

ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

MINISTÈRE DES AFFAIRES MUNICIPALES ET DE L'HABITATION

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION– VOLET MÉTROPOLE

DEMANDES 1 À 36
AVRIL 2025

Demande numéro	Libellé de la demande
1.	Ventilation des crédits accordés pour l'élément « Soutien au développement économique de Montréal » du programme Promotion et développement de la métropole, pour les cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2025-2026. Fournir également la liste des projets soutenus et les détails concernant l'utilisation des sommes.
2.	État de situation complet quant au transfert d'actifs entre la Ville de Montréal et le gouvernement du Québec concernant le remboursement du déficit actuariel des employés de la Ville de Montréal, ainsi que les prévisions de coûts (intérêts, gestion, etc.) pour les cinq prochaines années.
3.	État de situation de la Conférence régionale des élus de Montréal au 31 mars 2025 : situation juridique, immobilisations, dette, fonds. Évolution du nombre d'emplois depuis cinq ans.
4.	Montants totaux accordés à Montréal International pour ses activités au cours des cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2025-2026. Fournir une ventilation par année.
5.	Liste des projets soumis et des sommes demandées au cours des cinq dernières années dans le cadre du troisième Plan d'action pour l'accessibilité aux rives et aux plans d'eau du Grand Montréal Bleu. Liste et description des projets acceptés et des montants accordés, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.
6.	Liste des projets soumis et des sommes demandées et confirmées dans le cadre du Quartier des spectacles pour les trois dernières années, ainsi que les prévisions pour les trois années à venir.
7.	Ventilation complète des montants accordés par le gouvernement du Québec aux grands événements culturels et touristiques tenus à Montréal au cours des cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.
8.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le statut de ville sanctuaire accordé à la métropole, incluant les dates.
9.	Ventilation des montants accordés au Bureau d'intégration des nouveaux arrivants à Montréal (BINAM) au cours des cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.
10.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de prolongement de la ligne bleue. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
11.	Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible à propos de la création d'un lien intermodal entre la future station des Galeries d'Anjou, sur la ligne bleue, et la station Honoré-Beaugrand, sur la ligne verte.
12.	État d'avancement du projet de réfection de la rue Notre-Dame.

Demande numéro	Libellé de la demande
13.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de réfection de la rue Notre-Dame. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
14.	État de situation complet quant à la décontamination des terrains de l’Est de Montréal. Fournir une liste des projets de décontamination en cours et de ceux qui débiteront en 2025-2026.
15.	Montants dépensés sur les 100M\$ annoncés en 2019 pour la décontamination des terrains industriels ainsi que le nombre de demandes reçues et acceptées.
16.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « habitation » de la mise en place de l’entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés
17.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « lutte à l’itinérance » de la mise en place de l’entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
18.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « immigration » de la mise en place de l’entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
19.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « culture et patrimoine » de la mise en place de l’entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
20.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « infrastructures et équipements scolaires » de la mise en place de l’entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
21.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « développement économique » de la mise en place de l’entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
22.	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « transport » de la mise en place de l’entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

Demande numéro	Libellé de la demande
23.	Nombre de réunions et les dates de rencontre du comité formé notamment de la ville de Montréal, l'ARTM, de planification du PSE
24.	Préciser si un accès au centre-ville est à l'étude dans divers scénarios de réalisation du PSE.
25.	Précisez si un scénario de navette fluviale entre Mercier-est et le centre-ville est à l'étude
26.	Précisez si dans certains scénarios de reconstruction de l'hôpital Maisonneuve-Rosemont il est prévu de maintenir des lits d'hôpitaux dans le bâtiment cruciforme. Détaillez le nombre de lit de chacun de ces scénarios, le coût, et l'utilisation ou non du bâtiment cruciforme.
27.	Précisez si des démarches sont en cours pour déployer le système Bixi dans d'autres municipalités du Québec, ou pour l'intégrer à d'autres systèmes municipaux de vélopartage.
28.	Précisez le coût pour le gouvernement du Québec et pour la ville de Montréal d'assurer un service de Bixi annuel (un service continu lors de la période hivernale).
29.	Précisez budgets alloués pour encourager et soutenir la mobilité active en lien avec les travaux du tunnel Louis-H-Lafontaine.
30.	Précisez les budgets dédiés à sécurité routière des autres usagers pour les usagers de la route les plus vulnérables
31.	Précisez les interventions et les budgets alloués pour améliorer la sécurité routière dans les rues résidentielles à Montréal, notamment pour la protection des usagers les plus vulnérables. Précisez si ces interventions et budgets sont en lien avec les travaux du tunnel Louis-H-Lafontaine.
32.	Ventilation de l'utilisation de l'investissement de 100 millions annoncé en 2019 accordé à la Ville de Montréal pour épauler les propriétaires dans leurs travaux de décontamination de terrains industriels.

Demande numéro	Libellé de la demande
33.	État d’avancement de la décontamination de terrains dans l’est de Montréal.
34.	État d’avancement des travaux du Stade Olympique a. Dépenses prévues et dépensés b. Date prévue pour la fin des travaux
35.	État d’avancement travaux d’allongement de la ligne bleu, les sommes dépensées à ce jour et les sommes prévues, date prévue pour l’ouverture des stations.
36.	État d’avancement du Tunnel Louis-Hyppolite Lafontaine, les sommes dépensées à ce jour et les sommes prévues, date prévue pour la fin des travaux



ÉTUDE DES CRÉDITS 2025-2026

MINISTÈRE DES AFFAIRES MUNICIPALES ET DE L'HABITATION

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION– NON-RÉPONDUES

DEMANDES 1 À 36
AVRIL 2025

Demande numéro	Libellé de la demande	Motifs
1.	Ventilation des crédits accordés pour l'élément « Soutien au développement économique de Montréal » du programme Promotion et développement de la métropole, pour les cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2025-2026. Fournir également la liste des projets soutenus et les détails concernant l'utilisation des sommes.	Veillez vous référer à la demande de renseignements particuliers no 5 de l'opposition officielle – Métropole.
2.	État de situation complet quant au transfert d'actifs entre la Ville de Montréal et le gouvernement du Québec concernant le remboursement du déficit actuariel des employés de la Ville de Montréal, ainsi que les prévisions de coûts (intérêts, gestion, etc.) pour les cinq prochaines années.	Veillez vous référer à la demande no 31 des renseignements particuliers de l'opposition officielle.
3.	État de situation de la Conférence régionale des élus de Montréal au 31 mars 2025 : situation juridique, immobilisations, dette, fonds. Évolution du nombre d'emplois depuis cinq ans.	Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.
4.	Montants totaux accordés à Montréal International pour ses activités au cours des cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2025-2026. Fournir une ventilation par année.	Veillez vous référer à la demande de renseignements particuliers no 7 de l'opposition officielle – Métropole.
6	Liste des projets soumis et des sommes demandées et confirmées dans le cadre du Quartier des spectacles pour les trois dernières années, ainsi que les prévisions pour les trois années à venir.	Veillez vous référer à la demande de renseignements particuliers no 8 de l'opposition officielle – Métropole.
7	Ventilation complète des montants accordés par le gouvernement du Québec aux grands événements culturels et touristiques tenus à Montréal au cours des cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.	Veillez vous référer à la demande de renseignements particuliers no 9 de l'opposition officielle – Métropole.
8	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le statut de ville sanctuaire accordé à la métropole, incluant les dates.	Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.
9	Ventilation des montants accordés au Bureau d'intégration des nouveaux arrivants à Montréal (BINAM) au cours des cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.	La réponse à cette question relève du ministère de l'Immigration, de la Francisation et de l'Intégration.
10	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de prolongement de la ligne bleue. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.
11	Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible à propos de la création d'un lien intermodal entre la future station des Galeries d'Anjou, sur la ligne bleue, et la station Honoré-Beaugrand, sur la ligne verte.	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Demande numéro	Libellé de la demande	Motifs
12	État d'avancement du projet de réfection de la rue Notre-Dame.	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.
13	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de réfection de la rue Notre-Dame. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.
14	État de situation complet quant à la décontamination des terrains de l'Est de Montréal. Fournir une liste des projets de décontamination en cours et de ceux qui débiteront en 2025-2026.	Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.
15	Montants dépensés sur les 100M\$ annoncés en 2019 pour la décontamination des terrains industriels ainsi que le nombre de demandes reçues et acceptés.	La réponse à cette question relève du ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie.
16	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « habitation » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés	Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.
17	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « lutte à l'itinérance » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.	Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.
18	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « immigration » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.	Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.
19	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « culture et patrimoine » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.	Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.
20	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « infrastructures et équipements scolaires » de la mise en place de l'entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.	Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.

Demande numéro	Libellé de la demande	Motifs
21	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « développement économique » de la mise en place de l’entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.	Cette question semble non pertinente à l’exercice de l’étude des crédits du MAMH.
22	Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « transport » de la mise en place de l’entente cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.	Cette question semble non pertinente à l’exercice de l’étude des crédits du MAMH.
23	Nombre de réunions et les dates de rencontre du comité formé notamment de la ville de Montréal, l’ARTM, de planification du PSE	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.
24	Préciser si un accès au centre-ville est à l’étude dans divers scénarios de réalisation du PSE.	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.
25	Précisez si un scénario de navette fluviale entre Mercier-est et le centre-ville est à l’étude	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.
26	Précisez si dans certains scénarios de reconstruction de l’hôpital Maisonneuve-Rosemont il est prévu de maintenir des lits d’hôpitaux dans le bâtiment cruciforme. Détaillez le nombre de lit de chacun de ces scénarios, le coût, et l’utilisation ou non du bâtiment cruciforme.	La réponse à cette question relève du ministère de la Santé et des Services sociaux.
27	Précisez si des démarches sont en cours pour déployer le système Bixi dans d’autres municipalités du Québec, ou pour l’intégrer à d’autres systèmes municipaux de vélopartage.	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.
28	Précisez le coût pour le gouvernement du Québec et pour la ville de Montréal d’assurer un service de Bixi annuel (un service continu lors de la période hivernale).	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.
29	Précisez budgets alloués pour encourager et soutenir la mobilité active en lien avec les travaux du tunnel Louis-H-Lafontaine.	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Demande numéro	Libellé de la demande	Motifs
30	Précisez les budgets dédiés à sécurité routière des autres usagers pour les usagers de la route les plus vulnérables	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.
31	Précisez les interventions et les budgets alloués pour améliorer la sécurité routière dans les rues résidentielles à Montréal, notamment pour la protection des usagers les plus vulnérables. Précisez si ces interventions et budgets sont en lien avec les travaux du tunnel Louis-H-Lafontaine.	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.
32	Ventilation de l'utilisation de l'investissement de 100 millions annoncé en 2019 accordé à la Ville de Montréal pour épauler les propriétaires dans leurs travaux de décontamination de terrains industriels.	La réponse à cette question relève du ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie.
33	État d'avancement de la décontamination de terrains dans l'est de Montréal.	Cette question semble non pertinente à l'exercice de l'étude des crédits du MAMH.
34	État d'avancement des travaux du Stade Olympique a. Dépenses prévues et dépensés b. Date prévue pour la fin des travaux	La réponse à cette question relève de la Société de développement et de mise en valeur du Parc olympique.
35	État d'avancement travaux d'allongement de la ligne bleu, les sommes dépensées à ce jour et les sommes prévues, date prévue pour l'ouverture des stations.	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.
36	État d'avancement du Tunnel Louis-Hyppolite Lafontaine, les sommes dépensées à ce jour et les sommes prévues, date prévue pour la fin des travaux	La réponse à cette question relève du ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Étude des crédits 2025-2026
Demande de renseignements particuliers du troisième groupe d'opposition - Métropole

Demande n° 5

Liste des projets soumis et des sommes demandées au cours des cinq dernières années dans le cadre du troisième Plan d'action pour l'accessibilité aux rives et aux plans d'eau du Grand Montréal Bleu. Liste et description des projets acceptés et des montants accordés, ainsi que les prévisions pour 2025-2026.

Aucune demande n'a été déposée ou approuvée au courant de l'année 2024-2025.

