

CTE-015
2023-05-02
M. LeBlanc

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

Étude des crédits 2023-2024

Demande de renseignements particuliers

Troisième groupe d'opposition

GESTIONNAIRE D'ACTIFS ♦ LEADER EN MOBILITÉ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET MOBILITÉ DURABLE

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

QUESTIONS OFFICIELLES - TRANSPORTS

1. Au 1^{er} mars 2023, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTMD ou du ministre, indiquer :
 - a) le nombre d'employés;
 - b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
 - c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
 - d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Évolution de l'effectif d'ingénieurs et de techniciens au MTMD depuis 5 ans en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2023-2024 et les trois années suivantes.
3. Pour tous les programmes du MTMD, donner le détail des crédits existants qui ont été abolis en 2022-2023 ou qui ne seront pas reconduits en 2023-2024.
4. Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2023-2024.
5. Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2023-2024 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).
6. Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du ministère et de ses organismes au cours de l'année 2023-2024. Indiquer :
 - a) le lieu;
 - b) le coût;
 - c) la ou les dates de participation;
 - d) le nombre de participants;
 - e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
 - f) le nom de la formation ou de l'activité.
7. Sommes dépensées en 2022-2023 (prévisions pour 2023-2024) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).
8. Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2022-2023, en indiquant, pour chacun :
 - a) son mandat;
 - b) la liste des membres;
 - c) le budget dépensé;
 - d) le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
 - e) les résultats atteints.
9. Liste et copie de tous les sondages effectués en 2022-2023, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.
10. Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2022-2023. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

11. Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2022-2023 :
- la liste de tous les concours et tirages effectués;
 - les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
 - l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.
12. Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2022-2023 :
- le nom de toutes les campagnes;
 - les coûts de ces campagnes;
 - le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
 - les dates de diffusion de la campagne;
 - les objectifs visés par chaque campagne.
13. Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :
- l'échéancier des travaux;
 - l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
 - le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2022-2023; fournir les prévisions pour 2023-2024;
 - toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
 - l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2022-2023.
14. Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2021-2022 et 2022-2023) et inclure les prévisions pour 2023-2024 :
- l'autoroute 10;
 - l'autoroute 15;
 - l'autoroute 19;
 - l'autoroute 20, incluant toute note, rapport, état de situation, échéancier concernant le prolongement entre Rivière-du-Loup et Rimouski, ainsi que le pont-tunnel Louis-Hyppolyte-La Fontaine;
 - l'autoroute 25;
 - l'autoroute 40;
 - l'autoroute 50;
 - l'autoroute 55;
 - l'autoroute 73;
 - l'autoroute 75;
 - l'autoroute 85;
 - l'autoroute 35;
 - l'autoroute Alma-La Baie;
 - la route 132;
 - la route 175 – inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
 - la route 169;
 - la route 167;
 - la route 109;
 - la route 113;
 - la route 116;
 - la route 117;
 - la route 155;
 - la route 133;
 - la route 138;
 - la route 185;
 - la route 367.
 - le boulevard Saint-Michel (Montréal);
 - l'élargissement de l'autoroute 73;
 - la rue Notre-Dame (Montréal);
 - les routes reliées au projet Royalmount;
 - les routes reliées au REM de l'Ouest-de-l'Île, incluant son possible prolongement sur l'emprise de l'autoroute 15, direction nord;
 - les routes reliées au projet de REM de l'Est;
 - les routes reliées aux projets de REM sur la Rive-Sud;

- hh) les routes reliées au prolongement de la ligne bleue (Montréal);
 - ii) les routes reliées au tramway de Québec;
 - jj) les ports au Québec (incluant les prolongements de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption à Montréal);
 - kk) les aéroports au Québec.
15. État des négociations sur le financement de tous les projets de transport prévus par la CDPQ Infra (REM, REM de l'Est, REM Rive-Sud, prolongement du premier REM vers Laval, etc.), et estimation des contributions des organismes et gouvernements publics à leur fonctionnement.
 16. Portrait des activités du PPP pour les ponts des autoroutes 25 et 30. Pour chacune des cinq dernières années, indiquer les revenus totaux pour chaque pont, la part revenant au gouvernement, les sommes dépensées dans l'entretien des ponts, ainsi que l'estimation des travaux futurs sur les ponts, de l'achalandage et des tarifs. Fournir les ententes pour l'exploitation de chacun des ponts. Expliquer l'utilisation faite des revenus du péage.
 17. Détail des travaux et des investissements effectués sur la Route verte pour les cinq dernières années. Estimations pour l'an prochain. Fournir la liste des municipalités bénéficiaires.
 18. Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2012. Prévisions d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2023-2024.
 19. Liste détaillée et coûts des travaux effectués pour la construction du nouvel échangeur Turcot, par année, depuis le début des travaux et pour l'année prochaine. Indiquer aussi :
 - a) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
 - b) l'état des appels d'offres en cours;
 - c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - d) le coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
 - e) le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.
 20. Concernant le pont de l'île d'Orléans, fournir :
 - a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
 - b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis depuis 2018-2019, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour l'année prochaine;
 - c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.
 21. Concernant le pont Gouin à Saint-Jean-sur-Richelieu, fournir :
 - a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
 - b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2022-2023, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2023-2024;
 - c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.
 22. Concernant les projets de haltes routières, fournir :
 - a) la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2022-2023, avec les coûts détaillés;
 - b) les prévisions et l'échéancier des travaux en 2023-2024 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
 - c) copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
 - d) l'état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.

- 23.** Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :
- l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
 - la liste des travaux effectués depuis 2018-2019 et les prévisions pour l'année prochaine.
- 24.** Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :
- le bilan des activités pour 2022-2023; fournir les prévisions pour 2023-2024;
 - la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2022-2023; fournir les prévisions pour 2023-2024;
 - le budget de fonctionnement pour 2022-2023; fournir les prévisions pour 2023-2024;
 - l'effectif équivalent ETC pour 2022-2023; fournir les prévisions pour 2023-2024.
- 25.** Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir, pour 2022-2023 :
- l'organigramme;
 - le nombre d'employés;
 - les coûts de fonctionnement;
 - le budget global et ventilé;
 - le bilan des activités;
 - fournir également les prévisions pour 2023-2024, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement prévu des lignes de métro dans la région de Montréal.
- 26.** Concernant le Programme à la voirie locale (PAVL), fournir :
- les enveloppes totales accordées depuis le début du programme;
 - les prévisions quant aux sommes qui seront accordées en 2023-2024.
- 27.** Concernant le Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, fournir :
- les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
 - le nombre total d'automobilistes, dans chaque municipalité, ayant versé la contribution de 30 \$;
 - les statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers) pour 2021-2022 et 2022-2023.
- 28.** Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2022-2023, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.
- 29.** Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2022-2023.
- 30.** Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2022-2023 à l'inspection et à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2023-2024.
- 31.** Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le ministère en 2022-2023, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.
- 32.** Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2022-2023. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations.
- 33.** Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2021-2022 et en 2022-2023, ainsi que les prévisions pour 2023-2024. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

34. Crédits affectés, par programme, à la voirie locale depuis 2016-2017, ainsi que les prévisions pour 2023-2024. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
35. Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la liste des projets reportés depuis 2012 et la liste des projets réalisés en 2022-2023 (incluant leurs coûts).
36. Sommes dépensées par le ministère en 2022-2023 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.
37. Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés en date du 31 mars 2023, au moment de la fin du programme.
38. État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses concernant les projets de transport collectif structurant à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).
39. État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI), liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :
 - a) élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
 - b) prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
 - c) transit sur le nouveau pont Champlain;
 - d) connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
 - e) train de l'Ouest;
 - f) train de l'Est;
 - g) réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
 - h) faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
 - i) parachèvement de l'autoroute 19;
 - j) construction de trois traversiers;
 - k) accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
 - l) pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie;
 - m) élargissement de l'autoroute 73;
 - n) les différents REM par la CDPQ Infra.
 - o) SRB Pie-IX à Montréal.
40. État d'avancement, liste des différents scénarios analysés (incluant les coûts estimés pour chacun des scénarios et les coûts reliés aux études ou aux analyses) relatifs au lien ferroviaire du Nord.
41. État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports dans le budget 2023-2024.
42. Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des transports en 2022-2023.
43. État d'avancement, montants alloués dans le budget 2023-2024 et ventilation des sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.
44. Ventilation des montants alloués au Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services du transport collectif, pour les années 2021-2022 et 2022-2023 ainsi que les prévisions pour 2023-2024.

- 45.** Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :
- l'échéancier des travaux;
 - le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2022-2023, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.
 - toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
 - toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
 - le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures.
- 46.** Sommes versées en 2021-2022 et en 2022-2023 en transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2023-2024. Inclure séparément les sommes attribuables à la situation pandémique.
- 47.** Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2022-2023, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2023-2024.
- 48.** État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Windsor et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.
- 49.** État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour le projet de navette ferroviaire pour passagers entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville de Montréal pour 2022-2023, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.
- 50.** Ventilation des ressources financières consacrées en 2022-2023, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser, pour chaque région, le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2023-2024.
- 51.** Sommes investies en 2022-2023 pour la réfection de l'aéroport international Jean-Lesage et la provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2023-2024. Inclure également le détail des sommes investies et l'échéancier pour l'ouverture du centre de pré-dédouanement américain sur le territoire de l'aéroport.
- 52.** Pour l'unité anticollusion du ministère, fournir :
- le nombre de personnes affectées à l'unité, par poste (équivalent ETC);
 - les sommes ventilées affectées à l'unité depuis 2013, ainsi que les prévisions pour 2023-2024;
 - le bilan des activités de l'unité au cours de la dernière année.
- 53.** Liste de tous les contrats octroyés ou des honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce, pour chaque année financière depuis 2012-2013.
- 54.** Liste et détail des ententes signées entre le Ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.
- 55.** Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :
- l'état d'avancement du projet et les coûts totaux engagés à ce jour;
 - l'estimation du coût total du projet;
 - la liste et le détail des contrats octroyés en 2022-2023 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
 - la liste des appels d'offres en cours;
 - les prévisions pour 2023-2024.
- 56.** Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2022-2023, fournir les prévisions pour 2023-2024.

- 57.** Concernant les vérificateurs internes, fournir, pour chacune des 14 directions territoriales :
- la liste des vérificateurs et leur rémunération;
 - un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de vérification du ministère;
 - le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.
- 58.** Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2022-2023, en indiquant :
- la nature du contrat;
 - le mode d'octroi;
 - le nom de l'entreprise qui a obtenu le contrat;
 - le coût initial prévu et le coût final, incluant les avenants ou les suppléments.
- 59.** Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports et de la Mobilité durable pour 2022-2023, et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacun.
- 60.** Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :
- les coûts détaillés et les revenus générés par le projet-pilote;
 - les coûts ventilés d'implantation du système;
 - le nombre de constats d'infraction délivrés en 2022-2023;
 - le nombre d'appareils en service;
 - les prévisions pour 2023-2024.
 - le rapport final
- 61.** Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir, pour 2022-2023 (ainsi que les prévisions pour 2023-2024) :
- le budget détaillé, les subventions accordées et les coûts engendrés;
 - le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
 - les ressources humaines qui y sont affectées;
 - le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
 - la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.
- 62.** Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le ministère et par la SAAQ, pour 2022-2023, ainsi que les prévisions pour 2023-2024, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :
- En ville sans ma voiture;
 - Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
 - Semaine de la courtoisie au volant;
 - Mois du piéton;
 - Coupe ton moteur.
- 63.** Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ, pour chaque année depuis 2015, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.
- 64.** Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2022-2023 et pour les quatre années financières précédentes.
- 65.** Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2012, et détail des causes et des conséquences de ces accidents.
- 66.** Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2022-2023. Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.

67. Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicule lourd, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année, depuis 2014.
68. État de situation du projet pilote Uber. Fournir le nombre d'inspections et de contrôles routiers effectués sur des chauffeurs d'Uber inc. Inclure le sommaire des infractions constatées, par catégorie, et les suivis faits des inspections.
69. Fournir les statistiques sur le nombre de déplacements effectués par Uber dans le cadre du projet pilote, par semaine et pour chacune des catégories suivantes : 50 000 heures et moins, 50 000 à 100 000 heures, 100 000 à 150 000 heures et 150 000 heures ou plus.
70. Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2022-2023 pour les véhicules lourds.
71. Nombre de certificats d'exemption de pneus d'hiver émis en 2022-2023, avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs liés à la gestion et à la délivrance de ces exemptions.
72. Donner la liste des projets de transport ou d'infrastructures identifiés par le gouvernement pour recevoir du financement par les divers fonds d'infrastructures fédéraux.
73. État de situation pour le renouvellement des voitures de métro MR-73. Indiquer les détails du plan de renouvellement et l'échéancier pour le remplacement de l'ensemble des voitures.
74. Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2022-2023 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.
75. État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M\$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.
76. Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé la décision du ministre d'ajouter l'étude d'un train de surface au mandat du bureau de projet sur le prolongement de la ligne bleue de l'AMT.
77. Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici 2021, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTMD (1 200 M\$ du Fonds vert) et les dépenses de programme annoncées à ce jour (660 M\$).
78. Quels seront, en 2023-2024, les transferts du Fonds vert en direction du MTMD, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?
79. Quels ont été, en 2022-2023, les transferts du Fonds vert en direction du MTMD, et à quelles fins ces sommes ont été affectées ?
80. Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2022-2023 et pour les trois dernières années.
81. Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec depuis 2010. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.

- 82.** Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2022-2023 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.
- 83.** Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2022-2023 concernant l'impact sur le réseau routier de la construction de l'édifice Le Phare par le groupe Dallaire à Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.
- 84.** Coût de l'étude de faisabilité Tramway/SRB réalisée conjointement par les villes de Québec et de Lévis et le ministère des Transports et de la Mobilité durable.
- 85.** Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo depuis leur installation (montant des amendes perçues; ventilation par radar photo). Indiquer aussi la destination et l'utilisation des sommes perçues (fonds consolidé du revenu, financement d'un programme spécifique, etc.).
- 86.** Concernant les travaux du comité de concertation du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et des firmes de génie-conseil, relancé le ou vers le 15 février 2016, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent depuis 2004.
- 87.** Concernant les travaux du comité sur la planification et la coordination des travaux, lancé conjointement par le MTMD et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) le ou vers le 22 juin 2012, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent. Faire de même pour les comités au mandat similaire qui lui ont succédé, s'il n'existe plus.
- 88.** Suivi de la déclaration d'intention faite le ou vers le 11 août 2016 par la ministre des Transports en matière de réglementation du transport de matières dangereuses. Indiquer les actions et décisions prises depuis le tragique accident du 9 août 2016 sur l'autoroute métropolitaine à Montréal.
- 89.** État de situation pour chacun des navires de la flotte (en indiquant leur lieu d'opération) de la Société des traversiers du Québec, incluant les navires en construction et les projets futurs.
- Inclure les travaux d'entretien passés et futurs prévus pour les navires en opération.
- Pour les navires en construction, détailler les coûts prévus à chacune des étapes de la construction, incluant la conception et la mise en chantiers, avec les modifications au projet initial et les impacts financiers associés.
- 90.** État de situation et échéancier pour les grands projets en transports dans la région de la Capitale-Nationale et les prévisions pour 2023-2024.
- 91.** Indiquer les sommes engagées et les rapports produits dans l'étude du « troisième lien » entre les rives nord et sud de Québec pour les cinq dernières années.
- 92.** Mise à jour du Répertoire statistique Transport adapté, pour les années 2012 à 2022, incluant notamment :
- a) le nombre de personnes handicapées admises par les divers services;
 - b) le nombre d'heures moyen de service par semaine;
 - c) le nombre de déplacements;
 - d) le tarif de base moyen;
 - e) le nombre de kilomètres moyen parcouru par véhicule;
 - f) le nombre et le type des véhicules : minibus, taxis, etc.;
 - g) la dépense totale;
 - h) la contribution des usagers, du municipal et du gouvernement du Québec;
 - i) les revenus totaux;
 - j) le coût moyen par usager.

93. État de situation sur la réorganisation de la gouvernance des transports en commun dans la grande région de Montréal et de la création de la nouvelle Autorité régionale de transport métropolitain.
94. Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 \$ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés. Répartir pour chacune des municipalités soumises à la contribution.
95. Concernant l'application par le ministère des articles du *Cahier des charges et devis généraux (CCDG) – Infrastructures routières – Déneigement et déglçage* aux sous-traitants concernés :
- a) « 3.5 Travaux imprévus » : nombre de cas par année et montant total des travaux effectués par année, pour les 5 dernières années.
 - b) « 3.7 Conditions manifestement différentes » : nombre de demandes par année et montant total par année, pour les 5 dernières années.
 - c) « 4.1 Obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité » : nombre de défauts de respecter les obligations en matière d'assurance de la qualité par année et total des frais engagés pour remédier aux manquements par année, pour les 5 dernières années.
 - d) « 4.2 Matériaux » : nombre de tests de conformité des abrasifs par année et nombre de cas de non-conformité par année, pour les 5 dernières années.
 - e) « 7.4 Retenue pour matériel non disponible » : nombre de cas par année et montant total des retenues permanentes par année, pour les 5 dernières années.
 - f) « 7.6 Travaux défectueux » : nombre d'avis écrits émis par année, nombre de corrections inacceptables, de refus de corriger ou de négligence de corriger par année, et montant total pour les paiements des dépenses engagées imposés aux sous-traitants par année, pour les 5 dernières années.
 - g) « 7.7 Défaut d'exécution » : nombre de mises en demeure pour défaut d'exécution par année et nombre de cas d'inaction du prestataire de services par année, pour les 5 dernières années.
 - i. « 7.7.1 Avertissement et avis de réprimande » : nombre d'avertissements émis par année et nombre d'avis de réprimande émis par année, pour les cinq dernières années.
 - ii. « 7.7.2 Retenue pour défaut d'exécution » : Montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avertissement par année, et montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avis de réprimande par année, pour les 5 dernières années.
 - h) « 7.8 Évaluation du rendement du prestataire de services » : nombre d'évaluations de rendement émises annuellement et nombre d'évaluations de rendement jugées insatisfaisantes par année, pour les 5 dernières années.
 - i) « 8.3 Avenant au contrat » : nombre d'avenants au contrat autorisés par année et montant total des avenants autorisés par année, pour les 5 dernières années.
 - j) « 8.6 Retenues spéciales » : nombre de retenues spéciales autorisées par année et montant total des retenues spéciales par année, pour les 5 dernières années.
 - k) « 9.1 Résiliation par volonté du ministre » : nombre de résiliations de contrat par année, pour les 5 dernières années.
96. Nombre de kilomètres pondérés de route du Québec déneigés en régie interne par le MTMD, par les municipalités et par des sous-traitants, par année, pour les 10 dernières années.
97. Valeur annuelle des contrats de déneigement par année, pour les 10 dernières années.
98. Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les 10 dernières années.
99. Liste des contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant par année pour les 10 dernières années.
100. Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement par année, pour les 10 dernières années.
101. Plaintes liées au déneigement reçues par le MTMD par année, pour les 10 dernières années.

102. À partir de quel niveau de rendement, calculé sur l'équité totale de chaque projet de REM, le gouvernement du Québec recevra-t-il plus de dividendes qu'il ne verse de contributions à l'exploitation ?
103. Quelles sont les contributions à l'exploitation du REM (de l'Ouest) prévues en provenance du gouvernement du Québec pour l'année 2023-2024 et les 10 années suivantes?
104. Somme prévue dans le budget pour la mise en place d'un bureau de projet pour étudier la possibilité de construire un pont enjambant la rivière Saguenay à la hauteur de la 138.
105. Échéancier actuel pour le remplacement ou la réfection du pont de l'île d'Orléans.
106. Donner le coût *kilomètre par passager* des principaux modes de transports (autobus, métro, train de banlieue) par Organisme public de transport collectif pour l'année en cours, ou la dernière année connue.
107. Lister le coût *kilomètre par passager* de chaque ligne de banlieue opérée par Exo. Pour la ligne Montréal - Deux-Montagnes, donner aussi l'information de la dernière année précédant le début des travaux du REM.

Dépenses au MTMD dans le cadre du Plan d'action sur les changements climatiques

108. Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2022-2023 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
 - a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - b) la description du projet;
 - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
 - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
109. Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2022-2023 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
 - a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - b) la description du projet;
 - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
 - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
110. Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2022-2023 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
 - a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - b) la description du projet;
 - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
 - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

- 111.** Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2022-2023 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
- le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - la description du projet;
 - la date de versement de l'aide financière accordée;
 - le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
- 112.** Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2022-2023 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
- le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
 - la description du projet;
 - la date de versement de l'aide financière accordée;
 - le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
 - les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
 - la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Fiches de suivi descriptives des actions du Plan d'action sur les changements climatiques

- 113.** Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la ventilation suivante :
- l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES par année depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
 - le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2023-2024- base annuelle (en Mt CO₂);
 - le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
 - la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
 - les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - les aides financières totales du ministère (en millions \$);
 - le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 114.** Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la ventilation suivante :
- l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
 - le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2023-2024 – base annuelle (en Mt CO₂);
 - le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par la ministre;
 - la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
 - les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
 - le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

- 115.** Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la ventilation suivante :
- l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
 - le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2023-2024 – base annuelle (en Mt CO₂);
 - le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
 - la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
 - les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - les aides financières totales du ministère (en millions \$);
 - le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 116.** Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la ventilation suivante :
- l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
 - le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2023-2024 – base annuelle (en Mt CO₂);
 - le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
 - la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
 - les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - les aides financières totales du ministère (en millions \$);
 - le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 117.** Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la ventilation suivante :
- l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
 - le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2023-2024 – base annuelle (en Mt CO₂);
 - le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par la ministre;
 - la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
 - les investissements totaux des projets (en millions \$);
 - les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
 - le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
 - le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Investissements en transport

- 118.** Taux de réalisation des investissements planifiés en transport en commun. Taux pour le réseau routier. Qu'est-ce qui explique la différence ?
- 119.** Proportion, pour les cinq dernières années, des investissements réalisés entre le transport collectif et le transport routier, au PQI gouvernemental.
- 120.** Qu'arrive-t-il aux crédits budgétaires des projets routiers et de transport en commun qui ne sont pas réalisés au cours de l'année (et pourquoi) ?
- 121.** Projets ou sommes prévus (étude ou planification) au précédent PQI pour les secteurs routiers et transport en commun qui sont retirés cette année. Projets ajoutés dans ces deux secteurs, par rapport à l'an dernier.
- 122.** Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI, lesquels mèneront à une augmentation de la capacité routière et à une augmentation du parc d'actifs à entretenir ?
- 123.** Crédits affectés, par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévus pour 2023-2024, ventilés en fonction des sources de revenus.

Plans annuels de gestion des investissements (PAGI)

124. Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs du MTMD par rapport à l'an dernier.
125. Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs (transports en commun) financés à 100 % ou 75 % par les programmes du MTMD par rapport à l'an dernier.
126. Taux d'actifs en mauvais état dans le transport collectif et dans le transport routier.

Financement fédéral en infrastructures

127. Concernant le Fonds d'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral, liste complète des projets déposés par le gouvernement du Québec à la phase I du programme fédéral.
128. Total des sommes versées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.
129. Total des sommes annoncées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.
130. Copie de la correspondance avec le gouvernement fédéral concernant les 40 M\$ manquant concernant la phase 1 du FITC.

Projets soumis au MTMD

131. Nombre de projets soumis durant la dernière année au MTMD pour les différents volets du PADTC et du PAGTCP. Nombre de projets acceptés, refusés et en attente de décision.
132. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
133. Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2009, et la liste des projets réalisés en 2022-2023 (avec leurs coûts).

Crédits des fonds spéciaux du MTMD

134. Bilan comptable pour les cinq dernières années du FORT, incluant les revenus et dépenses par catégories.
135. Prévision de revenus du FORT pour l'an prochain.
136. Recettes prévues par la taxe sur l'essence prélevée par le gouvernement du Québec sur un horizon de cinq ans.

Autoroutes

137. Liste des documents produits et commandés par le MTMD en réponse au rapport du BAPE sur le projet de prolongement de l'A19.
138. Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A13.
139. Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant l'élargissement de l'A30.

140. Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A440.
141. Décrivez quels sont les efforts de rationalisation ou d'optimisation afin de limiter les hausses de coût des infrastructures routières. Donner un ou deux exemples où cela a été fait dans les 2 dernières années, et les montants économisés.

Fonds vert

142. Liste des subventions versées par le PAGTCP admissibles au Fonds vert en 2022-2023.
143. Critères utilisés par le MTMD pour déterminer quels « projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions des GES » sont qualifiables pour recevoir des sommes virées du Fonds vert au FORT.
144. Total des GES évités en transport grâce aux subventions issues du PACC. Ventiler par secteur (routier, marchandises, etc.).

Programme Roulez Vert et mobilité active

145. Déterminez les montants alloués par année et par type de véhicules dans le cadre du programme Roulez vert depuis sa création. Déterminez les prévisions du coût de ce programme pour les 2 prochaines années.
146. Déterminez le nombre de tonnes de GES que le gouvernement estime avoir évité grâce au programme Roulez vert.
147. Décrivez les efforts faits par le ministère pour la promotion et le soutien de la mobilité active. Soulignez les montants alloués à cet effet.
148. Décrivez les pratiques structurelles réalisées et les montants alloués par le ministère afin de sécuriser les routes sous sa juridiction et protéger les usagers les plus vulnérables dans les villes et villages du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 1

Titre

Au 1^{er} mars 2023, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du ministère ou du ministre, indiquer :

- a) le nombre d'employés;
- b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- a) le nombre d'employés au 31 décembre 2022 : 4 165 employés.
- b) la masse salariale versée globale de la Société de l'assurance automobile du Québec pour la période du 1^{er} janvier 2022 au 31 décembre 2022 s'élève à 271,4 M\$.

Les réponses aux autres volets de la question se trouvent à la question particulière de l'opposition officielle 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 1

Titre

Au 1^{er} mars 2023, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTMD ou du ministre, indiquer :

- a) le nombre d'employés;
- b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 1.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 2

Titre

Évolution de l'effectif d'ingénieurs et de techniciens au MTMD depuis 5 ans en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2023-2024 et les trois années suivantes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 82.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 3

Titre

Pour tous les programmes du MTMD, donner le détail des crédits existants qui ont été abolis en 2022-2023 ou qui ne seront pas reconduits en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun programme n'a été aboli en 2022-2023.

La variation des crédits de 2022-2023 à 2023-2024 est présentée dans le cahier « Crédits des ministères et des organismes - Budget de dépenses 2023-2024 ».

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 4

Titre

Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les crédits du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), relativement à l'exercice financier 2023-2024, sont ceux apparaissant dans le cahier « Crédits des ministères et organismes - Budget de dépenses 2023-2024 ».

Programmes	
1. Infrastructures et systèmes de transport	2 112 135,6 k\$
2. Administration et services corporatifs	66 893,3 k\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 5

Titre

Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2022-2023 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 32.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 6

Titre

Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du ministère et de ses organismes au cours de l'année 2023-2024. Indiquer :

- a) le lieu;
- b) le coût;
- c) la ou les dates de participation;
- d) le nombre de participants;
- e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
- f) le nom de la formation ou de l'activité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question est diffusée sur une base trimestrielle sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable en vertu du *Règlement sur la diffusion de l'information et sur la protection des renseignements personnels* (art. 22°) :

<https://www.transports.gouv.gc.ca/fr/ministere/acces-information-renseignements-personnels/renseignements-depenses/Pages/formation-colloque-congres.aspx>

Les données pour la période du 1^{er} janvier au 31 mars 2023 seront disponibles à compter du 15 mai 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2022-2023 (prévisions pour 2023-2024) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

	Répartition des dépenses 2022-2023 pour la période du 1 ^{er} avril 2022 au 28 février 2023
Services professionnels	
• Interne*	21 464 132 \$
• Externe**	32 040 327 \$
• Ministère de la Cybersécurité et du Numérique (MCN)***	255 349 \$
Achat de logiciels	20 861 853 \$
Achat de matériel	15 979 067 \$

* Représente la masse salariale des ressources œuvrant en ressources informationnelles pour l'année 2022-2023.

** Représente les services professionnels externes (consultants).

*** Le ministère de la Cybersécurité et du Numérique (MCN) rend des services professionnels (spécialistes) au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2022-2023 (prévisions pour 2023-2024) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Sommes dépensées en 2022-2023 :

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) :	1 415 272 \$
Télécommunication et téléphonie :	150 643 \$ (MCN 1: 126 000 \$)
Traitement informatique :	155 136 \$ (MCN : 152 340 \$)
Honoraires professionnels (services externes) :	65 000 \$ (MCN : 5 003 \$)
Entretien (logiciel et matériel) :	161 910 \$ (MCN : 1 738 \$)
Fourniture et matériel informatique :	55 496 \$

1 MCN : ministère de la Cybersécurité et du Numérique

Investissement en 2022-2023 :

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) :	0 \$
Matériel informatique :	145 494 \$
Honoraires professionnels (services externes) :	29 506 \$ (provision pour projets en RI)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2022-2023 (prévisions pour 2023-2024) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

	2022
Main-d'œuvre interne	65,5 M\$
Main-d'œuvre externe	100,2 M\$
Équipements, logiciels et services informatiques	54,0 M\$
Autres dépenses	5,9 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Sommes dépensées en 2022-2023 (prévisions pour 2023-2024) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Dépenses annuelles 2022-2023 :

Services professionnels externes*	305 549 \$
Services professionnels internes**	0 \$
Achat de logiciels	706 371 \$
Achat de matériel	452 425 \$

* Représente la masse salariale des ressources œuvrant en ressources informationnelles pour l'année 2022-2023.

** Représente les services professionnels externes (consultants).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 8

Titre

Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2022-2023, en indiquant, pour chacun :

- a) son mandat;
- b) la liste des membres;
- c) le budget dépensé;
- d) le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
- e) les résultats atteints.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 69.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 9

Titre

Liste et copie de tous les sondages effectués en 2022-2023, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 43.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2022-2023. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 6.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2022-2023. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 6.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2022-2023. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

FOURNISSEUR	DESCRIPTION	DÉPENSE 2022
Linda Arui	Traduction du français vers l'anglais Contrat de 3 ans et prolongation jusqu'au 31 octobre 2021 (2017-2021)	5 201,08 \$
Ross & Sheehan	Traduction du français vers l'anglais Contrat de 3 ans et prolongation jusqu'au 31 octobre 2021 (2017-2021) ⁽¹⁾	24 988,49 \$
Traductions MC2 inc.	Traduction de l'anglais vers le français Contrat de 3 ans (2021-2024)	7 913,56 \$
MTESS	Services de traduction et révision (anglais et français)	5 336,40 \$
Traduction Rassem Inc.	Traduction de langues étrangères vers le français pour des documents relatifs à l'indemnisation (frais hospitaliers, rapports médicaux, rapport de police)	5 808,70 \$
Francois Tardif	Traduction de l'espagnol vers le français	12 305,38 \$
Pierre-Antoine de St-Hilaire, TradAction Int'l	Traduction du chinois vers le français	5 090,96 \$
Oxana Shevchenko	Traduction du français vers l'ukrainien	1 000 \$

⁽¹⁾ Contrat effectif le 11 novembre 2021 pour une durée de douze mois avec possibilité de renouveler pour deux périodes optionnelles additionnelles consécutives de douze mois.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2022-2023. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 6.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2022-2023 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 4.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2022-2023 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 4.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2022-2023 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Année 2022

- a) Aucun concours ou tirage effectué en 2022.
- b) Aucun prix attribué en 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2022-2023 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 4.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir pour 2022-2023 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir pour 2022-2023 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2022-2023 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 143.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir pour 2022-2023 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 13

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :

- a) l'échéancier des travaux;
- b) l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
- c) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2022-2023; fournir les prévisions pour 2023-2024;
- d) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
- e) l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les activités réalisées en 2022-2023 concernent principalement les éléments suivants :

Gestion de l'entente de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel au partenaire privé, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et du suivi de la performance du partenaire privé, suivi des revenus de péage, gestion des modifications du partenaire privé et du ministre, suivi des exigences environnementales et analyse des livrables exigés aux ententes.

Les informations complémentaires se trouvent à la question particulière du troisième groupe d'opposition 16.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 14

Titre

Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2021-2022 et 2022-2023) et inclure les prévisions pour 2023-2024 :

- a) l'autoroute 10 ;
- b) l'autoroute 15 ;
- c) l'autoroute 19 ;
- d) l'autoroute 20 incluant toute note, rapport, état de situation, échéancier, concernant le prolongement entre Rivière-du-Loup et Rimouski ainsi que le pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine ;
- e) l'autoroute 25 ;
- f) l'autoroute 40 ;
- g) l'autoroute 50 ;
- h) l'autoroute 55 ;
- i) l'autoroute 73 ;
- j) l'autoroute 75 ;
- k) l'autoroute 85 ;
- l) l'autoroute 35 ;
- m) l'autoroute Alma-La Baie ;
- n) la route 132 ;
- o) la route 175 - inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
- p) la route 169 ;
- q) la route 167 ;
- r) la route 109 ;
- s) la route 113 ;
- t) la route 116 ;
- u) la route 117 ;
- v) la route 155 ;
- w) la route 133 ;
- x) la route 138 ;
- y) la route 185 ;
- z) la route 367 ;
- aa) le boulevard Saint-Michel (Montréal) ;
- bb) l'élargissement de l'autoroute 73;
- cc) la rue Notre-Dame (Montréal) ;
- dd) les routes reliées au projet Royalmount ;
- ee) les routes reliées au REM de l'Ouest-de-l'Île, incluant son possible prolongement sur l'emprise de l'autoroute 15, direction nord ;
- ff) les routes reliées au projet de REM de l'Est ;
- gg) les routes reliées aux projets de REM sur la Rive-Sud ;
- hh) les routes reliées au prolongement de la ligne bleue (Montréal) ;
- ii) les routes reliées au tramway de Québec ;
- jj) les ports au Québec (incluant les prolongements de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption à Montréal) ;
- kk) les aéroports au Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 72.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 15

Titre

État des négociations sur le financement de tous les projets de transport prévus par la CDPQ Infra (REM, REM de l'Est, REM Rive Sud, prolongement du premier REM vers Laval, etc.), et estimation des contributions des organismes et gouvernements publics à leur fonctionnement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La participation financière du gouvernement du Québec au projet du Réseau express métropolitain (REM) a été formalisée dans le cadre du Budget 2017-2018. Ainsi, le 22 mars 2018, le ministre des Transports et de la mobilité durable (MTMD) de l'époque a conclu une entente de gestion et réalisation qui a été rendue publique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 16

Titre

Portrait des activités du PPP pour les ponts des autoroutes 25 et 30. Pour chacune des cinq dernières années, indiquer les revenus totaux pour chaque pont, la part revenant au gouvernement, les sommes dépensées dans l'entretien des ponts, ainsi que l'estimation des travaux futurs sur les ponts, de l'achalandage et des tarifs. Fournir les ententes pour l'exploitation de chacun des ponts. Expliquer l'utilisation faite des revenus du péage.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités du PPP pour les autoroutes 25 et 30

Gestion des ententes de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel aux partenaires privés, assurance qualité par la mise en œuvre des programmes d'audits et des suivis de la performance des partenaires privés, suivi des revenus de péage, gestion des modifications des partenaires-privés et du ministre, suivi des exigences environnementales et analyse des livrables exigés aux ententes.

Autoroute 25

La part du gouvernement sur les revenus de péage et les sommes dépensées pour l'entretien des cinq dernières années :

Autoroute 25 (ouverture du péage le 21 mai 2011)

Rapport annuel de gestion du partenaire privé	Part du gouvernement	Sommes dépensées pour l'entretien « paiement de disponibilité » **
1 ^{er} juin 2021 au 31 mai 2022	25,1 M\$	13,4 M\$
1 ^{er} juin 2022 au 31 mai 2023 (estimation)	26,0 M\$	13,4 M\$

** Le paiement de disponibilité comprend la compensation négociée pour assumer les frais financiers, le paiement du capital et les paiements d'entretien.

- Estimation de l'achalandage 2022-2023

Le débit journalier moyen prévu pour l'exercice d'exploitation 2022-2023 sera approximativement de 54 500 véhicules par jour.

- Tarif de péage

Le 1^{er} juin 2022, les tarifs de péage ont été modifiés par le partenaire privé en fonction du facteur d'inflation. Le tarif hors pointe par essieu pour les véhicules de catégorie 1 (promenade) est passé de 1,40 \$ à 1,48 \$ et de 2,80 \$ à 2,96 \$ pour ceux de la catégorie 2 (camion). Les tarifs en période de pointe sont passés de 1,75 \$ à 1,85 \$ pour les véhicules de catégorie 1 (promenade) et de 3,50 \$ à 3,70 \$ pour les véhicules de catégorie 2 (camion).

Autoroute 30

La part du gouvernement sur les revenus de péage et les sommes dépensées pour l'entretien des cinq dernières années :

Autoroute 30 (ouverture du péage le 12 décembre 2012)

Rapport annuel de gestion du partenaire privé	Part du gouvernement dans les revenus de péage
15 décembre 2021 – 14 décembre 2022	16,1 M\$

- Estimation de l'achalandage

Le débit journalier moyen annuel de 2023 (année civile) devrait être autour de 26 000 véhicules par jour, en moyenne.

- Tarif de péage

Le 1^{er} février 2023, une hausse des tarifs de péage est entrée en vigueur. Pour les véhicules routiers de catégorie 1 (promenade), le tarif par essieu est passé de 1,50 \$ à 1,75 \$ et de 2,25 \$ à 2,60 \$ pour les véhicules de catégorie 2 (camion).

Entente pour l'exploitation de chacun des projets en partenariat public-privé (PPP)

Les ententes de partenariat de l'autoroute 25 et 30 sont disponibles sur le site Internet du ministère.

Utilisation faite des revenus du péage des projets PPP

La part du gouvernement est déposée au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) servant à financer, entre autres, le réseau routier, les transports en commun et les infrastructures routières. Les revenus du FORT proviennent majoritairement de la taxe sur les carburants, des droits sur les permis et d'immatriculation, les revenus de péage, etc.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 17

Titre

Détail des travaux et des investissements effectués sur la Route verte pour les cinq dernières années. Estimations pour l'an prochain. Fournir la liste des municipalités bénéficiaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 97.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 18

Titre

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2012. Prévisions d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 135.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 19

Titre

Liste détaillée et coûts des travaux effectués pour la construction du nouvel échangeur Turcot par année, depuis le début des travaux et pour l'année prochaine indiquer aussi :

- a) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
- b) l'état des appels d'offres en cours;
- c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- d) le coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
- e) le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La mise en service de l'ensemble des infrastructures principales du projet Turcot a été complétée à l'automne 2020. Certaines activités se sont poursuivies en 2021 et 2022, principalement des travaux de parachèvement ainsi que d'aménagement paysager. Le projet s'est terminé à l'automne 2022 par la finalisation de travaux d'aménagement paysager.

Le budget du projet est respecté.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable: 16,7 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 20

Titre

Concernant le pont de l'Île d'Orléans, fournir :

- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
- b) le bilan des travaux réalisés et montants investis depuis 2018-2019, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour l'année prochaine;
- c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 22.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 21

Titre

Concernant le pont Gouin à Saint-Jean-sur-Richelieu, fournir :

- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
- b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2022-2023 ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2023-2024;
- c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction du pont Gouin entre les secteurs Iberville et Saint-Jean à Saint-Jean-sur-Richelieu est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Activités réalisées et échéancier de fin de travaux

- Début des travaux : 27 février 2017;
- Mise en service de la nouvelle structure : 26 octobre 2019;
- Les travaux sont terminés depuis le 18 juin 2021. Des travaux d'ajustement du pont mobile ont été réalisés en 2022. Le pont mobile est exploité de façon sécuritaire et permet le passage de la navigation, mais des analyses sont toujours en cours pour améliorer son fonctionnement.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 7,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 22

Titre

Concernant les projets de haltes routières, fournir :

- a) la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2022-2023, avec les coûts détaillés;
- b) les prévisions et l'échéancier des travaux en 2023-2024 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
- c) copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
- d) l'état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Liste des travaux de réfection et de construction effectués en 2022-2023 avec les coûts détaillés

- Projet de modernisation de la halte routière de Villeroy à Villeroy (Centre-du-Québec) : 154,1 k\$
- Projet de modernisation de l'aire de service du Point-du-Jour à Lavaltrie (Lanaudière) : 844,2 k\$;
- Projet de construction de l'aire de service du Lac-Pythonga (anciennement Le Domaine) sur la route 117 dans la Réserve faunique de la Vérendrye (Outaouais) : 78,0 k\$;
- Travaux d'amélioration du site du Domaine en collaboration avec la Société des établissements de plein air du Québec (SEPAQ), sur la route 117 dans la Réserve faunique de La Vérendrye (Outaouais) : 973,4 k\$;
- Projet de modernisation de la halte routière des Jardins-de-Napierville à Saint-Bernard-de-Lacolle (Montérégie) : 3,3 M\$;
- Projet de modernisation de la halte routière de Sainte-Anne-du-Sault à Daveluyville (Centre-du-Québec) : 902,8 k\$;
- Projet de modernisation de la halte routière Curtis à Stanstead-Est (Estrie) : 826,9 k\$;
- Projet de rénovation de la salle de repos et du hall d'entrée à la halte routière de St-Michel-de-Bellechasse et du hall d'entrée à la halte routière de la Chaudière-Appalaches (Chaudière-Appalaches) : 36,0 k\$.

c) Copie de toute entente signée avec un partenaire privé

L'Entente de partenariat public privé (l'Entente) est très volumineuse. Le texte de l'Entente peut être obtenu sur demande en communiquant avec la Direction générale des partenariats et des parcs routiers. L'Entente étant assujettie à des clauses de confidentialité, seule la version caviardée est disponible. L'Entente a été signée en 2008.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 23

Titre

Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :

- a) l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
- b) la liste des travaux effectués depuis 2018-2019 et les prévisions pour l'année prochaine.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite de l'entente commerciale conclue en janvier 2015 entre le gouvernement du Québec et la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), CDPQ Infra (filiale de la CDPQ) a présenté, en avril 2016, le projet du Réseau express métropolitain (REM) qui englobe la desserte de l'Ouest de l'Île et de l'aéroport, l'axe de la ligne de train de banlieue Deux-Montagnes et la desserte centre-ville de Montréal/Brossard par le nouveau pont Champlain. Le REM impliquera l'usage du tunnel Mont-Royal.

En août 2016, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a demandé à l'Agence métropolitaine de transports (AMT) de suspendre les activités concernant l'élaboration du dossier d'affaires de la phase 2 du projet Réno-tunnel, mais de compléter les intrants techniques du projet, notamment les plans et devis définitifs afin de les transmettre à CDPQ Infra.

CDPQ Infra est responsable de ce dossier depuis la fin de l'automne 2016 et il est maintenant intégré au dossier REM.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 24

Titre

Concernant le Bureau de mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :

- a) le bilan des activités pour 2022-2023; fournir les prévisions pour 2023-2024;
- b) la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2022-2023; fournir les prévisions pour 2023-2024;
- c) le budget de fonctionnement pour 2022-2023; fournir les prévisions pour 2023-2024;
- d) l'effectif équivalent ETC pour 2022-2023; fournir les prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 86.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 25

Titre

Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir pour 2022-2023 :

- a) l'organigramme;
- b) le nombre d'employés;
- c) les coûts de fonctionnement;
- d) le budget global et ventilé;
- e) le bilan des activités;
- f) fournir également les prévisions pour 2023-2024, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement des lignes de métro dans la région de Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 108 à 110.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 26

Titre

Concernant le Programme d'aide à la voirie locale (PAVL), fournir :

- a) les enveloppes totales accordées depuis le début du programme;
- b) les prévisions quant aux sommes qui seront accordées en 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 78.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 27

Titre

Concernant le Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, fournir :

- a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
- b) le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30 \$;
- c) les statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers) pour 2021-2022 et 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Montants versés à chacun des organismes publics de transport
(en milliers de dollars au 28 février 2023)

Organismes	2022-2023
Autorité régionale de transport métropolitain	59 795
Réseau de transport de la Capitale	10 507
Société de transport de Lévis	1 840
Société de transport de l'Outaouais	5 226
Société de transport de Trois-Rivières	2 582
Société de transport du Saguenay	2 751
Société de transport de Sherbrooke	3 016

Nombre total d'automobilistes ayant versé la contribution de 30 \$: 2 857 200

Nombre total d'automobilistes ayant versé la contribution de 30 \$ par municipalité au
31 décembre 2022

Autorité régionale de transport métropolitain	Au 31 décembre 2022
Région de Montréal	
Richelieu	3 577
Saint-Mathias-sur-Richelieu	3 171
Chambly	19 033
Carignan	7 043
Saint-Basile-le-Grand	10 969
McMasterville	3 721
Otterburn Park	5 928
Mont-Saint-Hilaire	12 239
Beloeil	14 689
Saint-Mathieu-de-Beloeil	50
Sainte-Julie	20 138
Saint-Amable	9 156
Varenes	13 896
Saint-Philippe	5 366
La Prairie	16 133
Candiac	14 678
Delson	5 491
Sainte-Catherine	11 103
Saint-Constant	19 407
Mercier	9 511
Châteauguay	29 686
Léry	1 774
Beauharnois	9 516
L'Île-Perrot	7 177

Autorité régionale de transport métropolitain	Au 31 décembre 2022
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	3 215
Pincourt	11 669
Terrasse-Vaudreuil	1 367
Vaudreuil-Dorion	25 189
Vaudreuil-sur-le-Lac	201
Hudson	4 020
Saint-Lazare	14 871
Charlemagne	4 205
Repentigny	54 750
Terrebonne	76 412
Mascouche	33 672
Saint-Eustache	28 683
Deux-Montagnes	11 471
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	12 943
Pointe-Calumet	3 288
Saint-Joseph-du-Lac	4 884
Boisbriand	17 573
Sainte-Thérèse	16 052
Blainville	38 678
Rosemère	9 111
Lorraine	6 057
Bois-des-Filion	6 599
Sainte-Anne-des-Plaines	339
Saint-Jérôme	50 207
Verchères	3 813
Saint-Sulpice	2 466
Contrecoeur	6 630
L'Assomption	14 916
Mirabel	41 730
	Longueuil
Longueuil	138 201
Brossard	49 456
Saint-Lambert	12 384
Boucherville	26 516
Saint-Bruno-de-Montarville	16 492
	Laval
Laval	249 022
	Montréal
Montréal	664 480
Montréal-Est	2 099
Westmount	8 502
Montréal-Ouest	2 470
Côte-Saint-Luc	15 216
Hampstead	3 642
Mont-Royal	10 210
Dorval	11 018
Pointe-Claire	18 699
Kirkland	11 970
Beaconsfield	11 669
Baie d'Urfé	2 352
Sainte-Anne-de-Bellevue	2 597
Senneville	616
Dollard-des-Ormeaux	27 146

Nombre total d'automobilistes ayant versé la contribution de 30 \$ par municipalité au
31 décembre 2022 (suite)

Communauté métropolitaine de Québec	Au 31 décembre 2022
Région de Québec	
Boischatel	0*
Wendake	1 584
Lévis	
Lévis	97 349
Québec	
Québec	298 285
Saint-Augustin-de-Desmaures	13 591
Ancienne-Lorette	10 390
Outaouais	
Gatineau	164 411
Cantley	8 018
Chelsea	5 725
Autres régions	
Sherbrooke	105 566
Saguenay	95 576
Trois-Rivières	90 093

*La perception de la contribution des automobilistes a été abolie pour les résidents de Boischatel à partir du 28 avril 2021.

Statistiques d'achalandage 2022 des organismes publics de transport en commun

Non disponibles au 28 février 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 28

Titre

Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2022-2023, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports et de la Mobilité durable permet de soutenir les organismes admissibles, principalement exo et les neuf sociétés de transport du Québec. Le programme les soutien dans les investissements aux infrastructures de transport en commun, notamment l'acquisition d'autobus, la construction ou la réfection de bâtiments (ex. : terminus) et l'implantation de systèmes d'exploitation. Afin d'obtenir une aide financière, l'organisme dépose au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) une demande présentant son projet et ses coûts de manière détaillée. Le MTMD en fait l'analyse en vertu des modalités du programme d'aide et recommande une aide financière en fonction des dépenses de projet reconnues admissibles.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 29

Titre

Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le Ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des contrats de démolition d'infrastructures routières se trouve sur le site électronique d'appel d'offres du Gouvernement du Québec au : <https://seao.ca>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 30

Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2022-2023 à l'inspection et à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 73.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 31

Titre

Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le Ministère en 2022-2023, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 90.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 32

Titre

Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2022-2023, ainsi que les prévisions pour 2023-2024. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le Ministère pour mener ces consultations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question sera transmise par le Secrétariat aux relations avec les Premières Nations et les Inuits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 33

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2021-2022 et en 2022-2023 et les prévisions pour 2023-2024. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 91.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 34

Titre

Crédits affectés, par programme, à la voirie locale depuis 2016-2017, ainsi que les prévisions pour 2023-2024. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et gouvernement fédéral

Le Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du gouvernement du Québec résulte d'une entente Canada-Québec relative au transfert des revenus d'une partie de la taxe fédérale d'accise sur l'essence, et ce, afin d'assurer le financement des infrastructures municipales et locales dans une perspective de développement durable.

Le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation est le gestionnaire du programme. Celui-ci est la porte d'entrée des programmations municipales et il en assure la gestion financière par la SOFIL. En vertu des règles du Programme, la SOFIL a le mandat de verser une aide financière aux municipalités et organismes municipaux qui auront reçu l'autorisation du Ministère en ce qui a trait à la programmation des travaux en voirie locale.

Budgets 2022-2023 Provient du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)

Programme d'aide à la voirie locale	Budget (M\$)
Axe d'intervention 1 : Planification <ul style="list-style-type: none">• Volet – Plan d'intervention• Volet – Plan de sécurité	10,0 M\$
Axe d'intervention 2 : Immobilisation <ul style="list-style-type: none">• Volet – Redressement• Volet – Accélération• Volet – Rétablissement• Volet – Soutien• Volet – Réfection des ouvrages d'art	297,0 M\$
<ul style="list-style-type: none">• Volet – Projets particuliers d'amélioration (PPA)<ul style="list-style-type: none">• Sous-volet – par circonscription électorale• Sous-volet – d'envergure ou supramunicipaux• Sous-volet – au Nunavik	15,0 M\$ 10,0 M\$ 4,7 M\$
Axe d'intervention 3 : Entretien <ul style="list-style-type: none">• Volet – Entretien• Volet – Double vocation• Volet – Désenclavement	135,0 M\$ 4,5 M\$ 1,5 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 35

Titre

Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la liste des projets reportés depuis 2012 et la liste des projets réalisés en 2022-2023 (incluant leurs coûts).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 117 et 118.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 36

Titre

Sommes dépensées par le ministère en 2022-2023 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 96.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 37

Titre

Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés en date du 31 mars 2023, au moment de la fin du programme.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 112.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 38

Titre

État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses concernant les projets de transport collectif structurant à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Gatineau

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 113.

Implantation d'un mode structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 110.

Implantation d'un mode structurant de transport collectif dans l'est de Montréal

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 124.

Implantation d'un mode structurant de transport en commun dans la Ville de Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 120.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 39

Titre

État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI), liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :

- a) Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
- b) Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
- c) Transit sur le nouveau pont Champlain;
- d) Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
- e) Train de l'Ouest;
- f) Train de l'Est;
- g) Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
- h) Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
- i) Parachèvement de l'autoroute 19;
- j) Construction de trois traversiers;
- k) Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
- l) Pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie;
- m) Élargissement de l'autoroute 73;
- n) Les différents REM par CDPQ Infra ;
- o) SRB Pie-IX à Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au regard du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033

a) Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec :

- Élargissement de l'autoroute Henri-IV – Phase I (reconstruction des structures Rideau et Lorette) : Projet terminé;
- Élargissement de l'autoroute Henri-IV – Phase II (entre l'autoroute 440 et l'autoroute Félix Leclerc) : Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux 271,1 M\$.

b) Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude) :

- Prolongement de la ligne bleue : Étude terminée, mais projet en réalisation;
- Bureau de projet pour le développement du réseau de métro : Étude terminée;
- Prolongement de la ligne jaune : Projet à l'étude.

c) Transit sur le nouveau pont Champlain :

- Étude terminée, aucun travail réalisé à la suite de cette étude.

d) Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois :

- Projet terminé.

e) Train de l'Ouest :

- Étude terminée.

f) Train de l'Est :

- Projet terminé.

g) Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont :

- Route 389 (B) entre Baie-Comeau et la centrale Jean-Lesage (Manic-2) – Reconstruction : Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux 121,8 M\$;
- Route 389 (C) au nord du barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction : Projet terminé;
- Route 389 (D) entre la centrale Jean-Lesage (Manic-2) et la centrale René-Lévesque (Manic-3) – Reconstruction : Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux 35,3 M\$;
- Route 389 (E) entre la centrale René-Lévesque (Manic-3) et le barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction : Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux 48,8 M\$;
- Route 389 (A) entre Fire Lake et Fermont – Reconstruction : Projet en réalisation, coûts totaux prévus des travaux 280,2 M\$.

h) Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic :

- Projet retiré du Plan québécois des infrastructures (PQI) L'infrastructure appartient à une entreprise à but lucratif.

i) Parachèvement de l'autoroute 19 :

- Projet en réalisation : coûts totaux prévus des travaux 899,4 M\$.

j) Construction de trois traversiers :

- N.M. Camille Marcoux : Projet terminé;
- N.M. Lucien-L : Projet terminé;
- N.M. Radisson : Projet terminé.

k) Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime) :

- Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Réfection : Projet en planification.

l) Pôle logistique en Montérégie de la stratégie maritime :

- Projet actuellement à l'étude.

m) Élargissement de l'autoroute 73 :

- Projet terminé.

n) Les différents REM par CDPQ Infra par:

- REM, station Côte-de-Liesse – Montréal – Construction : Projet terminé;
- REM, terminus d'autobus Brossard, Panama et Fairview-Pointe-Claire – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition : Projet terminé.

o) SRB Pie-IX à Montréal :

- Projet en réalisation, coût du projet prévu à 472,5 M\$.
- Plan québécois des infrastructures

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 40

Titre

État d'avancement, liste des différents scénarios analysés (incluant les coûts estimés pour chacun des scénarios et les coûts reliés aux études ou aux analyses) relatifs au lien ferroviaire du Nord.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ce dossier relève de la Société du Plan Nord (SPN).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 41

Titre

État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports dans les budgets 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 93.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 42

Titre

Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des transports en 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 93.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 43

Titre

État d'avancement, montants alloués dans le budget 2023-2024 et ventilation des sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 119.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 44

Titre

Ventilation des montants alloués au Programme d'aide gouvernemental à l'amélioration des services du transport collectif, pour les années 2021-2022 et 2022-2023 ainsi que les prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis 2015, le Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services de transport collectif a été remplacé par le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC).

La répartition budgétaire du Programme d'aide au développement du transport collectif pour l'année 2022-2023 est la suivante :

• Volet I : Aide financière au transport en commun urbain	335,3 M\$
• Volet II : Aide financière au transport collectif régional	21,9 M\$
• Volet III : Aide financière au transport interurbain par autobus	3,7 M\$
• Volet IV : Autres aides financières	2,7 M\$

Le Programme d'aide au développement du transport collectif a subi plusieurs changements à compter de 2022-2023 :

- L'ancien volet II regroupait l'aide financière au transport collectif en milieu rural et l'aide financière au transport interurbain par autobus :
 - L'aide financière au transport collectif en milieu rural a changé de désignation pour « aide financière au transport collectif régional »;
 - L'aide financière au transport interurbain par autobus a été séparée et fait maintenant l'objet du volet III.
- Le nouveau volet IV regroupe trois types d'aides qui faisaient auparavant l'objet de volets séparés :
 - L'aide financière au fonctionnement des centres de gestion des déplacements (CGD) (ancien volet III);
 - L'aide financière à la réalisation d'études sur les transports (ancien volet III);
 - L'aide financière à la réduction tarifaire consentie sur des laissez-passer régionaux (ancien volet IV).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 45

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :

- a) l'échéancier des travaux;
- b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2022-2023, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.
- c) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
- d) toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
- e) le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 14.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 46

Titre

Sommes versées en 2021-2023 et en 2022-2023 en transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2023-2024. Inclure séparément les sommes attribuables à la situation pandémique.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 121.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 47

Titre

Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2022-2023, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 97.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 48

Titre

État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Windsor et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne participe à aucun projet d'étude pour le train rapide Québec-Windsor (Q-W).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 49

Titre

État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour le projet de navette ferroviaire pour passagers entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville de Montréal pour 2022-2023, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a aucun projet de navette ferroviaire entre l'aéroport international Pierre-Elliott Trudeau et le centre-ville de Montréal. Une des quatre antennes du Réseau express métropolitain (REM) reliera l'aérogare au centre-ville de Montréal.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 50

Titre

Ventilation des ressources financières consacrées en 2022-2023, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser, pour chaque région, le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 24.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 51

Titre

Sommes investies en 2022-2023 pour la réfection de l'aéroport international Jean-Lesage et la provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2023-2024. Inclure également le détail des sommes investies et l'échéancier pour l'ouverture du centre de prédédouanement américain sur le territoire de l'aéroport.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage

Pour l'exercice financier 2022-2023, le Ministère a versé :

- Phase 1 : 252 980,63 \$;
- Phase 2 : 4 093 677,48 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 52

Titre

Pour l'unité anticollusion du ministère, fournir :

- a) le nombre de personnes affectées à l'unité, par poste (équivalent ETC);
- b) les sommes ventilées affectées à l'unité depuis 2013 ainsi que les prévisions pour 2023-2024;
- c) le bilan des activités de l'unité au cours de la dernière année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'unité anticollusion a été transférée à l'Unité permanente anticorruption et les activités relèvent maintenant du ministère de la Sécurité publique, et ce, depuis le 6 septembre 2012.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 53

Titre

Liste de tous les contrats octroyés ou des honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce pour chaque année financière depuis 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Table québécoise de la sécurité routière n'existe plus, par conséquent, aucun contrat n'a été octroyé et aucuns honoraires n'ont été versés en 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 54

Titre

Liste et détail des ententes signées entre le Ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Entente signée en 2022-2023

Objet de l'entente	Date de signature	Compagnie privée impliquée	Montant 2022-2023
	30 septembre 2022	La Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN)	9,0 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 55

Titre

Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :

- a) l'état d'avancement des projets et les coûts totaux engagés à ce jour;
- b) l'estimation du coût total du projet;
- c) la liste et le détail des contrats octroyés en 2022-2023 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
- d) la liste des appels d'offres en cours;
- e) les prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour les contrats entre 10 000 \$ et 24 999 \$, la réponse se trouve à la question générale 6.

Pour les contrats de 25 000 \$ et plus, l'information se trouve sur le système électronique d'appels d'offres du gouvernement du Québec : <https://www.seao.ca>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 56

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2022-2023, fournir les prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 57

Titre

Concernant les vérificateurs internes, fournir pour chacune des 14 directions territoriales :

- a) la liste des vérificateurs et leur rémunération;
- b) un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de vérification du ministère;
- c) le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette liste n'est pas divulguée en vertu de l'article 57 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*.

Ces renseignements ne sont pas communiqués en vertu de l'article 41 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*.

Conformément à la *Loi favorisant la surveillance des contrats des organismes publics et instituant l'Autorité des marchés publics (AMP)* adoptée le 1^{er} décembre 2017, les auditeurs internes affectés aux directions territoriales ont été transférés à l'AMP le 28 janvier 2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 58

Titre

Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2022-2023 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a obtenu le contrat;
- d) le coût initial prévu et le coût final, incluant les avenants ou les suppléments.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 138.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 59

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports et de la Mobilité durable pour 2022-2023 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacun.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 59

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports et de la Mobilité durable pour 2022-2023 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacun.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 60

Titre

Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :

- a) les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote;
- b) les coûts ventilés d'implantation du système;
- c) le nombre de constats d'infraction du système en 2022-2023;
- d) le nombre d'appareils de service;
- e) les prévisions 2023-2024 ;
- f) le rapport final.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 142.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 61

Titre

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2022-2023 (ainsi que les prévisions pour 2023-2024) :

- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
- b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
- c) les ressources humaines qui y sont affectées;
- d) le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
- e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 143.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 62

Titre

Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour 2022-2023, ainsi que les prévisions pour 2023-2024, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :

- a) en ville sans ma voiture;
- b) campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
- c) semaine de la courtoisie au volant;
- d) mois du piéton;
- e) coupe ton moteur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 144.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 63

Titre

Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ pour chaque année depuis 2015, ainsi que les prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 146.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 64

Titre

Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2022-2023 et pour les quatre années financières précédentes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 154.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 65

Titre

Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2012 et détail des causes et conséquences de ces accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 164.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 66

Titre

Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2022-2023.
Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 98.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 67

Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicule lourd, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année depuis 2014.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 99.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 68

Titre

État de situation du projet pilote Uber. Fournir le nombre d'inspections et de contrôles routiers effectués sur des chauffeurs d'Uber inc. Inclure le sommaire des infractions constatées, par catégorie, et les suivis faits des inspections.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet pilote a pris fin en octobre 2020, avec l'entrée en vigueur de la nouvelle loi autorisant UBER à transporter légalement des clients. Par conséquent, il n'y a pas de mise à jour ou de nouvelles données pour cette question.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 69

Titre

Fournir les statistiques sur le nombre de déplacements effectués par Uber dans le cadre du projet pilote, par semaine et pour chacune des catégories suivantes : 50 000 heures et moins, 50 000 à 100 000 heures, 100 000 à 150 000 heures et 150 000 heures ou plus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 70

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par la ministre et par le ministère en 2022-2023 pour les véhicules lourds.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 155.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 70

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par la ministre et par le ministère en 2022-2023 pour les véhicules lourds.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 155.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 71

Titre

Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis en 2022-2023 avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs reliés à la gestion et à la délivrance de ces exemptions.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Répartition de l'émission des certificats d'exemption pour les pneus d'hiver :

Année	Centre de services et Unité mobile	Mandataires	Opérations centralisées (Téléphone)	Internet	Total général
2022	729	1 364	4	17 088	19 185
Pourcentage	3,81 %	7,10 %	0,02 %	89,07 %	100 %

Les coûts administratifs liés à la gestion des émissions des certificats d'exemption pour l'année 2022 sont de : 60 350 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 72

Titre

Donner la liste des projets de transport ou d'infrastructures identifiés par le gouvernement pour recevoir du financement par les divers fonds d'infrastructures fédéraux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations qui suivent portent sur les cinq programmes les plus récents mis en place par Infrastructure Canada et Transports Canada soit :

- le nouveau Fonds Chantiers Canada 2014-2024 (NFCC);
- le Fonds pour l'infrastructure de transport en commun;
- la phase 2 du Plan investir dans le Canada qui se réalise, au Québec, via l'Entente bilatérale intégrée (EBI);
- le Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophe;
- le Fonds national des corridors commerciaux;
- le Financement permanent du transport en commun.

Au NFCC, les projets suivants en transport sont sous entente :

- le projet de réaménagement de la route 185 en autoroute 85 – Phase 3;
- le projet de construction d'un nouveau pont au-dessus de la rivière Mistassini à Dolbeau-Mistassini;
- le projet de contournement de l'agglomération de Sherbrooke par le prolongement de l'autoroute 410 – Phase II;
- le projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV – Phase II;
- le projet d'amélioration de la route 389;
- le projet de réfection majeur du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine.

Les projets suivants ont obtenu une approbation fédérale de principe au NFCC mais ne sont pas sous ententes, celles-ci étant en négociation :

- le projet d'expansion du port de Valleyfield;
- le projet de lien ferroviaire sur la rivière Mistassini;
- le projet de parachèvement de l'autoroute 19 entre les autoroutes 440 et 640 entre Laval et Bois-des-Filion;
- le projet de réfection majeure du pont Pie-IX;
- la phase III du projet de prolongement de l'autoroute 35 jusqu'à la frontière américaine;
- le projet de reconstruction de la portion provinciale amont du pont Honoré-Mercier;
- le projet de prolongement de la route 138.

Pour ce qui est du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC), les projets retenus pour financement du programme fédéral sont identifiés à la réponse à la question particulière du troisième groupe d'opposition 127.

Au volet Transport en commun de l'EBI, les projets suivants déposés par le Ministère ont été approuvés par Infrastructure Canada :

- l'acquisition de voitures de métro de type Azur de la Société de transport de Montréal;
- le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal de la Société de transport de Montréal;
- le projet structurant en transport en commun de la Ville de Québec (Tramway de Québec);
- la voie réservée sur le pont Pie-IX de la Société de transport de Montréal;
- les mesures prioritaires en transport en commun sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis de la Société de transport de Lévis;
- l'utilisation des accotements par les autobus sur les autoroutes 13, 15, 25 et 640 du ministère des Transports du Québec;
- l'agrandissement d'un garage de la Société de transport de Laval (Phase IV);
- l'acquisition de deux autobus électriques de la Société de transports de Trois-Rivières;
- l'acquisition de cinq autobus électriques du Réseau de transport de Longueuil;
- l'électrification du centre de services de la Société de transports de Trois-Rivières;
- la modernisation et l'électrification du centre d'opération de la Société de transport de Sherbrooke;
- l'acquisition d'un simulateur de conduite d'autobus et aménagement d'un local (Centre d'exploitation Saint-Hubert – garage 2) du Réseau de transport de Longueuil;

- l'aménagement d'une voie réservée et d'un bâtiment de service sur le corridor d'écomobilité de la Société de transport du Saguenay;
- l'acquisition et l'installation de modems 5G/LTE dans les autobus de la Société de transport de Sherbrooke;
- les mesures préférentielles (signalisation prioritaire pour le transport en commun) de la Société de transport de Trois-Rivières;
- l'aménagement d'une voie réservée et installation de signalisation prioritaire sur le boulevard Quartier à Brossard du Réseau de transport de Longueuil;
- l'aménagement d'une voie réservée, ajout de signalisation prioritaire et de stationnements sur le boulevard Rome à Brossard du Réseau de transport de Longueuil;
- l'acquisition de valideurs pour la billettique mobile du transport adapté de la Société de transport de Sherbrooke;
- l'acquisition de valideurs de titre permettant divers modes de paiement (Phase 1) de la Société de transport de Sherbrooke

Au volet Transport en commun de l'Entente bilatérale intégrée (EBI), le dépôt de projets se poursuit par le Ministère auprès d'Infrastructure Canada.

Au volet Infrastructure verte de l'EBI, deux projets de relocalisation de la route 138, dans le secteur de la baie des Cayes dans la municipalité de Rivière-Saint-Jean et dans le secteur entre Pointe-aux-Anglais et la Rivière Pentecôte, ont été déposés par le Ministère et approuvés par Infrastructure Canada. Le dépôt de projets se poursuit par le Ministère auprès d'Infrastructure Canada.

Au Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes, le programme d'intervention pour protéger la route 132 contre les aléas côtiers ainsi que le projet de réhabilitation du tronçon ferroviaire entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé du Chemin de fer de la Gaspésie a obtenu une approbation fédérale de principe et est sous entente. Un appel de projets est en cours et le Ministère évalue la possibilité de déposer des projets.

Au Fonds national des corridors commerciaux, le projet d'installation de systèmes automatiques d'observation des conditions météorologiques (AWOS) dans dix aéroports provinciaux au Nunavik a obtenu une approbation fédérale de principe de Transports Canada. L'entente de financement est en cours de négociation. Six autres projets sont en cours d'analyse chez Transports Canada.

Finalement, pour ce qui est du Financement permanent du transport en commun, lui-même réparti en trois programmes, soit le Fonds pour les solutions de transport en commun en milieu rural, le Fonds pour le transport en commun à zéro émission et le Fonds pour les transports actifs, les gouvernements du Canada et du Québec ont conclu, le 15 août 2022, une entente par échange de lettres permettant le financement fédéral d'une « Phase 1 » afin de traiter les projets déjà déposés par les organismes du Québec. Ces projets visaient le Fonds pour le transport actif ainsi que le Fonds pour les solutions de transport en commun en milieu rural. Aucun projet du Fonds pour le transport en commun à zéro émission n'était inscrit dans cette liste puisque les projets reçus à cette date par Infrastructure Canada ne provenaient que du milieu privé. Des discussions sont en cours entre les deux gouvernements visant le dépôt de nouveaux projets.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 73

Titre

État de situation pour le renouvellement des voitures de métro MR-73. Indiquer les détails du plan de renouvellement et l'échéancier pour le remplacement de l'ensemble des voitures.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les dépenses engagées en 2022-2023 sont de 7,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 74

Titre

Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2022-2023 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 89.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 75

Titre

État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M\$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 52.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 76

Titre

Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé la décision du ministre d'ajouter l'étude d'un train de surface au mandat du bureau de projet sur le prolongement de la ligne bleue de l'AMT.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 77

Titre

Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici 2021, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTMD (1 200 M\$ du Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC)) et les dépenses de programme annoncées à ce jour (660 M\$).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 91 et 121.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 78

Titre

Quels seront, en 2023-2024, les transferts du Fonds vert en direction du MTMD, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 7.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 79

Titre

Quels ont été, en 2022-2023, les transferts du Fonds vert en direction du MTMD, et à quelles fins ces sommes ont été affectées ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 7.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 80

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2022-2023 et pour les trois dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 87.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 81

Titre

Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec depuis 2010. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 décembre 2022 :

Véhicules électriques :

- Véhicules entièrement électriques : 102 813, dont 57 véhicules à basse vitesse
- Véhicules hybrides rechargeables : 65 731
- Véhicules à cellule à hydrogène : 66

Véhicules hybrides : 95 279

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 82

Titre

Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2022-2023 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 45.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 83

Titre

Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2022-2023 concernant l'impact sur le réseau routier de la construction de l'édifice Le Phare par le groupe Dallaire à Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis le printemps 2020, le projet le Phare a été remplacé par un nouveau projet qui porte le nom de Humaniti. Le promoteur montréalais COGIR immobilier pilotera la construction des quatre tours. La plus haute devrait atteindre une hauteur de 53 étages (avant : 65 étages). Le montant estimé est de 1,0 G\$.

Aucune somme n'a été investie par le Ministère pour l'analyse des impacts sur le réseau routier du projet de construction de l'édifice Humaniti. Dans le cadre de son projet de réaménagement de l'échangeur Nord des ponts, le Groupe Dallaire, par l'entremise de la Ville de Québec, a fourni des projections de circulation générée par le projet. Le Ministère a, par la suite, intégré ces données dans l'analyse de circulation réalisée pour le projet de maintien et bonification des échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec intégrant des mesures pour le transport collectif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 84

Titre

Coût de l'étude de faisabilité Tramway/SRB réalisée conjointement par les villes de Québec et de Lévis et le ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet a été remplacé par le projet de Tramway (anciennement le Réseau structurant de transport en commun (RSTC)) de Québec et par celui de Mesures prioritaires pour le transport collectif sur le boulevard Guillaume-Couture pour Lévis.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 85

Titre

Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo depuis leur installation (montant des amendes perçues ; ventilation par radar photo). Indiquer aussi la destination et l'utilisation des sommes perçues (fonds consolidé du revenu, financement d'un programme spécifique, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Statistiques portant sur les contraventions

Pour obtenir les données statistiques relatives aux contraventions signifiées à la suite d'une photographie prise par un appareil de contrôle automatisé, il faut consulter le site Web du ministère de la Justice au lien suivant :

<https://www.justice.gouv.qc.ca/ministere/acces-a-linformation-et-protection-des-renseignements-personnels/radars-photographiques-et-cameras-aux-feux-rouges/>.

Pour l'utilisation des sommes perçues, la réponse se trouve à la question de l'opposition officielle 88.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 86

Titre

Concernant les travaux du Comité de concertation du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et des firmes de génie-conseil, relancé le ou vers le 15 février 2016, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent depuis 2004.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Rencontres

Deux rencontres ont eu lieu en 2022 pour chacun des comités :

- le 25 mai et le 25 novembre pour le comité Firmes de génie-conseil;
- le 1^{er} juin et le 7 décembre pour le comité Ingénierie des sols et matériaux.

Mandat

- Discuter des enjeux pour l'industrie et le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) au moment de la réalisation des travaux et proposer des pistes d'amélioration concrètes qui tiennent compte des besoins du donneur d'ouvrage et des préoccupations des firmes.
- S'assurer d'une compréhension commune et voir à la diffusion de l'information des éléments retenus à la suite des échanges.
- Mandater, au besoin, des tables techniques sectorielles, assurer le suivi des travaux et identifier les intervenants.
- Faire part du positionnement du Ministère et de l'obligation de l'industrie auprès de leurs membres.
- S'assurer du respect des responsabilités de chacun.
- Tenir un minimum de deux réunions annuellement (printemps et automne).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 87

Titre

Concernant les travaux du comité sur la planification et la coordination des travaux, lancé conjointement par le MTMD et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) le ou vers le 22 juin 2012, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent. Faire de même pour les comités au mandat similaire qui lui ont succédé, s'il n'existe plus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En juin 2011, le Comité sur la mobilité des personnes et des biens dans la région de Montréal, connu sous l'appellation de Mobilité Montréal, a été créé.

Le comité directeur de Mobilité Montréal est coprésidé par la ministre des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), la mairesse de Montréal, le maire de Laval et la mairesse de Longueuil et il regroupe une vingtaine de partenaires reliés au domaine des transports :

- Association du camionnage du Québec (ACQ);
- Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM);
- Canadien National (CN);
- CDPQ-Infra;
- Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM);
- Communauté métropolitaine de Montréal (CMM);
- Conseil des Mohawks de Kahnawake;
- Exo;
- Infrastructure Canada;
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD);
- MRC de Roussillon;
- MRC de Thérèse-De-Blainville;
- MRC de la Vallée-du-Richelieu;
- Réseau de transport de Longueuil (RTL);
- Société de transport de Laval (STL);
- Société de transport de Montréal (STM);
- Société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI);
- Université de Montréal;
- Ville de Brossard;
- Ville de Laval;
- Ville de Longueuil;
- Ville de Montréal;
- Ville de Repentigny;
- Ville de Vaudreuil-Dorion;
- Secrétariat à la région métropolitaine (ministère des Affaires municipales et de l'Habitation).

Le comité directeur est appuyé dans son mandat par trois comités :

- Le comité d'action sur la mobilité (comité aviseur) qui assure l'efficacité du processus de concertation entre les différents comités et formule des recommandations au comité directeur dans le but de le soutenir dans la prise de décisions. En 2022-2023, le comité d'action sur la mobilité ne s'est pas réuni ;
- Le comité technique sur la mobilité des personnes et des biens assure la coordination des chantiers. En 2022-2023, le comité technique s'est réuni à douze reprises;
- Le comité communications, qui soutient l'ensemble des comités de Mobilité Montréal, prévoit l'élaboration de stratégies de communication concertées avec les partenaires afin de diffuser les informations sur les entraves en cours et à venir et faire la promotion des mesures d'atténuation en transport collectif mises en place. En 2022-2023, le comité communications n'a pas tenu de réunion.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 88

Titre

Suivi de la déclaration d'intention faite le ou vers le 11 août 2016 par la ministre des Transports et de la Mobilité durable en matière de réglementation du transport de matières dangereuses. Indiquer les actions et décisions prises depuis le tragique accident du 9 août 2016 sur l'autoroute métropolitaine à Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Amélioration de la collecte des données

Dans le Plan d'action 2018-2023 de la Politique de mobilité durable 2030, il est prévu que le Ministère élabore une enquête sur la circulation des véhicules lourds qui inclura le transport routier des matières dangereuses.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 89

Titre

État de situation pour chacun des navires de la flotte (en indiquant leur lieu d'opération) de la Société des traversiers du Québec, incluant les navires en construction et les projets futurs.

Inclure les travaux d'entretien passés et futurs prévus pour les navires en opération.

Pour les navires en construction, détailler les coûts prévus à chacune des étapes de la construction, incluant la conception et la mise en chantier, avec les modifications au projet initial et les impacts financiers associés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 168.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 90

Titre

État de situation et échéancier pour les grands projets en transports dans la région de la Capitale nationale et les prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Réseau express de la Capitale

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 38.

Projet de reconstruction du pont de l'Île d'Orléans

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 22.

Projet de remplacement du tablier du pont de Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 42.

Projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 43.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 91

Titre

Indiquer les sommes engagées et les rapports produits dans l'étude du « troisième lien » entre les rives Nord et Sud de Québec pour les cinq dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 21.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 92

Titre

Mise à jour du Répertoire statistique Transport adapté, pour les années 2012 à 2022, incluant notamment :

- a) le nombre de personnes handicapées admises par les divers services;
- b) le nombre d'heures moyen de service par semaine;
- c) le nombre de déplacements;
- d) le tarif de base moyen;
- e) le nombre de kilomètres moyen parcouru par véhicule;
- f) le nombre et le type de véhicules : minibus, taxis, etc.;
- g) la dépense totale;
- h) la contribution des usagers, du municipal et du gouvernement du Québec;
- i) les revenus totaux;
- j) le coût moyen par usager.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 93

Titre

État de situation sur la réorganisation de la gouvernance des transports en commun dans la grande région de Montréal et de la création de la nouvelle Autorité régionale de transport métropolitain.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 94

Titre

Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 \$ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés. Répartir pour chacune des municipalités soumises à la contribution.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2022

- Montant perçu : 36 139 526 \$
- Nombre d'automobiles visées : 1 154 616

Répartition par municipalité de l'agglomération de Montréal 2022	
Municipalité	Montant perçu
Montréal	30 295 005 \$
Dollard-Des Ormeaux	1 237 213 \$
Pointe-Claire	852 719 \$
Côte-Saint-Luc	693 569 \$
Kirkland	545 644 \$
Beaconsfield	531 903 \$
Dorval	502 384 \$
Mont-Royal	465 491 \$
Westmount	387 383 \$
Hampstead	166 028 \$
Sainte-Anne-de-Bellevue	118 463 \$
Montréal-Ouest	112 568 \$
Baie-D'Urfé	107 197 \$
Montréal-Est	95 872 \$
Senneville	28 087 \$
TOTAL	36 139 526 \$

Source : Requête Access Prévission des revenus

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 95

Titre

Concernant l'application par le ministère des articles du *Cahier des charges et devis généraux (CCDG)*, – *Infrastructures routières – Déneigement et déglçage* aux sous-traitants concernés :

- a) « 3.5 Travaux imprévus » : nombre de cas par année et montant total des travaux effectués par année, pour les 5 dernières années.
- b) « 3.7 Conditions manifestement différentes » : nombre de demandes par année et montant total par année, pour les 5 dernières années.
- c) « 4.1 Obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité » : nombre de défauts de respecter les obligations en matière d'assurance de la qualité par année et total des frais engagés pour remédier aux manquements par année, pour les 5 dernières années.
- d) « 4.2 Matériaux » : nombre de tests de conformité des abrasifs par année et nombre de cas de non-conformité par année, pour les 5 dernières années.
- e) « 7.4 Retenue pour matériel non disponible » : nombre de cas par année et montant total des retenues permanentes par année, pour les 5 dernières années.
- f) « 7.6 Travaux défectueux » : nombre d'avis écrits émis par année, nombre de corrections inacceptables, de refus de corriger ou de négligence de corriger par année, et montant total pour les paiements des dépenses engagées imposés aux sous-traitants par année, pour les 5 dernières années.
- g) « 7.7 Défaut d'exécution » : nombre de mises en demeure pour défaut d'exécution par année et nombre de cas d'inaction du prestataire de services par année, pour les 5 dernières années.
 - i. « 7.7.1 Avertissement et avis de réprimande » : nombre d'avertissements émis par année et nombre d'avis de réprimande émis par année, pour les 5 dernières années.
 - ii. « 7.7.2 Retenue pour défaut d'exécution » : montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avertissement par année, et montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avis de réprimande par année, pour les 5 dernières années.
- h) « 7.8 Évaluation du rendement du prestataire de services » : nombre d'évaluations de rendement émises annuellement et nombre d'évaluations de rendement jugées insatisfaisantes par année, pour les 5 dernières années.
- i) « 8.3 Avenant au contrat » : nombre d'avenants au contrat autorisés par année et montant total des avenants autorisés par année, pour les 5 dernières années.
- j) « 8.6 Retenues spéciales » : nombre de retenues spéciales autorisées par année et montant total des retenues spéciales par année, pour les 5 dernières années.
- k) « 9.1 Résiliation par volonté du ministre » : nombre de résiliations de contrat par année, pour les 5 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Considérant que l'étude des crédits 2023-2024 vise la période du 1^{er} avril 2022 au 31 mars 2023 et que la saison hivernale se termine après le 31 mars 2023, l'année de référence est 2021-2022.

- a) Le nombre et le coût des transactions pouvant être associées à des avenants émis pour les saisons 2017-2018 à 2021-2022 sont présentés dans le tableau ci-dessous. Les données pour travaux imprévus ne sont pas disponibles de manière distincte.

Saison	Nombre de transactions associées à des avenants*	Montant
2021-2022	234	628 882 \$

* Les données disponibles ne permettent pas de recenser le nombre d'avenants conclus, mais plutôt un nombre de transactions. À noter qu'il peut y avoir plus d'une transaction par saison pour un même avenant. De plus, cette transaction peut être utilisée à d'autres fins, sans être associée à un avenant.

- b) Le tableau de la question a) présente le nombre et le coût total de l'ensemble des transactions pouvant être associées à des avenants émis pour la saison 2021-2022, ce qui inclut les avenants produits à la suite de situations de conditions manifestement différentes.
- c) Le nombre et le montant total des avertissements et réprimandes émis pour la saison 2021-2022 est présenté au tableau suivant. Les retenues monétaires (avertissement ou réprimande) concernant l'obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité pour services non rendus ou non conformes ne sont pas disponibles de manière distincte.

Avis de réprimande et avertissements						
Saison	Avis de réprimandes avec impact sur la sécurité		Avertissements sans impact sur la sécurité		Total avis de réprimandes et avertissements	
	NB	Montant (\$)	NB	Montant (\$)	Total	Montant retenu total (\$)
2021-2022	65	326 466 \$	120	108 799 \$	185	435 265 \$

d) Pour les contrats de déneigement et de déglacage, les prestataires de services doivent fournir, au début de chaque saison, les résultats des tests de conformité des abrasifs qu'ils utiliseront. Lorsque les matériaux sont jugés non conformes en cours de saison, le Ministère peut exiger des tests complémentaires. En cas de non-conformité, des avis de non-conformité sont émis.

Les données sont incluses au tableau de la question c). Ces données ne sont pas disponibles de manière distincte.

e) Les données de l'ensemble des retenues pour le « matériel non disponible » sont incluses au tableau de la question c). Ces données ne sont pas disponibles de manière distincte.

f) Les données de l'ensemble des retenues pour les « travaux défectueux » sont incluses au tableau de la question c). Ces données ne sont pas disponibles de manière distincte.

g) g.1) Le tableau de la question c) présente le nombre d'avertissements et de réprimandes émis pour la saison 2021-2022.

g.2) Le tableau de la question c) présente les montants retenus la saison 2021-2022.

h) La compilation du nombre d'évaluations jugées insatisfaisantes est présentée dans le tableau ci-dessous.

Saison*	Nombre d'évaluations jugées insatisfaisantes
2021-2022	1

i) Les données relatives aux nombres « d'avenants au contrat » ne sont pas disponibles de manière distincte. Le nombre de transactions pouvant être associées à un avenant est inclus au tableau de la question a).

j) Les données relatives au nombre de « retenues spéciales » sont incluses au tableau de la question c). Ces données ne sont pas disponibles de manière distincte.

k) La compilation du nombre de contrats résiliés est présentée au tableau ci-dessous.

Saison	Nombre de contrats résiliés
2021-2022	2

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 96

Titre

Nombre de kilomètres pondérés de routes du Québec déneigées en régie interne par le MTMD, par les municipalités et par des sous-traitants, par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Kilomètres pondérés de routes déneigées par fournisseur				
Année	Régie interne - ministère	Municipalités	Sous-traitants	Total
2022-2023	6 778	4 188	22 447	33 413

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 97

Titre

Valeur annuelle des contrats de déneigement par année, pour les dix dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Année financière	Nombre de contrats conclus	Valeur
2022-2023	302	178 694 113,78 \$

Notes :

- Tous les contrats, peu importe le mode d'adjudication, sont inclus.
- Les résultats comprennent également les contrats octroyés aux municipalités et aux conseils de bande.
- La valeur mentionnée des contrats se limite au montant initial de ceux-ci et n'inclut pas la valeur des options prévues pour les années subséquentes, s'il y en a. Toutefois, si un contrat est d'une durée ferme de plus d'un an, la valeur totale est considérée. De même, la valeur mentionnée se limite à la valeur des contrats conclus au cours de cette année et n'inclut pas la valeur des options exercées au cours de cette même année. Finalement, les coûts relatifs au déneigement effectué par les ressources internes ne sont pas inclus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 98

Titre

Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les dix dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour 2021-2022			
Année	Kilomètres pondérés	Nombre de dossiers	Longueur moyenne par dossier (km)
2022-2023	26 635	692	38,5

(Entrepreneurs et municipalités)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 99

Titre

Liste des contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant par année pour les dix dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant, dont l'inadmissibilité à soumissionner est en vigueur, est disponible sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 100

Titre

Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement par année, pour les dix dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement adjudgés en 2022-2023

Année financière	Nombre de contrats
2022-2023	238

Notes :

- Tous les contrats, peu importe le mode d'adjudication, sont inclus.
- Les résultats comprennent également les contrats octroyés aux municipalités et aux conseils de bande.
- Les contrats ciblés sont ceux dont le montant initial est de plus de 100 000 \$, sans égard aux options de renouvellement qui peuvent y être prévues. Les travaux de déneigement effectués par des ressources internes ne sont pas inclus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 101

Titre

Plaintes liées au déneigement reçues par le MTMD par année, pour les dix dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 28 février 2023, pour 2022-2023, 542 plaintes relatives à la viabilité hivernale ont été reçues au Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 102

Titre

À partir de quel niveau de rendement, calculé sur l'équité totale de chaque projet de REM, le gouvernement du Québec recevra-t-il plus de dividendes qu'il ne verse de contributions à l'exploitation?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour le projet de Réseau express métropolitain (REM), le rendement sur l'équité attendu par le gouvernement du Québec est de 3,7 %.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 103

Titre

Quelles sont les contributions à l'exploitation du REM (de l'Ouest) prévues en provenance du gouvernement du Québec pour l'année 2023-2024 et les dix années suivantes?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 104

Titre

Somme prévue dans le budget pour la mise en place d'un bureau de projet pour étudier la possibilité de construire un pont enjambant la rivière Saguenay à la hauteur de la 138.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 74.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

Question 105

Titre

Échéancier actuel pour le remplacement ou la réfection du pont de l'Île d'Orléans.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 22.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 106

Titre

Donner le coût *kilomètre par passager* des principaux modes de transport (autobus, métro, train de banlieue) par Organisme public de transport collectif pour l'année en cours, ou la dernière année connue.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le coût *kilomètre par passager* relève des Organismes public de transport collectif et ne relève pas du gouvernement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 107

Titre

Lister le coût kilomètre par passager de chaque ligne de train de banlieue opérée par Exo. Pour la ligne Montréal – Deux-Montagnes, donner aussi l'information de la dernière année précédant le début des travaux du REM.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 106.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 108

Titre

Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2022-2023 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2022-2023, au 28 février 2023, 632 demandes ont été acceptées par la ministre des Transports et de la Mobilité durable pour un montant total de 11,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 109

Titre

Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2022-2023 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) est une mesure du plan de mise en œuvre 2021-2026 du Plan pour une économie verte 2030 (PEV). Dans le cadre de ce plan d'action, 40,1 M\$ sont disponibles pour 2021-2026. Aucune somme n'avait été engagée en 2021-2022, car le programme était alors en cours de renouvellement.

À cet effet, le nouveau PETMAF a été lancé le 26 avril 2022 et doit se terminer le 31 mars 2027. Depuis le 26 avril 2022, un seul projet a été approuvé dans le PETMAF.

Le 14 octobre 2022, le ministère des Transports et de la Mobilité durable a approuvé par une lettre d'engagement une aide financière dans le cadre du PETMAF (volet 1) pour un montant maximal de 215 340 \$ à l'entreprise Propair Inc. pour leur projet de remplacement d'un aéronef de type King Air A100 par un Beechcraft 1900D. Le projet vise le remplacement d'un aéronef en vue d'améliorer l'efficacité énergétique du transport aérien et d'en réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES). Selon les estimations d'un quantificateur, ce projet de remplacement a le potentiel d'éviter 215,34 tonnes de GES par année. Le coût total du projet est estimé 4 M\$. Le premier versement de l'aide financière est en cours.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 110

Titre

Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2022-2023 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- la description du projet;
- la date de versement de l'aide financière accordée;
- le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple: XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) vise à accroître l'utilisation du transport collectif par l'amélioration des services, tant en milieu rural qu'urbain, et par la promotion des modes de transport autres que l'automobile.

Il se divise en quatre volets ayant pour objectifs spécifiques de soutenir les autorités organisatrices de transport dans leurs efforts pour maintenir, développer et optimiser leurs services de transport en commun urbain (volet I), conserver, accroître et améliorer le transport collectif en région (volet II), conserver, accroître ou améliorer l'offre de services de transport interurbain par autobus pour en favoriser l'usage (volet III), soutenir le fonctionnement des centres de gestion des déplacements et la réalisation d'études sur le transport collectif et enfin compenser en partie les réductions tarifaires consenties sur des laissez-passer régionaux (volet IV).

Le budget global du PADTC pour 2022-2023 s'élève à 363,6 M\$, dont 208,9 M\$ du Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) et 154,7 M\$ du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT).

L'information concernant la réduction attendue des émissions de gaz à effet de serre (GES) sera bientôt disponible dans les fiches de suivi des actions du Plan pour une économie verte 2030, disponibles sur le site web du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) : <https://www.quebec.ca/gouvernement/politiques-orientations/plan-economie-verte/gouvernance-diffusion-resultats/description-actions-resultats>.

Voici le tableau des aides accordées et versées dans le cadre du PADTC en 2022-2023 en date du 28 février 2023.

Demandeur	Programme	Volet	Montant octroyé	Date versement	1er versement
MRC du Haut-Saint-François	PADTC	V2.1	316 908 \$	2023-01-17	112 500 \$
MRC des Collines-de-l'Outaouais	PADTC	V2.1	229 739 \$	2022-12-22	109 331 \$
MRC de Nicolet-Yamaska	PADTC	V2.1	189 191 \$	2022-12-20	75 000 \$
MRC de La Mitis	PADTC	V2.1	194 078 \$	2022-12-16	75 000 \$
MRC de Beauce-Sartigan	PADTC	V2.1	122 066 \$	2022-12-16	20 000 \$
MRC de L'Île-d'Orléans	PADTC	V2.1	131 761 \$	2022-12-08	62 500 \$
MRC de Kamouraska	PADTC	V2.1	188 583 \$	2022-12-07	75 000 \$
MRC de La Côte-de-Beaupré	PADTC	V2.1	438 069 \$	2022-12-06	137 500 \$
RÉGIM	PADTC	V2.1	831 768 \$	2022-12-06	300 000 \$
MRC de Rimouski-Neigette	PADTC	V2.1	96 710 \$	2022-11-30	47 093 \$
MRC de Charlevoix	PADTC	V2.1	134 177 \$	2022-11-29	64 638 \$
MRC de La Jacques-Cartier	PADTC	V2.1	485 178 \$	2022-11-29	162 500 \$
MRC de La Matapédia	PADTC	V2.1	52 920 \$	2022-11-17	23 234 \$
MRC Les Etchemins	PADTC	V2.1	122 430 \$	2022-11-17	54 434 \$
MRC de Lotbinière	PADTC	V2.1	288 653 \$	2022-11-10	112 500 \$

Demandeur	Programme	Volet	Montant octroyé	Date versement	1er versement
MRC du Val-Saint-François	PADTC	V2.1	103 888 \$	2022-11-10	50 000 \$
MRC de Témiscouata	PADTC	V2.1	109 194 \$	2022-11-09	50 000 \$
MRC de Mékinac	PADTC	V2.1	123 570 \$	2022-11-08	40 961 \$
MRC de Montcalm	PADTC	V2.1	351 365 \$	2022-11-08	140 960 \$
MRC de Pontiac	PADTC	V2.1	114 283 \$	2022-11-08	50 000 \$
MRC le Fjord-du-Saguenay	PADTC	V2.1	260 028 \$	2022-11-08	98 359 \$
MRC de Memphrémagog	PADTC	V2.1	103 158 \$	2022-11-07	45 510 \$
MRC de La Haute-Yamaska	PADTC	V2.1	163 962 \$	2022-11-02	66 833 \$
MRC Le Granit	PADTC	V2.1	186 103 \$	2022-11-02	70 709 \$
MRC de L'Islet	PADTC	V2.1	180 555 \$	2022-11-02	63 500 \$
MRC de Sept-Rivières	PADTC	V2.1	179 687 \$	2022-10-25	75 000 \$
MRC de Bellechasse	PADTC	V2.1	126 647 \$	2022-10-19	62 500 \$
MRC de Montmagny	PADTC	V2.1	283 757 \$	2022-10-05	75 000 \$
MRC de Maskinongé	PADTC	V2.1	709 543 \$	2022-10-25	187 500 \$
MRC de Maskinongé	PADTC	V3.2	366 750 \$	2023-02-21	330 075 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 111

Titre

Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2022-2023 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 97.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 112

Titre

Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2022-2023 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple: XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le PREGTI n'a pas été reconduit dans le Plan pour une économie verte 2030 (PEV). Cependant, deux programmes existent au ministère des Transports et de la Mobilité durable afin de supporter le développement de l'intermodalité, soit le Programme d'investissement en infrastructures maritimes et le Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 113

Titre

Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES par année depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2023-2024 – base annuelle en (Mt-CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par la ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour 2022-2023, au 28 février 2023, 632 demandes ont été acceptées par la ministre des Transports et de la Mobilité durable pour un montant d'aide octroyé de 11,9 M\$.

Les investissements totaux des projets 2022-2023 étaient estimés à 45,6 M\$. L'aide financière totale octroyée par le Ministère a été de 11,9 M\$.

Le programme Écocamionnage est un programme incitatif qui vise la réduction des gaz à effet de serre (GES) par la mise en place de composantes technologiques réductrices de consommation énergétique, laquelle peut contribuer indirectement à la création d'emploi. Toutefois, le nombre d'emplois ainsi créés ou maintenus ne peut pas être mesuré.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 114

Titre

Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la ventilation suivante :

- l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2022-2023 – base annuelle (en Mt CO₂);
- le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par la ministre;
- la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
- les investissements totaux des projets (en millions \$);
- les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le PETMAF est une mesure du plan de mise en œuvre 2021-2026 du Plan pour une économie verte 2030 (PEV). Dans le cadre de ce plan d'action, 40,1 M\$ sont disponibles pour 2021-2026. Aucune somme n'avait été engagée en 2021-2022, car le programme était alors en cours de renouvellement.

À cet effet, le nouveau PETMAF a été lancé le 26 avril 2022 et doit se terminer le 31 mars 2027.

Au 28 février 2023, un projet a été accepté par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Le 14 octobre 2022, le MTMD a approuvé une aide financière maximale de 215 340 \$ à l'entreprise Propair Inc. pour leur projet de remplacement d'un aéronef de type King Air A100 par un Beechcraft 1900D. Le projet vise le remplacement d'un aéronef en vue d'améliorer l'efficacité énergétique du transport aérien et d'en réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES). Selon les estimations d'un quantificateur, ce projet de remplacement a le potentiel d'éviter 215,34 tonnes de GES par année. Le coût total du projet est estimé 4 M\$.

Étant le seul projet accepté jusqu'à maintenant, le potentiel de réduction ou d'évitement de GES en 2022-2023 pour le PETMAF sur une base annuelle est donc de 215,34 tonnes de GES. Cependant, selon le tableau ci-dessous qui présente les prévisions de réductions des GES annuelles, le potentiel de réduction ou d'évitement des GES du PETMAF est prévu augmenter entre sa date de lancement (le 26 avril 2022), et la date de fin du programme (le 31 mars 2027). L'objectif du PETMAF est, à terme, de réduire ou d'éviter un total de 31 400 tonnes de GES sur une base annuelle, et ce, au 31 mars 2027.

Réductions réelles et prévues d'émissions de GES annuelles (Années financières 1 ^{er} avril au 31 mars) (t. éq. CO ₂ /an)								
2021/ 2022	2022/ 2023	2023/ 2024	2024/ 2025	2025/ 2026	2026/ 2027	2027/ 2028	2028/ 2029	2029/ 2030
0	215,34	7 100	17 100	31 400	31 400	31 400	31 400	31 400

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 115

Titre

Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de gaz à effet de serre (GES) depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2022-2023 – base annuelle (en Mt CO₂);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Afin de stimuler la relance du transport collectif et de contribuer à l'atteinte des objectifs et des cibles du Plan pour une économie verte 2030 et de la Politique de mobilité durable – 2030, le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) a pour objectif général d'accroître l'utilisation du transport collectif sur l'ensemble du territoire québécois par l'amélioration des services et par la promotion des modes de transport autres que l'automobile.

a), b), d) et g)

L'information concernant la réduction attendue des émissions de GES sera bientôt-disponible dans les fiches de suivi des actions du Plan pour une économie verte 2030, disponibles sur le site web du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) :

<https://www.quebec.ca/gouvernement/politiques-orientations/plan-economie-verte/gouvernance-diffusion-resultats/description-actions-resultats>.

c) Le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 131.

e), f)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 110.

h) Le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements

Le Ministère ne dispose pas de l'information nécessaire pour répondre à cette question.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 116

Titre

Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de gaz à effet de serre (GES) depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2023-2024 – base annuelle (en Mt CO₂) ;
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Véloce II a pris fin le 31 mars 2016. Il a été remplacé par deux programmes :

Le Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) remplace le premier volet de Véloce II. Il est financé par des sommes virées du Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), et ce, dans le cadre de la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (action 13.4). Ce programme est en vigueur depuis le 27 février 2017 et a été renouvelé jusqu'au 31 mars 2025.

Le programme TAPU vise à accroître la part modale des déplacements actifs en milieu urbain et à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) associées aux déplacements des personnes. Plus spécifiquement, le programme vise à :

- développer et améliorer des réseaux piétonniers et cyclables efficaces, sécuritaires, concurrentiels et complémentaires par rapport aux autres modes de transport en milieu urbain;
- améliorer la sécurité et la quiétude des piétons et des cyclistes afin de favoriser la marche et le vélo ;
- développer l'offre de vélos en libre-service dans les milieux urbanisés, y compris les services offrant des vélos à assistance au pédalage. Depuis le 28 juin 2022, le Programme d'aide financière au développement de l'offre de vélos en libre-service (OVLIS) a été intégré au programme TAPU 2022-2025

Le Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) remplace les autres volets de Véloce II. Il se décline en trois volets, soit :

- le volet 1 : Développement de la Route verte et de ses embranchements ;
- le volet 2 : Amélioration des infrastructures de transport actif ;
- le volet 3 : Entretien de la Route verte et de ses embranchements.

Le programme Véloce III vise à soutenir le développement, l'amélioration et l'entretien d'infrastructures de transport actif. Il ne vise pas en premier lieu la réduction des émissions de GES.

Ce programme est en vigueur jusqu'au 31 mars 2025.

- a) b) L'estimation de la réduction des GES requise pour le TAPU est non disponible. Comme les déplacements à pied et à vélo sont visés, les émissions de GES sont nulles. La réduction est difficile à estimer puisqu'il est impossible de déterminer si les infrastructures construites soutiennent des déplacements actifs qui étaient déjà faits ailleurs sur le territoire ou s'il s'agit de nouveaux déplacements actifs remplaçant des déplacements en automobile solo/passager ou en transport collectif. Les autres volets de Véloce II n'avaient pas pour objectif de réduire les émissions de GES.
- c) Le nombre total de projets d'implantation déposés pour le programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) est de 118 pour l'année 2022-2023. De ce nombre, 69 projets ont été acceptés par le Ministère.
- d) Voir a)

- e) Pour le programme TAPU, les 69 projets acceptés en 2022-2023 représentent des investissements potentiels de 65,2 M\$.
- f) Pour le programme TAPU, les 69 projets acceptés en 2022-2023 représentent des aides financières de 19,1 M\$.
- g) Le Ministère ne dispose pas de cette information puisque l'estimation de la réduction des gaz à effet de serre (GES) est non disponible (voir a).
- h) Le Ministère ne dispose pas de cette information.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 117

Titre

Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES depuis cinq ans – base annuelle (en Mt CO₂);
- b) le potentiel de réduction et d'évitement de GES en 2023-2024 – base annuelle (en Mt CO₂) ;
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par la ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par la ministre (en kt de CO₂);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le PREGTI n'a pas été reconduit dans le Plan pour une économie verte 2030. Cependant, deux programmes existent au ministère des Transports et de la Mobilité durable afin de supporter le développement de l'intermodalité, soit le Programme d'investissement en infrastructures maritimes et le Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 118

Titre

Taux de réalisation des investissements planifiés en transport en commun. Taux pour le réseau routier. Qu'est-ce qui explique la différence?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données pour l'année financière 2022-2023 ne sont pas encore disponibles.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 119

Titre

Proportion, pour les cinq dernières années, des investissements réalisés entre le transport collectif et le transport routier, au PQI gouvernemental.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau ci-dessous présente le montant des investissements probable pour le réseau routier et le transport collectif en 2022-2023. À noter que les projets de CDPQ Infra ne sont pas comptabilisés.

	Investissement 2022-2023
Transport collectif	1 594,1 M\$
Réseau routier	2 797,7 M\$
Proportion - Transport collectif	36,3 %

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 120

Titre

Qu'arrive-t-il aux crédits budgétaires des projets routiers et de transport en commun qui ne sont pas réalisés au cours de l'année (et pourquoi) ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Puisque ces projets sont financés à même les revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), il n'y a pas de crédits budgétaires pour les projets routiers et de transport en commun.

Dans le cas des projets routiers, il s'agit d'investissements prévus au Plan québécois des infrastructures (PQI). Des délais dans le déroulement des travaux font en sorte que certains projets sont redéployés dans les PQI des années ultérieures et, par conséquent, seront reportés dans les investissements à autoriser des exercices correspondants.

Quant aux sommes consacrées aux projets de transport en commun des organismes publics, il s'agit de subventions octroyées selon les divers programmes du FORT. Les dépenses non réalisées à ce titre au cours d'une année seront reportées dans les dépenses de transferts des années suivantes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 121

Titre

Projets ou sommes prévus (étude ou planification) au précédent PQI pour les secteurs routiers et transport en commun qui sont retirés cette année. Projets ajoutés dans ces deux secteurs, par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 122

Titre

Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI, lesquels mèneront à une augmentation de la capacité routière et à une augmentation du parc d'actifs à entretenir ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 123

Titre

Crédits affectés par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévus pour 2023-2024 ventilés en fonction des sources de revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 91.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 124

Titre

Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs du MTMD par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve au Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures 2023-2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 125

Titre

Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs (transports en commun) financés à 100 % ou 75 % par les programmes du MTMD par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le déficit de maintien d'actifs n'est pas suivi pour les sociétés de transport collectif puisque la propriété de ces actifs n'appartient pas au gouvernement. Pour ces actifs, le Plan annuel de gestion des infrastructures présente l'état de ces infrastructures, via l'indice d'état gouvernemental.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 126

Titre

Taux d'actifs en mauvais état dans le transport collectif et dans le transport routier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve au Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures 2023-2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 127

Titre

Concernant le Fonds d'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral, liste complète des projets déposés par le gouvernement du Québec à la phase 1 du programme fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre du Fonds pour l'infrastructure du transport en commun, 284 projets sont approuvés et le montant attendu s'élève à environ 604,2 M\$ sur une possibilité de 923,7 M\$. Les projets admissibles à l'aide financière sont des projets dont les dépenses liées à la réalisation des travaux ou la livraison des acquisitions sont engagées entre le 1^{er} avril 2016 et le 31 mars 2020 pour tous les projets, sauf pour les 81 projets prolongés, auquel cas les dépenses admissibles comprennent les coûts engagés entre le 1^{er} avril 2016 et le 30 septembre 2024.

Le tableau ci-dessous présente la valeur actuelle des projets soumis, les contributions fédérales et le nombre de projets par société sur le montant maximal de ce programme. Pour plus de détails, voir la liste des projets en annexe.

Société de transport	Coûts totaux admissibles (\$)	Contribution fédérale (\$)	Nombre de projets
Autorité régionale de transport métropolitain	1 717 145	858 573	1
Réseau de transport de la capitale (RTC)	101 134 704	50 567 352	42
Réseau de transport de Longueuil	100 624 259	50 312 130	48
Exo	53 870 390	26 935 195	28
Société de transport de Laval	76 493 322	38 246 661	62
Société de transport de Lévis	11 561 329	5 780 664	13
Société de transport de l'Outaouais	58 248 300	29 124 150	13
Société de transport de Montréal	750 384 554	375 192 277	22
Société de transport de Saguenay	28 498 086	14 249 043	12
Société de transport de Sherbrooke	12 619 931	6 309 966	11
Société de transport de Trois-Rivières	13 189 358	6 594 679	32

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 128

Titre

Total des sommes versées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre du FITC, il y a 284 projets.

Société de transport	Remboursement fédéral (\$) 2022-2023
Autorité régionale de transport métropolitain	0 \$
Réseau de transport de la Capitale	5 186 556 \$
Réseau de transport de Longueuil	2 795 403 \$
Réseau de transport métropolitain (Exo)	1 406 123 \$
Société de transport de l'Outaouais	0 \$
Société de transport de Laval	2 106 713 \$
Société de transport de Lévis	147 878 \$
Société de transport de Montréal	20 844 844 \$
Société de transport du Saguenay	4 290 741 \$
Société de transport de Sherbrooke	0 \$
Société de transport de Trois-Rivières	359 654 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 129

Titre

Total des sommes annoncées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 127.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 130

Titre

Copie de la correspondance avec le gouvernement fédéral concernant les 40 M\$ manquants concernant la phase 1 du FITC.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune correspondance officielle n'a eu lieu entre le Ministère et Infrastructure Canada à ce sujet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 131

Titre

Nombre de projets soumis durant la dernière année au MTMD pour les différents volets du PADTC et du PAGTCP. Nombre de projets acceptés, refusés et en attente de décision.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC)

Le PADTC comportait, en 2022, quatre volets :

- Volet I : Aide financière au transport en commun urbain
 - Nombre de projets acceptés : 0
 - Nombre de projets refusés : 0
 - Nombre de projets en attente d'une décision : 23

- Volet II : Aide financière au transport collectif régional
Ce volet se divise en trois sections :

Section 1 : Organisation et exploitation des services de transport collectif régional

- Nombre de projets acceptés : 29
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 34

Section 2 : Création de tables de concertation régionales

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

Section 3 : Mise en service d'outils technologiques pour favoriser l'interconnexion des services

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

- Volet III : Aide financière au transport interurbain par autobus
Ce volet se divise en cinq sections :

Section 1 : Maintien et amélioration des services existants de transport interurbain par autobus

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 1

Section 2 : Développement de services de transport interurbain par autobus

- Nombre de projets acceptés : 1
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 9

Section 3 : Aide pour contrer l'abandon imminent d'un service

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

Section 4 : Aide pour pallier l'abandon de services

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

Section 5 : Mise en service d'outils technologiques permettant de réduire les émissions de Gaz à effet de serre (GES)

- Nombre de projets acceptés : 0

- Nombre de projets refusés : 0
 - Nombre de projets en attente de décision : 0
- Volet IV : autres aides financières
Ce volet se divise en trois sections :

Section 1 : Fonctionnement des centres de gestion des déplacements

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 5

Section 2 : Réduction tarifaire consentie sur des laissez-passer régionaux

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 2

Section 3 : Réalisation d'études sur le transport collectif

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 1

Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP)

- Subventions aux immobilisations :
 - Nombre de projets acceptés : 1
 - Nombre de projets refusés : 2
 - Nombre de projets en attente de décision : 50

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 132

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 91.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 133

Titre

Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2009, et la liste des projets réalisés en 2022-2023 (avec leurs coûts).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 117 et 118.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 134

Titre

Bilan comptable pour les cinq dernières années du FORT, incluant les revenus et dépenses par catégories.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) État des résultats prévisionnel	Prévision 2022-2023 (en milliers de \$)
Revenus	
Taxes sur les carburants	2 150 000,0
Droits et permis des véhicules automobiles	1 319 469,7
Contribution — gouvernement du Québec	2 835 527,9
Contribution — gouvernement du Canada	144 849,1
Contribution — autres partenaires	188,0
Partenariats routiers	141 972,4
Parc routiers	153,8
Autres revenus	88 599,7

Dépenses	
Rémunération	307 858,9
Fonctionnement	615 552,1
Subventions	3 541 917,6
Amortissement des immobilisations corporelles	1 407 295,1
Intérêts et frais financiers	782 149,3
Créances douteuses	8 247,8

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 135

Titre

Prévision de revenus du FORT pour l'an prochain.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Comme indiqué au volume « Budget de dépenses des Fonds spéciaux » du Budget de dépenses 2023-2024, la prévision de revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) pour 2023-2024 se chiffre à 5 476,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 136

Titre

Recettes prévues par la taxe sur l'essence prélevée par le gouvernement du Québec sur un horizon de cinq ans.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les prévisions de revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) provenant de la taxe sur le carburant sont effectuées par la Direction de la prévision des revenus autonomes du ministère des Finances (MFQ).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 137

Titre

Liste des documents produits et commandés par le MTMD en réponse au rapport du BAPE sur le projet de prolongement de l'A19.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de l'autoroute 19, entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion, a été soumis à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement prévue à la *Loi sur la qualité de l'environnement*. À cet effet, un décret environnemental (915-2018) a été émis en juillet 2018.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 138

Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A13.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet « Autoroute 13 entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification » est inscrit dans la catégorie « À l'étude » au Plan québécois des infrastructures. En 2023 s'amorcera une étude d'opportunité visant à dégager des pistes de solution pour optimiser les déplacements dans le quadrilatère circonscrit par les autoroutes 15, 50 et 640, et par la route 148. Les solutions doivent être cohérentes avec une vision orientée vers la mobilité durable et le transport collectif. En 2021, un diagnostic de mobilité sur le territoire de Mirabel a été réalisé par cette ville, avec le soutien du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Ce diagnostic pourra servir d'intrant à l'étude d'opportunité.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 139

Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant l'élargissement de l'A30.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'élargissement de l'autoroute 30 entre Brossard et Boucherville est inclus à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure (LCACPI)* et est inscrit dans la catégorie « Planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033. Le projet est également assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique (Directive).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 140

Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A-440.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 141

Titre

Décrivez quels sont les efforts de rationalisation ou d'optimisation afin de limiter les hausses de coût des infrastructures routières. Donner un ou deux exemples où cela a été fait dans les 2 dernières années, et les montants économisés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le contexte actuel de surchauffe des marchés et d'inflation, le Ministère s'assure de réaliser les projets nécessaires pour le maintien de son réseau et d'effectuer des estimations représentant le juste coût des travaux. Les pratiques du Ministère visent à réaliser les investissements sur le bon ouvrage, avec la bonne intervention et au bon moment.

Conséquemment, le Ministère inscrit des projets à sa planification pour maintenir ses infrastructures routières en bon état et chaque projet fait l'objet des études requises, afin d'identifier les solutions présentant le plus haut rapport-bénéfice/coût possible.

Le contexte dans lequel évolue le ministère, comme toutes les administrations routières comparables, exerce une pression à la hausse sur les coûts des infrastructures. Mentionnons à ce titre :

- L'inflation
- Les hausses de coûts des matériaux et carburants;
- La rareté de la main-d'œuvre

Malgré tout, le Ministère continue de miser sur deux grands axes afin de maintenir et optimiser les dépenses effectuées sur le réseau :

1. Les stratégies d'interventions en chaussées et en structures

Le Ministère s'appuie sur les principes de saine gestion des actifs routiers pour établir et exercer la stratégie d'interventions en chaussées, qui repose sur cinq volets complémentaires, soit :

- Déclencher immédiatement des travaux sur les chaussées dont l'état du revêtement pourrait compromettre la sécurité;
- Réaliser des travaux préventifs qui visent à préserver les chaussées en bon état et augmenter leur durée de vie utile à l'aide d'interventions économiques;
- Réaliser les interventions de réhabilitation mineure dont le rapport-bénéfice/coût est élevé selon la durée de vie résiduelle des chaussées;
- Réaliser les interventions de réhabilitation majeure dont le rapport-bénéfice/coût est élevé selon la durée de vie résiduelle des chaussées;
- Limiter les travaux qui répondent à d'autres considérations et impondérables par des interventions qui ne cadrent pas dans les autres volets.

En complément des paramètres établis précédemment, le Ministère préserve un équilibre entre les investissements consentis aux interventions lourdes (corrigeant des déficiences majeures) et les investissements à bénéfice/coût élevé corrigeant des déficiences mineures.

En matière de structures, les investissements massifs réalisés au cours des dernières années ont permis de réduire considérablement la pointe des besoins, en plus de permettre la réalisation d'activités de maintien sur plusieurs structures. L'étalement des interventions permet de planifier plus efficacement les investissements à réaliser et ainsi d'investir davantage sur des travaux d'entretien préventif qui permettent de retarder considérablement l'apparition des défauts sur les éléments porteurs des structures.

2. L'innovation

Le Ministère est très actif sur la scène nationale et internationale dans les grandes associations de transports, où sont partagées les meilleures pratiques en matière de gestion et d'entretien des infrastructures routières. Plus concrètement, citons quelques exemples de pratiques innovantes mises de l'avant par le Ministère au cours des dernières années et qui permettent une utilisation optimale des deniers publics :

- Le lait de chaux, épandu avant la pose d'enrobé, permet d'éviter ou de limiter le collage du liant sur les pneus des camions et des équipements de chantier (VTM et finisseuses) ainsi que son arrachement. Cette technique, testée pour la première fois par le ministère en 2022, permet une amélioration significative de la qualité de pose des enrobés permettant l'amélioration de leur durée de vie, et ce, à faible coût.
- Le Ministère permet aux entrepreneurs d'utiliser jusqu'à 20 % d'enrobé recyclé¹ dans un enrobé neuf dans le cadre de projet réalisé sur son réseau. Des essais de laboratoire et projets pilotes ont permis de démontrer que jusqu'à 20 %, les enrobés neufs qui contiennent du recyclé donnent les mêmes performances qu'un enrobé neuf qui n'en contient pas et à coût moindre, à condition qu'ils soient produits et mis en place selon les méthodes prescrites.
- À la lumière de l'augmentation substantielle récente des coûts de l'acier, le Ministère évalue la possibilité d'avoir recours à d'autres matériaux traditionnellement plus chers que l'acier, entre autres dans la conception de glissières et de dalles de ponts. L'objectif de ce projet de recherche étant de trouver les solutions optimales en termes de durabilité et de coûts pour ces deux éléments qui sont très exposés aux sels de déglacage au Québec.
- Depuis 2021, le Ministère est impliqué au premier chef dans le déploiement de la feuille de route gouvernementale BIM, qui vise à accroître la productivité de l'industrie de la construction. Le BIM vise à développer, à terme, une gestion plus efficace et agile des projets d'infrastructure publique. Les projets majeurs, tout comme ceux de plus petite envergure, devraient tous ultimement être réalisés en utilisant les processus et outils du BIM, ce qui permettra de profiter pleinement de tous les bénéfices découlant de la transformation numérique et d'une collaboration rehaussée entre les intervenants à toutes les étapes d'un projet.
- Le Ministère peut également compter sur ses clauses d'ajustement des prix dans ses contrats pour le bitume, le carburant et l'acier, qui lui permettent d'effectuer un partage judicieux du risque lié à la fluctuation des prix de ces ressources avec les entrepreneurs qui exécutent les contrats. Au cours des dernières années, le Ministère a bénéficié de façon très positive de la clause d'ajustement de prix en matière de partage de risque. En effet, les entrepreneurs ont assumé au moins 73 % du risque relié aux ajustements de prix relatifs aux contrats d'aménagement contre 27 % pour le Ministère. Les devis semblent avoir tendance à sous-évaluer le prix du carburant (PR), ce qui a pour effet de créer des écarts positifs et conséquemment une portion de risque assumée par l'entrepreneur qui est plus importante.

¹ 10% sur autoroute.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 142

Titre

Liste des subventions versées par le PAGTCP admissibles au Fonds vert en 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La question réfère à la partie des sommes virées annuellement du Fonds vert (devenu le Fonds d'électrification et de changements climatiques [FECC]) au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) consacrée au financement de projets du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP). Ces sommes ont été virées en vertu d'une action découlant du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC 2013-2020).

Ce plan d'action étant maintenant terminé, aucune subvention n'a été versée en 2022-2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 143

Titre

Critères utilisés par le MTMD pour déterminer quels « projets ayant une incidence directe sur la réduction des GES » sont qualifiables pour recevoir des sommes virées du Fonds vert au FORT.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Fonds vert est lié au Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC 2013-2020). Ce plan d'action étant maintenant terminé depuis le 31 mars 2021, cette question n'est plus pertinente.

Le Fonds vert a été remplacé par le Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) qui finance les mesures du Plan de mise en œuvre du Plan pour une économie verte 2030, en vigueur depuis le 1^{er} avril 2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 144

Titre

Total des GES évités en transport grâce aux subventions issues du PACC. Ventiler par secteur (routier, marchandises, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données pour les années antérieures se retrouvent dans les rapports annuels de gestion du ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Au 31 mars 2021, date de fin du financement du PACC 2013-2020 pour la majorité des actions, l'information se retrouve dans la mise à jour des fiches de suivi des actions du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC°2013-2020). Ces fiches sont rendues publiques par le Conseil de gestion du Fonds vert sur son site Web :

<https://www.environnement.gouv.qc.ca/changementsclimatiques/documents/fiches-suivi/index.htm#mtmdet>

Depuis le 31 mars 2021, tout nouveau projet est plutôt financé dans le cadre du [Plan pour une économie verte 2030](#).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 145

Titre

Déterminez les montants alloués par année et par type de véhicules dans le cadre du programme Roulez vert depuis sa création. Déterminez les prévisions du coût de ce programme pour les 2 prochaines années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Roulez vert est administré par le ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 146

Titre

Déterminez le nombre de tonnes de GES que le gouvernement estime avoir évité grâce au programme Roulez vert.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Roulez vert est administré par le ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 147

Titre

Décrivez les efforts faits par le ministère pour la promotion et le soutien de la mobilité active. Soulignez les montants alloués à cet effet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère favorise la mobilité active par le déploiement du Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) ainsi que du Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU).

Le Ministère octroie depuis plusieurs années à Piétons Québec une aide financière afin de soutenir le fonctionnement de l'organisme. La mission de Piétons Québec est de valoriser la marche comme mode de déplacement et de faire évoluer les lois, normes et pratiques afin d'améliorer la sécurité et le confort de toutes les personnes se déplaçant à pied au Québec.

Le Ministère a poursuivi son implication dans la réalisation de la Route verte en finançant Vélo Québec à titre de maître d'œuvre du projet pour la réalisation des différentes actions de l'organisme en lien avec le développement, l'amélioration et la mise en valeur de la Route verte au Québec, l'itinéraire national cyclable.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 148

Titre

Décrivez les pratiques structurelles réalisées et les montants alloués par le ministère afin de sécuriser les routes sous sa juridiction et protéger les usagers les plus vulnérables dans les villes et villages du Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a pour mission d'assurer, sur tout le territoire, la mobilité durable des personnes par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement du Québec.

Par diverses actions, le Ministère contribue, depuis de nombreuses années et avec d'autres partenaires, à l'amélioration de la sécurité sur les routes.

L'encadrement normatif et législatif, l'élaboration de politiques, de plans d'action et de stratégies, de guides et d'outils d'aide à la décision, de même que le soutien financier ou technique fourni aux municipalités pour l'amélioration de la sécurité de leur réseau routier sont parmi les actions mises de l'avant pour assurer le déplacement sécuritaire des personnes et des marchandises sur l'ensemble du réseau routier québécois.

Le Ministère fait preuve d'innovation dans ses pratiques en matière de sécurité, notamment par la coordination des projets pilotes (aides à la mobilité motorisée, trottinettes électriques, radars pédagogiques, vitesse variable, etc.), dont plusieurs sont réalisés avec la participation du milieu municipal et bénéficie à la sécurité des usagers vulnérables.

La gestion des limites de vitesse est un facteur important pour assurer la sécurité des usages, dont les plus vulnérables. Ce type d'usagers circulent essentiellement en milieu urbain. Pour accompagner les municipalités, le Ministère diffuse différents documents techniques destinés aux municipalités :

- Par exemple, le Guide à l'intention des municipalités, Gestion de la vitesse sur le réseau routier municipal en milieu urbain, vise à faciliter les décisions des municipalités en matière de gestion de la vitesse sur le réseau routier en milieu urbain dont elles ont la responsabilité.
- De plus, le site Web du Ministère propose des aménagements modérateurs de vitesse pouvant aider les municipalités à rendre l'abaissement des limites de vitesse crédible.

Le Ministère assure également la gestion des limites de vitesse sur le réseau sous sa responsabilité.

De manière continue, le Ministère procède à l'identification et au traitement de sites à potentiel d'amélioration. Dans la réalisation des projets routiers, il prévoit la réalisation d'audits de sécurité routière, ce qui constitue un processus proactif permettant d'examiner le volet « sécurité routière » d'un projet, à diverses étapes de son développement, ou d'une route existante. Cet exercice est bénéfique pour la sécurité de l'ensemble des usagers, incluant celle des usagers vulnérables.

Les investissements en sécurité routière pour l'année 2022-2023 totalisent plus de 1 G\$ en incluant la contribution des partenaires, soit 1 027,6 M\$.

