

1983, chapitre 67

LOI CONCERNANT LA VILLE DE LA BAIE

Projet de loi 220

présenté par M. Hubert Desbiens

Première lecture le 31 mai 1983

Deuxième lecture le 21 décembre 1983

Troisième lecture le 21 décembre 1983

Sanctionné le 22 décembre 1983

Entrée en vigueur: le 22 décembre 1983

Loi modifiée:

Aucune





CHAPITRE 67

Loi concernant la ville de La Baie

[Sanctionnée le 22 décembre 1983]

Préambule ATTENDU qu'il est dans l'intérêt de la ville de La Baie que certains pouvoirs lui soient accordés rétroactivement lui permettant d'acquérir ou de louer à des fins sportives et récréatives des immeubles situés sur le territoire de la municipalité de Saint-Félix-d'Otis;

LE PARLEMENT DU QUÉBEC DÉCRÈTE CE QUI SUIT:

c. C-19, a.
28, mod.
pour la ville

1. L'article 28 de la Loi sur les cités et villes (L.R.Q., chapitre C-19) est modifié, pour la ville de La Baie, par l'insertion, après le paragraphe 2°, du suivant:

Pouvoir
d'acqui-
sition et de
location

«2.1 Cette corporation peut aussi pourvoir elle-même ou par l'intermédiaire d'une corporation sans but lucratif à l'acquisition de gré à gré ou à la location des immeubles situés sur le territoire de la municipalité de Saint-Félix-d'Otis et décrits à l'annexe, aux fins d'organiser et d'exploiter un centre de loisirs et un lieu public de sport et de récréation. ».

Effet

2. L'article 1 a effet depuis le 1^{er} octobre 1969.

Effet
d'exception

3. La présente loi a effet indépendamment des dispositions des articles 2 et 7 à 15 de la Loi constitutionnelle de 1982 (annexe B de la Loi sur le Canada, chapitre 11 du recueil des lois du Parlement du Royaume-Uni pour l'année 1982).

Entrée en
vigueur

4. La présente loi entre en vigueur le jour de sa sanction.

ANNEXE

Un territoire situé dans le canton d'Otis et comprenant en référence au cadastre dudit canton une partie des lots 20, 21 et 22 du rang V et leurs subdivisions présentes et futures, le tout renfermé dans les limites ci-après décrites, à savoir: partant du point d'intersection de la rive sud-ouest du lac Otis et de la ligne nord-ouest du lot 20-A du rang V; de là, successivement, les lignes et les démarcations suivantes: dans le rang V, les lignes nord-ouest et sud-ouest dudit lot 20-A; partie de la ligne séparative des lots 20 et 21 sur une distance de 12,58 chaînes, soit 253,07 mètres; une ligne droite à travers le lot 21 jusqu'à un point sur la ligne sud-est dudit lot 21 situé à une distance de 6,42 chaînes, soit 129,15 mètres, de la ligne séparative des lots 21 et 21-A, distance mesurée le long de ladite ligne sud-est; partie de la susdite ligne sud-est en allant vers le sud-ouest jusqu'au côté nord-est de la route numéro 170; le côté nord-est de ladite route en allant vers le sud-est jusqu'à la ligne sud-est du lot 22 du rang V; ladite ligne sud-est jusqu'à sa dernière rencontre avec la rive sud-ouest du lac Otis; enfin, la rive sud-ouest dudit lac dans une direction générale nord-ouest jusqu'au point de départ.