

CTE-013
2023-05-02
M. LeBlanc

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

Étude des crédits 2023-2024

Demande de renseignements particuliers

Opposition officielle

GESTIONNAIRE D'ACTIFS ♦ LEADER EN MOBILITÉ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET MOBILITÉ DURABLE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

QUESTIONS OFFICIELLES - TRANSPORTS

1. Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère pour 2022-2023, indiquer :
 - a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
 - b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
 - c) leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2022-2023. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.
3. Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société québécoise des Infrastructures (SQI) par la Société de l'assurance automobile du Québec pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2022-2023.
4. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2022-2023 :
 - a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
 - b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
 - c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
 - d) la liste des concours qui ont pris fin.
5. Pour chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2022-2023 :
 - a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
 - b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
 - c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme;
 - d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2022-2023 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées;
 - e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2022-2023 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.
6. Pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2022-2023, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

Réseau routier

7. Total des sommes octroyées pour maintenir et développer les infrastructures routières :
 - a) Ventiler les sommes par région et par projet;
 - b) Préciser l'état d'avancement de chaque projet.
8. État d'avancement et bilan détaillé de tous projets de mise en service de feux de circulation ventilé par région et tronçons et en précisant les coûts.
9. Fournir une liste de tous les projets pilotes en matière de réseau routier ainsi que les crédits afférents et les bilans disponibles.
10. Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.



11. Bilan détaillé des travaux de sécurisation de la route 337 à Terrebonne :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
12. Bilan détaillé des travaux de sécurisation et d'élargissement de la route 158 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
13. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

14. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction et du maintien du pont Honoré-Mercier :
- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
15. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Maurice-Martel et de l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
16. Bilan détaillé des travaux des échangeurs des autoroutes 30 et 40 à Vaudreuil-Dorion :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

17. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de la route 132 dans la région de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine à Chandler :
- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
18. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord :
- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
19. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du pont d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73 :
- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 20.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et l'élargissement de l'autoroute 50 entre Mirabel et Gatineau, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 21.** Bilan concernant la conception et la construction du Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2022-2023 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
 - i) les sommes prévues pour les possibles expropriations sur le tracé;
 - j) les sommes prévues et la technologie sélectionnée pour la ventilation du tunnel.
- 22.** Bilan concernant le maintien du pont existant et la conception de la construction d'un nouveau pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2022-2023 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;

- f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 23.** Concernant le bureau de projet pour le Tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2022-2023 :
- a) les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
 - b) donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi², etc.;
 - c) préciser le salaire du directeur du bureau de projet;
 - d) préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
 - e) les sommes investies pour le salaire des employés;
 - f) l'organigramme du bureau de projet.
- 24.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 25.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du Chemin de la Rivière au raccordement de la route 105, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 26.** Bilan détaillé des travaux concernant les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert, sur la route 105 :
- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;



- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

27. État d'avancement du projet de reconstruction et du maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.

28. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

29. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 dans les régions de Lanaudière – Laurentides, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;

- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

30. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement, d'élargissement de la route 117 et de la voie de contournement notamment à Rouyn-Noranda dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

31. Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification de voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440 et 640 et sur la route 116 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 32.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 33.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 34.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

- 35.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Vachon sur l'autoroute 13 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 36.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du tunnel saint-pierre :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 37.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont PIE-IX sur la route 125 :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.



- 38.** Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification et d'optimisation de l'autoroute 15, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment du pont Gédéon-Ouimet, l'échangeur 440, réfection de la chaussée à Laval, d'implantation de voies réservées et autres:
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 39.** État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 40.** État d'avancement du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage, à Sainte-Anne-des-Plaines, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

41. État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
 - dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTMD et la Ville de Montréal et état des négociations.
42. État d'avancement du projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
43. Détails des échanges du ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec.
44. État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute 73 Henri-IV à Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;



- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

45. État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) liste et copie de tout étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- j) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis.

46. État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

47. État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;

- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

48. Tout analyse, document pertinent et crédit octroyé au sujet d'une implantation de voies dynamiques sur le pont Pierre-Laporte.

49. État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 entre Kegaska et La Romaine ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;

si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

50. État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 entre Tête-à-la-baleine et La Tabatière, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;

si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

51. État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment de Mercier à Sainte-Martine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;

- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

52. État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région de la Côte-Nord ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment pour Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine, Baie-Comeau, Port-Cartier et le prolongement en Basse-Côte-Nord :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

53. État d'avancement des travaux concernant le projet de la route 138 dans la région de la Mauricie ventilé par phase, lot ou tronçon, pour la reconstruction du pont P-01559 de la rivière Batiscan :

- a) le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

54. État d'avancement du projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;



- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

55. État d'avancement du projet de réfection de l'autoroute 20, secteur Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

56. État d'avancement du projet de réfection et de reconstruction de l'échangeur de l'autoroute 13 et de l'autoroute 40 dans la région de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

57. État d'avancement du projet de reconstruction du pont de Bailleul et l'élargissement de la route 341, à L'Assomption :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;



- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

58. État d'avancement du projet de sécuriser la route 347 à Saint-Damien :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

59. État d'avancement du projet de sécuriser la rue de l'Église à Sainte-Geneviève-de-Batiscan :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

60. État d'avancement du projet de réaménagement de la route 132 en boulevard urbain entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;



- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

61. État d'avancement du projet de reconstruction des structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 — Montréal et Dorval, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

62. État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

63. État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;

- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

64. État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

65. État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

66. État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au Port de Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :



- Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
- Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

67. État d'avancement du projet de voies réservées de l'autoroute 10 entre Brossard et Carignan/Chambly :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

68. État d'avancement des travaux de construction d'un pont parallèle au pont Choinière et du réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

69. État d'avancement du projet d'urbanisation de la route 131 à Lavaltrie :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;

- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

70. État d'avancement du projet de sécuriser la route 329 à Lantier :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

71. État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

72. Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2022-2023 et prévisions et échéancier pour 2023-2024. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :

- | | | |
|--------------------|--------------------|---------------------|
| a) l'autoroute 5; | g) l'autoroute 25; | m) l'autoroute 55; |
| b) l'autoroute 10; | h) l'autoroute 30; | n) l'autoroute 70; |
| c) l'autoroute 13; | i) l'autoroute 31; | o) l'autoroute 73; |
| d) l'autoroute 15; | j) l'autoroute 35; | p) l'autoroute 85; |
| e) l'autoroute 19; | k) l'autoroute 40; | q) l'autoroute 185; |
| f) l'autoroute 20; | l) l'autoroute 50; | r) l'autoroute 410; |

s) l'autoroute 440;	ff) la route 138;	ss) la route 291;
t) l'autoroute 640;	gg) la route 148;	tt) la route 293;
u) l'autoroute 720;	hh) la route 155;	uu) la route 295;
v) la route 101;	ii) la route 167;	vv) la route 307;
w) la route 104;	jj) la route 169;	ww) la route 309;
x) la route 109;	kk) la route 170;	xx) la route 321;
y) la route 111;	ll) la route 172;	yy) la route 343;
z) la route 112;	mm) la route 173;	zz) la route 362;
aa) la route 113;	nn) la route 175;	aaa) la route 363;
bb) la route 116;	oo) la route 198;	bbb) la route 385;
cc) la route 117;	pp) la route 199;	ccc) la route 389;
dd) la route 125;	qq) la route 204;	ddd) la route 395.
ee) la route 132;	rr) la route 289;	

- 73.** Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2022-2023 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2023-2024.
- 74.** Bilan d'avancement du projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine en précisant les étapes franchies, à venir et les détails sur l'étude d'opportunité.
- 75.** Fournir le bilan détaillé de l'« opération ORANGE 2020 » en précisant :
- a) le nombre de contraventions;
 - b) les ressources déployées, notamment pour les photos radar;
 - c) le coût pour la conduite de cette opération.
- 76.** Bilan et état d'avancement du Plan d'action 2020-2023 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers, en précisant :
- a) les sommes engagées dans ce plan;
 - b) le bilan au sujet des amendes doublées et des effectifs attitrés mettre en œuvre ce volet;
 - c) le nombre de signaleurs ayant reçu la formation.
- 77.** Bilan et état d'avancement du doublement de l'autoroute 55 en Mauricie – Centre-du-Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 78.** Montant global attitré au Programme d'aide à la voirie locale, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2022-2023 :
- a) la ventilation des investissements par région;
 - b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
 - c) le nom des organismes bénéficiaires;
 - d) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

79. Sommes dédiées aux Centres intégrés de gestion de la circulation.
80. Bilan des recommandations reçues par le bureau du coroner, en précisant notamment le nombre total pour cette année en plus du nombre total toujours actif visant le MTMD. Ventiler pour 2022-2023 la totalité des recommandations par leur statut d'avancement et d'accomplissement.
81. Bilan et états des lieux concernant l'effectif d'enquêteurs au MTMD dans la division des enquêtes.
 - a) Indiquer le nombre d'enquêteurs incluant les cadres qui ont quitté et ceux embauchés en 2022-2023.
 - b) Le nombre de plaintes notamment de harcèlement;
 - c) Le nombre d'enquêtes suspendues et abandonnées;
 - d) Bilan sur le nombre de plaintes liées à la corruption et à la collusion pour 2021-2022 et 2022-2023.
82. Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTMD en ventilant par catégorie d'emplois et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2022-2023 et les prévisions pour 2023-2024.
83. Le nombre de projets du MTMD :
 - a) confié à des firmes d'ingénierie externes;
 - b) mené par les ingénieurs du Ministère;
 - c) au total.
84. Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan de la Stratégie d'attraction du personnel 2020-2024 pour l'année 2022-2023.
85. Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2022-2023, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2022-2023 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.
86. Concernant la Direction des ententes de partenariat public-privé :
 - a) bilan des activités pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024, en indiquant la liste des projets à l'étude;
 - b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
 - c) budget de fonctionnement pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
 - d) effectifs équivalents, ETC pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.
87. Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :
 - a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
 - b) le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2023-2024 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
 - c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2022-2023 et par durée d'amortissement et estimation pour 2023-2024.
88. Bilan du Fonds de la sécurité routière :
 - a) état de situation au 31 mars 2023;
 - b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
 - c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
 - d) liste des membres du comité consultatif.
89. Bilan du programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière ventilé par région, montants annoncés et ceux toujours disponibles (non distribués).

90. Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2022-2023 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2023-2024.
91. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
92. En matière de financement des transports en commun et plus particulièrement vis-à-vis le financement des sociétés de transports, incluant Exo, veuillez nous fournir :
 - a) Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec en soutien à l'exploitation du transport régulier et adapté, par société de transport;
 - b) Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec pour résorber le déficit en maintien des actifs;
 - c) Le financement additionnel accordé par le gouvernement du Québec afin d'aider les sociétés à résorber leur manque à gagner (déficit);
 - d) Tout financement spécifiquement accordé pour la préservation et la bonification des niveaux de service.
93. Concernant l'électrification des transports :
 - a) sommes allouées en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
 - b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;
94. Bilan de l'électrification des autobus scolaires et ventilation des sommes octroyées, veuillez également fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés en 2022-2023
95. Bilan du Programme Écocamionnage.
96. Sommes dépensées par le ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.
97. Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) et au Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) pour 2022-2023, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2023-2024. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.
98. Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2022-2023. Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.
99. Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2022-2023.
100. Concernant le transport rémunéré de personnes :
 - a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
 - b) toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
 - c) bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
 - d) état de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
 - e) le nombre de propriétaires de permis de taxis compensés par le gouvernement;
 - f) toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
 - g) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.
 - h) Le nombre de chauffeurs qualifiés qui ont réussi leur formation avancée en 2022-2023 pour opérer une automobile adaptée pour offrir du transport rémunéré.



- 101.** Concernant les voitures autonomes, nous fournir :
- a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
 - b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
 - c) toute somme réservée en 2022-2023 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.
- 102.** À propos du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), nous fournir les ressources attribuées :
- a) à revoir le modèle d'affaire du service partagé;
 - b) à l'opérationnalisation de l'utilisation du parc d'équipement roulant;
 - c) aux ateliers de mécaniques;
 - d) en outils de gestion mesurant l'efficacité des activités des ateliers mécaniques;
 - e) à la révision du programme d'entretien préventif des véhicules.
- 103.** Concernant le CGER, préciser :
- a) le nombre d'ateliers de mécanique toujours en service;
 - b) le nombre de véhicules sous sa gestion;
 - c) le nombre véhicules vendus et les montants;
 - d) le nombre de nouvelles acquisitions, en précisant le nombre d'achats de garantie prolongée et précisant les coûts.

Transport collectif

- 104.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-système du métro de Montréal :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.
- 105.** Toutes les sommes annoncées pour le transport adapté en 2022-2023 ventilées par région, en précisant les montants dépensés.
- 106.** Bilan détaillé du maintien de mesures d'atténuation en transport collectif en 2022-2023.
- 107.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet du Programme Réno-Infrastructures du métro de Montréal :
- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - b) le budget global initial et celui à jour;
 - c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.
- 108.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne bleue :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - d) bilan des sommes investies pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
 - e) bilan du Groupe d'action.

109. Concernant le projet de prolongation de la ligne orange :

- a) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- b) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- c) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts du projet;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis, s'il y a lieu;
- e) bilan des sommes investies pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024, s'il y a lieu.

110. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne jaune :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

111. Liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le ministère en 2022-2023.

112. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

113. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
- f) tous les échanges entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.

114. Aide financière octroyée pour la construction d'abribus pour chacune des sociétés de transports en précisant :

- a) Les sommes dépensées;
- b) Le bilan des abribus construits.

115. État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

116. État d'avancement du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

117. Depuis le 1er janvier 2022, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de nouvelles voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.
118. Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2022-2023, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2023-2024.
119. Concernant la Politique de mobilité durable - 2030 :
- a) liste des activités y étant rattachées en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2022-2023 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
120. Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :
- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
 - b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au ministère;
 - c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
 - d) bilan des sommes investies pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
 - e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le Ministère dans le cadre du projet;
 - f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
 - g) copie de toute communication entre la ministre, son cabinet ou un représentant du Ministère et le gouvernement fédéral concernant le financement du projet;
 - h) les tracés détenus par le Ministère afin de remplacer ceux de la Ville de Québec en date de mars 2022;
 - i) les scénarios chiffrés de la nouvelle mouture proposée par le Ministère en date de mars 2022;
 - j) tout autre projet de phases de développement à venir.
121. Sommes versées pour 2022-2023 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2023-2024.
122. Tout investissement et bilan au sujet de la connexion entre le Réseau express métropolitain (REM), l'aéroport et la gare intermodale.
123. Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM vers Chambly écarté par la Caisse de dépôt.
124. Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :
- a) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
 - b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
 - c) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île;
 - d) toute mesure d'atténuation dans l'élaboration du projet.
125. Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :
- a) liste des activités y étant rattachées en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2022-2023 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
126. Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensations pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.
127. Concernant la construction de stationnements incitatifs :
- a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;



- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2022-2023 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

- 128.** Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.
- 129.** Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, nous fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.
- 130.** Bilan du programme d'adaptation de véhicules (PAV) en raison d'un handicap physique pour l'année 2022-2023, veuillez nous transmettre les informations suivantes :
- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministère dépassant le budget global autorisé;
 - b) La ventilation du budget pour les deux catégories du programme.
- 131.** Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes :
- a) état de situation au 31 mars 2023;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 132.** Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus :
- a) état de situation au 31 mars 2023;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires ;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Sécurité routière

- 133.** Veuillez nous fournir la liste de toutes les actions entreprises et réalisées dans le cadre de l'Opération Impact VHR en 2022-2023.
- 134.** Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler :
- a) les sommes dépensées par projet;
 - b) le nombre d'arbres plantés par projet;
 - c) le nombre de kilomètres par projet
 - d) nombre d'arbres plantés;
 - e) bilan détaillé.
- 135.** Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2022-2023. Prévisions pour 2023-2024.
- 136.** Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2022-2023. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.
- 137.** Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :
- a) les sommes dépensées en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
 - b) nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
 - c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024. Préciser :
 - i. les dates de formation ;
 - ii. les noms des participants ainsi que l'organisme pour lequel ils s'y rattachent ;
 - iii. le plan de formation original et le plan de formation bonifié ;
 - iv. les noms de tous les guides accrédités ainsi que l'organisme pour lequel ils s'y rattachent;
 - d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec.

- 138.** Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2022-2023 en indiquant :
- a) la nature du contrat;
 - b) le mode d'octroi;
 - c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
 - d) le coût initial prévu;
 - e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison.
- 139.** Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.
- 140.** Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2022-2023.
- 141.** Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.).
- 142.** Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2022-2023. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.
- 143.** Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024 :
- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
 - b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
 - c) les ressources humaines qui y sont affectées;
 - d) le nom de la ou des firmes responsable(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
 - e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.
- 144.** Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.
- 145.** État de situation et évolution pour 2022-2023 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.
- 146.** Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2022-2023. Prévisions pour 2023-2024.
- 147.** Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2022-2023.
- 148.** Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.
- 149.** Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce pour chaque année financière : le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.
- 150.** Concernant les compensations financières de la SAAQ pour les personnes accidentées de la route, fournir :
- a) La ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2021-2022 et 2022-2023;
 - b) Le nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilées par le nombre gagné et perdu par la SAAQ;
 - c) Le montant total pour l'année 2022-2023 et moyen dépensé en frais juridiques;
 - d) Le montant total pour l'année 2022-2023 et moyen d'une indemnisation.
- 151.** Fournir le bilan des projets pilotes afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.
- 152.** Fournir les impacts notamment financiers et le dernier bilan concernant les examens de conduite de la SAAQ;
- a) la moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite;
 - b) les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres;
 - c) les ressources déployées afin de résoudre le problème.

153. Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.
154. Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilé par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2022-2023.
155. Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2022-2023 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.
156. Impacts financiers à la suite de l'adoption du projet de loi 71, Loi sur les véhicules hors route en plus des éléments suivants :
 - a) Ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre;
 - b) Nombres d'amendes et d'opérations déployées.
157. Fournir l'ensemble de l'aide financière annoncée en 2022-2023 pour les véhicules hors route en précisant les sommes dépensées et les réalisations en ce sens.
158. Concernant la sécurité des piétons, un comité d'experts sur ce dossier a été mis sur pied en 2019 et a émis 10 importantes recommandations, parmi celles-ci, veuillez nous indiquer lesquelles ont été mises en place et veuillez nous ventiler les montants dépensés par recommandation.
159. Veuillez nous fournir le « Plan d'action renforcé » annoncé du ministère des Transports dans le cadre de la sécurité routière autour des écoles.
160. Veuillez fournir un état de situation concernant la mise en place de radars photos autour des écoles. Ventiler l'information selon les écoles ou endroits particulièrement problématiques, incluant les sommes dépensées pour l'installation des appareils.
161. Veuillez nous fournir un état de situation complet, incluant les sommes dépensées concernant la sécurisation de l'autoroute Dufferin-Montmorency.
162. Dans le cadre du dévoilement et déroulement difficile de la nouvelle plateforme SAAQclic, le gouvernement a déployé un « plan d'action visant à améliorer son service à la clientèle », veuillez nous fournir pour l'ensemble des mesures annoncées :
 - a) Tous les courriels, notes et correspondances entre le Ministère, la ministre et le président-directeur général de la SAAQ;
 - b) Ventiler toutes les sommes dépensées par mesure;
 - c) Ventiler toutes les sommes dépensées en publicité télévisée, réseaux sociaux et médias écrits.
163. Pour 2022-2023, indiquer le nombre total de demandes pour des permis de conduire sans mention de sexe et le nombre de permis de conduire sans mention de sexe délivré. S'il y a eu des refus, veuillez expliquer le processus suivi par vos agents pour en arriver à une telle conclusion. En cas de refus, veuillez aussi fournir toutes les justifications données

Transport maritime, ferroviaire et aérien

164. Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2022-2023 et détails des causes et conséquences de ces accidents.
165. Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024. Ventiler par région.
166. Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.
167. État de situation détaillé du Système d'information maritime et tout investissement du gouvernement dans ce système.

- 168.** Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :
- état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
 - état de situation des travaux pour chaque navire;
 - état de situation des appels d'offres;
 - liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2022-2023, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2023-2024;
 - état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés;
 - toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
 - toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.
- 169.** État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :
- échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
 - état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - bilan des sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
 - nature de la participation du Fonds de la solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.
- 170.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réseau ferroviaire de la Gaspésie, ventilé par phase, lot ou tronçon :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
 - coûts associés à la protection de la faune;
 - si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
 - sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.
- 171.** Bilan détaillé des travaux du corridor économique intelligent :
- les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
 - le budget global initial et celui à jour;
 - l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
 - le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;

- f) coûts associés à la protection de la faune;
 - g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
 - h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
 - i) sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.
- 172.** Bilan du Programme d'investissement en infrastructures maritimes en précisant les sommes prévues et dépensées.
- 173.** État d'avancement du programme Avantage Saint-Laurent en précisant la ventilation des sommes et celles qui n'ont pas été dépensées.
- 174.** Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecoeur et Laurentia.
- 175.** Bilan du Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire :
- a) état de situation au 31 mars 2023 ;
 - b) le nom des organismes bénéficiaires ;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
- Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.
- 176.** Crédits affectés et dépensés dans le cadre du comité sur le transport aérien régional formé en juillet 2020. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport aérien régional.
- 177.** Crédits affectés et dépensés dans le cadre du transport régional notamment par autocar. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport interrégional par autocar.
- 178.** Montant global attribué au Programme Affluents maritime, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2022-2023 :
- a) la ventilation des investissements par région;
 - b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière ;
 - c) le nom des organismes bénéficiaires ;
 - d) le montant qui leur a été accordé.
- Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Société des traversiers

- 179.** État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.
- 180.** L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2022-2023.
- 181.** Mesures d'aide en vigueur pour l'industrie maritime, notamment en matière de main d'œuvre et autres.
- 182.** Fournir la liste datée, des événements causant notamment des bris de service de traversier et/ou de quais, ventilés par les coûts pour chacun notamment par :
- a) l'appel de service de l'industrie privée comme le CTMA ou autres, en précisant les bénéficiaires et copie des contrats;
 - b) les plaintes et dédommagement aux utilisateurs;
 - c) les frais en réclamation d'assurances;
 - d) réparation de navires et de quais;
 - e) autres frais collatéraux.
- 183.** État de situation et financier, au sujet du déménagement des activités de traverse au quai de Rivière-du-Loup à Cacouna.

- 184.** État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, à la suite de l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.
- 185.** Veuillez préciser les crédits engagés dans toutes études au sujet de changements potentiels pour diverses traverses dans le réseau notamment pour celle de Québec-Lévis ou de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine.
- 186.** L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détails des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par la STQ pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024 :
- a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
 - b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

Commission des transports

- 187.** Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2022-2023 par catégorie de permis. Raisons de ces évocations.
- 188.** Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :
- a) transport par véhicule lourd;
 - b) camionnage en vrac;
 - c) transport rémunéré de personne;
 - d) transport par autobus;
 - e) transport ferroviaire;
 - f) transport maritime.
- 189.** Liste des permis, des autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2022-2023. Ventiler par type de permis

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2022-2023, indiquer :

- a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- c) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

- a) Nous vous informons que ces données renferment des renseignements personnels confidentiels au sens de l'article 54 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*. Le paragraphe 1 de l'article 53 ainsi que le premier alinéa de l'article 59 de cette loi nous obligent à refuser de donner accès à ces renseignements. Par ailleurs, l'amalgame des renseignements recherchés n'a pas un caractère public conformément à l'article 57 de la Loi sur l'accès.
- b) La masse salariale versée globale de la Société de l'assurance automobile du Québec pour la période du 1^{er} janvier 2022 au 31 décembre 2022 s'élève à 271,4 M\$.

La liste des membres du conseil d'administration				
Membre	Date du début du mandat	Date de fin du mandat	Durée du mandat	Numéro décret
Konrad Sioui, président	28 janvier 2021	27 janvier 2026	5 ans	86-2021
Michel Bouchard	1 ^{er} décembre 2022	30 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Louise Champoux-Paillé	26 février 2014	26 février 2018	4 ans	197-2014
	6 juin 2018	5 juin 2022	4 ans	738-2018
	23 novembre 2022	22 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Corinne Charette	6 juin 2018	5 juin 2022	4 ans	738-2018
	23 novembre 2022	22 novembre 2026	4 ans	1757-2022
Brigitte Corbeil	30 septembre 2009	30 septembre 2013	4 ans	1059-2009
	18 décembre 2013	18 décembre 2015	2 ans	1362-2013
	4 juillet 2017	3 juillet 2019	2 ans	754-2017
		Fin de mandat : 30 novembre 2022		
Christian Cyr	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
Jean-Marie De Koninck	1 ^{er} avril 2015	31 mars 2019	4 ans	318-2015
	18 décembre 2019	17 décembre 2023	4 ans	1307-2019
Stéphan Deschênes	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Stéphanie Desforges	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Claudia Di Iorio	4 juillet 2017	3 juillet 2021	4 ans	754-2017
	1 ^{er} décembre 2021	30 novembre 2025	4 ans	1508-2021
Richard Gagnon	1 ^{er} décembre 2022	30 novembre 2026	4 ans	1757-2022
François Geoffrion	18 décembre 2013	18 décembre 2017	4 ans	1362-2013
	6 juin 2018	6 juin 2022 Fin de mandat : 30 novembre 2022	4 ans	738-2018
Olivier Normandin	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Sylvie Thivierge	19 janvier 2016	18 janvier 2020	4 ans	23-2016
	25 mars 2020	24 mars 2024	4 ans	380-2020
Ka Yan Lisa To	13 décembre 2021	12 décembre 2025	4 ans	1508-2021
Louise Turgeon	20 mars 2019	19 mars 2023	4 ans	271-2019
Nathalie Tremblay, présidente et chef de la direction	3 mai 2010 28 novembre 2012 28 novembre 2017	27 novembre 2012 27 novembre 2017 27 novembre 2022 Fin de mandat : 16 janvier 2022	2 ans et demi 5 ans 5 ans	368-2010 735-2012 457-2017

Membre	Date du début du mandat	Date de fin du mandat	Durée du mandat	Numéro décret
Denis Marsolais, Président-directeur général	17 janvier 2022	5 avril 2023	5 ans	1445-2021

La rémunération du 1^{er} avril 2022 au 31 mars 2023, établie par décret, comprend un montant forfaitaire pour les membres et présidents de comité auquel s’ajoute un montant par présence aux séances du conseil d’administration (CA) et des comités :

Président du conseil d’administration

Rémunération annuelle 21 168 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités 991 \$

Membre du conseil

Rémunération annuelle 10 587 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités 662 \$

Président d’un comité

Rémunération annuelle additionnelle 3 969 \$

Administrateurs :

Nommées de nouveau : M^{me} Louise Champoux-Paillé et M^{me} Corinne Charette

Nouveaux membres : M. Michel Bouchard et M. Richard Gagnon

c) La dépense pour la période du 1^{er} janvier 2021 au 31 décembre 2021 pour l’ensemble de la Société est de 2 610 236 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère pour 2022-2023, indiquer :

- la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

a) Liste des employés, membres du conseil d'administration :

- M^{me} Greta Bédard** nommée membre du conseil d'administration et présidente-directrice générale par intérim de la STQ à compter du 8 décembre 2022, avec une rémunération additionnelle mensuelle correspondant à 10 % de son traitement mensuel.

Liste des membres du conseil d'administration :

- M. Pascal Tessier-Fleury** nommé membre indépendant et président du conseil le 4 mai 2022 pour un mandat de cinq ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions.
- M^{me} Mélanie Leblanc** nommée comme nouvelle membre indépendante du conseil le 4 mai 2022 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions.
- M^{me} Nancy Leblanc** nommée membre indépendante du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions. Le procédé de renouvellement est en cours.
- M. Hugo Legris Tremblay** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions. Le procédé de renouvellement est en cours.
- M. Jean-François Mongeau** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions. Le procédé de renouvellement est en cours.
- M. Serge Laflamme** nommé membre indépendant du conseil le 21 août 2019 pour un mandat de quatre ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions.
- M^{me} Chantal Gagné** nommée membre indépendante du conseil le 18 novembre 2020 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions.

b) Liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé :

- M. Pascal Tessier-Fleury** nommé membre indépendant et président du conseil le 4 mai 2022 pour un mandat de cinq ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuée dans l'exercice de ses fonctions.
- M^{me} Mélanie Leblanc** nommée comme nouvelle membre indépendante du conseil le 4 mai 2022 pour un mandat de quatre ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses effectuées dans l'exercice de ses fonctions.
- M^{me} Greta Bédard** nommée membre du conseil d'administration et présidente-directrice générale par intérim de la STQ à compter du 8 décembre 2022, avec une rémunération additionnelle mensuelle correspondant à 10 % de son traitement mensuel.

c) Frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation

Les frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation du 1^{er} avril 2022 au 28 février 2023 sont de 1 505,04 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2022-2023. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels en 2022-2023, excluant les étudiants et stagiaires du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) incluant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), Fonds de gestion de l'équipement roulant (FGER), Fonds aérien (FA) et Fonds de la sécurité routière (FSR)

MTMD (incluant le FORT)		FGER		FA		FSR	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1 214	16,58 %	62	16,52 %	35	14,61 %	-	-

Nombre et pourcentage d'employés temporaires en 2022-2023 MTMD incluant le FORT, FGER, FA et FSR

MTMD (Incluant le FORT)		FGER		FA		FSR	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1 561	21,32 %	160	42,55 %	56	23,48 %	2	13,11 %

Nombre et pourcentage d'employés devenus permanents en 2022-2023 MTMD incluant le FORT, FGER, FA et FSR

MTMD (Incluant le FORT)		FGER)		FA		FSR	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
232	14,86 %	7	4,38 %	12	21,43 %	1	50,00 %

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2022-2023. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Année	Nombre d'occasionnels	Nombre d'occasionnels devenus réguliers
2022-2023	5	2

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2022-2023. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Année	Nombre d'occasionnels	Nombre d'occasionnels devenus permanents
2022-2023	1006 (24,2 %)	165 (17,4 %)

Les données sur le nombre d'occasionnels sont en date du 31 décembre 2022 et proviennent du Rapport annuel de gestion de la Société.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 2

Titre

Nombre et pourcentage d'employés occasionnels et temporaires par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2022-2023. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

La Société des traversiers du Québec ne compte pas d'employés occasionnels, mais des employés temporaires, dont l'embauche vise, soit à remplacer des employés réguliers (c'est-à-dire permanents) ou à permettre la continuité du service pendant la période estivale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 3

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société québécoise des Infrastructures (SQI) par la Société de l'assurance automobile du Québec pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

En 2022, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a formalisé une entente d'occupation pour une zone de terrain à l'usage du ministère des Transports et de la mobilité durable (MTMD) au site du 1501, chemin Sullivan à Val-d'Or, propriété de la Société québécoise des infrastructures (SQI). Cette entente tripartite SAAQ – MTMD – SQI est pour une piste d'examen de véhicules lourds de la SAAQ. L'entente est pour une durée indéterminée jusqu'à ce qu'une des parties désire y mettre fin. Le coût annuel du loyer est de 1 075,44 \$

La Société a aussi poursuivi son mandat de relocalisation des employés de Montréal dans ses nouveaux locaux du Centre administratif SAAQ-Montréal (CASM) dans l'édifice Loto-Québec, situé au 500, rue Sherbrooke Est à Montréal. Le personnel en service essentiel y a emménagé en deux phases, soit en septembre 2021 et février 2022. Ces nouveaux aménagements offrent un milieu de travail moderne, axé sur les activités et adapté aux nouvelles réalités du mode de travail hybride. Les travaux qui sont actuellement en réalisation sont en lien avec l'assurance qualité qui nécessite certain correctifs et aménagements plus particuliers ce qui engendrera des coûts supplémentaires estimés à 510 482 \$.

Finalement, l'installation de six bornes de recharge pour les véhicules administratifs au CASM a été réalisée en 2022 au coût de 70 276,21 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2022-2023 :

- a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
- d) la liste des concours qui ont pris fin.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

Le Ministère n'a organisé aucun concours en 2022-2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2022-2023 :

- a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
- d) la liste des concours qui ont pris fin.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La Commission des transports du Québec n'a effectué aucun concours et aucun tirage.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 4

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2022-2023 :

- a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
- d) la liste des concours qui ont pris fin.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société des traversiers du Québec

Sondage – Satisfaction de la clientèle

Tirage mensuel

Prix : une carte Mastercard prépayée de 50 \$ par mois

Objectif : susciter la participation des clients à répondre à un sondage qui mesure leur satisfaction du service.

Concours – Livre « Portés par 50 ans d'histoire »

Tirage Facebook, Instagram

Prix : 2 livres de 40 \$ chacun

Objectif : Faire connaître l'histoire de la Société des Traversiers du Québec à notre clientèle.

Concours – Gagner un effigie du Carnaval de Québec

Tirage Facebook

Prix : 2 effigies de 25 \$ chacune

Objectif : Offrir un bien à notre clientèle dans le cadre de notre partenariat avec le Carnaval de Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

Titre

Pour chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2022-2023 :

- a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
- b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
- c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme;
- d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2022-2023 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées;
- e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2022-2023 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Aucun employé n'est exclusivement affecté aux communications et/ou affaires publiques.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

Titre

Pour chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2022-2023 :

- a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
- b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
- c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme.
- d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2022-2023 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.
- e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2022-2023 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Année 2022

- a) Nombre d'employés : 70 employés à la Direction générale des communications et des relations publiques (DGCRP), incluant une étudiante.
- b) Montant investi par la Direction générale (excluant la masse salariale) : 9 215 540,91 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

Titre

Pour chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2022-2023 :

- a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
- b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
- c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme;
- d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2022-2023 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées;
- e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2022-2023 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Société des traversiers du Québec (STQ)

Le Service des communications de la STQ compte trois employés : un responsable du service, un conseiller en communication externe et une conseillère en communication interne.

b) Montant dépensé au 28 février 2023 : 68 170 \$

c) Rencontre avec instances et organismes publics

Nombre de rencontres	Sujet	Organisme
3	Programme décennal de dragage d'entretien au quai de Rivière-du Loup	BAPE
2	Projet lien fluvial Bas-Saint-Laurent – Charlevoix - Rencontre de démarrage avec les parties prenantes	Ville de Rivière-du-Loup
1	Projet lien fluvial Bas-Saint-Laurent – Charlevoix - Rencontre de démarrage avec les parties prenantes	Municipalité de Cacouna
1	Projet lien fluvial Bas-Saint-Laurent – Charlevoix - Rencontre de démarrage avec les parties prenantes	MRC de Rivière-du-Loup
1	Projet lien fluvial Bas-Saint-Laurent – Charlevoix - Rencontre de démarrage avec les parties prenantes	Société portuaire Bas-Saint-Laurent - Gaspésie
1	Projet de renouvellement des infrastructures de la traverse L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive - Rencontre de démarrage avec les parties prenantes	Municipalité de L'Isle-aux-Coudres
1	Projet de renouvellement des infrastructures de la traverse L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive - Rencontre de démarrage avec les parties prenantes	Municipalité des Éboulements
1	Projet de renouvellement des infrastructures de la traverse L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive - Rencontre de démarrage avec les parties prenantes	Ville de Baie-Saint-Paul
1	Projet de renouvellement des infrastructures de la traverse Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola - Rencontre de démarrage avec les parties prenantes	Ville de Sorel-Tracy
1	Projet de renouvellement des infrastructures de la traverse Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola - Rencontre de démarrage avec les parties prenantes	Municipalité de Saint-Ignace-de-Loyola
1	Rencontre sur le dragage à l'Île-d'Entrée	Pêches et Océans Canada

d) Veille médiatique au 28 février 2023

Fournisseur	Montant
Cision Canada inc.	24 156 \$
I.C.I. Influence communications inc.	8 977 \$

e) Aucune somme investie

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 6

Titre

Pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2022-2023, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Solde des créances au 28 février 2023 en excluant tout montant concernant les organismes du gouvernement du Québec :

Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) :	0,9 M\$
Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :	398,5 M\$

Environ 64 % des comptes à recevoir sont des créances de transferts fédéraux.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 7

Titre

Total des sommes octroyées pour maintenir et développer les infrastructures routières :

- a) ventiler les sommes par région et par projet;
- b) préciser l'état d'avancement de chaque projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 15 et à la question particulière du troisième groupe d'opposition 34.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 8

Titre

État d'avancement et bilan détaillé de tous projets de mise en service de feux de circulation ventilé par région et tronçons et en précisant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2022-2023, 25 projets de mise en service de feux de circulation sont en réalisation pour une valeur de 6,5 M\$ (préparation et travaux).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 9

Titre

Fournir une liste de tous les projets pilotes en matière de réseau routier ainsi que les crédits afférents et les bilans disponibles.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projets d'expérimentation pris conformément au Code de la sécurité routière

1) Projet d'expérimentation de deux minibus autonomes à Montréal

Description :

Keolis Canada a obtenu le 22 novembre 2019 l'adjudication du contrat dans le cadre de l'appel d'offres no 19-17299 de la Ville de Montréal pour un projet d'expérimentation de deux minibus autonomes en 2020 sur le territoire de la Ville. L'avènement de la pandémie dû à la COVID-19 a obligé la Ville de Montréal et les organismes d'essais à annuler le projet prévu en 2020.

Le projet d'expérimentation a ainsi été reconduit pour 2021-2022. Une modification de l'arrêté ministériel « Projet pilote relatif aux autobus et minibus autonomes » a été publiée en août 2021 dans la Gazette officielle afin d'autoriser ce projet d'expérimentation.

Ce projet d'expérimentation à la Plaza Saint-Hubert a été piloté par la Ville de Montréal. Les essais avec deux navettes du fabricant français Navya ont été réalisés sur une boucle de deux kilomètres sur les rues Saint-Hubert et Saint-André, entre les rues Jean-Talon Est et Beaubien Est.

Une première phase d'expérimentation a été réalisée du 28 octobre 2021 au 10 décembre 2021. Une seconde phase s'est déroulée entre le 27 juillet 2022 et le 1^{er} septembre 2022.

Bilan :

La Phase 2 du projet de navette de Montréal à la Plaza Saint-Hubert réalisée durant la période d'opération du 27 juillet 2022 au 1^{er} septembre 2022 s'est avérée dans l'ensemble être une expérience positive.

Les tests et analyses préliminaires réalisés d'avril à juillet 2022, préalablement à la Phase 2, ainsi que les observations effectuées durant la Phase 2, ont permis de vérifier divers comportements des navettes autonomes dans l'environnement d'expérimentation choisi et d'améliorer plusieurs lacunes observées durant les phases 1 et 2.

Le choix du site retenu a permis de tester la navette sur un circuit très complexe, en situation réelle de circulation et parmi les usagers d'une rue partagée où piétons et cyclistes étaient présents.

Ce projet pilote a permis de repousser les limites de complexité d'essais de parcours, d'observer l'évolution et les limites de performance de la navette en situation réelle d'utilisation. Ce contexte a permis au constructeur d'apporter certaines améliorations à son produit. Certains points à améliorer sont ressortis et les promoteurs et le constructeur en ont pris note pour analyse et recherches ultérieures de solutions.

Ces travaux ont permis :

- D'acquérir de la connaissance sur les types de technologies utilisées (forces et limitations) afin de bien comprendre les limitations des navettes testées et de constater que certaines améliorations sont requises;
- De confirmer notre perception que le domaine des véhicules autonomes est très innovant (nouveau dans son application) et met en application une grande diversité de nouvelles technologies que nous devons continuer à assimiler, car il y a actuellement peu de spécialistes chevronnés en ce domaine;

- De confirmer que le domaine des véhicules autonomes est toujours en développement et que plusieurs aspects ne sont pas encore maîtrisés;
- De tester la communication « véhicule/route » avec l'infrastructure routière (V2I, avec les feux de circulation) ;
- De confirmer que notre modèle réglementaire actuel, qui encadre la circulation des véhicules autonomes (VA) de niveau 4 et 5, à l'intérieur de projets pilotes spécifiques, est actuellement acceptable à court terme. Toutefois, une réflexion doit être amorcée immédiatement, concernant la réglementation actuelle visant les véhicules autonomes, pour révision et application à moyen terme.

Le bilan visant tous les projets réalisés entre 2018 et 2023 en vertu du Projet pilote relatif aux autobus et minibus autonomes est actuellement en rédaction au sein du ministère des Transports et de la Mobilité durable (Ministère).

Crédits :

Aucune somme n'était réservée par le Ministère en 2022-2023 pour le déploiement ou la poursuite des projets d'expérimentation visant les autobus et minibus autonomes.

Cependant, le Plan économique du Québec de mars 2018 prévoit 5 M\$, à raison de 1 M\$ par année sur cinq ans, pour permettre à la Ville de Montréal de lancer des projets pilotes visant l'utilisation de véhicules autonomes électriques. Le projet à la Plaza Saint-Hubert a été financé par ce budget.

2) Projet pilote relatif aux trottinettes électriques en location libre-service

Description :

Le Code de la sécurité routière interdit la circulation des trottinettes motorisées sur les chemins publics.

Ce projet pilote vise notamment à expérimenter l'utilisation de trottinettes électriques en location libre-service sur certains chemins publics et à collecter des informations afin d'évaluer leur intégration à la circulation routière.

Dans le cadre de ce projet, des trottinettes électriques répondant à certaines caractéristiques peuvent être offertes au public par des entreprises autorisées à exploiter un service de location de ces appareils sur le territoire des municipalités prévues au projet pilote. Actuellement, les deux villes faisant partie du projet sont Montréal et Westmount toutefois, les expérimentations ont été interrompues sur ces deux territoires en 2020.

Ce type de projet pilote peut avoir une durée maximale de trois ans et être prolongé pour au plus deux années supplémentaires. La ministre peut, en tout temps, modifier un tel projet ou y mettre fin. Le présent projet d'expérimentation est entré en vigueur le 6 juillet 2019 pour une durée initiale de trois ans et a été prolongé pour deux autres années. À ce jour, sa date de fin est prévue pour le 6 juillet 2024.

Crédits :

Aucun crédit n'a été alloué par le Ministère en lien avec ce projet pilote.

3) Projet pilote permettant le transport de passagers dans la remorque d'un véhicule touristique

Description :

Le transport des passagers dans une remorque tirée par un tracteur agricole est interdit sur un chemin public ouvert à la circulation en vertu de l'article 428 du Code de la sécurité routière.

Un projet pilote a été mis en place dans la municipalité de Saint-Élie-de-Caxton. Il a été approuvé par l'arrêté numéro 2019-11 du ministère des Transports daté du 12 juin 2019. Cet arrêté a été publié le 18 juin 2019 et est entré en vigueur deux semaines plus tard. Le projet pilote doit prendre fin le jour du troisième anniversaire de son entrée en vigueur, soit le 2 juillet 2022.

Dans le cadre de ce projet pilote, on permet ce genre de transport sur les chemins publics de la municipalité de Saint-Élie-de-Caxton en établissant, en collaboration avec elle, un encadrement sécuritaire qui inclut plusieurs conditions de circulation, telles que la vitesse, les équipements de sécurité, la formation des conducteurs, etc.

Selon les dispositions prévues au Code de la sécurité routière, le projet pilote a été prolongé de deux ans, soit jusqu'à l'été 2024 à la suite de l'approbation de l'arrêté numéro 2022-05 daté du 1^{er} juin 2022. Il a été publié dans la Gazette officielle Partie 2, numéro 24, du 15 juin 2022 et est entré en vigueur deux semaines plus tard.

Bilan :

Une évaluation de l'expérimentation du transport des passagers dans une remorque tirée par un tracteur agricole sera réalisée par le Ministère lorsque le projet pilote sera terminé, sur la base des données qui auront été recueillies.

Crédits :

Aucun crédit n'a été alloué par le Ministère en lien avec ce projet pilote.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 10

Titre

Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent (STI) dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets. Nous fournir aussi le nombre de STI en fonction actuellement, ainsi que l'endroit où il est utilisé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les systèmes de transport intelligent (STI) sont des outils qui intègrent de nouvelles technologies d'information et de communication permettant d'améliorer l'efficacité, l'efficacité ainsi que la sécurité des réseaux de transport des personnes et des marchandises sur l'ensemble du territoire québécois. Entre autres, ils permettent de répondre aux besoins en matière d'information, tant des usagers des réseaux (voies publiques, services de transport collectif, etc.) que des opérateurs. Pour les opérateurs, les STI permettent l'optimisation de l'utilisation des réseaux et des infrastructures de transport, ainsi que des chaînes logistiques d'approvisionnement.

Les principaux bénéfices liés aux STI sont la réduction des délais d'intervention, une meilleure régulation du trafic, la réduction de la congestion, une information en temps réel, la simplification de l'utilisation des possibilités offertes par l'intermodalité, l'amélioration de l'entretien du réseau et de la sécurité des déplacements.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable joue un rôle majeur dans le déploiement des STI et travaille actuellement à structurer son intervention avec les partenaires, comme les villes du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 11

Titre

Bilan détaillé des travaux de sécurisation de la route 337 à Terrebonne :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La route 337 représente un corridor de déplacement important pour les citoyens de Terrebonne, principalement ceux en provenance ou à destination du secteur de La Plaine. Environ 35 000 véhicules (2019) circulent chaque jour dans ce secteur, dont 6 % de véhicules lourds (2018).

Le projet vise l'élargissement de la route 337 de deux à quatre voies, sur une longueur de 1,5 km entre les rues Rodrigue et Guillemette à Terrebonne. Le projet inclut également le réaménagement des intersections et l'ajout d'un îlot central.

Le projet permettra d'améliorer la fonctionnalité et la mobilité dans l'axe de la route 337 tout en réduisant la longueur des files d'attente aux intersections.

Devant l'importance d'améliorer les conditions de déplacements, il a été décidé d'accélérer sa réalisation. Ce projet pourra donc bénéficier des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Sommes investies en 2022-2023 - Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 2,9 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 12

Titre

Bilan détaillé des travaux de sécurisation et d'élargissement de la route 158 :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La sécurisation de la route 158 entre Saint-Alexis et Joliette comprend quatre projets :

- Réaménagement à quatre voies avec séparateur physique de Saint-Alexis à Saint-Paul;
- Construction d'un nouvel échangeur à l'intersection des routes 158 et 343;
- Aménagement à quatre voies entre la route 343 et la rue Saint-Pierre;
- Construction d'une bretelle d'accès sud, chemin Archambault.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a amorcé la réalisation d'un premier projet en 2022 avec la construction de la bretelle d'accès sud vers le chemin Archambault.

- Ce premier projet a atteint l'étape de travaux.
- Les trois autres projets sont à l'étape de la conception et sont inscrits au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033.
- Chaque projet comportera des gains significatifs sur la sécurité et la circulation.
- L'ensemble des projets considère les besoins des municipalités qu'ils traversent. Les élus sont consultés à toutes les étapes du cheminement des projets.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 1,2 M\$ pour les quatre projets.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 13

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2022, les travaux de construction sur les tronçons 4 et 5 se sont poursuivis et les travaux ont débuté sur le tronçon 7.

Depuis 2021, les mises en service complètes ont eu lieu sur les tronçons 1, 2, 3 et 6 (Saint-Antonin, Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup et Saint-Honoré de Témiscouata). Les usagers peuvent circuler sur deux chaussées (deux voies par direction), sur 21 des 40 km d'autoroute de la phase III.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la mobilité durable : 72,2 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 14

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction et du maintien du pont Honoré-Mercier :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

PONT HONORÉ-MERCIER ENTRE MONTRÉAL ET KAHNAWAKE — MAINTIEN

D'ici la réalisation du projet de reconstruction du pont Honoré-Mercier, les travaux de maintien poursuivront sur les deux structures provinciales du pont.

En 2022-2023, des travaux de réparation sur la structure d'acier, les dalles et le système de drainage du pont ont été effectués.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 8,3 M\$

PONT HONORÉ-MERCIER ENTRE MONTRÉAL ET KAHNAWAKE — RECONSTRUCTION

Le coût et l'échéancier du projet seront précisés lors de la préparation du dossier d'affaires.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 0,1 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 15

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du Pont Maurice Martel et de l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État de situation

Pont Maurice Martel

La dalle du pont Maurice-Martel arrive en fin de vie utile. Un projet de reconstruction de la dalle est donc inscrit à la planification du Ministère.

Sommes investies en 2022-2023 : 0 \$

Projet majeur d'élargissement de l'autoroute 30 entre Brossard et Boucherville

Ce projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2023-2033 à l'étape « en planification » sous l'appellation « Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville – Élargissement » et est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Ce projet bénéficiera également des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure* qui spécifie qu'il n'est pas assujéti à la Procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement. Malgré ce fait, le Ministère doit respecter les lois et règlements applicables.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 28,9 M\$

Projet de chaussée et utilisation de l'accotement par les bus (UAB)

Les travaux de pavage visant l'amélioration des chaussées et l'aménagement de UAB en continu sur l'axe de l'autoroute 30 entre les autoroutes 10 et 20, dans les deux directions, sont exécutés depuis l'été 2022.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 14,5 M\$

Autoroute 30 entre Candiac et Brossard

Ce projet s'est terminé en 2021-2022.

Sommes investies en 2022-2023 : 0 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 16

Titre

Bilan détaillé des travaux des échangeurs des autoroutes 30 et 40 à Vaudreuil-Dorion :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste à ajouter une voie réservée dans la bretelle de l'autoroute 30 ouest vers l'autoroute 40 qui est à Vaudreuil-Dorion, afin de diminuer le niveau de congestion dans ce corridor commercial à forte valeur économique.

Ce projet permettra de :

- Favoriser la mobilité en transport en misant sur le covoiturage;
- Soutenir le transport des marchandises;
- Éliminer le refoulement à l'entrée de la route 340 afin de favoriser un accès optimal au futur hôpital de Vaudreuil-Soulanges;
- Améliorer la sécurité routière hivernale par l'ajout d'une haie brise-vent pour atténuer l'impact des conditions hivernales extrêmes.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2023-2033 sous le nom « Échangeur des autoroutes 30 et 40, voie réservée - Vaudreuil-Dorion – Aménagement » dans la catégorie « projet en planification » et il bénéficie des mesures prévues à la Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure.

Le projet s'inscrit également dans la vision du Réseau de mesures préférentielles en transport collectif – Région métropolitaine de Montréal.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 0,85 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 17

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de la route 132 dans la région de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, à Chandler.

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots :
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Route 132 entre Pabos Mills et Newport – Réaménagement Chandler

Les travaux de la Phase I ont été finalisés en août 2020.

Les travaux de la Phase II ont débuté en août 2022 pour une mise en service prévue à l'automne 2024.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 1,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 18

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord.

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières.
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation.
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le plan d'action pour la réfection du pont Dubuc et ses approches a été complété à l'été 2022 avec les travaux de réfection de la bande centrale et l'installation de la supersignalisation.

Les travaux de parachèvement pour effectuer l'asphaltage final des quatre voies de circulation sont prévus en 2023. Les entraves s'échelonneront sur une courte période, soit sur deux fins de semaine.

Rappelons que les interventions comprises au plan d'action ont débuté en 2015 et comprenaient des travaux de réparation des structures du pont, ainsi que des modifications aux bretelles d'accès afin d'éliminer les principaux lieux d'accidents et réduire la congestion.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 5,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 19

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du pont d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73 :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par ;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le pont d'étagement est complété depuis le 4 novembre 2022.

Somme investie en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 23,8 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 20

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et l'élargissement de l'autoroute 50 entre Mirabel et Gatineau, ventilé par phase, lot ou tronçon.

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'élargissement et de réaménagement de l'autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033 dans la catégorie « en planification ». Le projet prévoit le doublement des voies, soit la construction d'une seconde chaussée à deux voies, pour les sections à chaussée unique de l'autoroute actuelle entre L'Ange-Gardien et Mirabel. L'avancement du projet se poursuit.

Le projet est inscrit à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Pour le tronçon situé entre Lachute et Mirabel (tronçon VII), les appels d'offres pour les travaux du premier lot ont été publiés à l'automne et à l'hiver 2022-2023. Les études de l'avant-projet définitif pour le deuxième lot se poursuivent en 2023. La conception et la planification des travaux des tronçons entre L'Ange-Gardien et Brownsburg-Chatham (tronçons II à VI) se poursuivent toujours.

À noter que les travaux du tronçon situé entre Gatineau et L'Ange-Gardien (tronçon 1 de 7 km) est un projet distinct du projet majeur. Ce projet est réalisé dans le cadre de la programmation régulière du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la mobilité durable : 11,2 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 21

Titre

Bilan concernant la conception et la construction du tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2022-2023 :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) les sommes prévues pour les possibles expropriations sur le tracé;
- j) les sommes prévues et la technologie sélectionnée pour la ventilation du tunnel.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre les villes de Québec et Lévis est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) dans la catégorie « projets en planification ».

En février 2022, le premier ministre du Québec annonce qu'une réévaluation du nombre de voies composant le tunnel Québec-Lévis sera faite.

D'une longueur d'environ neuf kilomètres, le projet vise à relier les centres-villes de Québec et de Lévis par un tunnel construit entre l'autoroute Jean Lesage (20), à la hauteur de la route Monseigneur-Bourget, et l'autoroute Laurentienne (973), à la hauteur du boulevard Wilfrid-Hamel.

En reliant les centres-villes de Québec et de Lévis, le tunnel complétera le réseau routier de la grande région de la Capitale-Nationale.

L'annonce du projet de tunnel Québec-Lévis implique que tous les projets d'infrastructures dans la région métropolitaine de Québec soient réfléchis en fonction de l'ajout de ce nouvel axe de déplacements nord-sud. Au cours des prochaines années, le Ministère procédera aux travaux requis, de sorte à préparer le réseau routier en amont et limiter les entraves à la circulation au moment de construire le futur lien.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 14,9 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 22

Titre

Bilan concernant le maintien du pont existant et la conception de la construction d'un nouveau Pont à l'Île d'Orléans pour l'année financière 2022-2023 :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou la Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités réalisées en 2022-2023

- Les travaux d'entretien sur le pont se sont poursuivis;
- Une consultation ciblée du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement a eu lieu et le rapport, favorable au projet, a été publié en mars 2022 ;
- Le décret environnemental pour le projet a été obtenu le 15 juin 2022 ;
- Le passage du projet en réalisation a été autorisé en juin 2022 ;
- Le lancement du processus de sélection en deux étapes de l'entrepreneur qui réalisera la construction du nouveau pont a été lancé en juin 2022. L'appel de proposition, deuxième étape du processus, a été lancé le 8 février 2023;
- Les travaux préparatoires, la requalification de la côte du Pont et de son intersection avec le chemin Royal et la route Prévost ont débuté le 15 août 2022;
- Une séance d'information publique a eu lieu le 17 août 2022 pour présenter le projet et les travaux préparatoires prévus en 2022 ;
- Toutes les emprises ont été libérées en date de février 2023.

Sommes investies en 2022-2023 - Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 14,4 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 23

Titre

Concernant le bureau de projet pour le tunnel Québec-Lévis pour l'année financière 2022-2023 :

- a) les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;
- b) donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi², etc.;
- c) préciser le salaire du directeur du bureau de projet;
- d) préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
- e) les sommes investies pour le salaire des employés;
- f) l'organigramme du bureau de projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Les sommes investies pour les locaux du bureau de projet;

Aucun montant particulier n'a été dépensé pour les locaux du bureau de projet.

b) Donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, la superficie, et prix au pi², etc.;

Tous les employés bénéficient du mode de travail hybride et numérique défini par la Politique ministérielle de télétravail en vigueur depuis le 4 avril 2022, où le personnel alterne entre le télétravail et la présence dans les bureaux du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Ils sont localisés au 475, boulevard de l'Atrium à Québec, au 500, boulevard René-Lévesque Ouest à Montréal et au 1017, boulevard Saint-Jean-Baptiste à Mercier. Les locaux occupés sont sous la responsabilité de la Société québécoise des infrastructures (SQI).

c) Préciser le salaire du directeur du bureau de projet;

Le directeur du bureau de projet occupe un poste d'encadrement de niveau 3.

d) Préciser le nombre d'effectifs affecté au Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;

Le Bureau de projet est composé actuellement de huit ressources : un directeur général, une conseillère principale au directeur général, un directeur de projet, un gérant de projet et de quatre chargés d'activités, soit deux ingénieurs et deux professionnelles.

e) Les sommes investies pour le salaire des employés;

Les salaires versés aux employés respectent les conventions collectives en vigueur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 24

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La phase III du prolongement de l'autoroute 35 a été divisée en deux lots. L'année 2022 a permis d'exécuter les travaux d'aménagement paysager du lot 1 (tronçon de 4,2 kilomètres entre Saint-Sébastien et Pike River). Pour cette même période, l'avancement des travaux du lot 2 (tronçon de 4,7 kilomètres entre Pike River et le nord de Saint-Armand) a permis de :

- Débuter la construction d'un échangeur et d'un carrefour giratoire;
- Poursuivre la construction du pont au-dessus de la rivière aux Brochets;
- Construire la structure de chaussée de l'autoroute 35 et celle du carrefour giratoire.

Après la pause hivernale, les travaux du lot 2 reprendront au printemps.

La phase IV (tronçon de 4,5 kilomètres entre le nord de Saint-Armand et la frontière américaine) est inscrite au PQI 2023-2033 dans la catégorie « en planification » et fait partie de la liste des projets visés par la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*. Une révision de l'avant-projet définitif est en cours. Le coût et l'échéancier de la phase IV pourront être précisés à l'étape de réalisation du projet.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 36,3 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 25

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère poursuit actuellement la préparation du projet pour la réalisation du tronçon 3 qui représente un segment d'environ un kilomètre en contournement de la route 105 dans le secteur de Wakefield. Ces travaux consistent en la préparation des plans et devis, les acquisitions immobilières, les déplacements de services publics et l'obtention des autorisations environnementales.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 1,1 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 26

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert, sur la route 105 :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère a finalisé les travaux de réfection du pont enjambant la rivière Désert sur la route 105, à Maniwaki, en juin 2022.

Ce projet, estimé à près de 3,8 M\$, consistait principalement à réparer les éléments de fondation de la structure, et plus précisément à réparer le tablier du pont, la dalle et les poutres.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 2,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 27

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction et du maintien du pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Reconstruction

Les travaux préparatoires de déboisement et de forage nécessaires à la construction du nouveau pont se sont amorcés le 27 février 2023. En parallèle, le processus d'octroi du contrat suit son cours. La signature est prévue ce printemps. L'échéancier des travaux et le coût du projet seront précisés à ce moment.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 28

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de l'autoroute de l'Aluminium (autoroute 70) entre le chemin de la Grande-Anse et l'arrondissement de La Baie – Construction est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2023-2033, dans la catégorie des projets « en réalisation ».

Sommes investies en 2022-2023 - Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 15,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 29

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement et d'élargissement de la route 117 dans les régions de Lanaudière-Laurentides, ventilé par phase, lot ou tronçon.

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'élargissement de la route 117, entre Labelle et Rivière-Rouge, a pour objectif d'améliorer la fluidité et la sécurité de cette section de route dans les Laurentides.

Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033 à titre de projet en réalisation. Il figure également à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a annoncé la solution retenue en septembre 2020, soit l'aménagement à quatre voies dans l'axe actuel. Un premier lot de travaux a débuté en septembre 2022. La conception des deux autres lots du projet se poursuit.

En parallèle de ce projet, le Ministère poursuit ses interventions ponctuelles visant l'amélioration de la sécurité de cette route.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 10,8 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 30

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement, d'élargissement de la route 117 et de la voie de contournement notamment à Rouyn-Noranda dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2023-2033 (PQI) dans la catégorie des projets en réalisation et comporte 4 phases (lot 1, lot 2, lot 2 B, lot 3).

État d'avancement par lots du projet :

Lot 1 – Terrassement : Travaux finalisés en 2017.

Lot 2 – Carrefours giratoires, pavage et piste cyclable : Travaux finalisés en 2019.

Lot 2B – Raccordement de la rue des Lilas avec l'avenue Landry :

Le ministère des Transports a débuté les travaux du lot 2B en 2021 en vue de procéder au raccordement de la rue des Lilas avec l'avenue Landry. Les travaux suivants ont été effectués en 2022-2023

- Fin de la consolidation des sols et enlèvement de la surcharge;
- Construction de la fondation routière;
- Travaux d'éclairage;

Sommes investies en 2022-2023 lot 2 B : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 1,5 M\$

Lot 3– Aménagement paysager :

Travaux prévus de 2023 à 2025

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 31

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification de voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440 et 640 et sur la route 116 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet du Réseau métropolitain de voies réservées (RMVR) a été renommé au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032, Réseau de mesures préférentielles en transport collectif (RMPTC) – Région métropolitaine de Montréal afin de mieux répondre aux besoins et contraintes observés jusqu'à présent. Le projet est toujours inscrit sous cette dernière appellation au PQI 2023-2033.

La démarche vise à développer et à mettre en place une vision métropolitaine de mesures préférentielles au transport collectif sur le réseau routier du Ministère. Les études et analyses permettront de sélectionner et de prioriser les tronçons soutenant ces mesures ainsi que de guider et justifier leur implantation future.

Les objectifs du RMPTC sont de mettre en place une solution flexible à la demande future en mobilité et adaptable aux besoins des usagers et des territoires, en implantant un réseau de mesures préférentielles en transport collectif sur le réseau routier du Ministère. Ce réseau sera complémentaire et connecté au réseau de transport collectif en place et réfléchi en concertation avec les partenaires.

Le RMPTC est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et est inscrit au PQI 2023-2033 à titre de « projet à l'étude ».

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable 1,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 32

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410 ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La phase I du projet du prolongement de l'autoroute 410 s'étend du boulevard de l'Université à la route 108-143. La phase II du projet du prolongement de l'autoroute 410 s'étend de la route 108-143 à la route 108. Les deux phases du projet sont complétées. Des suivis environnementaux et de l'entretien d'aménagements paysagers sont toutefois prévus en 2023-2024.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable :

Phase 1 :	329 000 \$;
Phase 2 :	205 000 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 33

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- La route 389 relie les villes de Baie-Comeau et de Fermont. Elle prend son origine à l'intersection de la route 138 au sud et de la route 500 sur le territoire du Labrador au nord. Elle s'étend sur une longueur de 570 kilomètres et permet l'accès aux régions nordiques, à de grandes superficies forestières, des mines et des ouvrages hydro-électriques.
- Le Programme d'amélioration de la route 389 (Programme) est réparti en cinq projets distincts (A-B-C-D-E).
- Les projets A et B du Programme sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Activités réalisées en 2022-2023 :

Projet A – Fire Lake à Fermont (km 478 au km 566)

- Un troisième appel d'offres publiques (AOP) pour la surveillance du tronçon 3 a été publié, aucune soumission n'a été reçue.
- Le contrat de construction du tronçon 3 a été octroyé à Dexter Québec Inc. en juillet 2022.

Projet B – Baie-Comeau à Manic-2 (km 0 au km 22)

- Les travaux de construction se sont poursuivis. En décembre 2022, 74 % des travaux étaient exécutés.

Projet C - Secteur sinueux au nord de Manic-Cinq (km 240 au km 254)

- Les travaux de construction se sont poursuivis et, en mai 2021, l'ensemble du projet a été mis en service.

Projet D - entre Manic-2 et Manic-3 (km 23 au km 110)

- La préparation des plans et devis est en cours.

Projet E - entre Manic-3 et Manic-5 (km 111 au km 212)

- La préparation des plans et devis est en cours.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 4,8 M\$. À ces montants, s'ajoutent une contribution du gouvernement fédéral et de la Société du Plan Nord.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 34

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de l'autoroute 19, entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion fait partie de la liste des projets visés par la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le projet est inscrit dans la catégorie « en réalisation » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033 et est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Ce projet représente un investissement de 899,4 M\$ pour améliorer la mobilité et favoriser l'utilisation du transport collectif et du covoiturage à Laval et sur la couronne nord. Le gouvernement fédéral a confirmé une contribution financière maximale de 260,4 M\$ au projet.

Un premier lot de travaux a été amorcé en novembre 2021. Il s'agit de la construction du nouvel échangeur Saint-Saëns à Laval ainsi que de certains aménagements dans ce secteur. La mise en service de l'ensemble de l'autoroute est prévue en 2027.

Ce projet a été soumis à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement prévue à la *Loi sur la qualité de l'environnement*. Un décret environnemental (915-2018) a été pris en juillet 2018 à cet effet.

Activités réalisées en 2022-2023

L'année 2022 a permis de poursuivre la réalisation du premier lot de travaux. Après une pause hivernale, ces travaux reprendront au printemps 2023.

L'appel d'offres des travaux du lot 2 a été lancé en novembre 2022. Ce lot vise la construction d'une nouvelle structure à l'est du pont Athanase-David, de même que la réfection du pont existant. La conception des autres lots se poursuit.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 28,8 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 35

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Vachon sur l'autoroute 13 :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Construit en 1972, le pont Vachon est un pont à poutres en béton précontraint situé sur l'autoroute 13 au-dessus de la rivière des Mille-Îles entre Laval et Boisbriand. Le pont Vachon fait l'objet d'une inspection générale aux deux ans. La dernière inspection générale a été réalisée en novembre 2022.

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) continue de réaliser les travaux d'entretien requis en vue de maintenir la sécurité et la fonctionnalité du pont d'ici le début des travaux de réparation.

Le projet de réfection du pont Vachon est inscrit en planification au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 2 200 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 36

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du tunnel saint-pierre :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 71.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 37

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du pont Pie-IX sur la route 125 :

- a) Les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) Le budget global initial et celui à jour;
- c) L'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) Le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) La ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) Coûts associés à la protection de la faune;
- g) Si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) Si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du pont Pie-IX vise à assurer la pérennité de cette infrastructure routière, qui nécessite des travaux structuraux importants, et à contribuer à l'amélioration de l'offre en transport collectif et actif. En effet, une voie réservée au service rapide par bus (SRB) Pie-IX sera aménagée sur le pont en direction de Montréal ainsi qu'une piste polyvalente pour les piétons et cyclistes du côté est, et un trottoir du côté ouest.

Le coût du projet est de 198,6 M\$. De ce montant, une contribution maximale de 78,9 M\$ provient du gouvernement du Canada dans le cadre du nouveau Fonds Chantiers Canada, volet infrastructures provinciales territoriales - projets nationaux et régionaux. À cet investissement s'ajoute une contribution du gouvernement du Canada pour l'aménagement de la voie réservée équivalant à 6,1 M\$ dans le cadre du programme d'infrastructure Investir dans le Canada. La Ville de Montréal contribue également au projet pour un montant de 4,1 M\$ afin de réaliser certains travaux de parachèvement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX.

Les travaux se sont amorcés en août 2020 et la fin de ceux-ci est prévue à l'automne 2023.

Le chantier est divisé en différentes phases :

- la phase 1 consistait principalement en la réfection de la structure en direction sud. Ces interventions se sont achevées en décembre 2021;
- la phase 2 visait la réfection de la structure en direction nord. Ces interventions se sont terminées en décembre 2022;
- la phase 3 débutera au printemps 2023 et prendra fin à l'automne 2023. Elle permettra notamment de compléter l'asphaltage sur le pont et le parachèvement du réaménagement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 30,4 M

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 38

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant les projets de bonification et d'optimisation de l'autoroute 15, ventilé par phase, lot ou tronçon, notamment du pont Gédéon-Ouimet, l'échangeur 440, réfection de la chaussée à Laval, d'implantation de voies réservées et autres :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les grands projets de l'autoroute 15 incluent :

- Le projet « Autoroute 15, chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand – réfection et aménagement » inscrit dans la catégorie « Planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033;
- Le projet « Pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand – Reconstruction » inscrit dans la catégorie « Planification » au PQI 2023-2033;
- Le projet « Autoroute 15 direction nord, entre Boisbriand et Mirabel, voie réservée – Aménagement » inscrit dans la catégorie « Réalisation » au PQI 2023-2033;
- Le projet « Échangeur des autoroutes 440 et 15, bretelle aérienne – Laval – Construction » inscrit dans la catégorie « Réalisation » au PQI 2023-2033.

Ces projets sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et figurent à l'annexe I de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le projet de réfection et d'aménagement de voies réservées sur l'autoroute 15 a pour objectif d'améliorer la mobilité dans la grande région montréalaise. Il consiste à refaire la chaussée de la portion lavalloise de l'autoroute 15 et à mettre en place des voies réservées à Laval et sur la couronne nord pour améliorer la desserte en transport collectif. Le projet est arrimé à celui de la reconstruction du pont Gédéon-Ouimet, d'une longueur de 1,1 kilomètre, qui enjambe la rivière des Mille-Îles entre les régions de Laval et des Laurentides.

Un mandat pour la préparation de l'avant-projet, des plans et devis ainsi que le service d'accompagnement lors de la surveillance des travaux pour les projets Autoroute 15, chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand et pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand – Reconstruction a été octroyé en janvier 2021.

Le projet d'aménagement de l'autoroute 15, direction nord vise la construction d'une voie réservée sur un tronçon de 14 kilomètres de l'autoroute 15, en direction nord, entre l'autoroute 640 à Boisbriand et l'autoroute 50 à Mirabel. Cette voie sera ajoutée à la gauche des voies actuelles. Elle sera réservée à la circulation des autobus, des taxis et des covoitureurs.

Le projet d'échangeur des autoroutes 440 et 15 vise la construction de deux nouvelles bretelles d'entrée sur les voies rapides de l'autoroute 15 nord :

- Lot 1 : Une bretelle au sol pour les usagers de la voie de desserte de l'autoroute 15 nord vers l'autoroute 15 nord ;
- Lot 2 : Une bretelle aérienne pour les usagers de l'autoroute 440 ouest vers l'autoroute 15 nord.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable :

- Réfection de la chaussée et aménagement de voies réservées sur l'autoroute 15 : 7,2 M\$
- Reconstruction du pont Gédéon-Ouimet : 7,7 M\$
- Aménagement d'une voie réservée sur l'autoroute 15 direction nord : 6,0 M\$
- Échangeur des autoroutes 440 et 15 : 3,3 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 39

Titre

État d'avancement des projets de réaménagement de l'autoroute 40 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet global de réfection majeure de l'autoroute Métropolitaine a pour objectif d'améliorer l'état des structures et de la chaussée afin de maintenir un lien de transport sécuritaire et efficace pour les personnes et les marchandises dans l'axe de l'autoroute 40.

Les interventions seront réalisées par le biais de deux projets couvrant deux secteurs :

- Le projet « Autoroute 40 (Métropolitaine) – secteur est, entre les boulevards Provencher et Saint-Laurent – Montréal – Réfection » inscrit dans la catégorie des « projets en planification » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033;
- Le projet « Autoroute 40 (Métropolitaine) – secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal – Maintien » inscrit dans la catégorie des « projets à l'étude » au PQI 2023-2033.

L'option de la réfection majeure incluant notamment la reconstruction des glissières latérales et des côtés extérieurs des dalles a été retenue pour le secteur est.

Les projets de réfection majeure de l'autoroute Métropolitaine à Montréal sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable :

- Secteur est, entre les boulevards Saint-Laurent et Provencher : 4,3 M\$
- Secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 : 5,8 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 40

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage à Sainte-Anne-des-Plaines, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux pour le réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Lepage à Sainte-Anne-des-Plaines ont débuté en juin 2020 et ont été exécutés en 2022. Les travaux visaient notamment la reconfiguration de l'intersection par l'aménagement de voies de virage à gauche menant de la route 335 au rang Lepage.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 38,8 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 41

Titre

État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTMD et la Ville de Montréal et état des négociations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En décembre 2020, avec l'annonce du projet de référence du Réseau express métropolitain (REM) de l'Est dont une partie du tracé empruntait l'axe de la rue Notre-Dame, la Ville de Montréal et le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ont repris des discussions en vue d'établir un cadre de collaboration pour le projet de revitalisation de la rue Notre-Dame. Celui-ci a été approuvé par les parties en juillet 2021.

En mai 2022, le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal ont annoncé qu'ils reprenaient le leadership du projet du REM de l'Est et que ce dernier n'inclurait plus le tronçon centre-ville dans l'axe de la rue Notre-Dame.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 42

Titre

État d'avancement du projet de réfection du tablier et du maintien du pont de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2022-2023, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a poursuivi la préparation de ce projet qui est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033 dans la catégorie des « projets en planification ».

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 2,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 43

Titre

Détail des échanges de la ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun montant n'est réservé pour la peinture du pont de Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 44

Titre

État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute 73 Henri-IV à Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes investies en 2022-2023 - Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 4,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 45

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec vise notamment à assurer la pérennité des infrastructures, à améliorer la sécurité et la fonctionnalité du réseau routier supérieur, à assurer une interconnexion efficace des réseaux de transport en commun de Québec et Lévis, à créer des liens sécuritaires et attractifs pour les déplacements actifs et à donner une signature distinctive à cette entrée de la capitale nationale par la mise en valeur du paysage. Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 19,6 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 46

Titre

État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste au remplacement de la dalle de la partie centrale du pont Laviolette à Trois-Rivières et il est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033 dans la catégorie « en réalisation ».

Les travaux préparatoires au remplacement de la dalle ont débuté à l'automne 2022 et se prolongeront jusqu'au printemps 2023. Les travaux principaux de remplacement de la dalle débuteront au printemps 2023 et se prolongeront jusqu'à l'été 2025. Le coût du projet est estimé à 261,1 M\$.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 15,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 47

Titre

État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière.
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation.
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 11,6 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 48

Titre

Toute analyse, document pertinent et crédit octroyé au sujet d'une implantation de voies dynamiques sur le pont Pierre-Laporte.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 49

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 entre Kegaska et La Romaine ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 52.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 50

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 entre Tête-à-la-baleine et La Tabatière, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 52.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 51

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région métropolitaine de Montréal, ventilé par phase, lot et tronçon, notamment de Mercier à Sainte-Martine :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La route 138 est une route nationale qui traverse notamment les municipalités de Mercier et de Sainte-Martine, en Montérégie. La présence de forts vents et de poudrerie en période hivernale a mené le ministère à mettre en place un plan d'intervention visant à renforcer la sécurité de la route 138 dans ce secteur.

Mesures réalisées

- Réduction de la vitesse de 90 à 80 km/h;
- Installation de panneaux de sensibilisation;
- Augmentation de la fréquence des patrouilles en hiver;
- Aménagement de bandes rugueuses médianes;
- Installation saisonnière de clôtures à neige;
- Rehaussement du niveau de service d'entretien hivernal;
- Implantation de sites pour radars photo.

Ces mesures ont amélioré les conditions de circulation et ont été appréciées par le milieu.

Mesure en planification

- Mise en place d'une solution de brise-vent permanent. Le mandat pour la conception doit débuter en 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 52

Titre

État d'avancement des travaux concernant les projets de la route 138 dans la région de la Côte-Nord ventilée par phase, lot ou tronçon, notamment pour Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine, Baie-Comeau, Port-Cartier et le prolongement en Basse-Côte-Nord :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projet de prolongement de la route 138 entre Kegaska et Vieux-Fort

En 2021, le Ministère a été autorisé à réaliser les travaux de deux tronçons priorités du projet de prolongement de la route 138, soit entre Kegaska et La Romaine et entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière. La mise en service était initialement prévue en 2025, mais elle sera repoussée de quelques années.

Le coût total de ces deux tronçons est estimé à 695,5 millions de dollars. Ils seront financés à près de 286,0 millions de dollars par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), de 225,0 millions de dollars par la Société du Plan Nord et à près de 185,0 millions de dollars par le gouvernement du Canada.

Pour la réalisation de ces travaux, le gouvernement du Québec a convenu des partenariats avec les communautés autochtones de Nutashkuan, d'Unamen Shipu et de Pakua Shipu afin de favoriser l'employabilité des travailleurs de ces communautés et la création des retombées économiques pour le secteur. Ainsi, à l'été 2021, les travaux de construction de la Phase I ont débuté. Ces travaux, situés à proximité de La Romaine, sont réalisés par la communauté d'Unamen Shipu. Cette communauté a réalisé aussi les travaux de déboisement de la Phase II, soit entre les rivières Musquaro et Washicoutai, au printemps 2022.

Concernant les tronçons situés entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine ainsi qu'entre La Tabatière et Vieux-Fort, un contrat a été octroyé en 2021 au groupe Mobilité Basse-Côte-Nord au coût de 3,8 M\$ afin de mettre à jour l'étude d'opportunité de ces projets.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 17,2 M\$

À ces montants, s'ajoute une contribution du gouvernement fédéral et de la Société du Plan Nord.

Côte Arsène-Gagnon à Les Bergeronnes

Les travaux de terrassement et de reconstruction de la route ont débuté en 2018 et la route a été mise en service à l'automne 2021.

Un contrat a été octroyé pour des travaux de stabilisation de talus et empierrement. La fin de ces travaux est prévue à la mi-mars 2023.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 332 169 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 53

Titre

État d'avancement des travaux concernant le projet de la route 138 dans la région de la Mauricie, ventilé par phase, lot ou tronçon, pour la reconstruction du pont P-01559 de la rivière Batiscan :

- a) le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 60.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 54

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'autoroute 20, secteur Saint-Janvier-de-Joly.

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2019, le Ministère a entamé la reconstruction de deux nouvelles sections de l'autoroute Jean-Lesage (A-20), sur environ quatre kilomètres en direction ouest, à la hauteur de Saint-Janvier-de-Joly. Ce projet, divisé en deux phases, vise la reconstruction de la fondation de la chaussée en béton sur ces tronçons d'autoroute pour assurer un meilleur confort de roulement aux usagers de la route ainsi qu'une capacité structurale adéquate pour la circulation des véhicules lourds.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 11,9 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 55

Titre

État d'avancement du projet de réfection de l'autoroute 20, secteur Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 109 k\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 56

Titre

État d'avancement du projet de réfection et de reconstruction de l'échangeur de l'autoroute 13 et de l'autoroute 40 dans la région de Montréal, ventilé par phase, lot et tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'échangeur des autoroutes 13 et 40, situé dans l'arrondissement de Saint-Laurent à Montréal, constitue un lien routier stratégique entre l'autoroute 13 (Chomedey) et l'autoroute 40 (Félix-Leclerc). Il s'agit d'un échangeur important à proximité de l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et au cœur d'un secteur commercial et industriel dense.

Amorcés en mai 2018, les travaux de réfection et de reconstruction des ponts d'étagement de l'autoroute 13 au-dessus de l'autoroute 40 se sont achevés à l'automne 2021.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 0,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 57

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont de Bailleul et l'élargissement de la route 341 à L'Assomption :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet de reconstruction du pont Bailleul et d'élargissement de la route 341 entre l'autoroute 40 et la route 344 à l'Assomption est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2023-2033 dans la catégorie des projets en planification. Le projet est également inscrit en annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure publique*.

Sommes investies pour 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 2,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 58

Titre

État d'avancement du projet de sécuriser la route 347 à Saint-Damien :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet pilote a été réalisé visant à évaluer l'influence de trois types de marquage sur la vitesse pratiquée par les usagers de la route et le respect de la limite de vitesse affichée. Les résultats de ce projet pilote ont été diffusés aux Directions générales territoriales (DGT); le projet pilote est finalisé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 59

Titre

État d'avancement du projet de sécuriser la rue de l'Église à Sainte-Geneviève-de-Batiscan :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet pilote a été réalisé visant à évaluer l'influence de trois types de marquage sur la vitesse pratiquée par les usagers de la route et le respect de la limite de vitesse affichée. Les résultats de ce projet pilote ont été diffusés aux Directions générales territoriales. Le projet pilote est finalisé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 60

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de la route 132 en boulevard urbain entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Réaménagement de la route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2023-2033 sous le nom « Route 132 entre Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant – Bonification » dans la catégorie « projet à l'étude » et est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique (Directive).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 61

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction des structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40— Montréal et Dorval, ventilé par phase, lot tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les structures de l'autoroute 520 ont atteint la fin de leur vie utile. Le projet « Structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 – Montréal et Dorval – Reconstruction » vise la reconstruction de six structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse), soit celles au-dessus du boulevard Cavendish, de la rue Hickmore, de la montée de Liesse, de l'autoroute 13, de la 43^e Avenue et de la 55^e Avenue. Ces structures sont situées entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 à Montréal et Dorval.

Les travaux sont réalisés en collaboration avec la Ville de Montréal et la Cité de Dorval.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 6,7 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 62

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La préparation du projet, lequel prévoyait deux phases de réalisation, a été entamée en 2019-2020. Dans l'intervalle, il a toutefois été déterminé que le nouveau tracé du tunnel serait situé dans le secteur de l'échangeur 325. Le Ministère est donc amené à réviser le projet de réaménagement de l'échangeur 325 afin qu'il puisse s'harmoniser avec celui du futur tunnel.

Phase 1 — réaménagement de l'échangeur 325

La phase I a été complétée en 2022-2023. Des travaux de parachèvement sont prévus en 2023.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 2,0 M\$

Phase 2 — constructions d'un pont d'étagement à la hauteur de Saint-Omer

Aucune modification n'a été apportée au concept initial du projet, sinon sa mise sur pause pour permettre un arrimage avec le concept du projet du tunnel Québec-Lévis.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 63

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033 dans la catégorie des « projets en réalisation » au montant de 2 050,9 M\$. Le projet vise à maintenir la fonctionnalité et la sécurité des tunnels pour les 40 prochaines années sans autre intervention majeure.

Les travaux de réfection comprennent notamment :

- la réparation d'éléments structuraux, dont la structure des tunnels, les ponts d'étagement, les murs de soutènement et la chaussée;
- la modernisation des systèmes électriques, d'éclairage, de ventilation et de drainage;
- l'amélioration de la gestion des rejets des eaux aux égouts;
- la révision des systèmes de protection contre les incendies, de surveillance et de télécommunications;
- la rénovation des tours de ventilation en surface.

La réalisation des travaux s'est amorcée à l'automne 2020 et elle est planifiée sur une période de dix années consécutives.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 100,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 64

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a amorcé en 2020 des travaux de réparation dans l'échangeur, situé à la jonction de l'autoroute 20 et du boulevard des Sources. Ces derniers doivent se poursuivre jusqu'en 2024.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable :
990 000 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 65

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine vise à assurer la pérennité de l'ouvrage pour environ 40 ans sans autre intervention majeure. Le projet est réalisé en mode conception-construction-financement et les travaux sont en cours.

Les principales interventions prévues dans le cadre du projet sont les suivantes :

- la réfection structurale majeure du tunnel;
- la modernisation des équipements d'exploitation du tunnel;
- l'amélioration de la protection de l'infrastructure contre les incendies;
- la reconstruction de la chaussée de béton de l'autoroute 25 (de part et d'autre du tunnel entre l'Île Charron et la rue Sherbrooke);
- l'ajout d'encrochement sur le tunnel.

Divers enjeux techniques ont nécessité une révision des interventions, du scénario de mobilité, de l'échéancier et du coût du projet.

Le coût du projet s'élève maintenant à 2 497,4 M\$. De ce montant, une contribution de 427,7 M\$ provient du gouvernement du Canada dans le cadre du nouveau Fonds Chantiers Canada, volet Infrastructures provinciales territoriales – Projets nationaux et régionaux. Les villes de Montréal et de Boucherville apportent également une contribution respective de 3,6 M\$ et de 1,1 M\$.

La fin des travaux est quant à elle prévue en 2026.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 259,1 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 66

Titre

État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au port de Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'amélioration des accès au port de Montréal se divise en deux projets :

- Autoroute 25 – Optimisation du corridor, des accès au port et de l'échangeur Sherbrooke ;
- Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Réfection.

AUTOROUTE 25 – OPTIMISATION DU CORRIDOR, DES ACCÈS AU PORT ET DE L'ÉCHANGEUR SHERBROOKE

Le projet a été finalisé en novembre 2018 pour un coût total de 70,8 M\$ (incluant une contribution de la Ville de Montréal).

AVENUE SOULIGNY ENTRE LES RUES DICKSON ET NOTRE-DAME (PORT DE MONTRÉAL) – RÉFECTION

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) collabore à ce projet avec la Ville de Montréal et l'Administration portuaire de Montréal afin d'améliorer la fonctionnalité des déplacements entre l'avenue Souigny et la rue Notre-Dame ainsi que l'accès au port de Montréal.

Un premier scénario a fait l'objet d'une consultation publique de l'Office de consultation publique de Montréal (OPCM) en 2019. Dans son rapport, l'OPCM a recommandé une révision du concept de l'échangeur routier.

Le Ministère continue de travailler avec ses partenaires, dont la Ville de Montréal, en vue de définir un nouveau scénario répondant à la recommandation de l'OPCM et aux attentes de l'ensemble des parties prenantes.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2023-2033 dans la catégorie des « projets en planification » et il est mentionné à l'annexe de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Le coût et l'échéancier du projet seront précisés lors de la préparation du dossier d'affaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 67

Titre

État d'avancement du projet de voies réservées de l'autoroute 10 entre Brossard et Carignan/Chambly :

- a) les nouveaux financements autorisés par le ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet vise l'ajout d'une voie réservée dans chacune des directions de l'autoroute 10 entre les autoroutes 30 et 35 sur une distance d'environ dix kilomètres et le réaménagement de bretelles dans l'échangeur des autoroutes 10 et 35.

Le projet s'inscrit dans la vision du Réseau de mesures préférentielles en transport collectif (RMPTC) de la région métropolitaine de Montréal.

Ce projet pourra bénéficier des mesures prévues à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*. Ces voies réservées permettront notamment d'accéder efficacement à la nouvelle station terminale du Réseau express métropolitain à Brossard.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033 sous le nom « Autoroute 10 entre Brossard et Carignan, voies réservées - Aménagement » dans la catégorie « projet en planification ».

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 8,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 68

Titre

État d'avancement des travaux de construction d'un pont parallèle au pont Choinière et du réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation ;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Débuté en août 2021, les travaux de construction de l'échangeur de l'autoroute 10 et de la route 139 (sortie 68) à Saint-Alphonse-de-Granby consiste notamment à construire une nouvelle structure adjacente au pont existant de la route 139, au-dessus de l'autoroute 10, à reconfigurer les bretelles d'autoroute, à réaménager l'intersection de la route 139 avec la rue Klondike et le rang Parent ainsi qu'à doubler les voies de circulation sur la route 139. Le chantier ayant débuté à l'été 2021 il est maintenant complété depuis novembre 2022.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 18,0 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 69

Titre

État d'avancement du projet d'urbanisation de la route 131 à Lavaltrie :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'aménagement d'une partie de la route 131 comprend des travaux de terrassement, d'installation d'un système d'éclairage, de mise en place d'un réseau d'égout pluvial, de remplacement du réseau d'aqueduc, d'implantation d'un réseau d'égout sanitaire et de trottoirs, de la mise en place de feux de circulation, d'une piste multifonctionnelle et d'aménagements paysagers.

Le Ministère a signé, en juin 2021, une entente de collaboration avec la Ville de Lavaltrie pour la réalisation conjointe des travaux d'urbanisation de la route 131.

Les travaux ont commencé au printemps 2022 et la fin de ces derniers est prévue le 31 décembre 2023.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 3,6 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 70

Titre

État d'avancement du projet de sécuriser la route 329 à Lantier :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un projet pilote a été réalisé visant à évaluer l'influence de trois types de marquage sur la vitesse pratiquée par les usagers de la route et le respect de la limite de vitesse affichée. Les résultats de ce projet pilote ont été diffusés aux Directions générales territoriales. Le projet pilote est finalisé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 71

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet ;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet majeur de l'échangeur Saint-Pierre est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et il est inscrit dans la catégorie des « projets à l'étude » au Plan québécois des infrastructures 2023-2033.

Au cours de l'année 2022-2023, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a travaillé à l'avancement de l'étude d'opportunité du projet.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 0,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 72

Titre

Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2022-2023 et prévisions et échéancier pour 2023-2024. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :

- | | | |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| a) l'autoroute 5; | t) l'autoroute 640; | mm) la route 173; |
| b) l'autoroute 10; | u) l'autoroute 720; | nn) la route 175; |
| c) l'autoroute 13; | v) la route 101; | oo) la route 198; |
| d) l'autoroute 15; | w) la route 104; | pp) la route 199; |
| e) l'autoroute 19; | x) la route 109; | qq) la route 204; |
| f) l'autoroute 20; | y) la route 111; | rr) la route 289; |
| g) l'autoroute 25; | z) la route 112; | ss) la route 291; |
| h) l'autoroute 30; | aa) la route 113; | tt) la route 293; |
| i) l'autoroute 31; | bb) la route 116; | uu) la route 295; |
| j) l'autoroute 35; | cc) la route 117 | vv) la route 307; |
| k) l'autoroute 40; | dd) la route 125; | ww) la route 309; |
| l) l'autoroute 50; | ee) la route 132; | xx) la route 343; |
| m) l'autoroute 55; | ff) la route 138; | yy) la route 362;. |
| n) l'autoroute 70; | gg) la route 148; | zz) la route 363; |
| o) l'autoroute 73; | hh) la route 155; | aaa) la route 385; |
| p) l'autoroute 85; | ii) la route 167; | bbb) la route 389; |
| q) l'autoroute 185 | jj) la route 169; | ccc) la route 395. |
| r) l'autoroute 410; | kk) la route 170; | |
| s) l'autoroute 440; | ll) la route 172; | |

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) au lien suivant :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/projets-infrastructures/investissements/investissements-anterieurs/pages/investissements-anterieurs.aspx>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 73

Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2022-2023 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le montant que le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) consacre à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires est de :

- 1 265,5 M\$ pour 2022-2023, excluant les frais d'inspection.

Le Ministère a la gestion de plus de 9 700 structures au Québec, incluant les ponts municipaux repris en décembre 2007. En conséquence, il est impossible de fournir dans cette réponse les montants consacrés à l'entretien et à l'inspection de chaque structure, car l'information demandée est trop volumineuse.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 74

Titre

Bilan d'avancement du projet de pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine en précisant les étapes franchies, à venir et les détails sur l'étude d'opportunité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de construction d'un pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine au-dessus de la rivière Saguenay est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI), dans la catégorie des « projets à l'étude ».

Le Groupe Pont Estuaire / Fjord du Saguenay, un consortium composé de CIMA+, WSP et Systra, poursuit son mandat afin de mettre à jour les études existantes et de réaliser ensuite une étude d'opportunité.

Un contrat de services professionnels a été octroyé à la firme CPCS Transcom Limited pour la réalisation d'une analyse socio-économique à propos des impacts de la construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay sur l'exploitation de la traverse de Tadoussac–Baie-Sainte-Catherine.

Ces études serviront à l'élaboration du dossier d'opportunité, requis selon la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique, et permettront de déterminer et d'évaluer les options possibles de manière à recommander la solution optimale à long terme. Les conclusions de ces études sont attendues à l'hiver 2023-2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 75

Titre

Fournir le bilan détaillé de l'« opération ORANGE 2020 » en précisant :

- a) le nombre de contraventions;
- b) les ressources déployées, notamment pour les photos radars;
- c) le coût pour la conduite de cette opération.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Une entente entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et la Sûreté du Québec (SQ) vise à définir le cadre de gestion de la sécurité routière sur les chantiers ciblés par la mise en place de différents services d'assistance policière en échange d'une compensation financière. Ainsi, la SQ exerce une surveillance spécifique aux abords des chantiers routiers afin d'assurer la sécurité des travailleurs et des usagers de la route par l'application du Code de la sécurité routière.

L'engagement financier couvre la surveillance policière sur les chantiers ciblés ainsi que les stratégies particulières de surveillance comme l'Opération ORANGE. Cette dernière se décrivait, il y a quelques années, comme une journée appelée « Opération ORANGE » ciblée durant la saison estivale. L'activité consistait à médiatiser les opérations de surveillance sur les sites de chantiers routiers et à informer les usagers de la route de la présence des policiers sur les chantiers routiers.

Depuis 2022, l'Opération ORANGE a été revisitée, il ne s'agit plus d'une journée médiatisée ciblée pour de la surveillance policière accrue sur quelques chantiers prédéterminés, mais plutôt d'un communiqué de presse présentant l'ensemble des mesures qui sont effectuées durant la saison des travaux routiers pour sensibiliser les usagers de la route à la nécessité d'adopter un comportement sécuritaire à l'approche et à l'intérieur des zones de travaux et à être courtois envers les travailleurs et les signaleurs routiers.

Le 21 juin 2022, l'Opération ORANGE a été lancée conjointement par le MTMD et la SQ, via un communiqué de presse visant à accentuer la sécurité sur les chantiers routiers tant pour les usagers de la route que pour les travailleurs. Les points présentés sont :

- une surveillance policière (SQ) accrue de plusieurs chantiers routiers sur le réseau du Ministère ;
- l'utilisation de radars photo mobiles dans certains chantiers routiers afin de surveiller la limite de vitesse ;
- des amendes doublées pour les conducteurs qui dépassent la limite de vitesse affichée sur un panneau orange dans une zone de travaux.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 76

Titre

Bilan et état d'avancement du Plan d'action 2020-2023 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers, en précisant :

- a) les sommes engagées dans ce plan;
- b) le bilan au sujet des amendes doublées et des effectifs attirés à mettre en œuvre ce volet;
- c) le nombre de signaleurs ayant reçu la formation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2022-2023, 9 558 heures de surveillance policière réparties sur 118 chantiers ciblés du Ministère pouvaient être effectuées par la Sûreté du Québec (SQ). Aussi, pour la saison 2022-2023, soit entre le 1^{er} avril et le 15 novembre 2022, c'est environ 1 500 heures de surveillance de la vitesse par radars photo mobiles sur sept chantiers répartis dans la province de Québec qui ont été effectuées par la SQ. L'information concernant le nombre de constats en lien avec les amendes doublées relève des forces policières.

La formation des signaleurs routiers est une obligation dans les dispositions prévues au Code de sécurité pour les travaux de construction sous la responsabilité de la Commission des normes de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail (CNESST). Tous les signaleurs travaillant sur les chantiers routiers doivent avoir reçu cette formation offerte par différents organismes externes du Ministère. À titre d'information, plusieurs organismes offrent cette formation, notamment l'Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail du secteur de la construction (ASP Construction), l'Association québécoise des transports (AQTR) et l'Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail secteur affaires municipales (APSAM). Au total pour l'année 2022-2023, pour les trois associations, ce sont 4 104 signaleurs routiers qui ont été formés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 77

Titre

Bilan et état d'avancement du doublement de l'autoroute 55 en Mauricie – Centre-du-Québec, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033 dans la catégorie des projets « en réalisation ». Le projet est inscrit à l'annexe de la Loi *concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure publique*.

Le projet d'élargissement et de réaménagement de l'autoroute 55 entre Bécancour et Sainte-Eulalie a reçu l'aval du Conseil des ministres, en juin 2022, afin de passer en mode réalisation.

Le projet est divisé en deux secteurs et sera réalisé par lots de travaux. Deux mandats pour la conception et les plans et devis sont en cours depuis l'automne 2021. Les plans et devis définitifs pour le premier lot de travaux ont été produits. Un contrat de déboisement et un contrat de maîtrise d'œuvre ont été octroyés en novembre 2022. Les travaux de déboisement sont en cours depuis l'automne 2022 et se prolongeront jusqu'au printemps 2023.

L'ouverture des appels d'offres pour la surveillance et l'assurance-qualité des travaux pour le secteur sud a été réalisée en février 2023. L'analyse contractuelle des soumissions est en cours. Le premier appel d'offres public de construction devrait être publié à l'hiver 2023 pour la réalisation du premier lot de travaux au printemps 2023. La mise en service de l'infrastructure se fera de façon progressive de 2025 à 2028.

Sommes investies en 2022-2023 – Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 17,6 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 78

Titre

Montant global attribué au Programme d'aide à la voirie locale, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2022-2023 :

- a) La ventilation des investissements par région;
- b) Le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
- c) Le nom des organismes bénéficiaires;
- d) Le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 28 février 2023, 2 197 aides totalisant 369,5 M\$ ont été accordées en 2022-2023 pour le Programme d'aide à la voirie locale (PAVL)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 79

Titre

Sommes dédiées aux Centres intégrés de gestion de la circulation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le budget des Centres intégrés de gestion de la circulation sont compris à l'intérieur de l'enveloppe de fonctionnement globale du ministère des Transports et de la Mobilité durable.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 80

Titre

Bilan des recommandations reçues par le bureau du coroner, en précisant notamment le nombre total pour cette année en plus du nombre total toujours actif visant le MTMD. Ventiler pour 2022-2023 la totalité des recommandations par leur statut d'avancement et d'accomplissement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 81

Titre

Bilan et états des lieux concernant l'effectif d'enquêteurs au MTMD dans la division des enquêtes.

- a) indiquer le nombre d'enquêteurs incluant les cadres qui ont quitté et ceux embauchés en 2022-2023;
- b) le nombre de plaintes notamment de harcèlement;
- c) le nombre d'enquêtes suspendues et abandonnées;
- d) bilan sur le nombre de plaintes liées à la corruption et à la collusion pour 2021-2022 et 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 82

Titre

Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTMD en ventilant par catégorie d'emplois et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2022-2023 et les prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour 2022-2023, 53 ingénieurs supplémentaires ont été embauchés comparativement à 2021-2022 et zéro technicien en travaux publics.

Variation du nombre moyen d'ingénieurs et de techniciens en travaux publics entre 2021-2022 et 2022-2023 au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) (incluant le Fonds de transport terrestre, le Fonds de gestion de l'équipement roulant, le Fonds aérien et le Fonds de la sécurité routière)

Années*	Ingénieur	Écart	Technicien des travaux publics	Écart
2022-2023	1 208	+ 53	946	- 41
2021-2022	1 155		987	

*Source SAGIP : moyenne de l'effectif pour le total des périodes de paie jusqu'au 28 février de chaque année financière

Pour les prévisions 2023-2024, l'information n'est pas disponible.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 83

Titre

Le nombre de projets du MTMD :

- a) confié à des firmes d'ingénierie externes;
- b) mené par les ingénieurs du ministère;
- c) au total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 84

Titre

Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan de la stratégie d'attraction du personnel pour 2020-2024 pour l'année 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Stratégie d'attraction du personnel 2021-2024 a pris maturité au courant de la dernière année. Cette stratégie, qui se veut plus flexible et évolutive en fonction des besoins de main-d'œuvre, a pour objectif de disposer d'un bassin de main-d'œuvre suffisant pour répondre aux besoins de dotation du ministère des Transports et de la Mobilité durable pour les prochaines années ainsi que de pourvoir les postes vacants.

La mise en place d'une direction dédiée à l'attraction composée entre autres d'une équipe de treize conseillers en attraction des talents couvrant l'ensemble des régions administratives du Québec aura permis de représenter le Ministère dans 93 événements à travers le Québec lors de l'année 2022-2023. Le Ministère avait participé à 92 événements lors des trois années précédentes combinées (2019-2022).

Les actions nouvellement développées dans le cadre de la Stratégie d'attraction du personnel :

Chaque année, un plan d'action est élaboré afin d'évaluer les besoins de main-d'œuvre et la proposition de nouvelles actions s'effectue en fonction des difficultés d'attraction rencontrées et des priorités ministérielles établies. Le Plan d'action 2022-2023 prenait en compte les nouvelles opportunités qu'amène la réforme de la dotation. Ce plan d'action aura permis plusieurs réalisations avant-gardistes pour le Ministère. En voici quelques exemples :

- Campagne publicitaire dans les cinémas de toutes les régions du Québec, campagne publicitaire sur des tableaux d'affichage numériques dans plus de 400 restaurants-bars, établissements d'enseignement et centres sportifs dans toutes les régions;
- Campagne de marketing d'influence;
- Deux campagnes de recrutement provinciales qui prévoyaient notamment l'utilisation de panneaux d'autoroute, de plans médias et journaux pour toutes les régions, l'utilisation des radios Cogeco et des radios régionales et communautaires, des budgets de commandite sur Indeed, Facebook et LinkedIn ;
- Nouveau matériel visuel et initiatives pour faire la promotion des emplois du Ministère (vidéos, midis-conférences, etc.)
- Plusieurs partenariats, notamment Secrétariat aux alliances économiques de la Nation Crie Abitibi-Témiscamingue, Jeunes explorateurs d'un jour, etc.

Les actions en continuité dans le cadre de la Stratégie d'attraction du personnel :

- **Campagne « Bâtisseurs recherchés »**

Le Ministère a revu son approche sur les réseaux sociaux et a déployé au cours des derniers mois, une stratégie de publication d'attraction sur les réseaux sociaux (LinkedIn, Facebook, Bâtisseurs recherchés et Academos) ce qui a permis au Ministère d'augmenter la visibilité des pages (sites), les visiteurs uniques, les réactions, les commentaires et les republications sur les pages du Ministère. Les statistiques des 90 derniers jours de la page LinkedIn MTMD témoignent, en date du 28 février dernier, une augmentation de 95,1 % des réactions, 152,2 % des commentaires et 82 % des republications.

Le suivi de l'ajout de 970 effectifs équivalent temps complet :

Portrait des résultats au 28 février 2023, au regard du Plan d'action concerté pour renforcer la lutte contre la collusion et la corruption :

- 970 des 970 postes furent comblés au moins une fois ;
- 453 postes d'ingénieurs ;
- 293 postes de techniciens des travaux publics (TTP);

- En plus de ces 746 postes d'ingénieurs et techniciens des travaux publics (TTP), la grande majorité des autres postes est principalement affectée à la réalisation des activités relatives à la connaissance, au maintien et à l'amélioration du réseau routier;
- 64 % des ingénieurs et 87 % des TTP détiennent six ans et plus d'expérience.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 85

Titre

Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-traitants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2022-2023, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2022-2023 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant, dont l'inadmissibilité à soumissionner est en vigueur, est disponible sur le site Internet du ministère des Transports et de la Mobilité durable :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 86

Titre

Concernant la Direction des ententes de partenariat public-privé :

- a) bilan des activités pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024, en indiquant la liste des projets à l'étude;
- b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
- c) budget de fonctionnement pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
- d) effectifs équivalents, ETC pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le mandat du Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé, créé en août 2001, est aujourd'hui assumé par la Direction des ententes de partenariats. Cette direction a pour mission d'assurer la gestion des ententes de partenariat public-privé des autoroutes 25 et 30.

a) Bilan des activités pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024 des autoroutes 25 et 30

Activités 2022-2023 :

Gestion des ententes de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel aux partenaires privés, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et du suivi de la performance des partenaires privés, suivi des revenus de péage, gestion des modifications des partenaires privés et du Ministère, suivi des exigences environnementales, analyse des livrables exigés aux ententes.

b) Ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024

Catégorie	2023-2024	2022-2023
Honoraires professionnels	964 030 \$	1 702 370 \$
Masse salariale	1 450 000 \$	1 000 000 \$
Formation	9 000 \$	9 000 \$
Frais de déplacement	1 060 \$	500 \$
Acquisition	4 600 \$	4 600 \$

c) Budget de fonctionnement pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024

2023-2024	2022-2023
2 428 690 \$	2 716 470 \$

d) Effectifs équivalents ETC pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024

2022-2023 (incluant les postes vacants) : 17

2023-2024 (peut inclure des postes vacants) : 17

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 87

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :

- a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
- b) le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2023-2024 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2022-2023 et par durée d'amortissement et estimation pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Poste budgétaire	2022-2023 (Préliminaires) (en M\$)
Conservation des chaussées	729 941,6
Conservation des structures	
• Réseau supérieur	1 052 553,5
• Réseau local	125 365,5
Amélioration	165 268,6
Développement	507 102,5
Partenariats public-privé	
Contributions de partenaires	281 529,4
Entretien du réseau	970 002,7
Aide au transport en commun	3 107 211,9
Parcs routiers	17 651,7
Contribution des automobilistes au transport en commun	91 580,6
Véhicules hors routes	20 661,6
Équipement et développement de T.I.	10 090,6

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 88

Titre

Bilan du Fonds de la sécurité routière :

- a) état de situation au 31 mars 2023;
- b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
- c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
- d) liste des membres du comité consultatif.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations financières relatives au Fonds se retrouvent au Plan annuel de gestion des dépenses : https://www.tresor.gouv.qc.ca/fileadmin/PDF/budget_depenses/22-23/2-Plans_gestion_depenses_MO.pdf

En août 2022, le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) a été reconduit jusqu'au 31 mars 2025. Il s'agit du seul programme financé par le Fonds de la sécurité routière (FSR).

En 2021-2022, au total, 107 projets ont obtenu un financement dans le cadre du PAFFSR pour une aide totale de 11,3 M\$.

Un appel de projets pour l'année 2022-2023 s'est terminé le 15 janvier 2023. Les projets dont l'analyse démontrera leur conformité seront soumis au comité consultatif du Fonds de la sécurité routière (FSR), lequel a pour mandat de conseiller la ministre des Transports et de la Mobilité durable sur l'utilisation des sommes cumulées au Fonds.

Liste des membres du comité consultatif :

Les organismes suivants sont membres du comité consultatif du FSR :

- CAA-Québec;
- Office des personnes handicapées du Québec;
- Fédération des transporteur par autobus;
- Ville de Québec;
- Fédération des municipalités du Québec;
- Union des municipalités du Québec;
- Association des directeurs généraux des municipalités du Québec.

Membres observateurs : Ville de Montréal et Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 89

Titre

Bilan du programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière ventilé par région, montants annoncés et ceux toujours disponibles (non distribués).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2022-2023, un appel de projets pour le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) s'est terminé le 31 janvier 2023. Au total, 107 projets ont reçu une aide financière. Il n'y a pas de somme non distribuée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 90

Titre

Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2022-2023 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir les tableaux ci-joints :

- Dossiers d'acquisitions d'immeubles en 2022-2023 pour la période du 1^{er} avril 2022 au 28 février 2023;
- Dossiers des transactions immobilières (ventes, locations, échanges et servitudes) en 2022-2023 pour la période du 1^{er} avril 2022 au 28 février 2023.

Dossiers avec acquisition de terrains ou achat de bâtiments en 2022-2023
pour la période du 1^{er} avril 2022 au 28 février 2023

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Eeyou Istchee Baie-James (GR)		2022-12-12
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Nédélec (CT)		2022-07-29
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Nédélec (CT)		2022-11-30
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Nédélec (CT)		2022-07-07
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Nédélec (CT)		2022-07-29
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)		2022-09-22
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)		2022-12-16
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)		2023-01-13
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)		2022-12-01
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	2022-07-14	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)		2022-11-18
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)		2022-11-08
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	2022-07-14	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rémigny (M)		2022-11-17
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rémigny (M)		2022-12-09
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rémigny (M)		2022-06-10
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)		2023-01-16
DT Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V)		2022-04-25
DT Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V)		2022-08-02
DT Bas-St-Laurent	Saint-Gabriel-de-Rimouski (M)		2022-07-21
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P) et autres		2022-04-13
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)		2022-10-26
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)		2022-07-28
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)		2022-07-28
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)		2022-10-18
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres		2022-10-11
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres		2022-09-14
DT Bas-St-Laurent	Sayabec (M)		2022-05-05
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)		2022-08-31
DT Bas-St-Laurent	Causapscal (V)		2022-07-28
DT Bas-St-Laurent	Témiscouata-sur-le-Lac (V)		2022-12-28
DT Bas-St-Laurent	Sainte-Flavie (P)		2022-11-16
DT Bas-St-Laurent	Rivière-Bleue (M)		2022-04-11
DT Bas-St-Laurent	Saint-Donat (P)		2022-12-05
DT Bas-St-Laurent	Saint-Donat (P)		2022-12-13
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2022-11-24
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)		2022-08-15
DT Bas-St-Laurent	Saint-Bruno-de-Kamouraska (M)	2022-05-24	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2022-12-15
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2023-01-24
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2022-07-05	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2022-06-09
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2022-07-06	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2022-06-28	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2022-10-25
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2022-05-16
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2022-05-14
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2022-07-05	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2022-06-28	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P) et autres		2022-04-29
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2022-05-25
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2022-04-07
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2022-11-03
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)		2022-05-24
DT Bas-St-Laurent	Saint-Zénon-du-Lac-Humqui (P)		2022-06-15
DT Bas-St-Laurent	Saint-Zénon-du-Lac-Humqui (P)		2022-08-22

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	2022-12-01	
DT Bas-St-Laurent	La Trinité-des-Monts (P)		2022-10-13
DT Bas-St-Laurent	Saint-Léon-le-Grand (P)		2022-12-02
DT Bas-St-Laurent	Saint-Elzéar-de-Témiscouata (M)		2022-09-13
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (V)		2022-11-15
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P) et autres		2022-09-29
DT Bas-St-Laurent	Saint-Médard (M)		2022-10-14
DT Bas-St-Laurent	Saint-Médard (M)		2022-12-16
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P) et autres	2022-07-19	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Paul-de-la-Croix (M)		2022-11-10
DT Bas-St-Laurent	Saint-Paul-de-la-Croix (M)		2022-10-24
DT Bas-St-Laurent	Lac-des-Aigles (M)		2022-11-28
DT Bas-St-Laurent	Lac-des-Aigles (M)		2022-05-12
DT Bas-St-Laurent	Saint-Valérien (P)		2022-12-23
DT Bas-St-Laurent	L'Isle-Verte (M)		2022-10-19
DT Bas-St-Laurent	L'Isle-Verte (M)		2023-01-27
DT Bas-St-Laurent	Val-Brillant (M)		2022-06-28
DT Bas-St-Laurent	Rimouski (V)		2022-11-08
DT Bas-St-Laurent	Rimouski (V)		2022-10-11
DT Bas-St-Laurent	Rimouski (V)		2022-10-24
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (V)		2022-11-11
DT Bas-St-Laurent	Dégelis (V)		2022-06-15
DT Bas-St-Laurent	Dégelis (V)		2022-08-29
DT Bas-St-Laurent	Saint-Marc-du-Lac-Long (P)		2022-10-25
DT Bas-St-Laurent	Saint-Marc-du-Lac-Long (P)		2022-12-16
DT Bas-St-Laurent	Saint-Zénon-du-Lac-Humqui (P)		2022-12-08
DT Bas-St-Laurent	Saint-Zénon-du-Lac-Humqui (P)		2022-12-09
DT Bas-St-Laurent	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M) et autres		2022-08-26
DT Bas-St-Laurent	Grand-Métis (M)		2022-11-03
DT Capitale-Nationale	Château-Richer (V)		2023-01-10
DT Capitale-Nationale	Petite-Rivière-Saint-François (M)		2022-10-12
DT Capitale-Nationale	Petite-Rivière-Saint-François (M)		2022-12-09
DT Capitale-Nationale	Saint-Ubalde (M)		2022-11-16
DT Capitale-Nationale	Pont-Rouge (V)		2022-10-31
DT Capitale-Nationale	Rivière-à-Pierre (M)		2022-05-24
DT Capitale-Nationale	Saint-Gilbert (P)		2022-10-05
DT Capitale-Nationale	Saint-Gilbert (P)		2022-11-15
DT Capitale-Nationale	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V)		2022-11-17
DT Capitale-Nationale	Saint-Siméon (M)		2022-09-28
DT Capitale-Nationale	Québec (V)		2023-01-18
DT Capitale-Nationale	Saint-Ferréol-les-Neiges (M)		2022-06-15
DT Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (M)	2022-05-30	
DT Capitale-Nationale	Saint-Gilbert (P)		2022-07-12
DT Capitale-Nationale	Saint-Gilbert (P)		2022-11-15
DT Capitale-Nationale	Saint-Alban (M)		2022-11-15
DT Capitale-Nationale	Saint-Alban (M)		2022-10-17
DT Capitale-Nationale	Sainte-Pétronille (VL)		2022-06-02
DT Capitale-Nationale	Saint-Basile (V)		2022-06-09
DT Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (M)	2022-05-18	
DT Capitale-Nationale	Donnacona (V)		2022-04-29
DT Capitale-Nationale	Pont-Rouge (V)		2022-11-10
DT Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (M)		2022-11-24
DT Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (M)		2022-08-25
DT Capitale-Nationale	Les Éboulements (M)		2022-08-25
DT Capitale-Nationale	Neuville (V)		2022-10-04
DT Capitale-Nationale	Neuville (V)		2022-09-07
DT Capitale-Nationale	Neuville (V)		2022-10-04
DT Capitale-Nationale	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (M)	2023-01-23	
DT Capitale-Nationale	Saint-Casimir (M)		2022-10-06

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat
DT Capitale-Nationale	Saint-Siméon (M)		2022-06-22
DT Capitale-Nationale	Québec (V)		2022-09-28
DT Capitale-Nationale	Rivière-à-Pierre (M)		2022-10-19
DT Capitale-Nationale	Rivière-à-Pierre (M)		2022-12-13
DT Capitale-Nationale	Petite-Rivière-Saint-François (M)		2022-08-26
DT Capitale-Nationale	Petite-Rivière-Saint-François (M)		2022-11-08
DT Capitale-Nationale	Petite-Rivière-Saint-François (M)		2022-11-08
DT Capitale-Nationale	Saint-Ubalde (M)		2022-09-27
DT Capitale-Nationale	Saint-Ubalde (M)		2022-12-22
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)		2022-11-18
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)		2022-12-20
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Raphaël (M)	2022-07-20	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Raphaël (M)	2022-07-19	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Fortunat (M)		2022-11-16
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)		2022-09-02
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)		2022-08-15
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud (P)		2022-06-07
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud (P)		2022-04-07
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud (P)		2022-04-06
DT Chaudière-Appalaches	Sacré-Coeur-de-Jésus (P)		2023-02-14
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)		2022-09-27
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)		2022-09-16
DT Côte-Nord	Les Bergeronnes (M)	2022-10-28	
DT Côte-Nord	Les Bergeronnes (M)	2022-10-28	
DT Côte-Nord	Les Bergeronnes (M)	2022-11-07	
DT Côte-Nord	Les Bergeronnes (M)	2022-11-23	
DT Côte-Nord	Les Bergeronnes (M)	2022-10-28	
DT Côte-Nord	Les Bergeronnes (M)	2023-02-02	
DT Estrie	East Angus (V)		2023-01-12
DT Estrie	Pike River (M)		2023-01-18
DT Estrie	Pike River (M)		2022-06-10
DT Estrie	Pike River (M)		2022-04-20
DT Estrie	Pike River (M)		2022-07-18
DT Estrie	Bromont (V)		2022-10-07
DT Estrie	Sherbrooke (V)		2022-07-08
DT Estrie	Saint-François-Xavier-de-Brompton (M)		2022-10-11
DT Estrie	Bedford (V)		2022-08-25
DT Estrie	Bedford (V)		2022-09-14
DT Estrie	Bedford (V)		2022-12-16
DT Estrie	Bromont (V)		2022-09-15
DT Estrie	Sherbrooke (V)		2022-10-25
DT Estrie	Saint-Denis-de-Brompton (M)		2022-11-03
DT Estrie	Saint-Denis-de-Brompton (M)		2022-04-28
DT Estrie	Saint-Denis-de-Brompton (M)		2023-02-20
DT Estrie	Lac-Brome (V)		2022-04-19
DT Estrie	Lambton (M)		2023-02-10
DT Estrie	Newport (M)		2022-10-13
DT Estrie	Stoke (M)		2022-06-03
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2023-02-22
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		2022-05-18
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		2022-05-10
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		2022-09-20
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		2022-05-16
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		2022-05-13
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Shigawake (M)	2022-04-11	

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		2022-10-05
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Rivière-à-Claude (M)		2022-04-14
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	New Richmond (V)		2022-05-12
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler (V)		2022-09-12
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler (V)		2022-09-06
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Cloridorme (CT)		2022-08-18
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2022-08-09
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2022-11-04
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)		2022-11-30
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Casapédia - Saint-Jules (M)		2022-09-15
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Casapédia - Saint-Jules (M)		2022-05-09
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Pointe-à-la-Croix (M)	2022-06-29	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		2022-05-27
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		2022-11-29
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler (V)	2022-08-29	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		2022-09-21
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		2022-07-21
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)		
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Hippolyte (M)		2022-10-19
DT Laurentides-Lanaudière	Mandeville (M)		2022-05-05
DT Laurentides-Lanaudière	Wentworth-Nord (M)	2022-05-09	
DT Laurentides-Lanaudière	Mont-Saint-Michel (M)		2022-10-31
DT Laurentides-Lanaudière	Mont-Saint-Michel (M)		2022-09-22
DT Laurentides-Lanaudière	Brownsburg-Chatham (V)		2022-12-13
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Lin - Laurentides (V)	2022-08-12	
DT Laval-Mille-Iles	Bois-des-Filion (V)	2022-12-21	
DT Laval-Mille-Iles	Bois-des-Filion (V)	2023-02-15	
DT Laval-Mille-Iles	Bois-des-Filion (V)	2022-12-20	
DT Métropolitaine de Montréal	Mont-Saint-Hilaire (V)		2022-10-18
DT Métropolitaine de Montréal	Sainte-Anne-des-Plaines (V)		2022-06-28
DT Métropolitaine de Montréal	Sainte-Anne-des-Plaines (V)		2022-07-12
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)	2022-06-15	
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)	2022-06-15	
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-10-20
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-12-09
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-09-16
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)	2022-06-15	
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-09-20
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-05-06
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)	2022-06-15	
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-05-17
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-10-24

Région	Nom municipalité	Date publication avis transfert	Date publication de contrat
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-05-17
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-11-15
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)	2022-04-19	
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-11-24
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-10-25
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)	2022-06-15	
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-10-19
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)	2022-06-15	
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)	2022-06-15	
DT Métropolitaine de Montréal	Terrebonne (V)		2022-04-11
DT Métropolitaine de Montréal	Laval (V)	2022-12-15	
DT Métropolitaine de Montréal	Vaudreuil-Dorion (V)	2022-08-26	
DT Métropolitaine de Montréal	Mirabel (V)		2022-12-07
DT Métropolitaine de Montréal	Senneville (VL)	2022-11-22	
DT Métropolitaine de Montréal	Senneville (VL)	2023-01-18	
DT Métropolitaine de Montréal	Senneville (VL)	2022-07-26	
DT Métropolitaine de Montréal	Senneville (VL)	2022-08-25	
DT Métropolitaine de Montréal	Senneville (VL)	2022-08-29	
DT Métropolitaine de Montréal	Senneville (VL)		2022-07-28
DT Métropolitaine de Montréal	Senneville (VL) et autres	2023-01-06	
DT Métropolitaine de Montréal	Senneville (VL)	2022-10-31	
DT Métropolitaine de Montréal	Laval (V)	2023-02-23	
DT Monteregie	Beauharnois (V)		2022-04-25
DT Monteregie	Saint-Chrysostome (M)		2022-08-29
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Petit-Saguenay (M)		2022-07-05
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Félix-d'Otis (M)		2023-01-20
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Félix-d'Otis (M)		2022-10-12
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Sainte-Rose-du-Nord (P)		2022-05-13
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Nazaire (M)	2022-06-09	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	L'Anse-Saint-Jean (M)		2022-10-07
Région de la Mauricie	Shawinigan (V)		2022-05-17
Région du centre du Québec	Princeville (V)		2022-05-09

Légende

- (CT) Canton
- (GR) Gouvernement régional
- (M) Municipalité
- (P) Paroisse
- (VL) Village
- (V) Ville

Transactions immobilières du 1^{er} avril 2022 au 28 février 2023
Étude des crédits 2023-2024

Date de facturation	Numéro de facture	Type de transaction
03-juin-22	638602	Échange
18-oct-22	638966	Échange
25-nov-22	900585	Échange
05-avr-22	638574	Permission d'occupation
07-avr-22	638584	Permission d'occupation
08-avr-22	638592	Permission d'occupation
12-avr-22	638582	Permission d'occupation
19-avr-22	638576	Permission d'occupation
19-avr-22	638578	Permission d'occupation
23-avr-22	638583	Permission d'occupation
06-mai-22	638588	Permission d'occupation
06-mai-22	638590	Permission d'occupation
10-mai-22	638594	Permission d'occupation
15-mai-22	638598	Permission d'occupation
25-mai-22	638600	Permission d'occupation
03-juin-22	638603	Permission d'occupation
14-juin-22	638605	Permission d'occupation
30-juin-22	638611	Permission d'occupation
05-juil-22	638614	Permission d'occupation
08-juil-22	638613	Permission d'occupation
19-juil-22	638618	Permission d'occupation
25-juil-22	638620	Permission d'occupation
26-juil-22	638621	Permission d'occupation
06-juin-22	638629	Permission d'occupation
01-août-22	638622	Permission d'occupation
02-août-22	638623	Permission d'occupation
02-août-22	638624	Permission d'occupation
03-août-22	638625	Permission d'occupation
08-août-22	638627	Permission d'occupation
09-août-22	638628	Permission d'occupation
15-août-22	638630	Permission d'occupation
22-août-22	638941	Permission d'occupation
25-août-22	638942	Permission d'occupation
29-août-22	638943	Permission d'occupation
29-août-22	638944	Permission d'occupation
29-août-22	638945	Permission d'occupation
30-août-22	638946	Permission d'occupation
06-sept-22	638949	Permission d'occupation
08-sept-22	638950	Permission d'occupation
08-sept-22	638951	Permission d'occupation
12-sept-22	638952	Permission d'occupation
12-sept-22	638953	Permission d'occupation
23-sept-22	638957	Permission d'occupation
26-sept-22	638958	Permission d'occupation
26-sept-22	638959	Permission d'occupation
17-oct-22	638962	Permission d'occupation
14-oct-22	638963	Permission d'occupation
14-oct-22	638964	Permission d'occupation
18-oct-22	638965	Permission d'occupation
19-oct-22	638967	Permission d'occupation
18-oct-22	638968	Permission d'occupation
21-oct-22	638969	Permission d'occupation
24-oct-22	638970	Permission d'occupation
28-août-22	638960	Permission d'occupation
04-nov-22	638974	Permission d'occupation
07-nov-22	638975	Permission d'occupation

08-nov-22	638977	Permission d'occupation
08-nov-22	638978	Permission d'occupation
14-nov-22	638981	Permission d'occupation
15-nov-22	638983	Permission d'occupation
25-nov-22	638979	Permission d'occupation
19-déc-22	638986	Permission d'occupation
05-janv-23	638990	Permission d'occupation
09-janv-23	638991	Permission d'occupation
11-janv-23	638992	Permission d'occupation
11-janv-23	638993	Permission d'occupation
13-janv-23	638982	Permission d'occupation
13-janv-23	638995	Permission d'occupation
19-janv-23	638998	Permission d'occupation
20-janv-23	638999	Permission d'occupation
25-janv-23	639000	Permission d'occupation
26-janv-23	639001	Permission d'occupation
30-janv-23	639002	Permission d'occupation
31-janv-23	639003	Permission d'occupation
01-févr-23	639004	Permission d'occupation
24-févr-23	639006	Permission d'occupation
24-févr-23	639007	Permission d'occupation
07-avr-22	638575	Servitude
02-mai-22	638586	Servitude
06-mai-22	638589	Servitude
09-mai-22	638593	Servitude
12-mai-22	638597	Servitude
19-avr-22	638579	Servitude
15-juin-22	638607	Servitude
20-juin-22	638609	Servitude
30-juin-22	638612	Servitude
04-août-22	638626	Servitude
07-nov-22	638976	Servitude
10-nov-22	638980	Servitude
21-déc-22	638987	Servitude
21-déc-22	638989	Servitude
14-juin-22	638606	Servitude
16-août-22	638631	Servitude
21-avr-22	638580	Ventes
22-avr-22	638581	Ventes
27-avr-22	638585	Ventes
05-mai-22	638587	Ventes
09-mai-22	638591	Ventes
10-mai-22	638595	Ventes
12-mai-22	638596	Ventes
31-mai-22	638601	Ventes
09-juin-22	638604	Ventes
16-juin-22	638608	Ventes
21-juin-22	638610	Ventes
21-juil-22	638619	Ventes
02-sept-22	638948	Ventes
12-sept-22	638954	Ventes
12-sept-22	638955	Ventes
22-sept-22	638956	Ventes
06-oct-22	638961	Ventes
27-oct-22	638971	Ventes
27-oct-22	638972	Ventes
28-oct-22	638973	Ventes
05-déc-22	638984	Ventes
14-déc-22	638985	Ventes
21-déc-22	638988	Ventes
10-janv-23	638994	Ventes
19-janv-23	638997	Ventes

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 91

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2023-2024 et prévisions pour 2023-2024. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2022-2023, l'implication financière du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec.

	2022-2023	Contributeurs
	(M\$)	
Montants au comptant — SOFIL, PAGTCP et PAGITC	681,1	Gouvernement fédéral, FECC ⁽²⁾ et FORT
Aide aux immobilisations (service de dette) ⁽¹⁾	772,5	FORT
Aide au transport adapté	133,0	Crédits
Contribution des automobilistes	93,0	FORT
Aide au transport collectif	950,6	FECC ⁽²⁾ et FORT

⁽¹⁾ Comprend le service de dette du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP), le devancement pour la réalisation des travaux du métro, de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL), du Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC) et du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC).

⁽²⁾ Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 92

Titre

En matière de financement des transports en commun et plus particulièrement vis-à-vis le financement des sociétés de transports, incluant Exo, veuillez nous fournir :

- a) Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec en soutien à l'exploitation du transport régulier et adapté, par société de transport;
- b) Le total du financement accordé par le gouvernement du Québec pour résorber le déficit en maintien des actifs;
- c) Le financement additionnel accordé par le gouvernement du Québec afin d'aider les sociétés à résorber leur manque à gagner (déficit);
- d) Tout financement spécifiquement accordé pour la préservation et la bonification des niveaux de service.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le soutien à l'exploitation du transport régulier est assuré par le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) et le transport adapté par le Programme de subvention au transport adapté (PSTA). Voici le total des sommes accordées en 2022-2023 pour ces deux programmes, ventilé par société de transport.

Programme	Demandeur	Montant octroyé en 2022-2023 ² (\$)
PADTC	Autorité régionale de transport métropolitain ¹	135 122 037 \$
	Réseau de transport de la Capitale (RTC)	17 767 480 \$
	Société de transport de Lévis	3 246 857 \$
	Société de transport de l'Outaouais	14 097 037 \$
	Société de transport de Sherbrooke	3 775 739 \$
	Société de transport de Trois-Rivières	685 375 \$
	Société de transport du Saguenay	448 397 \$
	Total :	175 142 922 \$
PSTA	Réseau de transport de la Capitale (RTC)	19 222 636 \$
	Société de transport de Lévis	3 996 164 \$
	Société de transport de l'Outaouais	3 528 012 \$
	Société de transport de Sherbrooke	3 571 348 \$
	Société de transport de Trois-Rivières	2 155 668 \$
	Total :	32 473 828 \$

¹ Les sommes destinées aux quatre organismes de transport métropolitain (Exo, Société de transport de Montréal, Société de transport de Laval et Réseau de transport de Longueuil) sont versées directement à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) qui en assure ensuite la répartition.

² Les montants octroyés concernent toutes les aides financières qui ont été versées entre la période du 1^{er} avril 2022 au 28 février 2023, pour les demandes d'aide financière de 2021 et 2022.

- b) Cette information est non disponible. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable administre des programmes d'aide financière ayant pour objectif général de préserver, d'améliorer et de développer les réseaux de transports collectifs. La part des sommes allouées au maintien des actifs n'est pas comptabilisée séparément des sommes allouées à l'amélioration et au développement.
- c) Depuis la création du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTCP) en 2020, un montant total de 1 674,8 M\$ a été versé à ce jour dont 196,5 M\$ uniquement en 2022-2023. La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 131.
- d) Les programmes PADTC et PSTA tiennent compte des niveaux de service. Voir le tableau en a) pour le financement accordé en 2022-2023.

.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 93

Titre

Concernant l'électrification des transports :

- a) sommes allouées en 2022-2023 et prévisions 2023-2024;
- b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le Ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Lancé le 16 novembre 2020, le **Plan pour une économie verte 2030 (PEV 2030)** comprend une série de mesures visant à positionner le Québec comme chef de file de la décarbonation du transport de passagers et de marchandises, et de précurseur en matière de mobilité durable. On y retrouve différentes actions pour stimuler l'adoption des véhicules électriques.

Le **Plan de mise en œuvre 2022-2027 du PEV 2030 (PMO 2022-2027)**, annoncé le 28 avril 2022, est doté d'un budget total de 7,6 G\$ sur 5 ans.

Les sommes allouées à l'électrification des transports dans le PMO 2022-2027 pour l'année 2022-2023 s'élèvent à 503,2 M\$. Ces sommes sont sous la responsabilité partagée du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 94

Titre

Bilan de l'électrification des autobus scolaires et ventilation des sommes octroyées, veuillez également fournir le nombre d'autobus scolaires électriques livrés en 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'électrification du transport scolaire (PÉTS), s'inscrit dans le cadre de l'action 1.1.1.4 du Plan pour une économie verte 2030 (PEV), laquelle vise à appuyer l'électrification des autobus, financés par le Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC). Il vise particulièrement les transporteurs scolaires et favorise le remplacement de tous les véhicules en fin de vie fonctionnant au diesel par des autobus scolaires électriques en diminuant substantiellement les investissements nécessaires à leur acquisition. Il sert à soutenir financièrement des transporteurs scolaires dans le cadre de l'électrification de leur parc de véhicules et permet de favoriser l'usage des autobus électriques et de réduire les émissions de gaz à effet de serre associées au transport scolaire au Québec.

Le Programme comporte deux volets :

- Volet 1 : Aide financière à l'achat d'un autobus scolaire électrique;
- Volet 2 : Aide financière à l'acquisition et à l'installation d'infrastructures de recharge.

Le PÉTS est entré en vigueur le 20 avril 2021. Il couvre la période du 1^{er} avril 2021 au 31 mars 2024.

Résultats des montants accordés du 1^{er} avril 2022 au 28 février 2023 :

- Volet 1 : 24 lettres d'octroi signées pour un total de 3,9 M\$ accordés (31 autobus);
- Volet 2 : 32 lettres d'octroi signées pour un total de 4,3 M\$ accordés (155 bornes de recharge).

[Programme d'électrification du transport scolaire - Transports et Mobilité durable Québec \(gouv.qc.ca\)](https://gouv.qc.ca/transport/eletrification-transport-scolaire)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 95

Titre

Bilan du programme Écocamionnage.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 108.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 96

Titre

Sommes dépensées par le Ministère pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2022-2023, 63 véhicules ont été achetés pour un montant de 2 724 149 \$.

Nombre de véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère* :

Électriques :	15 véhicules;
Hydrogène :	14 véhicules;
Hybrides rechargeables :	581 véhicules;
Hybrides :	21 véhicules.

* Données extraites au 28 février 2023 (ce nombre inclut les véhicules en utilisation par le Centre de gestion de l'équipement roulant).

Le montant dépensé pour l'entretien périodique (pneus, freins, huile, etc.) et l'ensemble des réparations de ces véhicules du 1^{er} avril 2022 au 28 février 2023 est de 903 832 \$

Ces véhicules représentent 28,8 % de l'ensemble du parc de véhicules légers du Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 97

Titre

Crédits affectés et dépensés au Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) et au Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) pour 2022-2023, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2023-2024. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Véloce II a pris fin le 31 mars 2016. Il a été remplacé par les deux programmes suivants actuellement en vigueur :

- Le Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU). Il est financé, notamment, par des sommes virées du Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) dans le cadre de la mise en œuvre du Plan pour une économie verte 2030 (PEV). Le programme est en vigueur jusqu'au 31 mars 2025.
- Le Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) est en vigueur jusqu'au 31 mars 2025 et il se décline en trois volets :
 - le volet 1 – Développement de la Route verte et de ses embranchements;
 - le volet 2 – Amélioration des infrastructures de transport actif ;
 - le volet 3 – Entretien de la Route verte et de ses embranchements.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 98

Titre

Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2022-2023. Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Accidents impliquant des véhicules de déneigement

Du 1^{er} juillet 2021 au 30 juin 2022 (données de la saison hivernale 2021-2022), 784 accidents ont été recensés :

- | | |
|--|-----|
| • Nombre d'accidents avec décès : | 0 |
| • Nombre d'accidents avec blessés graves : | 2 |
| • Nombre d'accidents avec blessés légers : | 48 |
| • Nombre d'accidents avec dommages matériels seulement : | 734 |

Depuis 2015, le suivi des accidents impliquant des véhicules de déneigement est effectué par l'entremise du bilan routier préliminaire produit trimestriellement. Lors de ces suivis, advenant l'identification d'une hausse des accidents durant la période hivernale, l'équipe de Contrôle routier Québec (CRQ) de la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) procède à une analyse des rapports d'accidents.

Il est important de souligner que, lors d'accidents impliquant des véhicules de déneigement, les corps policiers ainsi que l'équipe de CRQ collaborent à l'analyse de l'événement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 99

Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Limiteur de vitesse

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2022, Contrôle routier Québec (CRQ) a réalisé :

- 1 765 interventions reliées au contrôle de la vitesse;
- 229 constats d'infractions émis reliés à la non-activation du limiteur de vitesse;
- 1 382 constats d'infractions émis pour ne pas avoir respecté la limite de vitesse.

Fatigue au volant

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2022 :

- 1 986 infractions en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicule lourd*;
- 346 mises hors service d'un conducteur en contravention au *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicule lourd*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 100

Titre

Concernant le transport rémunéré de personnes :

- toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
- toute note, analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération);
- bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
- état de situation concernant le versement des compensations financières prévues pour les détenteurs d'un permis de taxi;
- le nombre de propriétaires de permis de taxi compensés par le gouvernement;
- toutes les sommes envoyées directement aux institutions financières afin de compenser l'abolition des permis de taxi;
- toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.
- Le nombre de chauffeurs qualifiés qui ont réussi leur formation avancée en 2022-2023 pour opérer une automobile adaptée pour offrir du transport rémunéré.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 31 mars 2022, le premier rapport du ministre sur l'application de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* a été déposé à l'Assemblée nationale. Ce document contient plusieurs recommandations.

http://www.assnat.qc.ca/Media/Process.aspx?MediaId=ANQ.Vigie.Bll.DocumentGenerique_181603&process=Default&token=ZyMoxNwUn8ikQ+TRKYwPCjWrKwg+vlv9rjj7p3xLGTZDmLVSmJLoqe/vG7/YWzz

La Table de concertation nationale du transport rémunéré de personnes par automobile mise en place en 2020 permet aux membres de l'industrie et à la clientèle de faire part de leurs interrogations et commentaires sur la mise en place de la Loi. La Table s'est réunie à quatre reprises en 2022-2023.

Depuis le 10 octobre 2020, les attestations d'autorisations d'une automobile pour effectuer du transport rémunéré de personnes ainsi que les permis de chauffeur ne sont pas transférables et n'ont aucune valeur.

Depuis le 10 octobre 2020, aucun projet pilote n'a été édicté en vertu de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile*.

L'article 143 de la loi donne le pouvoir au ministre de mettre en œuvre exclusivement des projets pilotes visant à expérimenter l'utilisation de véhicules autonomes, au sens de l'article 4 du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2), pour offrir du transport rémunéré de personnes par automobile ainsi que pour en étudier l'efficacité ou pour définir des normes particulières applicables en telle matière.

La totalité des 7 851 dossiers d'indemnisations des permis de propriétaire de permis en vigueur le 19 mars 2019 ont été traités en vertu du Programme d'indemnisation des titulaires d'un permis de propriétaire de taxi. Leurs titulaires ont été avisés du montant d'indemnisation auquel ils avaient droit.

Le montant total des indemnisations versées s'élève à 598,6 M\$.

À ces montants, des sommes versées en supplément d'indemnisation en vertu des volets 4 et 5 du Programme d'aide financière additionnelle destinée à l'industrie du taxi ont été ajoutées. Ces montants versés à 705 titulaires de permis et à 15 actionnaires s'élèvent respectivement à 17,7 M\$ et 7,7 M\$.

La somme totale qui a été versée directement à des créanciers s'élève à 89,7 M\$. Ce montant est inclus dans les montants présentés au point précédent.

Durant l'exercice financier 2022-2023, des travaux ont été menés par l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) à la demande du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour développer un réseau de covoiturage qui viendrait s'ajouter aux autres mesures d'atténuation en transport collectif mises en place afin de diminuer le nombre de véhicules traversant le fleuve Saint-Laurent par les liens routiers entre les deux rives.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 101

Titre

Concernant les voitures autonomes, nous fournir :

- a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
- b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
- c) toute somme réservée en 2022-2023 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Projet pilote relatif aux autobus et aux minibus autonomes est entré en vigueur le 30 août 2018. Cet arrêté ministériel est d'une durée de cinq ans, mais pourrait être prolongé de deux ans additionnels. Depuis 2018, trois projets d'expérimentation avec des minibus autonomes ont eu lieu, dont un à Candiac et deux à Montréal. La rédaction du bilan des premiers cinq ans d'expérimentation ainsi que l'analyse d'un éventuel prolongement sont en cours au sein du ministère des Transports et de la Mobilité durable, en collaboration avec la Société de l'assurance automobile du Québec. Il n'y a pas de somme réservée pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 102

Titre

À propos du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER), nous fournir les ressources attribuées :

- a) à revoir le modèle d'affaire du service partagé;
- b) à l'opérationnalisation de l'utilisation du parc d'équipement roulant;
- c) aux ateliers mécaniques;
- d) en outils de gestion mesurant l'efficacité des activités des ateliers mécaniques;
- e) à la révision du programme d'entretien préventif des véhicules.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Principales activités réalisées en 2022-2023 par le Fonds de gestion de l'équipement roulant (CGER) :

- Location clés en main de véhicules et d'équipement;
- Réparation et entretien des véhicules et d'équipements;
- Fourniture de carburant;
- Services de conseils en gestion de parc.

Prévision pour 2022-2023 (en dollars) :

Revenus	147 618 059 \$
Dépenses	146 266 659 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 103

Titre

Concernant le CGER, préciser :

- a) le nombre d'ateliers de mécanique toujours en service;
- b) le nombre de véhicules sous sa gestion;
- c) le nombre de véhicules vendus et les montants;
- d) le nombre de nouvelles acquisitions, en précisant le nombre d'achats de garantie prolongée et précisant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 mars 2023, le CGER compte 57 ateliers mécaniques et 6 874 véhicules dans son parc.

437 véhicules et équipements désuets ainsi que divers lots de pièces et outillages ont été disposés depuis le 1^{er} avril 2022, soit par encan du Centre d'acquisitions gouvernementales (CAG), par encan d'une firme spécialisée et par appels d'offres publics pour un montant de vente de 3,8 M\$.

776 véhicules et équipements ont été acquis du 1^{er} avril 2022 au 28 février 2023 pour l'ensemble de la clientèle du CGER, pour un montant de 37,0 M\$. Aucune de ces acquisitions n'a fait l'objet de l'achat d'une garantie prolongée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 104

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Systèmes du métro de Montréal :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 décembre 2022, voici l'état d'avancement du projet :

Phase	État d'avancement (%)	Sommes engagées (contributions des différentes parties en M\$)
3	92,5	226,6
4	69,3	354,5
5	23,0	138,8

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 105

Titre

Toutes les sommes annoncées pour le transport adapté en 2022-2023 ventilées par région, en précisant les montants dépensés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 24.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 106

Titre

Bilan détaillé du maintien de mesures d'atténuation en transport collectif en 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour tous les chantiers sous la responsabilité du Ministère, des discussions avec les différents partenaires impliqués ont lieu avant les travaux de manière à limiter les répercussions des travaux et tenir compte des préoccupations des citoyens, riverains, commerçants, etc. Parmi les mesures d'atténuation propres à chaque projet, des mesures en transport collectif peuvent être proposées. Le Ministère coordonne notamment ces mesures avec l'autorité régionale métropole (ARTM) et les organismes publics de transport en commun (OPTC) :

- 1- Mesures d'atténuation relatives aux travaux du Réseau express métropolitain (REM);
- 2- Mesures d'atténuation relatives à Mobilité Montréal,
- 3- Mesures d'atténuation relatives aux chantiers majeurs;
 - Projet de service rapide par bus (SRB) Pie-IX – circulation bus et automobile;
 - Projet de réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine ;
- 4- Mesures d'atténuation relatives à d'autres chantiers (travaux de maintien d'actif, accessibilité) :

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 107

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Infrastructures du métro de Montréal :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence
 - Travaux préparatoires – démolition
 - Transaction immobilière
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots
 - Enveloppe de contingence de réalisation
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Réno-Infrastructures vise le remplacement ou la réfection des infrastructures du métro en fin de vie utile, tout en optimisant les investissements en les utilisant comme levier pour améliorer le service à la clientèle ainsi que la performance financière et opérationnelle de la Société de transport de Montréal (STM). Ces interventions sur les infrastructures sont effectuées en minimisant les inconvénients à la clientèle.

Au 31 décembre 2022, voici l'état d'avancement du projet :

Phase	État d'avancement (%)	Sommes investies par la STM en 2022-2023 (M\$)
1	100,0	0,0
2	98,9	4,2
3	28,6	22,0

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 108

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongation de la ligne bleue :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) bilan des sommes investies pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
- e) bilan du Groupe d'action.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2022-2023, une somme de 53,6 M\$ a été investie par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 109

Titre

Concernant le projet de prolongation de la ligne orange :

- a) liste et copie des études (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyses, rapports ou autres réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- b) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- c) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis, s'il y a lieu;
- e) bilan des sommes investies pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024, s'il y a lieu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ce projet n'est pas inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033.

Aucune somme investie en 2022-2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 110

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne jaune :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À l'automne 2019, l'étude intégrée de modes structurants de transport collectif dans les axes du prolongement de la ligne jaune de métro et du boulevard Taschereau a été annoncée publiquement, dont la mise sur pied d'un Bureau de projet conjoint composé de représentants de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), du Réseau de transport de Longueuil (RTL), d'Exo, de la Ville de Longueuil et du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), notamment.

À l'automne 2020, le gouvernement annonçait qu'il mandatait la Caisse de dépôt et placement du Québec – volet infrastructures (CDPQ Infra) pour poursuivre les études de modes structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau du métro.

CDPQ Infra réalise actuellement la phase de préfaisabilité qui vise à définir le projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 111

Titre

Liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec. De plus, détailler par investissement l'ensemble des sommes dépensées concernant l'accessibilité universelle au transport en commun fait par le Ministère en 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les programmes d'accessibilité des stations – phase 1 et phase 2 sont inscrites « en réalisation » au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033. Aucune étude concernant l'accès universel au transport en commun n'a été produite depuis le 18 octobre 2018. Le dernier état de situation produit par la Société de transport de Montréal (STM) a été acheminé au Ministère le 10 février 2022 et portait sur l'état d'avancement de l'accessibilité du réseau du métro.

Sommes investies par le Ministère concernant l'accessibilité universelle en 2022-2023 : 19,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 112

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2022-2023, une somme de 21,7 M\$ a été investie pour la phase 2 et une somme de 0,1 M\$ pour la phase 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 113

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
- f) tous les échanges entre la ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En avril 2018, le Conseil municipal de la Ville de Gatineau a pris position pour un système sur rails.

À l'été 2018, la Société de transport de l'Outaouais (STO) a lancé une étude qui devait notamment évaluer la possibilité d'implanter un tramway. L'étude a été complétée en 2021. Par ailleurs, un dossier de planification devra être présenté au Conseil des ministres en vue d'obtenir l'autorisation pour sa réalisation.

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 3,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 114

Titre

Aide financière octroyée pour la construction d'abribus pour chacune des sociétés de transports en précisant :

- a) Les sommes dépensées;
- b) Le bilan des abribus construits.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau ci-dessous présente les octrois 2022-2023 au 28 février 2023 pour les projets d'abribus.

Demandeur	Nombre d'abribus	Montant de l'octroi
Réseau de transport métropolitain (EXO)	39	266 003 \$
Ville de Mont-Tremblant	4	48 752 \$
Total	43	314 755 \$

Le tableau ci-dessous présente la ventilation par bénéficiaire (sociétés de transport, municipalités régionales de comté et villes) des aides versées en 2022-2023 pour la construction d'abribus, au 28 février 2023.

Demandeur	Nombre d'abribus	Montant versé en 2022-2023
Réseau de transport métropolitain (EXO)	39	239 403 \$
Ville de Mont-Tremblant	4	43 877 \$
Société de transport de Sherbrooke	4	52 941 \$
Total	47	336 221 \$

Le bilan des abribus construits en 2022-2023 n'est pas disponible. C'est au moment de la vérification du projet et du versement du solde (jusqu'à un maximum de 10 % de l'aide financière octroyée) que le nombre d'abribus construits est confirmé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 115

Titre

État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes investies en 2022-2023 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable : 2,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 116

Titre

État d'avancement du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet a été retiré du Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033 considérant que l'infrastructure est mise en service de façon complète et les investissements sur la période 2023-2033 sont non significatifs.

En 2022-2023, une somme de 48,8 M\$ a été investie pour ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 117

Titre

Depuis le 1^{er} janvier 2022, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de nouvelles voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 118

Titre

Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2022-2023, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les autorités organisatrices de transport (AOT), dont les Sociétés de transport en commun, Exo, et l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), sont les principales responsables des projets d'implantation de voies réservées au transport collectif en réalisation ou en préparation au Québec. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne réalise généralement pas de tels projets; il agit plutôt comme partenaire financier par le biais de programmes d'aide financière.

En plus des voies réservées (VR), les projets d'implantation de mesures préférentielles pour bus (MPB), tels que les feux prioritaires, sont couramment réalisés par les AOT et financés par le Ministère. Des études sont également réalisées afin d'évaluer l'opportunité de certains projets de VR ou de MPB.

Trois projets de VR ou de MPB ont été autorisés en 2022-2023.

Les informations concernant le projet de Réseau métropolitain de voies réservées (RMVR) se trouvent à la question 31 de l'opposition officielle.

Les informations concernant les mesures d'atténuation du Réseau express métropolitain (REM) se trouvent à la question 126 de l'opposition officielle.

Les informations concernant le Réseau de mesures préférentielles en transports collectifs (RMPTC) – Région métropolitaine de Québec se trouvent à la question 38 du troisième groupe d'opposition.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 119

Titre

Concernant la Politique de mobilité durable 2030 :

- a) liste des activités y étant rattachées en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2022-2023 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le suivi du Plan d'action 2018-2023 au 31 mars 2022 indique que 80,7 % des mesures ont déjà atteint leur cible (23,8 %, soit 43 mesures) ou sont en cours de réalisation (56,9 %, soit 103 mesures, par exemple les programmes sont en vigueur). 5,5 % (10) ont été abandonnées et 13,8 % (25) ne sont pas encore démarrées. Les données rattachées aux activités de l'année 2022-2023 ne sont pas disponibles et sont compilées suivant le 31 mars 2023, comme c'est le cas chaque année.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 120

Titre

Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
- b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remis au Ministère;
- c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
- d) bilan des sommes investies pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
- e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le Ministère dans le cadre du projet;
- f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
- g) copie de toute communication entre la ministre, son cabinet ou un représentant du Ministère et le gouvernement fédéral concernant le financement du projet;
- h) les tracés détenus par le Ministère afin de remplacer ceux de la Ville de Québec en date de mars 2022;
- i) les scénarios chiffrés de la nouvelle mouture proposée par le Ministère en date de mars 2023;
- j) tout autre projet de phases de développement à venir.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de Tramway de Québec anciennement Réseau structurant de transport en commun (RSTC)

Le projet est inscrit « en planification » au Plan québécois des infrastructures 2023-2033.

En date du 30 septembre 2022, la Ville de Québec présentait des investissements cumulatifs de 232,8 M\$ réalisés pour des travaux et activités préparatoires ainsi que pour des activités de planification. Le prochain rapport public sur l'état d'avancement des travaux du projet sera produit en mai 2023.

[Rapport sur l'état d'avancement des activités et travaux préparatoires - Projet de tramway de Québec \(gouv.qc.ca\)](https://gouv.qc.ca)

La Ville de Québec doit présenter au gouvernement un dossier d'affaires (DA) qui comprendra tous les détails concernant les principaux paramètres du projet. Ainsi, le coût, l'échéancier, la stratégie de financement et la portée du projet seront confirmés après l'approbation du DA par le Conseil des ministres.

Les informations relatives aux contrats octroyés à des firmes externes sont disponibles sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec : <https://www.seao.ca> ainsi qu'aux engagements financiers de 25 000 \$ et plus qui feront l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 121

Titre

Sommes versées pour 2022-2023 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Transport collectif en milieu rural

Le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) prendra fin le 31 mars 2025 et couvre les dépenses annuelles admissibles encourues par les organismes admissibles à partir du 1^{er} janvier 2022.

Aides financières du PADTC volet 2.2.1 et 2.1 octroyées en 2022-2023, au 28 février 2023

RÉGIONS	SOMMES OCTROYÉES EN 2022-2023
Gaspésie	3,4 M\$
Bas-Saint-Laurent	3,4 M\$
Saguenay–Lac-Saint-Jean	2,8 M\$
Capitale-Nationale	5,8 M\$
Chaudière-Appalaches	5,1 M\$
Mauricie	3,8 M\$
Centre-du-Québec	1,1 M\$
Estrie	3,1 M\$
Montérégie	0,4 M\$
Laurentides	0,1 M\$
Lanaudière	1,2 M\$
Abitibi-Témiscamingue	0 M\$
Outaouais	1,0 M\$
Côte-Nord	0,6 M\$
Nord-du-Québec	0 M\$

Certaines aides financières de 2021 (PADTC volet 2.2.1) ont été octroyées en 2022-2023, ce qui explique que le total des aides octroyées en 2022-2023 est supérieur aux sommes prévues en 2022-2023 pour les dossiers de 2022 (PADTC volet 2.1).

Aides financières du PADTC volet 2.3 et volet 3 octroyées en 2022-2023, au 28 février 2023

RÉGIONS	SOMMES OCTROYÉES EN 2022-2023
Gaspésie	0 \$
Bas-Saint-Laurent	345 248 \$
Saguenay–Lac-Saint-Jean	0 \$
Capitale-Nationale	255 386 \$
Chaudière-Appalaches	712 317 \$
Mauricie	1 592 448 \$
Centre-du-Québec	0 \$
Estrie	239 431 \$
Montérégie	370 000 \$
Laurentides	115 490 \$
Lanaudière	0 \$
Abitibi-Témiscamingue	0 \$
Outaouais	286 082 \$
Côte-Nord	0 \$
Nord-du-Québec	273 809 \$

Le Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTCP) a pour objectif de garantir la continuité des services de transport collectif à la population et ainsi de contribuer à la relance

économique du Québec. Les quatre premiers versements, ainsi que le devancement du 5^e versement, ont déjà été effectués et l'ajustement du 5^e versement a été fait au 31 mars 2023. Cette aide financière couvre les dépenses admissibles pour la période allant du 1^{er} avril 2020 au 31 décembre 2023. La réponse à cette question se trouve à la fiche particulière de l'opposition officielle 131.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 122

Titre

Tout investissement et bilan au sujet de la connexion entre le Réseau express métropolitain (REM), l'aéroport et la gare intermodale.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 21 octobre 2022, la Caisse de dépôt et placement du Québec Infra (CDPQ Infra) a annoncé une mise à jour du calendrier de réalisation du projet. Il est prévu que le Réseau express métropolitain (REM) soit graduellement mis en service au cours du printemps 2023, jusqu'à la fin de 2024, à l'exception de l'antenne vers l'aéroport dont la mise en service est prévue pour 2027.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 123

Titre

Tout plan d'investissement et de projet afin de remplacer le projet du REM vers Chambly écarté par la Caisse de dépôt.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) entend améliorer la mobilité et l'efficacité du transport collectif dans le secteur Chambly par l'aménagement de voies réservées au transport collectif et au covoiturage sur l'autoroute 10 (A-10) entre l'autoroute 35 (A-35) et l'autoroute 30 (A-30).

Ce projet fait notamment partie de la liste des projets placés sur une voie rapide de réalisation, en vertu de la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*, adoptée en décembre 2020.

Il s'inscrit également dans la vision du Réseau de mesures préférentielles en transport collectif (RMPTC) qui vise à doter la région métropolitaine de Montréal de plusieurs kilomètres de voies réservées interconnectées et établies le long des principaux axes autoroutiers.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 124

Titre

Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :

- a) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un tramway dans l'est de Montréal;
- b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
- c) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île;
- d) toute mesure d'atténuation dans l'élaboration du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 15 décembre 2020, le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal ont annoncé conjointement le projet du Réseau express métropolitain (REM) de l'Est, visant à relier l'est et le nord-est de Montréal au centre-ville par un réseau de 32 km de métro léger et de 23 nouvelles stations.

Le 2 mai 2022, le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal ont annoncé que la poursuite de la planification serait confiée à un groupe de travail composé de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), de la Société de transport de Montréal (STM), de la Ville de Montréal et du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Ce groupe de travail a pour mandat de proposer au gouvernement une nouvelle version du projet qui tient compte de quatre axes d'amélioration énoncés par le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal, à savoir :

- Le retrait du tronçon aérien au centre-ville et le maintien des branches vers Pointe-aux-Trembles et le Cégep Marie-Victorin ;
- L'amélioration de l'intégration dans le secteur de Mercier-Est ;
- Un meilleur arrimage avec les lignes du métro ;
- L'étude d'extensions potentielles vers Rivière-des-Prairies, Laval et Lanaudière.

Le 27 janvier 2023, le Ministère a rendu public le rapport intermédiaire du groupe de travail ainsi qu'un rapport d'analyse préliminaire des impacts du projet sur la ligne verte du métro.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 125

Titre

Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :

- a) liste des activités y étant rattachées en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2022-2023 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de service rapide par bus (SRB) consiste en la mise en place de voies réservées permanentes à haut niveau de service sur le boulevard Pie-IX entre Laval et Montréal sur 12,7 km, incluant vingt stations (deux à Laval et dix-huit à Montréal) ainsi qu'un stationnement incitatif de 750 places à la station terminale de Laval.

Le projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs en infrastructure publique.

a) liste des activités y étant rattachées en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024

- 2022-2023 :
 - Mise en service le 7 novembre 2022 pour les lots Nord, Centre, Sud et Pierre-De Coubertin;
 - Parachèvement des travaux du lot Voie réservée sur le pont Pie-IX;
 - Parachèvement des travaux du lot Jean-Talon, Phase 2.

b) coûts reliés à chacune de ces activités

Confidentiel en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et la protection des renseignements personnels*.

c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités

L'avancement réel des travaux pour l'ensemble du projet est à 86 % pour l'année 2022-2023.

d) valeur totale et répartition détaillée pour 2022-2023 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur

Le projet est inscrit dans la catégorie « en réalisation » dans le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033. Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a investi un montant de 81,4 M\$ pour l'année 2022-2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 126

Titre

Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensation pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Réseau express métropolitain (REM) est le plus important projet de transport collectif depuis l'avènement du métro de Montréal en 1967, mais à l'instar de tout grand projet, la construction du REM ne peut se réaliser sans impact.

En février 2019, le gouvernement a annoncé un investissement de 192 M\$, dont 168 M\$ seraient assumés par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), pour le déploiement d'une stratégie d'atténuation des travaux du REM.

Cette stratégie prévoit notamment des services additionnels d'autobus, l'ajout de voies réservées, des places additionnelles en stationnements incitatifs, des terminus temporaires et des mesures tarifaires.

En novembre 2020 et en juin 2022, CDPQ Infra a mis à jour son échéancier des travaux en tenant compte de l'impact de la COVID-19 et des mesures additionnelles nécessaires pour assurer la sécurité dans le tunnel du Mont-Royal.

À la suite de ces mises à jour, les partenaires de Mobilité Montréal ont confirmé que des mesures d'atténuation se poursuivront jusqu'à la fin des travaux, soit jusqu'à la fin de 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 127

Titre

Concernant la construction de stationnements incitatifs :

- a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2022-2023 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre des mesures d'atténuation des travaux du Réseau express métropolitain (REM), la construction d'un stationnement incitatif le long de l'avenue des Bois à Laval a été livrée en septembre 2021.

Dans le cadre du projet de réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine, des places de stationnement incitatif prévues dans les mesures d'atténuation ont été mises en service en décembre 2021.

Le projet de construction de l'autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion comprend également un stationnement incitatif à Bois-des-Filion. Les travaux de construction ont débuté en 2021 et la mise en service est prévue à la fin de 2027.

Dans le cadre du projet de la Gare de Mirabel, des places de stationnement ont été aménagées dont certaines sont destinées aux personnes à mobilité réduite et au covoiturage. Des bornes doubles d'alimentation électrique ont également été installées. Le projet est réalisé et mis en service.

Dans le cadre du projet de la Gare de Vaudreuil, le stationnement incitatif comprenant des cases de stationnement destinées aux personnes à mobilité réduite et des cases réservées aux véhicules de service est réalisé et mis en service. Des bornes doubles d'alimentation électrique ont également été installées.

Le projet d'aménagement d'un stationnement incitatif dans l'arrondissement de Jonquière dans le cadre d'une nouvelle station multimodale sur les terrains du Centre multisport appartenant à la Ville de Saguenay est en cours de réalisation.

Le projet de construction d'un stationnement incitatif et d'un terminus léger à l'intérieur de la bretelle d'entrée de l'autoroute 73, direction nord, sortie 95, est en cours de réalisation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 128

Titre

Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal, les sommes dépensées pour la mise en fonction du service et les revenus tirés de l'exploitation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

CONTEXTE DU PROJET

Un projet pilote de navette fluviale entre Pointe-Aux-Trembles – Vieux-Port de Montréal a été mis en place entre juin et septembre 2019 en collaboration avec l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM). En 2020, la saison de cette navette a été annulée suite à la pandémie. En 2021 et 2022, le service de navette a été en exploitation sous forme de projet pilote, sans implication de la Société des traversiers du Québec (STQ). En 2022 la STQ s'est engagée à offrir son expertise pour supporter l'ARTM au meilleur de ses capacités dans certains volets techniques du dossier d'affaires de l'ARTM. En 2023, la STQ et l'ARTM ont repris contact pour planifier la suite des actions du plan d'affaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 129

Titre

Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune note produite sur ce sujet depuis le 18 octobre 2018. Des discussions ont été amorcées entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et la Société de transport de Laval (STL) afin de convenir de certains paramètres entourant la mise en place d'un Centre d'excellence. Or, la pandémie de la COVID-19 a eu d'importants impacts sur le transport collectif. Les travaux entourant la mise en place d'un centre d'excellence en transport collectif ont été suspendus depuis mars 2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 130

Titre

Bilan du programme d'adaptation de véhicules (PAV) en raison d'un handicap physique pour l'année 2022-2023, veuillez nous transmettre les informations suivantes :

- a) Les nouveaux financements autorisés par le ministère dépassant le budget global autorisé;
- b) La ventilation du budget pour les deux catégories du programme.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le PAV pour les personnes handicapées accorde un soutien financier en vue d'adapter un véhicule automobile privé pour permettre à la personne handicapée de le conduire ou d'y avoir accès.
- Le PAV prévoit également le remboursement d'autres frais afférents à l'adaptation du véhicule, tels que ceux encourus pour des réparations, des vérifications mécaniques et des séances de familiarisation à la conduite du véhicule adapté.
- L'administration de ce programme est confiée à la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) par l'entremise d'une entente. Le budget est de 12,25 M\$ par année.
- En règle générale, la SAAQ reçoit annuellement environ 900 demandes d'adaptation de véhicules ainsi qu'environ 950 demandes de réparations.
- Le Programme prend fin le 31 mars 2023.
- Le budget total était de 12,25 M\$.

* Le décret 1256-2022 du 22 juin 2022 concernant le versement d'une subvention maximale de 12,25 M\$ à la SAAQ, pour l'application du PAV en 2022-2023, a été publié à la Gazette officielle du 13 juillet 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 131

Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes :

- a) état de situation au 31 mars 2023;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'aide financière versée en vertu du programme correspond à la compensation pour les pertes de revenus subies et les dépenses additionnelles effectuées pour des raisons sanitaires liées à la pandémie de COVID-19 durant la période comprise entre le 1^{er} avril 2020 et le 31 décembre 2023, et ce, jusqu'à concurrence du montant alloué à chaque organisme admissible.

Pour l'année financière 2022-2023, un montant total de 196,5 M\$ est versé à titre de cinquième versement. Un devancement totalisant 191,2 M\$ avait été versé en décembre 2022. Le solde de 5,3 M\$ sera versé d'ici le 31 mars 2023.

La liste indiquant le nom des organismes bénéficiaires et le montant qui leur a été accordé est présentée en annexe.

Aucun projet n'a été rejeté. Toutefois, 44 dossiers n'ont pas droit au cinquième versement, puisqu'ils ne respectent pas la nouvelle condition au Programme d'aide d'urgence au transport collectif (PAUTC). Cette nouvelle condition exige que les organismes démontrent que le niveau d'offre globale de leurs services planifié pour l'année 2022 est inférieur ou égal à celui qui avait cours en 2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 132

Titre

Bilan du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus :

- a) état de situation au 31 mars 2023;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé;
- d) fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus

Le 8 juillet 2020, le gouvernement du Québec a annoncé la mise en place du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus (PARTIA), doté d'un budget de 8,2 M\$. Ce programme avait pour but d'accélérer la reprise des services de transport interurbain par autobus afin de garantir à la population une mobilité interrégionale en plus de contribuer à la relance économique du Québec. Le programme est venu à échéance le 16 octobre 2020.

Le 2 février 2021, le gouvernement du Québec a annoncé la prolongation et la bonification du PARTIA. Cette nouvelle édition a couvert la période du 17 octobre 2020 au 31 mars 2021 et était dotée d'un budget de 10 M\$.

Le 6 juillet 2021, le gouvernement du Québec a annoncé la mise en place du PARTIA, doté d'un budget de 20 M\$. Ce programme vise à assurer la relance des services de transport interurbain par autobus au Québec, de manière à garantir la mobilité interrégionale post-COVID-19 de la population et, ainsi, à contribuer à la reprise économique du Québec. Cette première édition couvrait la période du 1^{er} avril 2021 au 31 mars 2022.

Le 2 août 2022, le gouvernement du Québec confirmait la prolongation du programme jusqu'au 31 mars 2023 de façon rétroactive à partir du 1^{er} avril 2022 avec une somme additionnelle de 20 M\$.

Le tableau présente les sommes accordées en 2021-2022 dans le cadre du PARTIA.

Transporteur	Région	Montant accordé 2021-2022 (\$)
Autobus Orléans Express inc.	Capitale-Nationale	9 493 342
Galland Laurentides Ltée	Laval	369 625
Intercar inc.	Saguenay–Lac-Saint-Jean	690 934
Autobus Breton inc.	Chaudière-Appalaches	247 238
Transdev Québec inc.	Montréal	953 767
Autobus Gatineau	Abitibi-Témiscamingue	343 728
Autobus Maheux Ltée	Abitibi-Témiscamingue	1 645 698
Autobus La Québécoise inc.	Capitale-Nationale	643 737
Total		14 388 069

Au 28 février 2023, aucune somme n'avait été accordée en 2022-2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 133

Titre

Veillez nous fournir la liste de toutes les actions entreprises et réalisées dans le cadre de l'Opération Impact VHR en 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 134

Titre

Toutes les sommes dépensées afin de planter des arbres en bordure de route afin d'améliorer la sécurité routière, ventiler :

- a) les sommes dépensées par projet;
- b) le nombre d'arbres plantés par projet;
- c) le nombre de kilomètres par projet;
- d) nombre d'arbres plantés;
- e) bilan détaillé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'année financière 2022-2023, dix-neuf projets ont été programmés pour une valeur de 1,6 M\$ (préparation et travaux) pour lesquels une somme de 216 k\$ a été investie à ce jour. Les projets se répartissent dans huit secteurs.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 135

Titre

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2022-2023. Prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Total des investissements en sécurité routière en 2022-2023 :

Au 28 février 2023, 743,0 M\$ ont été investis dans des projets qui apporteront des améliorations en matière de sécurité routière. Il faut ajouter à ce montant environ 60,0 M\$ consacrés à l'entretien des équipements de sécurité.

Le Ministère présente sur son site Web une liste de sites à potentiel d'amélioration qu'il met à jour annuellement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 136

Titre

Toute note, rapport ou évaluation concernant l'ajout ou le retrait d'appareils de photo radar. De plus, nous fournir le nombre d'appareils photo radar présentement en fonction au Québec. Le nombre de ces appareils ajoutés sur les routes du Québec en 2022-2023. Les coûts d'utilisation de ces appareils, ainsi que les revenus découlant de l'utilisation de ces appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable n'a fait l'acquisition d'aucun nouvel appareil radar photo et aucun appel d'offres n'est en cours pour l'acquisition de nouveaux appareils.

À l'heure actuelle, 54 appareils sont en fonction au Québec. Les dépenses liées au projet et les revenus générés par les infractions se détaillent comme suit :

Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière 2022-2023
(Prévision au 31 mars 2023)

(En millions de \$)	
Revenus	60,77
Dépenses	40,93

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 137

Titre

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :

- a) les sommes dépensées en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
- b) le nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilés par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
- c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024. Préciser :
 - i. les dates de formation;
 - ii. les noms des participants ainsi que celui de l'organisme auquel ils s'y rattachent;
 - iii. le plan de formation original et le plan de formation bonifié;
 - iv. le nom de tous les guides accrédités ainsi que celui de l'organisme auquel ils s'y rattachent.
- d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige :

- a) La ventilation de l'aide financière accordée, par région, en 2022-2023 par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) pour le volet – Entretien des sentiers pour les motoneiges dans le cadre du [Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec](#) est présentée en annexe.

Aide financière accordée en 2022-2023 par le MTMD dans le cadre du Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec pour le volet – Sécurité et environnement :

Sécurité et environnement	Montant
Signalisation	120 000 \$
Sécurité et environnement	270 000 \$
Soutien aux clubs	1 100 000 \$

- b) Nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige.

Nombre d'agents de surveillance de sentiers (ASS) de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ) pour l'année 2022-2023 :

Régions	Nombre d'agents
Abitibi-Témiscamingue	74
Bas-Saint-Laurent	50
Canton-de-l'Est	67
Chaudière-Appalaches	71
Côte-Nord	56
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	74

Lanaudière	64
Laurentides	95
Mauricie-Centre-du-Québec	57
Montréal	91
Outaouais	46
Québec-Charlevoix-Portneuf	83
Saguenay-Lac-Saint-Jean	90

Nombre de policiers de la Sûreté du Québec (SQ) affectés à la surveillance quad et motoneige pour l'année 2022-2023 :

District	Région	Nombre de policiers
Sud	Montréal	43
	Estrie-Centre-du-Québec	57
Est	Capitale-Nationale et Chaudières-Appalaches	89
	Bas-Saint-Laurent-Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine	125
Ouest	Mauricie-Lanaudière	70
	Outaouais-Laurentides	43
Nord	Saguenay-Lac-Saint-Jean et Côte-Nord	127
	Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec	64
Direction des mesures d'urgences		96
Direction de la sécurité des réseaux de transports		39

- c) Aucune somme octroyée à Aventure Écotourisme Québec (AEQ);
- d) Aucun document n'a été produit par le MTMD pour recenser les correspondances;

**Volet Entretien des sentiers du PAVTT
2022-2023**

PLQ-137 ANNEXE EXTERNE 01
Étude des crédits 2023-2024

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club VTT de La Matapédia inc.	Amqui	81 622 \$	- \$	81 622 \$
Club Quad de la Matanie	Matane	30 460 \$	- \$	30 460 \$
Club Quad Trans-Témis	Témiscouata-sur-le-Lac	102 601 \$	- \$	102 601 \$
Les Rouleux des Basques	Saint-Cyprien	17 010 \$	- \$	17 010 \$
Club VTT l'Est-Quad	Rivière-du-Loup	48 617 \$	- \$	48 617 \$
Club VTT Mitis Inc.	Mont-Joli	12 671 \$	- \$	12 671 \$
Les Avant-Gardistes 3 et 4 roues inc.	La Pocatière	25 327 \$	- \$	25 327 \$
Club V.T.T. Quad Bas St-Laurent inc.	Rimouski	35 218 \$	- \$	35 218 \$
Les Maniaques de Woodbridge	Saint-Pascal	20 482 \$	- \$	20 482 \$
Club Quad de la Montagne	Saint-Bruno-Lac-Saint-Jean	15 799 \$	- \$	15 799 \$
Club VTT Les Amis du Lac inc.	Roberval	48 674 \$	- \$	48 674 \$
Club Quad Saguenay	Saint-Ambroise	45 751 \$	- \$	45 751 \$
Club Quad Maria Chapdelaine	Dolbeau-Mistassini	51 113 \$	- \$	51 113 \$
Club Quad Aventure Valin	Saguenay	49 643 \$		49 643 \$
Club Quad Du Fjord	Chicoutimi	39 458 \$	- \$	39 458 \$
Club Quad Passion Nature	Métabetchouan–Lac-à-la-Croix	16 613 \$	- \$	16 613 \$
La Cité du Quad	Alma	13 744 \$	- \$	13 744 \$
Club quad Domaine-du-Roy	Roberval	- \$	70 000 \$	70 000 \$
Club VTT Les Portes du Nord	La Doré	6 864 \$	- \$	6 864 \$
Adeptes Quad Portneuf	Québec	31 675 \$	- \$	31 675 \$
Le Club Quad Nature Portneuf	Saint-Raymond	28 787 \$	- \$	28 787 \$
Club quad Destination Charlevoix	Les Éboulements	23 645 \$	- \$	23 645 \$
Club Aventure-Quad Québec	Charlesbourg	11 320 \$	- \$	11 320 \$
Adeptes du Tout-Terrain Club La Tuque inc.	La Tuque	77 975 \$	75 000 \$	152 975 \$
Club Quad Parent	Parent	47 144 \$	- \$	47 144 \$
Quad Mauricie 2006	Trois-Rivières	92 040 \$	20 000 \$	112 040 \$
Club Quad Mékinac (2011) inc.	Lac-aux-Sables	42 928 \$	- \$	42 928 \$
Club Quad du Grand St-François	Lambton	6 097 \$	- \$	6 097 \$
Club Quad du Haut Saint-François	Weedon	16 703 \$	- \$	16 703 \$
Club V.T.T. Arc-en-Ciel de l'Estrie inc.	Sherbrooke	6 197 \$	- \$	6 197 \$

**Volet Entretien des sentiers du PAVTT
2022-2023**

PLQ-137 ANNEXE EXTERNE 01
Étude des crédits 2023-2024

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club 3 et 4 Roues de l'Or Blanc inc.	Asbestos	14 519 \$	- \$	14 519 \$
Club Moto Tout Terrain de la Chaudière	Lac-Mégantic	28 620 \$	- \$	28 620 \$
Club Quad de la Mrc du Val St-François	Saint-Denis-de-Brompton	33 986 \$	- \$	33 986 \$
Club Quad Sherbrooke-Ascot corner inc.	Ascot-Corner	9 320 \$	- \$	9 320 \$
Club Quad Estrie Sud inc.	Coaticook	26 626 \$	- \$	26 626 \$
Club Quad des Frontières-Estrie	Magog	12 479 \$	- \$	12 479 \$
Club des Voisins de St-Ludger inc.	Saint-Ludger	3 898 \$	- \$	3 898 \$
Club V.T.T. de Lac-Drolet inc.	Lac-Drolet	4 917 \$	- \$	4 917 \$
Club Quad Mont-Mégantic	La Patrie	10 988 \$	- \$	10 988 \$
Sentiers Quad du Québec	Montréal	541 348 \$	- \$	541 348 \$
Club Quad Petite-Nation	Saint-Sixte	63 853 \$	- \$	63 853 \$
Club Quad (V.T.T.) de l'Outaouais	L'ange Gardien	29 708 \$	- \$	29 708 \$
Club Quad Vallée de la Gatineau inc.	Déléage	70 770 \$	- \$	70 770 \$
Club Quad du Pontiac	Campbell's Bay	46 567 \$	- \$	46 567 \$
Club Quad du Cuivre Rouyn-Noranda inc.	Rouyn-Noranda	33 915 \$	- \$	33 915 \$
Club V.T.T. Senneterre	Senneterre	36 984 \$	- \$	36 984 \$
Club Quad Vallée de l'Or et Abitibi	Val-d'Or	85 460 \$	- \$	85 460 \$
Association Quad Abitibi-Ouest	La Sarre	31 662 \$	- \$	31 662 \$
Club VTT du Témiscamingue	Lorrainville	71 183 \$	25 000 \$	96 183 \$
Club Quad Amos Région	Amos	31 639 \$	- \$	31 639 \$
Club Quad les Aventuriers des 7 Rivières	Port-Cartier	38 592 \$	- \$	38 592 \$
Club Manic Quad (VTT)	Baie-Comeau	22 415 \$	- \$	22 415 \$
Club Quad (V.T.T.) Les Nord-Côtiers	Sept-Îles	27 461 \$	- \$	27 461 \$
Club de VTT du Grand Nord	Fermont	19 146 \$	- \$	19 146 \$
Club Quad Haute-Côte-Nord	Portneuf-sur-Mer	33 272 \$	- \$	33 272 \$
Club de VTT Chibougamau inc.	Chibougamau	18 682 \$	- \$	18 682 \$
Club Quad de Quévillon	Lebel-sur-Quévillon	21 593 \$	- \$	21 593 \$
Club Quad "Les Lynx du Nord" de Chapais	Chapais	33 708 \$	10 000 \$	43 708 \$
Club V.T.T. des Iles-de-la-Madeleine inc.	Cap-aux-Meules	23 207,00 \$		23 207 \$
Club V.T.T. de La Baie inc.	Caplan	25 031,00 \$		25 031 \$

**Volet Entretien des sentiers du PAVTT
2022-2023**

PLQ-137 ANNEXE EXTERNE 01
Étude des crédits 2023-2024

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club Quad Avignon Ouest	Matapédia	36 132,00 \$		36 132 \$
Club Quad Les Deux Phares	Mont-Saint-Pierre	14 999,00 \$		14 999 \$
Club VTT Tracadèche	Carleton	78 854,00 \$	45 000 \$	123 854 \$
Club de VTT Les Aventuriers de la Baie	Paspébiac	14 782,00 \$		14 782 \$
Club V.T.T. de Murdochville	Murdochville	15 527,00 \$		15 527 \$
Club VTT Grand Chandler	Chandler	12 339,00 \$		12 339 \$
Moto Quad du Grand Gaspé	Gaspé	54 213,00 \$		54 213 \$
Les VTT du Rocher	Grande-Rivière	18 605,00 \$		18 605 \$
Club Quad Haute Gaspésie	Cap-Chat	25 816,00 \$		25 816 \$
Club VTT de L'Estran	Grande-Vallée	10 325,00 \$		10 325 \$
Les Aventuriers Tout-Terrain de la Beauce inc.	La Guadeloupe	28 635 \$		28 635 \$
Association Quad de l'Oie Blanche	Saint-Cyrille-de-L'Islet	34 740 \$		34 740 \$
Club V.T.T. Jaroboce	Saint-Georges	37 669 \$		37 669 \$
Club VTT Saint-Nérée inc.	Saint-Damien-de-Buckland	13 623 \$		13 623 \$
Club Quad Lotbinière	Issoudun	61 990 \$		61 990 \$
Club V.T.T. St-Côme inc.	Saint-Côme-Linière	1 271 \$		1 271 \$
Quad Amiante	Thetford Mines	42 851 \$		42 851 \$
Club Quad Bellechasse	Sainte-Claire	21 213 \$		21 213 \$
Club Quad Chaudière-Appalaches Nord	Lévis	23 400 \$		23 400 \$
Club Des Amis de la Forêt de St-Gédéon	Saint-Gédéon-de-Beauce	1 796 \$		1 796 \$
Club VTT Les Défricheurs de L'Islet-Sud	Saint-Pamphile	32 131 \$	- \$	32 131 \$
Club Quad du Parc	Saint-Fabien-de-Panet	5 291 \$		5 291 \$
Club V.T.T. Les Jarrets Noirs de Beauceville	Beauceville	12 600 \$		12 600 \$
Club Quad Beauce Nord	Sainte-Marie	8 736 \$		8 736 \$
Club Quad de la Rivière Daquaam	Saint-Just-de-Bretenières	25 008 \$		25 008 \$
Club VTT Quad Laval	Laval	16 010 \$		16 010 \$
Club Quad Mégaroues Joliette	Joliette	31 823,00 \$	- \$	31 823 \$
Quad Matawinie	Saint-Côme	56 007,00 \$	- \$	56 007 \$
Club Quad St-Zénon 1997	Saint-Zénon	26 816,00 \$		26 816 \$
Le Paradis du Quad Ouareau inc.	Chertsey	40 540,00 \$	75 000 \$	115 540 \$

**Volet Entretien des sentiers du PAVTT
2022-2023**

PLQ-137 ANNEXE EXTERNE 01
Étude des crédits 2023-2024

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club Quad Les Randonneurs	Mascouche	59 376,00 \$		59 376 \$
Club Quad Iroquois	Labelle	54 154 \$	50 000 \$	104 154 \$
Club Quad Basses-Laurentides	Saint-Lin-des-Laurentides	39 504 \$	- \$	39 504 \$
Club V.T.T. Les Montagnards du Nord	Saint-Colomban	21 022 \$	10 000 \$	31 022 \$
Club Quadri-Laus	Notre-Dame-du-Laus	54 443 \$	50 000 \$	104 443 \$
Club V.T.T. Quad Destination Hautes-Laurentides	Mont-Laurier	175 085 \$	- \$	175 085 \$
Club V.T.T. des Visons de la Montérégie Sud-Ouest inc.	Ormstown	5 879 \$	- \$	5 879 \$
Club VTT Coureurs des Bois Rive-Sud	Beloeil	15 584 \$	- \$	15 584 \$
Club V.T.T. Vagabond du Bas-Richelieu	Sorel-Tracy	37 629 \$	- \$	37 629 \$
Club Récréatif V.T.T. des 4 saisons	Marieville	25 426 \$	- \$	25 426 \$
Club 3 et 4 Roues de l'Estrie	Bedford	18 233 \$	- \$	18 233 \$
Club trois(3) et quatre(4) Roues du Comté Johnson inc.	Acton-Vale	48 739 \$	- \$	48 739 \$
Club Riverain Véhicules Tous Terrains	Mont-Saint-Grégoire	19 626 \$	- \$	19 626 \$
Club Quad Les Aventuriers de la Montérégie inc.	Sainte-Catherine	14 421 \$	- \$	14 421 \$
Débrouillards du Suroît inc.	Salaberry-de-Valleyfield	22 419 \$	- \$	22 419 \$
Club Quad des Trois Lacs	Saint-Lazare	23 941 \$	- \$	23 941 \$
Club Quad Les Patriotes	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix	29 044 \$	- \$	29 044 \$
Moto Club Drummond inc.	Drummondville	14 047 \$	- \$	14 047 \$
Club Sport "4" de l'Érable inc.	Plessisville	43 068 \$	- \$	43 068 \$
Moto-Club Bois-Francs inc.	Victoriaville	36 506 \$	- \$	36 506 \$
Les Baroudeurs	Saint-Léonard-d'Aston	34 946 \$	- \$	34 946 \$
Club Kasquad (Club Coeur du Québec)	Saint-Félix-de-Kingsey	5 439 \$	- \$	5 439 \$

**Volet Entretien des sentiers du PACM
2022-2023**

PLQ-137 - ANNEXE EXTERNE 2
Étude des crédits 2023-2024

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club de moto-neige Les Aventuriers inc.	Rivière-du-Loup	7 447 \$	- \$	7 447 \$
Club les belles pistes du Rocher blanc inc.	Saint-Pascal	27 547 \$	- \$	27 547 \$
Club de motoneiges du Témiscouata inc.	Témiscouata-sur-le-Lac	51 105 \$	- \$	51 105 \$
Les 4 Sentiers	Saint-Cyprien	72 366 \$	- \$	72 366 \$
Club de moto-neige les déserteurs inc.	Cacouna	22 814 \$	- \$	22 814 \$
Club moto-neige hiboux de Kamouraska inc.	La Pocatière	34 322 \$	- \$	34 322 \$
Club de moto-neige les pistolets inc.	Trois-Pistoles	74 342 \$	- \$	74 342 \$
Club explorateurs du Mont-Bleu inc.	Pohénégamook	62 420 \$	- \$	62 420 \$
Les chevaliers des frontières	Pohénégamook	25 296 \$	- \$	25 296 \$
Club moto-neige les loups de Ste-Hélène de Kamouraska inc.	Saint-Hélène-de-Kamouraska	15 147 \$	- \$	15 147 \$
Club de motoneige du Fjord inc.	Anse-Saint-Jean	28 813 \$	- \$	28 813 \$
Club de motoneigistes Lac St-Jean	Alma	12 226 \$	- \$	12 226 \$
Club passe-partout Roberval inc.	Roberval	131 887 \$	- \$	131 887 \$
Club coursiers des neiges inc.	Normandin	59 833 \$	100 000 \$	159 833 \$
Club de moto-neige du lac Ceinture inc.	Paroisse Saint-Augustin	29 842 \$	- \$	29 842 \$
Club motoneige Dolbeau-Mistassini inc.	Dolbeau-Mistassini	67 625 \$	- \$	67 625 \$
Club de moto neige les loups du nord inc.	La Doré	71 408 \$	- \$	71 408 \$
Club de motoneigistes du Saguenay inc.	Jonquière	- \$	100 000 \$	100 000 \$
Club de motoneige caribou-conscrits inc.	Saint-Honoré	9 995 \$	- \$	9 995 \$
Club moto-neige Alton inc.	Saint-Thuribe	62 155 \$	- \$	62 155 \$
Club les aventuriers de Charlevoix inc.	La Malbaie	109 202 \$	- \$	109 202 \$
Club de motoneige de L'Isle-aux-Coudres	Isle-aux-Coudres	5 615 \$	- \$	5 615 \$
Club motoneige St-Raymond inc.	Saint-Raymond	11 239 \$	- \$	11 239 \$
Club de motos-neige du comté de Champlain inc.	Saint-Maurice	28 710 \$	- \$	28 710 \$
Club motoneige de Mattawin	Trois-Rives	45 706 \$	- \$	45 706 \$
Club moto-neige (La Tuque) inc.	La Tuque	172 212 \$	- \$	172 212 \$
Club de motoneige Mastigouche inc.	Saint-Alexis-des-Monts	50 862 \$	- \$	50 862 \$
Club motoneige Alliance du Nord	Parent	153 860 \$	- \$	153 860 \$
Club de motos-neige esquimaux d'Asbestos	Asbestos	26 259 \$	- \$	26 259 \$
Club de motoneigistes des Monts Appalaches	Notre-Dame-des-Bois	30 542 \$	100 000 \$	130 542 \$
Le club d'auto neige Cookshire inc.	Cookshire	20 873 \$	- \$	20 873 \$
Club moto-neige Aigle Noir d'East Angus inc.	Wesbury	14 127 \$	- \$	14 127 \$
Club de motoneige Lac-Mégantic inc.	Lac-Mégantic	34 410 \$	- \$	34 410 \$
Mouflons des montagnes inc.	Lambton	33 385 \$	- \$	33 385 \$

**Volet Entretien des sentiers du PACM
2022-2023**

PLQ-137 - ANNEXE EXTERNE 2
Étude des crédits 2023-2024

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club de motos-neige blancs sommets	Sainte-Edwige-de-Clifton	16 046 \$	- \$	16 046 \$
Club De Motos Neige Trois Villages	Stanstead	11 096 \$	- \$	11 096 \$
Association sportive wee-ski de weedon inc.	Weedon	18 432 \$	- \$	18 432 \$
Le club de motoneige étoile de l'est inc.	Compton	27 885 \$	- \$	27 885 \$
Les motoneigistes du corridor permanent inc.	Acton Vale	60 283 \$	- \$	60 283 \$
L'association des motoneigistes de Pontiac inc.	Shawville	52 730 \$	- \$	52 730 \$
Association régionale de motoneigistes de la Haute-Gatineau, les ours blancs inc.	Maniwaki	142 954 \$	- \$	142 954 \$
Club moto-neige pingouins	Mansfield	113 707 \$	- \$	113 707 \$
Les maraudeurs inc.	Duhamel	41 845 \$	- \$	41 845 \$
Club motoneige Abitibi-Ouest inc.	La Sarre	98 567 \$	- \$	98 567 \$
Le club de motoneige d'Amos inc.	Amos	101 171 \$	- \$	101 171 \$
Club moto-neige de Barraute inc.	Barraute	43 183 \$	- \$	43 183 \$
Les voyageurs sur neige de Témiscaming inc.	Témiscaming	50 110 \$	100 000 \$	150 110 \$
Club de moto-neige du Témiscamingue	Saint-Bruno de Guigues	106 847 \$	- \$	106 847 \$
Club de moto-neige de Malartic inc.	Malartic	56 452 \$	- \$	56 452 \$
Club moto neige lions de Senneterre	Senneterre	205 258 \$	- \$	205 258 \$
Club motoneige Val d'Or inc.	Val-d'Or	156 411 \$	100 000 \$	256 411 \$
Club de moto-neige les bolides de Ragueneau inc.	Ragueneau	37 466 \$	- \$	37 466 \$
Club de motoneigistes "Bourane" de rivière Portneuf inc.	Portneuf-sur-mer	26 847 \$	- \$	26 847 \$
Club de motoneigistes les rodeurs inc.	Sacré-Coeur	28 418 \$	- \$	28 418 \$
Club sportif des bouleaux blancs des Escoumins inc.	Les Escoumins	12 197 \$	- \$	12 197 \$
Club de motoneige harfang du nord inc.	Baie-Trinité	33 015 \$	- \$	33 015 \$
Club de motoneigistes de la Minganie	Longue-Pointe-de-Mingan	37 875 \$	- \$	37 875 \$
Association des motoneigistes Manicouagan inc.	Baie-Comeau	4 523 \$	- \$	4 523 \$
Club le blizzard de Havre-Saint-Pierre	Havre-Saint-Pierre	13 523 \$	- \$	13 523 \$
Club "les ziggloos" de Godbout	Godbout	19 373 \$	- \$	19 373 \$
Club nord-neige Forestville inc.	Forestville	32 037 \$	- \$	32 037 \$
Club de motoneigistes "Les exploreurs" de Sault-au-Mouton inc.	Longue-Rive	21 390 \$	- \$	21 390 \$
Club de motoneigistes Odanak inc.	Port-Cartier	39 222 \$	- \$	39 222 \$
Le club de motoneige les lagopèdes de Fermont	Fermont	39 630 \$	- \$	39 630 \$
Club de moto-neige de Lebel sur Quévillon inc.	Lebel-sur-Quévillon	82 847 \$	- \$	82 847 \$
Club de motos neige de Chapais inc.	Chapais	83 391 \$	- \$	83 391 \$
Club d'auto neige Chibougamau inc.	Chibougamau	88 801 \$	- \$	88 801 \$

Volet Entretien des sentiers du PACM 2022-2023			PLQ-137 - ANNEXE EXTERNE 2 Étude des crédits 2023-2024	
Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club moto-neige Matagami inc.	Matagami	144 796 \$	- \$	144 796 \$
Le club de motoneiges les aigles blancs de Paspébiac inc.	Paspébiac	14 304 \$	- \$	14 304 \$
Les as de la motoneige	Cloridorme	50 598 \$	- \$	50 598 \$
Club les amoureux de la motoneige inc.	Matane	167 541 \$	- \$	167 541 \$
Club de motoneige vallée Matapédia limitée	Amqui	89 454 \$	- \$	89 454 \$
Le club de motoneige les bons copains du Grand Gaspé	Gaspé	25 982 \$	- \$	25 982 \$
Les sentiers Rocher-Percé	Grande-Rivière	52 631 \$	- \$	52 631 \$
Club de motoneige et VTT les sentiers blancs inc.	Chandler	28 269 \$	- \$	28 269 \$
Club de motoneiges Tourelle inc.	Rivière-à-Claude	58 721 \$	- \$	58 721 \$
Club motoneiges Rapide Blanc inc.	Madeleine-Centre	48 752 \$	- \$	48 752 \$
Club motoneige étoile des monts de Murdochville inc.	Murdochville	65 333 \$	- \$	65 333 \$
Club de motoneigistes de l'Île du Havre-Aubert inc.	Îles-de-la-Madeleine	16 556 \$	- \$	16 556 \$
Club de moto-neige la coulée verte	Albertville	50 891 \$	- \$	50 891 \$
Le Centre plein air tourbillon inc.	Bonaventure	16 977 \$	- \$	16 977 \$
Club motoneige de la Mitis (2001) inc.	Mont-Joli	96 382 \$	- \$	96 382 \$
Le club sportif marquis de Malauze inc.	Matapédia	73 302 \$	- \$	73 302 \$
Club Mont Carleton limitée	Carleton	103 050 \$	- \$	103 050 \$
Association des motoneigistes du Mont Logan inc.	Sainte-Anne-des-Monts	36 475 \$	- \$	36 475 \$
Les chevaliers de la moto-neige de New Richmond inc.	New Richmond	61 999 \$	- \$	61 999 \$
Club motoneige l'escale St-Pamphile inc.	Saint-Pamphile	34 955 \$	- \$	34 955 \$
Club de motoneigistes Linière-Marlow	Saint-Théophile	3 258 \$	- \$	3 258 \$
Club motoneige Beauce-Frontenac inc.	Thetford Mines	88 755 \$	- \$	88 755 \$
Club moto-neige Panet inc.	Saint-Fabien-de-Panet	31 045 \$	- \$	31 045 \$
Motoneige des Etchemins	Lac-Etchemin	63 183 \$	- \$	63 183 \$
Club la tour inc.	Buckland	16 985 \$	- \$	16 985 \$
Club de motoneige de la Côte-du-Sud inc.	Sainte-Perpétue	27 148 \$	- \$	27 148 \$
Club de motoneige des plaines inc.	Laurier-Station	41 383 \$	- \$	41 383 \$
Club sportif lac Trois-Saumons	Saint-Jean-Port-Joli	9 987 \$	- \$	9 987 \$
Club motoneige Bellechasse	Saint-Vallier	28 027 \$	- \$	28 027 \$
Motoneige Beauce Sud	Saint-Georges	63 848 \$	- \$	63 848 \$
Club de chasse et pêche Ste-Marie de Beauce inc.	Sainte-Marie de Beauce	10 670 \$	46 680 \$	57 350 \$
Club motoneigiste Beaux-Sentiers inc.	Saint-Honoré-de-Shenley	16 368 \$	- \$	16 368 \$
Sentiers des motos-neige St-Joseph inc.	Saint-Joseph-de-Beauce	18 275 \$	- \$	18 275 \$
Club de motoneiges L'Islet	L'Islet	23 771 \$	- \$	23 771 \$

**Volet Entretien des sentiers du PACM
2022-2023**

PLQ-137 - ANNEXE EXTERNE 2
Étude des crédits 2023-2024

Nom du club	Ville	Aide financière accordée pour l'entretien des sentiers	Aide financière accordée pour l'achat d'équipement	Aide financière totale
Club royaume de la motoneige	Saint-Zénon	14 910 \$	-	14 910 \$
Club motoneige Notre-Dame de la Merci	Notre-Dame-de-la-Merci	69 518 \$	-	69 518 \$
Club de motoneige Saint-Michel-des-Saints	Saint-Michel-des-Saints	9 359 \$	-	9 359 \$
Club de motoneigistes Manawan inc.	Saint-Michel-des-Saints	80 902 \$	-	80 902 \$
Club de moto-neige de Labelle inc.	Labelle	13 780 \$	-	13 780 \$
Club sportif les Franc-Nord macaziens inc.	Rivière-Rouge	41 678 \$	-	41 678 \$
Club d'auto neige de l'Ascension	L'Ascension	16 061 \$	-	16 061 \$
Club de motoneiges Diable et Rouge inc.	Mont-Tremblant	33 647 \$	-	33 647 \$
Club le hibou blanc (1995) inc.	Lachute	3 070 \$	-	3 070 \$
Club auto-neige amico	Notre-Dame-du-Laus	52 828 \$	-	52 828 \$
Club de motoneige l'aiglon de chute St-Philippe (2004) inc.	Chute-Saint-Philippe	159 303 \$	-	159 303 \$
Club de motos-neige anti-loups inc.	Lac-des-Écorces	43 425 \$	-	43 425 \$
Club de motoneige nord de la Lièvre de Ferme-Neuve inc.	Ferme-Neuve	38 335 \$	-	38 335 \$
Club moto-neige Pitman	Sainte-Anne-du-Lac	94 219 \$	-	94 219 \$
Club de motos neige Lac St-François inc.	Godmanchester	10 033 \$	-	10 033 \$
Club de moto-neige asan inc.	La Présentation	12 189 \$	-	12 189 \$
Club d'autos neige Baie Missisquoi	Bedford	21 707 \$	53 320 \$	75 027 \$
L'Association de la bonne entente Farnham-Ste-Brigide inc.	Farnham	10 713 \$	-	10 713 \$
Club Ri Go Lo inc.	Hudson	21 723 \$	-	21 723 \$
Club motoneige les sabres région d'Iberville inc.	Saint-Jean sur Richelieu	10 363 \$	-	10 363 \$
Club de motoneige Les bons voisins (1995) inc.	Mercier	39 285 \$	-	39 285 \$
Club de motoneige Hemmingford inc.	Hemmingford	7 830 \$	-	7 830 \$
Club de motoneige St-Chrysostome inc.	Saint-Chrysostome	14 659 \$	-	14 659 \$
Le club auto-neige des Bois-Francs inc.	Plessisville	28 147 \$	-	28 147 \$
Club les neiges Lystania	Lyster	17 575 \$	-	17 575 \$
Le club des motoneigistes du lac William inc.	Saint-Ferdinand	31 720 \$	-	31 720 \$
Club des Alleghanish des Bois Francs inc.	Victoriaville	9 856 \$	-	9 856 \$
Association régionale d'auto-neigistes de Drummondville	Drummondville	22 402 \$	-	22 402 \$
Club de motos-neige des érables inc.	Saint-Zéphirin-de-Courval	20 567 \$	-	20 567 \$
Club de moto-neiges Namasak inc.	Deschaillons	32 757 \$	-	32 757 \$
Club motoneige riv-becc inc.	Bécancour	14 744 \$	-	14 744 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 138

Titre

Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2022-2023 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
- d) le coût initial prévu;
- e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir la liste des contrats d'acquisition de travaux de construction, de biens et de services supérieurs à 10 000 \$ et inférieurs à 25 000 \$ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de l'année financière 2022.

CONTRATS ≥ 10 000 \$ ET < 25 000 \$ OCTROYÉS EN 2022

Répartition par fournisseur et mode de sollicitation

N° de référence/Liste de tous les contrats	Numéro du contrat	Montant actuel du contrat	Fournisseur	Description	Mode de sollicitation
11	CW43371	13 866,40 \$	9254-8783 QUÉBEC INC. (LIGNES MASKA)	TRAVAUX DE RÉFECTION DU MARQUAGE AU SOL AUX POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER DE SAINT-MATHIEU-DE-BELOEIL ET DE BROSSARD	APPEL D'OFFRES PUBLIC
17	CW45455	18 412,25 \$	9370-1225 QUÉBEC INC. (DOUBLETREE BY HILTON)	LOCATION DE SALLES ET SERVICES DE RESTAURATION	GRÉ À GRÉ
18	CW45449	12 677,50 \$	9381-0323 QUÉBEC INC. (GROUPE PHRG)	REMPLACEMENT DU MOTEUR DE LA BARRIÈRE D'ACCÈS AU STATIONNEMENT RÉSERVÉ AUX EMPLOYÉS DE LA SOCIÉTÉ ET TRAVAUX CONNEXES AU CENTRE DE SERVICES DE SHERBROOKE	GRÉ À GRÉ
21	CW72679	24 948,00 \$	ACCESSIBILITÉ QUÉBEC INC.	CONCEPTION DE FORMULAIRES ACCESSIBLES ET DYNAMIQUES	GRÉ À GRÉ
33	CW60149	24 500,00 \$	BERNIER-DESBIENS CONSEILS INC.	SERVICES DE SOUTIEN POUR LE BUREAU DE TRANSFORMATION	GRÉ À GRÉ
39	CW42448	18 750,00 \$	BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA	ABONNEMENT AU BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA ET DROITS D'UTILISATION DES LOGICIELS "VINLINK"	GRÉ À GRÉ
40	CW41979	17 940,00 \$	C.P.U. DESIGN INC.	ACQUISITION DE MONITEURS (TV)	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
43	CW59904	23 179,70 \$	CAPITAL HRS INC.	SERVICES DE TRAITEUR	GRÉ À GRÉ

45	CW45917	18 536,49 \$	CHECKBOX SURVEY SOLUTIONS	ACQUISITION ET SERVICES DE MAINTENANCE DU LOGICIEL "CHECKBOX"	GRÉ À GRÉ
46	CW42781	24 650,00 \$	CHUBB FIRE & SECURITY CANADA CORPORATION	SERVICES D'ENTRETIEN, DE RÉPARATION ET DE SURVEILLANCE DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ DES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER	GRÉ À GRÉ
54	CW40486	13 600,00 \$	COMPOSITION ORLÉANS INC.	PRODUCTION ET INSTALLATION D'AFFICHES POUR LE CENTRE ADMINISTRATIF SAAQ-MONTRÉAL	GRÉ À GRÉ
69	CW61211	16 510,21 \$	D.R. MYERS DISTRIBUTING CO. INC.	ACQUISITION DE DIFFÉRENTS ABONNEMENTS POUR PERMETTRE LA VALIDATION DES INFORMATIONS INSCRITES SUR LES PERMIS DE CONDUIRE, LES PIÈCES D'IDENTITÉ ET AUTRES TYPES DE DOCUMENTS DÉLIVRÉS AU CANADA, AUX ÉTATS-UNIS ET DANS D'AUTRES PAYS	GRÉ À GRÉ
72	CW73099	13 210,08 \$	DATA COMMUNICATIONS MANAGEMENT CORP.	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES "CERTIFICAT D'IMMATRICULATION"	GRÉ À GRÉ
73	CW43653	10 608,00 \$	DATA COMMUNICATIONS MANAGEMENT CORP.	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES "ÉTAT DE COMPTE"	GRÉ À GRÉ
79	CW43414	22 400,00 \$	EMPREINTE HUMAINE CANADA 2019 INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT DANS LE DIAGNOSTIC DE LA CHARGE DE TRAVAIL DES DIRECTEURS GÉNÉRAUX DE LA SOCIÉTÉ	GRÉ À GRÉ
80	CW59201	11 725,31 \$	ENCORE GLOBAL EVENTS (CANADA) ULC	SERVICES TECHNIQUES (SONORISATION, ÉCLAIRAGE, MONTAGE DE LA SCÈNE, ETC.)	GRÉ À GRÉ
84	CW48939	10 400,00 \$	ENTRETIEN TAILLEFER INC.	SERVICES D'ENTRETIEN MÉNAGER, TONTE DE PELOUSE ET AUTRES TRAVAUX MANUELS POUR LE POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE ROUYN-NORANDA	GRÉ À GRÉ
86	CW44140	24 850,00 \$	ERNST & YOUNG S.R.L. / S.E.N.C.R.L.	CONSULTATION COMPTABLE CONCERNANT L'APPLICATION DE LA NORME IFRS 17	GRÉ À GRÉ

88	CW48013	18 755,50 \$	ESI TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION INC.	ACQUISITION DE MICRO-ORDINATEURS DE TABLE, PORTABLES, SERVEURS X86 ET TABLETTES ÉLECTRONIQUES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
90	CW41949	24 500,00 \$	EXPERT COMMUNICATION UNIFIÉE INC.	SERVICES SPÉCIALISÉS MICROSOFT POUR LA TÉLÉPHONIE	GRÉ À GRÉ
97	CW60537	19 160,00 \$	FRANÇOIS TARDIF	SERVICES DE TRADUCTION DE DOCUMENTS EN ESPAGNOL VERS LE FRANÇAIS	GRÉ À GRÉ
102	CW43663	17 875,00 \$	GDA-SERVICES IMMOBILIERS INTÉGRÉS INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT POUR L'ÉLABORATION D'UNE STRATÉGIE IMMOBILIÈRE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
103	CW59385	20 200,00 \$	GENERATED MEDIA INC.	ACQUISITION D'UNE BANQUE D'IMAGES	GRÉ À GRÉ
107	CW71669	23 275,00 \$	GESTION LICORNE INC.	FABRICATION ET IMPRESSION DE "CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE (10 JOURS)"	GRÉ À GRÉ
111	CW60427	12 321,00 \$	GRAPHICA IMPRESSION INC.	FABRICATION ET IMPRESSION DE PANNEAUX GRAND FORMAT POUR LES CENTRES DE SERVICES	GRÉ À GRÉ
112	CW43991	24 903,75 \$	GROUPE ABS INC.	SERVICES DE LABORATOIRE SPÉCIALISÉ EN INGÉNIERIE DES MÉTAUX POUR LE CONTRÔLE QUALITÉ DE LA FABRICATION EN USINE DES BALANCES POUR LES POSTES DE CONTRÔLE ROUTIER	GRÉ À GRÉ
115	CW37984	23 120,00 \$	HAUTE ACCÈS INC.	SERVICES DE SAUVETAGE EN ESPACE CLOS AU SIÈGE SOCIAL	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
119	CW43525	14 135,00 \$	HUMANCE INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT STRATÉGIQUE	GRÉ À GRÉ

120	CW49100	23 369,60 \$	HYPERTEC SYSTÈMES INC.	ACQUISITION DE MICRO-ORDINATEURS DE TABLE, PORTABLES, SERVEURS X86 ET TABLETTES ÉLECTRONIQUES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
133	CW41616	10 000,00 \$	KPMG CABINET JURIDIQUE S.R.L./S.E. N.C.R.L.	SERVICES-CONSEILS JURIDIQUE	GRÉ À GRÉ
138	CW41900	18 063,28 \$	LA COMPAGNIE DE TÉLÉPHONE BELL DU CANADA OU BELL CANADA	ACQUISITION DE LICENCES "VMWARE" EN LIEN AVEC LE REHAUSSEMENT DE L'INFRASTRUCTURE HYPERCONVERGÉE "VXRAIL"	GRÉ À GRÉ
140	CW60348	15 820,00 \$	LABORATOIRE D'EXPERTISES DE RIVIÈRE-DU-LOUP INC.	RÉALISATION D'UNE ÉTUDE GÉOTECHNIQUE DANS LE CADRE DU PROJET DE REMPLACEMENT DE LA BALANCE DU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE NEW-RICHMOND	GRÉ À GRÉ
147	CW47317	24 687,00 \$	LES ENTREPRISES MRA PAYSAGISTES INC.	TRAVAUX DE RÉPARATION DES TROTTOIRS MENANT À L'ENTRÉE PRINCIPALE DU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
153	CW48687	24 575,00 \$	LINDA ARUI	SERVICES DE TRADUCTION DE DOCUMENTS DU FRANÇAIS VERS L'ANGLAIS	GRÉ À GRÉ
156	CW47833	24 000,00 \$	LOTIM INC.	SERVICES DE MAINTENANCE AU CENTRE ADMINISTRATIF SAAQ MONTRÉAL	GRÉ À GRÉ
162	CW48185	19 750,00 \$	MALLETTE S.E.N.C.R.L.	SERVICES DE VALIDATION EXTERNE INDÉPENDANTE DES TRAVAUX DE LA DIRECTION DE LA VÉRIFICATION INTERNE ET DE L'ÉVALUATION DES PROGRAMMES	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
178	CW59380	18 000,00 \$	OCÉAN TÉLÉVISION II INC.	RÉALISATION, PRODUCTION ET DIFFUSION DE CINQ (5) CAPSULES SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE CHEZ LES MOTOCYCLISTES	GRÉ À GRÉ
179	CW42804	22 177,50 \$	OCR CANADA LTD.	ACQUISITION D'IMPRIMANTES THERMIQUES	GRÉ À GRÉ

183	CW45685	21 052,00 \$	PAUSE-CAFÉ SOLEIL INC.	ACQUISITION DES LICENCES ANNUELLES ET DES DROITS D'UTILISATION MENSUELS POUR LES MACHINES À CAFÉ AU SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
184	CW42663	18 413,50 \$	PAVAGE VEILLEUX (1990) INC.	TRAVAUX DE RÉFECTION DU PAVAGE À L'AIRE DE CONTRÔLE DE SAINT-WENCESLAS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
186	CW47585	24 185,00 \$	PCI-PERRAULT CONSEIL INC.	ÉTUDE DE COMPARAISON AU MARCHÉ DE LA RÉMUNÉRATION	GRÉ À GRÉ
187	CW60463	10 000,00 \$	PIERRE ANDRÉ CYR	SERVICES DE SOUTIEN AU BUREAU DE LA TRANSFORMATION DE LA VPCRSV	GRÉ À GRÉ
191	CW41905	23 556,18 \$	PKWARE INC.	MAINTENANCE DU LOGICIEL "PKZIP" UTILISÉ POUR LA COMPRESSION DES DONNÉES SUR LA PLATEFORME CENTRALE	GRÉ À GRÉ
200	CW44285	23 687,40 \$	RADIO CARILLON TAXI INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR AUTOMOBILE POUR LES ÉVALUATEURS LORS D'EXAMENS SUR ROUTE DE MOTOCYCLETTE - LOT 6 : CENTRE DE SERVICES DE SEPT-ÎLES	GRÉ À GRÉ
202	CW45111	16 151,40 \$	RECYCLAGE VANIER	SERVICES DE COLLECTE ET DE RECYCLAGE DE CARTON	GRÉ À GRÉ
206	CW59471	20 000,00 \$	RIVAGE 3 INC.	SERVICE DE PRODUCTION ET DE DIFFUSION DE CAPSULES DE SENSIBILISATION SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE	GRÉ À GRÉ
207	CW45734	20 000,00 \$	RIVAGE 3 INC.	SERVICE DE RÉALISATION ET DE PRODUCTION DE CAPSULES SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À MOTOCYCLETTE	GRÉ À GRÉ
218	CW43078	21 300,00 \$	SOFTCHOICE LP	ACQUISITION DE MONITEURS PORTABLES	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION

221	CW47586	19 185,00 \$	STAPLES PROFESSIONNEL INC.	ACQUISITION DE LISEUSES ET D'ÉTUIS PROTECTEURS	GRÉ À GRÉ
235	CW40309	17 487,00 \$	TAXIS UNIS BAIE-COMEAU INC.	SERVICES D'ACCOMPAGNEMENT PAR AUTOMOBILE POUR LES ÉVALUATEURS LORS D'EXAMENS SUR ROUTE DE MOTOCYCLETTE - LOT 7 : BAIE-COMEAU	APPEL D'OFFRES PUBLIC
241	CW46031	22 500,00 \$	TOITURE BENOÎT TREMBLAY INC.	ACQUISITION DE GARDE-CORPS POUR LE SIÈGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
245	CW60419	18 720,00 \$	TV5 QUÉBEC CANADA	INTÉGRATION DE CONTENU DE SENSIBILISATION AU PARTAGE DE LA ROUTE AVEC LES VÉHICULES LOURDS DANS LE CADRE DE L'ÉMISSION "CŒUR DE TRUCKER" DIFFUSÉE À TV5	GRÉ À GRÉ
246	CW46333	11 785,10 \$	WH HOSPITALITY INC.	LOCATION D'UNE SALLE	GRÉ À GRÉ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 139

Titre

Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ventilation des revenus d'immatriculation 2022 :

En millions de \$	Projection 2022
Tarification établie par la Société	
• Contribution d'assurances (Fonds)	541,5
• Frais d'administration	69,1
Tarification établie par le gouvernement	
• Droits (utilisation du réseau routier)	1 309,8
• Contribution transport en commun	123,1
• Taxe sur la contribution d'assurance	48,6

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 140

Titre

Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Coûts moyens de l'immatriculation et du permis de conduire pour 2022-2023

	Société		Autres organismes			
	Assurance ¹	Frais administratifs	Taxe	Droits ²	OPT ³	Total
Immatriculation						
Véhicules de promenade	63,02 \$	5,05 \$	5,67 \$	129,00 \$	30,00 \$	232,74 \$
Motos de 401 cc et plus	573,49 \$	5,05 \$	51,61 \$	49,25 \$		679,40 \$
Véhicules lourds commerciaux – 2 essieux 3001 à 4000 kg	123,71 \$	5,05 \$	11,13 \$	495,00 \$		634,89 \$
Permis de conduire						
Classe 5 – Véhicules de promenade	- \$	5,05 \$	- \$	19,70 \$		24,75 \$
Classe 6 – Motos seulement	- \$	5,05 \$	- \$	19,70 \$		24,75 \$
Classes 5 et 6 combinées	- \$	5,05 \$	- \$	19,70 \$		24,75 \$

¹ Congé de paiement de la contribution d'assurance sur le permis de conduire des classes 5 et 6

² Les droits sont transmis au ministère des Finances

³ Contribution aux organismes publics de transport en commun (OPT)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 141

Titre

Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple : alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Infractions au Code de la sécurité routière

	2022
Excès de vitesse	462 021
Omission de se conformer à un feu rouge	30 107
Omission d'arrêter avant virage à droite sur feu rouge	3 240
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	86 585
Présence alcool / omettre échantillon haleine (tolérance zéro)	1 298
Cellulaire (conduite / usage / appareil téléphonique en main)	16
Omission de porter la ceinture de sécurité	14 167
Course de rue	31
Surf de véhicule	70
Non-respect des obligations en cas d'accident	1 835
Accès graduel	4 883
Distracted (conduite en usant cellulaire / autres portatifs / écran affichage)	22 835
Dépassement	1 557
Non-respect du corridor de sécurité	1 372
Autres	
• Omission de se conformer à des ordres / signaux	316
• Franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie	6 717
• Vitesse ou action imprudente	2 588
• Vitesse trop grande par rapport aux conditions atmosphériques ou environnementales	794
• Distance imprudente entre véhicules	600
• Accélération lors d'un dépassement par un autre véhicule	23
• Défaut de respecter la priorité accordée aux piétons et aux cyclistes à une intersection	353
• Défaut de respecter la priorité accordée aux véhicules qui circulent en sens inverse	707
• Omission de faire un arrêt obligatoire à un passage à niveau	155
• Omission d'arrêter à un passage à niveau dans la conduite d'un véhicule spécifique	17
• Marche arrière prohibée ⁽¹⁾	94
• Marche arrière prohibée ⁽²⁾	327
• Freinage brusque sans nécessité	69
• Omission d'arrêter à l'approche d'un autobus scolaire ou croisement ou dépassement prohibé	1 097
• Omission de porter le casque protecteur	237
• Conduite interdite d'un véhicule transportant des matières dangereuses dans un tunnel.	55

⁽¹⁾ Loi sur le code de la sécurité routière – article 416

⁽²⁾ Loi sur le code de la sécurité routière – article 417

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 142

Titre

Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2022-2023. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en place et le nombre d'appareils en service.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote

En 2022, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a versé 53 994 \$ en contributions financières pour les systèmes de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI). Cette somme a été versée à la Sûreté du Québec pour les frais de licences de ces appareils. Il a été convenu avec la Sûreté du Québec que l'année 2022 serait la dernière année de financement des SRPI.

Aucune somme n'a été versée à des corps policiers municipaux en 2022 puisque l'entente de financement qui était en vigueur depuis novembre 2016 avec ces organisations a pris fin le 31 décembre 2019.

La Société ne tire aucun revenu de l'utilisation du SRPI. Le montant des amendes est versé au *Fonds consolidé du revenu* ou aux cours municipales.

L'avantage que retire la Société des SRPI se situe au niveau de la régularisation financière de dossiers de permis de conduire et d'immatriculation.

D'un point de vue opérationnel, ces appareils permettent aux policiers de vérifier rapidement les plaques d'immatriculation et les permis de conduire et ainsi, détecter plus facilement les conducteurs à risques et les véhicules non autorisés à circuler sur le réseau routier.

Le nombre de constats d'infraction du système en 2022

11 043 constats en 2022.

Le nombre d'appareils en service

148 appareils en service au 31 décembre 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 143

Titre

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024 :

- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
- b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
- c) les ressources humaines qui y sont affectées;
- d) le nom de la ou des firmes responsables(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
- e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités de sensibilisation	Objectif	Clientèle	2022
Association des réseaux cyclables du Québec	Organiser des événements à vélo au Québec.	Les cyclistes	46 650 \$
Fédération des transporteurs par autobus (avant Association du transport écolier du Québec)	Sensibiliser à la sécurité en transport scolaire.	Les enfants du préscolaire, du 1 ^{er} et du 2 ^e cycle du primaire et les parents	18 500 \$
Fédération québécoise des sports cyclistes pour les « Tour du silence »	Sensibiliser les conducteurs à la vulnérabilité des cyclistes.	Les conducteurs et les cyclistes	30 000 \$
Opération Nez rouge	Sensibiliser à la conduite avec les facultés affaiblies et soutenir le service de raccompagnement. La campagne se déroule en décembre.	Les conducteurs	554 000 \$
Vélo Québec	Soutenir le programme cycliste averti.	Les cyclistes	65 000 \$

Programme éducatif	Objectif et clientèle visée	2022
Axelle et Pitchouf (anciennement Sur la route des dragons)	Sensibiliser les jeunes aux différents aspects de la sécurité routière Jeunes du 1er et 2e cycle du primaire.	Inclus dans les actions de sensibilisation et de prévention en sécurité routière.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 144

Titre

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 144

Titre

Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Campagnes de sensibilisation

2022

Liste des contrats accordés par la SAAQ pour les campagnes de sensibilisation pour 2022-2023

Conduite avec les facultés affaiblies – alcool et drogue	1 496 295,61 \$
Courtoisie au volant (campagne annulée)	285 532,13 \$
Distracted (incluant Jeux olympiques d'hiver)	1 215 852,42 \$
Fatigue au volant	938 052,50 \$
Partage de la route / comportements imprudents	1 361 213,69 \$
Vitesse	1 056 848,77 \$

Les montants incluent la production et la diffusion

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 145

Titre

État de situation et évolution pour 2022-2023 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

États financiers (en millions de dollars)

Bilan	2022 préliminaire
Actif	13 444
Passif	9 681
Excédent cumulé affecté	883
Excédent cumulé non affecté	2 880

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

Revenus	2022 préliminaire
Contributions d'assurance	819
Revenus de placements	(740)
Autres	0
Produits	80

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 146

Titre

Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2022-2023. Prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Effectifs en ETC¹ contrôleurs routiers au 31 décembre 2022

	ETC 2022
Contrôleurs routiers sur route	249
Contrôleurs routiers en entreprise	14
Contrôleurs routiers en vérification mécanique (inspecteurs mécaniques)	7

¹ETC : Unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une durée normale de travail, selon les conditions de travail.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 147

Titre

Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

2022

1 091 204 \$ ont été versés en heures supplémentaires aux contrôleurs routiers de la Société de l'assurance automobile du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 148

Titre

Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2021, le nombre d'infractions pour omission de respecter le corridor de sécurité était de 1 242, soit une baisse de 61 % par rapport à 2013, l'année de référence. D'année en année, le nombre d'infractions liées au non-respect du corridor de sécurité suit une tendance à la baisse, cela pourrait être associé à une meilleure compréhension du concept de corridor de sécurité. Les cinq dernières années présentent toutefois une stabilité quant au % de diminution des infractions, c'est-à-dire une moyenne de 58 % pour la période 2017-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 149

Titre

Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce, pour chaque année financière : le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues. De plus, nous fournir toutes les sommes investies afin d'épauler les écoles de conduite dans leur mission de formation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre d'inscriptions

Il est impossible de déterminer le nombre d'inscriptions puisque cette information appartient aux écoles de conduite.

Nombre de permis d'apprenti conducteur délivrés par la Société de l'assurance automobile du Québec en 2022

Il y a 106 913 permis d'apprenti conducteur qui ont été délivrés en 2022.

Nombre d'écoles conformes

Au 31 décembre 2022, il y avait 624 écoles reconnues pour offrir le Programme d'éducation à la sécurité routière, classes 5 et 6 (auto et moto).

Nombre d'écoles non conformes (en situation d'illégalité) en 2022

Aucune.

Liste des écoles reconnues

Voir la liste en annexe.

École	Type de cours	Région	Type d'établissemen
Morty's Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Morty's Driving School (Vaudreuil-Dorion)	Moto	16) Montérégie	Succursale
Morty's Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Morty's Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Auto	06) Montréal	Succursale
Morty's Driving School	Moto	06) Montréal	Succursale
Morty's Driving School (Dollard-des-Ormeaux)	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Morty	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Morty	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Brossard inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Brossard inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Lajoie	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Conduit-Expert Asbestrie	Auto	05) Estrie	Succursale
Auto-École Asbestrie Excel	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic St-Félicien	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Roberval	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Dolbeau-Mistassini	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Roberval	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic St-Félicien	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Qualité Pro Ltée	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Auto École Lac St-Jean Inc. (Tecnic Alma)	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic La Baie	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic La Baie	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Prestige	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic Chicoutimi-Nord	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Chicoutimi	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Adèle	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jérôme Nord	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Boisbriand	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Mascouche	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic St-François	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Ste-Rose	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Bois-des-Filion	Auto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon Trois-Rivières Ouest	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Lin	Auto	14) Lanaudière	Succursale
Avantage Lauzon Cap-de-la-Madeleine	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic moto St-Lin	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic moto Shawinigan	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Canut	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Gatineau Est	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Repentigny-Ouest	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Kanesatake	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Aylmer)	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Moto Gatineau (Hull)	Moto	07) Outaouais	Succursale
Avantage Lauzon Ste-Thérèse	Auto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon Ste-Thérèse	Moto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon St-Eustache	Auto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon Mirabel	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Chomedey	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Dorothée	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Auteuil	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Tecnic Duvernay	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Fabreville	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Pont-Viau	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Mascouche	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jérôme	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic St-Eustache	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Trois-Rivières Ouest	Auto	04) Mauricie	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissemen
École de conduite Tecnic Repentigny	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Moto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jérôme Nord	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Repentigny	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Lachute	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Joliette	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Joliette	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Cap-de-la-Madeleine	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Shawinigan	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Sainte-Rose	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Sainte-Marthe-sur-le-Lac	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Vimont	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Tecnic Trois-Rivieres	Moto	04) Mauricie	Succursale
Avantage Lauzon Terrebonne Sud	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Blainville	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Vimont	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jovite	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Terrebonne	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Mascouche	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Agathe	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Sauveur	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jovite	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic St-Eustache	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Blainville	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic La Plaine	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Terrebonne	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Tecnic Gatineau Ouest	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Blainville	Auto	15) Laurentides	Succursale
Avantage Lauzon Moto Montréal	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Lauzon Le Gardeur	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Siège social
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Moto	15) Laurentides	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Auto	15) Laurentides	Succursale
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Tecnic Ahuntsic	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite MLB	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite MLB	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Julie	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Varennes	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Moto Vaudreuil	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Ste-Marie Sport	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Valleyfield	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Boucherville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Bruno	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Châteauguay	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Beloeil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Chambly	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic La Prairie	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Longueuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Brossard	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Marieville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Métro Longueuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Constant	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Hubert	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Granby	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Rémi	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Hilaire	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Sorel-Tracy	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Moto Valleyfield	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic La Prairie	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Beloeil	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Châteauguay	Moto	16) Montérégie	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissemen
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Désormeaux	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe	Auto	16) Montérégie	Succursale
Ecole de conduite Tecnic Moto Sherbrooke	Moto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Saint-Basile-le-Grand	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Drummondville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Tecnic Drummondville	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Désormeaux	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Mercier	Auto	16) Montérégie	Succursale
Avantage Lauzon Châteauguay	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic LaSalle	Auto	06) Montréal	Succursale
École de Conduite Tecnic Ville-Émard	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Soleil Ltée	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic East-Angus	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Sherbrooke Ouest	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Lac-Mégantic	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Coaticook	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Tecnic Sherbrooke	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Tecnic Rockforest	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Ricks (Île-aux-Allumettes)	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Ricks	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Plaza St-Hubert	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Place Versaille	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Farnham	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Tecnic Napierville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-sur-Richelieu	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Vieux St-Jean	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Tecnic Cowansville	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Aryo	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lauzon St-Joseph inc.	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Tecnic Buckingham	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite St-Amour (J.Masse) Inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite St-Amour (J.Masse) Inc.	Moto	14) Lanaudière	Succursale
City Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Unique	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite René Robitaille	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite René Robitaille	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite René Robitaille	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite René Robitaille	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite René Robitaille	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Beauport Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Aller Retour	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Conduit-Expert	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Conduit-Expert	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Conduit-Expert	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Succès Plus	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École Bruno	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Expert	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Expert	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Lauzon Rive-Sud	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Vision Enr. (La Tuque)	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Vision Enr.	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Vision Enr. (La Tuque)	Auto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Vision Enr.	Moto	04) Mauricie	Succursale
École de conduite Sécur Plus	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Auto Moto La Vallière Inc. (Saint-Félicien)	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Sécur Plus	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Sécur Plus	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Auto Moto La Vallière Inc. (Saint-Félicien)	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissemen
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Moto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Perry Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Lise Ouellet Inc	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Barrette	Moto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
Auto-École NDR Rimouski	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Auto-École NDR Rimouski	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto-École NDR Rimouski	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto-École Gabriel Leblanc	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Access PC	Auto	06) Montréal	Succursale
École de Conduite Tecnic Access DDO	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Access Beaconsfield	Auto	06) Montréal	Succursale
Access Dorval	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Access	Auto	06) Montréal	Succursale
Access Lachine	Auto	06) Montréal	Succursale
École Benito Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Cinq Stars Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Permis Plus Estrie	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite Permis Plus Estrie	Auto	05) Estrie	Succursale
École de conduite LaSalle Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite LaSalle Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite LaSalle Inc.	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Côte-Vertu	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Côte-des-Neiges	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Montréal-Nord	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Rivière-des-Prairies	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Pointe-aux-Trembles	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Baie-Comeau	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Baie-Comeau	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Cartierville	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Le Virage	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Siège social
École de conduite Tecnic Magog	Auto	05) Estrie	Siège social
École de conduite Oméga - Décarie / 3988767 Canada Inc. -	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga - Laval	Auto	13) Laval	Succursale
Les entreprises Top Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pontiac Auto	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Pontiac Auto	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Pontiac Auto (De La Savane)	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Pontiac Auto (Georges-Bilodeau)	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Pontiac Auto	Moto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Winner	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Atlantique	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga Sherbrooke	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Oméga (Guy & Sherbrooke)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Car	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Lotbinière - Conduipro (Laurier-Station)	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Lotbinière - Conduipro (Laurier-Station)	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de moto Sur 2 roues	Moto	05) Estrie	Siège social
École de conduite ABC Multivision	Auto	06) Montréal	Siège social
Wendys driving school (L'Île-Perrot)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Wendys driving school (Kirkland)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Moto Montréal-Ouest	Moto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Carthage inc	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Carthage Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
Janet ConduiPro	Moto	07) Outaouais	Succursale
Janet ConduiPro	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Amanik	Auto	07) Outaouais	Siège social
Option Roussillon	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Option Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Option Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
Option Roussillon	Auto	16) Montérégie	Succursale
Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Auto	16) Montérégie	Succursale
Option Saint-Jean-sur-Richelieu	Moto	16) Montérégie	Succursale

École	Type de cours	Région	Type d'établissemen
9153-2994 Québec Inc. - École de conduite Drivelines	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Oméga Saint-Michel	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Fermont	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Havre-Saint-Pierre	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Sept-Îles	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Tecnic Port-Cartier	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Steps	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Tecnic Mont-Laurier	Moto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Le Carrefour-St-Lin	Moto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite le Carrefour - Saint-Lin	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite le Carrefour - Sainte-Anne	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Dynamique	Auto	06) Montréal	Siège social
Commission scolaire Kativik (Inukjuak)	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
Commission scolaire Kativik (Kuujuaq)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
Commission scolaire Kativik (Salluit)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Vision Plus	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Tecnoconduite inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite A.L.A. Survie	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
École de conduite A.L.A. Survie	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (La Pocatière)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Trois-Pistoles)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Auto école Steeve Duguay (Rivière-Du-Loup)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Auto école Steeve Duguay (Cabano)	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
Alpha École de conduite	Auto	01) Bas-Saint-Laurent	Siège social
Alpha École de conduite	Moto	01) Bas-Saint-Laurent	Succursale
École de conduite La Croisée	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Lauzon (St-Pascal) Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Lauzon (Limoulou) Inc	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Moto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite ConduiPro Estrie	Auto	05) Estrie	Siège social
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Auto	06) Montréal	Siège social
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Auto	16) Montérégie	Succursale
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite ConduiPro Métro Langelier	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Internationale de Montréal	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Rallye Pat 2000	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-école Montréal-Nord	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tizi	Auto	06) Montréal	Siège social
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	07) Outaouais	Succursale
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	07) Outaouais	Siège social
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Auto	07) Outaouais	Succursale
Centre de services scolaire du Lac-Témiscamingue	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
Centre de services scolaire du Lac-Témiscamingue	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Centre de services scolaire du Lac-Abitibi	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
École de conduite Routec	Moto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Siège social
École de conduite Routec 132 Inc	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc.	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Routec 132 Inc	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Des Îles	Auto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Siège social
École de conduite Des Îles	Moto	11) Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Succursale
École de conduite Rond-Point	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissemen
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite St-Anselme	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite St-Anselme	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite Supérieure Ste-Marie inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite Supérieure Ste-Marie inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Salbi Inc	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Salbi Inc	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Salbi Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Salbi Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Permis Plus	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Permis Plus	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
Vachon École de conduite supérieure Beauce inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Moto Jean-Pierre Chenu	Moto	13) Laval	Siège social
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière Inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière Inc.	Moto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite St-Amour Berthier	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite St-Amour Y.M.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
Centre Christ-Roi/ C.S. Pierre Neveu	Auto	15) Laurentides	Succursale
Centre Christ-Roi /C.S. Pierre Neveu	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Lauzon St-Jérôme (1178) Ltée	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Bouvier Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Jasmil	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Perreault	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Première Nicolet	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Nicolet	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Victoriaville	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Première Victoriaville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Drummondville	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Première Drummondville	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Maxipro Victo	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Maxipro Victo	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Taauchiiwaatin (Nemaska)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
Ecole de conduite Taachiiwaatin Wemindji	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Taauchiiwaatin	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
Taauchiiwaatin Point de service Eastmain	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Royale	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Royale	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Horizon Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Côte-de-Beaupré Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Côte de Beaupré (Beauport)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduitie Conduipro Ste Foy	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Chibougamau	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
École de conduite Tecnic Chibougamau	Moto	10) Nord-du-Québec	Succursale
9226-2518 Québec Inc.- Universal driving school	Auto	06) Montréal	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissemen
Ecole de conduite BAO enr.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite 3D VR	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite 3D VR Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Motos Guyôme Blais Inc.	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Siège social
École de conduite Ste-Marthe-sur-le-lac	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite Laconcorde Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Laconcorde Inc.	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite La Réussite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite JHO Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Meilleure	Auto	13) Laval	Siège social
Ecole de conduite Succès inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite SABRA	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite ACOM	Auto	06) Montréal	Siège social
Atlas Conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Mission Permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Transit Chomeday	Auto	13) Laval	Succursale
École de conduite Transit Vendôme	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit Lasalle	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit Lionel-Groulx	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Transit	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Transit Laval	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Transit Longueuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Oscar	Auto	16) Montérégie	Siège social
Real Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
9258-8278 Quebec Inc. École de conduite VIP	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Maestro inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Major’ Route	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Nadia	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Azig	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Star Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Qazi Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite CAA-Québec	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite CAA-Québec	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite CAA-Québec Brossard	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite CAA-Québec	Auto	16) Montérégie	Succursale
Excel-Conduite 1 Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Le Passage Inc.	Auto	13) Laval	Siège social
Ecole de conduite Progress	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Kamel	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto école Formaconduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecolautomobile Eole’s Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Le Conducteur	Auto	13) Laval	Siège social
Auto-École Star-conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Gama Conduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite St-Jérôme	Auto	15) Laurentides	Siège social
Institut de réadaptation en déficience physique de Québec	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
Ehsan Driving School Inc	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Mélissa	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Victoriaville	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Transit Mont-Royal	Auto	06) Montréal	Siège social
Institut de Conduite TRANS-CANADA Montréal	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon (Tour Jean-Talon)	Auto	06) Montréal	Siège social
Conduite Pratique	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Maîtrise Conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
Noël école de conduite	Auto	06) Montréal	Siège social
Drive & Go Est	Auto	06) Montréal	Succursale
Drive & Go	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Pro-Active	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Jonquière	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Tecnic Arvida	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Succursale
École de conduite Destination	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École Éco-Conduite Inc.	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite Lewis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Desire	Auto	06) Montréal	Siège social
École de Conduite Montréal Moto Pro Inc.	Moto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Andy’s	Auto	13) Laval	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissemen
École de conduite Louiseville	Auto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Somerled	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Deluxe	Auto	13) Laval	Siège social
École de conduite ConduiPro-Hull	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite ConduiPro-Hull	Auto	07) Outaouais	Succursale
Auto-école Trajectoire Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
SAFA Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Mario Enzo	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Permis Tech inc.	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Tecnic Berri-UQAM	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Métro Fabre	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Métro Saint-Michel	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Tecnic Centre Ville	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Langelier (Saint-Léonard)	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Avantage Lauzon Hochelaga-Maisonneuve	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Avantage Lauzon Viau (Saint-Léonard)	Auto	06) Montréal	Succursale
École Pro Conduite St-Constant	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Ô Volant	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Maîtrise	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Chabouni	Auto	06) Montréal	Siège social
Moto École Techni-Pro Inc.	Moto	04) Mauricie	Siège social
École de conduite Sonic	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite L'Apprenti S.E.N.C.	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Horizon RD5	Auto	16) Montérégie	Siège social
Auto-École Maestro-Anjou	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto-École Jean S.E.N.C.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite La Voie Inc.	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Option St-Hyacinthe	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Trans-Québec LaSalle	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lauzon - Plus	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Reflex	Auto	06) Montréal	Siège social
XP Conduite	Auto	16) Montérégie	Siège social
NASR driving school Saint-Laurent inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Option Granby Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Option Granby Inc.	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Diamant Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École Pro Conduite Sainte-Julie inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Silva	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Silva La Plaine	Auto	15) Laurentides	Succursale
École de conduite Casablanca inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Real D.D.O	Auto	06) Montréal	Siège social
Westmount Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École Espoir Des Nations	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Apprenti-Expert	Auto	06) Montréal	Siège social
Voyageur Driving School	Auto	10) Nord-du-Québec	Siège social
École de conduite MTL-PRO PLUS	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Eco Permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Xtra	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite La Confiance Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Baie Comeau	Auto	09) Côte-Nord	Siège social
École de conduite Tecnic Baie Comeau	Moto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Tecnic Forestville	Auto	09) Côte-Nord	Succursale
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Auto	17) Centre-du-Québec	Siège social
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Moto	17) Centre-du-Québec	Succursale
École de conduite Appalaches (2006) Inc.	Auto	17) Centre-du-Québec	Succursale
PConduite Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Québec	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite SUR-T	Auto	15) Laurentides	Siège social
École de conduite SUR-T	Auto	15) Laurentides	Succursale
LC École de conduite	Auto	16) Montérégie	Siège social
LC École de conduite	Moto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Côte-des-Neiges Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Nadeau	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Nadeau	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite Nadeau	Auto	07) Outaouais	Succursale
École de conduite Lac Champlain Inc.	Auto	16) Montérégie	Siège social

École	Type de cours	Région	Type d'établissemen
École de conduite Olympic 1	Auto	13) Laval	Siège social
École Tecnoconduite Verdun inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
Excel Conduite 2	Auto	06) Montréal	Siège social
École de moto Centre-Ville Inc.	Moto	03) Capitale Nationale	Siège social
Auto-école ALLÔpermis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Lumière Verte Inc.	Auto	15) Laurentides	Siège social
West Island Motor League	Auto	06) Montréal	Siège social
West Island Motor League	Moto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Trans-Canada Inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic	Auto	02) Saguenay-Lac-Saint-Jean	Siège social
École de conduite Outaouais	Auto	07) Outaouais	Siège social
École de conduite BAOL	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite l'Envol	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Vanier	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Tecnic Ste-Foy	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Cap Rouge	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Loretteville	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Beauport	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Charlesbourg	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Les Saules	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Val-Bélair	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic Ancienne-Lorette	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Tecnic St-Jean-Chrysostome	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Charny	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Auto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Lévis Centre	Moto	12) Chaudière-Appalaches	Succursale
École de conduite Tecnic Vanier	Moto	03) Capitale Nationale	Succursale
Echo Driving School	Auto	06) Montréal	Siège social
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Siège social
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Auto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
Tecnic Division Abitibi-Témiscamingue	Moto	08) Abitibi-Témiscamingue	Succursale
École de conduite Lewis Longueuil	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Drive and Go Downtown	Auto	06) Montréal	Siège social
Ecole de conduite Lucy (Ville Lasalle)	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Lucy (Ville Saint-Laurent)	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Lucy (Station McGill)	Auto	06) Montréal	Succursale
Ecole de conduite Lucy (Ville Lachine)	Auto	06) Montréal	Siège social
Auto École El Maestro inc.	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Goodloc' Permis	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Tecnic Vaudreuil	Auto	16) Montérégie	Succursale
École de conduite Access Tecnic	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Access	Auto	16) Montérégie	Succursale
Access Waskaganish	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite Amel Slama	Auto	06) Montréal	Succursale
École de conduite Amel Slama	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Aryo (Île-Perrot)	Auto	16) Montérégie	Siège social
École de conduite Parcours du Lac Beauport	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Parcours de Charlesbourg	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Parcours (Valcartier - Val-Bélair)	Auto	03) Capitale Nationale	Siège social
École de conduite Parcours (Loretteville - Neufchatel)	Auto	03) Capitale Nationale	Succursale
École de conduite Lanaudière	Auto	14) Lanaudière	Siège social
École de conduite Lanaudière	Auto	14) Lanaudière	Succursale
École de conduite Reet	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Alfa Barry	auto	07) Outaouais	Siège social
Québec au Volant	Auto	13) Laval	Succursale
Québec au Volant	Auto	06) Montréal	Siège social
Commission scolaire Kativik (Kangisqujuaq)	Auto	10) Nord-du-Québec	Succursale
École de conduite NIAMAT Multivision	Auto	06) Montréal	Siège social
École de conduite Formation 2000	Auto	16) Montérégie	Siège social
Avantage Lauzon Repentigny	Auto	14) Lanaudière	Siège social
Avantage Lauzonmoto Repentigny	Moto	14) Lanaudière	Siège social

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 150

Titre

Concernant les compensations financières de la SAAQ pour les personnes accidentées de la route, fournir :

- a) la ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2021-2022 et 2022-2023;
- b) le nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilé par le nombre gagnées et perdues par la SAAQ;
- c) le montant total pour l'année 2022-2023 et moyen dépensé en frais juridiques;
- d) le montant total pour l'année 2022-2023 et moyen d'une indemnisation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Ventilation des délais pour le type d'indemnisation, remboursement pour l'année 2021-2022 et 2022-2023
 - Dans la Déclaration de services aux citoyens de la Société de l'assurance automobile du Québec, il y a l'engagement d'effectuer le premier paiement (peu importe le type d'indemnité versée) dans les quinze jours ouvrables suivant l'admissibilité du dossier. En 2022, le taux de respect a été de 91,2 %;
 - En ce qui concerne le premier versement d'indemnité de remplacement du revenu (IRR), le délai moyen a été de dix-huit jours en 2022.
- b) Nombre de contestations juridiques ou causes totales ventilé par le nombre gagnées et perdues par la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) :

	2022
Nombre de décisions rendues en indemnisation par la Société	240 573
• Nombre de recours au Tribunal administratif du Québec (TAQ)	2 363
• % de décisions confirmées par le TAQ	80,5%
• % de décisions infirmées ou modifiées par le TAQ	19,5%

- c) Montant total pour l'année 2022-2023 et moyen dépensé en frais juridiques
 - 26 711,24 \$ en 2022
- d) Montant total pour l'année 2022-2023 et moyen d'une indemnisation
 - Indemnités versées en 2022-2023 : 1 121,9 M\$ (*Donnée préliminaire*)
 - Coût moyen d'un dossier d'indemnisation pour 2021 :
 - Sans IRR : 13 000 \$
 - Avec IRR : 75 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 151

Titre

Fournir le bilan des projets pilotes afin de soutenir l'électrification des parcs de véhicules des écoles de conduite.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet pilote d'électrification des écoles de conduite s'est conclu le 31 décembre 2022. À cette date 84 écoles de conduite avaient participé au projet, dont 30 dans la phase initiale du projet pilote et 54 dans la phase du Plan d'accompagnement. En raison des importants délais de livraison des véhicules, expliqués notamment par le contexte pandémique, le nombre d'écoles pouvant être ajoutées dans le cadre du Plan d'accompagnement a été limité.

Le tableau ci-dessous présente les 84 écoles en service, par bannière et pour l'ensemble du projet e-roule (phase 1 et phase 2), au 31 décembre 2022. Un total de 155 véhicules à combustion interne a donc été remplacé par des véhicules entièrement électriques. Précisons que les dix-sept régions administratives du Québec comptaient au moins une école en service.

Regroupements	Nombre	%
Groupe Tecnic	34	40,4 %
AECQ	21	25,0 %
Indépendants	13	15,5 %
ConduiPro	11	13,1 %
Réseau ESR	4	4,8 %
CAA	1	1,2 %

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 152

Titre

Fournir les impacts notamment financiers et le dernier bilan concernant les examens de conduite de la SAAQ :

- a) la moyenne de temps d'attente ventilé par région pour passer un examen de conduite;
- b) les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres;
- c) les ressources déployées afin de résoudre le problème.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) La moyenne de temps d'attente ventilé par direction régionale pour passer un examen de conduite :

		Délai moyen décembre 2022 (jours)
Examens théoriques	Dir. rég. Montréal-Montérégie	8,39
	Dir. rég. Ouest-du-Québec	4,22
	Dir. rég. Centre-du-Québec	4,95
	Dir. rég. Saguenay-Lac-Saint-Jean Est-du-Québec	2,64
Examens pratiques	Dir. rég. Montréal-Montérégie	7,04
	Dir. rég. Ouest-du-Québec	6,53
	Dir. rég. Centre-du-Québec	11,44
	Dir. rég. Saguenay-Lac-St-Jean Est-du-Québec	10,62

- b) Les mesures développées notamment comme les unités mobiles et autres : N/A.
- c) Les ressources déployées afin de résoudre le problème : N/A.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 153

Titre

Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière 2022-2023
(Prévision au 31 mars 2023)**

(En millions de \$)	
Revenus	60,77
Dépenses	40,93

Il n'y a aucun appel d'offres public en cours pour l'implantation de nouveaux radars photo.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 154

Titre

Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilé par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de contrôleurs routiers¹ à l'emploi de la Société de l'assurance automobile du Québec ventilé par région :

	2022		
	Contrôleurs routiers	Contrôleurs routiers en vérification mécanique	Contrôleurs routiers en entreprise
Direction régionale de l'Est-du-Québec			
Direction régionale de l'Est-du-Québec	2		
Service CR – Bas-Saint-Laurent-Est – Gaspésie	11		
Service CR – Bas Saint-Laurent-Ouest	10		
Service CR – Saguenay – Lac-Saint-Jean	14		
Service CR – Côte-Nord	7		
Service CR – Capitale-Nationale	22		2
Service CR – Chaudière-Appalaches	18		
Service CR – Mauricie – Centre-du-Québec	14		2
Service CR – Estrie	13		1
Direction régionale de l'Ouest-du-Québec			
Direction régionale de l'Ouest-du-Québec	2		
Service CR – Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec	10		
Service CR – Saint-Hyacinthe	10		
Service CR – Laurentides	11		2
Service CR – Montréal-Est – Laval-Est – Lanaudière	20		2
Service CR – Montréal-Ouest – Laval-Ouest	19		3
Service CR – Outaouais	11		1
Service CR – Montérégie-Est	15		
Service CR – Montérégie-Ouest	19		1
Siège social	21	7	14

¹ Les données sont extraites au 31 décembre 2022 et sont converties en équivalent temps complet (ETC), une unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant sur une base annuelle à une durée normale de travail selon les conditions de travail.

Nombre d'interventions effectuées et constats donnés (1^{er} janvier au 31 décembre 2022)

	2022
Interventions sur route	81 995
Interventions en entreprise	394
Constats d'infractions sur route	27 488
Constats d'infractions en entreprise	803

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 155

Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2022-2023 pour les véhicules lourds. Le délai moyen d'émission de ces permis et les coûts pour le ministère de la production de ces permis spéciaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de permis émis selon l'article 633 du CSR en 2022 : 14 866.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 156

Titre

Impacts financiers à la suite de l'adoption du projet de loi 71, *Loi sur les véhicules hors route* en plus des éléments suivants :

- a) ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre;
- b) nombre d'amendes et d'opérations déployées;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de loi 71, entré en vigueur le 30 décembre 2020, n'a pas généré d'impacts financiers différents que ceux en lien avec l'ancienne loi.

- a) Ventilation des contributions et des dépenses du Fonds des réseaux de transport terrestre**
La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 87.

- b) Nombre de permis de véhicules hors route (VHR) et la valeur totale**
Il n'y a pas de permis de conduire spécifique à la conduite d'un véhicule hors route (VHR).

L'exigence du permis de conduire pour le conducteur d'un VHR est devenue obligatoire le 10 septembre 2021 pour circuler en sentier, sur une terre publique et une terre privée appartenant à une municipalité. Avant cette date, le permis de conduire était déjà obligatoire pour circuler sur le chemin public et le chemin privé ouvert à la circulation publique.

- c) Nombre d'amendes et d'opérations déployées**
Le bilan partiel des opérations policières qui se sont tenues au cours de l'année 2022-2023 dans le cadre des Opérations Impact indique que la Sûreté du Québec a effectué 6 874 vérifications auprès des motoneigistes et quadistes et donné 668 constats d'infraction tant pour les motoneigistes que pour les quadistes.
- d) Tout crédit octroyé à la mise en œuvre de la nouvelle réglementation en précisant les actions entreprises**
Aucun crédit.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 157

Titre

Fournir l'ensemble de l'aide financière annoncée en 2022-2023 pour les véhicules hors route en précisant les sommes dépensées et les réalisations en ce sens.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec et Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) administre les programmes qui soutiennent financièrement la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec, la Fédération québécoise des clubs quads, la Fédération québécoise des motos hors route, ainsi que tous les clubs qui sont membres de chacune de ces fédérations, afin d'assurer une pratique sécuritaire de la motoneige et des véhicules tout-terrain sur l'ensemble des sentiers accrédités sur leur réseau.

Au 28 février 2023, le Ministère a octroyé des aides financières totalisant 15,5 M\$:

- 8,3 M\$ dans le cadre du Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec;
- 7,2 M\$ dans le cadre du Programme d'aide financière aux véhicules tout-terrain du Québec.

Ces aides financières ont permis de financer notamment l'entretien des sentiers fédérés, l'acquisition de matériel pour assurer leur signalisation adéquate ainsi que la formation d'agents de surveillance de sentier.

Programme d'aide financière aux véhicules hors route – Infrastructures et protection de la faune

Le Ministère soutient également des projets par l'entremise du Programme d'aide financière aux véhicules hors route – Infrastructures et protection de la faune. Ce programme comprend deux volets :

- Volet I : Infrastructures et sécurité;
- Volet II : Protection de la faune et des habitats fauniques.

Volet I

La gestion du volet I du Programme (Infrastructures et sécurité) est sous la responsabilité du Ministère. Il permet notamment le financement de projets de développement, d'amélioration des infrastructures, la production de matériel de sensibilisation à la pratique sécuritaire des véhicules hors route (VHR). De plus, l'aspect sécurité de ce volet est accentué par la possibilité pour les corps policiers d'effectuer des opérations de surveillance sur les sentiers et hors des sentiers de VHR. Cette action est faite dans le but de contrer les décès et les blessés graves causés par la pratique de ce loisir. Un appel de projets 2022-2023 s'est déroulé du 17 octobre 2022 au 22 janvier 2023.

Volet II

La gestion du volet II du Programme (Protection de la faune et des habitats fauniques) est confiée à la Fondation de la faune du Québec. Il permet le financement de projets concernant la protection de la faune et des habitats fauniques, directement liés à la pratique de VHR. Un appel de projets s'est déroulé du 16 avril 2022 au 15 novembre 2022.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 158

Titre

Concernant la sécurité des piétons, un comité d'experts sur ce dossier a été mis sur pied en 2019 et a émis dix importantes recommandations, parmi celles-ci, veuillez nous indiquer lesquelles ont été mises en place et veuillez nous ventiler les montants dépensés par recommandation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le comité d'expert était composé de différents collaborateurs possédant une expertise relative à la sécurité routière des piétons.

Le mandat du comité d'experts était d'établir des recommandations (dix) et de proposer des actions concrètes réalisables à court terme qui permettraient à la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et à ses partenaires d'adapter leurs interventions dans le but d'améliorer le bilan routier des piétons.

Les organisations suivantes étaient présentes dans le comité d'experts : le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), la SAAQ, Piétons Québec, Accès transports viables, la Ville de Québec, la Ville de Montréal, le Service de police de Montréal, la Sûreté du Québec, le ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS), le Secrétariat aux aînés du MSSS, l'Institut national de santé publique du Québec, CAA-Québec, l'Institut national de la recherche scientifique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 159

Titre

Veillez nous fournir le « Plan d'action renforcé » annoncé du ministère des Transports dans le cadre de la sécurité routière autour des écoles.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Entre les années 2000 et 2014, les actions menées en sécurité routière ont permis de réduire de moitié le nombre de décès sur les routes du Québec. Ce dernier est passé de 766, en 2000, à 318, en 2014.
- Les dernières années démontrent une stagnation de cette amélioration, notamment au chapitre des décès.

	2017	2018	2019	2020	2021
Décès	362	352	332	339	347
Blessés graves	1 501	1 437	1 330	1 161	1 227

- Par sa mission, le ministère des Transports et de la mobilité durable (MTMD) travaille au quotidien à assurer les déplacements sécuritaires des usagers de la route et porte une attention particulière à la sécurité des usagers vulnérables et des milieux plus à risque, tel que les zones scolaires ou les zones de travaux routiers. Toutefois, pour maintenir les gains obtenus et donner un nouvel élan à l'amélioration du bilan, des efforts collectifs doivent être déployés de façon soutenue et concertée.
- La sécurité routière est une responsabilité partagée entre différents acteurs, dont différents ministères et organismes. Chacun ayant un rôle à jouer en regard de leurs responsabilités. Le Ministère souhaite poursuivre l'amélioration de la sécurité sur les routes, en partenariat avec les organisations interpellées par cet objectif, dont le ministère de la Santé et des Services sociaux, le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation, le ministère de la Sécurité publique, le ministère de l'Éducation, incluant le Sport et le Loisir, de même que des associations représentant les usagers de la route et les travailleurs.
- Pour ce faire, des consultations ont été amorcées afin d'identifier les priorités d'actions et leur contribution à l'amélioration du bilan routier. Ces consultations devraient se finaliser au cours du mois d'avril.
- Le plan d'action bonifié est en cours d'élaboration. Les consultations permettront d'établir certaines des actions de ce plan.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 160

Titre

Veillez fournir un état de situation concernant la mise en place de radars photos autour des écoles. Ventiler l'information selon les écoles ou endroits particulièrement problématiques, incluant les sommes dépensées pour l'installation des appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Certaines zones scolaires sont contrôlées par l'utilisation de radars photo mobiles mit à la disposition des services de police opérateurs. Actuellement, seuls la Sûreté du Québec et les services de police des municipalités prenant part au projet pilote de coopération municipale (PPCM) peuvent opérer des radars photo sur les réseaux routiers dont ils ont la surveillance.

Le PPCM vise, notamment, à étudier la forme de coopération et les types d'appareils les mieux adaptés au contexte municipal. Les municipalités participantes sont les agglomérations de Québec et de Longueuil ainsi que les villes de Montréal, de Laval et de Gatineau. Ce sont les policiers qui déterminent les zones scolaires à opérer ainsi que la stratégie en fonction des besoins qui leur sont adressés.

De 2020 à 2022, 44 zones scolaires ont été contrôlées par radars photo mobiles. Le nombre d'heures de contrôle est passé de 1 200 heures, en 2020, à environ 1 600 heures, en 2022. Les détails sont joints en annexe.

Les appareils mobiles installés dans les zones scolaires sont les mêmes que ceux utilisés pour contrôler les sites désignés. Il n'y a aucune dépense supplémentaire liée à l'installation de ces appareils pour ces sites de contrôle dont l'ensemble des coûts pour les radars photo est assumé par le fonds de la sécurité routière.

Corps de police	Municipalité	École	2020	2021	2022	Nombre d'heures par école sur 3 ans
Pôle Capitale-Nationale et Chaudière-Appalaches (SQ)	Beaulac-Garthby	école St-Nom-De-Jésus	55	35	25	115
Pôle Capitale-Nationale et Chaudière-Appalaches (SQ)	St-Prosper	école polyvalente des Abéquis	35	36	31	102
Pôle de Mascouche (SQ)	Ste-Adèle	école St-Joseph	7	10	13	30
Pôle de Mascouche (SQ)	Mont-Laurier	école de St-Jean-l'Évangéliste	8			8
Pôle de St-Hubert (SQ)	St-Hyacinthe	école St-Thomas d'Aquin	61	6		67
SPVG	Gatineau	école Jean-de-Brébeuf	25	24	21	70
SPVG	Gatineau	école Côte-du-Nord	107	60	137	304
SPVG	Gatineau	école La Source	5	4	12	21
SPVG	Gatineau	école du Vallon		17	7	24
SPVG	Gatineau	école du Vieux Verger	124	70	82	276
SPVG	Gatineau	école de L'Odyssé	39	14	29	82
SPVG	Gatineau	école du Boisée		4	5	9
SPVG	Gatineau	école St-Jean-de-Brébeuf	11	28		39
SPVG	Gatineau	école du Village	11	6	5	22
SPVG	Gatineau	école secondaire Grande Rivière	10	33	26	69
SPVG	Gatineau	école Buckingham Elementary	12	37	59	108
SPVG	Gatineau	école Mont Bleu	5	9	5	19
SPVG	Gatineau	école Bois Joli		9	6	15
SPVG	Gatineau	école aux Quatre-Vents	4	22		26
SPVG	Gatineau	école Lac des Fées	7			7
SPVG	Gatineau	école des Rapides-Deschênes	6	24	28	58
SPVG	Gatineau	école du Versant	40	28	68	136
SPVG	Gatineau	école Académique de l'Outaouais	6	22	24	52
SPVG	Gatineau	école du Marais	65	42	59	166
SPVG	Gatineau	école de l'Envolée	4	16	19	39
SPVG	Gatineau	école Montessori	14	9	5	28
SPVG	Gatineau	école Greater Gatineau elementary	6	9	5	20
SPVG	Gatineau	école des Tournesols	6			6
SPVG	Gatineau	école Ste-Maria Goretti	45	18	36	99
SPVG	Gatineau	école primaire South Hull	20	6	19	45
SPVG	Gatineau	école primaire de Touraine	4	6	7	17
SPVG	Gatineau	école primaire de la Sablonnière			5	5
SPVG	Gatineau	école primaire de l'Odyssée		11		11
SPVG	Gatineau	école primaire du village/Centeire	5		7	12
SPAL	Boucherville	école primaire Père Marquette	17	100	74	191
SPVM	Montréal	école Corotion		1		1
SPVM	Montréal	école Christ-Roi	49	56	198	303
SPVM	Montréal	école Marc-Laflamme/Le Prélude	216	242	188	646
SPVM	Montréal	école primaire Simone Desjardins	145	214	66	425
SPVM	Montréal	école primaire Félix Leclerc		261	181	442
SPVM	Montréal	école secondaire Edouard-Montpetit		3	44	47
SPVM	Montréal	école primaire Des Marguerites		12	96	108
SPVM	Montréal	école secondaire Monseigneur Richard			42	42
SPVQ	Québec	école St-Yves	26			26
Nombre d'heures annuellement			1200	1504	1634	4338

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 161

Titre

Veillez nous fournir un état de situation complet, incluant les sommes dépensées concernant la sécurisation de l'autoroute Dufferin-Montmorency.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le rapport d'investigation du coroner a été rendu public le 6 décembre 2022 concernant l'accident mortel survenu le 2 septembre 2021, sur l'autoroute Dufferin-Montmorency en direction est, à l'intersection du boulevard François-de-Laval. Dans son rapport, le coroner recommande notamment au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) de mettre en place des mesures reconnues efficaces pour renforcer la sécurité routière

Afin d'améliorer la sécurité dans le secteur, le MTMD a mis en fonction un radar photo fixe le 3 février 2023 dans l'objectif de sensibiliser les usagers de la route à réduire les vitesses pratiquées. Le Ministère suivra l'évolution des données de sécurité dans le secteur. De plus, il sera possible de suivre mensuellement les indicateurs de vitesse standard et d'évaluer si les vitesses pratiquées auront diminué avec les années. Les sommes dépensées pour le radar photo sont de 325 000 \$.

Une boucle de préemption a été installée en août 2022 au début de la voie de stockage de virage à gauche, de sorte que le feu pour le virage à gauche passe au vert lorsque la file de véhicules en attente atteint la boucle. Cela permet d'éviter que les véhicules en attente de tourner à gauche ne débordent sur les voies principales de l'autoroute. Les sommes dépensées pour la boucle de préemption sont de 4 098 \$.

Lors des analyses, différentes pistes de solutions ont été soulevées. Le Ministère poursuivra ses analyses afin d'évaluer si d'autres actions pourraient être posées à court, moyen ou long terme pour améliorer la sécurité dans le secteur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 162

Titre

Dans le cadre du dévoilement et déroulement difficile de la nouvelle plateforme SAAQclic, le gouvernement a déployé un « plan d'action visant à améliorer son service à la clientèle », veuillez nous fournir pour l'ensemble des mesures annoncées :

- a) Tous les courriels, notes et correspondances entre le Ministère, la ministre et le président-directeur général de la SAAQ;
- b) Ventiler toutes les sommes dépensées par mesure;
- c) Ventiler toutes les sommes dépensées en publicité télévisée, réseaux sociaux et médias écrits.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Aucun document
- b) et c) Le plan d'action comportant de nombreuses mesures qui sont toujours en cours de déploiement, les sommes n'ont pu faire l'objet d'une compilation à ce jour. Celles-ci feront toutefois l'objet d'une reddition de compte, notamment dans le cadre du rapport annuel de gestion (RAG) de l'année 2022-2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 163

Titre

Pour 2022-2023, indiquer le nombre total de demandes pour des permis de conduire sans mention de sexe et le nombre de permis de conduire sans mention de sexe délivré. S'il y a eu des refus, veuillez expliquer le processus suivi par vos agents pour en arriver à une telle conclusion. En cas de refus, veuillez aussi fournir toutes les justifications données.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Nombre total de demandes de permis de conduire sans mention de sexe : Cette information n'est pas disponible.

Nombre de permis de conduire sans mention de sexe délivré : 0

Dans le cadre de la modernisation de ses systèmes, la Société sera en mesure d'offrir la possibilité aux clients d'inscrire la mention X d'ici la fin de l'année 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 164

Titre

Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2022-2023 et détails des causes et conséquences de ces accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En vertu de la *Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé* et du *Règlement sur la sécurité ferroviaire*, entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2001, les compagnies de chemin de fer de compétence québécoise doivent aviser sans délai le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD) de tout accident impliquant un matériel roulant et qui entraîne des blessures ou le décès d'une personne ou cause des dommages à la voie de guidage, aux ouvrages d'art ou à l'équipement.

- Les types d'accidents suivants sont inclus dans la base de données statistiques : une collision ou un déraillement en voie principale, une collision ou un déraillement hors d'une voie principale, une collision de véhicules d'entretien, une collision au passage à niveau, un accident à un intrus, un accident d'un employé, un accident à un voyageur, un incendie, une explosion.

Accidents sur les chemins de fer et les sites industriels relevant de la juridiction du Québec

Année	Accidents		Victimes				
	Nombre*	Passages à niveau	Morts		Blessés		Total de victimes
			Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	
2022	75	4	0	1	4	6	7

* Comprends les accidents aux passages à niveau.

Accidents aux passages à niveau situés sur les chemins de fer relevant de la juridiction du Québec et du Canada

Année	Nombre	Morts	Blessés graves	Blessés légers	Total de victimes
2022	22	0	6	3	9

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 165

Titre

Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre de la nouvelle stratégie maritime, Avantage Saint-Laurent, une somme de 100,0 M\$ a été réservée pour le Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM) pour des engagements financiers sur la période 2021-2022 à 2024-2025. Le PIIM est un programme d'aide financière dédié aux infrastructures et aux équipements de transport maritime et intermodal. Il succède ainsi au Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime (PSIITM) qui a pris fin le 31 mars 2020. L'annonce publique du PIIM par la ministre déléguée de l'époque a eu lieu le 25 octobre 2021. En date du 20 février 2023, un total de quatre engagements ont été pris dans le cadre du PIIM pour un montant total engagé de 35,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 166

Titre

Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La nouvelle stratégie maritime du gouvernement du Québec, Avantage Saint-Laurent, et son Plan d'action 2020-2025, ont été annoncés par la ministre déléguée le 17 juin 2021. La nouvelle vision maritime Avantage Saint-Laurent est disponible sur le site Internet du Ministère au lien suivant :

https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/avantage-st-laurent/Documents/avantage-st-laurent.pdf

Seize ETC sont affectés aux travaux en lien avec Avantage Saint-Laurent.

Les sommes versées en date du 28 février 2023 sont de 36,0 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 167

Titre

État de situation détaillé du Système d'information maritime et tout investissement du gouvernement dans ce système.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a signé le 30 mars 2021 une convention d'aide financière avec Innovation maritime (IMAR) pour une subvention de 0,9 M\$ pour la réalisation de la phase 2 du système d'information maritime (SIM). La réalisation de la phase 2 est en cours et pourrait se terminer au printemps 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 168

Titre

Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :

- a) état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
- b) état de situation des travaux pour chaque navire;
- c) état de situation des appels d'offres;
- d) liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2022-2023, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2023-2024;
- e) état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille- Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés;
- f) toutes les sommes dépensées pour des études concernant la modernisation de la traverse fluviale entre Québec et Lévis;
- g) toutes les sommes dépensées pour l'évaluation de navires avant l'achat. Préciser le nom du navire évalué ainsi que la période durant laquelle le navire a été évalué.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Inventaire des navires en opération

Nom du navire	Lieu d'opération
NM Alphonse-Desjardins	Québec-Lévis
NM Lomer-Gouin	Québec-Lévis
Remorqueur St-Augustin	Saint-Augustin
NM Radisson	Navire de relève
NM Alexandrina-Chalifoux	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM Didace-Guèvremont	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM Grue-des-Îles	Isle-aux-Grues – Montmagny
NM Joseph-Savard	Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive
NM Catherine-Legardeur	Navire de relève
NM Félix-Antoine-Savard	Navire de relève
NM Ivan-Quinn	Île d'Entrée – Cap-aux-Meules
NM Mécatina II	Harrington Harbour – Chevery
NM Les Eaux Scintillantes	Harrington Harbour – Chevery
Royal Sea 23	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
VCA L'Esprit-de-Pakuashipi	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM Peter-Fraser	Île-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs
Hydroglisseur 1	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM Jos-Deschênes II	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM Armand-Imbeau II	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM F.-A.-Gauthier	Matane – Baie-Comeau – Godbout
NM Saaremaa I	Navire de relève
NM Rivière-Saint-Augustin	Saint-Augustin

Investissements sommaires pour l’achat ou la rénovation de traversiers pour 2022-2023 :

Nom	Traverse	Montant investi en 2022-2023
NM Radisson - remotorisation	Québec-Lévis	1 346 116 \$
NM Didace-Guèvremont - éléments de modernisation	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola	656 940 \$
NM Alexandrina-Chalifoux - éléments de modernisation	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola	1 819 747 \$
NM Joseph-Savard – travaux de modernisation	L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	19 718 622 \$

Principaux travaux d’entretien 2022-2023

Navire	Description	Montant
NM Lomer-Gouin	Cale sèche	3 654 409 \$
NM Lomer-Gouin	Arrêt technique et entretien	599 220 \$
NM Alphonse-Desjardins	Arrêt technique et entretien	628 745 \$
NM F.-A.-Gauthier	Arrêt technique et entretien	4 382 689 \$
NM Joseph-Savard	Arrêt technique et entretien	1 151 496 \$
NM Alexandrina-Chalifoux	Arrêt technique et entretien	884 789 \$
NM Didace-Guèvremont	Arrêt technique et entretien	894 957 \$
NM Armand-Imbeau II	Arrêt technique et entretien	1 584 906 \$
NM Jos-Deschênes II	Arrêt technique et entretien	1 267 354 \$
NM Saaremaa I	Arrêt technique et entretien	1 554 739 \$
NM Félix-Antoine-Savard	Arrêt technique et entretien	1 403 791 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 169

Titre

État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024;
- f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune somme n'a été investie en 2022-2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 170

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réseau ferroviaire de la Gaspésie, ventilé par phase, lot ou tronçon :

- a) les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante;
 - le montant global pour la conception et la planification ventilé par;
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires – démolition;
 - Transactions immobilières;
 - le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un investissement de 5,2 M\$ est prévu en 2022-2023 pour l'entretien et le maintien du tronçon entre Matapédia et Caplan, dont la mise en service a été réalisée en décembre 2020.

Un investissement de 41,7 M\$ est prévu en 2022-2023 pour la réhabilitation du tronçon entre Caplan et Port-Daniel-Gascons.

Un investissement de 14,0 M\$ est prévu en 2022-2023 pour la réhabilitation du tronçon entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 171

Titre

Bilan détaillé des travaux du corridor économique intelligent :

- a) Les nouveaux financements autorisés par la ministre ou le Conseil des ministres dépassant le budget global autorisé;
- b) le budget global initial et celui à jour;
- c) l'échéancier initial et la dernière révision à jour en précisant la dernière date de livraison officielle;
- d) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- e) la ventilation du budget global par poste budgétaire pour chaque étape d'avancement de la façon suivante :
 - Le montant global pour la conception et la planification ventilé par :
 - Enveloppe de contingence;
 - Travaux préparatoires — démolition;
 - Transaction immobilière;
 - Le montant global pour la réalisation ventilé par :
 - La valeur totale des contrats signés pour l'ensemble des lots;
 - Enveloppe de contingence de réalisation;
- f) coûts associés à la protection de la faune;
- g) si le BAPE a entamé l'examen du projet et si le BAPE a rendu une décision;
- h) si des démarches d'expropriation sont nécessaires pour réaliser le projet et si elles sont terminées et les terrains acquis;
- i) sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La mesure Établir un corridor économique intelligent de la stratégie maritime Avantage Saint-Laurent dispose d'un budget global de 24,1 M\$ pour la période 2020-2025. Au cours de l'année 2022-2023, et en date du 28 février 2023, deux nouveaux projets ont été autorisés par le gouvernement du Québec pour obtenir une aide financière du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD):

- Étude d'opportunité en vue du développement d'une plateforme de partage des données : une aide financière de 0,75 M\$ a été autorisée à la Société de développement économique du Saint-Laurent;
- Projet d'infrastructure portuaire intelligente connectée optimisée par la vision numérique : une aide financière de 4,8 M\$ a été autorisée à la Société Terminaux Montréal Gateway.

Les Lignes directrices entourant le soutien financier du ministère des Transports et de la Mobilité durable aux projets technologiques du corridor économique intelligent ont été diffusées à une cinquantaine d'organisations du secteur du transport maritime et de l'innovation en avril 2022. Ce document a également été déposé sur le site Web du Ministère : [Lignes directrices entourant le soutien financier du ministère des Transports et de la Mobilité durable aux projets technologiques du Corridor économique intelligent \(gouv.qc.ca\)](https://www.gouv.qc.ca/les-lignes-directrices-entourant-le-soutien-financier-du-ministere-des-transport-et-de-la-mobilite-durable-aux-projets-technologiques-du-corridor-economique-intelligent).

Sommes investies en 2022-2023 : Part du MTMD : 4,9 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 172

Titre

Bilan du programme d'investissement en infrastructures maritimes en précisant les sommes prévues et dépensées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 165.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 173

Titre

État d'avancement du programme Avantage Saint-Laurent en précisant la ventilation des sommes et celles qui n'ont pas été dépensées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La vision maritime du gouvernement du Québec, Avantage Saint-Laurent, a été annoncée le 17 juin 2021. Son plan d'action 2020-2025 comprend douze mesures réparties sur trois orientations. Les montants totaux décaissés en date du 28 février 2023 par orientation sont présentés dans le tableau ci-dessous :

Orientation	Montants décaissés (en M\$)
Doter le Saint-Laurent d'infrastructures portuaires modernes et compétitives	13,1
Assurer, sur le Saint-Laurent, une navigation efficace et respectueuse des écosystèmes*	18,5
Offrir aux communautés maritimes des possibilités de développement prometteuses et durables**	23,0

*Le ministère des Transports et de la Mobilité durable est en attente de la mise à jour des informations auprès du ministère de la Sécurité publique quant aux montants décaissés.

**Incluant l'aide financière accordée sous forme de prêts.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 174

Titre

Tout montant alloué et enveloppe budgétaire réservée pour des projets de ports notamment pour Contrecœur et Laurentia.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mesure d'Avantage Saint-Laurent	Enveloppe budgétaire réservée 2020-2025 (en millions \$)	Montants engagés 2022-2023 (en millions \$) *	Montants engagés totaux 2020-2025 (en millions \$)
Développer un terminal de conteneurs à Contrecœur	55,0	-	55,0
Soutenir des projets en infrastructures maritimes visant le développement des marchés et la relance économique	145,0	81,1	103,6
Instaurer un nouveau programme d'investissement en infrastructures maritimes	100,0	35,3	35,3

*En date du 28 février 2023

Dans le cadre de la mesure « Soutenir des projets en infrastructures maritimes visant le développement des marchés et la relance économique », le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) avait accordé en 2021-2022 une aide financière de 22,5 M\$ à l'Administration portuaire de Trois-Rivières dans le cadre du projet de terminal multifonctionnel. Au cours de l'année financière 2022-2023, le Ministère a annoncé un engagement de 10,8 M\$ auprès de l'Administration portuaire de Québec pour la réalisation de quatorze projets de mise à niveau d'infrastructures ainsi qu'un engagement de 15,5 M\$ auprès de l'Administration portuaire de Montréal pour la réalisation de trois projets de mise à niveau d'infrastructures nécessaires aux activités portuaires.

La Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie (SPBSG) qui a été mandatée par le Ministère pour assurer, entre autres, la mise à niveau des infrastructures portuaires et le développement des ports de Gaspé, Matane, Gros Cacouna et Rimouski, a réalisé divers travaux d'immobilisation en 2022-2023 :

Port	Travaux de mise à niveau (en millions \$)	Travaux de développement (en millions \$)	Total (en millions \$)
Gros Cacouna	0,12	0,82	0,94
Rimouski	1,76	-	1,76
Matane	1,49	0,02	1,51
Gaspé	0,26	7,86	8,12
Total*	3,63	8,70	12,33

*Les montants ayant été arrondis, le total peut ne pas correspondre à la somme des éléments.

Il est prévu que les projets d'immobilisation de développement de la SPBSG inscrits dans son Plan stratégique 2021-2026 soient financés dans le cadre de cette mesure. Le montant actuellement approuvé est de 54,8 M\$.

Finalement, pour le Programme d'investissement en infrastructures maritimes, quatre engagements ont été pris en 2022-2023 pour un montant total engagé de 35,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 175

Titre

Bilan du Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire :

- a) état de situation au 31 mars 2023;
- b) le nom des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 12.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 176

Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre du comité sur le transport aérien régional formé en juillet 2020. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport aérien régional.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les montants affectés et dépensés dans le cadre des travaux du groupe d'intervention en transport aérien entre juillet 2020 et juin 2022 sont de 150 000 \$ et concernent le contrat entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et le spécialiste en logistique des transports.

À la lumière des travaux, de ce groupe, le ministre des Transports de l'époque a dévoilé le 19 avril 2022 le Plan québécois de transport aérien régional. Ce Plan se déployait en deux phases pour, d'une part, assurer les services aériens essentiels en période de sortie de pandémie et, d'autre part, de soutenir une meilleure offre de services et de tarifs à la population.

Dans un premier temps, le Ministère s'est assuré du maintien de la santé financière des intervenants œuvrant en transport aérien par l'entremise du prolongement jusqu'au 31 mars 2023 de ses deux programmes d'urgence, soit le Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire (PAMSAREPUS) ainsi que le Programme de soutien aux aéroports régionaux (PSAR).

Dans un deuxième temps, en juin 2022, le Ministère a lancé le Programme d'accès aérien aux régions (PAAR). Ce programme vise à permettre à la population de se déplacer par avion à un prix abordable à l'intérieur du Québec. Il est composé de deux volets :

- Le volet 1 reprend les mêmes modalités que l'ancien Programme de réduction des tarifs aériens (PRTA);
- Le volet 2 permet de compenser les transporteurs aériens participants afin qu'ils rendent disponibles une certaine quantité de billets d'avion à un tarif de 500 \$ aller-retour sur les liaisons régionales admissibles.

Une mesure visant à intervenir sur la fréquence de la desserte aérienne régionale a été mentionnée lors de l'annonce du plan en avril 2022, mais n'a pas encore été mise en place.

Le 17 février 2023, la ministre des Transports et de la Mobilité durable a annoncé la mise en place d'un comité de travail permanent sur le transport aérien régional. Le comité, présidé par monsieur Yves Montigny, adjoint gouvernemental de la ministre au transport aérien, a plusieurs visées :

- faire un état de la situation postpandémie dans le domaine;
- évaluer les retombées du PAAR;
- cibler les interventions possibles sur la fréquence des dessertes;
- réfléchir à de nouvelles mesures permettant de poursuivre le travail amorcé afin d'améliorer la situation du transport aérien régional.

Le comité est composé de plusieurs intervenants de l'industrie du transport aérien régional.

Les premières conclusions des travaux sont attendues en prévision du renouvellement du PAAR le 1^{er} avril 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 177

Titre

Crédits affectés et dépensés dans le cadre du transport régional notamment par autocar. Fournir également un bilan, échéancier et les scénarios étudiés afin de revoir l'encadrement du transport interrégional par autocar.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les sommes versées dans le cadre du transport collectif régional et du transport interurbain par autobus sont :

Transport collectif régional :

- Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes (PAUTC) : La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 131.
- Programme d'aide au développement du transport collectif : La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 110.

Transport interurbain par autobus :

- Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus (PAUTIA) : La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 110.

Le cadre d'intervention du transport collectif régional de la Politique de mobilité durable – 2030 prévoit, à la mesure 8, des travaux visant à modifier l'encadrement législatif et réglementaire du transport collectif régional, dont le transport interurbain par autobus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 178

Titre

Montant global attribué au Programme Affluents maritime, la direction du Ministère ou de l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour 2022-2023 :

- a) la ventilation des investissements par région;
- b) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une aide financière;
- c) le nom des organismes bénéficiaires;
- d) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre de la vision maritime, Avantage Saint-Laurent, le gouvernement du Québec a accordé une enveloppe de 4,5 M\$ sur trois ans (2020-2023) pour la valorisation et la protection des écosystèmes au Fonds d'action Saint-Laurent (FASL) entre autres par la mise en œuvre du Programme Affluents Maritime (PAM).

Le FASL a sollicité les organismes à but non lucratif (OBNL) et autres intervenants du Saint-Laurent et de ses tributaires pour un appel de projets 2022-2023 dans le cadre du PAM. Ce programme environnemental vise la réalisation de projets contribuant au développement durable et à la santé environnementale des affluents du Saint-Laurent, et ce, afin de participer directement à la protection des écosystèmes et à la pérennité des ressources et des usages du Saint-Laurent et du Québec maritime.

Le PAM aura soutenu en 2022-2023, dix-sept projets, grâce à un financement total de 1,5 M\$, en plus d'un montant de 8 600 \$ provenant d'un surplus de l'année précédente, provenant d'Avantage Saint-Laurent et représentant une valeur totale de 3,0 M\$.

Liste des projets dans le cadre de l'entente 2020-2023 du Programme des Affluents maritime pour lesquels des montants ont été accordés en 2022-2023.

Régions administratives	Nom et nature du projet	Organismes bénéficiaires	Montants engagés
Capitale-Nationale	Caractérisation et lutte à l'invasion des espèces exotiques envahissantes sur le territoire de Saint-Fulgence.	ZIP Charlevoix	30 000 \$
Montréal	Caractérisation et aménagements dans le bassin versant de la rivière du Sud-Ouest pour l'amélioration de la qualité de l'eau - Projet de restauration en 2022 (Phase 2).	OBVNEBSL	167 745 \$
Ottawa	Construction d'une palissade de nidification pour l'hirondelle de rivage dont les populations vivent un important déclin.	Développement ornithologique Argenteuil	17 416 \$
Montréal	Baliser les accès publics du Sentier riverain de la Châteauguay.	Scabrie	53 230 \$
Côte Nord	Amélioration de l'habitat de la perchaude dans la rivière Saint-Jean (Phase 2).	CARA	75 000 \$
Capitale-Nationale	Rétablissement de la connectivité des habitats de l'anguille d'Amérique dans des cours d'eau historiquement accessibles pour l'espèce.	Nation Huronne-Wendat	52 000 \$
Capitale-Nationale	Étude d'avant-projet : Caractérisation de la faune et de l'habitat aquatique aux embouchures des rivières Beauport, de Cap Rouge, du ruisseau du Moulin et de la décharge du Lac Saint-Augustin.	OBVC	75 000 \$
Capitale-Nationale	Améliorer la qualité de l'eau et diminution des apports en sédiments dans l'habitat du saumon dans la rivière du Gouffre et ses affluents (Phase 2).	OBVCM	21 673 \$

Régions administratives	Nom et nature du projet	Organismes bénéficiaires	Montants engagés
Capitale-Nationale	Protection d'habitats critiques pour le saumon de l'Atlantique.	Nation Huronne wendate	31 000 \$
Capitale-Nationale	Revalorisation du site d'observation des saumons de la Jacques-Cartier afin d'amener les visiteurs à vivre une expérience immersive.	CBJC	299 628 \$
Montréal	Caractérisation et intervention dans les milieux naturels bordant la rivière Richelieu sur le territoire de la région de biosphère du mont Saint-Hilaire.	Centre Nature Mont-Saint-Hilaire	58 300 \$
Saguenay Lac-Saint-Jean	Restauration d'habitats pour le saumon atlantique de la rivière Saint-Jean Saguenay.	FQSA	290 438 \$
Chaudière-Appalaches	Amélioration des habitats des poissons à statut précaire, soit le dard de sable et le fouille-roche gris de la zone Bécancour (volet 2).	GROBEC	44 658 \$
Montréal	Mise en valeur du potentiel de baignade : Dépistage et intervention sur les sources de contamination dans la rivière Chateauguay.	Fondation rivière	72 000 \$
Centre du Québec	Création et bonification d'aménagements agronomiques et fauniques dans les bassins versants des tributaires du sud du lac Saint-Pierre.	Copernic	85 471 \$
Montréal	Contrôle et détection de la châtaigne d'eau dans la rivière Yamaska et aménagement forestier du corridor de la vallée de la Yamaska.	OBV Yamaska	88 041 \$
Montréal	Restauration des habitats aquatiques et riverains de l'île Fryer par l'aménagement de sites de ponte et de thermorégulation pour les tortues ainsi que la végétalisation de berges.	Nature Action Québec	47 000 \$

Des 26 projets qui n'ont pas été soutenus dans le cadre du Programme Affluents maritime en 2022-2023, 16 projets étaient recommandables, mais l'enveloppe avait été entièrement utilisée pour l'année en cours. La somme des montants demandés représentait 899 495 \$. La valeur totale de ces projets (argent + nature) représentait 1 366 699 \$.

Pour information :

- OBVNEBSL : Organisme des bassins versants du nord-est du Bas-Saint-Laurent
- Scabric : Société de conservation et d'aménagement du bassin de la rivière Châteauguay
- CARA : Corporation de l'Aménagement de la Rivière l'Assomption
- OBVC : Organisme de bassin versant de la Capitale
- OBVCM : Organisme de bassin versant Charlevoix Montmorency
- CBJC : Corporation du bassin de la Jacques-Cartier
- FQSA : Fédération québécoise pour le saumon atlantique
- GROBEC :Groupe de concertation du bassin de la rivière Bécancour
- Copernic : Organisme de concertation pour l'eau des bassins versants de la rivière Nicolet
- OBV Yamaska : Organisme de bassin versant Yamaska

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 179

Titre

État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les études préliminaires ont débutée sous la gouverne de la Société québécoise des infrastructures (SQI) en vertu de la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructures publiques.

Sommes dépensées en 2022-2023 : environ 180 k\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 180

Titre

L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2022-2023.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	2022-2023 Au 31 janvier 2023
QUÉBEC - LÉVIS	
• Nombre de passagers	1 124 273
• Nombre de véhicules	199 139
• Revenus totaux	4 035 456 \$
SOREL - TRACY	
• Nombre de passagers	993 657
• Nombre de véhicules	604 632
• Revenus totaux	7 200 129 \$
MATANE – BAIE-COMEAU – GODBOUT	
• Nombre de passagers	147 021
• Nombre de véhicules	75 829
• Revenus totaux	8 559 781 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 181

Titre

Mesures d'aide en vigueur pour l'industrie maritime, notamment en matière de main d'œuvre et autres.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

1 - Programme d'aide financière au perfectionnement des marins (PAFPM)

Afin de soutenir le développement de programmes de formation et de perfectionnement dans les métiers en lien avec le transport maritime, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) met en œuvre, depuis 2002, le PAFPM. Il s'agit d'une contribution versée sous forme d'une aide financière pouvant atteindre 50 % des coûts d'inscription à des cours conduisant à l'obtention d'un brevet d'officier de navigation ou d'officier mécanicien de navire, lesquels sont dispensés par les institutions d'enseignement reconnues, en l'occurrence, l'Institut maritime du Québec (IMQ).

2 - Congé fiscal aux marins québécois

Par ailleurs, depuis 1996, le Gouvernement du Québec accorde un congé fiscal aux marins québécois à l'emploi sur des navires d'armateurs québécois, lesquels auraient été affectés au transport international de marchandises pendant une période d'au moins dix jours consécutifs. Dans le cadre de l'application de cette mesure fiscale, le Ministère est directement responsable de la délivrance des attestations d'admissibilité afférentes au regard des critères d'admissibilité des marins et des navires visés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 182

Titre

Fournir la liste datée, des événements causant notamment des bris de service de traversier et/ou de quais, ventilés par les coûts pour chacun notamment par:

- a) l'appel de service de l'industrie privée comme le CTMA ou autres, en précisant les bénéficiaires et copie des contrats;
- b) les plaintes et dédommagements aux utilisateurs;
- c) les frais en réclamation d'assurances;
- d) réparation de navires et de quais;
- e) autres frais collatéraux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2022-04-15	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Bris de l’alternateur	Deux traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2022-04-20	NM Félix-Antoine-Savard Traverse de L’Isle-aux-Coudres Saint-Joseph-de-la-Rive	Bris de l’appareil à gouverner	Dix traversées annulées (avant-midi)	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2022-05-31	NM F.-A.-Gauthier Traverse de Matane – Baie-Comeau – Godbout	Problème électronique	Six traversées annulées	a) S.O. b) Remboursement des réservations c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2022-07-05	NM Peter-Fraser Traverse de l’Isle-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	Problème de propulseurs	Dix traversées annulées	a) Service aérien b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) Inclus dans le contrat de service aérien de relève.
2022-07-21	NM Peter-Fraser Traverse de l’Isle-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	Propulseurs obstrués	Douze traversées annulées	a) Service aérien b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2022-07-25	NM Les Eaux scintillantes Traverse de Harrington Harbour – Chevery	Bris mécanique	Huit traversées annulées	a) Service aérien b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) Inclus dans le contrat de service aérien de relève.
2022-08-13	NM Grue-des-Îles Traverse de Montmagny – L'Isle-Verte	Bris mécanique	Trois traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2022-08-21	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Bris du navire	32 traversées annulées (3 jours)	a) Service aérien b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) Inclus dans contrat de service aérien de relève.
2022-08-13	NM Grue-des-Îles Traverse de Montmagny L'Isle-Verte	Problème d'embarcadère	Deux traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2022-09-10	NM F.A.-Gauthier Traverse de Matane – Baie-Comeau – Godbout	Problème électrique	Deux traversées annulées	a) S.O. b) Remboursement des réservations c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2022-09-20	NM F.A.-Gauthier Traverse de Matane – Baie-Comeau – Godbout	Bris au débarcadère de Matane	Six traversées annulées	a) S.O. b) Remboursement des réservations c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2022-09-30	NM Peter-Fraser Traverse de l'Isle-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	Bris du moteur de la rampe	Deux traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Pièces en inventaire e) S.O.
2022-10-13	NM F.A.-Gauthier Traverse de Matane – Baie-Comeau – Godbout	Bris électrique	Cinq traversées annulées	a) S.O. b) Remboursement des réservations c) S.O. d) Non disponible e) S.O.

Dates	Navires/Lieux	Description	Interruption de service	Informations
2022-10-27	NM Svanoy Traverse de l'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	Accident de navire	Dix-sept traversées annulées	a) Hélicoptère (hors contrats avec Hélicarrier) b) S.O. c) S.O. d) Réparation du navire non imputable à la STQ, contrat de nolisement : 15 866 \$ e) S.O.
2022-11-15	NM Les Eaux scintillantes Traverse de Harrington Harbour – Chevery	Bris mécanique	Dix traversées annulées	a) Service aérien b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) Inclus dans contrat de service aérien de relève.
2022-11-10	NM Peter-Fraser Traverse de l'Isle-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	Problème électronique	Six traversées annulées	a) S.O. b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2022-12-20	Esprit-de-Pakuashipi Rivière-Saint-Augustin – Pakuashipi	Bris de navire	Toujours en arrêt	a) Hélicoptère jusqu'à l'ouverture de la route blanche le 14 janvier 2023 b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) Inclus dans le contrat de service aérien de relève.
2022-12-24	NM F.A.-Gauthier Traverse de Matane – Baie-Comeau – Godbout	Problème électrique en traverse	Une traversée supplémentaire annulée	a) S.O. b) Remboursement des réservations c) S.O. d) Non disponible e) S.O.
2023-01-09	NM Ivan-Quinn Traverse de l'Île d'Entrée – Cap-aux-Meules	Bris de moteur	Huit traversées annulées	a) Hélicoptère b) S.O. c) S.O. d) Non disponible e) Inclus dans le contrat de service aérien de relève.
2023-02-17	NM Félix-Antoine-Savard Traverse de l'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive	Échouement du navire	Aucun service pendant 24 heures	a) Hélicoptère en service le 18 février et NM Lomer Gouin en relève b) S.O. c) S.O. d) En cours d'évaluation e) Les factures n'ont pas encore été reçues à ce jour.

Les contrats de service aérien de relève en vigueur à la Société des traversiers du Québec (STQ) sont les suivants :

Chevery : 565 352 \$ (Héli-Express inc.)
Saint-Augustin : 93 250 \$ (Héli-Express inc. et Héli-Boréal inc.)
Île d'Entrée : 37 005 \$ (Héli-Express inc.)
Île Verte: 231 099 \$ (Go Hélico inc.)
Isle-aux-Grues : 160 327 \$ (Montmagny Air Service)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 183

Titre

État de situation et financier, au sujet du déménagement des activités de traverse au quai de Rivière-du-Loup à Cacouna.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le dépôt du dossier d'opportunité (DO) est prévu au printemps 2023. Le montant prévu au Plan québécois des infrastructures (PQI) est de 1,4 M\$ pour la réalisation du DO.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 184

Titre

État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, à la suite de l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 28 octobre 2020, le gouvernement du Québec autorisait, (via un décret), la Société des traversiers du Québec (STQ) à conclure un contrat de gré à gré avec Navigation Madeleine inc., une filiale de la Coopérative de transport maritime et aérien (CTMA), relativement à la desserte maritime des Îles-de-la-Madeleine (IDM), et ce, pour assurer le transport des marchandises.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 185

Titre

Veillez préciser les crédits engagés dans toutes études au sujet de changements potentiels pour diverses traverses dans le réseau notamment pour celle de Québec-Lévis ou de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune somme n'a été engagée en 2022-2023 pour ces traverses.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 186

Titre

L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par la STQ pour 2022-2023 et prévisions pour 2023-2024 :

- a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
- b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2022-2023, aucune somme n'a été dépensée en lien avec les grands axes de la Stratégie maritime.

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

Question 188

Titre

Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :

- a) transport par véhicule lourd;
- b) camionnage en vrac;
- c) transport rémunéré de personne;
- d) transport par autobus;
- e) transport ferroviaire;
- f) transport maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de demandes ayant fait l'objet d'une audience en 2022-2023 :

a) transport par véhicule lourd :	632
b) camionnage en vrac :	56
c) transport rémunéré de personnes par automobile :	5
d) transport par autobus :	36
e) transport ferroviaire :	0
f) transport maritime :	3

ÉTUDE DES CRÉDITS 2023-2024

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 189

Titre

Liste des permis, des autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2022-2023. Ventiler par type de permis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Permis

Secteur de transport	Émission	Renouvellement
Répartiteurs	14	127
Répondant	0	2
Autobus	64	86
Maritime	46	123
Vrac	0	12

