

Demandes de renseignements particuliers

# Étude des crédits budgétaires 2021-2022

Demandes de la 2<sup>e</sup> opposition

---

Équipe – Médias et affaires gouvernementales

Avril 2021

## SECTION ÉNERGIE

1. Veuillez indiquer quelles sommes ont été accordées en 2019-2020 en production et utilisation d'énergies renouvelables, ventiler par projet et par type d'énergie (éolien, solaire, hydroélectricité, etc.)
  - a. Combien étaient de nouveaux projets ?

Consultez le [Rapport annuel 2020](#) (p.25-26 et 33)

Par ailleurs, en 2020, Hydro-Québec Production (HQP) a investi en immobilisations corporelles et en actifs incorporels 940 M\$. De ce montant, 441 M\$ ont été consacrés aux activités de développement, soit principalement à la poursuite de la construction du complexe hydroélectrique de la Romaine.

Dans le contexte de la transition énergétique, le Producteur a également investi dans la construction de deux centrales solaires photovoltaïques en Montérégie, soit la centrale de la Citière à La Prairie et celle de l'IREQ à Varennes. Les deux installations devraient être opérationnelles au premier semestre 2021.

HQP a également investi 499 M\$ dans la pérennisation de son parc d'équipements et l'optimisation de celui-ci. Elle a notamment continué de mener des travaux de réfection aux centrales Robert-Bourassa, de Rapide-Blanc et de Beauharnois.

[Rapport annuel 2020](#) (p.48)

---

Lien 1 : <https://www.hydroquebec.com/data/documents-donnees/pdf/rapport-annuel-2020.pdf#page=25>

Lien 2 : <https://www.hydroquebec.com/data/documents-donnees/pdf/rapport-annuel-2020.pdf#page=48>

2. Veuillez indiquer les montants utilisés en transport et distribution d'énergies renouvelables non hydroélectriques en 2019-2020 ?

Les parcs éoliens et les centrales de biomasse raccordés au réseau ont été retenus dans le cadre d'appel d'offres d'un programme d'achat du Distributeur pour l'alimentation de la charge locale.

Les frais du service de transport pour l'alimentation de la charge locale sont assumés entièrement par le Distributeur.

En 2020, les revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale (Distributeur) s'élèvent à environ 3 022 M\$.

3. Combien de projets ont été financés dans la recherche pour le stockage d'énergie renouvelable (batteries ou autres vecteurs) ?
  - a. Quels sont les noms de ces projets ainsi que leur lieu ? Ventilez cette information selon la région administrative.

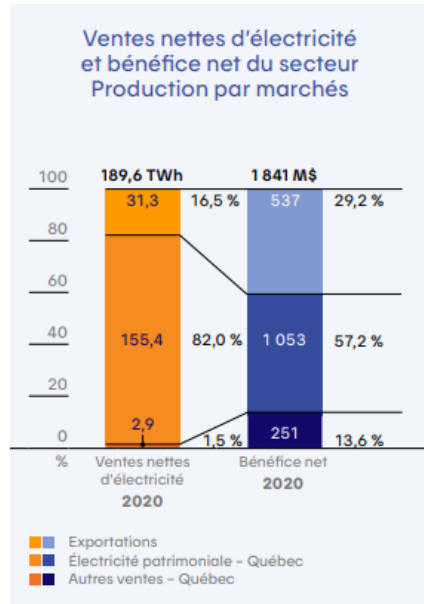
Annuellement, le CEETSE travaille sur une dizaine de projets d'innovation dans le domaine des matériaux de batterie pour les véhicules électriques et autres applications de stockage d'énergie, tant stationnaires que mobiles.

Les montants associés à chacun des projets sont sensibles sur le plan commercial et de nature confidentielle.

4. Veuillez indiquer la liste des entreprises dans le secteur d'énergies fossiles ayant le tarif L d'Hydro-Québec pour sa consommation énergétique. Veuillez indiquer la totale de leur facture énergétique de la dernière année par entreprise.

- Moins de cinq entreprises œuvrant dans le secteur des énergies fossiles sont abonnées au tarif L d'Hydro-Québec.
- Le tarif L est un tarif réglementé qui s'applique à un abonnement annuel au titre duquel la puissance à facturer minimale est de 5 000 kilowatts ou plus et qui est lié principalement à une activité industrielle.
- Les données de consommation des clients d'Hydro-Québec sont des informations confidentielles.

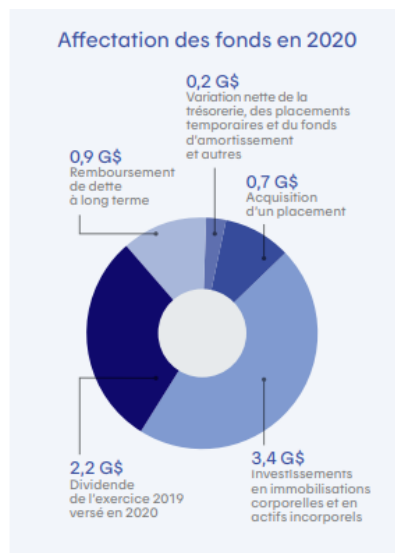
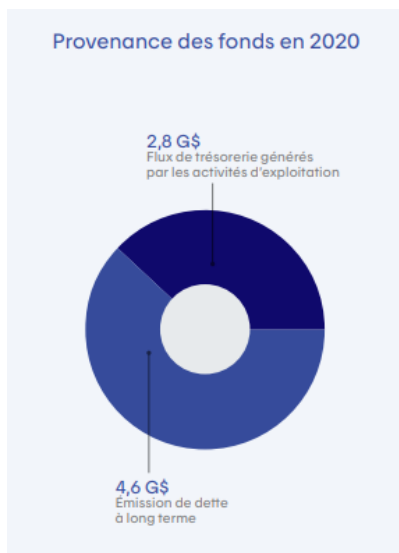
5. Veuillez fournir les revenus des ventes d'hydroélectricité à l'extérieur de la province du Québec, ventilés par régions.



Consultez la section [Exportations](#) du site Web Hydro-Québec International.

[Rapport annuel 2020](#) (p.47)

- a. Dans quoi cet argent serait-il investi ?



[Rapport annuel 2020](#) (p.44)

Lien 1 : <https://www.hydroquebec.com/international/fr/exportations/>

Lien 2 : <https://www.hydroquebec.com/data/documents-donnees/pdf/rapport-annuel-2020.pdf#page=47>

Lien 3 : <https://www.hydroquebec.com/data/documents-donnees/pdf/rapport-annuel-2020.pdf#page=44>

6. Quels montants ont été mis pour supporter l'industrie de l'électricité verte du Québec ?
- a. Quels ont été les projets financés ?

L'électricité produite par Hydro-Québec est propre et renouvelable à plus de 99 %. Toutes nos dépenses en biens et services ainsi que nos travaux d'investissements soutiennent nos activités de production, de transport, et de distribution de cette énergie propre et renouvelable. Ces investissements ont totalisé 3,4 G\$ en 2020.

([voir site web Hydro-Québec](#))

---

Lien : <https://www.hydroquebec.com/data/documents-donnees/pdf/rapport-annuel.pdf>

7. Quels ont été les projets de modernisation des réseaux d'électricité ? Veuillez donner les montants associés à chaque projet et le type de modernisation ?

En 2020, le Transporteur a investi 1 423 M\$ en immobilisations corporelles et en actifs incorporels, soit 269 M\$ pour les projets de croissance et 1 154 M\$ pour les projets visant à maximiser la fiabilité et la pérennité des actifs. Les projets de croissance ont pour but de raccorder au réseau de nouveaux équipements de production ou d'augmenter la capacité des installations pour suivre l'évolution de la charge ou pour répondre à de nouvelles demandes de transport. Quant aux projets liés à la fiabilité et à la pérennité des actifs, ils concernent le maintien des installations en bon état, l'amélioration continue de la qualité du service ainsi que le respect des exigences légales et réglementaires associées à l'exploitation du réseau de transport.

Au chapitre des projets de croissance, le Transporteur a alloué 86 M\$ au projet visant le déploiement d'une ligne à 320 kV à courant continu d'environ 100 km entre le poste des Appalaches, situé près de Thetford Mines, et un point de raccordement à la frontière entre le Québec et le Maine, en vue de la mise en place d'une nouvelle interconnexion de 1 200 MW entre le Québec et le réseau de la Nouvelle-Angleterre. Il a également consacré 23 M\$ à la construction du poste des Patriotes à 315-25 kV, dans les Laurentides.

Parallèlement, le Transporteur a mené plus de 1 500 projets pour maintenir et améliorer la qualité de ses actifs. Entre autres, diverses activités qui s'inscrivent dans le plan de développement de l'architecture du réseau à 315 kV de l'île de Montréal se sont poursuivies, de même que le remplacement des systèmes de conduite du réseau de transport et des automatismes de réseau et de poste. Le Transporteur a également affecté 179 M\$ aux travaux liés à la future ligne à 735 kV Micoua-Saguenay, d'une longueur de 262 km, qui servira à maintenir la fiabilité du réseau de transport d'Hydro-Québec.

En distribution, les investissements en immobilisations corporelles et en actifs incorporels ont totalisé 773 M\$. De cette somme, 440 M\$ visaient à répondre à la croissance de la clientèle québécoise. Mentionnons à cet égard le raccordement au réseau principal de nouveaux clients ainsi que du village de La Romaine et de la communauté d'Unamen Shipu, qui sont situés en Basse-Côte-Nord et actuellement desservis par un réseau autonome. Le Distributeur a également affecté 333 M\$ à la pérennisation de ses actifs, notamment au projet de remplacement du système de conduite du réseau de distribution.



8. La liste des communautés autochtones qui ont été contactées par le MELCC :
  - a. La raison de contact ;
  - b. Le projet qui en découle ainsi que le secteur économique touché ;
  - c. Les résultats du contact.

Ne s'adresse pas à Hydro-Québec.

© Hydro-Québec, 2021  
Équipe – Médias et affaires gouvernementales  
Tous droits réservés

