

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Étude des crédits 2021-2022

Questions particulières du deuxième groupe de l'opposition 1 à 29

AVRIL
2021



ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

QUESTIONS OFFICIELLES

1. Quelle a été la croissance du parc automobile de 2020-2021? Veuillez ventiler ces données pour la province, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières. Veuillez également ventiler ces données en indiquant la croissance en camions légers et les voitures compactes traditionnelles.
 2. Quelle est la croissance du parc automobile de véhicules électriques? Veuillez ventiler ces données pour la province, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières. Veuillez également ventiler ces données en indiquant la croissance en camion léger et les voitures compactes traditionnelles.
 3. Quelles aides financières ont été accordées par le ministère aux acheteurs de véhicules électriques? Veuillez indiquer le nombre de véhicules ayant eu droit à une subvention et de quelle(s) subvention(s) il s'agit.
- QS-8
4. Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures de transport en commun en 2019-2020 et selon quel montant?
 - a) Ces investissements représentent quelle proportion des investissements en infrastructure?
 5. Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures autoroutières en 2019-2020 et selon quel montant?
 - a) Ces investissements représentent quelle proportion des investissements en infrastructure?
 6. Veuillez indiquer les dépenses du gouvernement pour le projet du Réseau express Montréal et leur nature.
- PQ-17
7. Quel est le montant investi dans le Fonds d'électrification et des changements climatiques dédiés au transport?
 - a) Quels sont les principaux projets en transport qui reçoivent des investissements du Fond?
 8. Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi? Quelle dépense publique cela représente-t-il par tonne de gaz à effet de serre évitée?
 9. Veuillez fournir la liste des transporteurs par autocar ayant suspendu leurs services au cours de l'année 2020-2021. Ventiler par région et par transporteur.
 10. Veuillez fournir les sommes dépensées par le MTQ pour maintenir les services de transport par autocar dans le contexte de la COVID-19 au cours de l'année 2020-2021. Ventiler par transporteur.
 11. Veuillez fournir la stratégie du MTQ pour assurer les liaisons aériennes régionales au cours de l'année 2021-2022.
 12. Combien de bornes de recharge électrique existe-t-il au Québec? Veuillez identifier où elles sont situées.
 13. Quel budget a été consacré à l'entretien du métro de Montréal? Veuillez ventiler par type de travaux.

- 14.** Quel budget a été consacré à l'entretien des routes? Veuillez ventiler par villes et par axes routiers.
- 15.** Quel budget a été consacré à l'établissement de nouvelles mesures pour faciliter le transport actif et collectif ? Veuillez ventiler par projets et par ville.
PLQ-90
- 16.** Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.
PQ-30
- 17.** Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec? Veuillez ventiler votre réponse par pont et par projet.
PLQ-71
- 18.** Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables? Veuillez ventiler par ville.
PLQ-94
- 19.** Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes? Veuillez ventiler par projet.
- 20.** Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports? Veuillez ventiler votre réponse par compagnie.
- 21.** Combien d'arbres ont été coupés pour les travaux de la MTQ durant la dernière année? Ventilez selon la région administrative.
- 22.** Combien d'arbres ont été plantés par la MTQ durant la dernière année? Ventilez selon la région administrative.
PLQ-136
- 23.** Quels sont les montants prévus au programme de subvention au transport adapté ?
a) Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme ?
b) Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés en 2019-2020? Veuillez ventiler votre réponse par projet et ville.
- 24.** Veuillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :
GEN-62
a) le sujet ;
b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé ;
c) les coûts reliés à sa réalisation ;
d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu.
- 25.** Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le lien Québec-Lévis, et comment?
a) Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios autres que le 3^e lien pour réduire la congestion entre Québec et Lévis (amélioration de la desserte fluviale, réaménagement des têtes des ponts, voie réversible sur le pont Pierre-Laporte, amélioration du transport en commun à Lévis, etc.)?
b) Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios de tracés pour le 3^e lien?
c) Est-ce que le bureau de projet évalue ou a évalué l'option d'un lien Québec-Lévis comportant uniquement un lien de transport en commun?
- 26.** Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la première phase du Réseau express métropolitain? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues?
PQ-17
- 27.** Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la deuxième phase du Réseau express métropolitain? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues?
PQ-17

- 28.** Fournir le budget carbone du ministère et le bilan carbone imputable aux activités et aux programmes du ministère, soit notamment pour 2019-2020 :
- a) le total des émissions de GES associées aux activités directes du ministère;
 - b) l'estimation des émissions de GES attribuables aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux émissions attribuables aux subventions accordées par le ministère en proportion du montant de ces subventions dans les projets concernés;
 - c) l'estimation des réductions d'émissions de GES attribuables aux activités directes et aux programmes du ministère, incluant mais ne se limitant pas aux réductions d'émissions découlant d'activités subventionnées par le ministère ainsi qu'aux puits de carbone attribuables au ministère le cas échéant :
 - i. ventiler ces réductions selon qu'elles soient des réductions relatives ou des réductions absolues d'émissions de GES. Fournir une estimation du coût moyen de ces réductions par tonne de CO₂ équivalent;
 - d) le bilan carbone du ministère, soit le total des émissions de GES attribuables au ministère auquel est soustrait le total des réductions d'émissions attribuables au ministère;
 - e) le quota d'émissions du ministère, soit la limite supérieure finie des émissions totales de GES à travers le temps attribuables au ministère qui permettraient d'atteindre les objectifs de réduction des GES du ministère et ainsi la cible de réduction des GES du gouvernement.
 - f) le plan d'action du ministère pour diminuer le bilan carbone du ministère afin de respecter son budget carbone dans le cadre des objectifs de réduction des GES du gouvernement.
- 29.** Indiquer les mesures correspondant à une analyse différenciée des sexes (ADS) intégrés aux données pour l'année 2020-2021, ainsi que les mesures à venir.
- GEN-132

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 1

Titre

Quelle a été la croissance du parc automobile de 2020-2021? Veuillez ventiler ces données pour la province, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières. Veuillez également ventiler ces données en indiquant la croissance en camions légers et les voitures compactes traditionnelles.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les statistiques ci-jointes présentent la répartition du parc automobile au 31 décembre pour les années 2019 et 2020 pour l'ensemble de la province, pour les 17 régions administratives du Québec ainsi que pour les villes de Montréal, de Québec, de Gatineau, de Sherbrooke et de Trois-Rivières.

Lieu de résidence du propriétaire du véhicule	Année		Variation
	2019	2020	2020 / 2019
	Nombre	Nombre	%
Ensemble du Québec ¹	6 697 819	6 834 681	2,0
Bas-Saint-Laurent (01)	215 447	221 345	2,7
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	300 214	308 672	2,8
Capitale-Nationale (03)	607 707	612 730	0,8
Mauricie (04)	249 584	255 623	2,4
Estrie (05)	292 288	301 567	3,2
Montréal (06)	980 834	983 230	0,2
Outaouais (07)	314 862	322 801	2,5
Abitibi-Témiscamingue (08)	182 737	186 566	2,1
Côte-Nord (09)	99 744	102 257	2,5
Nord-du-Québec (10)	27 175	27 537	1,3
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	106 290	110 392	3,9
Chaudière-Appalaches (12)	446 028	456 751	2,4
Laval (13)	301 014	304 526	1,2
Lanaudière (14)	454 782	469 180	3,2
Laurentides (15)	541 794	559 981	3,4
Montréal (16)	1 295 351	1 322 801	2,1
Centre-du-Québec (17)	253 727	260 181	2,5
Ville de Montréal (66023)	804 039	814 996	1,4
Ville de Québec (23027)	388 917	390 773	0,5
Ville de Gatineau (81017)	192 650	195 831	1,7
Ville de Sherbrooke (43027)	120 617	124 293	3,0
Ville de Trois-Rivières (37067)	108 968	111 428	2,3

1. Inclut les véhicules dont la région de résidence du propriétaire est non précisée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 2

Titre

Quelle est la croissance du parc automobile de véhicules électriques? Veuillez ventiler ces données pour la province, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières. Veuillez également ventiler ces données en indiquant la croissance en camion léger et les voitures compactes traditionnelles.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les statistiques ci-jointes présentent la répartition du parc automobile de véhicules électriques au 31 décembre pour les années 2019 et 2020 pour l'ensemble du Québec, par région administrative ainsi que pour les villes de Montréal, de Québec, de Gatineau, de Sherbrooke et de Trois-Rivières.

Lieu de résidence du propriétaire du véhicule	Année		Variation
	2019	2020	2020 / 2019
	Nombre	Nombre	%
Ensemble du Québec ¹	66 258	91 245	37,7
Bas-Saint-Laurent (01)	1 194	1 663	39,3
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 246	1 841	47,9
Capitale-Nationale (03)	6 004	7 950	32,4
Mauricie (04)	2 101	2 873	36,7
Estrie (05)	3 587	4 938	37,7
Montréal (06)	9 714	13 553	39,5
Outaouais (07)	2 166	3 099	43,1
Abitibi-Témiscamingue (08)	728	975	33,9
Côte-Nord (09)	257	346	34,6
Nord-du-Québec (10)	46	57	23,9
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	232	347	49,6
Chaudière-Appalaches (12)	2 099	3 035	44,6
Laval (13)	3 680	5 084	38,2
Lanaudière (14)	6 777	8 887	31,1
Laurentides (15)	6 047	8 521	40,9
Montréal (16)	18 078	24 910	37,8
Centre-du-Québec (17)	2 117	2 925	38,2
Ville de Montréal (66023)	7 653	10 683	39,6
Ville de Québec (23027)	4 534	5 902	30,2
Ville de Gatineau (81017)	1 535	2 191	42,7
Ville de Sherbrooke (43027)	1 858	2 564	38,0
Ville de Trois-Rivières (37067)	1 198	1 639	36,8

1. Inclut les véhicules dont la région de résidence du propriétaire est non précisée.

Type de véhicule	Année		Variation
	2019	2020	2020 / 2019
	Nombre	Nombre	%
Automobile	54 184	69 819	28,9
Camion léger	11 603	21 401	84,4
Non précisé	471	25	-

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 3

Titre

Quelles aides financières ont été accordées par le ministère aux acheteurs de véhicules électriques ?
Veuillez indiquer le nombre de véhicules ayant eu droit à une subvention et de quelle(s) subvention(s)
il s'agit.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 8.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 4

Titre

Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures de transport en commun en 2019-2020 et selon quel montant ?

a) Ces investissements représentent quelle proportion des investissements en infrastructure ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les dépenses associées aux investissements en transport collectif réalisés au cours de l'exercice financier 2019-2020 sont présentées aux réponses aux questions particulières de l'étude des crédits 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 5

Titre

Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures autoroutières en 2019-2020 et selon quel montant?

a) Ces investissements représentent quelle proportion des investissements en infrastructure?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les dépenses associées aux investissements sur le réseau routier réalisés au cours de l'exercice financier 2019-2020 sont présentées aux réponses aux questions particulières de l'étude des crédits 2020-2021.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 6

Titre

Veillez indiquer les dépenses du gouvernement pour le projet du Réseau express Montréal et leur nature.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 17.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 7

Titre

Quel est le montant investi dans le Fonds d'électrification et des changements climatiques dédiés au transport?

a) Quels sont les principaux projets en transport qui reçoivent des investissements du Fonds?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour 2020-2021, les mesures et programmes mis en œuvre par le Ministère dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC 2013-2020) totalisent des dépenses du Fonds vert de 235,8 M\$ (donnée préliminaire).

Le Ministère n'est pas le seul à bénéficier des sommes du Fonds vert dans le cadre du PACC 2013-2020 pour le secteur des transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 8

Titre

Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi? Quelle dépense publique cela représente-t-il par tonne de gaz à effet de serre évitée?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Trois programmes d'aide financière sont en vigueur, avec l'objectif d'inciter à l'achat de véhicules électriques, soit :

1) Roulez vert

Ce programme vise à inciter les particuliers et les entreprises à faire l'acquisition ou la location à long terme de véhicules électriques et à faire l'achat et l'installation de bornes de recharge. Ce programme, financé par le Fonds d'électrification et des changements climatiques, est géré par le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles. Depuis le 1^{er} janvier 2021, l'aide financière pour les véhicules à basse vitesse a été abolie. Une aide financière bonifiée pour ces derniers véhicules est toutefois offerte par le Programme Transportez vert depuis le printemps 2020.

Cumulatif au 31 janvier 2021

Demandes acceptées	Aides financières versées (M\$)
152 485	639 122

2) Écocamionnage

Ce programme vise plus spécifiquement la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans l'industrie du transport des marchandises et des véhicules lourds par l'acquisition de composantes permettant la réduction de la consommation de carburant ou d'un véhicule à propulsion hybride électrique ou entièrement électrique. Financé par le Fonds d'électrification et des changements climatiques, ce programme est administré par le ministère des Transports du Québec (MTQ). Le gouvernement du Québec a annoncé la prolongation du programme Écocamionnage jusqu'au 31 mars 2021.

Cumulatif au 28 février 2021

Demandes acceptées	Aides financières versées (M\$)
2 957	11 11

3) Soutien au déploiement des autobus scolaires électriques

Ce programme a pour principaux objectifs de soutenir financièrement les transporteurs scolaires dans le processus d'électrification de leur parc de véhicules, ainsi que de contribuer au développement du secteur industriel de l'électrification des transports en émergence au Québec. Il est administré par le MTQ et financé par les crédits budgétaires dégagés par la modification de la mesure permettant une compensation du carburant diesel du ministère de l'Éducation et l'Enseignement supérieur (MEES).

Afin de soutenir l'électrification des véhicules utilisés pour le transport scolaire, tout en permettant une relance verte de l'économie dans le contexte de la COVID-19, le gouvernement du Québec a annoncé, le 10 juillet 2020, la prolongation du Programme de soutien au déploiement des autobus scolaires électriques, et ce, du 30 juin 2020 jusqu'au 31 mars 2021. De plus, ce programme a vu son budget majoré pour atteindre la somme de 18 M\$ pour l'exercice financier 2020-2021.

Cumulatif jusqu'au 28 février 2021

Nombre total d'acheteurs	Nombre d'autobus	Aide financière versée (M\$)
67	132	16,00

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 9

Titre

Veuillez fournir la liste des transporteurs par autocar ayant suspendu leurs services au cours de l'année 2020-2021. Ventiler par région et par transporteur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	Transporteur	Permis	Parcours
1	9184-7095 QUÉBEC INC. (AUTOBUS GATINEAU)	8-M-001518-001D	De Grand-Remous à Gatineau et à la Frontière Québec-Ontario à destination d'Ottawa
		8-M-001518-003A	De la frontière Québec-Ontario en provenance d'Ottawa à Grand-Remous
2	AUTOBUS BRETON INC.	6-Q-001027-004B	De Saint-Georges à Québec.
3	AUTOCARS ORLÉANS EXPRESS INC.	8-M-000882-049E (aéroportuaire)	De Québec et Trois-Rivières à l'aéroport international Montréal-Trudeau
		8-M-000882-023C	De Montréal à Québec (Rive-Sud)
		8-M-000882-068C	De Montréal à Québec (Rive-Nord)
		8-M-000882-069A	De Montréal à Victoriaville
		8-M-000882-070B	De Québec à Rimouski
		8-M-000882-071A	De Montréal à Rimouski
		8-M-000882-072B	De Rimouski à Gaspé
		8-M-000882-073A	De Rimouski à Grande-Rivière
		8-M-000882-074D	De Gaspé à Rimouski (Nord de la péninsule)
		8-M-000882-075 ^E	De Gaspé à Rimouski (Sud de la péninsule)
4	GALLAND LAURENTIDES LTÉE	5-C-000211-002A	De Montréal et Laval à Mont-Laurier (avec prolongation jusqu'à Ferme-Neuve)
		5-C-000211-003A	De Montréal et Laval à Mont-Tremblant
5	GREYHOUND LINES INC.	3-M-000945-003G	De Montréal à la frontière Québec - États-Unis à destination de New-York
		3-M-000945-004G	De Montréal à la frontière Québec - États-Unis à destination de Boston
6	INTERCAR INC.	4-Q-001334-003B	De Saint-Félicien à Chibougamau
		4-Q-001334-013B	De Sept-Îles à Baie-Comeau
		4-Q-001334-014B	De Havre-Saint-Pierre à Sept-Îles
		4-Q-001334-022A	De Québec à Saguenay
		4-Q-001334-023A	De Québec à Baie-Comeau
		4-Q-001334-028A	D'Alma à Québec
7	LES AUTOBUS MAHEUX LTÉE	7-Q-000507-015G	D'Amos à Rivière-Héva
		7-Q-000507-017H	De Val-d'Or à Matagami

	Transporteur	Permis	Parcours
		7-Q-000507-020J	De Val-d'Or à Rouyn-Noranda
		7-Q-000507-046A	De Chisasibi à Val-d'Or
		7-Q-000507-005C	De Rouyn-Noranda à la localité d'Arntfield dans Rouyn-Noranda
		7-Q-000507-016H	De Val-d'Or à Amos
		7-Q-000507-018H	De Rouyn-Noranda à la Frontière Québec - Ontario à destination de North Bay
		7-Q-000507-019H	De Rouyn-Noranda à La Sarre
		7-Q-000507-021K	De Rouyn-Noranda à Laval et Montréal
		7-Q-000507-028G	De Val-d'Or à Chibougamau
8	TRANSDEV QUÉBEC INC.	8-C-000002-002A	De Montréal à Granby
		8-C-000002-004D	De Montréal à Sherbrooke
		8-C-000002-005D	De Montréal à Sherbrooke
		8-C-000002-006A	De Montréal à Granby avec prolongement jusqu'à Bromont
		8-C-000002-021E	De Montréal à Potton (Mansonville)
		8-C-000002-022B	D'Ange-Gardien à Granby
		8-C-000002-028B	Montréal à la Frontière Québec - États-Unis à destination de Newport
9	TRANSPORT ADIRONDACK INC.	8-M-001021-001F	De Montréal et Longueuil à la frontière Québec - États-Unis
10	TRENTWAY-WAGAR INC.	7-M-000958-003C	De Montréal à la Frontière Québec - Ontario à destination de Toronto.
		7-M-000958-004B	De Montréal à la Frontière Québec - Ontario à destination de Toronto.
		7-M-000958-007B (touristique)	Plusieurs agglomérations à Montréal et arrondissement Vieux-Longueuil REL01 (103005) dans Longueuil.
		7-M-000958-008B (touristique)	Plusieurs agglomérations à Montréal et arrondissements Vieux-Longueuil REL01 (103005) dans Longueuil, Saint-Lambert (58012), Chambly (57005), Kahnawake (67802).
		7-M-000958-009D (touristique)	Plusieurs agglomérations à Montréal et arrondissements Vieux-Longueuil REL01 (103005) et Greenfield Park REL03 (103003) dans Longueuil, Saint-Lambert (58012), Kahnawake (67802).
		7-M-000958-010D (touristique)	De Montréal vers Québec
		7-M-000958-011D (touristique)	De Montréal vers Mont-Tremblant.
		7-M-000958-016D (touristique)	De Montréal vers la Frontière Québec - Ontario à destination de l'état de New-York.
		7-M-000958-021C (touristique)	De plusieurs agglomérations à Montréal et arrondissements Vieux-Longueuil REL01 (103005) et Greenfield Park REL03 (103003) dans Longueuil vers Sainte-Adèle (77022), Saint-Sauveur (77043) et Sainte-Agathe-des-Monts (78032).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 10

Titre

Veuillez fournir les sommes dépensées par le MTQ pour maintenir les services de transport par autocar dans le contexte de la COVID-19 au cours de l'année 2020-2021. Ventiler par transporteur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 8 juillet 2020, le gouvernement du Québec a annoncé la mise en place du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus, doté d'un budget de 8,2 M\$, élaboré par le Ministère. Ce programme avait pour but d'accélérer la reprise des services de transport interurbain par autobus afin de garantir à la population une mobilité interrégionale en plus de contribuer à la relance économique du Québec. Le programme est venu à échéance le 16 octobre 2020.

- Ce programme a permis la reprise de plusieurs liaisons de transports interurbains par autobus, et ce, dans plusieurs régions du Québec.

Le 2 février 2021, le gouvernement du Québec a annoncé la prolongation et la bonification du programme. Cette nouvelle mouture couvre la période du 17 octobre 2020 au 31 mars 2021. Le programme se voit octroyer une bonification de 10 M\$ qui s'ajoute aux sommes déjà annoncées en juillet 2020, portant ainsi à 18,2 M\$ l'aide totale accordée au transport interurbain par autobus dans le contexte de la pandémie.

- Cette version finance maintenant jusqu'à 75 % des dépenses admissibles pour la relance des liaisons secondaires. À l'instar de la première version, la nouvelle continue de couvrir jusqu'à 75 % des dépenses admissibles pour la relance des liaisons principales, et pour le maintien des ressources nécessaires à la relance des liaisons secondaires.

Le tableau présente les sommes accordées en 2020-2021 dans le cadre du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus.

Transporteur	Montant accordé (\$)
9184-7095 Québec inc. (Autobus Gatineau)	208 475,00
Autobus Breton	108 457,00
Autobus La Québécoise inc.	425 854,00
Autobus Maheux Itée, Les	1 059 117,00
Autobus Raby Inc.	28 474,00
Autocars Orléans Express inc.	6 010 840,00
Galland Laurentides Ltée	124 328,00
Intercar Inc.	532 833,00
Transdev Québec Inc.	887 902,00
Trent-Wagar Inc.	193 332,00
Tri-Maritime Bus Network Inc.	14 701,00

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 11

Titre

Veillez fournir la stratégie du MTQ pour assurer les liaisons aériennes régionales au cours de l'année 2021-2022.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Deux programmes d'aide financière ayant pour objectif d'assurer les liaisons aériennes régionales ont été développés par le Ministère. Le premier, le Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire (PAMSAREPUS), est en place depuis le 1^{er} avril 2020 et se termine le 31 mars 2021. Son prolongement est à l'étude. Le deuxième, le Programme de soutien aux aéroports régionaux (PSAR), sera prochainement présenté au Conseil du trésor pour approbation.

Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire (PAMSAREPUS)

- Le PAMSAREPUS a pour objectif de soutenir les transporteurs afin qu'ils puissent offrir des services aériens essentiels dans les régions éloignées et isolées du Québec au cours de la période d'urgence sanitaire;
- Le programme permet une aide financière couvrant les déficits d'exploitation encourus par les transporteurs depuis le 13 mars 2020, soit la date du décret déclarant l'état d'urgence sanitaire sur tout le territoire québécois, pour les liaisons admissibles;
- Les dessertes aériennes admissibles sont celles dont la destination finale est l'une des régions isolées suivantes : Nunavik, Îles de la Madeleine, Basse-Côte-Nord, Île d'Anticosti, Eeyou Istchee Baie-James, Schefferville et Fermont;
- Le Ministère compte prolonger le programme à partir du 1^{er} avril 2021 considérant que la pandémie de la COVID-19 affecte grandement la demande et la rentabilité des transporteurs.

Programme d'aide pour le maintien des aéroports régionaux (PSAR)

- Le Programme d'aide pour le maintien des aéroports régionaux (PSAR) visera à soutenir financièrement les administrations aéroportuaires afin que les services aériens régionaux puissent être maintenus dans le contexte d'urgence sanitaire générant une baisse de revenus dans les aéroports;
- L'aide versée comblera les pertes de revenus subies ainsi que les dépenses additionnelles engagées pour des raisons sanitaires liées à la pandémie de la COVID-19;
- Le programme sera prochainement présenté au Conseil du trésor pour son approbation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 12

Titre

Combien de bornes de recharge électrique existe-t-il au Québec ? Veuillez identifier où elles sont situées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 décembre 2020, le Québec comptait un total de 6 379 bornes de recharge pour les véhicules électriques en service (bornes publiques). De ce nombre, 690 étaient de type rapide (aussi appelées BRCC ou niveau 3).

Nombre de bornes de recharge par région administrative

	Bas-Saint-Laurent	Saguenay–Lac-Saint-Jean	Capitale-Nationale	Mauricie	Estrie	Montréal	Outaouais	Abitibi-Témiscaminque	Côte-Nord	Nord-du-Québec	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	Chaudière-Appalaches	Laval	Lanaudière	Laurentides	Montréal	Centre-du-Québec
Total bornes Niveau 2	220	155	488	268	281	1676	138	95	48	6	92	215	188	335	377	954	153
Total bornes Niveau 3	34	34	55	32	43	68	21	15	15	3	13	43	40	53	61	112	48
Total bornes	254	189	543	300	324	1744	159	110	63	9	105	258	228	388	438	1066	201

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 13

Titre

Quel budget a été consacré à l'entretien du métro de Montréal ? Veuillez ventiler par type de travaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les dépenses engagées en 2020-2021 sont les suivantes :

- 48,6 M\$ pour le remplacement des voitures (MR-63);
- 233,2 M\$ pour l'acquisition de 17 trains additionnels;
- 122,3 M\$ pour le Programme Réno-Systèmes;
- 50,9 M\$ pour le Programme Réno-Infrastructures;
- 5,8 M\$ pour la réfection majeure de la station Berri-UQAM.

Ces montants incluent les taxes et frais financiers.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 14

Titre

Quel budget a été consacré à l'entretien des routes? Veuillez ventiler par villes et par axes routiers.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'exercice financier 2020-2021, le ministère des Transports (MTQ) a réalisé un nombre important de travaux en vue d'assurer le maintien et l'entretien des routes sous sa responsabilité. Ainsi, au cours de la dernière année, 357 M\$ ont été consacrés pour l'entretien d'hiver et 299 M\$ pour l'entretien d'été.

Le Plan québécois des infrastructures 2021-2031 prévoit également des investissements importants pour le réseau routier. Sur les 28 331 M\$ d'investissements prévus, 23 519 M\$ (83 %) sont consacrés au maintien de l'offre de services.

Nonobstant les investissements et les dépenses réalisés pour assurer l'entretien des routes sous la responsabilité du MTQ, il existe également un programme d'aide financière permettant de supporter les municipalités pour les travaux d'entretien du réseau routier local. Ce programme, dont le budget annuel de 2020-2021 a été établi à 136,8 M\$, vise à maintenir la fonctionnalité d'environ 40 000 kilomètres de routes locales de niveaux 1 et 2. Les routes locales 1 sont composées essentiellement de routes intermunicipales et les routes locales 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 15

Titre

Quel budget a été consacré à l'établissement de nouvelles mesures pour faciliter le transport actif et collectif? Veuillez ventiler par projet et par ville.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 90 et à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 18 pour le transport actif.

En ce qui concerne la ventilation par projet, l'information demandée a une portée trop large et résulterait en des listes trop volumineuses pour les besoins de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 16

Titre

Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 30.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 17

Titre

Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec? Veuillez ventiler votre réponse par pont et par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 71.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 18

Titre

Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables? Veuillez ventiler par ville.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 94.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 19

Titre

Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes? Veuillez ventiler par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2020-2021, le Ministère a réalisé des investissements de l'ordre de 179,4 M\$ pour l'élargissement ou la construction d'autoroutes, incluant l'ajout de voies réservées et la sécurisation de certains tronçons.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 20

Titre

Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports? Veuillez ventiler votre réponse par compagnie.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de sociétés par actions (compagnies) et autres sociétés ayant reçu au moins une aide financière en 2020-2021 pour chaque programme d'aide financière en date du 28 février 2021 :

Nom du programme	Nombre de compagnies et sociétés	Aides financières totales accordées en 2020-2021 (\$)
Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA)	26	719 795 \$
Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus (PAUTIA)	5	1 968 717 \$
Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi (PSMITT)	2	318 646 \$
Programme de soutien au déploiement des autobus scolaires électriques au Québec (PSDASEQ)	9	4 750 000 \$
Écocamionnage (Écocam)	673	8 834 111 \$
Programme d'indemnisation des titulaires d'un permis de propriétaire de taxi (PITPPT)	140	13 510 522 \$
Programme d'aide financière à la modernisation des services de transport par taxi (PAFMSTT)	12	24 600 \$
Programme d'aide financière additionnelle destinée à l'industrie du taxi (PAFADIT)	2	400 \$
Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF)	4	2 733 680 \$
Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI)	3	6 462 500 \$
Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM)	2	3 555 240 \$
Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire (PAMSAREPUS)	5	20 608 024 \$
Programme d'aide pour les dessertes aériennes régionales (PADAR)	1	99 798 \$

* Sept sociétés par actions et une société en nom collectif ont reçu une aide financière dans plus d'un programme.

En raison du nombre élevé d'entreprises, une liste des aides financières n'est pas jointe à la présente fiche.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 21

Titre

Combien d'arbres ont été coupés pour les travaux du MTQ durant la dernière année ? Ventiler selon la région administrative.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 22

Titre

Combien d'arbres ont été plantés par le MTQ durant la dernière année ? Ventiler selon la région administrative.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 136.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 23

Titre

Quels sont les montants prévus au programme de subvention au transport adapté?

- a) Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme?
- b) Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés en 2019-2020 ? Veuillez ventiler votre réponse par projet et ville.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le Programme de subvention au transport adapté (PSTA) vise à couvrir une partie des dépenses d'exploitation engagées par les organismes de transport municipaux et les sociétés de transport en commun pour les déplacements effectués par les personnes à mobilité réduite visées par le programme.

L'aide financière de base du ministère des Transports du Québec (MTQ) correspond à 65 % des dépenses reconnues admissibles, soit le coût d'exploitation reconnu par déplacement, jusqu'à un maximum de 19 \$ par déplacement pour l'année 2020. Afin d'assurer la viabilité du service, la contribution de 2020 ne peut toutefois être inférieure à celle versée pour 2019.

- b) Par l'intermédiaire du PSTA, le gouvernement offre un soutien financier indispensable à 94 organismes de transport adapté municipaux, leur permettant d'assurer une certaine mobilité aux personnes handicapées du Québec pour que celles-ci puissent avoir accès aux activités de leur communauté et ainsi favoriser leur participation sociale. Répartis dans tout le Québec, ces organismes desservent près de 99 % de sa population.

Voici la ventilation des crédits affectés au transport adapté en 2020-2021, et ce, par région.

Transport adapté – Ventilation de l'enveloppe budgétaire du Ministère

Aides accordées au transport adapté (en milliers \$) au 28 février 2021	
Région	M\$
Abitibi-Témiscamingue	1 486
Bas-Saint-Laurent	2 385
Capitale-Nationale	10 510
Centre-du-Québec	1 532
Chaudière-Appalaches	4 209
Communauté métropolitaine de Montréal	62 596
Côte-Nord	719
Estrie	4 915
Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine	1 239
Laurentides – Lanaudière	3 367
Mauricie	1 938
Montérégie	4 013
Nord-du-Québec	159
Outaouais	4 687
Saguenay-Lac-Saint-Jean	3 254

La ventilation par ville est jointe en annexe.

Programme de subvention au transport adapté (PSTA)
Aides accordées en 2020-2021

Région	Ville/Municipalité/MRC	Montant
Abitibi-Témiscamingue	Ville de Rouyn-Noranda	261 945 \$
	MRC de Témiscamingue	225 523 \$
	Ville d'Amos	216 323 \$
	Ville de La Sarre	250 368 \$
	Ville de Malartic	105 117 \$
	Ville de Senneterre	132 864 \$
	Ville de Témiscaming	56 830 \$
	Ville de Val-d'Or	236 746 \$
Bas-Saint-Laurent	Ville de Rimouski	692 983 \$
	MRC de Rimouski-Neigette	26 824 \$
	MRC de Kamouraska	219 180 \$
	MRC de la Matapédia	175 277 \$
	MRC de La Mitis	417 663 \$
	MRC de Rivière-du-Loup	234 149 \$
	MRC de Témiscouata	216 404 \$
	MRC Les Basques	154 697 \$
	MRC de La Matanie	247 798 \$
Capitale-Nationale	MRC de Charlevoix Est	109 308 \$
	Réseau de transport de la Capitale	9 611 318 \$
	MRC de Charlevoix	107 267 \$
	MRC de La Côte-de-Beaupré	187 328 \$
	MRC de La Jacques-Cartier	150 781 \$
	MRC de Portneuf	319 213 \$
	Municipalité de L'Isle-aux-Coudres	24 759 \$
Centre-du-Québec	Municipalité d'Aston-Jonction	79 461 \$
	Municipalité de Sainte-Hélène-de-Chester	1 547 \$
	Municipalité de Wickham	2 188 \$
	Ville de Drummondville	311 620 \$
	MRC de L'Érable	265 701 \$
	Ville de Nicolet	218 348 \$
	MRC de Bécancour	132 551 \$
	Ville de Victoriaville	520 226 \$
Chaudière-Appalaches	Municipalité de Sainte-Croix	320 401 \$
	Municipalité de St-Aubert	47 450 \$
	Société de transport de Lévis	1 998 082 \$
	Ville de Saint-Georges	444 457 \$
	Ville de Saint-Pamphile	66 610 \$
	MRC de La Nouvelle-Beauce	198 366 \$
	Ville de Montmagny	180 107 \$
	MRC de Bellechasse	201 935 \$
	MRC de Montmagny	85 700 \$
	MRC de Robert-Cliche	198 366 \$
	Municipalité de Berthier-sur-Mer	72 502 \$
	Ville de Thetford-Mines	395 044 \$
Côte-Nord	Ville de Baie-Comeau	341 997 \$
	Ville de Port-Cartier	81 843 \$
	Ville de Sept-Îles	295 245 \$
Estrie	MRC de Memphrémagog	362 378 \$
	MRC des Sources	144 311 \$
	MRC Le Granit	173 144 \$
	MRC de Coaticook	151 016 \$
	Société de transport de Sherbrooke	3 571 348 \$
	Ville de Windsor	287 242 \$
	Ville d'East Angus	224 972 \$

Programme de subvention au transport adapté (PSTA)
Aides accordées en 2020-2021

Région	Ville/Municipalité/MRC	Montant
Gaspésie—Îles-de-la- Madeleine	Municipalité de Grande-Vallée	89 386 \$
	Municipalité les Îles-de-la-Madeleine	212 089 \$
	Ville de Gaspé	203 476 \$
	MRC de Bonaventure	330 255 \$
	MRC de la Haute-Gaspésie	192 916 \$
	MRC du Rocher-Percé	210 890 \$
Lanaudière	MRC de Joliette	875 856 \$
	MRC de Montcalm	299 746 \$
	MRC D'Autray	503 980 \$
	MRC de Matawinie	475 470 \$
Laurentides	Municipalité de Chute Saint-Philippe	4 553 \$
	Municipalité de Kiamika	1 381 \$
	Municipalité de Lac-Saint-Paul	1 061 \$
	Municipalité de Lac-du-Cerf	1 149 \$
	Municipalité de Lac-des-Écorces	19 570 \$
	Ville de Mont-Laurier	207 006 \$
	MRC d'Argenteuil	225 573 \$
	MRC de La Rivière-du-Nord	263 112 \$
	MRC des Laurentides	488 937 \$
Mauricie	Municipalité de la paroisse de Notre-Dame-du-Mont-Carmel	174 303 \$
	Municipalité de la paroisse de Saint-Barnabé	2 210 \$
	Municipalité de Sainte-Thècle	108 799 \$
	Société de transport de Trois-Rivières	1 077 834 \$
	Ville de La Tuque	107 433 \$
	Ville de Louiseville	140 140 \$
	Régie de transport en commun de Shawinigan	327 104 \$
Montérégie	Ville de Granby	501 667 \$
	Ville de Waterloo	247 161 \$
	MRC d'Acton	152 456 \$
	MRC de Pierre-De Saurel	344 333 \$
	Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	929 749 \$
	MRC de Brome-Missisquoi	390 704 \$
	MRC des Maskoutains	717 313 \$
	Municipalité de Sainte-Barbe	227 571 \$
	Ville de Salaberry-de-Valleyfield	502 355 \$
Montréal	Autorité régionale de transport métropolitain	62 596 296 \$
Nord-du-Québec	Ville de Chibougamau	116 880 \$
	Ville de Lebel-sur-Quévillon	42 483 \$
Outaouais	Société de transport de l'Outaouais	3 528 012 \$
	MRC de Pontiac	228 660 \$
	MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	256 413 \$
	MRC de Papineau	312 337 \$
	MRC des Collines-de-l'Outaouais	361 509 \$
Saguenay—Lac-Saint-Jean	MRC de Maria-Chapdelaine	256 775 \$
	Municipalité de l'Anse-Saint-Jean	132 939 \$
	Municipalité de Saint-Ambroise	322 541 \$
	Société de transport du Saguenay	1 839 865 \$
	MRC Le Domaine-du-Roy	372 225 \$
	Ville d'Alma	320 232 \$
	Municipalité de Larouche	9 414 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 24

Titre

Veillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le Ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :

- a) le sujet;
- b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé;
- c) les coûts reliés à sa réalisation;
- d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 62.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 25

Titre

Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le lien Québec-Lévis, et comment?

- a) Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios autres que le 3e lien pour réduire la congestion entre Québec et Lévis (amélioration de la desserte fluviale, réaménagement des têtes des ponts, voie réversible sur le pont Pierre-Laporte, amélioration du transport en commun à Lévis, etc.)?
- b) Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios de tracés pour le 3^e lien?
- c) Est-ce que le bureau de projet évalue ou a évalué l'option d'un lien Québec-Lévis comportant uniquement un lien de transports en commun?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre les villes de Québec et Lévis est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures dans la catégorie « projets en planification ».

En août 2020, le ministre a annoncé qu'un tracé centre-ville à centre-ville était celui qui était maintenant à l'étude par le bureau de projet et que le tracé plus à l'Est était abandonné.

L'objectif est de débuter les travaux en 2022.

Sommes investies en 2020-2021 : 7,2 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 26

Titre

Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la première phase du Réseau express métropolitain? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 17.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 27

Titre

Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la deuxième phase du Réseau express métropolitain? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 17.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 28

Titre

Fournir le budget carbone du Ministère et le bilan carbone imputable aux activités et aux programmes du Ministère, soit notamment pour 2019-2020 :

- a) le total des émissions de GES associées aux activités directes du Ministère;
- b) l'estimation des émissions de GES attribuables aux programmes du Ministère, incluant mais ne se limitant pas aux émissions attribuables aux subventions accordées par le Ministère en proportion du montant de ces subventions dans les projets concernés;
- c) l'estimation des réductions d'émissions de GES attribuables aux activités directes et aux programmes du Ministère, incluant mais ne se limitant pas aux réductions d'émissions découlant d'activités subventionnées par le Ministère ainsi qu'aux puits de carbone attribuables au Ministère le cas échéant;
 - i. ventiler ces réductions selon qu'elles soient des réductions relatives ou des réductions absolues d'émissions de GES. Fournir une estimation du coût moyen de ces réductions par tonne de CO₂ équivalent;
- d) le bilan carbone du Ministère, soit le total des émissions de GES attribuables au Ministère auquel est soustrait le total des réductions d'émissions attribuables au Ministère;
- e) le quota d'émission du Ministère, soit la limite supérieure finie des émissions totales de GES à travers le temps attribuables au Ministère qui permettraient d'atteindre les objectifs de réduction des GES du Ministère et ainsi la cible de réduction des GES du gouvernement;
- f) le plan d'action du Ministère pour diminuer le bilan carbone du Ministère afin de respecter son budget carbone dans le cadre des objectifs de réduction des GES du gouvernement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 29

Titre

Indiquer les mesures correspondant à une analyse différenciée des sexes (ADS) intégrés aux données pour l'année 2020-2021, ainsi que les mesures à venir.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 132.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2021-2022

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 29

Titre

Indiquer les mesures correspondant à une analyse différenciée des sexes (ADS) intégrés aux données pour l'année 2020-2021, ainsi que les mesures à venir.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 132.

