

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

# Étude des crédits 2020-2021

Questions particulières du  
troisième groupe de l'opposition  
1 à 157

Volet Métropole 1 à 43

Volet Stratégie maritime 1 à 14

AOÛT  
**2020**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS

#### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### QUESTIONS OFFICIELLES - TRANSPORTS

1. Au 1<sup>er</sup> mars 2020, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTQ ou du ministre, indiquer :  
PLQ-1
  - a) le nombre d'employés;
  - b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
  - c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
  - d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Au 1<sup>er</sup> mars 2020, pour l'ARTM et le RTM, indiquer :
  - a) le nombre d'employés;
  - b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
  - c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
  - d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
3. Évolution de l'effectif d'ingénieurs et de techniciens au MTQ depuis 2003 en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2020-2021 et les trois années suivantes.  
PLQ-64
4. Actions prises en suivi du rapport de la Commission sur l'administration publique de juin 2016 sur les auditions des sous-ministres et des dirigeants d'organismes publics sur leur gestion administrative pour améliorer le climat de travail et la gestion du ministère, et répondre aux allégations d'intimidation et de harcèlement soulevées par Annie Trudel et Louise Boily.
5. Pour tous les programmes du MTQ, donner le détail des crédits existant qui n'ont pas été abolis en 2019-2020 ou qui ne seront pas reconduits en 2020-2021.
6. Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2020-2021.
7. Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2019-2020 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).  
GEN-39
8. Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du ministère et de ses organismes au cours de l'année 2019-2020. Indiquer :  
PLQ-2
  - a) le lieu;
  - b) le coût;
  - c) la ou les dates de participation;
  - d) le nombre de participants;
  - e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
  - f) le nom de la formation ou de l'activité.
9. Sommes dépensées en 2019-2020 (prévisions pour 2020-2021) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

- 10.** Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2019-2020, en indiquant, pour chacun :
- GEN-87
- a) son mandat;
  - b) la liste des membres;
  - c) le budget dépensé;
  - d) le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
  - e) les résultats atteints.
- 11.** Ventilation détaillée de toutes les compressions financières réalisées par le ministère et ses organismes dans le cadre du Plan de retour à l'équilibre budgétaire pour l'année 2019-2020. Fournir également le détail de toute autre demande de compression du Conseil du trésor auprès du ministère ou de l'un de ses organismes.
- GEN-37  
GEN-39
- 12.** Liste et copie de tous les sondages effectués en 2019-2020, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.
- PLQ-5
- 13.** Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2019-2020. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.
- GEN-8
- 14.** Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2019-2020:
- PLQ-7
- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
  - b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
  - c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.
- 15.** Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2019-2020:
- GEN-3  
PLQ-138
- a) le nom de toutes les campagnes;
  - b) les coûts de ces campagnes;
  - c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
  - d) les dates de diffusion de la campagne;
  - e) les objectifs visés par chaque campagne.
- 16.** Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :
- a) l'échéancier des travaux;
  - b) l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
  - c) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2019-2020; fournir les prévisions pour 2020-2021;
  - d) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
  - e) l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2019-2020.
- 17.** Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
- PLQ-34
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) copie des rapports, ententes, études ou autres réalisés à ce jour;
  - c) les dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et ceux de la Ville de Montréal; fournir un état des négociations;
  - d) l'échéancier des travaux;
  - e) le bilan des sommes investies en 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.

- 18.** Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2018-2019 et 2019-2020) et inclure les prévisions pour 2020-2021 :
- PLQ-59
- a) l'autoroute 20, incluant toute note, rapport, état de situation, échéancier, concernant le prolongement entre Rivière-du-Loup et Rimouski;
  - b) l'autoroute 19
  - c) l'autoroute 15;
  - d) l'autoroute 10;
  - e) l'autoroute 50;
  - f) l'autoroute 55;
  - g) l'autoroute 73;
  - h) l'autoroute 40;
  - i) l'autoroute 75;
  - j) l'autoroute 85;
  - k) l'autoroute 35;
  - l) l'autoroute Alma-La Baie;
  - m) la route 132;
  - n) la route 175 – inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
  - o) la route 169;
  - p) la route 167;
  - q) la route 109;
  - r) la route 113;
  - s) la route 116;
  - t) la route 117;
  - u) la route 155;
  - v) la route 133;
  - w) la route 138;
  - x) la route 185;
  - y) la route 367;
  - z) boulevard Saint-Michel (Montréal);
  - aa) l'élargissement de l'autoroute 73;
  - bb) le projet de REM par la CDPQ Infra.
- 19.** État des négociations sur le financement du REM de la CDPQ Infra et estimation des contributions des organismes et gouvernements publics au fonctionnement du REM.
- 20.** Portrait des activités du PPP pour les ponts des autoroutes 25 et 30. Pour chacune des 5 dernières années, indiquer les revenus totaux pour chaque pont, la part revenant au gouvernement, les sommes dépensées dans l'entretien des ponts, ainsi que l'estimation des travaux futurs sur les ponts, de l'achalandage et des tarifs. Fournir les ententes pour l'exploitation de chacun des ponts. Expliquer l'utilisation faite des revenus du péage.
- 21.** Détail des travaux et des investissements effectués sur la Route verte pour les 5 dernières années. Estimations pour l'an prochain. Fournir la liste des municipalités bénéficiaires.
- PLQ-80
- 22.** Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2011. Prévisions d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2020-2021.
- PLQ-125
- 23.** Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2019-2020 pour la réfection de l'échangeur Turcot. Indiquer aussi :
- PLQ-15
- a) l'échéancier des travaux et le détail des investissements prévus pour 2020-2021;
  - b) la liste des travaux reportés depuis 2010 et les échéanciers (initial et modifié) pour chacun;
  - c) la liste des ententes, études, analyses, rapports ou autres effectués à ce jour;
  - d) la liste des contrats octroyés jusqu'ici pour les travaux, et l'état des appels d'offres en cours;
  - e) le coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
  - f) le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.

- 24.** Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2019-2020 pour la construction du nouvel échangeur Turcot. Indiquer aussi :
- PLQ-15
- a) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
  - b) l'état des appels d'offres en cours;
  - c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet.
- 25.** Concernant le pont de l'île d'Orléans, fournir :
- PLQ-20
- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
  - b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2019-2020, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2020-2021;
  - c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.
- 26.** Concernant le projet de tunnel entre Québec et Lévis (3<sup>e</sup> lien), fournir :
- PLQ-19
- a) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2019-2020;
  - b) les prévisions sur l'échéancier des études, des travaux et le détail des investissements prévus en 2020-2021;
  - c) la liste des ententes, études, analyses, rapports et autres réalisés à ce jour;
  - d) la liste des contrats octroyés jusqu'ici pour les études, et l'état des appels d'offres en cours;
  - e) la liste des contrats octroyés jusqu'ici pour les travaux, et l'état des appels d'offres en cours;
  - f) une copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels et de tout autre document pertinent traitant du projet de tunnel entre Québec et Lévis.
- 27.** Concernant le pont Gouin à Saint-Jean-sur-Richelieu, fournir :
- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
  - b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2019-2020, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2020-2021;
  - c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.
- 28.** Concernant les projets de haltes routières, fournir :
- a) la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2019-2020, avec les coûts détaillés;
  - b) les prévisions et l'échéancier des travaux en 2020-2021 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
  - c) copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
  - d) l'état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.
- 29.** Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :
- PLQ-100
- a) l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
  - b) la liste des travaux effectués en 2019-2020 et les prévisions pour 2020-2021.
- 30.** Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :
- PLQ-67
- a) le bilan des activités pour 2019-2020; fournir les prévisions pour 2020-2021;
  - b) la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2019-2020; fournir les prévisions pour 2020-2021;
  - c) le budget de fonctionnement pour 2019-2020; fournir les prévisions pour 2020-2021;
  - d) l'effectif équivalent ETC pour 2019-2020; fournir les prévisions pour 2020-2021.
- 31.** Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir, pour 2019-2020:
- PLQ-91
- PLQ-92
- PLQ-93
- PLQ-94
- a) l'organigramme;
  - b) le nombre d'employés;
  - c) les coûts de fonctionnement;
  - d) le budget global et ventilé;
  - e) le bilan des activités;
  - f) fournir également les prévisions pour 2020-2021, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement des lignes de métro dans la région de Montréal.

32. Fournir une copie de tout document (analyse, étude ou autre) disponible sur la mise en place d'une nouvelle ligne de métro.  
PLQ-91 à 94
33. Fournir une copie de tout document (analyse, étude ou autre) disponible sur la mise en place d'une tarification sociale à Montréal.  
PQ-M-1
34. État de situation, démarches effectuées, dépenses encourues et sommes investies en 2019-2020 pour le bureau de projet sur le Réseau de transport structurant. Fournir les prévisions pour 2020-2021.  
PLQ-107
35. Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR), fournir :
- a) la liste des travaux réalisés en 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021, pour chacune des circonscriptions électorales;
  - b) le détail des sommes constituant le FCARR au 31 décembre 2019, les prévisions pour 2020-2021, ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
  - c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR pour 2019-2020 et celles estimées pour 2020-2021, ainsi que la répartition par durée d'amortissement.
36. Concernant le programme d'aide financière aux municipalités pour l'entretien des routes. (PAERRL), fournir :
- a) les enveloppes totales accordées pour le programme depuis l'année 2012-2013;
  - b) la liste des municipalités ayant bénéficié du programme et les sommes accordées à chacune d'elles en 2019-2020.
37. Concernant le Programme d'aide à l'amélioration du réseau routier municipal. (PAARRM), fournir :
- a) les enveloppes totales accordées pour le programme depuis l'année 2012-2013;
  - b) la liste des municipalités ayant bénéficié du programme et les sommes accordées à chacune d'elles en 2019-2020.
38. Bilan du Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, au 31 mars 2018 et au 31 décembre 2019, en précisant :
- a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
  - b) le nombre total d'automobilistes, dans chaque municipalité, ayant versé la contribution de 30 \$;
  - c) les statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers).
39. Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2019-2020, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.
40. Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2019-2020.  
PLQ-61
41. Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2019-2020 à l'inspection et à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2020-2021.  
PLQ-63
42. Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le ministère en 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.  
PLQ-72
43. Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations.  
PLQ-75
44. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2019-2020, et les prévisions pour 2020-2021. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la OFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.  
PLQ-76

- 45.** Crédits affectés, par programme, à la voirie locale depuis 2016-2017, ainsi que les prévisions pour 2020-2021. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
- 46.** Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec PLQ-104 échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la  
PLQ-105 liste des projets reportés depuis 2012 et la liste des projets réalisés en 2019-2020 (incluant leurs coûts).
- 47.** Sommes dépensées par le ministère en 2019-2020 pour l'achat ou l'entretien de PLQ-79 véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.
- 48.** Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement QS-1 des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés.
- 49.** État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses PLQ-108 concernant les projets de tramway à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).
- 50.** État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI), liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :
- a) élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
  - b) prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
  - c) transit sur le nouveau pont Champlain;
  - d) connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
  - e) train de l'Ouest;
  - f) train de l'Est;
  - g) réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
  - h) faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
  - i) parachèvement de l'autoroute 19;
  - j) construction de trois traversiers;
  - k) accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
  - l) pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie;
  - m) élargissement de l'autoroute 73;
  - n) projet de REM par la CDPQ Infra.
- 51.** État d'avancement, liste des différents scénarios analysés (incluant les coûts estimés pour chacun des scénarios et les coûts reliés aux études ou aux analyses) relatifs au lien ferroviaire du Nord.
- 52.** État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports PLQ-78 dans les budgets 2019-2020 et 2020-2021.
- 53.** Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des PLQ-78 transports en 2019-2020.
- 54.** État d'avancement, montants alloués dans le budget 2020-2021 et ventilation des PLQ-106 sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.
- 55.** Ventilation des montants alloués au Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services du transport collectif, pour l'année 2020-2021.
- 56.** Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :  
PLQ-17
- a) l'échéancier des travaux;
  - b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.
  - c) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
  - d) toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
  - e) le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures.



- 57.** Sommes versées en 2019-2020 en transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2020-2021.
- PLQ-109
- 58.** Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2019-2020, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2020-2021.
- PLQ-80
- 59.** État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Windsor et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.
- PLQ-110
- 60.** État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour le projet de navette ferroviaire pour passagers entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville de Montréal pour 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.
- 61.** État d'avancement du projet de SRB Pie-IX :
- PLQ-114
- a) nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de SRB Pie-IX. pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés;
- b) fournir une copie de tout document (analyse, étude ou autre) disponible sur la bonification du tracé du SRB Pie IX vers la rue Notre-Dame;
- c) fournir une copie de tout document (analyse, étude ou autre) disponible sur le tracé du SRB Pie-IX.
- 62.** Ventilation des ressources financières consacrées en 2019-2020, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser, pour chaque région, le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2020-2021.
- QS-16
- 63.** Sommes investies en 2019-2020 pour la réfection de l'aéroport international Jean-Lesage et la provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2020-2021. Inclure également le détail des sommes investies et l'échéancier pour l'ouverture du centre de pré-dédouanement américain sur le territoire de l'aéroport.
- 64.** Pour l'unité anticollusion du ministère, fournir :
- a) le nombre de personnes affectées à l'unité, par poste (équivalent ETC);
- b) les sommes ventilées affectées à l'unité en 2015-2016, en 2016-2017, en 2017-2018, en 2018-2019 et en 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021;
- c) le bilan des activités de l'unité au cours de la dernière année.
- 65.** Liste de tous les contrats octroyés ou des honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce, pour chaque année financière depuis 2012-2013.
- PLQ-121
- 66.** Liste et détail des ententes signées entre le ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.
- 67.** Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :
- PLQ-126
- a) l'état d'avancement du projet et les coûts totaux engagés à ce jour;
- b) l'estimation du coût total du projet;
- c) la liste et le détail des contrats octroyés en 2019-2020 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
- d) la liste des appels d'offres en cours;
- e) les prévisions pour 2020-2021.
- 68.** Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2019-2020; fournir les prévisions pour 2020-2021.
- 69.** Concernant les vérificateurs internes, fournir, pour chacune des 14 directions territoriales :
- PLQ-81
- a) la liste des vérificateurs et leur rémunération;
- b) un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de

- vérification du ministère;
- c) le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.

- 70.** Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2019-2020, en indiquant :
- PLQ-131
- a) la nature du contrat;
  - b) le mode d'octroi;
  - c) le nom de l'entreprise qui a obtenu le contrat;
  - d) le coût initial prévu et le coût final, incluant les avenants ou les suppléments.
- 71.** Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2019-2020, et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacun.
- PLQ-136
- 72.** Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :
- PLQ-137
- a) les coûts détaillés et les revenus générés par le projet-pilote;
  - b) les coûts ventilés d'implantation du système;
  - c) le nombre de constats d'infraction délivrés en 2019-2020;
  - d) le nombre d'appareils en service;
  - e) les prévisions pour 2020-2021.
- 73.** Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir, pour 2019-2020 (ainsi que les prévisions pour 2020-2021) :
- PLQ-138
- a) le budget détaillé, les subventions accordées et les coûts engendrés;
  - b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
  - c) les ressources humaines qui y sont affectées;
  - d) le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
  - e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.
- 74.** Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le ministère et par la SAAQ, pour 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :
- PLQ-139
- a) En ville sans ma voiture;
  - b) Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
  - c) Semaine de la courtoisie au volant;
  - d) Mois du piéton;
  - e) Coupe ton moteur.
- 75.** Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ, pour chaque année depuis 2012, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.
- PLQ-141
- 76.** Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2019-2020 et pour les quatre années financières précédentes.
- PLQ-147
- 77.** Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2012, et détail des causes et des conséquences de ces accidents.
- PLQ-149
- 78.** Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2019-2020. Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.
- PLQ-82
- 79.** Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicule lourd, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année, depuis 2007.
- PLQ-83
- 80.** État de situation du projet pilote Uber. Fournir le nombre d'inspections et de contrôles routiers effectués sur des chauffeurs d'Uber inc. Inclure le sommaire des infractions constatées, par catégorie, et les suivis faits des inspections.
- 81.** Fournir les statistiques sur le nombre de déplacements effectués par Uber dans le cadre du projet pilote, par semaine et pour chacune des catégories suivantes : 50 000 heures et moins, 50 000 à 100 000 heures, 100 000 à 150 000 heures et

150 000 heures ou plus.

- 82.** Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2019-2020 pour les véhicules lourds.  
PLQ-148
- 83.** Nombre de certificats d'exemption de pneus d'hiver émis pour 2019-2020, avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs liés à la gestion et à la délivrance de ces exemptions.
- 84.** Donner la liste des projets de transport ou d'infrastructures identifiés par le gouvernement pour recevoir du financement par les divers fonds d'infrastructures fédéraux.
- 85.** État de situation pour le renouvellement des voitures de métro MR-73. Indiquer les détails du plan de renouvellement et l'échéancier pour le remplacement de l'ensemble des voitures.
- 86.** Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2019-2020 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.  
PLQ-70
- 87.** État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M\$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.  
PLQ-60
- 88.** Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé la décision du ministre d'ajouter l'étude d'un train de surface au mandat du bureau de projet sur le prolongement de la ligne bleue de l'AMT.
- 89.** État d'avancement du projet de prolongement de la ligne bleue :  
PLQ-91
- a) nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés;
  - b) copie de tout document (analyse, étude ou autre) disponible à propos de la création d'un lien intermodal entre la future station des Galeries d'Anjou, sur la ligne bleue, et la station Honoré-Beaugrand, sur la ligne verte.
- 90.** Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici 2021, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTQ et les dépenses de programme annoncées à ce jour.  
PLQ-76  
PLQ-109
- 91.** Quels seront, en 2020-2021, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?  
GEN-53
- 92.** Quels ont été, en 2019-2020, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes ont été affectées ?  
GEN-53
- 93.** Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2019-2020 et pour les trois dernières années. Inclure également l'état d'avancement et la ventilation des montants alloués dans le plan de 2017 à 2021.  
PLQ-68
- 94.** Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec pour les années 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.
- 95.** Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2019-2020 concernant l'élargissement de l'autoroute Henri-IV. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.  
PLQ-37

- 96.** Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2019-2020 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.
- 97.** Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2019-2020 concernant l'impact sur le réseau routier de la construction de l'édifice Le Phare par le groupe Dallaire à Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.
- 98.** Coût de l'étude de faisabilité Tramway/SRB réalisée conjointement par les villes de Québec et de Lévis et le ministère des Transports.
- 99.** Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo depuis leur installation (montant des amendes perçues; ventilation par radar photo). Indiquer aussi la destination et l'utilisation des sommes perçues (fonds consolidé du revenu, financement d'un programme spécifique, etc).
- 100.** Concernant les travaux du comité de concertation du ministère des Transports (MTQ) et des firmes de génie-conseil, relancé le ou vers le 15 février 2016, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre documents pertinents depuis 2004.
- 101.** Concernant les travaux du comité sur la planification et la coordination des travaux, lancé conjointement par le MTQ et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) le ou vers le 22 juin 2011, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent. Faire de même pour les comités au mandat similaire qui lui ont succédé, s'il n'existe plus.
- 102.** Suivi de la déclaration d'intention faite le ou vers le 11 août 2016 par le ministre des Transports en matière de réglementation du transport de matières dangereuses. Indiquer les actions et décisions prises depuis le tragique accident du 9 août 2016 sur l'autoroute métropolitaine à Montréal.
- 103.** État de situation pour chacun des navires de la flotte (en indiquant leur lieu d'opération) de la Société des traversiers du Québec, incluant les navires en construction et les projets futurs.
- Inclure les travaux d'entretien passés et futurs prévus pour les navires en opération.
- Pour les navires en construction, détailler les coûts prévus à chacune des étapes de la construction, incluant la conception et la mise en chantiers, avec les modifications au projet initial et les impacts financiers associés.
- 104.** État de situation et échéancier pour les grands projets en transports dans la région de la Capitale-Nationale et les prévisions pour 2020-2021.
- 105.** Indiquer les sommes engagées et les rapports produits dans l'étude du « troisième lien » entre les rives Nord et Sud de Québec pour les 5 dernières années.
- 106.** Mise à jour du Répertoire statistique Transport adapté, pour les années 2011 à 2018, incluant notamment :
- a) le nombre de personnes handicapées admises par les divers services;
  - b) le nombre d'heures moyen de service par semaine;
  - c) le nombre de déplacements;
  - d) le tarif de base moyen;
  - e) le nombre de kilomètres moyen parcouru par véhicule;
  - f) le nombre et le type des véhicules : minibus, taxis, etc.;
  - g) la dépense totale;
  - h) la contribution des usagers, du municipal et du gouvernement du Québec;
  - i) les revenus totaux;
  - j) le coût moyen par usager.
- 107.** État de situation sur la réorganisation de la gouvernance des transports en commun dans la grande région de Montréal et de la création de la nouvelle Autorité régionale de transport métropolitain.

- 108.** Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 \$ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés. Répartir pour chacune des municipalités soumises à la contribution.
- 109.** Concernant l'application par le ministère des articles *Cahier des charges et devis généraux (CCDG) – Infrastructures routières – Déneigement et déglacage* aux sous-traitants concernés :
- a) « 3.5 Travaux imprévus » : nombre de cas par année et montant total des travaux effectués par année, pour les 5 dernières années.
  - b) « 3.7 Conditions manifestement différentes » : nombre de demandes par année et montant total par année, pour les 5 dernières années.
  - c) « 4.1 Obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité » : nombre de défauts de respecter les obligations en matière d'assurance de la qualité par année et total des frais engagés pour remédier aux manquements par année, pour les 5 dernières années.
  - d) « 4.2 Matériaux » : nombre de tests de conformité des abrasifs par année et nombre de cas non-conformité par année, pour les 5 dernières années.
  - e) « 7.4 Retenue pour matériel non disponible » : nombre de cas par année et montant total des retenues permanentes par année, pour les 5 dernières années.
  - f) « 7.6 Travaux défectueux » : nombre d'avis écrits émis par année, nombre de corrections inacceptables, de refus de corriger ou de négligence de corriger par année, et montant total pour les paiements des dépenses engagées imposés aux sous-traitants par année, pour les 5 dernières années.
  - g) « 7.7 Défaut d'exécution » : nombre de mises en demeure pour défaut d'exécution par année et nombre de cas d'inaction du prestataire de services par année, pour les 5 dernières années.
    - i. « 7.7.1 Avertissement et avis de réprimande » : nombre d'avertissements émis par année et nombre d'avis de réprimande émis par année, pour les cinq dernières années.
    - ii. « 7.7.2 Retenue pour défaut d'exécution » : Montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avertissement par année, et montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avis de réprimande par année, pour les 5 dernières années.
  - h) « 7.8 Évaluation du rendement du prestataire de services » : nombre d'évaluations de rendement émises annuellement et nombre d'évaluations de rendement jugées insatisfaisantes par année, pour les 5 dernières années.
  - i) « 8.3 Avenant au contrat » : nombre d'avenants au contrat autorisés par année et montant total des avenants autorisés par année, pour les 5 dernières années.
  - j) « 8.6 Retenues spéciales » : nombre de retenues spéciales autorisées par année et montant total des retenues spéciales par année, pour les 5 dernières années.
  - k) « 9.1 Résiliation par volonté du ministre » : nombre de résiliations de contrat par année, pour les 5 dernières années.
- 110.** Nombre de kilomètres pondérés de route du Québec déneigés en régie interne par le MTQ, par les municipalités et par des sous-traitants, par année, pour les 10 dernières années.
- 111.** Valeur annuelle des contrats de déneigement par année, pour les 10 dernières années.
- 112.** Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les 10 dernières années.
- 113.** Liste des contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant par année pour les 10 dernières années.
- 114.** Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement par année, pour les 10 dernières années.
- 115.** Plaintes liées au déneigement reçues par le MTQ par année, pour les 10 dernières années.
- 116.** À partir de quel niveau de rendement, calculé sur l'équité totale du projet du REM, le gouvernement du Québec recevra-t-il plus de dividendes qu'il ne verse de contributions à l'exploitation ?

117. Quelles sont les contributions à l'exploitation du REM prévues en provenance du gouvernement du Québec pour les années 2023-2024 et suivantes ?
118. Le montant de 133,2 M\$ prévu pour 2022-2023 sera-t-il récurrent ? Sera-t-il stable, indexé, ou majoré selon une autre formule ? Si oui, préciser laquelle.
119. Somme prévue dans le budget pour la mise en place d'un bureau de projet pour étudier la possibilité de construire un pont enjambant la rivière Saguenay à la hauteur de la 138.
120. Échéancier actuel pour le remplacement ou la réfection du pont de l'île d'Orléans.
- 121.

**Dépenses au MTQ dans le cadre du Plan d'action sur les changements climatiques 2013-2020**

122. Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2019-2020 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
  - a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
  - b) la description du projet;
  - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
  - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
  - e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
  - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
123. Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2019-2020 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
  - a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
  - b) la description du projet;
  - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
  - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
  - e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
  - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
124. Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2019-2020 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
  - a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
  - b) la description du projet;
  - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
  - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
  - e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
  - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
125. Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2019-2020 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
  - a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
  - b) la description du projet;
  - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
  - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);

PLQ-80

- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
  - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
- 126.** Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2019-2020 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
  - b) la description du projet;
  - c) la date de versement de l'aide financière accordée;
  - d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
  - e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
  - f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

### **Fiches de suivi descriptives des actions du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques**

- 127.** Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la ventilation suivante :
- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
  - b) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
  - c) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO<sub>2</sub>);
  - d) les investissements totaux des projets (en millions \$);
  - e) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
  - f) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
  - g) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 128.** Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la ventilation suivante :
- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
  - b) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
  - c) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO<sub>2</sub>);
  - d) les investissements totaux des projets (en millions \$);
  - e) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
  - f) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
  - g) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 129.** Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la ventilation suivante :
- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
  - b) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
  - c) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO<sub>2</sub>);
  - d) les investissements totaux des projets (en millions \$);
  - e) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
  - f) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
  - g) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 130.** Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la ventilation suivante :
- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
  - b) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
  - c) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO<sub>2</sub>);
  - d) les investissements totaux des projets (en millions \$);
  - e) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
  - f) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
  - g) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

131. Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la ventilation suivante :
- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
  - b) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
  - c) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO<sub>2</sub>);
  - d) les investissements totaux des projets (en millions \$);
  - e) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
  - f) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
  - g) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

### **Investissements en transport**

132. Taux de réalisation des investissements planifiés en transport en commun. Taux pour le réseau routier. Qu'est-ce qui explique la différence ?
133. Proportion, pour les cinq dernières années, des investissements réalisés entre le transport collectif et le transport routier, au PQI gouvernemental.
134. Qu'arrive-t-il aux crédits budgétaires des projets routiers et de transport en commun qui ne sont pas réalisés au cours de l'année (et pourquoi) ?
135. Projets ou sommes prévus (étude ou planification) au précédent PQI pour les secteurs routiers et transport en commun qui sont retirés cette année. Projets ajoutés dans ces deux secteurs, par rapport à l'an dernier.
136. Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI, lesquels mèneront à une augmentation de la capacité routière et à une augmentation du parc d'actifs à entretenir ?
137. Crédits affectés, par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévus pour 2020-2021, ventilés en fonction des sources de revenus.

PLQ-76

### **Plans annuels de gestion des investissements (PAGI)**

138. Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs du MTQ par rapport à l'an dernier.
139. Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs (transports en commun) financés à 100 % ou 75 % par les programmes du MTQ par rapport à l'an dernier.
140. Taux d'actifs en mauvais état dans le transport collectif et dans le transport routier.

### **Financement fédéral en infrastructures**

141. Concernant le Fonds d'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral, liste complète des projets déposés par le gouvernement du Québec à la phase I du programme fédéral.
142. Total des sommes versés et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.
143. Total des sommes annoncées et liste des projets par société de transport dans le cadre e la phase 1 du FITC.
144. Copie de la correspondance avec le gouvernement fédéral concernant 40 M\$ manquant concernant la phase 1 du FITC.

PQ-141

### **Projets soumis au MTQ**

145. Nombre de projets soumis durant la dernière année au MTQ pour les différents volets du PADTC et du PAGTCP. Nombre de projets acceptés, refusés et en attente de décision.



**146.** Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

**147.** Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2010, et la liste des projets réalisés en 2019-2020 (avec leurs coûts).

#### **Crédits des fonds spéciaux du MTQ**

**148.** Bilan comptable pour la dernière année du FORT, incluant les revenus et dépenses par catégories.

**149.** Prévision de revenus du FORT pour l'an prochain.

**150.** Recettes prévues par la taxe sur l'essence prélevée par le gouvernement du Québec sur un horizon de cinq ans.

#### **Autoroutes**

**151.** Liste des documents produits et commandés par le MTQ en réponse au rapport du BAPE sur le projet de prolongement de l'A19.

**152.** Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A13.

**153.** Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant l'élargissement de l'A30.

**154.** Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A440.

#### **Fonds vert**

**155.** Liste des subventions versées par le PAGTCP admissibles au Fonds vert en 2019-2020.

**156.** Critères utilisés par le MTQ pour déterminer quels « projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions des GES » sont qualifiables pour recevoir des sommes virées du Fonds vert au FORT.

**157.** Total des GES évités en transport grâce aux subventions issues du PACC. Ventiler par secteur (routier, marchandises, etc.)



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 1

##### Titre

Au 1<sup>er</sup> mars 2020, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère ou du ministre, indiquer :

- a) le nombre d'employés.
- b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération.
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV.
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le nombre d'employés  
3 793 employés
- b) La masse salariale globale de la Société de l'assurance automobile du Québec pour la période du 01-01-2019 au 31-12-2019 s'élève à 215 M\$.

Les réponses aux autres volets de la question se trouvent à la question particulière de l'opposition officielle 1.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 2

##### Titre

Au 1<sup>er</sup> mars 2020, pour l'ARTM et le RTM, indiquer :

- a) le nombre d'employés;
- b) le nombre de cadres et de membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Créés le 1<sup>er</sup> juin 2017, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et le Réseau de transport métropolitain (RTM) désormais désignés comme exo sont des organisations hors périmètre comptable gouvernemental. La gestion et l'administration de ces deux organisations ne relèvent pas du gouvernement.

Une demande faite en vertu de la Loi d'accès à l'information peut être transmise aux deux organisations pour obtenir les informations demandées.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 3

##### Titre

Évolution de l'effectif d'ingénieurs et de techniciens au Ministère depuis 2003 en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2020-2021 et les trois années suivantes.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 64.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 4

##### Titre

Actions prises en suivi du rapport de la Commission sur l'administration publique de juin 2016 sur les auditions des sous-ministres et des dirigeants d'organismes publics sur leur gestion administrative pour améliorer le climat de travail et la gestion du ministère, et répondre aux allégations d'intimidation et de harcèlement soulevées par Annie Trudel et Louise Boily.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En mars 2017, la Direction générale des ressources humaines a demandé la tenue d'une enquête externe indépendante afin de faire la lumière sur les allégations relatives à l'intimidation et au harcèlement psychologique. Les conclusions de l'enquête, remises en juillet 2017, s'avéraient être à l'effet que les allégations d'intimidation et de harcèlement psychologique étaient non fondées.

Parallèlement, le Directeur des poursuites criminelles et pénales a conclu, le 14 mars 2017, qu'aucun acte criminel n'a été commis. En conséquence, aucune accusation criminelle ne sera déposée dans ce dossier.

##### Politique pour promouvoir la civilité et contrer le harcèlement psychologique

En 2018, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a renouvelé sa politique pour promouvoir la civilité et contrer le harcèlement psychologique. Par cette politique, le Ministère s'engage à garantir un milieu de travail sain exempt de toute forme de harcèlement à l'ensemble de son personnel. Cette politique comprend désormais une procédure de signalement des situations difficiles, beaucoup plus inclusive et un code de civilité ministériel.

Afin de sensibiliser rapidement l'ensemble de son personnel à l'importance de la civilité et de la gestion des conflits comme moyen de prévention au harcèlement psychologique, le Ministère, compte tenu de sa taille, a décidé, à l'automne 2018, de faire appel à la collaboration de ses directrices et directeurs généraux afin de rencontrer le personnel sous leur responsabilité.

Au terme de l'exercice en décembre 2019, 6 618 membres du personnel incluant le personnel du cabinet ont reçu la séance de sensibilisation, ce qui est à considérer pour un ministère comptant près de 7 500 employés.

Ces sessions avaient pour objectifs notamment de distinguer les notions de conflit, de civilité et de harcèlement psychologique, de saisir l'importance de maintenir des relations interpersonnelles de qualité dans le milieu de travail afin d'éviter la cristallisation et une possible judiciarisation des situations difficiles.

Depuis 2017, le Ministère a augmenté à trois les effectifs dédiés au traitement des signalements de conflits et de harcèlement psychologique.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 5**

**Titre**

Pour tous les programmes du Ministère, donner le détail des crédits existants qui n'ont pas été abolis en 2019-2020 ou qui ne seront pas reconduits en 2020-2021.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Aucun programme n'a été aboli pour 2019-2020.

La variation des crédits de 2019-2020 à 2020-2021 est présentée dans le cahier « Crédits des ministères et des organismes - Budget de dépenses 2020-2021 ».

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 6

##### Titre

Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les crédits du ministère des Transports (MTQ), relativement à l'exercice financier 2020-2021, sont ceux apparaissant dans le cahier « Crédits des ministères et organismes - Budget de dépenses 2020-2021 ».

##### Programmes

1. Infrastructures et systèmes de transport	1 141 051,3 k\$
2. Administration et services corporatifs	63 709,6 k\$



## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 7**

##### **Titre**

Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2019-2020 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 39.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 8

##### Titre

Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du ministère et de ses organismes au cours de l'année 2019-2020. Indiquer :

- a) le lieu;
- b) le coût;
- c) la ou les dates de participation;
- d) le nombre de participants;
- e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
- f) le nom de la formation ou de l'activité.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 2.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 9**

**Titre**

Sommes dépensées en 2019-2020 (prévisions pour 2020-2021) par le Ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Ministère**

	Répartition des dépenses 2019-2020 pour la période du 1 <sup>er</sup> avril 2019 au 31 mars 2020
<b>Services professionnels</b>	
• Interne	33 501 857 \$
• Externe	22 347 071 \$
• Centre de services partagés du Québec	133 942 \$
<b>Achat de logiciels</b>	10 680 902 \$
<b>Achat de matériel</b>	14 030 539 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 9

##### Titre

Sommes dépensées en 2019-2020 (prévisions pour 2020-2021) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Commission des transports du Québec

##### Sommes dépensées en 2019-2020 :

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) :	1 248 321 \$
Télécommunication et téléphonie :	104 811 \$ (CSPQ : 89 400 \$)
Traitement informatique :	124 674 \$ (CSPQ : 121 820 \$)
Honoraires professionnels (services externes) :	44 023 \$
Entretien (logiciel et matériel) :	40 473 \$ (CSPQ : 1 738 \$)
Fourniture et matériel informatique :	17 355 \$

##### Investissement en 2019-2020 :

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) :	0 \$
Matériel informatique :	115 751 \$
Honoraires professionnels (services externes) :	0 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 9

Titre

Sommes dépensées en 2019-2020 (et les prévisions pour 2020-2021) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

	2019 (M\$) - réel
Main-d'œuvre interne	48,3
Main-d'œuvre externe	92,2
Matériel et logiciels	35,1
Autres dépenses (frais de communications, traitement de données, etc.	1,5

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 9**

**Titre**

Sommes dépensées en 2019-2020 (prévisions pour 2020-2021) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Société des traversiers du Québec**

Dépenses annuelles 2019-2020 :

Services professionnels externes	376 032 \$
Services professionnels internes	0 \$
Honoraires professionnels payés au CSPQ	0 \$
Achat de logiciels	264 817 \$
Achat de matériel	469 588 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 10

##### Titre

Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le Ministère en 2019-2020, en indiquant, pour chacun :

- a) son mandat;
- b) la liste des membres;
- c) le budget dépensé;
- d) le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
- e) les résultats atteints.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 87.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 11

##### Titre

Ventilation détaillée de toutes les compressions financières réalisées par le Ministère et ses organismes dans le cadre du Plan de retour à l'équilibre budgétaire pour l'année 2019-2020. Fournir également le détail de toute autre demande de compression du Conseil du trésor auprès du Ministère ou de l'un de ses organismes.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions générales 37 et 39.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 12

##### Titre

Liste et copie de tous les sondages effectués en 2019-2020, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 5.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 13

##### Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2019-2020. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question générale 8.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 13**

##### **Titre**

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le Ministère et chacun de ses organismes en 2019-2020. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

##### **Commission des transports du Québec**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 8.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 13

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2019-2020. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

Frais de traduction : les firmes et les coûts

FOURNISSEUR	DESCRIPTION	DÉPENSE 2019
CENTRE DES SERVICES PARTAGÉS (organisme gouvernemental)	Traduction de langues étrangères vers le français, et du français vers l'anglais	32 898,92 \$
ROSS & SHEEHAN	Traduction du français vers l'anglais <i>Contrat de 3 ans (2017-2020)<sup>(1)</sup></i>	30 074,35 \$
LINDA ARUI	Traduction du français vers l'anglais <i>Contrat de 3 ans (2017-2020)<sup>(1)</sup></i>	2 901,87 \$
TRADUCTION MC2 INC	Traduction de l'anglais vers le français <i>Contrat de 2 ans (2017-2019)</i>	8 997,62 \$

<sup>1)</sup> Le contrat initial avait une durée d'un an avec possibilité de renouveler pour deux périodes additionnelles de 12 mois

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 13**

##### **Titre**

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le Ministère et chacun de ses organismes en 2019-2020. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

##### **Société des traversiers du Québec :**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 8.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 14

##### Titre

Pour le Ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2019-2020 :

- a) La liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) Les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) L'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Ministère

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 7.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 14**

##### **Titre**

Pour le Ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2019-2020 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

##### **Commission des transports du Québec**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 7.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 14

##### Titre

Pour le Ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2019-2020 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

- a) Concours pour le programme Ambassadeurs de la sécurité routière.
- b) En 2019, la Société a remis deux iPads pour une valeur totale de 986,49\$.
- c) Le concours visait à susciter la participation des élèves au programme. Ceux-ci devaient apprendre du contenu en sécurité routière et en faire la présentation devant leurs pairs.



## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 14**

##### **Titre**

Pour le Ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2019-2020 :

- a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

##### **Société des traversiers du Québec**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 7.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 15**

##### **Titre**

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir pour 2019-2020 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

##### **Ministère**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 15**

##### **Titre**

Concernant les campagnes de sensibilisation pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2019-2020 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

##### **Société de l'assurance automobile du Québec**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 138.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 16

##### Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :

- a) l'échéancier des travaux;
- b) l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
- c) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2019-2020; fournir les prévisions pour 2020-2021;
- d) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
- e) l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2019-2020.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les activités réalisées en 2019-2020 concernent principalement les éléments suivants :

Gestion de l'entente de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel au partenaire privé, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et du suivi de la performance du partenaire privé, suivi des revenus de péage, gestion des modifications du partenaire privé et du ministre, suivi des exigences environnementales et analyse des livrables exigés aux ententes.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 17

##### Titre

Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) l'état d'avancement du projet;
- b) copie des rapports, ententes, études ou autres réalisés à ce jour;
- c) les dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et ceux de la Ville de Montréal; fournir un état des négociations;
- d) l'échéancier des travaux;
- e) le bilan des sommes investies en 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 34.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 18

##### Titre

Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2018-2019 et 2019-2020) et inclure les prévisions pour 2020-2021:

- a) l'autoroute 20, incluant toute note, rapport, état de situation, échéancier, concernant le prolongement entre Rivière-du-Loup et Rimouski;
- b) l'autoroute 19;
- c) l'autoroute 15;
- d) l'autoroute 10;
- e) l'autoroute 50;
- f) l'autoroute 55;
- g) l'autoroute 73;
- h) l'autoroute 40;
- i) l'autoroute 75;
- j) l'autoroute 85;
- k) l'autoroute 35;
- l) l'autoroute Alma-La Baie;
- m) la route 132;
- n) la route 175 - inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
- o) la route 169;
- p) la route 167;
- q) la route 109;
- r) la route 113;
- s) la route 116;
- t) la route 117;
- u) la route 155;
- v) la route 133;
- w) la route 138;
- x) la route 185;
- y) la route 367;
- z) boulevard St-Michel (Montréal);
- aa) l'élargissement de l'autoroute 73;
- bb) le projet de REM par la CDPQ Infra.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 59.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 19

##### Titre

État des négociations sur le financement du REM de la CDPQ Infra et estimation des contributions des organismes et gouvernements publics au fonctionnement du REM.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Coût et financement du projet

- Le coût du projet de Réseau express métropolitain (REM), piloté par CDPQ Infra, filiale en propriété exclusive de la Caisse de dépôt et placement du Québec (la Caisse), était estimé à 6,3 G\$.
- Le 17 décembre 2019, CDPQ Infra a annoncé une entente d'optimisation des travaux avec le consortium NouvLR responsable de la construction des infrastructures du Réseau express métropolitain (REM), laquelle incluait un report de la fermeture du tunnel du Mont-Royal au 30 mars 2020 au lieu du 6 janvier 2020. L'optimisation des travaux par le consortium implique un ajustement de 230 M\$ au budget du projet du REM. Le coût total de la construction du projet s'établit donc à présent à 6,5 G\$.

##### REM – Structure de financement (en millions de dollars)

	Source de financement	Autres sources	Total	
Équité de la Caisse	3 182	-	2 952	71,3 %
Équité du gouvernement du Québec	1 283	-	1 283	28,7 %
Prêt de la Banque de l'infrastructure du Canada	1 283	-	1 283	
Compensation liée à la plus-value foncière	-	512	512	
Hydro-Québec – Électrification des transports	-	295	295	

- Toutes les ententes relatives à ce financement ont été signées.

##### Compensation liée à la plus-value foncière

- Initialement, la Caisse prévoyait financer une partie du REM en percevant des montants provenant de la captation de la plus-value foncière.
- Dans le cadre du Plan économique du Québec de mars 2017, le gouvernement a annoncé qu'il laissait aux municipalités la totalité des revenus provenant des taxes foncières.
- Afin de compenser le manque créé par cette décision, le gouvernement a augmenté les sources de financement de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) de 512 M\$ afin qu'elle compense ces revenus au REM.

##### Coûts d'exploitation

- Le coût du REM sera de 0,72 \$ par passager-km en 2021, et ce, en tenant compte de l'ensemble des coûts d'exploitation et d'immobilisations.
  - Cette même année, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) estime que le coût du réseau actuel de trains de banlieue sera de 0,89 \$ par passager-km. Ce coût tient compte de réinvestissements majeurs en immobilisations.

### Mécanisme de plafonnement

- Afin de limiter l'impact financier d'une augmentation significative de l'achalandage, un mécanisme de plafonnement des contributions que l'ARTM versera au Réseau express métropolitain (REM) a été mis en place. Lors d'une année donnée :
  - pour un achalandage supérieur de 15 % au scénario de base<sup>1</sup> de la Caisse de dépôt et placement du Québec (la Caisse), la contribution versée par l'ARTM diminuera de 20 % pour les passagers-km excédants ce seuil (diminution de 0,72 \$ à 0,58 \$ par passager-km);
  - pour un achalandage supérieur de 40 % au scénario de base de la Caisse, aucune contribution autre que la contribution des usagers ne sera versée par l'ARTM pour les passagers-km excédant ce seuil.

### **Contribution à l'exploitation du REM**

- Dans le cadre du Plan économique du Québec de mars 2017, le gouvernement a annoncé qu'il assumera 85 % de l'impact net de la mise en service du REM en augmentant le financement de l'ARTM.
- Les municipalités assumeront 15 % de l'impact financier net du REM.
- L'impact financier net du REM dépendra de son achalandage.

<sup>1</sup> Le scénario de base correspond aux prévisions d'achalandage de la Caisse, jointes en annexe de l'entente de gestion et de réalisation du projet.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 20

Titre

Portrait des activités du PPP pour les ponts des autoroutes 25 et 30. Pour chacune des 5 dernières années, indiquer les revenus totaux pour chaque pont, la part revenant au gouvernement, les sommes dépensées dans l'entretien des ponts, ainsi que l'estimation des travaux futurs sur les ponts, de l'achalandage et des tarifs. Fournir les ententes pour l'exploitation de chacun des ponts. Expliquer l'utilisation faite des revenus du péage.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités du PPP pour les autoroutes 25 et 30

Gestion des ententes de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation : paiement mensuel aux partenaires privés, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et du suivi de la performance des partenaires privés, suivi des revenus de péage, gestion des modifications des partenaires privés et du ministre, suivi des exigences environnementales et analyse des livrables exigés aux ententes.

Autoroute 25

La part du gouvernement sur les revenus de péage et les sommes dépensées pour l'entretien des cinq dernières années :

Autoroute 25 (ouverture du péage le 21 mai 2011)

Rapport annuel de gestion du Partenaire Privé	Part du gouvernement	Sommes dépensées pour l'entretien « paiement de disponibilité »**
1 <sup>er</sup> juin 2019 au 31 mai 2020 (estimation)	25,3 M\$	13,4 M\$

\*\* Le paiement de disponibilité comprend la compensation négociée pour assumer les frais financiers, le paiement du capital et les paiements d'entretien.

- Estimation de l'achalandage 2019-2020

Le débit journalier moyen prévu pour l'exercice d'exploitation 2019-2020 sera approximativement de 50 000 véhicules par jour.

- Tarif de péage

Le 1<sup>er</sup> juin 2019, les tarifs de péage ont été modifiés par le Partenaire privé, CA-25 S.E.C., en fonction du facteur d'inflation. Le 1<sup>er</sup> septembre 2019, les tarifs de péage en période hors pointe ont été modifiés à la suite d'une augmentation de l'achalandage. Le tarif par essieu pour les véhicules de catégorie 1 (promenade) est de 1,36 \$ et de 2,72 \$ pour ceux de la catégorie 2 (camion). Les tarifs en période de pointe sont de 1,70 \$ pour les véhicules de catégorie 1 (promenade) et de 3,40 \$ pour les véhicules de catégorie 2 (camion).

Autoroute 30

La part du gouvernement sur les revenus de péage et les sommes dépensées pour l'entretien des cinq dernières années :

Autoroute 30 (ouverture du péage le 12 décembre 2012)

Rapport annuel de gestion du Partenaire Privé	Part du gouvernement dans les revenus de péage
15 décembre 2018 au 14 décembre 2019	13,7 M\$

- Estimation de l'achalandage

Dans le contexte de la pandémie, l'estimation de l'achalandage demeure incertaine à ce moment-ci. Le débit journalier moyen annuel de 2020 (année civile) devrait donc demeurer autour de 24 000 véhicules par jour, en moyenne.

- Tarif de péage

Le 1<sup>er</sup> février 2020, une augmentation tarifaire de 0,05 \$ par essieu a été appliquée aux véhicules de catégorie 1 ainsi qu'une augmentation de 0,10 \$ par essieu pour les véhicules de catégorie 2. Pour les véhicules routiers de catégorie 1 (promenade), le tarif maximum par essieu est de 1,60 \$ et 2,40 \$ pour les véhicules de catégorie 2 (camion). Ces augmentations sont basées sur l'indice des prix à la consommation (IPC).

### **Entente pour l'exploitation de chacun des projets en partenariat public-privé (PPP)**

Les ententes de partenariat de l'autoroute 25 et 30 sont disponibles sur le site Internet du Ministère.

### **Utilisation faite des revenus du péage des projets PPP**

La part du gouvernement est déposée au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) servant à financer, entre autres, le réseau routier, les transports en commun et les infrastructures routières. Les revenus du FORT proviennent majoritairement de la taxe sur les carburants, des droits sur les permis et d'immatriculation, les revenus de péage, etc.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 21**

##### **Titre**

Détail des travaux et des investissements effectués sur la Route verte pour les cinq dernières années. Estimations pour l'an prochain. Fournir la liste des municipalités bénéficiaires.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 80.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 22**

##### **Titre**

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2011. Prévisions d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2020-2021.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 125.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 23**

**Titre**

Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2019-2020 pour la reconstruction de l'échangeur Turcot. Indiquer aussi :

- a) l'échéancier des travaux et le détail des investissements prévus pour 2020-2021;
- b) la liste des travaux reportés depuis 2010 et les échéanciers (initial et modifié) pour chacun;
- c) la liste des ententes, études, analyses, rapports ou autres effectués à ce jour;
- d) la liste des contrats octroyés jusqu'ici pour les travaux, et l'état des appels d'offres en cours;
- e) le coût total estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
- f) le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de sites des faucons pèlerins.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 15.

Pour toutes les demandes de documentation, cette information est disponible sur le site Internet du projet routier Turcot : <http://www.turcot.gouv.qc.ca/couts/pages/avancement-couts.aspx>.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 24

##### Titre

Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2019-2020 pour la construction du nouvel échangeur Turcot. Indiquer aussi :

- a) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
- b) l'état des appels d'offres en cours;
- c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 15.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 25

##### Titre

Concernant le pont de l'Île d'Orléans, fournir :

- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
- b) le bilan des travaux réalisés et montants investis en 2019-2020, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2020-2021;
- c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 20.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 26

##### Titre

Concernant le projet de tunnel entre Québec et Lévis (3<sup>e</sup> lien), fournir :

- a) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2019-2020;
- b) les prévisions sur l'échéancier des études, des travaux et le détail des investissements prévus en 2020-2021;
- c) la liste des ententes, études, analyses, rapports et autres réalisés à ce jour;
- d) la liste des contrats octroyés jusqu'ici pour les études, et l'état des appels d'offres en cours;
- e) la liste des contrats octroyés jusqu'ici pour les travaux, et l'état des appels d'offres en cours;
- f) une copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels et de tout autre document pertinent traitant du projet de tunnel entre Québec et Lévis.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 19.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 27

##### Titre

Concernant le pont Gouin à Saint-Jean-sur-Richelieu, fournir :

- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
- b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2019-2020 ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2020-2021;
- c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction du pont Gouin entre les secteurs Iberville et Saint-Jean, à Saint-Jean-sur-Richelieu, est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

##### Bilan des travaux réalisés 2019-2020

Infrastructures du réseau municipal :

Travaux des secteurs Iberville et Saint-Jean en cours : réaménagement, enfouissement des services publics des infrastructures municipales.

Pont fixe:

- Tous les travaux du pont fixe sont achevés.

Pont mobile:

- Tous les travaux du pont mobile sont achevés;
- Un système de levage permanent est en cours d'installation pour remplacer le système temporaire mis en place.

**Sommes investies pour 2019-2020:** 22,9 M\$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 28

##### Titre

Concernant les projets de haltes routières, fournir :

- a) la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2019-2020, avec les coûts détaillés;
- b) les prévisions et l'échéancier des travaux en 2020-2021 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
- c) copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
- d) l'état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### a) Liste des travaux de réfection et de construction effectués en 2019-2020 avec les coûts détaillés

- Contrats de modernisation de la halte routière de Villeroy (Centre du Québec): 10,6 M\$ ;
- Contrat de modernisation de l'aire de service du Domaine (Outaouais) : 389 k\$.

##### c) Copie de toute entente signée avec un partenaire privé

L'Entente de PPP (l'Entente) est très volumineuse. Le texte de l'Entente peut être obtenu sur demande en communiquant avec la Direction des parcs routiers. L'Entente étant assujettie à des clauses de confidentialité, seule la version caviardée est disponible. L'Entente a été signée en 2008.

##### d) État des appels d'offres

- Juin 2019 : mandat (CEDPP sur trois ans) pour effectuer les études d'avant-projets des sites de la modernisation des parcs routiers. Montant du contrat : 3,5 M\$;
- Décembre 2019 : mandat de cinq ans pour l'entretien ménager et la surveillance de la halte de Villeroy. Montant du contrat : 1,3 M\$ (263 000 \$ par année);
- Janvier 2020 : mandat de trois ans pour l'entretien des systèmes de traitement des eaux de la halte de Villeroy. Montant du contrat : 397 000 \$ (132 300 \$ par année).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 29**

**Titre**

Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :

- a) l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
- b) la liste des travaux effectués en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 100.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 30**

##### **Titre**

Concernant le Bureau de mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :

- a) le bilan des activités pour 2019-2020; fournir les prévisions pour 2020-2021;
- b) la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2019-2020; fournir les prévisions pour 2020-2021;
- c) le budget de fonctionnement pour 2019-2020; fournir les prévisions pour 2020-2021;
- d) l'effectif équivalent ETC pour 2019-2020; fournir les prévisions pour 2020-2021.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 67.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 31

##### Titre

Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir pour 2019-2020 :

- a) l'organigramme;
- b) le nombre d'employés;
- c) les coûts de fonctionnement;
- d) le budget global et ventilé;
- e) le bilan des activités;
- f) fournir également les prévisions pour 2020-2021, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement des lignes de métro dans la région de Montréal.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 91 à 94.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 32**

##### **Titre**

Fournir une copie de tout document (analyse, étude ou autre) disponible sur la mise en place d'une nouvelle ligne de métro.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 91 à 94.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈRE GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 33

##### Titre

Fournir une copie de tout document (analyse, étude ou autre) disponible sur la mise en place d'une tarification sociale à Montréal.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de la troisième opposition volet métropole 1.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 34

##### Titre

État de situation, démarches effectuées, dépenses encourues et sommes investies en 2019-2020 pour le bureau de projet sur le Réseau de transport structurant. Fournir les prévisions pour 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 107.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 35

##### Titre

Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR), fournir :

- a) la liste des travaux réalisés en 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021, pour chacune des circonscriptions électorales;
- b) le détail des sommes constituant le FCARR au 31 décembre 2019, les prévisions pour 2020-2021, ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR pour 2019-2020 et celles estimées pour 2020-2021, ainsi que la répartition par durée d'amortissement.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier a été remplacé par le Fonds des réseaux de transport terrestre depuis 2010.

De plus, les données de programmation sont véhiculées par région administrative. Voir le site web du ministère des Transports (section Projets et Infrastructures - Investissements).

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 36**

##### **Titre**

Concernant le programme d'aide financière aux municipalités pour l'entretien des routes (PAERRL), fournir :

- a) les enveloppes totales accordées pour le programme depuis l'année 2012-2013;
- b) la liste des municipalités ayant bénéficié du programme et les sommes accordées à chacune d'elles en 2019-2020.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- a) Budget disponible 2019-2020 : 108 000 000 \$.
- b) Voir la liste des municipalités ci-jointe.

**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
46005	Abercorn	32 231 \$
00880	Abitibi	138 906 \$
00870	Abitibi-Ouest	51 681 \$
31056	Adstock	328 766 \$
92030	Albanel	101 700 \$
07025	Albertville	239 750 \$
84050	Alleyne-et-Cawood	211 755 \$
78070	Amherst	296 712 \$
07047	Amqui	28 028 \$
55008	Ange-Gardien	20 982 \$
85080	Angliers	159 093 \$
19037	Armagh	207 562 \$
78060	Arundel	75 373 \$
41055	Ascot Corner	112 608 \$
50013	Aston-Jonction	53 605 \$
13045	Auclair	155 388 \$
30055	Audet	125 921 \$
83090	Aumond	365 566 \$
87050	Authier	82 242 \$
87100	Authier-Nord	182 167 \$
08080	Baie-des-Sables	139 958 \$
50100	Baie-du-Febvre	9 942 \$
98035	Baie-Johan-Beetz	1 318 \$
16013	Baie-Saint-Paul	55 753 \$
96005	Baie-Trinité	16 729 \$
44045	Barnston-Ouest	445 430 \$
88022	Barraute	174 031 \$
37210	Batiscan	2 435 \$
85020	Béarn	101 521 \$
27028	Beauceville	44 717 \$
31008	Beaulac-Garthby	63 412 \$
38010	Bécancour	42 192 \$
46040	Bedford	43 722 \$
94250	Bégin	128 853 \$
89050	Belcourt	121 442 \$
85065	Belleterre	78 774 \$
88070	Berry	387 753 \$
48005	Béthanie	83 046 \$
13055	Biencourt	196 208 \$
83045	Blue Sea	162 975 \$
80115	Boileau	244 400 \$
83085	Bois-Franc	33 866 \$
45095	Bolton-Est	77 742 \$
46065	Bolton-Ouest	186 982 \$
00050	Bonaventure	19 303 \$
05045	Bonaventure	150 802 \$
42040	Bonsecours	61 703 \$
83050	Bouchette	293 889 \$
80145	Bowman	55 076 \$
78075	Brébeuf	64 009 \$
46090	Brigham	195 913 \$
84005	Bristol	720 025 \$
46070	Brome	26 799 \$
76043	Brownsburg-Chatham	261 602 \$
41070	Bury	385 471 \$
59030	Calixa-Lavallée	27 883 \$
04047	Cap-Chat	113 399 \$
05060	Caplan	82 111 \$
18045	Cap-Saint-Ignace	82 370 \$

**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
05077	Cascapédia-Saint-Jules	87 366 \$
07018	Causapscal	250 937 \$
83040	Cayamant	184 196 \$
88005	Champneuf	109 066 \$
51080	Charette	70 405 \$
41020	Chartierville	112 852 \$
87095	Chazel	149 960 \$
80103	Chénéville	113 843 \$
62047	Chertsey	270 775 \$
39030	Chesterville	262 247 \$
84090	Chichester	174 365 \$
79065	Chute-Saint-Philippe	331 468 \$
84015	Clarendon	1 066 702 \$
87110	Clermont	193 308 \$
87075	Clerval	189 148 \$
42110	Cleveland	377 000 \$
03010	Cloridorme	19 918 \$
44037	Coaticook	458 164 \$
95050	Colombier	231 373 \$
44071	Compton	581 948 \$
41038	Cookshire-Eaton	742 444 \$
98015	Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent	17 163 \$
30090	Courcelles	136 525 \$
40047	Danville	476 065 \$
39152	Daveluyville	10 231 \$
13005	Dégelis	263 505 \$
83070	Déléage	335 922 \$
83005	Denholm	288 978 \$
38070	Deschaillons-sur-Saint-Laurent	22 254 \$
31020	Disraeli	112 810 \$
44023	Dixville	214 961 \$
33040	Dosquet	13 259 \$
41117	Dudswell	356 881 \$
80135	Duhamel	103 321 \$
85030	Duhamel-Ouest	117 526 \$
69075	Dundee	114 937 \$
46050	Dunham	418 146 \$
87085	Dupuy	165 566 \$
49015	Durham-Sud	260 566 \$
46085	East Farnham	2 751 \$
44010	East Hereford	70 048 \$
83075	Egan-Sud	90 202 \$
69050	Elgin	233 177 \$
06025	Escuminac	131 415 \$
10005	Esprit-Saint	156 127 \$
94220	Ferland-et-Boilleau	47 562 \$
79097	Ferme-Neuve	885 426 \$
84060	Fort-Coulonge	246 \$
38047	Fortierville	157 890 \$
26005	Frampton	300 846 \$
69010	Franklin	176 424 \$
46010	Frelighsburg	205 168 \$
30025	Frontenac	59 177 \$
85055	Fugèreville	188 958 \$
87020	Gallichan	136 808 \$
92055	Girardville	137 060 \$
96010	Godbout	5 264 \$
69060	Godmanchester	297 221 \$
76025	Gore	154 221 \$

**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
99060	Gouvernement régional d'Eeyou-Istchee Baie-James	261 818 \$
83032	Gracefield	575 796 \$
02015	Grande-Rivière	2 125 \$
35040	Grandes-Piles	2 395 \$
03020	Grande-Vallée	37 712 \$
09060	Grand-Métis	64 287 \$
83095	Grand-Remous	336 311 \$
50065	Grand-Saint-Esprit	29 170 \$
76052	Grenville-sur-la-Rouge	544 763 \$
01042	Grosse-Île	19 135 \$
08015	Grosses-Roches	74 057 \$
85095	Guérin	103 684 \$
39010	Ham-Nord	164 066 \$
41075	Hampden	117 163 \$
40005	Ham-Sud	187 519 \$
76065	Harrington	296 871 \$
45043	Hatley	108 005 \$
45055	Hatley	106 396 \$
69005	Havelock	68 758 \$
93020	Hébertville	121 768 \$
93025	Hébertville-Station	23 992 \$
68015	Hemmingford	227 869 \$
56042	Henryville	67 576 \$
35035	Hérouxville	152 694 \$
69045	Hinchinbrooke	304 352 \$
19070	Honfleur	76 812 \$
05025	Hope	94 737 \$
05020	Hope Town	55 068 \$
78065	Huberdeau	166 783 \$
32058	Inverness	337 245 \$
31040	Irlande	345 881 \$
00140	Kamouraska	49 837 \$
14050	Kamouraska	118 144 \$
83015	Kazabazua	170 510 \$
79025	Kiamika	339 115 \$
39097	Kingsey Falls	23 351 \$
31105	Kinnear's Mills	149 286 \$
85010	Kipawa	25 257 \$
90017	La Bostonnais	64 334 \$
78115	La Conception	173 347 \$
88030	La Corne	177 949 \$
91050	La Doré	19 394 \$
19090	La Durantaye	58 233 \$
00040	La Haute-Gaspésie	6 008 \$
79047	La Macaza	240 795 \$
04030	La Martre	49 139 \$
00070	La Matapédia	22 618 \$
78130	La Minerve	423 129 \$
88015	La Morandière	462 904 \$
88045	La Motte	298 380 \$
41027	La Patrie	182 114 \$
82035	La Pêche	502 383 \$
54035	La Présentation	39 191 \$
09005	La Rédemption	218 888 \$
87080	La Reine	187 303 \$
10010	La Trinité-des-Monts	169 846 \$
90012	La Tuque	100 351 \$
00830	La Vallée-de-la-Gatineau	1 371 \$
52050	La Visitation-de-l'Île-Dupas	22 068 \$

**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
50085	La Visitation-de-Yamaska	106 663 \$
78120	Labelle	154 853 \$
93055	Labrecque	137 005 \$
07057	Lac-au-Saumon	205 043 \$
35010	Lac-aux-Sables	90 056 \$
91005	Lac-Bouchette	10 710 \$
46075	Lac-Brome	90 062 \$
13060	Lac-des-Aigles	112 234 \$
79078	Lac-des-Écorces	231 266 \$
80130	Lac-des-Plages	87 862 \$
30080	Lac-Drolet	130 587 \$
79015	Lac-du-Cerf	148 110 \$
28053	Lac-Etchemin	190 105 \$
18010	Lac-Frontière	31 951 \$
79060	Lac-Saguay	152 649 \$
83020	Lac-Sainte-Marie	240 378 \$
79105	Lac-Saint-Paul	160 643 \$
34120	Lac-Sergent	14 876 \$
80095	Lac-Simon	17 965 \$
78095	Lac-Supérieur	87 136 \$
85070	Laforce	109 228 \$
93060	Lamarche	87 541 \$
30095	Lambton	42 957 \$
88035	Landrienne	88 905 \$
82005	L'Ange-Gardien	237 511 \$
94210	L'Anse-Saint-Jean	50 558 \$
78015	Lantier	31 181 \$
94265	Larouche	46 565 \$
79050	L'Ascension	416 728 \$
93065	L'Ascension-de-Notre-Seigneur	177 900 \$
06060	L'Ascension-de-Patapédia	171 027 \$
85060	Latulipe-et-Gaboury	167 432 \$
88080	Launay	57 731 \$
32072	Laurierville	239 480 \$
49025	L'Avenir	375 969 \$
85050	Laverlochère	110 581 \$
42045	Lawrenceville	39 700 \$
33123	Leclercville	68 630 \$
49020	Lefebvre	158 280 \$
13050	Lejeune	112 500 \$
38020	Lemieux	140 171 \$
95018	Les Bergeronnes	57 829 \$
16048	Les Éboulements	57 630 \$
09015	Les Hauteurs	271 387 \$
01023	Les Îles-de-la-Madeleine	240 760 \$
84035	L'Île-du-Grand-Calumet	368 423 \$
41085	Lingwick	237 559 \$
84082	L'Isle-aux-Allumettes	552 301 \$
17078	L'Islet	60 452 \$
12043	L'Isle-Verte	178 148 \$
84040	Litchfield	344 256 \$
80055	Lochaber	143 554 \$
80060	Lochaber-Partie-Ouest	141 630 \$
98045	Longue-Pointe-de-Mingan	429 \$
85037	Lorrainville	107 507 \$
33115	Lotbinière	52 122 \$
83010	Low	504 168 \$
32065	Lyster	281 945 \$
87058	Macamic	246 653 \$

**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
39165	Maddington Falls	55 822 \$
52095	Mandeville	235 138 \$
38028	Manseau	154 095 \$
84065	Mansfield-et-Pontefract	216 743 \$
06005	Maria	26 558 \$
42065	Maricourt	126 348 \$
04025	Marsoui	39 415 \$
30035	Marston	40 479 \$
44060	Martinville	111 708 \$
51008	Maskinongé	131 258 \$
06045	Matapédia	80 195 \$
00620	Matawinie	56 530 \$
80065	Mayo	75 439 \$
42075	Melbourne	523 492 \$
83060	Messines	206 966 \$
93012	Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	35 682 \$
09048	Métis-sur-Mer	106 782 \$
30040	Milan	132 844 \$
76030	Mille-Isles	79 371 \$
85075	Moffet	78 655 \$
78055	Montcalm	34 098 \$
14005	Mont-Carmel	332 326 \$
83088	Montcerf-Lytton	459 228 \$
79088	Mont-Laurier	90 395 \$
80090	Montpellier	78 196 \$
56097	Mont-Saint-Grégoire	11 595 \$
79110	Mont-Saint-Michel	125 832 \$
04015	Mont-Saint-Pierre	12 876 \$
80085	Mulgrave-et-Derry	285 073 \$
80110	Namur	46 575 \$
30045	Nantes	117 067 \$
85100	Nédélec	145 898 \$
05040	New Carlisle	77 831 \$
05070	New Richmond	159 116 \$
41037	Newport	475 642 \$
79030	Nomingue	464 672 \$
92040	Normandin	173 386 \$
87115	Normétal	34 247 \$
19010	Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland	88 323 \$
80015	Notre-Dame-de-Bonsecours	63 412 \$
39015	Notre-Dame-de-Ham	132 566 \$
62055	Notre-Dame-de-la-Merci	202 961 \$
80020	Notre-Dame-de-la-Paix	141 509 \$
82010	Notre-Dame-de-la-Salette	98 859 \$
92060	Notre-Dame-de-Lorette	66 888 \$
32080	Notre-Dame-de-Lourdes	132 861 \$
35005	Notre-Dame-de-Montauban	177 463 \$
79010	Notre-Dame-de-Pontmain	106 858 \$
30010	Notre-Dame-des-Bois	60 486 \$
15025	Notre-Dame-des-Monts	134 106 \$
11045	Notre-Dame-des-Neiges	123 762 \$
29120	Notre-Dame-des-Pins	17 034 \$
12045	Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	46 109 \$
46100	Notre-Dame-de-Stanbridge	78 243 \$
49080	Notre-Dame-du-Bon-Conseil	99 559 \$
79005	Notre-Dame-du-Laus	158 654 \$
37235	Notre-Dame-du-Mont-Carmel	19 559 \$
85090	Notre-Dame-du-Nord	94 695 \$
18040	Notre-Dame-du-Rosaire	53 084 \$

**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
33085	Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun	75 277 \$
06020	Nouvelle	167 189 \$
56015	Noyan	47 799 \$
45020	Ogden	241 948 \$
69037	Ormstown	97 658 \$
84055	Otter Lake	304 904 \$
13015	Packington	265 795 \$
09040	Padoue	128 646 \$
87025	Palmarolle	110 587 \$
38055	Parisville	21 572 \$
05032	Paspébiac	117 946 \$
02005	Percé	299 695 \$
92010	Péribonka	71 757 \$
16005	Petite-Rivière-Saint-François	5 723 \$
03015	Petite-Vallée	7 322 \$
94205	Petit-Saguenay	81 625 \$
50113	Pierreville	79 186 \$
46025	Pike River	64 175 \$
30020	Piopolis	2 395 \$
80045	Plaisance	69 108 \$
32045	Plessisville	186 729 \$
13095	Pohénégamook	349 359 \$
06030	Pointe-à-la-Croix	27 757 \$
96030	Pointe-aux-Outardes	26 877 \$
82030	Pontiac	410 652 \$
02047	Port-Daniel-Gascons	169 957 \$
34048	Portneuf	127 320 \$
45030	Potton	206 583 \$
87035	Pouliaries	115 556 \$
88090	Preissac	47 694 \$
32033	Princeville	82 141 \$
42032	Racine	90 772 \$
96040	Ragueneau	88 167 \$
87010	Rapide-Danseur	101 597 \$
84100	Rapides-des-Joachims	2 812 \$
85105	Rémigny	118 538 \$
10043	Rimouski	64 268 \$
80078	Ripon	184 880 \$
06035	Ristigouche-Partie-Sud-Est	53 046 \$
04020	Rivière-à-Claude	11 405 \$
34135	Rivière-à-Pierre	10 034 \$
13025	Rivière-Bleue	217 335 \$
94215	Rivière-Éternité	13 038 \$
89010	Rivière-Héva	85 115 \$
14065	Rivière-Ouelle	83 942 \$
79037	Rivière-Rouge	658 181 \$
98050	Rivière-Saint-Jean	2 453 \$
88010	Rochebaucourt	180 989 \$
87015	Roquemaure	155 060 \$
48015	Roxton	253 291 \$
47047	Roxton Pond	72 081 \$
95010	Sacré-Coeur	83 884 \$
31130	Sacré-Coeur-de-Jésus	374 876 \$
17015	Saint-Adalbert	227 017 \$
08030	Saint-Adelme	98 207 \$
35015	Saint-Adelphe	150 502 \$
77065	Saint-Adolphe-d'Howard	14 742 \$
40010	Saint-Adrien	207 198 \$
31095	Saint-Adrien-d'Irlande	144 609 \$



**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
33045	Saint-Agapit	4 085 \$
53015	Saint-Aimé	32 322 \$
15030	Saint-Aimé-des-Lacs	11 813 \$
79022	Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles	345 443 \$
34097	Saint-Alban	79 048 \$
39085	Saint-Albert	55 043 \$
14035	Saint-Alexandre-de-Kamouraska	164 808 \$
07065	Saint-Alexandre-des-Lacs	136 819 \$
63023	Saint-Alexis	43 479 \$
06050	Saint-Alexis-de-Matapédia	179 833 \$
51065	Saint-Alexis-des-Monts	156 996 \$
27015	Saint-Alfred	99 694 \$
05065	Saint-Alphonse	125 172 \$
47010	Saint-Alphonse-de-Granby	18 248 \$
62025	Saint-Alphonse-Rodriguez	83 227 \$
94255	Saint-Ambroise	130 708 \$
10030	Saint-Anaclet-de-Lessard	107 912 \$
14040	Saint-André	52 905 \$
80027	Saint-André-Avellin	124 359 \$
76008	Saint-André-d'Argenteuil	109 524 \$
06040	Saint-André-de-Restigouche	89 330 \$
91010	Saint-André-du-Lac-Saint-Jean	109 728 \$
69070	Saint-Anicet	186 247 \$
19062	Saint-Anselme	70 315 \$
18070	Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues	4 493 \$
57075	Saint-Antoine-sur-Richelieu	6 348 \$
12015	Saint-Antonin	78 566 \$
33090	Saint-Apollinaire	163 538 \$
46017	Saint-Armand	172 305 \$
12065	Saint-Arsène	91 679 \$
13100	Saint-Athanase	196 723 \$
17055	Saint-Aubert	172 796 \$
92005	Saint-Augustin	64 898 \$
98012	Saint-Augustin	4 248 \$
30005	Saint-Augustin-de-Woburn	7 964 \$
51025	Saint-Barnabé	68 826 \$
52055	Saint-Barthélemy	158 149 \$
34038	Saint-Basile	127 897 \$
28025	Saint-Benjamin	216 103 \$
45080	Saint-Benoît-du-Lac	3 734 \$
29100	Saint-Benoît-Labre	95 521 \$
26055	Saint-Bernard	71 630 \$
68005	Saint-Bernard-de-Lacolle	198 411 \$
54115	Saint-Bernard-de-Michaudville	71 503 \$
56065	Saint-Blaise-sur-Richelieu	22 266 \$
49125	Saint-Bonaventure	100 216 \$
51085	Saint-Boniface	61 717 \$
93030	Saint-Bruno	31 643 \$
85045	Saint-Bruno-de-Guigues	126 124 \$
14010	Saint-Bruno-de-Kamouraska	206 488 \$
40025	Saint-Camille	111 628 \$
28070	Saint-Camille-de-Lellis	84 568 \$
34078	Saint-Casimir	95 027 \$
50035	Saint-Célestin	130 614 \$
19097	Saint-Charles-de-Bellechasse	32 597 \$
94260	Saint-Charles-de-Bourget	136 921 \$
09010	Saint-Charles-Garnier	196 752 \$
39060	Saint-Christophe-d'Arthabaska	94 327 \$
69017	Saint-Chrysostome	129 855 \$

**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
42100	Saint-Claude	244 139 \$
11005	Saint-Clément	174 804 \$
07090	Saint-Cléophas	147 497 \$
52075	Saint-Cléophas-de-Brandon	8 346 \$
75005	Saint-Colomban	58 329 \$
62065	Saint-Côme	44 967 \$
29057	Saint-Côme-Linière	154 516 \$
52062	Saint-Cuthbert	244 890 \$
12005	Saint-Cyprien	173 917 \$
28040	Saint-Cyprien	190 382 \$
68035	Saint-Cyprien-de-Napierville	68 692 \$
17045	Saint-Cyrille-de-Lessard	175 436 \$
49070	Saint-Cyrille-de-Wendover	40 761 \$
07105	Saint-Damase	180 384 \$
17040	Saint-Damase-de-L'Islet	163 784 \$
62075	Saint-Damien	110 134 \$
19030	Saint-Damien-de-Buckland	79 461 \$
53005	Saint-David	216 137 \$
14055	Saint-Denis-De La Bouteillerie	37 753 \$
52090	Saint-Didace	237 900 \$
88065	Saint-Dominique-du-Rosaire	160 126 \$
09030	Saint-Donat	186 085 \$
62060	Saint-Donat	52 064 \$
33017	Sainte-Agathe-de-Lotbinière	221 363 \$
09035	Sainte-Angèle-de-Méridi	281 834 \$
55030	Sainte-Angèle-de-Monnoir	29 013 \$
51055	Sainte-Angèle-de-Prémont	159 953 \$
37205	Sainte-Anne-de-la-Pérade	29 597 \$
14090	Sainte-Anne-de-la-Pocatière	91 605 \$
42050	Sainte-Anne-de-la-Rochelle	143 627 \$
79115	Sainte-Anne-du-Lac	275 661 \$
18025	Sainte-Apolline-de-Patton	119 319 \$
28015	Sainte-Aurélie	105 374 \$
62020	Sainte-Béatrix	97 569 \$
56105	Sainte-Brigide-d'Iberville	72 939 \$
22045	Sainte-Brigitte-de-Laval	2 030 \$
49085	Sainte-Brigitte-des-Saults	185 251 \$
45060	Sainte-Catherine-de-Hatley	103 977 \$
38060	Sainte-Cécile-de-Lévrard	52 619 \$
47055	Sainte-Cécile-de-Milton	68 534 \$
30050	Sainte-Cécile-de-Whitton	119 151 \$
48020	Sainte-Christine	133 416 \$
34105	Sainte-Christine-d'Auvergne	60 381 \$
19055	Sainte-Claire	40 134 \$
68020	Sainte-Clotilde	76 544 \$
31060	Sainte-Clotilde-de-Beauce	107 421 \$
39117	Sainte-Clotilde-de-Horton	409 829 \$
49100	Saint-Edmond-de-Grantham	38 430 \$
92050	Saint-Edmond-les-Plaines	120 198 \$
68045	Saint-Édouard	41 593 \$
85015	Saint-Édouard-de-Fabre	184 720 \$
33080	Saint-Édouard-de-Lotbinière	92 979 \$
51050	Saint-Édouard-de-Maskinongé	61 588 \$
44055	Sainte-Edwidge-de-Clifton	235 869 \$
52030	Sainte-Élisabeth	63 490 \$
39090	Sainte-Élizabeth-de-Warwick	158 311 \$
62070	Sainte-Émélie-de-l'Énergie	58 446 \$
50005	Sainte-Eulalie	247 443 \$

**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
18035	Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud	96 640 \$
08023	Sainte-Félicité	117 095 \$
17025	Sainte-Félicité	136 466 \$
07010	Sainte-Florence	109 015 \$
11030	Sainte-Françoise	117 631 \$
38035	Sainte-Françoise	177 570 \$
37215	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	142 222 \$
52040	Sainte-Geneviève-de-Berthier	738 \$
87030	Sainte-Germaine-Boulé	98 731 \$
88085	Sainte-Gertrude-Manneville	245 666 \$
91030	Sainte-Hedwidge	134 811 \$
54095	Sainte-Hélène-de-Bagot	88 124 \$
39035	Sainte-Hélène-de-Chester	181 024 \$
14025	Sainte-Hélène-de-Kamouraska	134 599 \$
87070	Sainte-Hélène-de-Mancebourg	143 998 \$
26040	Sainte-Hénédine	23 914 \$
07040	Sainte-Irène	150 015 \$
09020	Sainte-Jeanne-d'Arc	244 253 \$
92015	Sainte-Jeanne-d'Arc	227 885 \$
28045	Sainte-Justine	115 407 \$
71115	Sainte-Justine-de-Newton	77 231 \$
51075	Saint-Élie-de-Caxton	138 514 \$
11035	Saint-Éloi	174 919 \$
17060	Sainte-Louise	226 658 \$
50095	Saint-Elphège	60 647 \$
09092	Sainte-Luce	25 993 \$
18020	Sainte-Lucie-de-Beauregard	129 390 \$
78020	Sainte-Lucie-des-Laurentides	130 549 \$
05050	Saint-Elzéar	99 429 \$
26022	Saint-Elzéar	152 484 \$
13085	Saint-Elzéar-de-Témiscouata	305 020 \$
04005	Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine	19 226 \$
62030	Sainte-Marcelline-de-Kildare	32 191 \$
26035	Sainte-Marguerite	113 732 \$
77012	Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson	65 482 \$
07005	Sainte-Marguerite-Marie	34 786 \$
38015	Sainte-Marie-de-Blandford	151 385 \$
63005	Sainte-Marie-Salomé	27 225 \$
71110	Sainte-Marthe	29 470 \$
61050	Sainte-Mélanie	60 248 \$
80125	Saint-Émile-de-Suffolk	101 912 \$
50057	Sainte-Monique	125 397 \$
93075	Sainte-Monique	62 201 \$
08040	Sainte-Paule	37 522 \$
17030	Sainte-Perpétue	170 865 \$
50050	Sainte-Perpétue	49 760 \$
29112	Saint-Éphrem-de-Beauce	131 304 \$
12030	Saint-Épiphanie	258 611 \$
31050	Sainte-Praxède	63 750 \$
11015	Sainte-Rita	203 915 \$
28030	Sainte-Rose-de-Watford	189 153 \$
94230	Sainte-Rose-du-Nord	38 876 \$
28065	Sainte-Sabine	116 762 \$
46105	Sainte-Sabine	118 125 \$
39105	Sainte-Séraphine	95 711 \$
75028	Sainte-Sophie	24 593 \$
38040	Sainte-Sophie-de-Lévrard	303 711 \$
32023	Sainte-Sophie-d'Halifax	314 141 \$

**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
63030	Saint-Esprit	17 244 \$
35050	Sainte-Thècle	129 610 \$
02010	Sainte-Thérèse-de-Gaspé	77 457 \$
83055	Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau	152 898 \$
70030	Saint-Étienne-de-Beauharnois	11 381 \$
45100	Saint-Étienne-de-Bolton	55 800 \$
51090	Saint-Étienne-des-Grès	60 438 \$
49105	Saint-Eugène	106 054 \$
92065	Saint-Eugène-d'Argentenay	106 330 \$
85085	Saint-Eugène-de-Guigues	67 226 \$
10075	Saint-Eugène-de-Ladrière	75 637 \$
51040	Sainte-Ursule	129 760 \$
13030	Saint-Eusèbe	201 674 \$
29025	Saint-Évariste-de-Forsyth	117 746 \$
53025	Sainte-Victoire-de-Sorel	37 609 \$
10070	Saint-Fabien	191 731 \$
18015	Saint-Fabien-de-Panet	168 297 \$
78047	Saint-Faustin-Lac-Carré	64 458 \$
91042	Saint-Félicien	15 550 \$
88060	Saint-Félix-de-Dalquier	99 757 \$
49005	Saint-Félix-de-Kingsey	405 799 \$
94225	Saint-Félix-d'Otis	87 119 \$
32013	Saint-Ferdinand	403 830 \$
33052	Saint-Flavien	84 788 \$
31030	Saint-Fortunat	166 562 \$
06055	Saint-François-d'Assise	99 772 \$
18060	Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud	93 147 \$
91015	Saint-François-de-Sales	123 657 \$
50128	Saint-François-du-Lac	59 685 \$
42020	Saint-François-Xavier-de-Brompton	85 573 \$
12025	Saint-François-Xavier-de-Viger	73 366 \$
27065	Saint-Frédéric	101 449 \$
94235	Saint-Fulgence	75 583 \$
52085	Saint-Gabriel-de-Brandon	80 848 \$
09025	Saint-Gabriel-de-Rimouski	183 549 \$
14075	Saint-Gabriel-Lalemant	109 559 \$
93035	Saint-Gédéon	17 972 \$
29013	Saint-Gédéon-de-Beauce	120 225 \$
56010	Saint-Georges-de-Clarenceville	96 857 \$
40032	Saint-Georges-de-Windsor	158 212 \$
53085	Saint-Gérard-Majella	51 359 \$
14045	Saint-Germain	42 401 \$
49048	Saint-Germain-de-Grantham	58 056 \$
19075	Saint-Gervais	75 870 \$
34060	Saint-Gilbert	40 716 \$
33035	Saint-Gilles	28 420 \$
05015	Saint-Godefroi	71 225 \$
49113	Saint-Guillaume	116 993 \$
11020	Saint-Guy	53 840 \$
19068	Saint-Henri	74 012 \$
93070	Saint-Henri-de-Taillon	43 710 \$
44015	Saint-Herménégilde	220 180 \$
29020	Saint-Hilaire-de-Dorset	23 429 \$
16050	Saint-Hilarion	223 188 \$
94240	Saint-Honoré	142 147 \$
29038	Saint-Honoré-de-Shenley	87 272 \$
13090	Saint-Honoré-de-Témiscouata	254 548 \$
12010	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	284 142 \$

**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
54100	Saint-Hugues	96 723 \$
52045	Saint-Ignace-de-Loyola	266 \$
46095	Saint-Ignace-de-Stanbridge	207 978 \$
15005	Saint-Irénée	41 011 \$
26063	Saint-Isidore	69 842 \$
41012	Saint-Isidore-de-Clifton	401 809 \$
31140	Saint-Jacques-de-Leeds	151 984 \$
31025	Saint-Jacques-le-Majeur-de-Wolfestown	54 708 \$
68040	Saint-Jacques-le-Mineur	82 459 \$
33065	Saint-Janvier-de-Joly	126 483 \$
31100	Saint-Jean-de-Brébeuf	164 488 \$
08010	Saint-Jean-de-Cherbourg	35 231 \$
11010	Saint-Jean-de-Dieu	183 679 \$
13010	Saint-Jean-de-la-Lande	242 806 \$
62015	Saint-Jean-de-Matha	47 984 \$
47040	Saint-Joachim-de-Shefford	250 125 \$
31045	Saint-Joseph-de-Coleraine	226 901 \$
14030	Saint-Joseph-de-Kamouraska	181 632 \$
09070	Saint-Joseph-de-Lepage	116 425 \$
27050	Saint-Joseph-des-Érables	32 657 \$
54110	Saint-Jude	50 605 \$
27055	Saint-Jules	73 184 \$
31035	Saint-Julien	253 042 \$
18005	Saint-Just-de-Bretenières	79 440 \$
13040	Saint-Juste-du-Lac	129 540 \$
51045	Saint-Justin	165 308 \$
87120	Saint-Lambert	45 253 \$
26070	Saint-Lambert-de-Lauzon	27 523 \$
19050	Saint-Lazare-de-Bellechasse	135 523 \$
08065	Saint-Léandre	234 006 \$
50042	Saint-Léonard-d'Aston	177 704 \$
34115	Saint-Léonard-de-Portneuf	61 074 \$
19020	Saint-Léon-de-Standon	328 720 \$
07030	Saint-Léon-le-Grand	304 352 \$
51035	Saint-Léon-le-Grand	166 883 \$
63065	Saint-Liguori	25 950 \$
54120	Saint-Louis	87 857 \$
39170	Saint-Louis-de-Blandford	174 777 \$
28035	Saint-Louis-de-Gonzague	210 257 \$
13080	Saint-Louis-du-Ha! Ha!	234 133 \$
28060	Saint-Luc-de-Bellechasse	266 217 \$
37225	Saint-Luc-de-Vincennes	89 046 \$
49030	Saint-Lucien	203 347 \$
30072	Saint-Ludger	223 598 \$
93080	Saint-Ludger-de-Milot	52 813 \$
28075	Saint-Magloire	157 750 \$
49095	Saint-Majorique-de-Grantham	45 700 \$
19025	Saint-Malachie	132 603 \$
44003	Saint-Malo	218 687 \$
88040	Saint-Marc-de-Figuery	77 673 \$
13020	Saint-Marc-du-Lac-Long	193 656 \$
17020	Saint-Marcel	52 083 \$
54125	Saint-Marcel-de-Richelieu	71 261 \$
10025	Saint-Marcellin	212 802 \$
29045	Saint-Martin	126 537 \$
67005	Saint-Mathieu	3 190 \$
11050	Saint-Mathieu-de-Rioux	162 107 \$
88050	Saint-Mathieu-d'Harricana	128 914 \$
51070	Saint-Mathieu-du-Parc	141 143 \$

**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
37230	Saint-Maurice	84 998 \$
04010	Saint-Maxime-du-Mont-Louis	42 418 \$
11025	Saint-Médard	36 743 \$
62085	Saint-Michel-des-Saints	277 576 \$
13065	Saint-Michel-du-Squatec	132 753 \$
12020	Saint-Modeste	65 642 \$
07095	Saint-Moïse	189 549 \$
37240	Saint-Narcisse	215 542 \$
33030	Saint-Narcisse-de-Beaurivage	9 651 \$
10015	Saint-Narcisse-de-Rimouski	214 152 \$
93045	Saint-Nazaire	147 805 \$
48050	Saint-Nazaire-d'Acton	82 182 \$
19015	Saint-Nazaire-de-Dorchester	121 229 \$
19045	Saint-Nérée-de-Bellechasse	170 665 \$
07100	Saint-Noël	98 075 \$
52070	Saint-Norbert	39 635 \$
39043	Saint-Norbert-d'Arthabaska	180 511 \$
09055	Saint-Octave-de-Métis	149 752 \$
27035	Saint-Odilon-de-Cranbourne	198 153 \$
17005	Saint-Omer	182 183 \$
14080	Saint-Onésime-d'Ixworth	163 204 \$
53032	Saint-Ours	3 867 \$
14070	Saint-Pacôme	8 026 \$
17010	Saint-Pamphile	157 082 \$
14018	Saint-Pascal	55 250 \$
33025	Saint-Patrice-de-Beaurivage	150 403 \$
68025	Saint-Patrice-de-Sherrington	69 163 \$
12035	Saint-Paul-de-la-Croix	321 918 \$
18030	Saint-Paul-de-Montminy	115 308 \$
51060	Saint-Paulin	95 900 \$
19005	Saint-Philémon	87 140 \$
29065	Saint-Philibert	64 659 \$
14060	Saint-Philippe-de-Néri	142 \$
54008	Saint-Pie	20 810 \$
49130	Saint-Pie-de-Guire	104 484 \$
61020	Saint-Pierre	28 373 \$
32050	Saint-Pierre-Baptiste	243 221 \$
31135	Saint-Pierre-de-Broughton	409 806 \$
13075	Saint-Pierre-de-Lamy	69 458 \$
18055	Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud	39 446 \$
38065	Saint-Pierre-les-Becquets	7 799 \$
71020	Saint-Polycarpe	88 908 \$
91035	Saint-Prime	56 260 \$
28020	Saint-Prosper	49 526 \$
37250	Saint-Prosper-de-Champlain	129 967 \$
19082	Saint-Raphaël	84 120 \$
34128	Saint-Raymond	96 582 \$
39020	Saint-Rémi-de-Tingwick	99 998 \$
29050	Saint-René	106 818 \$
08035	Saint-René-de-Matane	133 219 \$
53020	Saint-Robert	99 168 \$
30070	Saint-Robert-Bellarmin	82 053 \$
17065	Saint-Roch-des-Aulnaies	18 157 \$
63040	Saint-Roch-Ouest	41 990 \$
30100	Saint-Romain	82 873 \$
39145	Saint-Rosaire	86 136 \$
39130	Saint-Samuel	125 632 \$
26010	Saints-Anges	171 537 \$
30085	Saint-Sébastien	143 000 \$



**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
51030	Saint-Sévère	65 207 \$
27070	Saint-Séverin	88 508 \$
35020	Saint-Séverin	136 738 \$
05055	Saint-Siméon	98 910 \$
11055	Saint-Simon	93 262 \$
54090	Saint-Simon	77 918 \$
29125	Saint-Simon-les-Mines	115 739 \$
80070	Saint-Sixte	155 552 \$
39005	Saints-Martyrs-Canadiens	78 054 \$
37245	Saint-Stanislas	136 671 \$
92070	Saint-Stanislas	123 917 \$
70040	Saint-Stanislas-de-Kostka	31 890 \$
38005	Saint-Sylvère	147 101 \$
33007	Saint-Sylvestre	183 587 \$
71015	Saint-Télesphore	124 960 \$
07070	Saint-Tharcisius	199 278 \$
48045	Saint-Théodore-d'Acton	105 946 \$
29005	Saint-Théophile	73 754 \$
61027	Saint-Thomas	28 851 \$
92045	Saint-Thomas-Didyme	188 892 \$
34085	Saint-Thuribe	101 288 \$
35027	Saint-Tite	2 361 \$
21005	Saint-Tite-des-Caps	5 350 \$
34090	Saint-Ubalde	190 783 \$
08073	Saint-Ulric	309 120 \$
16055	Saint-Urbain	13 405 \$
70005	Saint-Urbain-Premier	39 628 \$
56030	Saint-Valentin	62 972 \$
39135	Saint-Valère	230 809 \$
10060	Saint-Valérien	117 104 \$
54065	Saint-Valérien-de-Milton	133 336 \$
19117	Saint-Vallier	27 769 \$
44005	Saint-Venant-de-Paquette	65 600 \$
07075	Saint-Vianney	82 521 \$
27008	Saint-Victor	229 188 \$
50023	Saint-Wenceslas	114 097 \$
28005	Saint-Zacharie	250 139 \$
62080	Saint-Zénon	190 168 \$
07035	Saint-Zénon-du-Lac-Humqui	207 675 \$
50090	Saint-Zéphirin-de-Courval	108 311 \$
07085	Sayabec	46 365 \$
41080	Scotstown	9 902 \$
89045	Senneterre	142 885 \$
00971	Sept-Rivières	20 030 \$
84095	Sheenboro	151 170 \$
47035	Shefford	106 047 \$
05010	Shigawake	77 937 \$
46045	Stanbridge East	112 053 \$
46030	Stanbridge Station	72 569 \$
45025	Stanstead	127 433 \$
44050	Stanstead-Est	405 742 \$
42005	Stoke	128 002 \$
30105	Stornoway	58 552 \$
30110	Stratford	17 859 \$
45105	Stukely-Sud	135 836 \$
46058	Sutton	54 295 \$
87042	Taschereau	176 421 \$

**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
00850	Témiscamingue	1 904 \$
13073	Témiscouata-sur-le-Lac	161 040 \$
84045	Thorne	317 012 \$
39025	Tingwick	464 931 \$
17035	Tourville	96 211 \$
88075	Trécesson	139 041 \$
69030	Très-Saint-Sacrement	121 558 \$
27060	Tring-Jonction	20 911 \$
35055	Trois-Rives	52 381 \$
42078	Ulverton	163 750 \$
48038	Upton	31 652 \$
33070	Val-Alain	196 890 \$
07080	Val-Brillant	137 469 \$
42060	Valcourt	162 751 \$
80140	Val-des-Bois	84 858 \$
78100	Val-des-Lacs	117 171 \$
82015	Val-des-Monts	271 455 \$
42095	Val-Joli	12 865 \$
30015	Val-Racine	108 600 \$
87105	Val-Saint-Gilles	104 270 \$
32085	Villerooy	119 557 \$
84070	Waltham	105 228 \$
47030	Warden	4 675 \$
39077	Warwick	36 783 \$
44080	Waterville	81 997 \$
41098	Weedon	289 403 \$
76035	Wentworth	40 392 \$
77060	Wentworth-Nord	156 620 \$
41065	Westbury	94 960 \$
49040	Wickham	86 112 \$
40017	Wotton	317 851 \$
51020	Yamachiche	166 961 \$
53072	Yamaska	80 210 \$



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 37

##### Titre

Concernant le programme d'aide à l'amélioration du réseau routier municipal (PAARRM), fournir :

- a) les enveloppes totales accordées pour le programme depuis l'année 2012-2013;
- b) la liste des municipalités ayant bénéficié du programme et les sommes accordées à chacune d'elles en 2019-2020.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 26 mars 2018, le Programme d'aide à l'amélioration du réseau routier municipal (PAARRM) est devenu le volet Projets particuliers d'amélioration (PPA) du Programme d'aide à la voirie locale (PAV).

Voir la liste des municipalités et des sommes accordées ci-jointe.

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
01	07057	Lac-au-Saumon	40 000 \$
01	07070	Saint-Tharcisius	40 000 \$
01	07090	Saint-Cléophas	20 000 \$
01	08023	Sainte-Félicité	50 000 \$
01	08035	Saint-René-de-Matane	50 000 \$
01	08073	Saint-Ulric	50 000 \$
01	09005	La Rédemption	50 000 \$
01	09025	Saint-Gabriel-de-Rimouski	50 000 \$
01	09035	Sainte-Angèle-de-Mérici	100 000 \$
01	09048	Métis-sur-Mer	25 000 \$
01	09055	Saint-Octave-de-Métis	25 000 \$
01	09065	Price	51 543 \$
01	09070	Saint-Joseph-de-Lepage	50 000 \$
01	10005	Esprit-Saint	18 500 \$
01	10010	La Trinité-des-Monts	31 000 \$
01	10015	Saint-Narcisse-de-Rimouski	30 000 \$
01	10025	Saint-Marcellin	25 369 \$
01	10030	Saint-Anaclet-de-Lessard	27 500 \$
01	10060	Saint-Valérien	28 000 \$
01	10070	Saint-Fabien	25 000 \$
01	10075	Saint-Eugène-de-Ladrière	25 000 \$
01	11005	Saint-Clément	10 000 \$
01	11010	Saint-Jean-de-Dieu	10 000 \$
01	11015	Sainte-Rita	9 000 \$
01	11020	Saint-Guy	7 000 \$
01	11025	Saint-Médard	12 000 \$
01	11030	Sainte-Françoise	14 000 \$
01	11035	Saint-Éloi	13 000 \$
01	11040	Trois-Pistoles	162 200 \$
01	11045	Notre-Dame-des-Neiges	12 000 \$
01	11050	Saint-Mathieu-de-Rioux	12 000 \$
01	11055	Saint-Simon	13 000 \$
01	12005	Saint-Cyprien	14 000 \$
01	12010	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	13 000 \$
01	12015	Saint-Antonin	18 000 \$
01	12020	Saint-Modeste	15 000 \$
01	12025	Saint-François-Xavier-de-Viger	9 000 \$
01	12030	Saint-Épiphanie	10 000 \$
01	12035	Saint-Paul-de-la-Croix	10 000 \$
01	12043	L'Isle-Verte	14 000 \$
01	12045	Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	26 351 \$
01	12057	Cacouna	48 800 \$
01	12065	Saint-Arsène	17 000 \$
01	12080	Notre-Dame-du-Portage	10 000 \$
01	13005	Dégelis	14 000 \$
01	13010	Saint-Jean-de-la-Lande	12 000 \$
01	13015	Packington	14 000 \$
01	13020	Saint-Marc-du-Lac-Long	11 500 \$
01	13025	Rivière-Bleue	17 000 \$
01	13030	Saint-Eusèbe	14 000 \$
01	13040	Saint-Juste-du-Lac	75 000 \$
01	13045	Auclair	138 000 \$
01	13050	Lejeune	11 000 \$
01	13055	Biencourt	12 000 \$
01	13060	Lac-des-Aigles	13 000 \$
01	13065	Saint-Michel-du-Squatec	16 000 \$
01	13073	Témiscouata-sur-le-Lac	17 500 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
01	13075	Saint-Pierre-de-Lamy	11 000 \$
01	13080	Saint-Louis-du-Ha! Ha!	11 000 \$
01	13085	Saint-Elzéar-de-Témiscouata	10 000 \$
01	13090	Saint-Honoré-de-Témiscouata	11 000 \$
01	13095	Pohénégamook	18 000 \$
01	13100	Saint-Athanase	15 000 \$
01	14005	Mont-Carmel	20 000 \$
01	14010	Saint-Bruno-de-Kamouraska	40 000 \$
01	14018	Saint-Pascal	15 000 \$
01	14025	Sainte-Hélène-de-Kamouraska	10 000 \$
01	14030	Saint-Joseph-de-Kamouraska	40 000 \$
01	14040	Saint-André	20 000 \$
01	14045	Saint-Germain	15 000 \$
01	14050	Kamouraska	20 000 \$
01	14055	Saint-Denis-De La Bouteillerie	10 000 \$
01	14060	Saint-Philippe-de-Néri	15 000 \$
01	14065	Rivière-Ouelle	15 000 \$
01	14070	Saint-Pacôme	20 000 \$
01	14080	Saint-Onésime-d'Ixworth	15 000 \$
01	14085	La Pocatière	12 000 \$
01	14090	Sainte-Anne-de-la-Pocatière	10 000 \$
02	00910	Le Domaine-du-Roy	4 000 \$
02	00920	Maria-Chapdelaine	4 024 \$
02	91005	Lac-Bouchette	33 000 \$
02	91010	Saint-André-du-Lac-Saint-Jean	18 000 \$
02	91015	Saint-François-de-Sales	30 000 \$
02	91020	Chambord	45 000 \$
02	91025	Roberval	10 000 \$
02	91030	Sainte-Hedwidge	13 000 \$
02	91035	Saint-Prime	27 000 \$
02	91042	Saint-Félicien	10 000 \$
02	91050	La Doré	43 000 \$
02	92005	Saint-Augustin	30 000 \$
02	92010	Péribonka	20 000 \$
02	92015	Sainte-Jeanne-d'Arc	41 000 \$
02	92022	Dolbeau-Mistassini	10 000 \$
02	92030	Albanel	10 000 \$
02	92040	Normandin	45 000 \$
02	92045	Saint-Thomas-Didyme	35 000 \$
02	92050	Saint-Edmond-les-Plaines	10 000 \$
02	92055	Girardville	23 000 \$
02	92060	Notre-Dame-de-Lorette	34 000 \$
02	92065	Saint-Eugène-d'Argentenay	20 000 \$
02	92070	Saint-Stanislas	12 000 \$
02	93005	Desbiens	12 000 \$
02	93012	MétabetchouanLac-à-la-Croix	14 989 \$
02	93020	Hébertville	11 000 \$
02	93025	Hébertville-Station	11 000 \$
02	93030	Saint-Bruno	12 000 \$
02	93035	Saint-Gédéon	11 000 \$
02	93045	Saint-Nazaire	13 000 \$
02	93055	Labrecque	25 000 \$
02	93060	Lamarche	15 000 \$
02	93065	L'Ascension-de-Notre-Seigneur	10 000 \$
02	93070	Saint-Henri-de-Taillon	165 000 \$
02	93075	Sainte-Monique	12 000 \$
02	93080	Saint-Ludger-de-Milot	12 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
02	94068	Saguenay	91 310 \$
02	94205	Petit-Saguenay	50 000 \$
02	94210	L'Anse-Saint-Jean	50 000 \$
02	94215	Rivière-Éternité	30 000 \$
02	94220	Ferland-et-Boilleau	30 000 \$
02	94225	Saint-Félix-d'Otis	55 000 \$
02	94230	Sainte-Rose-du-Nord	30 000 \$
02	94235	Saint-Fulgence	40 000 \$
02	94240	Saint-Honoré	45 490 \$
02	94245	Saint-David-de-Falardeau	30 000 \$
02	94250	Bégin	40 000 \$
02	94255	Saint-Ambroise	35 000 \$
02	94260	Saint-Charles-de-Bourget	30 000 \$
02	94265	Larouche	12 000 \$
03	15005	Saint-Irénée	23 000 \$
03	15013	La Malbaie	25 000 \$
03	15025	Notre-Dame-des-Monts	20 000 \$
03	15030	Saint-Aimé-des-Lacs	25 000 \$
03	15035	Clermont	10 000 \$
03	15058	Saint-Siméon	20 000 \$
03	15065	Baie-Sainte-Catherine	25 000 \$
03	16013	Baie-Saint-Paul	25 000 \$
03	16023	L'Isle-aux-Coudres	18 000 \$
03	16048	Les Éboulements	20 348 \$
03	16050	Saint-Hilarion	25 000 \$
03	16055	Saint-Urbain	20 000 \$
03	20005	Saint-François-de-l'Île-d'Orléans	5 000 \$
03	20010	Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans	25 000 \$
03	20020	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans	24 000 \$
03	20025	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans	25 000 \$
03	21005	Saint-Tite-des-Caps	21 000 \$
03	21020	Saint-Joachim	26 000 \$
03	21025	Beaupré	20 000 \$
03	21030	Sainte-Anne-de-Beaupré	15 000 \$
03	21035	Château-Richer	25 000 \$
03	21040	L'Ange-Gardien	20 000 \$
03	21045	Boischatel	20 000 \$
03	22010	Fossambault-sur-le-Lac	34 881 \$
03	22030	Lac-Delage	11 031 \$
03	22035	Stoneham-et-Tewkesbury	20 533 \$
03	22040	Lac-Beauport	22 719 \$
03	22045	Sainte-Brigitte-de-Laval	10 209 \$
03	23072	Saint-Augustin-de-Desmaures	23 734 \$
03	34007	Neuville	25 000 \$
03	34017	Pont-Rouge	50 000 \$
03	34025	Donncona	50 000 \$
03	34030	Cap-Santé	26 000 \$
03	34048	Portneuf	30 000 \$
03	34058	Deschambault-Grondines	25 000 \$
03	34060	Saint-Gilbert	50 000 \$
03	34065	Saint-Marc-des-Carières	25 000 \$
03	34078	Saint-Casimir	25 000 \$
03	34085	Saint-Thuribe	30 000 \$
03	34090	Saint-Ubalde	30 000 \$
03	34097	Saint-Alban	15 000 \$
03	34105	Sainte-Christine-d'Auvergne	25 000 \$
03	34115	Saint-Léonard-de-Portneuf	22 960 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
03	34120	Lac-Sergent	25 000 \$
03	34128	Saint-Raymond	60 000 \$
03	34135	Rivière-à-Pierre	40 000 \$
04	35005	Notre-Dame-de-Montauban	10 000 \$
04	35010	Lac-aux-Sables	10 000 \$
04	35015	Saint-Adelphe	15 000 \$
04	35020	Saint-Séverin	10 000 \$
04	35027	Saint-Tite	23 313 \$
04	35035	Hérouxville	20 000 \$
04	35040	Grandes-Piles	20 000 \$
04	35045	Saint-Roch-de-Mékinac	15 000 \$
04	35050	Sainte-Thècle	20 000 \$
04	35055	Trois-Rives	20 000 \$
04	36033	Shawinigan	103 699 \$
04	37067	Trois-Rivières	18 861 \$
04	37205	Sainte-Anne-de-la-Pérade	10 000 \$
04	37210	Batiscan	42 250 \$
04	37215	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	10 000 \$
04	37220	Champlain	15 000 \$
04	37225	Saint-Luc-de-Vincennes	10 000 \$
04	37230	Saint-Maurice	20 000 \$
04	37235	Notre-Dame-du-Mont-Carmel	113 350 \$
04	37240	Saint-Narcisse	52 250 \$
04	37245	Saint-Stanislas	10 000 \$
04	37250	Saint-Prosper-de-Champlain	10 000 \$
04	51008	Maskinongé	52 143 \$
04	51015	Louiseville	70 000 \$
04	51020	Yamachiche	60 000 \$
04	51025	Saint-Barnabé	30 000 \$
04	51030	Saint-Sévère	20 000 \$
04	51035	Saint-Léon-le-Grand	50 000 \$
04	51040	Sainte-Ursule	40 000 \$
04	51045	Saint-Justin	35 000 \$
04	51050	Saint-Édouard-de-Maskinongé	35 000 \$
04	51055	Sainte-Angèle-de-Prémont	35 000 \$
04	51060	Saint-Paulin	45 000 \$
04	51065	Saint-Alexis-des-Monts	60 000 \$
04	51070	Saint-Mathieu-du-Parc	45 000 \$
04	51075	Saint-Élie-de-Caxton	15 000 \$
04	51080	Charette	35 000 \$
04	51085	Saint-Boniface	60 000 \$
04	51090	Saint-Étienne-des-Grès	25 000 \$
04	90012	La Tuque	65 500 \$
04	90017	La Bostonnais	42 500 \$
04	90027	Lac-Édouard	11 000 \$
05	30005	Saint-Augustin-de-Woburn	12 000 \$
05	30010	Notre-Dame-des-Bois	15 000 \$
05	30015	Val-Racine	15 583 \$
05	30020	Piopolis	14 000 \$
05	30025	Frontenac	30 000 \$
05	30030	Lac-Mégantic	35 000 \$
05	30035	Marston	15 000 \$
05	30040	Milan	25 000 \$
05	30045	Nantes	30 000 \$
05	30050	Sainte-Cécile-de-Whitton	25 000 \$
05	30055	Audet	80 000 \$
05	30070	Saint-Robert-Bellarmin	20 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
05	30072	Saint-Ludger	22 000 \$
05	30080	Lac-Drolet	24 000 \$
05	30085	Saint-Sébastien	30 000 \$
05	30090	Courcelles	25 000 \$
05	30095	Lambton	30 000 \$
05	30100	Saint-Romain	30 000 \$
05	30105	Stornoway	15 000 \$
05	30110	Stratford	25 000 \$
05	40005	Ham-Sud	25 000 \$
05	40010	Saint-Adrien	30 000 \$
05	40017	Wotton	26 759 \$
05	40025	Saint-Camille	10 000 \$
05	40032	Saint-Georges-de-Windsor	25 000 \$
05	40047	Danville	45 000 \$
05	41012	Saint-Isidore-de-Clifton	32 000 \$
05	41020	Chartierville	15 000 \$
05	41027	La Patrie	12 500 \$
05	41037	Newport	17 500 \$
05	41038	CookshireEaton	36 000 \$
05	41055	Ascot Corner	30 000 \$
05	41060	East Angus	45 000 \$
05	41065	Westbury	35 000 \$
05	41070	Bury	21 000 \$
05	41075	Hampden	11 991 \$
05	41080	Scotstown	30 000 \$
05	41085	Lingwick	13 500 \$
05	41098	Weedon	35 000 \$
05	41117	Dudswell	30 000 \$
05	42005	Stoke	20 000 \$
05	42020	Saint-François-Xavier-de-Brompton	20 000 \$
05	42025	Saint-Denis-de-Brompton	25 000 \$
05	42032	Racine	20 000 \$
05	42040	Bonsecours	16 155 \$
05	42045	Lawrenceville	12 068 \$
05	42050	Sainte-Anne-de-la-Rochelle	19 938 \$
05	42055	Valcourt	10 000 \$
05	42060	Valcourt	15 000 \$
05	42065	Maricourt	13 000 \$
05	42088	Windsor	20 000 \$
05	42095	Val-Joli	15 000 \$
05	42098	Richmond	28 000 \$
05	42110	Cleveland	40 000 \$
05	43027	Sherbrooke	5 254 \$
05	44003	Saint-Malo	30 000 \$
05	44005	Saint-Venant-de-Paquette	15 000 \$
05	44010	East Hereford	42 000 \$
05	44015	Saint-Herménégilde	42 000 \$
05	44023	Dixville	52 000 \$
05	44037	Coaticook	130 000 \$
05	44045	Barnston-Ouest	42 000 \$
05	44050	Stanstead-Est	22 000 \$
05	44055	Sainte-Edwidge-de-Clifton	42 000 \$
05	44060	Martinville	42 000 \$
05	44071	Compton	80 726 \$
05	44080	Waterville	60 000 \$
05	45008	Stanstead	14 575 \$
05	45020	Ogden	32 314 \$



**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
05	45025	Stanstead	38 245 \$
05	45030	Potton	54 999 \$
05	45035	Ayer's Cliff	9 119 \$
05	45043	Hatley	23 445 \$
05	45050	North Hatley	9 822 \$
05	45055	Hatley	29 868 \$
05	45060	Sainte-Catherine-de-Hatley	32 427 \$
05	45072	Magog	46 763 \$
05	45085	Austin	23 578 \$
05	45093	Eastman	20 718 \$
05	45095	Bolton-Est	20 641 \$
05	45100	Saint-Étienne-de-Bolton	16 591 \$
05	45105	Stukely-Sud	24 705 \$
05	45115	Orford	22 358 \$
07	60037	L'Épiphanie	42 282 \$
07	80005	Fassett	17 000 \$
07	80010	Montebello	18 000 \$
07	80015	Notre-Dame-de-Bonsecours	26 000 \$
07	80020	Notre-Dame-de-la-Paix	23 000 \$
07	80027	Saint-André-Avellin	30 000 \$
07	80037	Papineauville	30 731 \$
07	80045	Plaisance	18 000 \$
07	80050	Thurso	18 000 \$
07	80055	Lochaber	21 000 \$
07	80060	Lochaber-Partie-Ouest	22 000 \$
07	80065	Mayo	18 000 \$
07	80070	Saint-Sixte	25 000 \$
07	80078	Ripon	32 000 \$
07	80085	Mulgrave-et-Derry	15 000 \$
07	80090	Montpellier	18 000 \$
07	80095	Lac-Simon	18 000 \$
07	80103	Chénéville	22 000 \$
07	80110	Namur	36 000 \$
07	80115	Boileau	18 000 \$
07	80125	Saint-Émile-de-Suffolk	20 000 \$
07	80130	Lac-des-Plages	17 000 \$
07	80135	Duhamel	30 000 \$
07	80140	Val-des-Bois	20 000 \$
07	80145	Bowman	19 000 \$
07	81017	Gatineau	5 694 \$
07	82005	L'Ange-Gardien	26 000 \$
07	82010	Notre-Dame-de-la-Salette	24 000 \$
07	82015	Val-des-Monts	50 000 \$
07	82020	Cantley	40 000 \$
07	82025	Chelsea	40 000 \$
07	82030	Pontiac	100 000 \$
07	82035	La Pêche	40 000 \$
07	83005	Denholm	553 754 \$
07	83010	Low	40 000 \$
07	83015	Kazabazua	40 000 \$
07	83020	Lac-Sainte-Marie	45 000 \$
07	83032	Gracefield	100 000 \$
07	83040	Cayamant	40 000 \$
07	83045	Blue Sea	40 000 \$
07	83050	Bouchette	40 000 \$
07	83055	Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau	40 000 \$
07	83060	Messines	40 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
07	83065	Maniwaki	60 000 \$
07	83070	Déléage	40 000 \$
07	83075	Egan-Sud	40 000 \$
07	83085	Bois-Franc	40 000 \$
07	83088	Montcerf-Lytton	40 000 \$
07	83090	Aumond	41 784 \$
07	83095	Grand-Remous	45 000 \$
07	84005	Bristol	50 000 \$
07	84010	Shawville	30 000 \$
07	84015	Clarendon	50 000 \$
07	84020	Portage-du-Fort	20 000 \$
07	84025	Bryson	25 000 \$
07	84030	Campbell's Bay	40 000 \$
07	84035	L'Île-du-Grand-Calumet	20 000 \$
07	84040	Litchfield	25 000 \$
07	84045	Thorne	25 000 \$
07	84050	Alleyn-et-Cawood	20 000 \$
07	84055	Otter Lake	30 000 \$
07	84060	Fort-Coulonge	100 000 \$
07	84065	Mansfield-et-Pontefract	100 000 \$
07	84070	Waltham	35 000 \$
07	84082	L'Isle-aux-Allumettes	75 000 \$
07	84090	Chichester	25 000 \$
07	84095	Sheenboro	23 939 \$
07	84100	Rapides-des-Joachims	15 000 \$
08	00850	Témiscamingue	5 000 \$
08	00870	Abitibi-Ouest	20 000 \$
08	00880	Abitibi	20 000 \$
08	85015	Saint-Édouard-de-Fabre	17 000 \$
08	85020	Béarn	17 000 \$
08	85025	Ville-Marie	26 000 \$
08	85030	Duhamel-Ouest	14 000 \$
08	85037	Lorrainville	9 000 \$
08	85045	Saint-Bruno-de-Guigues	35 722 \$
08	85052	Laverlochère-Angliers	30 000 \$
08	85055	Fugèreville	12 000 \$
08	85060	Latulipe-et-Gaboury	8 000 \$
08	85065	Belleterre	3 000 \$
08	85070	Laforce	7 000 \$
08	85075	Moffet	9 000 \$
08	85085	Saint-Eugène-de-Guigues	7 000 \$
08	85090	Notre-Dame-du-Nord	16 000 \$
08	85095	Guérin	7 000 \$
08	85100	Nédélec	15 000 \$
08	85105	Rémigny	6 000 \$
08	86042	Rouyn-Noranda	212 842 \$
08	87005	Duparquet	20 000 \$
08	87010	Rapide-Danseur	15 000 \$
08	87015	Roquemaure	20 000 \$
08	87020	Gallichan	20 000 \$
08	87025	Palmarolle	20 000 \$
08	87030	Sainte-Germaine-Boulé	20 000 \$
08	87035	Poularies	20 000 \$
08	87042	Taschereau	20 000 \$
08	87050	Authier	20 000 \$
08	87058	Macamic	40 000 \$
08	87070	Sainte-Hélène-de-Mancebourg	20 000 \$



**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
08	87075	Clerval	25 000 \$
08	87080	La Reine	20 000 \$
08	87085	Dupuy	20 000 \$
08	87090	La Sarre	20 000 \$
08	87095	Chazel	40 000 \$
08	87100	Authier-Nord	20 000 \$
08	87105	Val-Saint-Gilles	20 000 \$
08	87110	Clermont	20 000 \$
08	87115	Normétal	20 000 \$
08	87120	Saint-Lambert	20 000 \$
08	88005	Champneuf	20 000 \$
08	88010	Rochebaucourt	20 000 \$
08	88015	La Morandière	20 000 \$
08	88022	Barraute	20 000 \$
08	88030	La Corne	20 000 \$
08	88035	Landrienne	20 000 \$
08	88040	Saint-Marc-de-Figuery	20 000 \$
08	88045	La Motte	20 000 \$
08	88050	Saint-Mathieu-d'Harricana	20 000 \$
08	88055	Amos	20 000 \$
08	88060	Saint-Félix-de-Dalquier	20 000 \$
08	88065	Saint-Dominique-du-Rosaire	20 000 \$
08	88070	Berry	20 000 \$
08	88075	Trécesson	35 812 \$
08	88080	Launay	20 000 \$
08	88085	Sainte-Gertrude-Manneville	20 000 \$
08	88090	Preissac	20 000 \$
08	89008	Val-d'Or	130 000 \$
08	89010	Rivière-Héva	51 000 \$
08	89015	Malartic	50 000 \$
08	89040	Senneterre	75 000 \$
08	89045	Senneterre	30 000 \$
08	89050	Belcourt	33 000 \$
09	95018	Les Bergeronnes	10 000 \$
09	95040	Portneuf-sur-Mer	10 000 \$
09	95045	Forestville	10 000 \$
09	95050	Colombier	15 000 \$
09	96005	Baie-Trinité	20 000 \$
09	96010	Godbout	21 345 \$
09	96030	Pointe-aux-Outardes	10 000 \$
09	96040	Ragueneau	40 000 \$
09	97007	Sept-Îles	30 000 \$
09	97022	Port-Cartier	4 390 \$
09	98014	Gros-Mécatina	5 000 \$
09	98030	Aguanish	10 000 \$
09	98035	Baie-Johan-Beetz	2 000 \$
09	98040	Havre-Saint-Pierre	10 000 \$
09	98045	Longue-Pointe-de-Mingan	9 241 \$
10	99015	Matagami	22 000 \$
10	99020	Chapais	19 059 \$
10	99060	GR d'Eeyou Istchee Baie-James	19 000 \$
11	01023	Les Îles-de-la-Madeleine	36 147 \$
11	01042	Grosse-Île	15 000 \$
11	02005	Percé	9 200 \$
11	02010	Sainte-Thérèse-de-Gaspé	8 503 \$
11	02028	Chandler	22 536 \$
11	02047	Port-DanielGascons	14 374 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
11	03005	Gaspé	11 500 \$
11	03010	Cloridorme	8 500 \$
11	03015	Petite-Vallée	8 500 \$
11	03020	Grande-Vallée	15 000 \$
11	04010	Saint-Maxime-du-Mont-Louis	14 000 \$
11	04020	Rivière-à-Claude	5 000 \$
11	04037	Sainte-Anne-des-Monts	11 500 \$
11	04047	Cap-Chat	10 000 \$
11	05010	Shigawake	3 770 \$
11	05015	Saint-Godefroi	5 901 \$
11	05020	Hope Town	3 059 \$
11	05025	Hope	7 164 \$
11	05032	Paspébiac	14 187 \$
11	05040	New Carlisle	4 524 \$
11	05045	Bonaventure	12 747 \$
11	05050	Saint-Elzéar	5 254 \$
11	05055	Saint-Siméon	8 147 \$
11	05060	Caplan	11 187 \$
11	05065	Saint-Alphonse	7 099 \$
11	05070	New Richmond	16 214 \$
11	05077	CascapédiaSaint-Jules	4 294 \$
11	06005	Maria	14 800 \$
11	06013	Carleton-sur-Mer	13 147 \$
11	06020	Nouvelle	16 674 \$
11	06025	Escuminac	9 327 \$
11	06030	Pointe-à-la-Croix	8 054 \$
11	06035	Ristigouche-Partie-Sud-Est	3 724 \$
11	06040	Saint-André-de-Restigouche	6 530 \$
11	06045	Matapédia	8 484 \$
11	06050	Saint-Alexis-de-Matapédia	7 330 \$
11	06055	Saint-François-d'Assise	5 384 \$
11	06060	L'Ascension-de-Patapédia	5 489 \$
12	17005	Saint-Omer	8 000 \$
12	17010	Saint-Pamphile	30 000 \$
12	17015	Saint-Adalbert	10 000 \$
12	17020	Saint-Marcel	8 000 \$
12	17025	Sainte-Félicité	10 000 \$
12	17030	Sainte-Perpétue	20 000 \$
12	17035	Tourville	18 000 \$
12	17040	Saint-Damase-de-L'Islet	8 000 \$
12	17045	Saint-Cyrille-de-Lessard	20 000 \$
12	17055	Saint-Aubert	15 000 \$
12	17060	Sainte-Louise	33 000 \$
12	17065	Saint-Roch-des-Aulnaies	12 000 \$
12	17070	Saint-Jean-Port-Joli	12 000 \$
12	17078	L'Islet	38 000 \$
12	18005	Saint-Just-de-Bretenières	8 000 \$
12	18010	Lac-Frontière	8 000 \$
12	18015	Saint-Fabien-de-Panet	10 000 \$
12	18020	Sainte-Lucie-de-Beauregard	10 000 \$
12	18025	Sainte-Apolline-de-Patton	10 000 \$
12	18030	Saint-Paul-de-Montminy	22 783 \$
12	18035	Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud	18 000 \$
12	18040	Notre-Dame-du-Rosaire	15 000 \$
12	18045	Cap-Saint-Ignace	30 000 \$
12	18050	Montmagny	118 000 \$
12	18055	Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud	15 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
12	18060	Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud	28 000 \$
12	18065	Berthier-sur-Mer	18 000 \$
12	18070	Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues	10 000 \$
12	19005	Saint-Philémon	38 450 \$
12	19010	Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland	43 450 \$
12	19015	Saint-Nazaire-de-Dorchester	13 450 \$
12	19020	Saint-Léon-de-Standon	38 450 \$
12	19025	Saint-Malachie	33 450 \$
12	19030	Saint-Damien-de-Buckland	33 450 \$
12	19037	Armagh	13 450 \$
12	19045	Saint-Nérée-de-Bellechasse	33 450 \$
12	19050	Saint-Lazare-de-Bellechasse	13 450 \$
12	19055	Sainte-Claire	13 450 \$
12	19062	Saint-Anselme	43 450 \$
12	19068	Saint-Henri	38 450 \$
12	19070	Honfleur	13 450 \$
12	19075	Saint-Gervais	33 450 \$
12	19082	Saint-Raphaël	13 450 \$
12	19090	La Durantaye	38 450 \$
12	19097	Saint-Charles-de-Bellechasse	13 450 \$
12	19105	Beaumont	43 450 \$
12	19110	Saint-Michel-de-Bellechasse	13 450 \$
12	19117	Saint-Vallier	13 450 \$
12	25213	Lévis	70 449 \$
12	26005	Frampton	10 000 \$
12	26010	Saints-Anges	24 099 \$
12	26015	Vallée-Jonction	25 000 \$
12	26022	Saint-Elzéar	24 000 \$
12	26030	Sainte-Marie	28 000 \$
12	26035	Sainte-Marguerite	24 000 \$
12	26040	Sainte-Hénédine	22 000 \$
12	26048	Scott	17 000 \$
12	26055	Saint-Bernard	19 000 \$
12	26063	Saint-Isidore	19 000 \$
12	26070	Saint-Lambert-de-Lauzon	19 000 \$
12	27008	Saint-Victor	19 000 \$
12	27015	Saint-Alfred	14 000 \$
12	27028	Beauceville	35 000 \$
12	27035	Saint-Odilon-de-Cranbourne	17 000 \$
12	27043	Saint-Joseph-de-Beauce	28 000 \$
12	27050	Saint-Joseph-des-Érables	24 000 \$
12	27055	Saint-Jules	29 000 \$
12	27060	Tring-Jonction	20 000 \$
12	27065	Saint-Frédéric	19 000 \$
12	27070	Saint-Séverin	10 000 \$
12	28005	Saint-Zacharie	20 000 \$
12	28015	Sainte-Aurélie	20 000 \$
12	28020	Saint-Prosper	35 000 \$
12	28025	Saint-Benjamin	30 000 \$
12	28030	Sainte-Rose-de-Watford	28 450 \$
12	28035	Saint-Louis-de-Gonzague	13 450 \$
12	28040	Saint-Cyprien	43 450 \$
12	28045	Sainte-Justine	13 450 \$
12	28053	Lac-Etchemin	13 450 \$
12	28060	Saint-Luc-de-Bellechasse	13 450 \$
12	28065	Sainte-Sabine	53 450 \$
12	28070	Saint-Camille-de-Lellis	13 450 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
12	28075	Saint-Magloire	43 450 \$
12	29005	Saint-Théophile	20 000 \$
12	29013	Saint-Gédéon-de-Beauce	30 000 \$
12	29020	Saint-Hilaire-de-Dorset	10 000 \$
12	29025	Saint-Évariste-de-Forsyth	20 000 \$
12	29030	La Guadeloupe	20 000 \$
12	29038	Saint-Honoré-de-Shenley	35 000 \$
12	29045	Saint-Martin	36 084 \$
12	29050	Saint-René	25 000 \$
12	29057	Saint-Côme-Linière	27 000 \$
12	29065	Saint-Philibert	20 000 \$
12	29095	Lac-Poulin	10 000 \$
12	29100	Saint-Benoît-Labre	18 000 \$
12	29112	Saint-Éphrem-de-Beauce	25 000 \$
12	29120	Notre-Dame-des-Pins	20 000 \$
12	29125	Saint-Simon-les-Mines	30 000 \$
12	31008	Beaulac-Garthby	20 000 \$
12	31015	Disraeli	25 000 \$
12	31020	Disraeli	35 000 \$
12	31025	Saint-Jacques-le-Majeur-de-Wolfestown	30 000 \$
12	31030	Saint-Fortunat	35 000 \$
12	31035	Saint-Julien	27 000 \$
12	31040	Irlande	30 000 \$
12	31045	Saint-Joseph-de-Coleraine	35 000 \$
12	31050	Sainte-Praxède	25 000 \$
12	31056	Adstock	60 000 \$
12	31060	Sainte-Clotilde-de-Beauce	22 000 \$
12	31095	Saint-Adrien-d'Irlande	30 000 \$
12	31100	Saint-Jean-de-Brébeuf	10 000 \$
12	31105	Kinnear's Mills	10 000 \$
12	31122	East Broughton	23 576 \$
12	31130	Sacré-Coeur-de-Jésus	35 000 \$
12	31135	Saint-Pierre-de-Broughton	28 000 \$
12	31140	Saint-Jacques-de-Leeds	30 000 \$
12	33007	Saint-Sylvestre	40 000 \$
12	33017	Sainte-Agathe-de-Lotbinière	20 000 \$
12	33025	Saint-Patrice-de-Beaurivage	75 000 \$
12	33030	Saint-Narcisse-de-Beaurivage	15 000 \$
12	33035	Saint-Gilles	25 000 \$
12	33040	Dosquet	10 000 \$
12	33045	Saint-Agapit	55 000 \$
12	33052	Saint-Flavien	35 000 \$
12	33060	Laurier-Station	20 000 \$
12	33065	Saint-Janvier-de-Joly	10 000 \$
12	33070	Val-Alain	23 000 \$
12	33080	Saint-Édouard-de-Lotbinière	20 000 \$
12	33085	Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun	25 000 \$
12	33090	Saint-Apollinaire	60 000 \$
12	33095	Saint-Antoine-de-Tilly	15 000 \$
12	33102	Sainte-Croix	20 000 \$
12	33115	Lotbinière	25 000 \$
12	33123	Leclercville	10 000 \$
14	00620	Matawinie	4 000 \$
14	52007	Lavaltrie	26 000 \$
14	52017	Lanoraie	10 124 \$
14	52030	Sainte-Élisabeth	10 000 \$
14	52035	Berthierville	10 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
14	52040	Sainte-Geneviève-de-Berthier	9 000 \$
14	52045	Saint-Ignace-de-Loyola	10 000 \$
14	52050	La Visitation-de-l'Île-Dupas	9 000 \$
14	52055	Saint-Barthélemy	93 000 \$
14	52062	Saint-Cuthbert	19 000 \$
14	52070	Saint-Norbert	7 000 \$
14	52075	Saint-Cléophas-de-Brandon	12 000 \$
14	52080	Saint-Gabriel	18 000 \$
14	52085	Saint-Gabriel-de-Brandon	14 000 \$
14	52090	Saint-Didace	19 000 \$
14	52095	Mandeville	19 000 \$
14	60005	Charlemagne	30 000 \$
14	60013	Repentigny	10 000 \$
14	60020	Saint-Sulpice	1 355 \$
14	60028	L'Assomption	50 000 \$
14	61005	Saint-Paul	13 833 \$
14	61013	Crabtree	13 833 \$
14	61020	Saint-Pierre	4 277 \$
14	61027	Saint-Thomas	13 834 \$
14	61040	Saint-Ambroise-de-Kildare	13 834 \$
14	61045	Notre-Dame-de-Lourdes	13 833 \$
14	61050	Sainte-Mélanie	13 833 \$
14	62007	Saint-Félix-de-Valois	20 000 \$
14	62015	Saint-Jean-de-Matha	20 000 \$
14	62020	Sainte-Béatrix	15 000 \$
14	62025	Saint-Alphonse-Rodriguez	25 000 \$
14	62030	Sainte-Marcelline-de-Kildare	10 000 \$
14	62037	Rawdon	45 000 \$
14	62047	Chertsey	30 000 \$
14	62053	Entrelacs	15 000 \$
14	62055	Notre-Dame-de-la-Merci	20 000 \$
14	62060	Saint-Donat	20 000 \$
14	62065	Saint-Côme	20 000 \$
14	62070	Sainte-Émélie-de-l'Énergie	15 000 \$
14	62075	Saint-Damien	18 000 \$
14	62080	Saint-Zénon	14 000 \$
14	62085	Saint-Michel-des-Saints	28 000 \$
14	63005	Sainte-Marie-Salomé	9 017 \$
14	63013	Saint-Jacques	15 779 \$
14	63023	Saint-Alexis	9 580 \$
14	63030	Saint-Esprit	13 807 \$
14	63035	Saint-Roch-de-l'Achigan	24 233 \$
14	63040	Saint-Roch-Ouest	5 354 \$
14	63048	Saint-LinLaurentides	64 808 \$
14	63055	Saint-Calixte	59 172 \$
14	63060	Sainte-Julienne	61 990 \$
14	63065	Saint-Liguori	18 033 \$
14	64008	Terrebonne	15 000 \$
14	64015	Mascouche	32 584 \$
15	72005	Saint-Eustache	15 001 \$
15	72015	Sainte-Marthe-sur-le-Lac	58 123 \$
15	72020	Pointe-Calumet	58 123 \$
15	73010	Sainte-Thérèse	6 280 \$
15	73025	Lorraine	2 347 \$
15	73035	Sainte-Anne-des-Plaines	8 000 \$
15	74005	Mirabel	15 775 \$
15	75005	Saint-Colomban	119 366 \$



**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
15	75017	Saint-Jérôme	13 941 \$
15	75028	Sainte-Sophie	25 014 \$
15	75040	Prévost	18 015 \$
15	75045	Saint-Hippolyte	14 014 \$
15	76008	Saint-André-d'Argenteuil	19 366 \$
15	76020	Lachute	19 366 \$
15	76025	Gore	19 366 \$
15	76030	Mille-Isles	19 366 \$
15	76035	Wentworth	19 366 \$
15	76043	Brownsburg-Chatham	19 366 \$
15	76052	Grenville-sur-la-Rouge	19 367 \$
15	76055	Grenville	19 367 \$
15	76065	Harrington	19 366 \$
15	77011	Estérel	10 000 \$
15	77012	Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson	30 000 \$
15	77022	Sainte-Adèle	70 000 \$
15	77030	Piedmont	7 414 \$
15	77035	Sainte-Anne-des-Lacs	8 014 \$
15	77043	Saint-Sauveur	15 014 \$
15	77050	Morin-Heights	19 367 \$
15	77055	Lac-des-Seize-Îles	19 366 \$
15	77060	Wentworth-Nord	19 366 \$
15	77065	Saint-Adolphe-d'Howard	19 366 \$
15	78005	Val-Morin	20 000 \$
15	78010	Val-David	20 000 \$
15	78015	Lantier	20 000 \$
15	78020	Sainte-Lucie-des-Laurentides	20 000 \$
15	78032	Sainte-Agathe-des-Monts	25 000 \$
15	78042	Ivry-sur-le-Lac	15 000 \$
15	78047	Saint-FaustinLac-Carré	42 152 \$
15	78050	Barkmere	19 366 \$
15	78055	Montcalm	19 366 \$
15	78060	Arundel	19 366 \$
15	78065	Huberdeau	28 028 \$
15	78070	Amherst	70 000 \$
15	78075	Brébeuf	31 575 \$
15	78095	Lac-Supérieur	31 466 \$
15	78100	Val-des-Lacs	14 102 \$
15	78102	Mont-Tremblant	145 000 \$
15	78115	La Conception	30 000 \$
15	78120	Labelle	28 352 \$
15	78127	Lac-Tremblant-Nord	15 000 \$
15	78130	La Minerve	24 224 \$
15	79005	Notre-Dame-du-Laus	30 434 \$
15	79010	Notre-Dame-de-Pontmain	77 720 \$
15	79015	Lac-du-Cerf	27 045 \$
15	79022	Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles	25 695 \$
15	79025	Kiamika	28 183 \$
15	79030	Nominingue	30 000 \$
15	79037	Rivière-Rouge	90 461 \$
15	79047	La Macaza	18 000 \$
15	79050	L'Ascension	22 806 \$
15	79060	Lac-Saguay	31 545 \$
15	79065	Chute-Saint-Philippe	33 223 \$
15	79078	Lac-des-Écorces	60 000 \$
15	79088	Mont-Laurier	100 000 \$
15	79097	Ferme-Neuve	50 042 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
15	79105	Lac-Saint-Paul	22 664 \$
15	79110	Mont-Saint-Michel	15 000 \$
15	79115	Sainte-Anne-du-Lac	31 873 \$
16	46005	Abercorn	35 000 \$
16	46010	Frelighsburg	35 000 \$
16	46025	Pike River	10 000 \$
16	46030	Stanbridge Station	30 000 \$
16	46035	Bedford	35 000 \$
16	46040	Bedford	25 000 \$
16	46045	Stanbridge East	30 000 \$
16	46050	Dunham	40 000 \$
16	46065	Bolton-Ouest	35 000 \$
16	46070	Brome	25 000 \$
16	46075	Lac-Brome	40 000 \$
16	46080	Cowansville	40 400 \$
16	46085	East Farnham	10 000 \$
16	46090	Brigham	40 000 \$
16	46095	Saint-Ignace-de-Stanbridge	45 000 \$
16	46100	Notre-Dame-de-Stanbridge	30 000 \$
16	46112	Farnham	40 000 \$
16	47010	Saint-Alphonse-de-Granby	35 000 \$
16	47017	Granby	93 734 \$
16	47025	Waterloo	40 000 \$
16	47030	Warden	45 000 \$
16	47035	Shefford	40 000 \$
16	47040	Saint-Joachim-de-Shefford	23 000 \$
16	47047	Roxton Pond	18 000 \$
16	47055	Sainte-Cécile-de-Milton	13 500 \$
16	48005	Béthanie	23 500 \$
16	48010	Roxton Falls	18 000 \$
16	48015	Roxton	13 500 \$
16	48020	Sainte-Christine	18 000 \$
16	48028	Acton Vale	15 000 \$
16	48038	Upton	20 000 \$
16	48045	Saint-Théodore-d'Acton	8 500 \$
16	48050	Saint-Nazaire-d'Acton	12 000 \$
16	53005	Saint-David	20 500 \$
16	53015	Saint-Aimé	61 000 \$
16	53020	Saint-Robert	12 400 \$
16	53040	Saint-Roch-de-Richelieu	13 264 \$
16	53050	Saint-Joseph-de-Sorel	10 000 \$
16	53065	Sainte-Anne-de-Sorel	11 000 \$
16	53072	Yamaska	13 264 \$
16	53085	Saint-Gérard-Majella	5 000 \$
16	54008	Saint-Pie	15 000 \$
16	54017	Saint-Damase	15 000 \$
16	54025	Sainte-Madeleine	10 322 \$
16	54030	Sainte-Marie-Madeleine	10 322 \$
16	54035	La Présentation	15 000 \$
16	54048	Saint-Hyacinthe	22 535 \$
16	54060	Saint-Dominique	15 000 \$
16	54065	Saint-Valérien-de-Milton	19 500 \$
16	54072	Saint-Liboire	115 000 \$
16	54090	Saint-Simon	15 000 \$
16	54095	Sainte-Hélène-de-Bagot	21 500 \$
16	54100	Saint-Hugues	65 000 \$
16	54105	Saint-Barnabé-Sud	15 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
16	54110	Saint-Jude	11 000 \$
16	54115	Saint-Bernard-de-Michaudville	10 000 \$
16	54120	Saint-Louis	61 000 \$
16	54125	Saint-Marcel-de-Richelieu	21 564 \$
16	55008	Ange-Gardien	11 859 \$
16	55015	Saint-Paul-d'Abbotsford	11 859 \$
16	55023	Saint-Césaire	11 859 \$
16	55030	Sainte-Angèle-de-Monnoir	11 859 \$
16	55037	Rougemont	11 860 \$
16	55048	Marieville	11 859 \$
16	55065	Saint-Mathias-sur-Richelieu	18 998 \$
16	56005	Venise-en-Québec	11 859 \$
16	56010	Saint-Georges-de-Clarenceville	11 859 \$
16	56015	Noyan	36 860 \$
16	56023	Lacolle	18 780 \$
16	56030	Saint-Valentin	12 900 \$
16	56035	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix	14 300 \$
16	56042	Henryville	11 860 \$
16	56050	Saint-Sébastien	11 859 \$
16	56055	Saint-Alexandre	11 860 \$
16	56060	Sainte-Anne-de-Sabrevois	11 859 \$
16	56065	Saint-Blaise-sur-Richelieu	52 529 \$
16	56083	Saint-Jean-sur-Richelieu	24 359 \$
16	56097	Mont-Saint-Grégoire	11 860 \$
16	56105	Sainte-Brigide-d'Iberville	11 859 \$
16	57010	Carignan	18 999 \$
16	57033	Saint-Jean-Baptiste	10 322 \$
16	57045	Saint-Mathieu-de-Beloeil	10 322 \$
16	57050	Saint-Marc-sur-Richelieu	10 322 \$
16	57057	Saint-Charles-sur-Richelieu	10 322 \$
16	57068	Saint-Denis-sur-Richelieu	50 322 \$
16	57075	Saint-Antoine-sur-Richelieu	10 322 \$
16	58033	Boucherville	16 370 \$
16	58037	Saint-Bruno-de-Montarville	8 185 \$
16	58227	Longueuil	5 557 \$
16	59010	Sainte-Julie	18 580 \$
16	59015	Saint-Amable	16 000 \$
16	59020	Varennnes	12 500 \$
16	59025	Verchères	15 000 \$
16	59030	Calixa-Lavallée	7 000 \$
16	59035	Contrecoeur	16 500 \$
16	67005	Saint-Mathieu	8 424 \$
16	67010	Saint-Philippe	5 947 \$
16	67015	La Prairie	5 948 \$
16	67020	Candiac	5 948 \$
16	67025	Delson	5 948 \$
16	67030	Sainte-Catherine	8 423 \$
16	67035	Saint-Constant	8 423 \$
16	67045	Mercier	50 157 \$
16	68005	Saint-Bernard-de-Lacolle	19 050 \$
16	68010	Hemmingford	14 250 \$
16	68015	Hemmingford	20 125 \$
16	68020	Sainte-Clotilde	15 300 \$
16	68025	Saint-Patrice-de-Sherrington	19 200 \$
16	68030	Napierville	19 500 \$
16	68035	Saint-Cyprien-de-Napierville	17 640 \$
16	68040	Saint-Jacques-le-Mineur	14 730 \$



**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
16	68045	Saint-Édouard	15 940 \$
16	68050	Saint-Michel	15 100 \$
16	68055	Saint-Rémi	8 423 \$
16	69005	Havelock	17 600 \$
16	69010	Franklin	16 550 \$
16	69017	Saint-Chrysostome	16 800 \$
16	69025	Howick	11 630 \$
16	69030	Très-Saint-Sacrement	15 400 \$
16	69037	Ormstown	25 990 \$
16	69045	Hinchinbrooke	18 100 \$
16	69050	Elgin	14 765 \$
16	69055	Huntingdon	18 400 \$
16	69060	Godmanchester	17 620 \$
16	69065	Sainte-Barbe	14 450 \$
16	69070	Saint-Anicet	23 690 \$
16	69075	Dundee	13 525 \$
16	70005	Saint-Urbain-Premier	13 730 \$
16	70012	Sainte-Martine	21 400 \$
16	70022	Beauharnois	15 229 \$
16	70030	Saint-Étienne-de-Beauharnois	10 229 \$
16	70035	Saint-Louis-de-Gonzague	15 229 \$
16	70040	Saint-Stanislas-de-Kostka	10 229 \$
16	70052	Salaberry-de-Valleyfield	50 000 \$
16	71005	Rivière-Beaudette	8 142 \$
16	71015	Saint-Télesphore	33 142 \$
16	71020	Saint-Polycarpe	8 142 \$
16	71025	Saint-Zotique	8 141 \$
16	71033	Les Coteaux	10 000 \$
16	71040	Coteau-du-Lac	8 141 \$
16	71045	Saint-Clet	8 142 \$
16	71050	Les Cèdres	8 142 \$
16	71055	Pointe-des-Cascades	10 000 \$
16	71075	Terrasse-Vaudreuil	12 471 \$
16	71095	L'Île-Cadieux	2 500 \$
16	71100	Hudson	58 142 \$
16	71105	Saint-Lazare	25 142 \$
16	71110	Sainte-Marthe	8 141 \$
16	71115	Sainte-Justine-de-Newton	8 142 \$
16	71125	Très-Saint-Rédempteur	40 000 \$
16	71133	Rigaud	58 142 \$
16	71140	Pointe-Fortune	38 000 \$
17	32013	Saint-Ferdinand	19 500 \$
17	32023	Sainte-Sophie-d'Halifax	19 500 \$
17	32033	Princeville	19 500 \$
17	32040	Plessisville	22 000 \$
17	32045	Plessisville	19 500 \$
17	32050	Saint-Pierre-Baptiste	45 000 \$
17	32058	Inverness	19 500 \$
17	32065	Lyster	22 000 \$
17	32072	Laurierville	19 500 \$
17	32080	Notre-Dame-de-Lourdes	19 500 \$
17	32085	Villeroy	24 500 \$
17	38005	Saint-Sylvère	10 000 \$
17	38010	Bécancour	18 000 \$
17	38015	Sainte-Marie-de-Blandford	12 000 \$
17	38020	Lemieux	8 000 \$
17	38028	Manseau	10 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Montants annoncés en 2019-2020 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
17	38035	Sainte-Françoise	10 000 \$
17	38040	Sainte-Sophie-de-Lévrard	11 000 \$
17	38047	Fortierville	10 000 \$
17	38055	Parisville	12 000 \$
17	38060	Sainte-Cécile-de-Lévrard	14 000 \$
17	38065	Saint-Pierre-les-Becquets	57 000 \$
17	38070	Deschaillons-sur-Saint-Laurent	16 754 \$
17	39005	Saints-Martyrs-Canadiens	13 000 \$
17	39010	Ham-Nord	22 000 \$
17	39015	Notre-Dame-de-Ham	13 000 \$
17	39020	Saint-Rémi-de-Tingwick	16 000 \$
17	39025	Tingwick	33 460 \$
17	39030	Chesterville	20 000 \$
17	39035	Sainte-Hélène-de-Chester	22 000 \$
17	39043	Saint-Norbert-d'Arthabaska	19 500 \$
17	39060	Saint-Christophe-d'Arthabaska	43 000 \$
17	39062	Victoriaville	20 500 \$
17	39077	Warwick	23 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 38

Titre

Bilan du Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, au 31 mars 2018 et au 31 décembre 2019, en précisant :

- a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
- b) le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30\$;
- c) statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Montants versés (en milliers de dollars au 31 mars 2020)

Autorité régionale de transport métropolitain	60 968
Réseau de transport de la Capitale	11 198
Société de transport de Lévis	1 574
Société de transport de l'Outaouais	5 314
Société de transport de Trois-Rivières	2 619
Société de transport du Saguenay	2 810
Société de transport de Sherbrooke	2 979

- b) Nombre total d'automobilistes, ayant versé la contribution de 30 \$, au 31 mars 2020: 2 915 400

Nombre total d'automobilistes par municipalité au 31 décembre 2019

Autorité régionale de transport métropolitain	Au 31 décembre 2019
<b>Région de Montréal</b>	
Richelieu	3 654
Saint-Mathias-sur-Richelieu	3 373
Chambly	19 491
Carignan	7 906
Saint-Basile-le-Grand	10 833
McMasterville	3 604
Otterburn Park	5 683
Mont-Saint-Hilaire	12 497
Beloeil	14 775
Saint-Mathieu-de-Beloeil	171
Sainte-Julie	19 715
Saint-Amable	8 993
Varennnes	14 197
Saint-Philippe	4 994
La Prairie	16 241
Candiac	13 968
Delson	5 393
Sainte-Catherine	11 390
Saint-Constant	18 906
Mercier	9 191
Châteauguay	29 119
Léry	1 715
Beauharnois	9 111
L'Île-Perrot	7 212
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	7 866

SOURCE: Sous-ministériat à l'électrification des transports, à la sécurité et à la mobilité (154300)

Autorité régionale de transport métropolitain	Au 31 décembre 2019
Pincourt	9 530
Terrasse-Vaudreuil	1 382
Vaudreuil-Dorion	25 293
Vaudreuil-sur-le-lac	274
Hudson	3 855
Saint-Lazare	14 555
Charlemagne	4 154
Repentigny	54 629
Terrebone	74 384
Mascouche	31 998
Saint-Eustache	28 768
Deux-Montagnes	10 925
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	12 276
Pointe-Calumet	4 344
Saint-Joseph-du-Lac	4 833
Boisbriand	17 155
Sainte-Thérèse	16 145
Blainville	38 020
Rosemère	9 177
Lorraine	6 143
Bois-des-Filion	6 330
Sainte-Anne-des-Plaines	9 405
Saint-Jérôme	48 347
Verchères	3 876
Saint-Sulpice	2 547
Contrecoeur	6 059
L'Assomption	14 790
Mirabel	37 857
<b>Longueuil</b>	
Longueuil	136 538
Brossard	48 469
Saint-Lambert	12 415
Boucherville	27 038
Saint-Bruno-de-Montarville	16 726
<b>Laval</b>	
Laval	245 944
<b>Montréal</b>	
Montréal	661 153
Montréal-Est	1 876
Westmount	8 829
Montréal-Ouest	2 497
Côte-Saint-Luc	15 440
Hampstead	3 739
Mont-Royal	10 505
Dorval	10 985
Pointe-Claire	18 226
Kirkland	12 563
Beaconsfield	11 877
Baie d'Urfé	2 334
Sainte-Anne-de-Bellevue	2 667
Senneville	654
Dollard-des-Ormeaux	27 770

Communauté métropolitaine de Québec	Au 31 décembre 2019
Région de Québec	
Boischatel	5 139
Wendake	1 565
Lévis	
Lévis	96 111
Québec	
Québec	300 043
Saint-Augustin-de-Desmaures	13 422
Ancienne-Lorette	10 748

Outaouais	Au 31 décembre 2019
Gatineau	164 437
Cantley	7 954
Chelsea	5 106

Autres régions	Au 31 décembre 2019
Sherbrooke	99 248
Saguenay	94 122
Trois-Rivières	87 495

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 39

Titre

Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé en aides financières en 2019-2020, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports permet de soutenir les organismes admissibles, principalement Exo et les neuf sociétés de transport du Québec, dans les investissements aux infrastructures de transport en commun, notamment l'acquisition d'autobus, la construction ou la réfection de bâtiments (ex. : terminus) et l'implantation de systèmes d'exploitation. Afin d'obtenir une aide financière, l'organisme dépose au Ministère une demande présentant son projet et ses coûts de manière détaillée. Le Ministère en fait l'analyse en vertu des modalités du programme d'aide et recommande une aide financière en fonction des dépenses de projet reconnues admissibles à une telle aide.

Liste des projets autorisés en 2019-2020

Le tableau ci-dessous présente les projets d'immobilisation en transport en commun qui ont été autorisés par le ministre des Transports au cours de l'année 2019-2020 dans le cadre du Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la SOFIL et du ministère des Transports.

PROJETS APPROUVÉS EN 2019-2020	SOFIL Montant autorisé <sup>1</sup>
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL</b>	
Acquisition de camionnette à plateau ( <i>pick-up</i> ) munis d'un système rail-route (ajustement de subvention)	68 541 \$
Robot-souffleur – Station Honoré-Beaugrand	1 859 195 \$
Programme d'ajout et de remplacement de récurveurs	924 502 \$
Réfection et réaménagement de l'édifice 2000 Berri	10 565 588 \$
Acquisition de bus 12 mètres - Phase 2 : – 249 autobus hybrides de 40 pieds à plancher surbaissé 2020	205 828 308 \$
<b>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</b>	
Acquisition de 21 autobus hybrides – Ajustement de subvention	448 518 \$
Acquisition de 5 autobus hybrides – Ajustement de subvention	101 704 \$
Acquisition de 60 autobus hybrides (diesel-électrique) de 40 pieds	49 597 183 \$
Demande d'ajustement rétroactif pour l'acquisition de 5 autobus hybrides en 2015	383 169 \$
<b>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL</b>	
Acquisition de deux laveuses à plancher	115 831 \$

SOURCE : Sous-ministériat aux services à la gestion (154500)

<b>PROJETS APPROUVÉS EN 2019-2020</b>	<b>SOFIL Montant autorisé<sup>1</sup></b>
Remplacement de sableuses de pièces	14 803 \$
<b><u>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL</u></b>	
Acquisition de 12 autobus hybrides	8 579 896 \$
<b><u>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE L'OUTAOUAIS</u></b>	
Acquisition de 7 autobus hybrides	5 059 572 \$
Acquisition de trois véhicules de service	90 111 \$
<b><u>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE SHERBROOKE</u></b>	
Acquisition d'un véhicule de service	43 087 \$
Acquisition d'une boulonneuse	60 504 \$
Acquisition d'un tracteur Kubota	21 249 \$
Remplacement de 10 abribus	118 974 \$
Acquisition d'une plieuse	5 979 \$
Outillage divers	42 478 \$
Éclairage garage	66 305 \$
Vérins hydrauliques à ciseaux	263 501 \$
Éclairage solaire d'un abribus	21 250\$
Informatisation processus rondes de sécurité	166 667 \$
Modification débarcadère Université de Sherbrooke	561 048 \$
<b><u>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DU SAGUENAY</u></b>	
Acquisition d'un véhicule de service	29 666 \$
Acquisition de 2 autobus hybrides 40'	1 573 159 \$
<b><u>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS</u></b>	
Acquisition de 2 autobus hybrides	1 461 751 \$
Équipements de perception pour autobus	82 480 \$
Système de radiocommunication	49 417 \$
Acquisition et installation de deux lignes de vie (outillage pour garage)	27 299 \$

<b>PROJETS APPROUVÉS EN 2019-2020</b>	<b>SOFIL Montant autorisé<sup>1</sup></b>
Construction d'un bureau pour superviseur	192 339 \$
<b><u>RÉSEAUX DE TRANSPORT MÉTROPOLITAIN (exo)</u></b>	
Stationnement incitatif Lavaltrie	213 384 \$
Supports à vélo	8 899 \$
Interconnectivité SAEIV / site web	53 645 \$
Boîtes de perception électronique – Ajustement de subvention	58 430 \$
Diffusion vocale à bord des trains	405 386 \$
Centre de services – Gare Vaudreuil	4 626 445 \$
Acquisition d'abris-vélos au stationnement Candiac	47 206 \$
<b><u>SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU</u></b>	
Implantation d'un service de billettique pour le transport collectif	151 793 \$
<b><u>DRUMMONDVILLE</u></b>	
Acquisition d'abribus - 2017	15 576 \$
Acquisition d'abribus - 2018	14 453 \$
<b><u>GRANBY</u></b>	
Acquisition d'abribus (2015 À 2017)	65 279 \$
Système d'aide à l'exploitation	15 768 \$
<b><u>ROUYN-NORANDA</u></b>	
Système de vidéo-surveillance dans les véhicules	27 104 \$
<b><u>SALABERRY-DE-VALLEYFIELD</u></b>	
Acquisition d'un système de réservation automatisée – Volet 1	8 473 \$

Note 1 :

Le montant autorisé correspond à 85 % des dépenses admissibles pour les projets autorisés dans le cadre de TECQ III et de 90% ou 95%, selon la nature du projet, dans le cadre de TECQ IV. Au global, en considérant les aides financières versées au comptant et celles versées sur service de dette, la contribution du gouvernement du Québec équivaut à 49 % du montant total autorisé pour 2019-2020, alors que celle du gouvernement fédéral représente 51 %.

Les montants indiqués incluent les taxes nettes et les frais financiers. L'information est fournie au 31 mars 2020.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 40

##### Titre

Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2019-2020.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 61.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 41

##### Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2019-2020 à l'inspection et l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 63.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 42

##### Titre

Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le Ministère en 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 72.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 43

##### Titre

Liste et détail des consultations menées par le Ministère auprès des communautés autochtones en 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le Ministère pour mener ces consultations.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 75.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 44**

##### **Titre**

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2019-2020 et les prévisions pour 2020-2021. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) et du gouvernement fédéral.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 76.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 45

Titre

Crédits affectés, par programme, à la voirie locale depuis 2016-2017, ainsi que les prévisions pour 2020-2021. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Budget 2019-2020

Programme d'aide à la voirie locale	Budget (M\$)	Ministère	Fonds des réseaux de transport terrestre
<b>Axe d'intervention 1 : Planification</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Volet – Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)</li><li>Volet – Plan d'intervention de sécurité routière en milieu municipal (PISRMM)</li></ul>	10,0 M\$		100 %
<b>Axe d'intervention 2 : Immobilisation</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Volet – Redressement des infrastructures routières locales (RIRL)</li><li>Volet – Accélération des investissements sur le réseau routier local (AIRRL)</li><li>Volet – Projets particuliers d'amélioration (PPA)<ul style="list-style-type: none"><li>Sous-volet – répartition par circonscription électorale</li><li>Sous-volet – projets d'envergure ou supramunicipaux</li><li>Sous-volet – travaux au Nunavik</li></ul></li><li>Volet – Réfection des ouvrages d'art municipaux (ROAM)</li></ul>	70,0 M\$*   15,0 M\$ 10,0 M\$ 4,7 M\$ 2,0 M\$		100 %
<b>Axe d'intervention 3 : Entretien</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Volet – Entretien des routes locales</li><li>Volet – Chemins à double vocation</li></ul>	108,0 M\$ 1,5 M\$		100 %
<ul style="list-style-type: none"><li>Volet – Entretien des routes de désenclavement</li></ul>	1,5 M\$	62,5 %	37,5 %

\* Dans le Partenariat 2020-2024 pour des municipalités et des régions encore plus fortes, le Gouvernement s'engageait à verser 200 M\$ en 2020 afin de bonifier les volets RIRL et AIRRL du Programme d'aide à la voirie locale. Cette aide s'ajoute à l'enveloppe disponible pour ce programme et concerne les projets en attente d'un financement dans le cadre de ces deux volets.

Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et gouvernement fédéral

Le Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du gouvernement du Québec résulte d'une entente Canada-Québec relative au transfert des revenus d'une partie de la taxe fédérale d'accise sur l'essence, et ce, afin d'assurer le financement des infrastructures municipales et locales dans une perspective de développement durable.

Le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation est le gestionnaire du programme. Celui-ci est la porte d'entrée des programmations municipales et il en assure la gestion financière par la SOFIL. En vertu des règles du programme, la SOFIL a le mandat de verser une aide financière aux municipalités et organismes municipaux qui auront reçu l'autorisation du Ministère en ce qui a trait à la programmation des travaux en voirie locale.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 46**

##### **Titre**

Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la liste des projets reportés depuis 2012 et la liste des projets réalisés en 2019-2020 (incluant leurs coûts).

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 104 et 105.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 47

##### Titre

Sommes dépensées par le Ministère en 2019-2020 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 79.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 48

##### Titre

Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 1.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 49

##### Titre

État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses concernant les projets de tramway à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 108.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 50

##### Titre

État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI), liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :

- a) Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
- b) Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
- c) Transit sur le nouveau pont Champlain;
- d) Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
- e) Train de l'Ouest;
- f) Train de l'Est;
- g) Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
- h) Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
- i) Parachèvement de l'autoroute 19;
- j) Construction de trois traversiers;
- k) Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
- l) Pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie;
- m) Élargissement de l'autoroute 73;
- n) Projet de REM par CDPQ Infra.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Au regard du PQI 2020-2030

##### **a) Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec :**

- Élargissement de l'autoroute Henri-IV - Phase I (Reconstruction des structures Rideau et Lorette) : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2020-2030.
- Élargissement de l'autoroute Henri IV - Phase II (entre l'autoroute 440 et l'autoroute Félix Leclerc) : Projet en réalisation; coût des travaux prévu totalisant 291 M\$.

##### **b) Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude) :** Projet en planification et à l'étude.

- Prolongement de la ligne bleue : Étude terminée, mais projet en planification.
- Bureau de projet pour le développement du réseau de métro : Étude terminée.
- Prolongement de la ligne jaune : Projet à l'étude.

##### **c) Transit sur le nouveau pont Champlain :** Étude terminée, aucun travail réalisé à la suite de cette étude.

##### **d) Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois :** Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2020-2030.

##### **e) Train de l'Ouest :** Étude terminée.

##### **f) Train de l'Est :** Projet terminé.

##### **g) Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont :**

- Route 389 entre Baie-Comeau et la centrale Jean-Lesage (Manic-2) – Reconstruction : Projet en réalisation; coût des travaux prévu totalisant 121,8 M\$.
- Les autres tronçons sont présentés en planification.

##### **h) Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic :** Projet en planification.

##### **i) Parachèvement de l'autoroute 19 :** Projet en planification.

**j) Construction de trois traversiers :**

- N.M. Camille Marcoux : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2020-2030.
- N.M. Lucien-L : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2020-2030.
- N.M. Radisson : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2020-2030.

**k) Accès aux ports de Québec et de Montréal (Stratégie maritime) :**

- Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Réfection : projet en planification.
- Amélioration de l'accès au port de Montréal par le réaménagement de la sortie Sherbrooke de l'autoroute 25 : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2020-2030.

**l) Pôle logistique en Montérégie de la stratégie maritime :** Projet actuellement à l'étude.

**m) Élargissement de l'autoroute 73 :** Projet terminé.

**n) REM) par la :**

- REM, station Côte-de-Liesse – Montréal – Construction : Projet terminé.
- REM, terminus d'autobus Brossard, Panama et Fairview-Pointe-Claire – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition : Projet terminé.
- Amélioration des accès aux stations du REM (mesures de mitigation) : Projet en planification

**Études en lien avec le REM :**

- Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'Ouest de Laval – Bonification
- Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly/Saint-Jean-sur-Richelieu – Bonification

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 51

##### Titre

État d'avancement, liste des différents scénarios analysés (incluant les coûts estimés pour chacun des scénarios et les coûts reliés aux études ou aux analyses) relatifs au lien ferroviaire du Nord.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ce dossier relève de la Société du Plan Nord.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 52

##### Titre

État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports dans les budgets 2019-2020 et 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 78.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 53

##### Titre

Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des transports en 2019-2020.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 78.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 54

##### Titre

État d'avancement, montants alloués dans le budget 2020-2021 et ventilation des sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 106.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 55

Titre

Ventilation des montants alloués au Programme d'aide au développement du transport collectif, pour l'année 2020-2021.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite de la dernière bonification budgétaire, la répartition provisoire du budget du Programme d'aide au développement du transport collectif pour 2020-2021 est la suivante :

- |  |           |
|--|-----------|
| • Volet I : Aide financière au transport en commun urbain  | 272,1 M\$ |
| • Volet II : Aide financière au transport collectif régional   | 18,3 M\$  |
| • Volet III : Aide financière à la réalisation d'études, à la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile et au fonctionnement des centres de gestion des déplacements | 1,2 M\$   |
| • Volet IV : Aide financière à la réduction tarifaire consentie sur des laissez-passer régionaux   |           |

Ceci inclut un manque à gagner de 36,2 M\$ dans le financement en provenance du Fonds vert pour la dernière année du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques. Inclus dans volet I

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 56

##### Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :

- a) l'échéancier des travaux;
- b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.
- c) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
- d) toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
- e) le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 17.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 57

##### Titre

Sommes versées en 2019-2020 en transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 109.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 58

##### Titre

Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2019-2020, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 80.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 59

##### Titre

État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Windsor et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 110.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 60

##### Titre

État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour le projet de navette ferroviaire pour passagers entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville de Montréal pour 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de navette ferroviaire entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville de Montréal était initialement porté par Aéroport de Montréal (ADM). ADM envisageait un système léger sur rail (SLR) via un corridor situé du côté nord de l'autoroute 20 et de l'autoroute 720. Il est devenu caduc à la suite de l'annonce du projet de Réseau express métropolitain (REM) en avril 2016 par CDPQ Infra, une filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ). Une des quatre antennes du Réseau express métropolitain (REM) reliera l'aérogare au centre-ville de Montréal en passant par le tunnel sous le mont Royal. Les travaux du REM ont débuté en 2018 et devraient être terminés en 2023.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 61

##### Titre

État d'avancement du projet de SRB Pie-IX :

- a) Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de SRB Pie-IX. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés;
- b) Fournir une copie de tout document (analyse, étude ou autre) disponible sur la bonification du tracé du SRB Pie-IX vers la rue Notre-Dame;
- c) Fournir une copie de tout document (analyse, étude ou autre) disponible sur le tracé du SRB Pie-IX.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 114.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 62

##### Titre

Ventilation des ressources financières consacrées en 2019-2020, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser, pour chaque région, le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe de l'opposition 16.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 63

##### Titre

Sommes investies en 2019-2020 pour la réfection de l'Aéroport international Jean-Lesage et provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.

Inclure également le détail des sommes investies et l'échéancier pour l'ouverture du centre de prédédouanement américain sur le territoire de l'aéroport.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le projet (phases I et II) relève de la responsabilité d'Aéroport de Québec inc. (AQI) qui doit s'assurer du respect des lois et des règlements, procéder aux appels d'offres, s'assurer de l'état d'avancement des travaux et du respect des échéanciers, procéder aux paiements des factures et tenir une comptabilité financière distincte des travaux réalisés. C'est AQI qui détient la liste des contrats relatifs à ce projet.
- Concernant le projet de prédédouanement américain, l'aspect financier fait obstacle au projet. Aucun échéancier n'est prévu par AQI et aucune somme n'a encore été investie par le gouvernement du Québec pour la construction du centre.

##### Phase I du projet de modernisation de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec

- Le projet comprenait la construction d'une nouvelle aérogare qui a été inaugurée le 1<sup>er</sup> juin 2008.
- Les travaux de la phase I ont coûté 72,5 M\$. Une aide financière du gouvernement du Québec de 15 M\$ avait été accordée en mai 2006.
- L'aide financière est versée sous la forme d'un remboursement d'un service de dette pris à même les budgets du ministère des Transports. Les versements se font trimestriellement sur une période de quinze ans, soit jusqu'en avril 2022.
- Pour l'exercice financier 2019-2020, le Ministère a versé 1 137 108,76 \$ pour la phase I du projet.

##### Phase II du projet de modernisation de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec

- Le projet comprenait la construction d'un stationnement étagé qui a été complété en juin 2014 et l'agrandissement du terminal des arrivées internationales de l'aéroport qui a été inauguré en novembre 2017.
- Le coût total des travaux pour la phase II est estimé à 225 M\$. Une aide financière du gouvernement du Québec de 50 M\$ avait été accordée en juin 2011.
- L'aide financière est versée sous la forme d'un remboursement d'un service de dette pris à même les budgets du Ministère. Les versements se font trimestriellement sur une période de quinze ans, soit jusqu'en mai 2030.
- Pour l'exercice financier 2019-2020, le Ministère a versé au total 4 093 677,48 \$ pour la phase II du projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage de Québec.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 64

##### Titre

Pour l'unité anticollusion du ministère, fournir :

- a) le nombre de personnes affectées à l'unité, par poste (équivalent ETC);
- b) les sommes ventilées affectées à l'unité en 2015-2016, en 2016-2017, en 2017-2018, en 2018-2019 et en 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021;
- c) le bilan des activités de l'unité au cours de la dernière année.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'unité anticollusion a été transférée à l'Unité permanente anticorruption et les activités relèvent maintenant du ministère de la Sécurité publique, et ce, depuis le 6 septembre 2012.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 65

##### Titre

Liste de tous les contrats octroyés ou des honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce pour chaque année financière depuis 2012-2013.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 121.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 66

Titre

Liste et détail des ententes signées entre le ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Objet de l'entente	Date de signature	Compagnie privée impliquée	Montant 2019-2020
Convention d'usage du pont de Québec, signée par le ministère des Transports du Québec (MTQ) et La Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) pour une durée de dix ans. Puisque le transport routier représente la vocation principale du pont, le partage, autant des responsabilités que des coûts qui incombent à chaque partie, est fait en fonction de l'usage qui est fait de la structure.	En vigueur depuis le 1 <sup>er</sup> octobre 2012 et expirera le 30 septembre 2022*  *Le CN a consenti à trois options de renouvellement de dix ans et la convention prévoit que les mêmes conditions et modalités seront reconduites, à l'exception des frais d'usage qui devront être renégociés.	CN	7 M\$
Entretien été/hiver du chemin Joe Mann conduisant aux installations minières de la compagnie d'une longueur de 18,753 km situés dans le canton de Dauversière, circonscription électorale d'Ungava, MRC Jamésie.	12 novembre 2005	Legault Métal inc.	62 399,06 \$
Déplacement de la route 117 à l'entrée est de la ville de Malartic, à la demande de la minière Canadian Malartic GP, pour permettre l'agrandissement de la fosse à ciel ouvert	20 juillet 2017	Canadian Malartic GP (CMGP)	19 253 820 \$
Convention établissant les modalités pour l'utilisation du chemin de Pénétration par des camions hors normes, à Béarn	8 juillet 2011	Tembec (usine de Béarn)	Aucun coût pour le Ministère
Convention établissant les modalités pour l'utilisation d'un tronçon du chemin de Rapide-Sept par des camions hors normes, à Val-D'Or	17 septembre 2010	Eacom Timber Corporation	Aucun coût pour le Ministère

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 67

##### Titre

Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :

- a) l'état d'avancement des projets et les coûts totaux engagés à ce jour;
- b) l'estimation du coût total du projet;
- c) la liste et le détail des contrats octroyés en 2019-2020 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
- d) la liste des appels d'offres en cours;
- e) les prévisions pour 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 126.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 68

##### Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2019-2020; fournir les prévisions pour 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Direction des enquêtes et de l'audit interne

La planification des travaux d'audit interne 2018-2021 est approuvée par le Comité d'audit interne. Les travaux d'audit interne sont sélectionnés en fonction des risques et des préoccupations des autorités. Ils portent notamment sur les domaines suivants :

- Ressources financières et matérielles;
- Informatique;
- Gestion de projet;
- Gestion contractuelle.

##### Direction de l'évaluation et de la révision des programmes Mandats donnés en 2019-2020

##### Cadre de suivi et d'évaluation préliminaire (CSEP)

- Politique de mobilité durable (PMD) 2030/Plan d'action 2018-2023;
- Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi (PSMITT);
- Programme d'aide pour les dessertes aériennes régionales (PADAR);
- Programme de soutien aux infrastructures du transport ferroviaire et à l'intégration modale (PSITFIM).

##### Cadre d'évaluation (CE)

- Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC);
- Stratégie maritime à l'horizon 2030/Plan d'action 2015-2020;
- Plan d'action en électrification des transports 2015-2020 (PAET);
- Programme de soutien au déploiement des autobus scolaires électriques (PSDASEQ);
- Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la SOFIL (PAITC de la SOFIL).

##### Évaluation

- Stratégie maritime à l'horizon 2030/Plan d'action 2015-2020;
- Programme d'aide visant la réduction des émissions de GES par le développement du transport intermodal (PREGTI);
- Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire – réduction de GES (PETMAF);
- Programme d'aide financière au développement des infrastructures de transport actif dans les périmètres urbains (PAFDTAPU);
- Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime (PSIITM).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 69

##### Titre

Concernant les vérificateurs internes, fournir pour chacune des 14 directions territoriales :

- a) la liste des vérificateurs et leur rémunération;
- b) un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de vérification du ministère;
- c) le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 81.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 70

##### Titre

Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2019-2020 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
- d) le coût initial prévu et le coût initial, incluant les avenants ou les suppléments.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 131.



## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 71**

##### **Titre**

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2019-2020 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacun.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

##### **Ministère**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 136.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 71**

##### **Titre**

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2019-2020, et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacun.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

##### **Société de l'assurance automobile du Québec**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 136.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 72

##### Titre

Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :

- a) les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote;
- b) les coûts ventilés d'implantation du système;
- c) le nombre de constats d'infraction du système en 2019-2020;
- d) le nombre d'appareils de service;
- e) les prévisions 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 137.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 73**

##### **Titre**

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2019-2020 (ainsi que les prévisions pour 2020-2021) :

- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
- b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
- c) les ressources humaines qui y sont affectées;
- d) le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
- e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 138.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 74

##### Titre

Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour 2019-2020, ainsi que les prévisions pour 2020-2021, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :

- a) En ville sans ma voiture;
- b) Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
- c) Semaine de la courtoisie au volant;
- d) Mois du piéton;
- e) Coupe ton moteur.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 139.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 75

##### Titre

Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ pour chaque année depuis 2012, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 141.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 76

##### Titre

Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2019-2020 et pour les quatre années financières précédentes.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 147.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 77**

##### **Titre**

Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2012 et détail des causes et conséquences de ces accidents.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 149.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 78

##### Titre

Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2019-2020.  
Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 82.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 79

##### Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicule lourd, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année depuis 2008.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 83.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 80

Titre

État de situation du projet pilote Uber. Fournir le nombre d'inspections et de contrôles routiers effectués sur des chauffeurs d'Uber inc. Inclure le sommaire des infractions constatées, par catégorie, et les suivis faits des inspections.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Interventions sur route effectuées par Contrôle routier Québec sur l'ensemble du territoire, à l'exception de la Ville de Montréal (Bureau du taxi de Montréal), auprès des chauffeurs d'Uber Canada afin de s'assurer du respect des dispositions prévues au projet pilote encadré par l'arrêté ministériel.

Interventions entre le 21 octobre 2016 (date de l'obtention du permis intermédiaire par Uber Canada) et le 31 décembre 2019.

Nombre de contrôles sur route	Nombre d'infractions
603	114

Catégories d'infractions constatées :

INFRACTIONS – ARRÊTÉ MINISTÉRIEL			
	Nb d'infractions	Nature de l'infraction	Montant amende
Arrêté ministériel encadrant le projet pilote	1	Intermédiaire / N'a pas fourni de vignette	1 000 \$
	1	Intermédiaire / Omission de s'assurer que le véhicule respecte l'art. 10 (véhicule de moins de 10 ans)	1 000 \$
	1	Intermédiaire / Omission de révoquer un partenaire-chauffeur ne respectant pas une obligation (art. 10)	1 000 \$
	1	Partenaire-chauffeur / Non-respect des conditions prévues à l'art. 10 (véhicule de plus de 10 ans)	700 \$
	3	Partenaire-chauffeur / Mis en circulation véhicule avec défautuosité sans se conformer à l'article 33	700 \$
	1	Partenaire-chauffeur / Omission de soumettre le véhicule utilisé à la vérification mécanique exigée	700 \$
	24	Partenaire-chauffeur / Vignette non apposée sur le véhicule	700 \$ chacun
	21	Partenaire chauffeur / Ne pas avoir le rapport de vérification mécanique à bord	350 \$ chacun
	1	Partenaire chauffeur : pas titulaire d'un permis de la classe 4C (art. 29)	700 \$
	10	Autres infractions	Montants variés

INFRACTIONS – CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE			
	Nb d'infractions	Nature de l'infraction	Montant amende
Code de la sécurité routière	7	Conducteur / Ne pas avoir avec lui son certificat d'assurance	30 \$
	3	Conducteur / Ne pas avoir avec lui son certificat d'immatriculation	30 \$
	4	Conducteur / Non porteur ou Condition au permis de conduire non respectée	100 \$ ou 1 500 \$ Dépend de la condition
	1	Conducteur / Conduite pendant sanction	300 \$, 600 \$ ou 1 500 \$ Dépend de la situation
	15	Conducteur-propriétaire / Pneus non conformes	200 \$ chacun
	7	Conducteur / Certificat d'immatriculation non signé	60 \$
	13	Autres infractions	Montants variés

**Suivi des interventions :**

Les infractions constatées sont sous la responsabilité du Directeur des poursuites criminelles et pénales (DPCP) conformément au processus judiciaire.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 81

##### Titre

Fournir les statistiques sur le nombre de déplacements effectués par Uber dans le cadre du projet pilote, par semaine et pour chacune des catégories suivantes : 50 000 heures et moins, 50 000 à 100 000 heures, 100 000 à 150 000 heures et 150 000 heures ou plus.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 82**

##### **Titre**

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2019-2020 pour les véhicules lourds.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

##### **Ministère**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 148.

## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **Question 82**

##### **Titre**

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2019-2020 pour les véhicules lourds.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

##### **Société de l'assurance automobile du Québec**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 177.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 83**

**Titre**

Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis pour l'année 2019-2020 avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs reliés à la gestion et la délivrance de ces exemptions.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Répartition de l'émission des certificats d'exemption pour les pneus d'hiver :

Année	Centre de services et Unité mobile	Mandataires	Opérations centralisées	Internet	Total général
2019	1 993	3 919	19	21 167	27 098
Pourcentage	7,36 %	14,46 %	0,07 %	78,11 %	100%

Les coûts administratifs liés à la gestion des émissions des certificats d'exemption pour l'année 2019 sont de : 93 186 \$.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 84

##### Titre

Donner la liste des projets de transport ou d'infrastructures identifiés par le gouvernement pour recevoir du financement par les divers fonds d'infrastructures fédéraux.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations qui suivent portent sur les quatre programmes les plus récents mis en place par Infrastructure Canada soit :

- le nouveau Fonds Chantiers Canada 2014-2024 (NFCC);
- le Fonds pour l'infrastructure de transport en commun;
- la phase 2 du Plan investir dans le Canada qui se réalise, au Québec, via l'Entente bilatérale intégrée (EBI);
- le Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophe.

Au NFCC, les projets suivants en transport sont sous entente :

- le projet de réaménagement de la route 185 en autoroute 85 – Phase 3;
- le projet de construction d'un nouveau pont au-dessus de la rivière Mistassini à Dolbeau-Mistassini;
- le projet de contournement de l'agglomération de Sherbrooke par le prolongement de l'autoroute 410 – Phase II;
- le projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV – Phase II;
- le projet d'amélioration de la route 389.

Les projets suivants ont obtenu une approbation fédérale de principe au NFCC mais ne sont pas sous ententes, celles-ci étant en négociation :

- le projet d'expansion du port de Valleyfield;
- le projet de lien ferroviaire sur la rivière Mistassini;
- le projet de parachèvement de l'autoroute 19 entre les autoroutes 440 et 640 entre Laval et Bois-des-Filion;
- le projet de réfection majeure du pont Pie-IX;
- la phase III du projet de prolongement de l'autoroute 35 jusqu'à la frontière américaine;
- le projet de reconstruction de la portion provinciale amont du pont Honoré-Mercier;
- le projet de réfection majeur du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine.

Finalement, au NFCC, des projets déposés par le ministère des Transports, seul le projet de prolongement de la route 138 n'a pas obtenu une approbation fédérale de principe.

Pour ce qui est du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC), les projets retenus pour financement du programme fédéral sont identifiés à la réponse à la question 142 du troisième groupe de l'opposition.

Au volet Transport en commun de l'EBI, les projets suivants déposés par le Ministère ont été approuvés par Infrastructure Canada :

- l'acquisition de voitures de métro de type Azur de la Société de transport de Montréal;
- le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal;
- le projet structurant en transport en commun de la Ville de Québec;
- la voie réservée sur le pont Pie-IX de la Société de transport de Montréal;
- les mesures prioritaires en transport en commun sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis;
- l'utilisation des accotements par les autobus sur les autoroutes 13 et 15.

Au volet Transport en commun de l'EBI, un seul des projets déposés par le Ministère n'a pas encore été approuvé par Infrastructure Canada : le projet d'implantation d'un système de transport collectif structurant dans l'ouest de Gatineau.

Au volet Infrastructure verte de l'EBI, deux projets de relocalisation de la route 138, dans le secteur de la baie des Cayes dans la municipalité de Rivière-Saint-Jean et dans le secteur entre Pointe-aux-Anglais et la Rivière Pentecôte, ont été déposés par le Ministère et sont en analyse à Infrastructure Canada.

Finalement, au Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes, le programme d'intervention pour protéger la route 132 contre les aléas côtiers ainsi que le projet de réhabilitation du

tronçon ferroviaire entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé du Chemin de fer de la Gaspésie ont obtenu une approbation fédérale de principe mais ne sont pas sous entente, celle-ci étant en négociation.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 85

##### Titre

État de situation pour le renouvellement des voitures de métro MR-73. Indiquer les détails du plan de renouvellement et l'échéancier pour le remplacement de l'ensemble des voitures.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Société de transport de Montréal (STM) dispose de 423 voitures MR-73 (47 trains), mises en service entre 1976 et 1980 et dont les premières ont atteint leur fin de vie utile théorique de 40 ans en 2016. Les dernières MR-73 mises en service atteindront cette fin de vie utile théorique en 2020. Les voitures MR-73 en service sur la ligne orange du métro sont déplacées sur les autres lignes à mesure que les nouvelles voitures Azur sont intégrées au réseau.

Le 29 octobre 2014, après avoir étudié la possibilité de remplacer les voitures MR-73, la STM a annoncé publiquement avoir plutôt opté pour un prolongement de leur durée de vie utile sur vingt années supplémentaires, en vue de les garder en service jusqu'en 2036-2040. La STM juge que la bonne fiabilité, le faible coût d'entretien ainsi que l'historique des MR-73 indiquent qu'il serait possible de réaliser d'importantes économies, sans compromettre la livraison du service, en prolongeant la durée de vie de ces voitures de métro jusqu'à 60 ans.

La première phase des travaux liés au prolongement de la vie utile du matériel roulant MR-73 a débuté en 2013 et se poursuit. Les travaux permettent de rénover ou remplacer les équipements de freinage électrique, les équipements de freinage pneumatique, le système de commande générale, certaines composantes de portes voyageurs, les systèmes de signalisation et de comptage, les équipements de communication, les batteries, les équipements de haute et de basse tension, le circuit pneumatique, les bogies, les caisses et certains autres équipements mécaniques.

La phase 1 du projet est inscrite au Plan québécois des infrastructures 2020-2030 au montant de 69 M\$. Ces travaux sont admissibles à une aide financière équivalant à 75 % du coût total des dépenses admissibles en vertu du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes et du Programme d'aide financière du Fonds pour l'investissement en transport en commun.

Dans une volonté de favoriser une plus grande mobilité et de contribuer à la lutte contre les changements climatiques, le gouvernement du Québec a décidé de poursuivre l'acquisition de voitures de métro supplémentaires.

Le 12 novembre 2018, le gouvernement du Québec annonçait la conclusion d'un contrat pour l'achat de 153 nouvelles voitures (dix-sept trains) de type Azur destinées au réseau de métro de Montréal au montant de 580,7 M\$. Ces trains supplémentaires remplaceront une partie de la flotte de voitures MR-73. Le gouvernement du Québec et le gouvernement fédéral participent financièrement dans le cadre de ce projet. Le gouvernement provincial accordera une aide financière de plus de 300 M\$, alors que le gouvernement fédéral investira 215 M\$. À cette dernière s'ajoutera une contribution de la STM de près de 65 millions de dollars.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 86

##### Titre

Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2019-2020 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 70.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 87

##### Titre

État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M\$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 60.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 88

##### Titre

Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé la décision du ministre d'ajouter l'étude d'un train de surface au mandat du bureau de projet sur le prolongement de la ligne bleue de l'AMT.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 16 septembre 2009, le gouvernement du Québec annonçait la création d'un Bureau de projet sur le prolongement du métro de la région métropolitaine de Montréal. Sous la responsabilité conjointe du ministère des Transports du Québec et de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), le Bureau de projet, appuyé par les acteurs municipaux concernés, a le mandat de réaliser les études de faisabilité des prolongements projetés sur le métro de Montréal, notamment de déterminer les tracés et de préciser le nombre et la localisation des stations de métro.

Conformément à la Politique-cadre sur la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique, alors en vigueur, le Bureau de projet a réalisé les études requises pour l'élaboration du dossier de présentation stratégique (DPS). Le DPS du projet a été présenté au ministre des Transports d'alors préconisant le prolongement de la ligne bleue jusqu'à Anjou comme premier prolongement des lignes de métro et de poursuivre le travail sur les autres lignes avant de choisir le prochain stade de prolongement.

Le 20 septembre 2013, le ministre d'alors a annoncé que le gouvernement du Québec priorisait le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal par l'ajout de cinq stations de Saint-Michel à Anjou. Un budget de 38,8 M\$ a été réservé au Bureau de projet pour la continuité des études, soit la réalisation des études d'avant-projet pour la ligne bleue et des études complémentaires des lignes jaune et orange.

##### Élargissement du mandat

Une analyse sur les modes de transport en surface qui répondraient aux besoins identifiés a été effectuée en 2015 dans le cadre des études du prolongement de la ligne bleue. Cette analyse conclut que bien que le tramway offrirait un bon potentiel de transport, celui-ci ne répondrait pas aux besoins en mobilité anticipés dans le corridor retenu pour le prolongement de la ligne bleue, et ce, essentiellement en raison de la capacité inférieure de ce mode et de la hausse du temps de parcours.

À la suite de la mise en place de la nouvelle gouvernance en transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal, le Conseil des ministres approuvait, en décembre 2017, le dossier d'opportunité et autorisait le début des premières activités qui mèneront au prolongement de la ligne bleue du métro par l'ajout de cinq stations, de Saint-Michel à Anjou, dans l'est de Montréal ainsi que l'acquisition des immeubles et des servitudes nécessaires.

En conformité avec la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique, le projet est inscrit dans la catégorie « en planification » au Plan québécois des infrastructures 2019-2029.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 89

##### Titre

État d'avancement du projet de prolongement de la ligne bleue :

- a) Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés;
- b) Copie de tout document (analyse, étude ou autre) disponible à propos de la création d'un lien intermodal entre la future station des Galeries d'Anjou, sur la ligne bleue, et la station Honoré-Beaugrand, sur la ligne verte.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 91.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 90

##### Titre

Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici 2021, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTQ (1 200 M\$ du Fonds vert) et les dépenses de programme annoncées à ce jour (660 M\$).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 76 et 109.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 91

##### Titre

Quels seront, en 2020-2021, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 53.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 92

##### Titre

Quels ont été, en 2019-2020, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes ont été affectées ?

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 53.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 93

##### Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2019-2020 et pour les trois dernières années. Inclure également l'état d'avancement et la ventilation des montants alloués dans le plan de 2017 à 2020.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 68.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 94

Titre

Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec pour les années 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

AU 31 DÉCEMBRE 2019 :

Véhicules électriques :

- Véhicules entièrement électriques : **34 040**, dont **62** véhicules basse vitesse
- Véhicules hybrides rechargeables : **32 218**

Véhicules hybrides : **58 391**

La liste par modèle et par marque est disponible ci-après

Catégories de véhicules de « technologie évoluée »

Catégorie	Motorisation	Description
AE	VEE	Autobus électrique
CE	VEE	Camion électrique
ME	VEE	Motocyclette électrique
MVLE	VEE	Motocyclette à vitesse limitée électrique (scooter électrique)
VBV	VEE	Véhicule à basse vitesse
VECH	VECH	Véhicule à cellule à hydrogène
VEE	VEE	Véhicule entièrement électrique
VH	VH	Véhicule hybride
VHR	VHR	Véhicule hybride rechargeable

Les véhicules de promenade sont ceux dont la catégorie correspond à la motorisation.  
Les véhicules à deux roues ne sont pas présentés ici. Le ministère y porte peu d'intérêt.

Tableau sommaire

Nombre de véhicules en circulation par catégorie au 31 décembre de chaque année

Catégorie	2015	2016	2017	2018	2019
AE	3	35	51	58	110
CE			1	1	1
ME			32	74	104
MVLE			86	142	222
VBV	51	48	47	42	62
VECH		1	1	5	60
VEE	3 772	4 008	10 294	18 669	34 040
VH	34 504	38 213	44 844	50 458	58 391
VHR	4 552	7 293	11 665	20 633	32 218

Liste par marque et modèle

Nombre de véhicules en circulation au 31 décembre de chaque année entre 2015 et 2019. Quelque 151 modèles sont énumérés.

Caté-gorie	Marque	Modèle	2015	2016	2017	2018	2019
AE	BYD	CK612		1			
AE	DESIGNLINE	ECOSMART I	1	1	1	1	1
AE	FORD	ECONOLINE					3
AE	LION	E-LION		29	45	52	97
AE	NEW FLYER	XCELSIOR CHARGE 40					2
AE	NOVA BUS	ÉLECTRIQUE	2	4	5	5	7
CE	FORD	CSC			1		
CE	ISUZU	NPR HD					1
VBV	GLOBAL ELECTRIC MOTORS	825					2
VBV	GLOBAL ELECTRIC MOTORS	E2			2	2	2
VBV	GLOBAL ELECTRIC MOTORS	EL			2	1	8
VBV	GLOBAL ELECTRIC MOTORS	ES					1
VBV	KARGO	XL			2	2	7
VBV	NEMO	HD2	33	31	26	25	29
VBV	ZENN	ZENN	18	17	15	12	13
VECH	HYUNDAI	NEXO					1
VECH	HYUNDAI	TUCSON FCEV		1	1	1	
VECH	TOYOTA	MIRAI				4	59
VEE	AUDI	E-TRON					122
VEE	BMW	I3	120	189	297	405	159
VEE	BYD	E6					18
VEE	CHEVROLET	BOLT EV			1191	2624	5392
VEE	CHEVROLET	SPARK EV	50	97	201	525	894
VEE	FIAT	500E			7	9	8
VEE	FORD	ECONOLINE					3
VEE	FORD	F150					7
VEE	FORD	FOCUS ÉLECTRIQUE	118	175	347	774	914
VEE	FORD	RANGER			1	2	2
VEE	AZURE DYNAMICS	TRANSIT CONNECT ELECTRIC	2	2	2	2	1
VEE	HYUNDAI	IONIQ			294	1051	2010
VEE	HYUNDAI	KONA					2187
VEE	JAGUAR	I-PACE				7	95
VEE	KIA	NIRO					260
VEE	KIA	SOUL EV	182	619	906	1368	1971
VEE	MITSUBISHI	I-MIEV	350	413	433	428	422
VEE	NISSAN	LEAF	1754	701	3621	5686	8589
VEE	SMART	FORTWO	321	318	384	587	687
VEE	TESLA	MODÈLE 3				1594	6293
VEE	TESLA	MODÈLE S	871	1259	1549	1721	1764
VEE	TESLA	MODÈLE X		232	468	660	771
VEE	TESLA	ROADSTER	4	3	3	3	3
VEE	TOYOTA	RAV4 EV			306	308	6
VEE	VOLKSWAGEN	E-GOLF			284	915	1462
VH	ACURA	ILX	50	52	44	38	37
VH	ACURA	MDX			24	54	62
VH	ACURA	NSX					8

Caté- gorie	Marque	Modèle	2015	2016	2017	2018	2019
VH	ACURA	RLX	94	36	48	57	60
VH	AUDI	Q5	69	70	71	66	59
VH	BMW	535					1
VH	BMW	ACTIVEHYBRID	1	2	1	1	
VH	BMW	X6	3		1		1
VH	BUICK	LACROSSE			96	96	87
VH	BUICK	REGAL			42	40	41
VH	CADILLAC	ESCALADE	53	41	40	37	36
VH	CHEVROLET	MALIBU	157	151	292	313	312
VH	CHEVROLET	SILVERADO	527	496	497	476	144
VH	CHEVROLET	TAHOE	48	33	32	29	29
VH	CHRYSLER	ASPEN	19	19	18	14	12
VH	DODGE	DURANGO	1	2	2	2	2
VH	FERRARI	LAFERRARI			2		
VH	FORD	C-MAX	691	755	811	820	805
VH	FORD	ESCAPE	926	867	831	755	709
VH	FORD	FUSION	925	891	930	903	1320
VH	GMC	SIERRA	502	485	492	513	98
VH	GMC	YUKON	58	47	47	48	43
VH	HONDA	ACCORD	289	377	520	586	675
VH	HONDA	CIVIC	1391	1335	1260	1168	1083
VH	HONDA	CR-Z	410	402	395	383	375
VH	HONDA	INSIGHT	528	515	525	556	637
VH	HYUNDAI	IONIQ			280	541	806
VH	HYUNDAI	SONATA	1895	2020	2051	2045	1989
VH	INFINITI	M35H	8	8	9	10	11
VH	INFINITI	Q50	118	123	149	157	157
VH	INFINITI	QX60	88	37	30	32	35
VH	JEEP	WRANGLER					160
VH	JEEP	WRANGLER UNLIMITED					629
VH	KIA	NIRO			542	1505	2428
VH	KIA	OPTIMA	1497	1549	1628	1683	1647
VH	LAND ROVER	RANGE ROVER					10
VH	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT					36
VH	LEXUS	CT	1232	1300	1386	1390	1378
VH	LEXUS	ES	259	263	283	309	364
VH	LEXUS	GS	26	25	27	28	26
VH	LEXUS	HS	218	220	214	209	208
VH	LEXUS	LC			1	1	1
VH	LEXUS	LS	31	30	30	29	28
VH	LEXUS	NX		54	117	200	269
VH	LEXUS	RX	999	985	1045	1083	1147
VH	LEXUS	UX					491
VH	LINCOLN	MKZ	626	339	420	414	388
VH	MERCEDES- BENZ	CLS					53
VH	MERCEDES- BENZ	E					60
VH	MERCEDES- BENZ	S	5	5	3	5	4
VH	MERCURY	MARINER	3	3	3	2	2
VH	MERCURY	MILAN	1	1	1	1	1
VH	NISSAN	*				2	
VH	NISSAN	ALTIMA	89	87	85	75	72
VH	NISSAN	PATHFINDER	83	79	63	64	64
VH	PORSCHE	CAYENNE	97	123	47	48	47
VH	PORSCHE	PANAMERA	14	16	6	6	5
VH	RAM	1500					640

Caté- gorie	Marque	Modèle	2015	2016	2017	2018	2019
VH	SATURN	AURA	26	29	25	25	28
VH	SATURN	VUE	157	150	140	128	111
VH	SUBARU	CROSSTREK		43	47	46	45
VH	SUBARU	XV CROSSTREK	178	185	189	183	188
VH	TOYOTA	AVALON	5	5	6	5	5
VH	TOYOTA	CAMRY	4395	4444	4769	5490	5872
VH	TOYOTA	COROLLA					411
VH	TOYOTA	HIGHLANDER	1461	1574	1794	1960	2085
VH	TOYOTA	PRIUS	6480	7081	7783	8066	8229
VH	TOYOTA	PRIUS C	4155	5442	6332	7072	7431
VH	TOYOTA	PRIUS V	3339	3788	4930	5438	5402
VH	TOYOTA	RAV4 HV	82	1426	3189	5052	8592
VH	VOLKSWAGEN	JETTA	195	203	199	199	200
VHR	AUDI	A3	16	84	204	294	329
VHR	BMW	330E		3	13	31	33
VHR	BMW	530XE			19	48	105
VHR	BMW	740			2	4	7
VHR	BMW	745XE					2
VHR	BMW	I3				60	411
VHR	BMW	I8	23	37	35	35	49
VHR	CADILLAC	CT6			2	9	8
VHR	CADILLAC	ELR	37	40	46	45	39
VHR	CHEVROLET	VOLT	3630	5887	8154	10557	11924
VHR	CHRYSLER	PACIFICA			216	509	767
VHR	FISKER	KARMA	20	19	21	16	15
VHR	FORD	C-MAX ENERGI	452	638	1082	1110	1098
VHR	FORD	FUSION ENERGI	226	308	520	1122	2279
VHR	HONDA	CLARITY			7	311	895
VHR	HYUNDAI	IONIQ			8	592	1281
VHR	HYUNDAI	SONATA		14	36	55	96
VHR	KARMA	REVERO				5	11
VHR	KIA	NIRO				13	553
VHR	KIA	OPTIMA				8	69
VHR	LAND ROVER	RANGE ROVER					4
VHR	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT					5
VHR	MERCEDES- BENZ	GLC			2	99	162
VHR	MERCEDES- BENZ	GLE		7	9	14	13
VHR	MINI	COOPER			18	66	100
VHR	MITSUBISHI	OUTLANDER				2380	4456
VHR	PORSCHE	918 SPYDER					1
VHR	PORSCHE	CAYENNE		40	171	200	266
VHR	PORSCHE	PANAMERA			7	63	97
VHR	SUBARU	CROSSTREK					4
VHR	TOYOTA	PRIUS PLUG-IN	148	147	142	146	143
VHR	TOYOTA	PRIUS PRIME			720	2442	6393
VHR	VOLVO	S90			1	15	15
VHR	VOLVO	XC60			15	51	145
VHR	VOLVO	XC90		69	215	333	340

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 95

##### Titre

Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2019-2020 concernant l'élargissement de l'autoroute Henri-IV. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 37.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 96

##### Titre

Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2019-2020 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 38.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 97

##### Titre

Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2019-2020 concernant l'impact sur le réseau routier de la construction de l'édifice Le Phare par le groupe Dallaire à Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune somme n'a été investie par le Ministère pour l'analyse des impacts sur le réseau routier du projet de construction de l'édifice Le Phare. Dans le cadre de son projet de réaménagement de l'échangeur Nord des ponts, le Groupe Dallaire, par l'entremise de la Ville de Québec, a fourni des projections de circulation générée par le projet Le Phare. Le Ministère a, par la suite, intégré ces données dans l'analyse de circulation réalisée pour le projet de l'échangeur Nord des ponts.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 98

##### Titre

Coût de l'étude de faisabilité Tramway/SRB réalisée conjointement par les villes de Québec et de Lévis et le ministère des Transports.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet a été remplacé par le projet de Réseau structurant de transport en commun (RSTC) de Québec et par celui du réaménagement des voies réservées sur le boulevard Guillaume-Couture pour Lévis.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 99

##### Titre

Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo depuis leur installation (montant des amendes perçues ; ventilation par radar photo). Indiquer aussi la destination et l'utilisation des sommes perçues (fonds consolidé du revenu, financement d'un programme spécifique, etc.).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Statistiques portant sur les contraventions

Pour obtenir les données statistiques relatives aux contraventions signifiées à la suite d'une photographie prise par un appareil de contrôle automatisé, il faut consulter le site Web du ministère de la Justice au lien suivant : <https://www.justice.gouv.qc.ca/ministere/acces-a-linformation-et-protection-des-renseignements-personnels/radars-photographiques-et-cameras-aux-feux-rouges/> (voir annexe).

Pour l'utilisation des sommes perçues, se référer à la question 70 de l'opposition officielle.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIER DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 100

##### Titre

Concernant les travaux du Comité de concertation du ministère des Transports et des firmes de génie-conseil, relancé le ou vers le 15 février 2016, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autres documents pertinents depuis 2004.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Rencontres

Deux rencontres ont eu lieu en 2019 : le 1<sup>er</sup> mai et le 4 décembre.

##### Mandat

- Discuter des enjeux pour l'industrie et le ministère des Transports (MTQ) au moment de la réalisation des travaux et proposer des pistes d'amélioration concrètes qui tiennent compte des besoins du donneur d'ouvrage et des préoccupations des firmes.
- S'assurer d'une compréhension commune et voir à la diffusion de l'information des éléments retenus à la suite des échanges.
- Mandater, au besoin, des tables techniques sectorielles, assurer le suivi des travaux et identifier les intervenants.
- Faire part du positionnement du Ministère et de l'obligation de l'industrie auprès de leurs membres.
- S'assurer du respect des responsabilités de chacun.
- Tenir un minimum de deux réunions annuellement (printemps et automne).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 101

##### Titre

Concernant les travaux du comité sur la planification et la coordination des travaux, lancé conjointement par le ministère des Transports et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) le ou vers le 22 juin 2011, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent. Faire de même pour les comités au mandat similaire qui lui ont succédé, s'il n'existe plus.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En juin 2011, le Comité sur la mobilité des personnes et des biens dans la région de Montréal, connu sous l'appellation de Mobilité Montréal, a été créé.

Le Comité directeur de Mobilité Montréal est coprésidé par le ministre des Transports, la mairesse de Montréal, le maire de Laval et la mairesse de Longueuil et il regroupe une vingtaine de partenaires reliés au domaine des transports.

- Association du camionnage du Québec (ACQ);
- Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM);
- Canadien National (CN);
- CDPQ Infra;
- Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM);
- Communauté métropolitaine de Montréal (CMM);
- Conseil des Mohawks de Kahnawake;
- Exo;
- Infrastructure Canada;
- Ministère des Transports;
- MRC Roussillon;
- MRC Thérèse-De-Blainville;
- MRC Vallée-du-Richelieu;
- Réseau de transport de Longueuil (RTL);
- Réseau express métropolitain (REM);
- Société de transport de Laval (STL);
- Société de transport de Montréal (STM);
- Société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI);
- Université de Montréal;
- Ville de Brossard;
- Ville de Laval;
- Ville de Longueuil;
- Ville de Montréal;
- Ville de Repentigny;
- Ville de Vaudreuil-Dorion.

Le Comité directeur est appuyé dans son mandat par deux comités :

- Le comité technique sur la mobilité des personnes et des biens, qui assure la coordination des chantiers et se rencontre tous les mois. En 2019-2020, le comité technique s'est réuni à douze reprises;
- Le comité aviseur assure l'efficacité des concertations des différents comités et formule des recommandations au comité directeur dans le but de le soutenir dans la prise de décisions. En 2019-2020, le comité aviseur s'est réuni une fois.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 102

##### Titre

Suivi de la déclaration d'intention faite le ou vers le 11 août 2016 par le ministre des Transports en matière de réglementation du transport de matières dangereuses. Indiquer les actions et décisions prises depuis le tragique accident du 9 août 2016 sur l'autoroute métropolitaine à Montréal.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'ensemble du cadre normatif diminue les risques d'accident du transport des matières dangereuses (TMD). Le camionnage au Québec est spécifiquement encadré par le Code de la sécurité routière et par la *Loi concernant les propriétaires, les exploitants et les conducteurs de véhicules lourds*, dont dépend la cote de sécurité pour ces intervenants en transport. Le *Règlement sur le transport des matières dangereuses du Québec* adopte par référence le *Règlement sur le transport des marchandises dangereuses* du gouvernement fédéral au même titre que les autres administrations canadiennes, et ce afin d'assurer une harmonisation des règles et des normes.

Dès le 26 août 2016, un bilan des interventions sur le TMD est effectué pour le sous-ministre adjoint à l'électrification des transports, à la sécurité et à la mobilité. Par la suite, une présentation sur les enjeux et l'encadrement en vigueur du TMD a été élaborée pour le ministre d'alors, monsieur Laurent Lessard. À la suite de cet état de situation, le dossier fut confié à monsieur Ghislain Bolduc, député de Lac-Mégantic et adjoint parlementaire du ministre.

Le 19 octobre 2016, une première rencontre est tenue entre monsieur Bolduc et l'équipe du ministère des Transports (MTQ). Il est convenu que le Ministère produise un plan d'action portant spécifiquement sur deux objectifs, soit améliorer la connaissance du volume des matières dangereuses transportées par le volet routier et mieux informer les municipalités des actions entourant l'encadrement du TMD. Ce plan d'action a été approuvé en décembre 2017. La stratégie d'intervention proposée par le Ministère couvre essentiellement les deux axes d'intervention.

##### Plan de communication aux intervenants municipaux

Le plan de communication pour informer les municipalités de l'encadrement lié au TMD et les actions prises par le Ministère sur ce dossier est une mesure d'intervention intégrée dans la Politique de la mobilité durable. À l'hiver 2017, le Ministère a rendu disponible, sur la page du transport des matières dangereuses de son site Internet, une nouvelle fiche informative sur le sujet.

De plus, le Ministère poursuit ses travaux, en plus de s'impliquer particulièrement au sein de deux groupes de travail :

- le groupe de travail fédéral/provincial/territorial sur le TMD;
- le comité multidisciplinaire sur la réduction des accidents du TMD :  
à l'issue de la première rencontre du 16 mars 2016, le comité a élaboré, sous l'égide de Camo-route, un guide de bonnes pratiques sur la conduite d'un camion-citerne de TMD qui est distribué depuis le printemps 2018 auprès de l'industrie concernée;  
pour donner suite au plan d'action, sous l'égide de Camo-route, un diagnostic sur la profession d'un conducteur de camion-citerne TMD sera réalisé à l'été 2020 afin de bonifier éventuellement leur formation.

Un représentant de la Direction générale de la sécurité et du camionnage a donné une conférence sur l'encadrement légal du TMD lors du forum sur le TMD initié par la Communauté métropolitaine de Québec qui a eu lieu le 4 mars 2020.

Une nouvelle version du guide sur le TMD est disponible depuis le printemps 2019.

##### Amélioration de la collecte des données

Dans le Plan d'action 2018-2023 de la Politique de mobilité durable, il est prévu que le Ministère élabore une enquête sur la circulation des véhicules lourds qui inclura le transport routier des matières dangereuses. Dans ce contexte, le Ministère réalise actuellement une étude pour développer une stratégie pour collecter les données qui permettront de caractériser le transport interurbain de marchandises par camion au Québec. L'étude permettra de confirmer si une enquête en bordure de route est toujours le meilleur moyen de collecter de telles données et s'il est possible d'y jumeler des

outils technologiques pour faciliter la collecte de données. La prochaine étape sera la réalisation d'une étude de faisabilité.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 103

##### Titre

État de situation pour chacun des navires de la flotte (en indiquant leur lieu d'opération) de la Société des traversiers du Québec, incluant les navires en construction et les projets futurs.

Inclure les travaux d'entretien passés et futurs prévus pour les navires en opération.

Pour les navires en construction, détailler les coûts prévus à chacune des étapes de la construction, incluant la conception et la mise en chantier, avec les modifications au projet initial et les impacts financiers associés.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 154.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 104

##### Titre

État de situation et échéancier pour les grands projets en transports dans la région de la Capitale nationale et les prévisions pour 2020-2021.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 105

##### Titre

Indiquer les sommes engagées et les rapports produits dans l'étude du « troisième lien » entre les rives Nord et Sud de Québec pour les cinq dernières années.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de la deuxième opposition 19.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 106

##### Titre

Mise à jour du répertoire statistique du Transport adapté, pour les années 2011 à 2018, incluant notamment :

- a) le nombre de personnes handicapées admises aux divers services;
- b) le nombre d'heure moyen de service par semaine;
- c) le nombre de déplacements;
- d) le tarif de base moyen;
- e) le nombre de km moyen parcouru par véhicule;
- f) nombre et type de véhicules : minibus, taxis, etc.;
- g) la dépense totale;
- h) la contribution des usagers; du municipal et du gouvernement du Québec;
- i) les revenus totaux;
- j) le coût moyen par usager.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'Étude des crédits.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 107

##### Titre

État de situation sur la réorganisation de la gouvernance des transports en commun dans la grande région de Montréal et de la création de la nouvelle Autorité régionale de transport métropolitain.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

*La Loi modifiant principalement l'organisation et la gouvernance du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal* a été adoptée et sanctionnée en mai 2016. Elle a aboli l'Agence métropolitaine de transport (AMT) et les conseils intermunicipaux de transport (CIT). Elle a permis d'instituer l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et le Réseau de transport métropolitain (RTM), dont le nom commercial est devenu «exo» à l'été 2018. Ces nouveaux organismes ont débuté leurs opérations le 1<sup>er</sup> juin 2017. Le nombre d'organismes est donc passé de seize à cinq. La réforme confiait la planification, l'organisation et le financement des services de transport collectif à l'ARTM et l'exploitation des services à exo ainsi qu'aux trois sociétés de transport de la région métropolitaine.

L'ARTM a lancé les travaux d'élaboration de son Plan stratégique de développement en vue de son adoption prévue par le conseil d'administration de l'ARTM en 2020.

De façon transitoire, l'ARTM procède aussi à la réalisation d'un plan des initiatives de développement du transport collectif 2018-2021 qui a pour but de soutenir les nombreuses interventions en cours de planification et de réalisation, de réaliser de nouvelles initiatives à court terme et de démarrer les études de grands projets structurants à plus long terme.

Par ailleurs, l'ARTM a compétence exclusive pour établir le cadre tarifaire du transport collectif applicable sur son territoire. Elle a commencé un chantier à ce sujet et prévoit implanter le nouveau cadre tarifaire de façon progressive au cours de l'année 2020.

##### La politique de financement de l'ARTM

En matière financière, la réforme de la gouvernance prévoit que l'ARTM soit responsable du financement des services de transport en commun sur son territoire. Ainsi, elle adopte son budget en fonction de la politique de financement approuvée par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM). La réforme vise à procurer la plus grande autonomie financière possible à l'ARTM dans le respect des prérogatives de la CMM.

Le 28 septembre 2017, le conseil de la CMM a approuvé, à la majorité des voix, la politique de financement pour la période 2017-2020.

Les mesures d'appoint prévues au Plan économique du Québec 2017-2018 ont permis de compléter le cadre financier, issu de la réforme de la gouvernance, de manière à répondre aux besoins des municipalités impliquées. Il accordait à l'ARTM une aide financière de 399 M\$ sur cinq ans afin de lui assurer des assises solides.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 108

Titre

Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 \$ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés. Répartir pour chacune des municipalités soumises à la contribution.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2019,

- Montant perçu : **36 362 068 \$**
- Nombre d'automobiles visées : **1 220 388**

Répartition par municipalité de l'agglomération de Montréal 2019	
Municipalité	Montant perçu
Montréal	30 389 942 \$
Dollard-Des Ormeaux	1 275 978 \$
Pointe-Claire	837 979 \$
Côte-Saint-Luc	709 321 \$
Kirkland	577 370 \$
Beaconsfield	545 741 \$
Dorval	504 862 \$
Mont-Royal	482 627 \$
Westmount	405 782 \$
Hampstead	171 780 \$
Sainte-Anne-de-Bellevue	122 529 \$
Montréal-Ouest	114 682 \$
Baie-D'Urfé	107 138 \$
Montréal-Est	86 269 \$
Senneville	30 068 \$
<b>TOTAL</b>	<b>36 362 068 \$</b>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 109

Titre

Concernant l'application par le ministère des articles du *Cahier des charges et devis généraux (CCDG)*, – *Infrastructures routières – Déneigement et déglacage* aux sous-traitants concernés :

- a) « 3.5 Travaux imprévus » : nombre de cas par année et montant total des travaux effectués par année, pour les 5 dernières années.
- b) « 3.7 Conditions manifestement différentes » : nombre de demandes par année et montant total par année, pour les 5 dernières années.
- c) « 4.1 Obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité » : nombre de défauts de respecter les obligations en matière d'assurance de la qualité par année et total des frais engagés pour remédier aux manquements par année, pour les 5 dernières années.
- d) « 4.2 Matériaux » : nombre de tests de conformité des abrasifs par année et nombre de cas de non-conformités par année, pour les 5 dernières années.
- e) « 7.4 Retenue pour matériel non disponible » : nombre de cas par année et montant total des retenues permanentes par année, pour les 5 dernières années.
- f) « 7.6 Travaux défectueux » : nombre d'avis écrits émis par année, nombre de corrections inacceptables, de refus de corriger ou de négligence de corriger par année, et montant total pour les paiements des dépenses engagées imposés aux sous-traitants par année, pour les 5 dernières années.
- g) « 7.7 Défaut d'exécution » : nombre de mises en demeure pour défaut d'exécution par année et nombre de cas d'inaction du prestataire de services par année, pour les 5 dernières années.
  - g.1) « 7.7.1 Avertissement et avis de réprimande » : nombre d'avertissements émis par année et nombre d'avis de réprimande émis par année, pour les cinq dernières années.
  - g.2) « 7.7.2 Retenue pour défaut d'exécution » : montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avertissement par année, et montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avis de réprimande par année, pour les 5 dernières années.
- h) « 7.8 Évaluation du rendement du prestataire de services » : nombre d'évaluations de rendement émises annuellement et nombre d'évaluations de rendement jugées insatisfaisantes par année, pour les 5 dernières années.
- i) « 8.3 Avenant au contrat » : nombre d'avenants au contrat autorisés par année et montant total des avenants autorisés par année, pour les 5 dernières années.
- j) « 8.6 Retenues spéciales » : nombre de retenues spéciales autorisées par année et montant total des retenues spéciales par année, pour les 5 dernières années.
- k) « 9.1 Résiliation par volonté du ministre » : nombre de résiliations de contrat par année, pour les 5 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Considérant que l'Étude des crédits 2020-2021 vise la période du 1<sup>er</sup> avril 2019 au 31 mars 2020 et que la saison hivernale se terminer après le 31 mars 2020, l'année de référence est 2018-2019.

- a) La compilation des avenants émis en 2018-2019, dans le cadre des « travaux non prévus », est présentée dans le tableau ci-dessous.

Saison	Nombre d'avenants	Montant
2018-2019	63	721 275 \$

- b) Le tableau de la question a) présente le nombre et le coût total de l'ensemble des avenants produits en 2018-2019, ce qui inclut les avenants produits à la suite de situations de conditions manifestement différentes.

- c) Les retenues concernant l'obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité pour services non rendus ou non conformes pour 2018-2019 sont incluses au tableau ci-dessous.

Avis de réprimande et avertissements						
Saison	Avis de réprimandes avec impact sur la sécurité		Avertissements sans impact sur la sécurité		Total avis de réprimandes et avertissements	
	NB	Montant (\$)	NB	Montant (\$)	Total	Montant retenu total (\$)
2018-2019	65	181 443 \$	109	58 754 \$	174	240 198 \$

- d) Pour les contrats de déneigement et de déglçage, les prestataires de services doivent fournir au début de chaque saison, les résultats des tests de conformité des abrasifs qu'ils utiliseront. Lorsque les matériaux sont jugés non conformes en cours de saison, le Ministère peut exiger des tests complémentaires. En cas de non-conformité, des avis de non-conformité sont émis.
- Pour 2018-2019, les données sont incluses au tableau de la question c).
- e) Les données de l'ensemble des retenues pour le « matériel non disponible » sont incluses au tableau de la question c).
- f) Les données de l'ensemble des retenues pour les « travaux défectueux » sont incluses au tableau de la question c).
- g)
- g.1) Le tableau de la question c) présente les avis émis pour la saison hivernale 2018-2019.
- g.2) Le tableau de la question c) présente les montants retenus en 2018-2019.
- h) La compilation du nombre d'évaluations jugées insatisfaisantes est présentée dans le tableau ci-dessous.

Saison	Nombre d'évaluations jugées insatisfaisantes
2018-2019	4

- i) Les données relatives aux nombres « d'avenants au contrat » sont incluses au tableau de la question a).
- j) Les données relatives au nombre de « retenues spéciales » sont incluses au tableau de la question c).
- k) Au terme de la saison 2018-2019, le Ministère s'est prévalu 7 fois de la clause de non-renouvellement.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 110**

**Titre**

Nombre de kilomètres pondérés de routes du Québec déneigées en régie interne par le MTQ, par les municipalités et par des sous-traitants, par année, pour les 10 dernières années.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Kilomètres pondérés de routes déneigées par fournisseur				
Année	Régie interne - Ministère	Municipalités	Sous-traitants	Total
2019-2020	6 930	4 202	21 689	32 821

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 111**

**Titre**

Valeur annuelle des contrats de déneigement par année, pour les 10 dernières années.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Année financière	Nombre de contrats conclus	Valeur
2019-2020	308	138 666 145,23 \$

Notes :

- tous les contrats, peu importe la valeur et le mode d'adjudication, sont inclus.
- les résultats comprennent également les contrats octroyés aux municipalités et aux conseils de bandes.
- les coûts des renouvellements des contrats, tout comme les coûts relatifs au déneigement effectué par les ressources internes ne sont pas inclus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 112

Titre

Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour 2019-2020			
Année	Kilomètres pondérés	Nombre de dossiers	Longueur moyenne par dossier (km)
2019-2020	25 891	687	37,7

(Entrepreneurs et municipalités)

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 113**

**Titre**

Liste des contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant par année pour les 10 dernières années.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant du 1 <sup>er</sup> avril 2019 au 31 mars 2020
Aucun

La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant est disponible sur le site Internet du ministère des Transports :

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 114**

**Titre**

Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement par année, pour les 10 dernières années.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement adjugés par année**

Année financière	Nombre de contrats
2019-2020	199

Notes :

- Tous les contrats, peu importe le mode d'adjudication, sont inclus.
- Les résultats comprennent également les contrats octroyés aux municipalités et aux conseils de bandes.
- Les coûts des renouvellements des contrats, tout comme les coûts relatifs au déneigement effectué par les ressources internes ne sont pas inclus.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 115

##### Titre

Plaintes liées au déneigement reçues par le MTQ par année, pour les 10 dernières années.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour 2019-2020, 740 plaintes relatives à la viabilité hivernale ont été reçues au Ministère.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 116

##### Titre

À partir de quel niveau de rendement, calculé sur l'équité totale du projet REM, le gouvernement du Québec recevra-t-il plus de dividendes qu'il ne verse de contributions à l'exploitation?

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour le projet de (REM), le rendement sur l'équité attendu par le gouvernement du Québec est de 3,7 %.

Le coût du REM sera de 0,72 \$ par passager-km en 2021, et ce, en tenant compte de l'ensemble des coûts d'exploitation et d'immobilisations. Cette même année, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) estime que le coût du réseau actuel de trains de banlieue sera de 0,89 \$ par passager-km. Ce coût tient compte de réinvestissements majeurs en immobilisations.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 117

##### Titre

Quelles sont les contributions à l'exploitation du REM prévues en provenance du gouvernement du Québec pour les années 2023-2024 et suivantes ?

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les contributions assumées par le gouvernement seront versées à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) au même titre que pour l'ensemble du réseau de transport en commun. Les contributions à l'exploitation varieront en fonction de l'achalandage du Réseau express métropolitain (REM), du cadre tarifaire et de son indexation.

En 2021, le coût du REM sera de 0,72 \$ par passager-km, ce qui est un coût très compétitif, par rapport au coût actuel du réseau de trains de banlieue qui est de 0,89 \$ par passager-km, en tenant compte que la population de la grande région de Montréal bénéficiera d'une nouvelle infrastructure moderne.

Afin de limiter l'impact d'une augmentation significative de l'achalandage pour une année donnée, un mécanisme de plafonnement des contributions de l'ARTM a été mis en place. Pour un achalandage supérieur de 15 % au scénario de base de la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), la contribution versée par l'ARTM diminuera de 20 % pour les passagers-km excédants ce seuil (ex. : diminution de 0,72 \$ à 0,58 \$ par passager-km). Pour un achalandage supérieur de 40 % au scénario de base de la CDPQ, aucune contribution autre que la contribution des usagers ne sera versée par l'ARTM pour les passagers-km excédants ce seuil.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 118

##### Titre

Le montant de 133,2 M\$ prévu pour 2022-2023 sera-t-il récurrent? Sera-t-il stable, indexé, ou majoré selon une autre formule? Si oui, préciser laquelle.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet du Réseau express métropolitain (REM) ne relève pas du ministère des Transports du Québec (MTQ), mais de la Caisse de dépôt et placement du Québec Infra (CDPQ infra).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 119

##### Titre

Somme prévue dans le budget pour la mise en place d'un bureau de projet pour étudier la possibilité de construire un pont enjambant la rivière Saguenay à la hauteur de la 138.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En mars 2018, le gouvernement du Québec a confirmé la mise à l'étude du projet de construction d'un pont sur la rivière Saguenay (axe de la route 138) et la création d'un bureau de projet. Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2020-2030 dans la catégorie « projets à l'étude ».

Le mandat du bureau de projet est de procéder à la mise à jour des études réalisées antérieurement.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 120

##### Titre

Échéancier actuel pour le remplacement ou la réfection du pont de l'Île d'Orléans.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'échéancier final sera précisé dans le cadre de l'élaboration du dossier d'affaires. Avec les démarches actuellement entreprises, il est envisageable de viser la mise en service du nouveau pont, au mieux, à la fin de 2027.

Les travaux de maintien se poursuivront pour assurer la fonctionnalité du pont jusqu'à la mise en service du nouveau pont.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 121**

**Titre**

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 122

Titre

Pour le programme « Écocamionnage » (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2019-2020 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Écocamionnage a pour objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans l'industrie du transport routier des marchandises et des véhicules lourds par des mesures permettant l'amélioration de l'efficacité énergétique ou par l'utilisation d'énergies de remplacement.

Un tableau indiquant le nom de chaque bénéficiaire, la description du projet, le montant de la subvention accordée et la date de création des dossiers est disponible. Toutefois, en raison de son volume, il n'a pas été joint à la présente fiche. Une demande pour en obtenir copie peut être adressée par téléphone ou par écrit auprès du responsable de l'accès aux documents et de la protection des renseignements personnels du Ministère.

En 2019-2020, 1 051 demandes au total ont été acceptées par le ministre des Transports. L'aide financière totale octroyée par le Ministère s'élève à 11,9 M\$ et provient du Fonds vert.

Les projets concernent l'acquisition et l'installation d'équipements permettant de réduire les émissions de GES. Tous les équipements subventionnés ont été homologués et sont prévus à l'intérieur d'une liste d'équipements admissibles. La liste est disponible sur la page du programme dans le site Web du Ministère (<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/aide-finan/entreprises-camionnage/aide-ecocamionnage/Pages/aide-ecocamionnage.aspx>, dans la section de l'aide financière). Le tableau suivant indique le nombre d'équipements subventionnés et la répartition des réductions de GES par type d'équipements.

Technologie	Nombre d'équipements	Réduction de GES (tonne)
Système anti-ralenti	3 595	29 542,2
Ordinateur de bord	2 981	15 799,3
Aérodynamisme	4 040	46 739,4
Autres équipements	5	22,0
Technologie hybride / électrique	6	115,2
Véhicule utilisant un carburant de remplacement	64	1 275,2
Fourgon écoénergétique	71	92,3
Unité de réfrigération	200	822,0
Système électrique auxiliaire	8	175,2

La réduction des émissions de GES n'est pas comptabilisée par projet. Pour l'ensemble des projets, celle-ci est estimée à près de 95 kt.

Par ailleurs, trois projets d'homologation ainsi que deux projets de logistique ont été approuvés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 123

Titre

Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2019-2020 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre (PETMAF)

Le PETMAF est financé par le Fonds vert et a pour but de réduire ou d'éviter les émissions de gaz à effet de serre (GES) générées par le transport maritime, aérien et ferroviaire, notamment par l'utilisation de matériel et d'équipement de transport plus performants et le recours à des énergies émettant moins de GES. Le PETMAF a été interrompu en 2018-2019. Sa prolongation jusqu'au 31 décembre 2020 a été autorisé le 9 avril 2019. Le programme bénéficiait d'une enveloppe globale de 56,45 M\$ pour la période 2013-2020. Les sommes ne pourront pas toutes être engagées en raison de l'interruption du programme. En conséquence, 5 M\$ ont été retournés au Fonds vert et le budget est maintenant de 51,45 M\$.

Le programme est constitué de deux volets :

- Volet 1 : Infrastructures et équipements;
- Volet 2 : Études et projets pilotes.

Projets engagés en 2019-2020

PETMAF – projets engagés en 2019-2020

Demandeur	Description du projet	Date d'engagement	Montant engagé	Dépenses admissibles	Cible de réduction des GES (Ton.Éq. CO2/an)
Océan Remorquage Québec inc.	Achat et installation d'un équipement pouvant ajouter de l'hydrogène au diesel et augmenter l'efficacité de la consommation de carburant.	2019-07-10	57 250	114 500	140
Océan Remorquage Québec inc.	Système de surveillance de la consommation de carburant pour 4 remorqueurs de la flotte de Québec	2020-01-31	83 020	166 040	S/O
Océan Remorquage Montréal inc.	Système de surveillance de la consommation de carburant pour 3 remorqueurs de la flotte de Montréal	2020-01-31	63 565	127 130	S/O
Océan Remorquage Côte-Nord inc.	Système de surveillance de la consommation de carburant pour 3 remorqueurs de la flotte	2020-01-31	63 865	127 730	S/O

<b>Demandeur</b>	<b>Description du projet</b>	<b>Date d'engagement</b>	<b>Montant engagé</b>	<b>Dépenses admissibles</b>	<b>Cible de réduction des GES (Ton.Éq. CO2/an)</b>
	de la Côte-Nord				
Le Groupe Océan inc.	Achat et installation d'une grue portique sur un navire assurant une desserte de marchandise conteneurisée entre Québec, Baie-Comeau et Port-Cartier	2020-03-31	970 000	9 010 000	970
Termont Montréal inc.	Conversion de 57 camions de terminal en véhicules hybrides diesel-électrique (système arrêt-départ automatique)	2019-09-04	1 400 000	2 314 868	962
Canada Steamship Lines	Acquisition d'équipements et innovations permettant de réduire la consommation de carburant du navire Salarium II	2019-09-04	3 000 000	8 319 029	4 632
Canada Steamship Lines	Acquisition d'équipements et innovations permettant de réduire la consommation de carburant du navire <i>Atlantic Huron II</i>	2019-09-04	3 000 000	8 319 029	4 374
Termont Montréal inc.	Achat d'une grue à portique électrique pour conteneurs de type "navire-terre" (STS)	2020-03-17	2 200 000	12 500 000	1 340

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 124

##### Titre

Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2019-2020 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée ;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple: XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le PADTC vise à accroître l'utilisation du transport collectif par l'amélioration des services, tant en milieu rural qu'urbain, et par la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile, notamment pour les déplacements pendulaires. Il se divise en quatre volets ayant pour objectifs spécifiques de soutenir les autorités organisatrices de transport dans leurs efforts pour maintenir, développer et optimiser leurs services de transport en commun (volet I), conserver, accroître et améliorer le transport collectif en région (volet II), soutenir le fonctionnement des centres de gestion des déplacements et la réalisation d'études sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre (volet III), et enfin compenser en partie les réductions tarifaires consenties sur des laissez-passer régionaux (volet IV).

Le budget global du PADTC a été bonifié en 2019 pour atteindre 258,4 M\$. Les aides financières de 2019 ont été confirmées à la plupart des organismes admissibles au volet I du PADTC. Ces aides totalisent 206,2 M\$. Les dernières modifications aux modalités d'application du PADTC ayant été approuvées tardivement, les aides financières en 2019 n'ont pas encore été octroyées aux organismes admissibles aux autres volets du programme.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 125

##### Titre

Pour le programme « Programme véloce II », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2019-2020 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de gaz à effet de serre (GES) par l'aide financière accordée.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 80.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 126

Titre

Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2019-2020 par le ministère des Transports et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple: XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI)**

Le PREGTI est financé par le Fonds vert et a pour but de réduire ou éviter les émissions de gaz à effet de serre générées par le transport des marchandises et des personnes par l'implantation de projets intermodaux et la promotion des services maritimes et ferroviaires. Le PREGTI a été interrompu en 2018-2019. Sa prolongation jusqu'au 31 décembre 2020 a été autorisée le 9 avril 2019. Le programme bénéficiait d'une enveloppe globale de 82 M\$ pour la période 2013-2020. Les sommes ne pourront pas toutes être engagées en raison de l'interruption du programme. Par conséquent, 30 M\$ ont été retournés au Fonds vert et le budget est maintenant de 52 M\$.

Le programme est constitué de cinq volets :

- Volet 1 : Projets avec dépenses d'infrastructures :
  - 1-A : Projets dont le coût est égal ou supérieur à 1 M\$;
  - 1-B : Projets dont le coût est inférieur à 1 M\$.
- Volet 2 : Projets sans dépenses d'infrastructures.
- Volet 3 : Projets pilotes.
- Volet 4 : Études.
- Volet 5 : Promotion des modes de transport maritime ou ferroviaire.

**Projets engagés en 2019-2020**

Demandeur	Description du projet	Dépenses admissibles (\$)	Montant engagé (\$)	Cible de réduction des GES (ton. Éq.CO2/an)	Date d'engagement
MidatlanticMinerals inc.	Transport de quartz par train	276 000	138 000	524	2019-12-05
Le Groupe Océan inc.	Desserte maritime de marchandises conteneurisées entre Québec, Baie-Comeau et Port-Cartier	25 067 340	4 000 000	13 471	31 mars 2020

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 127

##### Titre

Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017– base annuelle (en Mt C02);
- b) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- c) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de C02);
- d) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- e) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- f) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- g) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La cible de réduction et d'évitement des émissions de gaz à effet de serre (GES) en 2017 était de 175 kt pour le programme Écocamionnage. Elle est de 325 kt en 2020.

Pour 2019-2020, 1 051 demandes ont été acceptées par le ministre des Transports. Les réductions des émissions de GES des équipements ayant fait l'objet de l'aide financière sont estimées à près de 95 kt.

Les investissements totaux de ces projets sont estimés à 47,7 M\$. Par ailleurs, les dépenses admissibles pour ces mêmes projets s'élèvent à 38,8 M\$. Puisque l'aide financière est calculée en fonction des dépenses admissibles, l'aide financière totale octroyée par le Ministère est de 11,9 M\$.

Le coût moyen des projets en termes de \$/tonne réduite de GES est approximativement 125 \$ pour le programme.

Le programme Écocamionnage est un programme incitatif qui vise la réduction des gaz à effet de serre (GES) par la mise en place de composantes technologiques réductrices de consommation énergétique, laquelle peut contribuer indirectement à la création d'emploi. Par contre, le nombre d'emplois ainsi créés ou maintenus ne peut être mesuré.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 128

Titre

Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO2);
- b) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- c) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO2);
- d) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- e) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- f) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- g) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les cibles et les potentiels de réduction et d'évitement des émissions de gaz à effet de serre pour les programmes mis en œuvre par le ministère des Transports (MTQ) dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques sont publiés par le Conseil de gestion du Fonds Vert (CGFV).

Le Ministère ne dispose pas d'informations uniformes et précises par rapport au nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Les autres données sont présentées dans le tableau ci-joint

Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF)

Total des projets acceptés	Total des dépenses admissibles	Total des montants engagés	Total des cibles de réduction potentielle des GES (t éq. CO <sub>2</sub> /an)	Moyenne de durée de vie des projets	Subvention moyenne par projet	Réduction moyenne de GES par projet (t éq. CO <sub>2</sub> /an)	Subvention moyenne par tonne de GES réduit par projet	Coût moyen de la subvention par année de vie du projet (\$/tonne GES/an)
42	154 629 802 \$	34 253 927 \$	75 206	18	759 063 \$	1 761	431 \$	24 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 129

##### Titre

Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de gaz à effet de serre (GES) en 2017 – base annuelle (en Mt C02);
- b) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- c) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de C02);
- d) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- e) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- f) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- g) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) a pour objectif général de réduire les émissions de GES associées au transport de personnes au Québec.

À cette fin, il vise à accroître l'utilisation du transport collectif par l'amélioration des services de transport collectif, autant en milieu urbain que rural, et par la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile pour les déplacements pendulaires.

##### a), c) et f)

Les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et la réduction annuelle des émissions de GES apparaissent dans la fiche de suivi du volet I du PADTC, disponible sur le site web du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques.

##### b) Le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de la troisième opposition 145.

##### d) Les investissements totaux des projets (en millions \$)

En 2020-2021, sous réserve des autorisations attendues, les subventions autorisées et en cours d'autorisation pour le PADTC totalisent :

Volet I : Aide financière au maintien, au développement et à l'optimisation des services de transport en commun	272,1 M\$
Volet II : Aide financière au transport collectif régional	18,3 M\$
Volet III : Aide financière à la réalisation d'études, à la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile et au fonctionnement des centres de gestion des déplacements	1,2 M\$
Volet IV : Aide financière à la réduction tarifaire consentie sur des laissez-passer régionaux	inclus dans le Volet I

##### e) Les aides financières totales du Ministère (en millions \$)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de la troisième opposition 124.

##### g) Le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements

Le Ministère ne dispose pas de l'information nécessaire pour répondre à cette question.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 130

##### Titre

Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la ventilation suivante :

- l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de gaz à effet de serre (GES) en 2017 – base annuelle (en Mt C02);
- le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de C02);
- les investissements totaux des projets (en millions \$);
- les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme Véloce II a pris fin le 31 mars 2016. Son premier volet a été remplacé par le *Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains* (TAPU) qui est financé par le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) et par des sommes virées du Fonds vert au FORT, et ce, dans le cadre de la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (action 13.4).

Ce programme vise à accroître la part modale des déplacements actifs en milieu urbain et à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) associées aux déplacements des personnes. Plus spécifiquement, le programme vise à :

- développer et améliorer des réseaux piétonniers et cyclables efficaces, sécuritaires, concurrentiels et complémentaires par rapport aux autres modes de transport en milieu urbain;
- améliorer la sécurité et la quiétude des piétons et des cyclistes afin de favoriser la marche et le vélo.

Le quatrième volet de Véloce II constitue le volet entretien de la Route verte et de ses embranchements (volet 3) de Véloce III. Il vise à assurer la pérennité et la qualité de la Route verte et des embranchements régionaux qui s'y greffent. Le deuxième et troisième volet, soit le développement de la Route verte et des réseaux régionaux ainsi que la conservation des infrastructures de transport actif, n'ont pas été remplacés au 31 mars 2020.

- L'estimation de la réduction des GES requise pour le (TAPU) est non disponible. Comme on vise les déplacements à pied et à vélo, les émissions de GES sont nulles. Toutefois, la réduction est difficile à estimer puisqu'il est impossible de déterminer si les infrastructures construites soutiennent des déplacements actifs qui étaient déjà faits ailleurs sur le territoire ou s'il s'agit de nouveaux déplacements actifs remplaçant des déplacements en automobile solo/passager ou en transport collectif. Les autres volets de Véloce II, n'avaient pas pour objectif de réduire les émissions de GES.
- Pour le programme TAPU, un total de 142 projets ont été déposés pour l'exercice financier 2019-2020 pour des investissements potentiels de 84 M\$. Pour le volet 3 de Véloce III, un total de 78 demandes ont été reçues.
- Voir a)
- Pour le Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU), les projets acceptés représentent des investissements potentiels totaux de 42 M\$. Pour le volet 3 de Véloce III, l'information n'est pas disponible. En effet, le montage financier n'est pas exigé lors de la demande d'aide financière, car le programme prévoit une aide fixe par kilomètre. Toutefois, une estimation peut être effectuée. L'investissement potentiel minimal serait de 5,5 M\$, puisque l'aide financière accordée représente 50 % des coûts admissibles et que l'autre 50 % doit être investi par le bénéficiaire.
- Pour le programme TAPU, les 80 projets autorisés totalisent des aides financières de 18 088 175 \$. Pour le volet 3 de Véloce III, les 78 demandes autorisées totalisent des aides financières de 2 755 621 \$.
- Le Ministère ne dispose pas de cette information puisque l'estimation de la réduction des GES est non disponible (voir a)).

- g) Il est estimé que les investissements de 42 M\$ dans le TAPU permettraient la création ou le maintien d'environ 270 emplois directs et indirects. Le Ministère ne dispose pas d'informations suffisantes pour présenter une estimation pour ce qui est du volet 3 de Véloce III.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 131

Titre

Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO2);
- b) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- c) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO2);
- d) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- e) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- f) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- g) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les cibles et les potentiels de réduction et d'évitement des émissions de gaz à effet de serre pour les programmes concernés mis en œuvre par le ministère des Transports (MTQ) dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques sont publiés par le Conseil de gestion du Fonds vert.

Le Ministère ne dispose pas d'informations uniformes et précises par rapport au nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Les autres données sont présentées dans le tableau ci-joint.

Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI)

Total des projets acceptés	Total des dépenses admissibles	Total des montants engagés	Total des cibles de réduction potentielle des GES (t éq. CO2/an)	Moyenne de durée de vie des projets	Subvention moyenne par projet	Réduction moyenne de GES par projet (t éq. CO2/an)	Subvention moyenne par tonne de GES réduit par projet	Coût moyen de la subvention par année de vie du projet (\$/tonne GES/an)
20	49 152 985 \$	11 544 182 \$	58 152	19	607 588 \$	3 061	198 \$	10 \$



ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 132

Titre

Taux de réalisation des investissements planifiés en transport en commun. Taux pour le réseau routier. Qu'est-ce qui explique la différence?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La dernière année pour laquelle une reddition de comptes a été produite concerne l'exercice financier 2018-2019.

Investissements réalisés pour l'année 2018-2019

(Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Secteurs	En M\$	Taux de réalisation
<b>Réseau routier</b>		
<b>2018-2019</b>		
Prévu	2 185,8	
Réel	2 216,7	101 %
<b>Transport collectif</b>		
<b>2018-2019</b>		
Prévu	1 096,4	
Réel	704,3	64 %

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 133

Titre

Proportion, pour les cinq dernières années, des investissements réalisés entre le transport collectif et le transport routier, au PQI gouvernemental.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau ci-dessous présente le montant des investissements pour le réseau routier et le transport collectif en 2019-2020.

	Investissement 2019-2020
Transport collectif	943,0 M\$
Réseau routier	2 552,3 M\$
Proportion - Transport collectif	27,0 %

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 134

##### Titre

Qu'arrive-t-il aux crédits budgétaires des projets routiers et de transport en commun qui ne sont pas réalisés au cours de l'année (et pourquoi) ?

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Puisque ces projets sont financés à même les revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), il n'y a pas de crédits budgétaires en ce qui concerne les projets routiers et de transport en commun.

Dans le cas des projets routiers, il s'agit d'investissements prévus au Plan québécois des infrastructures (PQI). Des délais dans le déroulement des travaux font en sorte que certains projets sont redéployés dans les PQI des années ultérieures et, par conséquent, seront reportés dans les investissements à autoriser des exercices correspondants.

Quant aux sommes consacrées aux projets de transport en commun des organismes publics, il s'agit de subventions octroyées selon les divers programmes du FORT. Les dépenses non réalisées à ce titre au cours d'une année seront reportées dans les dépenses de transferts des années suivantes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 135

Titre

Projets ou sommes prévus (étude ou planification) au précédent PQI pour les secteurs routiers et transport en commun qui sont retirés cette année. Projets ajoutés dans ces deux secteurs, par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Un tableau présentant l'ensemble des projets de 20 M\$ et plus en réalisation et de 50 M\$ et plus en planification et à l'étude associées au secteur routier et au transport collectif est joint à la présente fiche.

Entre le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2019-2029 et le PQI 2020-2030, trois projets de 50 M\$ et plus, dont un en transport collectif, ont été retirés :

Secteur	Nom	Région
Réseau routier		
1-	Autoroute 35 entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Saint-Sébastien (phases I et II) – Construction	16
2-	Échangeurs Turcot et De la Vérendrye – Montréal – Maintien	06

Les projets ont été retirés puisque les travaux ont été complétés.

Secteur	Nom	Région
Transport collectif		
1-	REM, station Côte-de-Liesse – Montréal - Construction	06

La réalisation de ce projet est sous la responsabilité de la CDPQ Infra. Par conséquent, ce projet a été retiré de la liste.

Projet	PQI 2020-2030
Complexe Turcot – Montréal – Reconstruction	Réalisation
Autoroute 85 (Claude Béchard) entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha! Ha! (phase III) – Construction	Réalisation
Échangeur Dorval – Montréal – Réaménagement	Réalisation
Autoroute 73 (Henri-IV) entre l'autoroute 40 et l'autoroute 440 – Québec – Élargissement	Réalisation
Autoroute 35 entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Saint-Sébastien (phases I et II) – Construction	Retiré
Pont Pie-IX (route 125) entre Montréal et Laval – Réfection	Réalisation
Autoroute 5 entre le chemin de la Rivière et la route 105 – La Pêche – Prolongement	Réalisation
Pont Gouin entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Iberville – Reconstruction	Réalisation
Route 117, voie de contournement – Rouyn-Noranda – Construction	Réalisation
Autoroute 410, voie de contournement (phase II) – Sherbrooke – Construction	Réalisation
Route 173 et route 277 – Saint-Henri – Réaménagement	Réalisation
Route 169, voie de contournement des quartiers de L'Isle-Maline et de Delisle – Alma – Construction	Réalisation
Route 138, côte Arsène Gagnon – Les Bergeronnes – Reconstruction	Réalisation
Route Obedjiwan entre La Tuque et Lac-Ashuapmushuan – Réaménagement	Réalisation
Échangeur de l'autoroute 13 et de l'autoroute 40, diverses structures – Montréal – Réfection et reconstruction	Réalisation
Échangeur entre l'autoroute 20 et la route 171 – Lévis – Réaménagement	Réalisation
Route 138, diverses sections entre Baie-Comeau et Port-Cartier – Reconstruction	Réalisation
Échangeurs Turcot et De La Vérendrye – Montréal – Maintien	Retiré
Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake – Maintien	Réalisation
Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien	Réalisation
Autoroute 40 (Métropolitaine) – Montréal – Maintien	Réalisation
Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Maintien	Réalisation
Tunnels Ville-Marie et Viger – Montréal – Maintien	Réalisation
Pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et l'Île-d'Orléans – Maintien	Réalisation
Tunnels Ville-Marie et Viger – Montréal – Réfection	Réalisation
Route 389 entre Baie-Comeau et la centrale Jean-Lesage (Manic-2) – Reconstruction	Réalisation
Autoroute 35 entre Saint-Sébastien et Saint-Armand (phase III) – Construction	Réalisation
Pont Pierre-Laporte entre Québec et Lévis – Réfection	Réalisation
Structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 - Montréal et Dorval - Reconstruction	Réalisation
Route 132 entre la voie ferrée et le cours d'eau Saint-Laurent – Val-Brillant – Réfection	Réalisation
Pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord, éléments du tablier – Saguenay – Réfection	Réalisation
Échangeur Des Sources entre Pointe-Claire et Dorval – Réfection	Réalisation
Route 132 entre Pabos Mills et Newport – Réfection	Réalisation
Réseau routier, divers sites – Îles-de-la-Madeleine – Réfection	Réalisation
Autoroute 20 – Saint-Janvier-de-Joly – Reconstruction	Réalisation
Pont d'étagement du chemin Sainte-Anne et du chemin du Moulin sur l'autoroute 15 – Sainte-Adèle – Réfection	Réalisation
Pont Louis-Bisson entre Montréal et Laval – Réfection	Réalisation
Pont de Québec entre Québec et Lévis, tablier – Maintien	Réalisation
Autoroute 70 entre Grande-Anse et La Baie – Construction	Planification
Pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et l'Île-d'Orléans – Reconstruction	Planification
Tunnel entre Québec et Lévis – Construction	Planification
Pont de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan – Batiscan – Reconstruction	Planification
Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (Port de Montréal) – Réfection	Planification
Tunnel Dorval (autoroute 13) entre Montréal et Dorval – Réfection	Planification
Autoroute 40 (Félix-Leclerc) direction est, entre Kirkland et Baie-d'Urfé – Reconstruction	Planification
Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine entre Montréal et Longueuil – Réfection	Planification
Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake – Reconstruction	Planification
Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Reconstruction	Planification
Route 389 entre Fire Lake et Fermont – Reconstruction	Planification
Route 138 entre Kegaska et La Romaine – Construction	Planification
Route 138 entre La Tabatière et Tête-à-la-Baleine – Construction	Planification
Pont Laviolette entre Trois-Rivières et Bécancour, dalle – Réfection	Planification
Autoroute 20 entre la route du Président-Kennedy et l'accès au pont Pierre-Laporte – Lévis – Élargissement	Planification
Autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion – Construction	Planification
Pont Vachon (autoroute 13) entre Laval et Boisbriand – Réfection	Planification
Autoroute 35 entre Saint-Armand et la frontière américaine (phase IV) – Construction	Planification
Autoroute 20 entre Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe – Réfection	Planification
Pont Maurice-Martel (autoroute 30) – Sorel-Tracy – Réfection	Planification
Pont d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73 – Québec – Reconstruction	Planification
Route 138 – Traverse Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine – Réaménagement	Planification
Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur est, entre les boulevards Provencher et Saint-Laurent – Montréal – Réfection	Planification
Autoroute 50 entre Gatineau et L'Ange-Gardien – Élargissement	Planification
Échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 – Lévis – Maintien	Planification
Pont de Québec entre Québec et Lévis, tablier – Reconstruction	Planification
Autoroute 720, (arrondissement de Ville-Marie) – Montréal – Réfection et construction	Planification
Rue Notre-Dame Ouest entre le boulevard Angrignon et la rue de Courcelle (secteur Turcot) – Montréal – Réaménagement	Planification
Pont Alonzo Wright et approches est et ouest – Gatineau – Construction et réaménagement	Planification
Autoroute 20 entre Beloeil et Sainte-Julie – Aménagement	Planification
Route 139 – Granby – Réfection et construction	Planification

Projet	PQI 2020-2030
Route 158 entre Joliette et Saint-Alexis, divers sites – Réfection et réaménagement	Planification
Route 170 à Saint-Bruno et route 169 vers Alma – Bonification	Étude
Autoroute 973 entre la sortie Lebourgneuf et la rue de la Croix-Rouge – Québec – Bonification	Étude
Échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec – Maintien et bonification	Étude
Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien	Étude
Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal – Maintien	Étude
Autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel – Bonification	Étude
Autoroute 15, chaussée – Laval et Boisbriand – Maintien et bonification	Étude
Pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand – Maintien	Étude
Route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge – Bonification	Étude
Autoroute 13 entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification	Étude
Place Charles-Le Moyne – Longueuil – Bonification	Étude
Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville – Bonification	Étude
Route 132 entre Delson et Sainte-Catherine/Saint-Constant – Bonification	Étude
Autoroute 55 entre Bécancour et Saint-Eulalie – Bonification	Étude
Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine – Bonification	Étude
Boulevard Cavendish entre l'autoroute 13 et l'autoroute 15 – Montréal – Bonification	Étude
Route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine – Bonification	Étude
Route 138 entre La Tabatière et Vieux-Fort – Bonification	Étude
Statut des projets en transport en commun de 50 M\$ et plus	
Projet	PQI 2020-2030
REM, station Côte-de-Liesse – Montréal – Construction	Retiré
Garage Côte-Vertu de la STM – Montréal – Construction	Réalisation
Métro de Montréal, programme Réno-Infrastructures (phase II) – Maintien et bonification	Réalisation
Métro de Montréal, programme Réno-Systèmes (phase III) – Maintien et bonification	Réalisation
Métro de Montréal, programme Réno-Systèmes (phase IV) – Maintien et bonification	Réalisation
Métro de Montréal, voitures de métro AZUR – Remplacement	Réalisation
Centre d'entretien Pointe-Saint-Charles d'exo – Montréal – Construction	Réalisation
Métro de Montréal, programme Réno-Infrastructures (phase I) – Maintien et bonification	Réalisation
Métro de Montréal, programme Accessibilité des stations (phase I) – Bonification	Réalisation
Édicule et passerelle piétonnière au pôle multimodal Vendôme – Montréal – Construction	Réalisation
Métro de Montréal, voitures de métro MR-73 – Maintien et bonification	Réalisation
Complexe Crémazie de la STM – Montréal – Reconstruction	Réalisation
Service rapide par bus intégré sur le boulevard Pie-IX entre Montréal et Laval – Aménagement et construction	Réalisation
Réseau de train de banlieue d'exo, voitures passagers (type 2000) – Région métropolitaine de Montréal – Remplacement	Réalisation
Métro de Montréal, voitures de métro AZUR additionnelles – Acquisition	Réalisation
Autobus hybrides de 12 mètres de la STM – Montréal – Remplacement	Réalisation
Voies réservées du Rapibus de la STO (phase II) – Gatineau – Prolongement	Réalisation
Réseau de train de banlieue d'exo, locomotives diesel – Région métropolitaine de Montréal – Remplacement	Réalisation
Centre d'attacheement nord-ouest de la STM – Montréal – Construction	Planification
Métro de Montréal, programme Réno-Infrastructures (phase III) – Maintien et bonification	Planification
Métro de Montréal, programme Réno-Systèmes (phase V) – Maintien et bonification	Planification
Centre d'exploitation du RTL – Longueuil (arrondissement Saint-Hubert) – Réfection	Planification
Métro de Montréal, ligne bleue de la station Saint-Michel à Anjou – Prolongement	Planification
Voies réservées du Rapibus de la STO (phase III) – Gatineau – Prolongement	Planification
Mesures prioritaires pour le transport collectif sur le boulevard Guillaume-Couture – Lévis – Aménagement	Planification
Garage du RTL – Longueuil – Construction	Planification
Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec – Construction	Planification
Métro de Montréal, programme Accessibilité des stations (phase II) – Bonification	Planification
Garage de la STL (phase IV) – Laval – Construction	Planification
Centre de transport Bellechasse de la STM – Montréal – Construction	Planification
Centre de transport Bellechasse de la STM – Montréal – Réfection	Planification
Réseau de train de banlieue d'exo, voitures passagers (type 2000) – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition	Planification
Centre de transport Anjou de la STM – Montréal – Agrandissement	Planification
Centre de transport Legendre de la STM – Montréal – Agrandissement	Planification
Centre de transport Saint-Laurent de la STM – Montréal – Agrandissement	Planification
Centre d'attacheement Viau de la STM – Montréal – Agrandissement	Planification
Centre de transport de l'Est de la STM – Montréal – Construction	Planification
Métro de Montréal, postes abaisseurs pour l'alimentation électrique (phase I) – Réfection	Planification
Programme d'entretien des infrastructures de la STM (phase II) – Montréal – Maintien	Planification
REM, équipements de billettique – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition	Planification
Centre d'exploitation du Vieux-Longueuil du RTL – Longueuil – Réfection	Planification
Tunnel entre Québec et Lévis (volet transport collectif) – Construction	Planification
Métro de Montréal, portes palières sur la ligne orange (phase I) – Acquisition	Planification
Métro de Montréal, système de contrôle des trains sur la ligne bleue – Remplacement	Planification
UAB sur l'autoroute 30, entre Candiac et Boucherville – Bonification	Planification
Autoroute 15, voies réservées – Laval – Bonification	Étude
Centre d'exploitation du RTC – Québec – Bonification	Étude
Centre Métrobus du RTC – Québec – Bonification	Étude

Projet	PQI 2020-2030
Mesures prioritaires pour l'interconnexion au transport en commun entre Québec et Lévis – Québec – Bonification	Étude
Projets structurants de transport collectif électrique pour relier l'Est, le Nord-Est et le Sud-Ouest de Montréal au centre-ville – Bonification	Étude
Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'Ouest de Laval – Bonification	Étude
Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de La Concorde – Laval – Bonification	Étude
Projet structurant de transport collectif électrique entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa – Bonification	Étude
Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly/Saint-Jean-sur-Richelieu – Bonification	Étude
Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro – Bonification	Étude
Voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440, 640 et la route 116 – Région métropolitaine de Montréal – Bonification	Étude

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 136

Titre

Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI 2019-2029, lesquels mèneront à une augmentation de la capacité routière et à une augmentation du parc d'actifs à entretenir ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre des investissements prévus au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2020-2030, le Ministère a priorisé les interventions visant le maintien des actifs. Une grande partie du budget des prochaines années sera d'ailleurs orientée vers la réfection/reconstruction de structures d'envergure qui nécessitent des investissements importants.

Les projets majeurs inscrits à l'étude du PQI 2020-2030 devront cheminer et recevoir l'autorisation du Conseil des ministres aux principales étapes prévues à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique avant que les travaux ne puissent débiter.

Liste des projets de 50 M\$ et plus

Réseau routier à l'étude

Nom	Région
Route 170 à Saint-Bruno et route 169 vers Alma – Bonification	02
Autoroute 973 entre la sortie Lebourgneuf et la rue de la Croix-Rouge – Québec – Bonification	03
Échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec – Maintien et bonification	03
Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine – Bonification	03 09
Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien	06
Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal – Maintien	06
Boulevard Cavendish entre l'autoroute 13 et l'autoroute 15 – Montréal – Bonification	06
Autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel – Bonification	07 15
Route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine – Bonification	09
Route 138 entre La Tabatière et Vieux-Fort – Bonification	09
Autoroute 15, chaussée – Laval et Boisbriand – Maintien et bonification	13 15
Pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand – Maintien	13 15
Route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge – Bonification	15
Autoroute 13 entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification	15
Place Charles-Le Moyne – Longueuil – Bonification	16
Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville – Bonification	16
Route 132 entre Delson et Sainte-Catherine/Saint-Constant – Bonification	16
Autoroute 55 entre Bécancour et Saint-Eulalie – Bonification	17



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 137

##### Titre

Crédits affectés par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévus pour 2020-2021, ventilés en fonction des sources de revenus.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 76.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 138

Titre

Variation du déficit de maintien d'actifs (DMA) dans les actifs du MTQ par rapport à l'an dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Évolution de l'état et du déficit de maintien d'actifs (DMA) des infrastructures  
Par type et catégorie d'infrastructure

	Proportion des infrastructures dans un état satisfaisant ou mieux (%)			Indice d'état moyen		Déficit de maintien d'actifs (M\$)				
	PAGI		Variation	PAGI		PAGI 2019-2020	Dégradation naturelle	Nouveaux constats	Résorption	PAGI 2020-2021
	2019-2020	2020-2021		2019-2020	2020-2021					
Ouvrages de génie civil										
Chaussées du réseau supérieur	50	49	(1)	C	D	7 025,0	1 145,0	(73,0)	(696,0)	7 401,0
Structures	Selon le nombre									
Réseau supérieur <sup>1</sup>	76	77	1	C	C					
	Selon la valeur					8 651,8	407,1	985,3	(517,0)	9 527,2
	53	53	0	C	C					
Ponts du réseau municipal	Selon le nombre									
	58	59	1	C	C					
	Selon la valeur					760,1	39,8	35,1	(49,3)	785,7
	58	58	0	C	C					
Ponceaux de moins de trois mètres	Selon le nombre									
	83	83	0	B	B	ND	s. o.	s. o.	s. o.	1 032,8
Total						16 436,9	1 591,9	947,4	(1 262,3)	18 746,7

<sup>1</sup>La valeur du DMA des structures du réseau supérieur inclut un ajustement à la baisse de 1,0 milliard de dollars afin d'exclure 15 % de l'estimation du coût de reconstruction des principales structures du réseau supérieur en mauvais état (D et E). Cet ajustement représente une estimation des travaux d'amélioration fonctionnelle inclus au coût du projet mais qui ne sont pas considérés dans l'évaluation du DMA.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 139

##### Titre

Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs (transports en commun) financés à 100% ou 75% par les programmes du MTQ par rapport à l'an dernier.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le déficit de maintien d'actifs n'est pas suivi pour les sociétés de transport collectif puisque la propriété de ces actifs n'appartient pas au ministère des Transports (MTQ). Pour ces actifs, le Plan annuel de gestion des infrastructures (PAGI) présente l'état de ces infrastructures, via l'indice d'état gouvernemental.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 140

Titre

Taux d'actifs en mauvais état dans le transport collectif et dans le transport routier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Évolution de l'état et du déficit de maintien d'actifs (DMA) des infrastructures  
Par type et catégorie d'infrastructure

	Proportion des infrastructures dans un état satisfaisant ou mieux (%)			Indice d'état moyen		Déficit de maintien d'actifs (M\$)				
	PAGI		Variation	PAGI		PAGI	Dégradation naturelle	Nouveaux constats	Résorption	PAGI
	2019-2020	2020-2021		2019-2020	2020-2021	2019-2020				2020-2021
Ouvrages de génie civil										
Chaussées du réseau supérieur	50	49	(1)	C	D	7 025,0	1 145,0	(73,0)	(696,0)	7 401,0
Structures Réseau supérieur <sup>1</sup>	Selon le nombre									
	76	77	1	C	C					
	Selon la valeur					8 651,8	407,1	985,3	(517,0)	9 527,2
	53	53	0	C	C					
Ponts du réseau municipal	Selon le nombre									
	58	59	1	C	C					
	Selon la valeur					760,1	39,8	35,1	(49,3)	785,7
	58	58	0	C	C					
Ponceaux de moins de trois mètres	Selon le nombre									
	83	83	0	B	B	ND	s. o.	s. o.	s. o.	1 032,8
Total						16 436,9	1 591,9	947,4	(1 262,3)	18 746,7

<sup>1</sup>La valeur du DMA des structures du réseau supérieur inclut un ajustement à la baisse de 1,0 milliard de dollars afin d'exclure 15 % de l'estimation du coût de reconstruction des principales structures du réseau supérieur en mauvais état (D et E). Cet ajustement représente une estimation des travaux d'amélioration fonctionnelle inclus au coût du projet mais qui ne sont pas considérés dans l'évaluation du DMA.

Chaussées du réseau supérieur

Au cours de l'exercice financier 2019-2020, le ministère des Transports (MTQ) a ausculté plus de 25 000 kilomètres de chaussée; soit 83 % du réseau routier supérieur. La portion non auscultée concerne principalement des routes de gravier et des bretelles d'accès. Ces éléments ont été évalués en tenant compte des structures similaires, ce qui a permis de dresser un bilan complet de l'état des chaussées.

Pour les sociétés de transport collectif

Inventaire des infrastructures<sup>1</sup>  
Par type et par catégorie d'infrastructure

	Quantité	Dimension	Âge moyen (ans)	Indice d'état (%)			Indice d'état moyen
				ABC	D	E	
Immeubles							
Gares	50	1 189 664 m <sup>2</sup>	21	90	10	0	C
Garages et ateliers	42	1 396 886 m <sup>2</sup>	35	63	26	11	C
Terminus	59	390 555 m <sup>2</sup>	18	83	10	7	B
Administratifs et services	137	113 793 m <sup>2</sup>	41	ND	ND	ND	ND
Abribus, abris de protection et stations tempérées	5 346	48 327 m <sup>2</sup>	14	96	4	0	B
Ouvrages de génie civil							
Métro							
Stations	68	249 701 m <sup>2</sup>	44	62	18	20	C
Tunnels	92	67 km	42	100	0	0	A
Trains							
Voies ferrées	s. o.	44 km	19	100	0	0	A
Ponts, ponceaux, tunnels et murs	146	s. o.	40	71	23	6	B
Voies réservées	s. o.	393 km	12	92	8	0	B
Stationnements incitatifs	43	552 100 m <sup>2</sup>	14	95	5	0	B
Équipements							
Voitures de métro							
MR-73	423	s. o.	43	0	100	0	D
AZUR	486	s. o.	2	100	0	0	A
Autobus							
Standards	3 507	s. o.	9	95	3	2	B
Articulés	471	s. o.	7	45	55	0	C
Minibus	138	s. o.	6	97	3	0	C
Trains							
Locomotives	41	s. o.	15	100	0	0	B
Voitures passagers	206	s. o.	12	100	0	0	A
Automotrices électriques	58	s. o.	24	0	100	0	D
Aiguillages	13	s. o.	20	100	0	0	A
Véhicules d'interventions	738	s. o.	5	39	60	1	C
Signalisation	232	s. o.	13	100	0	0	B
Autres <sup>2</sup>	466	s. o.	9	93	5	2	A

<sup>1</sup> Résultats basés majoritairement sur les données du 31 décembre 2019.  
<sup>2</sup> La catégorie « Autres » inclut les éléments suivants : plateformes élévatrices, balais mécaniques et laveurs, chariots élévateurs, transpalettes, laveuses à planchers, voiturettes électriques et nacelles.

**Transport collectif**  
Considérant que le ministère des Transports (MTQ) n'est pas propriétaire des infrastructures en transport collectif, aucun déficit de maintien d'actifs (DMA) n'est calculé pour ces infrastructures.  
Néanmoins, seulement deux catégories d'actifs présentent un indice d'état gouvernemental (IEG) moyen de D ou E. Il s'agit des voitures de métro MR-73 (en cours de renouvellement par l'acquisition des voitures AZUR), ainsi que les automotrices électriques.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 141

Titre

Concernant le Fonds d'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral, liste complète des projets déposés par le gouvernement du Québec à la phase 1 du programme fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite du prolongement de la période d'admissibilité de dépenses jusqu'au 31 mars 2020, 294 projets sont approuvés et actifs et le montant s'élève à 731,0 M\$ sur une possibilité de 923,7 M\$. Les projets admissibles à l'aide financière sont des projets dont les dépenses liées à la réalisation des travaux ou la livraison des acquisitions sont engagées entre le 1<sup>er</sup> avril 2016 et le 31 mars 2020 pour tous les projets, sauf pour les 81 projets prolongés, auquel cas les dépenses admissibles comprennent les coûts engagés entre le 1<sup>er</sup> avril 2016 et le 30 septembre 2022.

Le tableau ci-dessous présente la répartition de la valeur des projets soumis dans le cadre du FITC ainsi que la contribution fédérale maximale pour chacune des sociétés de transport.

Sociétés de transport	Coûts totaux admissibles (\$)	Contribution fédérale (\$) maximale
Autorité régionale de transport métropolitain	1 775 000	887 500
Réseau de transport de la capitale	129 242 050	64 621 025
Réseau de transport de Longueuil	123 450 041	61 725 021
Réseau de transport métropolitain (exo)	72 346 647	36 173 325
Société de transport de Laval	88 789 363	44 394 682
Société de transport de Lévis	14 713 000	7 356 500
Société de transport de l'Outaouais	63 026 645	31 513 323
Société de transport de Montréal	913 604 407	454 432 415
Société de transport de Saguenay	29 275 000	14 637 500
Société de transport de Sherbrooke	14 275 000	7 137 500
Société de transport de Trois-Rivières	16 195 000	8 097 500

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 142

Titre

Total des sommes versées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre du FITC, il y a 297 projets actifs.

Société de transport	Remboursement fédéral 2019-2020
Autorité régionale de transport métropolitain	477 132 \$
Réseau de transport de la Capitale	3 210 917 \$
Réseau de transport de Longueuil	14 474 237 \$
Réseau de transport métropolitain (exo)	7 957 275 \$
Société de transport de l'Outaouais	5 772 146 \$
Société de transport de Laval	7 918 715 \$
Société de transport de Lévis	2 316 461 \$
Société de transport de Montréal	119 500 840 \$
Société de transport du Saguenay	2 537 125 \$
Société de transport de Sherbrooke	2 668 269 \$
Société de transport de Trois-Rivières	1 987 028 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 143

##### Titre

Total des sommes annoncées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition 141.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 144

##### Titre

Copie de la correspondance avec le gouvernement fédéral concernant les 40 M\$ manquants concernant la phase 1 du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune correspondance officielle n'a eu lieu entre le Ministère et Infrastructure Canada à ce sujet.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 145

##### Titre

Nombre de projets soumis durant la dernière année au MTQ pour les différents volets du PADTC et du PAGTCP. Nombre de projets acceptés, refusés et en attente de décision.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC)

Le PADTC comportait, en 2019, trois volets :

- Volet I : Subventions au maintien, au développement et à l'optimisation des services de transport en commun;
  - Nombre de projets acceptés : 22
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente d'une décision : 4

- Volet II : Subventions au transport collectif régional;  
Ce volet se divise en deux sections :

Section 1 : Transport collectif en milieu rural;

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 75

Section 2 : Transport interrégional par autocar;

- Nombre de projets acceptés : 3
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 29

- Volet III : Subventions à la réalisation d'études, à la promotion de modes de transport alternatifs à l'automobile et au fonctionnement des centres de gestion des déplacements  
Ce volet se divise en trois sections :

Section 1 : Réalisation d'études;

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 0

Section 2 : Fonctionnement des centres de gestion des déplacements;

- Nombre de projets acceptés : 0
- Nombre de projets refusés : 0
- Nombre de projets en attente de décision : 7

##### Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP)

Le PAGTCP comporte également trois volets :

- Subventions aux immobilisations :
  - Nombre de projets acceptés : 4
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente de décision : 24
- Subventions à l'exploitation :
  - Nombre de projets acceptés : 0
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente de décision : 25
- Autres subventions à l'exploitation (Compensation tarifaire et études et projets expérimentaux) :
  - Nombre de projets acceptés : 1
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente de décision : 2

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 146

##### Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2019-2020 et prévisions pour 2020-2021. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 76.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 147

##### Titre

Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2009, et la liste des projets réalisés en 2019-2020 (avec leurs coûts).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 104 et 105.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 148

Titre

Bilan comptable pour la dernière année du FORT, incluant les revenus et dépenses par catégorie.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Fonds des réseaux de transport terrestre  
État des résultats

	2019-2020 <sup>1</sup> (en milliers de \$)
<b>Revenus</b>	
Taxes sur les carburants	2 225 451,9
Droits et permis des véhicules automobiles	1 162 180,7
Contribution — gouvernement du Québec	369 891,1
Contribution — gouvernement du Canada	412 231,4
Contribution — autres partenaires	-
Partenariats routiers	128 909,6
Parc routiers	35,6
Autres revenus	36 918,4
<b>Dépenses</b>	
Rémunération	281 398,8
Fonctionnement	427 579,8
Subventions	2 104 696,8
Amortissement des immobilisations corporelles	1 277 898,4
Intérêts et frais financiers	694 365,0
Créances douteuses	6 921,8

<sup>1</sup> Données préliminaires : Des ajustements sont susceptibles d'être apportés à la suite des travaux du Contrôleur des finances et du Vérificateur général du Québec.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 149

##### Titre

Prévision de revenus du FORT pour l'an prochain.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tel qu'indiqué au volume « Budget de dépenses des Fonds spéciaux » du Budget de dépenses 2020-2021, la prévision de revenus du FORT pour 2020-2021 se chiffre à 4 587,1 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 150

##### Titre

Recettes prévues par la taxe sur l'essence prélevée par le gouvernement du Québec sur un horizon de cinq ans.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les revenus probables du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) provenant de la taxe sur le carburant se chiffrent à 2 231 451 900 \$ pour 2019-2020.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 151

##### Titre

Liste des documents produits et commandés par le MTQ en réponse au rapport du BAPE sur le projet de prolongement de l'A-19.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de parachèvement de l'autoroute 19, entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion, a été soumis à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement prévue à la *Loi sur la qualité de l'environnement*. À cet effet, un décret environnemental (915-2018) a été émis en juillet 2018.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 152

##### Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'autoroute 13.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune étude sur le prolongement de l'autoroute 13 n'a été réalisée par le Ministère au cours des trois dernières années.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 153

##### Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant l'élargissement de l'autoroute 30.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Des éléments clés du contexte régional ont évolué et font émerger des enjeux en transport collectif et en transport des marchandises qui n'étaient pas mis de l'avant lors des études précédentes portant sur ce corridor, notamment, le projet de Réseau express métropolitain (REM) de la Caisse de dépôt et placement du Québec et les développements industriels concernant la Stratégie maritime, avec quatre zones industrialo-portuaires et deux futurs pôles logistiques situés sur l'autoroute 30.

L'inscription de ce projet au Plan québécois des infrastructures (PQI), dans la catégorie « projets à l'étude », vise à réaliser un dossier d'opportunité, conformément à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Le dossier d'opportunité amènera un nouvel éclairage sur le projet d'élargissement de l'A-30 en regard des enjeux mentionnés précédemment.

Une étude d'opportunité est actuellement en cours de réalisation afin de déterminer les scénarios possibles pour optimiser ce tronçon d'autoroute.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 154

##### Titre

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'autoroute 440.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun document ou étude tant du côté de la Ville de Montréal que de la Ville de Laval.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 155

##### Titre

Liste des subventions versées par le PAGTCP admissibles au Fonds vert en 2019-2020.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La question réfère à la partie des sommes virées annuellement du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) consacrée au financement de projets du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP).

En 2019-2020, une somme de 70,0 M\$ a été virée du Fonds vert au FORT à cet effet. Le Ministère considère uniquement, aux fins de l'utilisation de cette somme, les projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES).

Ainsi, pour 2019-2020, le FORT a financé des dépenses de 316,6 M\$ pour des projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions de GES. Les projets considérés concernent :

- le remplacement des véhicules au diesel par des véhicules hybrides;
- les mesures préférentielles pour autobus (voies réservées, feux prioritaires, etc.);
- les stationnements incitatifs;
- la hausse du parc d'autobus et du nombre de parcours;
- les projets de développement du réseau de transport en commun (train de banlieue et métro).

Cette information est préparée annuellement en réponse à la recommandation 7.6 du 34<sup>e</sup> rapport de la Commission de l'administration publique, à l'effet qu'un portrait représentatif des sommes du Fonds vert virées au FORT soit établi et que l'on puisse distinguer les sommes affectées aux mesures visant la réduction des émissions de GES de celles visant l'entretien et le maintien des infrastructures de transport en commun.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 156

##### Titre

Critères utilisés par le ministère des Transports pour déterminer quels « projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions des gaz à effet de serre (GES) » sont qualifiables pour recevoir des sommes virées du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les sommes virées du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre, sont principalement affectées au transport collectif et actif.

Aussi, les projets retenus sont ceux ayant pour objectif le financement d'immobilisations en lien direct avec la réduction des émissions de GES selon les catégories suivantes :

- Remplacement des véhicules diesel par des véhicules hybrides ou électriques;
- Mesures préférentielles pour autobus (voies réservées, feux prioritaires, etc.);
- Stationnements incitatifs;
- Hausse du parc d'autobus et du nombre de parcours;
- Projets de développement.

Il s'agit donc de projets qui entraînent une réduction additionnelle des émissions de GES, soit des projets d'infrastructures permettant d'augmenter l'offre de services en transport collectif ou actif, de favoriser la hausse de l'achalandage, l'acquisition d'autobus plus écoénergétiques et une circulation plus fluide de ces derniers.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 157

##### Titre

Total des GES évités en transport grâce aux subventions issues du PACC. Ventiler par secteur (routier, marchandises, etc.).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les données pour les années 2018-2019 et précédentes se retrouvent dans le rapport annuel de gestion du Ministère.

Pour l'année 2019-2020, l'information se retrouvera dans la prochaine mise à jour des fiches de suivi des actions du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC°2013-2020). Ces fiches sont rendues publiques par le Conseil de gestion du Fonds vert sur son site Web : <http://www.environnement.gouv.qc.ca/cgfv/documents/fiches-suivi/index.htm#mtmdet>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS

#### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### QUESTIONS OFFICIELLES - MÉTROPOLE

1. Ventilation des montants accordés à Montréal depuis les cinq dernières années. Ventilation par source de revenus et par programme.
- PQ-M-1 2. Sommes versées au cours des trois dernières années à la Ville de Montréal et à l'agglomération de Montréal en vertu du pacte fiscal transitoire de 2015 et en vertu du pacte fiscal 2020-2025, ainsi que les prévisions pour 2020-2021. Ventiler les sommes par mesure pour chacune des années.
- PQ-M-1 3. Montants versés à la Ville de Montréal, en raison de son statut de métropole ou en vertu de toute entente spécifique avec le gouvernement, pour les trois dernières années ainsi que les prévisions pour 2020-2021.
- PQ-M-1 4. Liste des nouvelles mesures instaurées en 2019-2020 et, pour chacune, les mesures abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).
- PQ-M-1 5. Sommes allouées lors des trois dernières années au Fonds d'initiative et de rayonnement de la métropole, ainsi que les prévisions pour 2020-2021. Fournir la liste des projets à l'étude.
- PQ-M-1 6. Pour le programme Promotion et développement de la région métropolitaine, détailler, par élément, les crédits prévus pour 2019-2020 et les prévisions pour 2020-2021.
- PQ-M-1 7. Ventilation des crédits accordés pour l'élément « Soutien au développement économique de Montréal » du programme Promotion et développement de la région métropolitaine, pour les cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2020-2021. Fournir également la liste des projets soutenus et les détails concernant l'utilisation des sommes.
- PQ-M-1 8. Budget et effectif par catégorie d'emploi et par direction du secteur « Métropole » du MCE au 31 mars 2019 et au 31 mars 2020.
- PQ-M-1 9. État de situation de chaque CLD de l'île de Montréal au 31 mars 2020 : situation juridique, immobilisations, dette, fonds, intégré à la MRC ou non. Présenter l'évolution du nombre d'emplois depuis trois ans.
- PQ-M-1 10. État de situation complet quant au transfert d'actifs entre la Ville de Montréal et le gouvernement du Québec concernant le remboursement du déficit actuariel des employés de la Ville de Montréal, ainsi que les prévisions de coûts (intérêts, gestion, etc.) pour les cinq prochaines années.
- PQ-M-1 11. Montants totaux accordés à Montréal International pour ses activités au cours des trois dernières années, ainsi que les prévisions pour 2020-2021. Fournir une ventilation par année.
- PQ-M-1 12. Liste des projets soumis et des sommes demandées au cours des trois dernières années dans le cadre du troisième Plan d'action pour l'accessibilité aux rives et aux plans d'eau du Grand Montréal Bleu. Liste et description des projets acceptés et des montants accordés, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.
- PQ-M-1 13. Ventilation complète des montants accordés par le gouvernement du Québec aux grands événements culturels et touristiques tenus à Montréal au cours des trois dernières années, ainsi que les prévisions pour 2020-2021.
- PLQ-114 14. État d'avancement du projet de SRB Pie-IX.

- 15.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de SRB Pie-IX. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PLQ-114
- 16.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur la bonification du tracé du SRB Pie-IX vers la rue Notre-Dame.  
PLQ-114
- 17.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur le tracé du SRB Pie-IX.  
PLQ-114
- 18.** État d'avancement du projet de prolongement de la ligne bleue.  
PLQ-91
- 19.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de prolongement de la ligne bleue. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PLQ-91
- 20.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible à propos de la création d'un lien intermodal entre la future station des Galeries d'Anjou, sur la ligne bleue, et la station Honoré-Beaugrand, sur la ligne verte.  
PQ-M-1
- 21.** État d'avancement du projet de réfection de la rue Notre-Dame.  
PLQ-34
- 22.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de réfection de la rue Notre-Dame. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PLQ-34
- 23.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur le projet de réfection de la rue Notre-Dame.  
PLQ-34
- 24.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur la mise en place d'une tarification sociale à Montréal.  
PQ-M-1
- 25.** Nombre de nouveaux logements sociaux construits à Montréal pour les trois dernières années. Prévisions pour 2020-2021.  
PQ-M-1
- 26.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur la mise en place d'une nouvelle ligne de métro.  
PLQ-91 à 94
- 27.** État de situation complet quant à la décontamination des terrains de l'Est de Montréal. Fournir une liste des projets de décontamination en cours et de ceux qui débiteront en 2020-2021.  
PQ-M-1
- 28.** Fournir tout document (analyses, études et autres) relativement à la délocalisation des entreprises de l'Est de Montréal qui emploient plus de 50 personnes.  
PQ-M-1
- 29.** Fournir tout document (analyses, plans d'action et autres) relativement à la rétention des entreprises qui emploient plus de 50 personnes dans l'Est de Montréal.  
PQ-M-1
- 30.** Fournir une liste des entreprises qui emploient plus de 50 personnes et qui ont quitté l'Est de Montréal au cours des cinq dernières années.  
PQ-M-1
- 31.** Fournir toute étude ou analyse relativement au remplacement du toit du Stade olympique de Montréal.  
PQ-M-1
- 32.** Fournir une copie de tout document (analyse, études ou autres) disponible relativement au projet d'Écoparc industriel de la Grande-Prairie.  
PQ-M-1
- 33.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « habitation » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-1
- 34.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « lutte à l'itinérance » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-1



- 35.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « immigration » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-1
- 36.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « culture et patrimoine » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-1
- 37.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « infrastructures et équipements scolaires » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-1
- 38.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « développement économique » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-1
- 39.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « transport » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-1
- 40.** Date des rencontres tenues avec la ministre dans le dossier Royalmount, tant avec le promoteur qu'avec les opposants, incluant le nom des participants.  
PLQ-86
- 41.** Copie de toute correspondance entre le gouvernement, les promoteurs, la ville de Mont-Royal et la Ville de Montréal dans le cadre du projet Royalmount.  
PLQ-86
- 42.** Date des rencontres tenues dans le cadre du groupe de travail Namur-De la Savane, incluant le nom des participants issus du ministère.  
PLQ-86
- 43.** Pour chacune des cinq dernières années, indiquer le nombre de demandes d'accès à l'information transmises au cabinet ministériel pour approbation.  
GEN-86



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 1**

**Titre**

Ventilation des montants accordés à Montréal depuis les cinq dernières années.  
Ventilation par source de revenus et par programme.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les réponses aux questions 1 à 13, 20, 24-25, 27 à 39 seront transmises par le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 14**

**Titre**

État d'avancement du projet de SRB Pie-IX.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 114.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 15**

**Titre**

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de SRB Pie-IX. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 114.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 16**

**Titre**

Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur la bonification du tracé du SRB Pie-IX vers la rue Notre-Dame.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 114.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 17**

**Titre**

Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur le tracé du SRB Pie-IX.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 114.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 18**

**Titre**

État d'avancement du projet de prolongement de la ligne bleue.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 91.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### VOLET MÉTROPOLE

##### Question 19

###### Titre

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de prolongement de la ligne bleue. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 91.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 21**

**Titre**

État d'avancement du projet de réfection de la rue Notre-Dame.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 34.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 22**

**Titre**

Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de réfection de la rue Notre-Dame. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 34.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 23**

**Titre**

Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur le projet de réfection de la rue Notre-Dame.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 34.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 26**

**Titre**

Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur la mise en place d'une nouvelle ligne de métro.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 91 à 94.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 40**

**Titre**

Date des rencontres tenues avec la ministre dans le dossier Royalmount, tant avec le promoteur qu'avec les opposants, incluant le nom des participants.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 86.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### VOLET MÉTROPOLE

##### **Question 41**

##### **Titre**

Copie de toute correspondance entre le gouvernement, les promoteurs, la Ville de Mont-Royal et la Ville de Montréal dans le cadre du projet Royalmount.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 86.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 42**

**Titre**

Date des rencontres tenues dans le cadre du groupe de travail Namur-De la Savane, incluant le nom des participants issus du Ministère.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 86.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 43**

**Titre**

Pour chacune des cinq dernières années, indiquer le nombre de demandes d'accès à l'information transmises au cabinet ministériel pour approbation.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 86.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS

#### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### QUESTIONS OFFICIELLES – STRATÉGIE MARITIME

1. État d'avancement, montants alloués dans le budget 2020-2021 à la Stratégie maritime et ventilation des sommes.
2. Montants alloués en 2019-2020 pour les éléments déjà existants de la Stratégie maritime, ainsi que les prévisions des montants pour 2020-2021, pour ces mêmes éléments.
3. Depuis le lancement de la Stratégie maritime, dresser le portrait de toutes les annonces d'investissements publics effectuées. Indiquer la date de l'annonce de l'investissement, une brève description du projet, le bénéficiaire, le montant de l'investissement public et l'enveloppe budgétaire de provenance, ainsi que l'investissement privé associé ou attendu, les coûts reliés à la publicité de l'annonce, et l'état d'avancement de chacune de ces annonces. Prévisions pour 2020-2021.
4. Indiquer les sommes prévues ou investies dans l'acquisition, la réfection, la modernisation des quais et des ports cédés par le gouvernement fédéral dans le cadre du Programme de transfert des installations portuaires. Ventiler pour chacun des ports que le gouvernement du Québec a acquis ou a l'intention d'acquérir. Indiquer la date de prise de possession et l'échéancier prévu pour la réalisation des travaux de réfection, si nécessaire.
5. État de situation des négociations et des contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.
6. Indiquer les sommes investies dans la promotion du transport maritime sur courte distance et le cabotage le long du Saint-Laurent.
7. État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :
  - a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente des coûts);
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, ainsi que de tout rapport ou autre document réalisés ou commandés par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies en 2019-2020 ainsi que pour les cinq années précédentes, et prévisions pour 2020-2021;
  - f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.
8. État d'avancement, sommes dépensées, pour chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises – et, le cas échéant, des projets soutenus par le ministère – pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020. Ventilation par année :
  - a) créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises (somme de 200 millions de dollars prévue dans le budget 2015-2016);
  - b) offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques;
  - c) travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada;

- d) accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires en les modernisant et en augmentant leur capacité;
- e) réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent;
- f) favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires (enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques liés aux projets de logistique);
- g) soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM;
- h) confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite;
- i) encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL);
- j) appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF);
- k) encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL;
- l) soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes;
- m) encourager les projets visant l'utilisation d'une source d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.

9. Le 3 mars 2016, un investissement de 300 M\$ pour le développement de zones industrialo-portuaires était annoncé. Liste des projets qui ont bénéficié de cette annonce pour les périodes 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019, 2019-2020 et projections pour 2020-2021.

10. Effectif et bilan du Centre d'expertise et d'intervention d'urgence en mer en cas de déversement d'hydrocarbures dans le golfe du Saint-Laurent, et budgets lui ayant été accordés pour 2019-2020 et les 5 années précédentes. Projections pour 2020-2021.

11. Tout document (notes, rapports, procès-verbaux) concernant les rencontres et les échanges ayant eu lieu entre Québec et le gouvernement fédéral en lien avec la rétrocession des quais, pour les années 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 et 2019-2020.

12. État d'avancement de la rétrocession des quais et des ports fédéraux sur le territoire du Québec. Ventilation par quai et port, par valeur de l'évaluation des coûts de rénovation de chaque quai et port, et par valeur des sommes déjà transmises par le gouvernement fédéral. Sommes investies par le gouvernement du Québec dans la rénovation des quais cédés, le cas échéant. Prévisions pour 2020-2021.

13. Montants décaissés, ventilés par région, par projet et par ville, dans le cadre de la Stratégie maritime en 2019-2020 et pour les cinq années précédentes. Prévisions pour 2020-2021.

14. Pour chacune des cinq dernières années, indiquer le nombre de demandes d'accès à l'information transmises au cabinet ministériel pour approbation.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### VOLET STRATÉGIE MARITIME

##### Question 1

###### Titre

État d'avancement, montants alloués dans le budget 2020-2021 à la Stratégie maritime et ventilation des sommes.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### État d'avancement

Le Plan d'action 2015-2020 de la Stratégie maritime comprend 82 actions ventilées à travers dix-huit axes, qui sont définies par trois orientations distinctes (économique, sociale et environnementale). Prévoyant des investissements totaux de 2,9 G\$, il a été doté d'un cadre financier initial de 1 514 G\$, auquel se sont ajoutés près de 10 M\$ au Plan économique 2016-2017, 54 M\$ à celui de 2017-2018 et 265 M\$ à celui de 2018-2019.

Les informations comptabilisées par le Secrétariat à la stratégie maritime (SSM) portent à 613 le nombre de projets confirmés contribuant aux actions du Plan d'action 2015-2020 de la Stratégie maritime, totalisant des investissements de près de 3,60 G\$. Réalisés dans les dix-sept régions du Québec et liés à des secteurs tels que le transport, le tourisme, les biotechnologies marines, l'industrie et les pêches, ces projets concourent au maintien ou à la création de plus de 17 894 emplois directs et indirects, selon l'étude menée par l'Institut de la statistique du Québec (ISQ) en février 2020

ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET STRATÉGIE MARITIME

Question 2

Titre

Montants alloués en 2019-2020 pour les éléments déjà existants de la stratégie maritime, ainsi que les prévisions des montants pour 2020-2021, pour ces mêmes éléments.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau ci-dessous affiche les informations dont dispose le Secrétariat à la stratégie maritime (SSM) au 31 mars 2020 quant aux montants engagés par enveloppe du cadre budgétaire de la stratégie maritime depuis le 1<sup>er</sup> avril 2015<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Les outils informationnels du SSM ne permettent pas actuellement de présenter l'information par année financière.

Tableau des enveloppes du cadre budgétaire de la stratégie maritime  
En date du 31 mars 2020

Libellé de l'enveloppe	Montant cumulatif engagé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2020
Amélioration des accès routiers au port de Montréal :  1) Amélioration de l'accès au port de Montréal par le réaménagement de la sortie Sherbrooke de l'autoroute 25  2) Amélioration de l'accès au port de Montréal dans l'axe du boulevard L'Assomption	36 125 598 \$
Incitatifs fiscaux pour la construction ou la rénovation de navires et pour soutenir la création d'emplois dans les régions maritimes	99 600 000 \$
Accélérer les investissements dans les infrastructures portuaires commerciales au Québec – Nouveau programme pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrées au transport des marchandises	153 951 915 \$
Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires – Répondre aux besoins en infrastructures liés aux projets de pôles logistiques	- \$
Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires – Soutenir des projets de pôles logistiques	10 000 000 \$
Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec	163 359 000 \$
Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec – Décontamination de terrains industriels à proximité d'un port	- \$
Programme Stratégie maritime – Volet tourisme (PSMVT)	26 323 513 \$
Réaménagement du site Dalhousie	29 042 586 \$
Favoriser l'essor du tourisme maritime – Développement du tourisme de croisière à Montréal et à Québec - Réhabilitation de la gare maritime et de la jetée Alexandra à Montréal	20 000 000 \$
Favoriser l'essor du tourisme maritime – Développement du tourisme de croisière à Montréal et à Québec – Agrandissement du terminal de croisières Ross Gaudreault à Québec	15 000 000 \$

Libellé de l'enveloppe	Montant cumulatif engagé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2020
Soutenir la recherche et l'innovation – Développement du réseau de recherche sur les questions maritimes au Québec	3 300 000 \$
Favoriser l'essor du tourisme maritime – Développement de certains attraits touristiques naturels	7 747 727 \$
Prolonger le crédit d'impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec, et le bonifier pour les Îles-de-la-Madeleine – 17 M\$ par année pour reconnaître la spécificité des régions de la Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, du Bas-Saint-Laurent et de la Côte-Nord - Prolongation de cinq ans du crédit d'impôt	32 100 000 \$
Soutenir la recherche et l'innovation – Recherche et acquisition de connaissances afin de favoriser l'élaboration de plans d'urgence environnementale	2 437 778 \$
Soutenir la recherche et l'innovation – Recherche appliquée et l'innovation dans le secteur maritime, notamment dans le domaine des biotechnologies marines	8 300 000 \$
Soutenir la recherche et l'innovation – Recherche appliquée et l'innovation dans le secteur maritime pour deux institutions reconnues notamment dans le domaine des biotechnologies marines, soit l'Institut des sciences de la mer de Rimouski et le Centre de recherche sur les biotechnologies marines de Rimouski	800 000 \$
Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés – Améliorer l'efficacité du transport maritime :	27 036 446 \$
1) Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES (PETMAF)	
2) Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de GES par le développement du transport intermodal (PREGTI)	
Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés – 15 M\$ sur trois ans pour le développement des pêches et de l'aquaculture commerciales	29 448 678 \$
Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés – Développement des exportations	2 320 620 \$
Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés – Développement de la main-d'œuvre	14 225 607 \$
Coordonner l'action gouvernementale	99 921 \$
Entretien du navire <i>Coriolis II</i> – Entretien et maintenance	3 400 000 \$
Construction d'une promenade temporaire à Percé et réalisation d'une étude pour apporter une solution permanente	400 000 \$
Financement de projets pour le Centre interdisciplinaire de développement en cartographie des océans	500 000 \$
Lutte contre les espèces aquatiques envahissantes, dont les carpes asiatiques	1 700 000 \$
Études et travaux en lien avec le déploiement de la stratégie maritime	460 158 \$
Appui à la réalisation de plans et devis pour le développement	468 185 \$

<b>Libellé de l'enveloppe</b>	<b>Montant cumulatif engagé du 1<sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2020</b>
des zones industrialo-portuaires	
Appui au développement de l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciale	- \$
Création du Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes aux Îles-de-la-Madeleine	1 677 802 \$
Appui additionnel à l'économie des Îles-de-la-Madeleine – Bonification de l'aide fiscale pour les habitants des Îles-de-la-Madeleine	- \$
Appui additionnel à l'économie des Îles-de-la-Madeleine – Bonification pour les Îles-de-la-Madeleine de la déduction additionnelle concernant les coûts de transport des PME manufacturières	- \$
Initiatives de recherche et de concertation dans le cadre de la Stratégie maritime	951 579 \$
Aide à la conservation du lac Saint-Pierre – Protéger la biodiversité du lac Saint-Pierre	13 071 472 \$
Instauration du Fonds bleu	8 724 159 \$
250 M\$ pour appuyer les chantiers maritimes québécois	187 686 895 \$
Financement du Réseau Québec Maritime	- \$
Financement d'études visant le développement de zones industrialo-portuaires et de pôles logistiques	437 000 \$



## **ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

### **DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

#### **VOLET STRATÉGIE MARITIME**

##### **Question 3**

###### **Titre**

Depuis le lancement de la stratégie maritime, dresser le portrait de toutes les annonces d'investissements publics effectuées. Indiquer la date de l'annonce de l'investissement, une brève description du projet, le bénéficiaire, le montant de l'investissement public et l'enveloppe budgétaire de provenance, ainsi que l'investissement privé associé ou attendu, les coûts reliés à la publicité de l'annonce, et l'état d'avancement de chacune de ces annonces. Prévisions pour 2020-2021.

###### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Se référer au tableau ci-joint des projets confirmés de la stratégie maritime depuis le 1<sup>er</sup> avril 2019.

## Liste des projets confirmés dans le cadre de la Stratégie maritime depuis le 1er avril 2019

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de la confirmation du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 3 - Axe 18: Lutter contre l'érosion côtière et soutenir les communautés concernées afin de prévenir les répercussions découlant de ce phénomène	8 avril 2019	Gouvernement du Québec - Pointe-aux-Outardes : réalisation de travaux de protection des berges contre l'érosion côtière dans le secteur de la rue Labrie	7 746 238 \$	7 746 238 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 4: Soutenir les chantiers maritimes québécois afin de maintenir un secteur industriel important  [17] (Dédier une enveloppe de 50 M\$ à même le Fonds du développement économique (FDE) pour l'essor des chantiers maritimes au Québec, 4)	24 avril 2019	Chantier Méridien maritime - Zone IP de Matane : fabrication d'un prototype de navire de pêche en modules et acquisition de nouveaux équipements (FDE)	17 600 000 \$	8 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec	21 mai 2019	Ville de Sainte-Anne-Beaupré : réfection et réaménagement du quai de Saint-Anne-de-Beaupré	13 700 000 \$	10 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 2 - Axe 11: Protéger la biodiversité des écosystèmes d'eau douce et d'eau marine afin d'assurer leur pérennité  [56] (Poursuivre les travaux d'analyse et entreprendre une démarche de concertation des différents acteurs des Îles-de-la-Madeleine, en vue de la désignation possible d'une aire marine protégée, 11)	27 juin 2019	Gouvernement du Québec - Îles-de-la-Madeleine : étude de faisabilité pour l'établissement d'une aire marine protégée autour des Îles de la Madeleine	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités afin de favoriser des cohabitations harmonieuses  [76] (Offrir des occasions pour revitaliser certains territoires en facilitant la mise en valeur du patrimoine maritime, 16)	3 juillet 2019	Parc maritime de la Pointe de Rivière-du-Loup : réaménagement du quai et construction d'un nouveau bâtiment d'accueil	500 000 \$	500 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de la confirmation du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes	1er avril 2019	Pêcheries Marinard Ltée - Gaspé : projet d'amélioration de la capacité des installations électriques	843 606 \$	295 262 \$	0 \$	0 \$	493 510 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes	1er avril 2019	Truites de la Mauricie Inc. - Saint-Tite : sécurisation de l'approvisionnement électrique	36 600 \$	12 810 \$	0 \$	23 790 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec  [28] (Consacrer, à compter de l'exercice financier 2017-2018, une enveloppe de 250 000 \$ par exercice financier pour une période de trois ans, pour un investissement total de 750 000 \$, afin de soutenir des initiatives de mise en valeur du patrimoine maritime des milieux visés à travers les Ententes de développement culturel, 20)	1er avril 2019	MRC des Chenaux : visite expérience de l'Office des signaux de Batiscan	6 830 \$	3 415 \$	0 \$	0 \$	3 415 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec  [28] (Consacrer, à compter de l'exercice financier 2017-2018, une enveloppe de 250 000 \$ par exercice financier pour une période de trois ans, pour un investissement total de 750 000 \$, afin de soutenir des initiatives de mise en valeur du patrimoine maritime des milieux visés à travers les Ententes de développement culturel, 20)	1er avril 2019	Municipalité des Îles-de-la-Madeleine : mise en valeur et transmission du patrimoine maritime et de la culture des Îles-de-la-Madeleine	25 000 \$	12 500 \$	0 \$	0 \$	12 500 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de la confirmation du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[28] (Consacrer, à compter de l'exercice financier 2017-2018, une enveloppe de 250 000 \$ par exercice financier pour une période de trois ans, pour un investissement total de 750 000 \$, afin de soutenir des initiatives de mise en valeur du patrimoine maritime des milieux visés à travers les Ententes de développement culturel, 20)</p>	1er avril 2019	Ville de Lévis : projet « Laissez-vous raconter l'histoire maritime de Lévis »	8 000 \$	4 000 \$	0 \$	0 \$	4 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[28] (Consacrer, à compter de l'exercice financier 2017-2018, une enveloppe de 250 000 \$ par exercice financier pour une période de trois ans, pour un investissement total de 750 000 \$, afin de soutenir des initiatives de mise en valeur du patrimoine maritime des milieux visés à travers les Ententes de développement culturel, 20)</p>	1er avril 2019	Ville de Repentigny : développer un contenu afin de favoriser la diffusion des connaissances en lien avec le patrimoine maritime repentinois	24 000 \$	12 000 \$	0 \$	0 \$	12 000 \$
<p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques en misant sur les avantages environnementaux du transport maritime</p> <p>[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)</p>	6 septembre 2019	Termont Montréal - Montréal : conversion de 57 tracteurs de terminal en véhicules hybrides diesels-électriques utilisant la technologie arrêt-départ automatique	1 400 000 \$	1 400 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de la confirmation du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec  [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49 <sup>e</sup> parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	19 août 2019	MRC du Haut-Richelieu : soutien à neuf initiatives liées au développement d'un projet de structuration de l'offre touristique sur la rivière Richelieu	2 200 800 \$	2 200 800 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec  [27] (Valoriser certains patrimoines bâtis ou éléments du paysage maritime, notamment dans l'attribution de statuts légaux aux éléments du patrimoine bâti des localités pourvues d'une infrastructure portuaire, conformément aux processus légaux, afin de les rendre admissibles au Fonds du patrimoine culturel du Québec, 20)	9 septembre 2019	Saint-Siméon : aménagement d'une aire d'interprétation retraçant l'histoire du quai de Saint-Siméon et l'acquisition d'une borne interactive	130 000 \$	59 600 \$	0 \$	0 \$	70 400 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec  [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49 <sup>e</sup> parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	17 juillet 2019	Club nautique du Chenal Inc. - Les Îles-de-la-Madeleine : rétablissement de la profondeur du bassin de la marina	27 000 \$	27 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de la confirmation du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec  [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	1er août 2019	Destination Sept-Îles Nakauinanu - Sept-Îles : construction d'un pavillon d'accueil permanent	140 000 \$	140 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec  [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	1er août 2019	Municipalité du Sacré-Coeur : rénovation du quai et de la marina de L'Anse-de-Roche	150 000 \$	150 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel  [1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	11 octobre 2019	Dômeplex Inc. - Zone IP de Contrecoeur : construction de deux dômes d'entrepôts de vrac avec rampe de déchargement et installation d'une balance à camion (PSIITM)	1 313 500 \$	656 750 \$	0 \$	656 750 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de la confirmation du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes  [31] (Soutenir les efforts des flottilles de pêche désirant obtenir des écocertifications, 7)	17 octobre 2019	La Renaissance des Îles-de-la-Madeleine - Îles-de-la-Madeleine : achat d'équipement plus performant, de modification des aires de transformation et d'adoption de la norme Global Food Safety Initiative	750 000 \$	750 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes  [31] (Soutenir les efforts des flottilles de pêche désirant obtenir des écocertifications, 7)	17 octobre 2019	Les Fruits de Mer Madeleine - Îles-de-la-Madeleine : achat d'équipement plus performant, de modification des aires de transformation et d'adoption de la norme Global Food Safety Initiative	493 761 \$	493 761 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel  [1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	17 décembre 2019	Administration portuaire de Québec - Québec : restauration d'infrastructures stratégiques aux secteurs Anse au Foulon et Beauport (PSIITM)	9 033 000 \$	1 535 610 \$	4 516 500 \$	0 \$	2 980 890 \$
Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités afin de favoriser des cohabitations harmonieuses  [78] (Faire la promotion de la culture et du patrimoine maritime, entre autres par le Plan culturel numérique ainsi que par le Répertoire du patrimoine culturel du Québec, 16)	26 février 2020	Institution muséale Exploramer - Sainte-Anne-des-Monts : construction d'un nouveau bateau écoénergétique pour les activités d'excursion en mer offertes aux visiteurs	1 600 000 \$	543 600 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de la confirmation du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p>	20 février 2020	Administration portuaire de Montréal - Montréal : plan de mobilité des marchandises en transit au port de Montréal (PSIITM)	37 000 000 \$	6 290 000 \$	18 500 000 \$	0 \$	12 210 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime courte distance afin de tirer avantage de ses bénéfices économiques, sociaux et environnementaux</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p>	26 février 2020	Traverse du lac Témiscouata - MRC de Témiscouata : amélioration et mise aux normes du traversier le Corégone (PSIITM)	120 000 \$	60 000 \$	0 \$	0 \$	60 000 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET STRATÉGIE MARITIME**

**Question 4**

**Titre**

Indiquer les sommes prévues ou investies dans l'acquisition, la réfection, la modernisation des quais et des ports, cédés par le gouvernement fédéral dans le cadre du Programme de transfert des installations portuaires. Ventiler pour chacun des ports que le gouvernement du Québec a acquis ou a l'intention d'acquérir. Indiquer la date de prise de possession et l'échéancier prévu pour la réalisation des travaux de réfection, si nécessaire.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

L'entente annoncée le 8 août 2018 prévoyait le transfert des installations portuaires de Matane, de Rimouski, de Gaspé et de Gros-Cacouna, le versement d'une compensation financière du gouvernement fédéral de 148,8 M\$ ainsi que des travaux d'une valeur de 14,2 M\$ à être réalisés par Transports Canada (TC) avant la prise d'effet du transfert le 30 mars 2020.

L'entente de principe est publique et disponible avec le lien suivant :  
<https://www.sqrc.gouv.qc.ca/relations-canadiennes/ententes-intergouvernementales/resultats-recherche.asp?NomMethode=ObtenirEntentes&NoEntente=2018-072>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET STRATÉGIE MARITIME**

**Question 5**

**Titre**

État de situation des négociations et des contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 153.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**VOLET STRATÉGIE MARITIME**

**Question 6**

**Titre**

Indiquer les sommes investies dans la promotion du transport maritime sur courte distance et le cabotage le long du Saint-Laurent.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Aucune somme investie.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### VOLET STRATÉGIE MARITIME

##### Question 7

##### Titre

État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, ainsi que de tout rapport ou autre document réalisés ou commandés par le Ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies en 2019-2020 ainsi que pour les cinq années précédentes, et prévisions pour 2020-2021;
- f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 155.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### VOLET STRATÉGIE MARITIME

##### Question 8

##### Titre

État d'avancement, sommes dépensées, pour chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises – et, le cas échéant, des projets soutenus par le Ministère – pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020. Ventilation par année :

- a) Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises (somme de 200 millions de dollars prévue dans le budget 2015-2016);
- b) Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques;
- c) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada;
- d) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires en les modernisant et en augmentant leur capacité;
- e) Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent;
- f) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires (enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques liés aux projets de logistique);
- g) Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM;
- h) Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite;
- i) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL);
- j) Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF);
- k) Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL;
- l) Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes;
- m) Encourager les projets visant l'utilisation d'une source d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 156.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**VOLET STRATÉGIE MARITIME**

**Question 9**

**Titre**

Le 3 mars 2016, un investissement de 300 M\$ pour le développement de zones industrialo-portuaires était annoncé. Liste des projets qui ont bénéficié de cette annonce pour les périodes 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019, 2019-2020 et projections pour 2020-2021.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le tableau ci-dessous présente le projet et les montants impliqués en 2019-2020, selon les informations dont dispose le Secrétariat à la stratégie maritime.

Projet	Zone IP	Période	Valeur du projet	Montant provenant du FDE
Aménagement d'un terminal de bitume	Matane	2019-2020	20 M\$	4,5 M\$ (prêt)

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET STRATÉGIE MARITIME**

**Question 10**

**Titre**

Effectif et bilan du Centre d'expertise et d'intervention d'urgence en mer en cas de déversement d'hydrocarbures dans le golfe du Saint-Laurent, et budgets lui ayant été accordés pour 2019-2020 et les cinq années précédentes. Projections pour 2020-2021.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le Centre d'expertise et d'intervention en mer relève du ministère de la Sécurité publique.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET STRATÉGIE MARITIME**

**Question 11**

**Titre**

Tout document (notes, rapports, procès-verbaux) concernant les rencontres et les échanges ayant eu lieu entre Québec et le gouvernement fédéral en lien avec la rétrocession des quais, pour les années 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 et 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les informations reçues de Transports Canada sont de nature confidentielle et ne peuvent être transmises. L'entente de principe est publique :

<https://www.sqrc.gouv.qc.ca/relations-canadiennes/ententes-intergouvernementales/resultats-recherche.asp?NomMethode=ObtenirEntentes&NoEntente=2018-072>.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### VOLET STRATÉGIE MARITIME

##### Question 12

###### Titre

État d'avancement de la rétrocession des quais et des ports fédéraux sur le territoire du Québec. Ventilation par quai et port, par valeur de l'évaluation des coûts de rénovation de chaque quai et port, et par valeur des sommes déjà transmises par le gouvernement fédéral. Sommes investies par le gouvernement du Québec dans la rénovation des quais cédés, le cas échéant. Prévisions pour 2020--2021.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe de l'opposition volet stratégie maritime 4.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**  
**VOLET STRATÉGIE MARITIME**

**Question 13**

**Titre**

Montants décaissés, ventilés par région, par projet et par ville, dans le cadre de la Stratégie maritime en 2019-2020 et pour les cinq années précédentes. Prévisions pour 2020-2021.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La reddition de comptes annuelle du Secrétariat à la stratégie maritime (SSM) présente les montants engagés et décaissés par enveloppe budgétaire au 31 mars 2019. La collecte d'information pour la reddition de comptes 2019-2020 est en cours et doit être remise au Secrétariat au Conseil du Trésor le 31 août 2020. Les capacités informationnelles du SSM ne permettent pas de présenter l'information par projet.

Voir le tableau ci-joint.

Tableau des enveloppes du cadre budgétaire de la Stratégie maritime  
Reddition de comptes 2018-2019

Référence budgétaire	Libellé de l'enveloppe	Ministère	Source de financement	Type de financement prédominant	Montant de l'enveloppe	Montant cumulatif engagé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Montant cumulatif décaissé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Montant résiduel au 1 <sup>er</sup> avril 2019	Montant cumulatif périmé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Note
PEQ 15-16 N.D. (B.160)	Amélioration des accès routiers au port de Montréal : 1) Amélioration de l'accès au port de Montréal par le réaménagement de la sortie Sherbrooke de l'autoroute 25 2) Amélioration de l'accès au port de Montréal dans l'axe du boulevard L'Assomption	MTQ	Fonds des réseaux de transport terrestre	Investissement en infrastructures publiques	75 000 000,00 \$	36 125 598,00 \$	36 125 598,00 \$	38 874 402,00 \$	0,00 \$	
PEQ 15-16 N.D. (B.160)	Incitatifs fiscaux pour la construction ou la rénovation de navires et pour le soutien à la création d'emplois dans les régions maritimes	MFQ	Diminution des recettes fiscales du gouvernement	Crédit d'impôt remboursable	109 400 000,00 \$	S.O.	99 600 000,00 \$	9 800 000,00 \$	0,00 \$	1
PEQ 15-16 6.2.1 (B.162)	Accélérer les investissements dans les infrastructures portuaires commerciales au Québec - Nouveau programme pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrées au transport des marchandises	MTQ	Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime	Contribution non remboursable	200 000 000,00 \$	126 230 174,00 \$	4 591 719,61 \$	73 769 826,00 \$	0,00 \$	
PEQ 15-16 6.2.2 (B.164)	Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires - Répondre aux besoins en infrastructures liés aux projets de pôles logistiques	MTQ	Fonds des infrastructures (PQI)	Investissement en infrastructures publiques	100 000 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	100 000 000,00 \$	0,00 \$	2
PEQ 15-16 6.2.2 (B.165)	Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires - Soutenir des projets de pôles logistiques	MEI (IQ)	Capital Logistique Québec	Prise de participation minoritaire via IQ	300 000 000,00 \$	10 000 000,00 \$	1 866 803,00 \$	290 000 000,00 \$	0,00 \$	3
PEQ 15-16 6.2.3 (B.167)	Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec	MEI (FDE)	Programme ESSOR - Fonds de développement économique	Prêt	350 000 000,00 \$	163 359 000,00 \$	74 500 000,00 \$	186 641 000,00 \$	0,00 \$	4

Référence budgétaire	Libellé de l'enveloppe	Ministère	Source de financement	Type de financement prédominant	Montant de l'enveloppe	Montant cumulatif engagé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Montant cumulatif décaissé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Montant résiduel au 1 <sup>er</sup> avril 2019	Montant cumulatif périmé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Note
PEQ 15-16 6.2.3 (B.168)	Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec - Décontamination de terrains industriels à proximité d'un port	M/O	Crédits de fonctionnement ou de transfert des M/O	Dépenses de fonctionnement ou de transfert des M/O	100 000 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	100 000 000,00 \$	0,00 \$	5
PEQ 15-16 6.2.4 (B.168)	Programme Stratégie maritime - Volet tourisme (PSMVT)	MTO	Programme Stratégie maritime - Volet tourisme	Contribution non remboursable	30 000 000,00 \$	26 323 513,00 \$	1 265 112,00 \$	3 676 487,00 \$	0,00 \$	6
PEQ 15-16 6.2.4 (B.168)	Réaménagement du site Dalhousie	SQI	Plan québécois des infrastructures	Investissement en infrastructures publiques	31 000 000,00 \$	29 042 586,81 \$	29 042 586,81 \$	1 957 413,19 \$	0,00 \$	7
PEQ 15-16 6.2.4 (B.169)	Favoriser l'essor du tourisme maritime - Développement du tourisme de croisières à Montréal et à Québec - Réhabilitation de la gare maritime et de la jetée Alexandra à Montréal	MTO	Plan québécois des infrastructures	Contribution non remboursable (service de dette)	20 000 000,00 \$	20 000 000,00 \$	1 400 522,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	8
PEQ 15-16 6.2.4 (B.169)	Favoriser l'essor du tourisme maritime - Développement du tourisme de croisières à Montréal et à Québec - Agrandissement du terminal de croisières Ross Gaudreault à Québec	MTO	Plan québécois des infrastructures	Contribution non remboursable (service de dette)	35 000 000,00 \$	15 000 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	20 000 000,00 \$	9
PEQ 15-16 6.2.4 (B.170)	Favoriser l'essor du tourisme maritime - Développement de certains attraits touristiques naturels	Sépaq	Service de dette	Emprunt bancaire	21 600 000,00 \$	7 747 727,00 \$	7 233 368,00 \$	13 852 273,00 \$	0,00 \$	10
PEQ 15-16 6.2.5 (B.173)	Prolonger le crédit d'impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec, et le bonifier pour les Îles-de-la-Madeleine - 17 M\$ par année pour reconnaître la spécificité des régions de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, du Bas-Saint-Laurent et de la Côte-Nord - Prolongation de cinq ans du crédit d'impôt	MFQ	Diminution des recettes fiscales du gouvernement	Crédit d'impôt remboursable	55 500 000,00 \$	S.O.	32 100 000,00 \$	23 400 000,00 \$	0,00 \$	
PEQ 15-16 6.2.6 (B.174)	Soutenir la recherche et l'innovation - Développement du réseau de recherche sur les questions maritimes au Québec	MEI (FRQNT)	Crédits supplémentaires	Contribution non remboursable	3 300 000,00 \$	3 300 000,00 \$	3 300 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	

Référence budgétaire	Libellé de l'enveloppe	Ministère	Source de financement	Type de financement prédominant	Montant de l'enveloppe	Montant cumulatif engagé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Montant cumulatif décaissé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Montant résiduel au 1 <sup>er</sup> avril 2019	Montant cumulatif périmé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Note
PEQ 15-16 6.2.6 (B.175)	Soutenir la recherche et l'innovation - Recherche et acquisition de connaissances afin de favoriser l'élaboration de plans d'urgence environnementale	MELCC	Budget en fonctionnement du MELCC	Contrats et subventions, dépenses en rémunération et fonctionnement	3 245 000,00 \$	2 437 778,00 \$	2 337 728,00 \$	267 059,00 \$	540 163,00 \$	11
PEQ 15-16 6.2.6 (B.176)	Soutenir la recherche et l'innovation - Recherche appliquée et l'innovation dans le secteur maritime, notamment dans le domaine des biotechnologies marines	MEI	Programmes réguliers du MEI, notamment Passeport Innovation et PSIIRI	Contribution non remboursable	8 300 000,00 \$	8 300 000,00 \$	8 300 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
PEQ 15-16 6.2.6 (B.176)	Soutenir la recherche et l'innovation - Recherche appliquée et l'innovation dans le secteur maritime pour deux institutions reconnues notamment dans le domaine des biotechnologies marines, soit l'Institut des sciences de la mer de Rimouski et le Centre de recherche sur les biotechnologies marines de Rimouski	MEI	Programmes réguliers du MEI, notamment Passeport Innovation et PSIIRI	Contribution non remboursable	800 000,00 \$	800 000,00 \$	800 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
PEQ 15-16 6.2.7 (B.177)	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés - Améliorer l'efficacité du transport maritime : 1) Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES (PETMAF) 2) Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de GES par le développement du transport intermodal (PREGTI)	MTQ	Fonds vert	Contribution non remboursable	35 000 000,00 \$	27 036 446,00 \$	11 937 291,00 \$	7 963 554,00 \$	0,00 \$	12
PEQ 15-16 6.2.7 (B.178)	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés - 15 M\$ sur trois ans pour le développement des pêches et de l'aquaculture commerciales	MAPAQ	Crédits budgétaires réguliers du sous- ministériat aux pêches et à l'aquaculture commerciale	Contribution non remboursable	15 000 000,00 \$	29 448 678,00 \$	22 860 893,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	13
PEQ 15-16 6.2.7 (B.178)	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés - Développement des exportations	MEI	Programmes réguliers du MEI (Export Québec)	Contribution non remboursable	5 000 000,00 \$	2 320 620,00 \$	1 597 825,07 \$	2 679 380,00 \$	0,00 \$	

Référence budgétaire	Libellé de l'enveloppe	Ministère	Source de financement	Type de financement prédominant	Montant de l'enveloppe	Montant cumulatif engagé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Montant cumulatif décaissé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Montant résiduel au 1 <sup>er</sup> avril 2019	Montant cumulatif périmé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Note
PEQ 15-16 6.2.7 (B.179)	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés - Développement de la main- d'œuvre	MTESS	Fonds de développement du marché du travail (budget régulier d'Emploi Québec)	Contribution non remboursable	15 000 000,00 \$	14 225 607,00 \$	14 225 607,00 \$	4 000 000,00 \$	0,00 \$	14
PEQ 15-16 6.2.8 (B. 180)	Coordonner l'action gouvernementale	SSM	Budget d'études du SSM	Contribution non remboursable	1 500 000,00 \$	99 921,00 \$	99 921,00 \$	0,00 \$	1 400 079,00 \$	
PEQ 16-17 8.8.1 (B.200)	Entretien du navire <i>Coriolis II</i> - Entretien et maintenance	MEI	Programmes réguliers du MEI	Contribution non remboursable	6 200 000,00 \$	3 400 000,00 \$	600 000,00 \$	2 200 000,00 \$	0,00 \$	
PEQ 16-17 8.8.2 (B.201)	Construction d'une promenade temporaire à Percé et réalisation d'une étude pour apporter une solution permanente	MAMH	Nouveaux crédits octroyés au MAMH	Contribution non remboursable	400 000,00 \$	400 000,00 \$	400 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
PEQ 16-17 8.8.3 (B.202)	Financement de projets pour le Centre interdisciplinaire de développement en cartographie des océans	MEI	Programmes réguliers du MEI	Contribution non remboursable	500 000,00 \$	500 000,00 \$	500 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
PEQ 16-17 8.8.4 (B.203)	Lutte contre les espèces aquatiques envahissantes, dont les carpes asiatiques	MFFP	Programme de lutte contre les carpes asiatiques	Contrats de recherche, dépenses en rémunération et fonctionnement	1 700 000,00 \$	1 700 000,00 \$	1 700 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
PEQ 16-17 8.8.5 (B.204)	Études et travaux en lien avec le déploiement de la Stratégie maritime	SSM	Budget d'études du SSM	Contribution non remboursable	800 000,00 \$	460 158,00 \$	460 158,00 \$	0,00 \$	339 842,00 \$	
PEQ 17-18 10.8.1 (B.274)	Appui à la réalisation de plans et devis pour le développement des zones industrialo-portuaires	MEI	Nouveaux crédits octroyés au MEI	Contribution non remboursable	2 500 000,00 \$	468 185,00 \$	468 185,00 \$	2 031 815,00 \$	0,00 \$	

Référence budgétaire	Libellé de l'enveloppe	Ministère	Source de financement	Type de financement prédominant	Montant de l'enveloppe	Montant cumulatif engagé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Montant cumulatif décaissé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Montant résiduel au 1 <sup>er</sup> avril 2019	Montant cumulatif périmé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Note
<b>PEQ 17-18 10.8.2 (B.275)</b>	Appui au développement de l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales	MAPAQ	Crédits budgétaires réguliers du sous-ministériat aux pêches et à l'aquaculture commerciale	Contribution non remboursable	7 500 000,00 \$	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	<b>15</b>
<b>PEQ 17-18 10.8.3 (B.276)</b>	Création du Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes aux Îles-de-la-Madeleine	MSP	Nouveaux crédits accordés au MSP	Transfert au CEGRIM pour des dépenses en rémunération et fonctionnement	9 500 000,00 \$	1 677 802,89 \$	1 677 802,89 \$	6 588 470,98 \$	1 233 726,13 \$	<b>16</b>
<b>PEQ 17-18 10.8.4 (B.277)</b>	Appui additionnel à l'économie des Îles-de-la-Madeleine - Bonification de l'aide fiscale pour les habitants des Îles-de-la-Madeleine	MFQ	Diminution des recettes fiscales du gouvernement	Crédit d'impôt remboursable	12 500 000,00 \$	S.O.	4 000 000,00 \$	8 500 000,00 \$	0,00 \$	<b>17</b>
<b>PEQ 17-18 10.8.4 (B.277)</b>	Appui additionnel à l'économie des Îles-de-la-Madeleine - Bonification pour les Îles-de-la-Madeleine de la déduction additionnelle concernant les coûts de transport des PME manufacturières	MFQ	Diminution des recettes fiscales du gouvernement	Crédit d'impôt remboursable	5 800 000,00 \$	S.O.	0,00 \$	5 800 000,00 \$	0,00 \$	<b>17</b>
<b>PEQ 17-18 10.8.5 (B. 284)</b>	Initiatives de recherche et de concertation dans le cadre de la Stratégie maritime	SSM	Budget d'études du SSM	Contribution non remboursable	2 400 000,00 \$	951 579,00 \$	951 579,00 \$	800 000,00 \$	648 421,00 \$	
<b>PEQ 17-18 10.8.6 (B.285)</b>	Aide à la conservation du lac Saint-Pierre - Protéger la biodiversité du lac Saint-Pierre	MELCC	Nouveaux crédits octroyés au MELCC	Contribution non remboursable	14 000 000,00 \$	13 071 472,00 \$	4 686 472,00 \$	615 000,00 \$	313 528,00 \$	<b>18</b>
<b>PEQ 18-19 5.4.1 (D.82)</b>	Instauration du Fonds bleu	SSM	Nouveaux crédits octroyés au SSM	Contribution non remboursable	10 000 000,00 \$	8 724 159,00 \$	6 724 159,00 \$	900 000,00 \$	375 841,00 \$	<b>19</b>
<b>PEQ 18-19 5.4.2 (D. 83)</b>	250 M\$ pour appuyer les chantiers maritimes québécois	MEI	MFQ	Prise de participation via IQ	250 000 000,00 \$	187 686 895,00 \$	187 686 895,00 \$	62 313 105,00 \$	- \$	<b>20</b>

Référence budgétaire	Libellé de l'enveloppe	Ministère	Source de financement	Type de financement prédominant	Montant de l'enveloppe	Montant cumulatif engagé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Montant cumulatif décaissé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Montant résiduel au 1 <sup>er</sup> avril 2019	Montant cumulatif périmé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 31 mars 2019	Note
PEQ 18-19 5.4.3 (D. 85)	Financement du Réseau Québec Maritime	MEI	Nouveaux crédits octroyés au MEI	Contribution non remboursable	3 800 000,00 \$	- \$	- \$	3 800 000,00 \$	- \$	
PEQ 18-19 5.4.4 (D. 85)	Financement d'études visant le développement de zones industrialo-portuaires et de pôles logistiques	MEI	Nouveaux crédits octroyés au MEI	Contribution non remboursable	1 500 000,00 \$	437 000,00 \$	437 000,00 \$	1 063 000,00 \$	- \$	

Notes

Note générale	Les montants inscrits dans le tableau incluent les quatre années financières depuis le lancement de la Stratégie maritime, soit 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019.
1	Le montant décaissé comprend le crédit d'impôt pour la construction ou la transformation de navires, l'incitatif relatif à la réalisation d'une réserve libre d'impôt par les armateurs, la déduction additionnelle pour amortissement de 50 % pour la construction ou la rénovation de navires au Québec et le crédit d'impôt pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec, qui étaient en cours avant le budget 2015-2016 avec une échéance prévue au 31 décembre 2015.
2	L'implantation de pôles logistiques est liée au projet de loi 85 piloté par le MAMH. Le processus pour l'adoption de ce projet de loi est actuellement interrompu.
3	L'intervention du gouvernement a pris la forme d'une prise de participation sous forme d'équité. L'impact budgétaire est de 0 \$.
4	L'impact budgétaire total des projets est de 39 900 000 \$.
5	Cette enveloppe constitue un passif inscrit au Plan économique 2015-2016 afin de compenser les dépenses prévues pour la décontamination des terrains qui pourraient être nécessaires à la réalisation de projets reliés à la Stratégie maritime. Il y a actuellement un retard dans le processus d'audit avec le Vérificateur général du Québec et les ministères. Les données officielles qui s'en suivront pour l'année 2019 seront disponibles plus tard à l'automne. Au 31 mars 2018, le passif environnemental était évalué à 142 044 951 \$ et 8 342 455 \$ en montants engagés.
6	Programme Stratégie maritime - Volet tourisme. Le programme, qui devait prendre fin le 31 mars 2017, a été intégré au Programme de soutien aux stratégies de développement touristique (CT 217292 du 21 février 2017). Le résiduel pourra être utilisé d'ici le 31 mars 2020.
7	Réaménagement du site Dalhousie. Le montant de l'impact budgétaire planifié n'a pas été transmis.
8	Administration portuaire de Montréal (quai Alexandra). La convention a été signée le 17 juin 2016. L'impact budgétaire planifié est de 22 685 063 \$.
9	La contribution du MTO a été revue à la baisse comparativement à ce qui avait été planifié dans le plan économique 2015-2016. L'impact budgétaire planifié est de 15 000 000 \$.



<b>10</b>	Le service de dette prévu au décret d'investissement sert à couvrir les remboursements en capitaux et en intérêts de l'emprunt qui doit être contracté pour réaliser les investissements prévus à l'enveloppe. L'impact budgétaire pour 2018-2019 était de 408 000 \$.
<b>11</b>	Du montant total de l'enveloppe (3 400 000 \$), 2 800 000 \$ étaient des crédits additionnels et 600 000 \$ provenaient de programmes existants. Dans sa décision, le Conseil du trésor a octroyé 155 000 \$ de moins au MELCC qu'annoncés au budget. Le montant périmé n'inclut pas cette somme de 155 000 \$ qui n'a pas été octroyée. Seuls les montants décaissés provenant de cette enveloppe budgétaire sont indiqués ci-dessus : des montants supplémentaires ont été dépensés pour des activités contribuant à d'autres actions du Plan d'action 2015-2020 de la Stratégie maritime pour lesquelles le ministère ne bénéficiait d'aucune enveloppe budgétaire dédiée. Finalement, l'enveloppe comprend également d'autres sommes disponibles d'ici la fin de la période, ces montants (qui ne sont ni engagés, ni décaissés, ni périmés au 31 mars 2019) totalisent 267 109 \$ (100 000 \$ engagés + 2 337 728 \$ décaissés + 540 163 \$ périmés + 267 109 \$ disponibles + 155 000 \$ non octroyés = 3 400 000 \$).
<b>12</b>	Montants engagés : 17 703 951 \$ (PETMAF), 9 332 495 \$ (PREGTI). Montants décaissés : 6 616 610 \$ (PETMAF), 5 320 681 \$ (PREGTI).
<b>13</b>	Les montants indiqués incluent les sommes rattachées à l'enveloppe de 7 500 000 \$ annoncée dans le PEQ 2017-2018 (10.8.2. (B.275)).
<b>14</b>	Compte tenu du moratoire sur les pêches aux crabes, des formations subventionnées à 100 % ont été accordées, mais ne seront pas récurrentes. Ces sommes additionnelles ne peuvent pas être ventilées par rapport à l'enveloppe globale du MTESS. Le montant résiduel indiqué correspond à ce qui a été budgété pour 2019-2020 lors du Plan économique 2015-2016.
<b>15</b>	Selon le libellé du Plan économique 2017-2018, la somme annuelle de 1 500 000 \$, pour cinq ans, a été allouée au MAPAQ afin de soutenir des initiatives qui concourent également à l'atteinte des objectifs de la Stratégie maritime. Les montants associés à cette enveloppe ne sont pas ventilés par rapport à la première enveloppe du MAPAQ (15 000 000 \$), mais sont comptabilisés dans cette dernière.
<b>16</b>	L'enveloppe budgétaire globale de 9 500 000 \$ pour le CEGRIM a été répartie sur quatre exercices financiers, soit 232 000 \$ en 2017-2018 (puisés à même les crédits du MSP pour la mise en place du CEGRIM), 2 706 000 \$ en 2018-2019 (CT 219166), 1 547 200 \$ pour le MSP et un total de 1 158 700 \$ pour les autres ministères participants), 3 303 000 \$ en 2019-2020 et 3 259 000 \$ en 2020-2021. Des crédits additionnels de 9 500 000 \$ ont été obtenus le 24 avril 2018 par le Conseil du trésor. Pour les dépenses associées à la mise en place du CEGRIM pour l'année 2017-2018, le MSP a puisé à même ses crédits un montant de 205 629 \$.
<b>17</b>	Concernant la bonification de l'aide fiscale pour les habitants des îles-de-la-Madeleine, de même que la déduction additionnelle pour les coûts de transport des PME manufacturières pour les îles-de-la-Madeleine, ces mesures ne sont effectives que depuis l'année 2017-2018. En considérant l'ensemble des déclarations de revenus à l'égard des années d'imposition 2017 et 2018, l'économie d'impôt est estimée à 6,2 M\$.
<b>18</b>	Mesure budgétaire pour les exercices financiers de 2017-2018 à 2021-2022. L'enveloppe comprend également d'autres sommes disponibles d'ici la fin de la période. Ces montants (qui ne sont ni engagés, ni décaissés, ni périmés au 31 mars 2019) totalisent 615 000 \$ (8 385 000 \$ engagés + 4 686 472 \$ décaissés + 313 528 \$ périmés + 615 000 \$ disponibles = 14 000 000 \$).
<b>19</b>	Les montants indiqués incluent l'utilisation de 2 100 000 \$ du Fonds de suppléance pour le financement du projet BTM Propulsion du CRIBIQ pour 4 500 000 \$., ce qui réduit l'enveloppe du Fonds bleu à 2 900 000 \$ en 2019-2020.
<b>20</b>	L'impact budgétaire pour cette enveloppe n'est pas disponible.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2020-2021

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### VOLET STRATÉGIE MARITIME

##### Question 14

##### Titre

Pour chacune des cinq dernières années, indiquer le nombre de demandes d'accès à l'information transmises au cabinet ministériel pour approbation.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 86.



