

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Étude des crédits 2022-2023

Demande de renseignements particuliers

Deuxième groupe d'opposition

AVRIL
2022



ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

QUESTIONS OFFICIELLES

1. Quelle a été la croissance du parc automobile ? Ventiler ces données pour la province, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières et par type de véhicule (camions légers vs voitures conventionnelles).
2. Quelle est la croissance du parc automobile de véhicules électriques ? Veuillez ventiler ces données pour la province, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières. Ventiler ces données en indiquant la croissance en camion léger et les voitures compactes traditionnelles.
3. Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures de transport en commun et selon quel montant ?
 - a) Ces investissements représentent quelle proportion des investissements en infrastructure ?
- PQ-119 4. Pour chaque dollar investi pour les infrastructures routières, combien sont dépensés en transport en commun.
5. Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures autoroutières et selon quel montant ?
 - a) Ces investissements représentent quelle proportion des investissements en infrastructure ?
- PQ-15 6. Quels sont les montants des dépenses du gouvernement pour le projet du Réseau express Montréal et leur nature.
7. Quel est le montant investi dans le Fonds d'électrification et des changements climatiques dédiés au transport ?
 - a) Quels sont les principaux projets en transport qui reçoivent des investissements du Fond ?
8. Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques ? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi ? Quelle dépense publique cela représente-t-il par tonne de gaz à effet de serre évitée ? Détailler par type de véhicules (100 % électrique, hybride, hybride rechargeable).
9. Quels montants ont été investis pour développer le transport à l'hydrogène ? Détailler les types d'investissement.
10. La liste des transporteurs par autocar ayant suspendu leurs services. Ventiler par région et par transporteur.
11. Quelles sont les sommes dépensées par le MTQ pour maintenir les services de transport par autocar dans le contexte de la COVID-19. Ventiler par transporteur et par région.
12. Quelle est la stratégie du MTQ pour assurer les liaisons aériennes régionales ?
13. Combien y a-t-il de bornes de recharge électrique au Québec par région administrative ?
14. Quel budget a été consacré à l'entretien du métro de Montréal ? Ventiler par type de travaux.
15. Quel budget a été consacré à l'entretien des routes ? Veuillez ventiler par villes et par axes routiers.

- 16.** Quel budget a été consacré à l'établissement de nouvelles mesures pour faciliter le transport actif et collectif ? Veuillez ventiler par type de projets et par ville.
PLQ-108
QS-19
- 17.** Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus ? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.
PQ-28
- 18.** Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec ? Ventiler votre réponse par pont et par projet.
PLQ-86
- 19.** Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables ? Ventiler par ville.
PLQ-114
- 20.** Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes ? Ventiler par projet.
- 21.** Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports ? Ventiler par compagnie.
- 22.** Quel budget est accordé à la coupe d'arbres et au réaménagement des espaces végétalisés ? Ventiler par type de travaux
- 23.** Combien d'arbres ont été plantés par le MTQ durant la dernière année ? Ventilez selon la région administrative.
PLQ-158
- 24.** Quels sont les montants prévus et dépensés pour le programme de subvention au transport adapté ?
a) Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme ?
b) Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés ? Ventiler votre réponse par projet et municipalité.
- 25.** Veuillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :
GEN-NR-81
a) le sujet;
b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé;
c) les coûts reliés à sa réalisation;
d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu.
- 26.** Quelles sommes ont été dépensées en communication et en publicité pour le projet sur de lien Québec-Lévis ?
- 27.** Liste des études et rapports sur le projet de lien Québec-Lévis. Quelles sommes ont été dépensées pour ces études ?
PLQ-27
- 28.** Quelles sont les sommes dépensées par le MTQ pour les infrastructures de transport actif par utilisateur du transport actif et par km parcouru par utilisateur ?
- 29.** Quelles sont les sommes dépensées par le MTQ pour les infrastructures routières par automobiliste et par km parcouru par automobiliste ?
- 30.** À combien le MTQ évalue-t-il le coût à la société par km parcouru par : automobiliste, piéton, cycliste. Détailler.
- 31.** Quelles sont les sommes dépensées par km parcouru par type d'utilisateur (cycliste, piéton, automobiliste). Détailler.
- 32.** Quelles sommes ont été dépensées en sondage sur le projet de lien Québec-Lévis ? Détailler.
GEN-44
QS-26

- 33.** PLQ-27 Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le lien Québec-Lévis, et comment ?
- Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios de tracés pour le 3^e lien ?
 - Est-ce que le bureau de projet évalue ou a évalué l'option d'un lien Québec-Lévis comportant uniquement un lien de transport en commun ?
 - Combien de personnes travaillent au bureau de projet du lien Québec-Lévis et au Réseau Express de la Capitale ?
- 34.** PLQ-141 Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de Tramway de Québec (cette année et depuis le début du projet)? Détailler.
- 35.** PLQ-127 Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de ligne bleue du métro de Montréal (cette année et depuis le début du projet)? Détailler.
- 36.** PLQ-146 Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de REM de l'Est à Montréal (cette année et depuis le début du projet)? Détailler.
- 37.** PLQ-138 Quel est l'état d'avancement pour le développement de voies réservées pour la région de Montréal et la région de la capitale nationale ? Détailler.
- 38.** PLQ-139 Quelles sont les sommes dépensées pour le Réseau Express de la Capitale. Détailler.
- 39.** PQ-15 Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la première phase du Réseau express métropolitain ? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues ?
- 40.** PQ-15 Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la deuxième phase du Réseau express métropolitain ? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues ?
- 41.** Fournir le budget carbone du ministère et le bilan carbone imputable aux activités et aux programmes du ministère :
- le total des émissions de GES associées aux activités directes du ministère;
 - l'estimation des émissions de GES attribuables aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux émissions attribuables aux subventions accordées par le ministère en proportion du montant de ces subventions dans les projets concernés;
 - l'estimation des réductions d'émissions de GES attribuables aux activités directes et aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux réductions d'émissions découlant d'activités subventionnées par le ministère ainsi qu'aux puits de carbone attribuables au ministère le cas échéant :
 - ventiler ces réductions selon qu'elles soient des réductions relatives ou des réductions absolues d'émissions de GES. Fournir une estimation du coût moyen de ces réductions par tonne de CO₂ équivalent;
 - le bilan carbone du ministère, soit le total des émissions de GES attribuables au ministère auquel est soustrait le total des réductions d'émissions attribuables au ministère;
 - le quota d'émissions du ministère, soit la limite supérieure finie des émissions totales de GES à travers le temps attribuables au ministère qui permettraient d'atteindre les objectifs de réduction des GES du ministère et ainsi la cible de réduction des GES du gouvernement;
 - le plan d'action du ministère pour diminuer le bilan carbone du ministère afin de respecter son budget carbone dans le cadre des objectifs de réduction des GES du gouvernement.
- 42.** GEN-NR-77 Quels projets, mesures, politiques ou programmes ont fait l'objet d'une analyse différenciée des sexes (ADS) ?
- 43.** Coût par tonne de GES réduit imputable aux programmes et mesures gérés par le ministère. Ventiler par programme et mesure.
- 44.** PLQ-147 Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de service rapide par bus (SRB) de la rue Pie-IX à Montréal ?

- 45.** Quelles sommes ont-elles été dépensées pour soutenir l'industrie du taxi ?
- 46.** Combien d'argent a été dépensé en publicité pour le transport collectif ?

GEN-3

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 1

Titre

Quelle a été la croissance du parc automobile? Ventiler ces données pour la province, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières et par type de véhicule (camions légers vs voitures conventionnelles).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 2

Titre

Quelle est la croissance du parc automobile de véhicules électriques? Veuillez ventiler ces données pour la province, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières. Ventiler ces données en indiquant la croissance en camion léger et les voitures compactes traditionnelles.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 3

Titre

Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures de transport en commun et selon quel montant?

a) Ces investissements représentent quelle proportion des investissements en infrastructure?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les investissements pour le transport collectif pour l'exercice financier 2021-2022 sont présentés aux Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2022-2023.

Un tableau présentant l'ensemble des projets de 20 M\$ et plus en réalisation et planification et de 100 M\$ et plus à l'étude, associés au secteur transport collectif, est présenté au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 4

Titre

Pour chaque dollar investi pour les infrastructures routières, combien sont dépensés en transport en commun.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 119.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 5

Titre

Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures autoroutières et selon quel montant?

a) Ces investissements représentent quelle proportion des investissements en infrastructure?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les investissements sur le réseau routier pour l'exercice financier 2021-2022 sont présentés aux Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2022-2023.

Un tableau présentant l'ensemble des projets de 20 M\$ et plus en réalisation et planification et de 100 M\$ et plus à l'étude, associé au secteur réseau routier, est présenté au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 6

Titre

Quels sont les montants des dépenses du gouvernement pour le projet du Réseau express Montréal et leur nature.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 15.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 7

Titre

Quel est le montant investi dans le Fonds d'électrification et des changements climatiques dédiés au transport?

a) Quels sont les principaux projets en transport qui reçoivent des investissements du Fonds?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour 2021-2022, les mesures et programmes mis en œuvre par le Ministère dans le cadre du Plan pour une économie verte (PEV 2020-2030) totalisent des dépenses du Fonds d'électrification et des changements climatiques (FECC) de 323,1 M\$ (donnée préliminaire).

Le Ministère n'est pas le seul à bénéficier des sommes du FECC dans le cadre du PEV 2020-2030 pour le secteur des transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 8

Titre

Quels montants ont été investis pour inciter l’achat de véhicules électriques? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi? Quelle dépense publique cela représente-t-il par tonne de gaz à effet de serre évitée? Détailler par type de véhicules (100 % électrique, hybride, hybride rechargeable).

Exposé et statistiques (s’il y a lieu)

Écocamionnage

Ce programme est financé par le FECC et est géré par le ministère des Transports. Il vise plus spécifiquement la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans l'industrie du transport des marchandises et des véhicules lourds par l'acquisition de composantes permettant la réduction de la consommation de carburant ou d'un véhicule à propulsion hybride électrique ou entièrement électrique. Le gouvernement du Québec a annoncé le 7 février 2022 le renouvellement du programme Écocamionnage jusqu’au 31 mars 2024. Bien que le programme soit rétroactif au 1^{er} avril 2021, aucune aide financière pour l'acquisition de véhicule électrique n’a encore été octroyée en date du 28 février 2022.

Programme d’électrification du transport scolaire 2021-2024

Ce programme est financé par le FECC et est géré par le ministère des Transports. Il vise à soutenir financièrement les transporteurs scolaires dans l'électrification de leur parc de véhicules afin de favoriser l'usage des autobus électriques et de réduire les émissions de gaz à effet de serre associées au transport scolaire au Québec. Le coût par tonne d’émissions en équivalent CO₂ évité est estimé à 574 \$.

Résultats du 1^{er} avril 2021 au 28 février 2022

	Nombre	Nombre total de bénéficiaires	Aide financière octroyée (\$)
Autobus	432	60	64 800 000 \$
Bornes	1	1	7 587 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 9

Titre

Quels montants ont été investis pour développer le transport à l'hydrogène? Détailler les types d'investissement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 28 février 2022, le Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER) a investi 357 082,88 \$ pour la location de véhicules à l'hydrogène.

Au 28 février 2022, les coûts assumés par le CGER pour l'entretien des véhicules à l'hydrogène s'élèvent à 38 929 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 10

Titre

La liste des transporteurs par autocar ayant suspendu leurs services Ventiler par région et par transporteur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 11

Titre

Quelles sont les sommes dépensées par le MTQ pour maintenir les services de transport par autocar dans le contexte de la COVID-19. Ventiler par transporteur et par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 8 juillet 2020, le gouvernement du Québec a annoncé la mise en place du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus, doté d'un budget de 8,2 M\$, élaboré par le Ministère. Ce programme avait pour but d'accélérer la reprise des services de transport interurbain par autobus afin de garantir à la population une mobilité interrégionale en plus de contribuer à la relance économique du Québec. Le programme est venu à échéance le 16 octobre 2020.

Le 2 février 2021, le gouvernement du Québec a annoncé la prolongation et la bonification du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus. Cette nouvelle mouture a couvert la période du 17 octobre 2020 au 31 mars 2021 et était dotée d'un budget de 10 M\$.

Le 6 juillet 2021, le gouvernement du Québec a annoncé la mise en place du Programme d'aide à la relance du transport interurbain par autobus, doté d'un budget de 20 M\$. Ce programme vise à assurer la relance des services de transport interurbain par autobus au Québec, de manière à garantir la mobilité interrégionale post-COVID-19 de la population et, ainsi, à contribuer à la reprise économique du Québec.

Le tableau présente les sommes accordées en 2021-2022 dans le cadre du Programme d'aide à la relance du transport interurbain par autobus au 28 février 2022.

Transporteur	Montant accordé (\$)
Autobus Orléans Express inc.	9 493 342
Galland Laurentides Ltée	369 625
Intercar inc.	690 934
Autobus Breton inc.	247 238

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 12

Titre

Quelle est la stratégie du MTQ pour assurer les liaisons aériennes régionales ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ces informations sont accessibles sur le site du Ministère : <https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/modes-transport-utilises/transport-aerien/Pages/transport-aerien.aspx>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 13

Titre

Combien y a-t-il de bornes de recharge électrique au Québec par région administrative?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ces informations se retrouvent sur le site Circuit électrique www.lecircuitelectrique.com.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 14

Titre

Quel budget a été consacré à l'entretien du métro de Montréal ? Veuillez ventiler par type de travaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les dépenses engagées en 2021-2022 sont les suivantes :

- 51,9 M\$ pour le remplacement des voitures (MR-63);
- 186,1 M\$ pour l'acquisition de 17 trains additionnels;
- 199,2 M\$ pour le Programme Réno-Systèmes;
- 89,6 M\$ pour le Programme Réno-Infrastructures;
- 1 120,0 M\$ pour soutenir la réalisation des travaux d'infrastructures.

Ces montants incluent les taxes et frais financiers.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 15

Titre

Quel budget a été consacré à l'entretien des routes? Veuillez ventiler par villes et par axes routiers.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'exercice financier 2021-2022, le ministère des Transports (MTQ) a réalisé un nombre important de travaux en vue d'assurer le maintien et l'entretien des routes sous sa responsabilité. Ainsi, au cours de la dernière année, 290 M\$ ont été consacrés pour l'entretien d'été et 361 M\$ à l'entretien d'hiver.

Le Plan québécois des infrastructures 2022-2032 prévoit également des investissements importants pour le réseau routier. Sur les 30 673 M\$ d'investissements prévus, 23 462 M\$ (76 %) sont consacrés au maintien de l'offre de services.

Nonobstant les investissements et les dépenses réalisés pour assurer l'entretien des routes sous la responsabilité du MTQ, il existe également un programme d'aide financière permettant de supporter les municipalités pour les travaux d'entretien du réseau routier local. Ce programme, dont le budget annuel de 2021-2022 a été établi à 135,0 M\$, vise à maintenir la fonctionnalité d'environ 40 000 kilomètres de routes locales de niveaux 1 et 2. Les routes locales 1 sont composées essentiellement de routes intermunicipales et les routes locales 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 16

Titre

Quel budget a été consacré à l'établissement de nouvelles mesures pour faciliter le transport actif et collectif? Veuillez ventiler par type de projets et par ville.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 108 et à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 19 pour le transport actif.

En ce qui concerne la ventilation par projet, l'information demandée a une portée trop large et résulterait en des listes trop volumineuses pour les besoins de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 17

Titre

Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 28.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 18

Titre

Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec? Ventiler votre réponse par pont et par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 86.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 19

Titre

Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables? Ventiler par ville.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 114.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 20

Titre

Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes? Ventiler par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2021-2022, le Ministère prévoit réaliser des investissements de l'ordre de 214,4 M\$ pour l'élargissement ou la construction d'autoroutes, incluant 23,3 M\$ pour l'ajout de voies réservées et le réaménagement de certains tronçons.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 21

Titre

Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports? Ventiler par compagnie.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de sociétés par actions (compagnies) et autres sociétés ayant reçu au moins une aide financière en 2021-2022 pour chaque programme d'aide financière en date du 28 février 2022 :

Nom du programme	Nombre de compagnies et sociétés	Aides financières totales accordées en 2021-2022 (\$)
Programme d'aide à la relance du transport interurbain par autobus (PARTIA)	3	10 553 901 \$
Programme d'électrification du transport scolaire (PETS)	53	63 000 000 \$
Programme d'indemnisation des titulaires d'un permis de propriétaire de taxi (PITPPT)	3	47 317 \$
Programme d'aide financière additionnelle destinée à l'industrie du taxi (PAFADIT)	1	600 \$
Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM)	1	1 242 375 \$
Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire (PAMSAREPUS)	4	10 071 517 \$
Programme de soutien aux aéroports régionaux (PSAR)	2	884 430 \$
Programme d'aide québécois pour les infrastructures aéroportuaires régionales (PAQIAR)	2	4 934 760 \$

À noter que le terme compagnie (société par actions) renvoie à une forme juridique précise, mais parfois, dans le langage courant, on utilise le terme dans un sens large. Dans certains cas, il s'avère difficile de distinguer la forme juridique d'entreprise à partir des bases de données. Dans le présent exercice, les sociétés par actions et autres types de sociétés, par exemple, sont comptabilisées. Pour répondre intégralement à la question, il faudrait effectuer une vérification auprès du Registre des entreprises. En raison du grand nombre de bénéficiaires, cette vérification n'a pas pu être effectuée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 22

Titre

Quel budget est accordé à la coupe d'arbre et au réaménagement des espaces végétalisés. Ventiler par type de travaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 158.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 23

Titre

Combien d'arbres ont été plantés par le MTQ durant la dernière année? Ventiler selon la région administrative.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 158.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 24

Titre

Quels sont les montants prévus et dépensés pour le programme de subvention au transport adapté?

- a) Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme?
- b) Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés ? Ventiler votre réponse par projet et municipalité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le Programme de subvention au transport adapté (PSTA) vise à couvrir une partie des dépenses d'exploitation engagées par les organismes de transport municipaux et les sociétés de transport en commun pour les déplacements effectués par les personnes à mobilité réduite visées par le programme. Il s'agit donc d'une aide financière en fonction de déplacements et non en fonction d'un projet.

L'aide financière de base du ministère des Transports du Québec (MTQ) correspond à 65 % des dépenses reconnues admissibles, soit le coût d'exploitation reconnu par déplacement, jusqu'à un maximum de 20 \$ par déplacement pour l'année 2021. Pour les organismes de transport adapté desservant un grand territoire à faible densité de population, le coût maximal reconnu par déplacement admissible a été majoré à 23 \$.

- b) Par l'intermédiaire du PSTA, le gouvernement offre un soutien financier indispensable à 94 organismes de transport adapté municipaux, leur permettant d'assurer une certaine mobilité aux personnes handicapées du Québec pour que celles-ci puissent avoir accès aux activités de leur communauté et ainsi favoriser leur participation sociale. Répartis dans tout le Québec, ces organismes desservent près de 99 % de sa population.

En date du 28 février 2022, les dossiers sont en analyse et aucune aide n'a été versée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 25

Titre

Veillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :

- a) le sujet;
- b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé;
- c) les coûts reliés à sa réalisation;
- d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale NR 81.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 26

Titre

Quelles sommes ont été dépensées en communication et en publicité pour le projet de lien Québec-Lévis ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 27

Titre

Liste des études et rapports sur le projet de lien Québec-Lévis. Quelles sommes ont été dépensées pour ces études ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 27.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 28

Titre

Quelles sont les sommes dépensées par le MTQ pour les infrastructures de transport actif par utilisateur du transport actif et par km parcouru par utilisateur ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère ne possède pas ce type de données pour les programmes de transport actif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 29

Titre

Quelles sont les sommes dépensées par le MTQ pour les infrastructures routières par automobiliste et par km parcouru par automobiliste ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les variables nécessaires à la ventilation des sommes dépensées par automobiliste et par km parcouru par automobiliste ne sont pas disponibles.

Les sommes dépensées pour les infrastructures routières se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 86.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 30

Titre

À combien le MTQ évalue-t-il le coût à la société par km parcouru par : automobiliste, piéton, cycliste? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports n'évalue pas de façon globale et systématique le coût à la société par kilomètre parcouru par automobiliste, piéton ou cycliste. Il n'existe pas d'outil pour cette évaluation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 31

Titre

Quelles sont les sommes dépensées par km parcouru par type d'utilisateur (cycliste, piéton, automobiliste)? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports ne calcule pas les sommes dépensées par kilomètre parcouru par type d'utilisateurs.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 32

Titre

Quelles sommes ont été dépensées en sondage sur le projet de lien Québec-Lévis ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 44.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 33

Titre

Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le lien Québec-Lévis, et comment?

- a) Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios de tracés pour le 3e lien ?
- b) Est-ce que le bureau de projet évalue ou a évalué l'option d'un lien Québec-Lévis comportant uniquement un lien de transport en commun?
- c) Combien de personnes travaillent au bureau de projet du lien Québec-Lévis et au Réseau Express de la Capitale ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 27.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 34

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de Tramway de Québec (cette année et depuis le début du projet) ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 141.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 35

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de ligne bleue du métro de Montréal (cette année et depuis le début du projet) ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 127.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 36

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de REM de l'Est à Montréal (cette année et depuis le début du projet) ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 146.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 37

Titre

Quel est l'état d'avancement pour le développement de voies réservées pour la région de Montréal et la région de la capitale nationale ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 138 et 139.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 38

Titre

Quelles sont les sommes dépensées pour le Réseau Express de la Capitale? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tramway de Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 141.

Tunnel Québec-Lévis

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 27.

Interconnexion au nord des ponts

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 54.

Réseau de mesures préférentielles en transport collectif – Région métropolitaine de Québec – Bonification

La vision du Réseau métropolitain de voies réservées (RMVR) se voit renommée au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2022-2032 (*Réseau de mesures préférentielles en transport collectif [RMPTC] – Région métropolitaine de Québec*) afin de mieux répondre aux besoins et contraintes observés jusqu'à présent. Des mesures alternatives pour promouvoir le transport collectif sur divers tronçons du réseau autoroutier et de certains axes municipaux seront également étudiées. Cette nouvelle orientation vise à optimiser les coûts en ciblant les mesures les mieux adaptées à la réalité actuelle.

Le RMPTC est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et est inscrit au 2022-2032 à titre de « projet en planification ». Les études sont en cours avec les partenaires au dossier (RTC et Ville de Québec).

- Sommes investies en 2021-2022 - Part du ministère des Transports 0,8 M\$

Mesures prioritaires pour le transport collectif sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis

Le projet prévoit l'aménagement de mesures prioritaires pour le transport collectif sur 2,9 km, soit le secteur Saint-Romuald, compris entre le chemin du Sault et la rue de Mercure, et le secteur Lévis, compris entre la route du Président-Kennedy et l'approche est de la rue Saint-Omer. Le projet est à l'étape de planification.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 39

Titre

Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la première phase du Réseau express métropolitain? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 15.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 40

Titre

Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la deuxième phase du Réseau express métropolitain? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 15.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 41

Titre

Fournir le budget carbone du Ministère et le bilan carbone imputable aux activités et aux programmes du ministère :

- a) le total des émissions de GES associées aux activités directes du ministère;
- b) l'estimation des émissions de GES attribuables aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux émissions attribuables aux subventions accordées par le ministère en proportion du montant de ces subventions dans les projets concernés;
- c) l'estimation des réductions d'émissions de GES attribuables aux activités directes et aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux réductions d'émissions découlant d'activités subventionnées par le ministère ainsi qu'aux puits de carbone attribuables au ministère le cas échéant;
 - i. ventiler ces réductions selon qu'elles soient des réductions relatives ou des réductions absolues d'émissions de GES. Fournir une estimation du coût moyen de ces réductions par tonne de CO₂ équivalent;
- d) le bilan carbone du ministère, soit le total des émissions de GES attribuables au ministère auquel est soustrait le total des réductions d'émissions attribuables au ministère;
- e) le quota d'émission du ministère, soit la limite supérieure finie des émissions totales de GES à travers le temps attribuables au ministère qui permettraient d'atteindre les objectifs de réduction des GES du ministère et ainsi la cible de réduction des GES du gouvernement;
- f) le plan d'action du ministère pour diminuer le bilan carbone du ministère afin de respecter son budget carbone dans le cadre des objectifs de réduction des GES du gouvernement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 42

Titre

Quels projets, mesures, politiques ou programmes ont fait l'objet d'une analyse différenciée des sexes (ADS)?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale NR 77.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 43

Titre

Coût par tonne de GES réduit imputable aux programmes et mesures gérés par le ministère. Ventiler par programme et mesure.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan de mise en œuvre 2021-2026 du Plan pour une économie verte 2030 comprend onze mesures sous la responsabilité du ministère des Transports qui contribuent à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES). De ces mesures, seulement neuf requièrent une quantification des GES évités. Par ailleurs, en date du 16 mars 2022, seulement trois mesures avaient été officiellement lancées au cours de l'année 2021-2022 :

1) Programme d'électrification du transport scolaire 2021-2024

Ce programme est financé en totalité par le Fonds d'électrification et des changements climatiques (FECC). Il vise à soutenir financièrement les transporteurs scolaires dans l'électrification de leur parc de véhicules afin de favoriser l'usage des autobus électriques et de réduire les émissions de GES associées au transport scolaire au Québec. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évitée est estimé à 574 \$ basé sur la durée de vie utile d'un autobus scolaire électrique de douze ans.

2) Écocamionnage 2021-2024

Ce programme est financé en totalité par le FECC. Il vise plus spécifiquement la réduction des émissions de GES dans l'industrie du transport des marchandises et des véhicules lourds par l'acquisition de composantes permettant la réduction de la consommation de carburant ou d'un véhicule à propulsion hybride électrique ou entièrement électrique. Le gouvernement du Québec a annoncé le 7 février 2022 le renouvellement du programme Écocamionnage jusqu'au 31 mars 2024. Bien que le programme soit rétroactif au 1^{er} avril 2021, aucune aide financière n'a été accordée en date du 28 février 2022. En conséquence, aucun coût par tonne de GES réduit ne peut être fourni pour 2021-2022.

3) Programme d'aide au développement du transport collectif - PADTC 2021-2022

Le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) a pour objectif de réduire les émissions de GES associées au secteur du transport des personnes au Québec par l'accroissement de l'utilisation du transport collectif engendré par l'amélioration de ces services, tant en milieu rural qu'urbain, et par la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile pour les déplacements pendulaires. La méthode de quantification des GES pour ce programme est en cours de validation auprès du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC). En conséquence, aucun coût par tonne de GES réduit ne peut être fourni pour 2021-2022.

Les autres mesures du Ministère ne sont pas en vigueur et ne comportent donc pas de dépenses pour l'année 2021-2022. La quantification des GES évités pour ces mesures est actuellement en analyse au MELCC pour approbation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 44

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de service rapide par bus (SRB) de la rue Pie-IX à Montréal ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 147.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 45

Titre

Quelles sommes ont-elles été dépensées pour soutenir l'industrie du taxi ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 28 février 2022, le ministère des Transports a versé les sommes suivantes en 2021-2022 afin de soutenir l'industrie du taxi :

- Programme d'aide financière à la modernisation des services de transport par taxi : 0,2 M\$;
- Programme d'aide financière additionnelle destinée à l'industrie du taxi : 27,3 M\$;
- Programme d'indemnisation des titulaires d'un permis de propriétaire de taxi : 0,7 M\$;
- Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi : 1,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2022-2023

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 46

Titre

Combien d'argent a été dépensé en publicité pour le transport collectif?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

