

RAPPORT GÉNÉRAL
DU
MINISTRE DE LA COLONISATION,
DES MINES ET DES
PÊCHERIES

DE LA
PROVINCE DE QUEBEC
POUR L'ANNEE FINISSANT LE 30 JUIN

1919

IMPRIMÉ PAR ORDRE DE LA LÉGISLATURE



QUÉBEC
LS-A. PROULX, IMPRIMEUR DE SA MAJESTÉ
1919

QUÉBEC, 1er juillet 1919.

Au Très Honorable SIR CHARLES FITZPATRICK, G.C.M.G.,

Lieutenant-Gouverneur de la province de Québec.

Monsieur le Gouverneur :

Conformément aux dispositions de l'article 2046 des Statuts Refondus de la province de Québec, 1909, j'ai l'honneur de vous transmettre un rapport ou état général du fonctionnement des différents services du Ministère de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries, pendant l'année financière 1918-1919.

Veillez agréer, Monsieur le Gouverneur, mes sentiments les plus distingués avec lesquels,

J'ai l'honneur d'être,

Votre tout dévoué serviteur,

(Signé) HONORÉ MERCIER,

Ministre.

PERSONNEL

DU MINISTÈRE DE LA COLONISATION, DES MINES ET DES PÊCHERIES

Honorable Honoré Mercier Ministre.
Sergius Dufault Sous Ministre.
Henri Beaudry Secrétaire particulier.

BUREAU DE COMPTABILITÉ

Arthur Gagnon Comptable.
J.-H. Brassard Assistant comptable.

BRANCHE DE LA COLONISATION

E.-D. Normandeau Ingénieur et inspecteur des travaux
de colonisation.
A.-O. Barrette Assistant ingénieur et inspecteur.
Georges Belleau Secrétaire.
L.-E. Carufel Agent de Colonisation, Montréal.
Hormisdas Magnan Officier spécial.
Rosario Genest Géographe.
A.-A. Genest Dessinateur.
J.-A. Bélanger Commis.
Michael Mullaly "
Joseph Marcoux "
J.-G. Vincent "
Charles Caron Cartographe.

BRANCHE DES MINES

Théo.-C. Denis Surintendant et inspecteur.
A.-O. Dufresne Assistant surintendant et inspecteur
J.-X. Mercier Secrétaire.
G.-E. Cartier Commis.
Thos. Ledden "

BRANCHE DES PÊCHERIES ET DE LA CHASSE

Hector Caron Surintendant général.
J.-A. Bellisle Inspecteur-général.
Eugène Hamel Assistant-surintendant.
E.-T.-D. Chambers Officier spécial.
E. Robitaille Comptable.
O.-M. Parent Commis.
Ed. Lavoie "
Arthur Lavigne "
Arthur Foucault "
Elzéar Turgeon

BRANCHE DU CADASTRE

Chas. Labrèque	Secrétaire du bureau de Québec.
G.-A. Varin	Secrétaire du bureau de Montréal.
Thos. Kirk	Géomètre.
J.-A. Rouleau	Assistant-secrétaire.
N.-J.-E. Lefrançois	Inspecteur.
A.-E.-B. Courchesne	Dessinateur.
Pierre Gosselin	"
Alphonse Blouin	"
D. Boucher	"
Georges Duquet	"
J.-H. Samson	Dessinateur et gardien des archives.
O. Piché	Commis.
Auguste Choquette	"

MESSAGERS

Wilfrid Doré
E.-P. Poulin
Alfred Paradis

I

COLONISATION

QUEBEC, 1er juillet 1919.

L'Honorable HONORÉ MERCIER,
Ministre de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries,
Québec.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel de l'emploi des deniers votés par la Législature, pour les travaux de Colonisation, pour l'année financière 1918-1919.

La somme totale dépensée de ce chef s'est élevée au chiffre de \$534,935.32 en comprenant le montant de \$4,000.00, accordé aux Sociétés de Colonisation.

Des travaux ont été exécutés sur 940.57 milles de chemin dont 291.58 milles ont été construits en chemin d'hiver et 282.14 complétés en chemin de roulage ; le reste, soit 366.85 a reçu des réparations et améliorations de toute nature.

Le Ministère a fait construire et réparer des ponts et ponceaux représentant une longueur totale de 16,580 pieds.

Les divers tableaux ci-annexés indiquent en détail les travaux de voirie que le Ministère de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries a fait exécuter.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Ministre,

Votre tout dévoué serviteur,

(Signé) GEORGES BELLEAU,
Secrétaire, Service de la Colonisation.

TABLEAU No 1

Distribution par comtés du subside de \$530,935.32 pour chemins de colonisation et emploi de la somme de \$4,000.00 votée aux Sociétés de colonisation pour l'année fiscale 1918-19.

Comtés	Chemins de Colonisation	Sociétés de Colonisation	Totaux
Argenteuil.....	\$ 2,916.80		\$ 2,916.80
Arthabaska.....	3,154.72	\$ 107.46	3,262.18
Beauce.....	13,074.37		13,074.37
Bellechasse.....	2,404.15	226.10	2,630.25
Berthier.....	12,601.61		12,601.61
Bonaventure.....	9,601.70		9,601.70
Champlain.....	21,934.85		21,934.85
Charlevoix & Saguenay.....	5,309.60		5,309.90
Chicoutimi.....	12,052.57		12,052.57
Compton.....	1,229.98	700.00	1,929.98
Dorchester.....	4,219.71	700.00	4,919.71
Drummond.....	974.65		974.65
Frontenac.....	19,514.38	350.00	19,864.38
Gaspé.....	10,265.18		10,265.18
Iles-de-la-Madeleine.....	1,899.61	1100.00	2,999.64
Joliette.....	924.82		924.82
Kamouraska.....	6,468.38		6,468.38
Labelle.....	20,589.47		20,589.47
Lac St-Jean.....	9,370.92		9,370.92
L'Islet.....	3,019.53		3,019.53
Lotbinière.....	20,762.90		20,762.90
Maskinongé.....	5,389.79		5,389.79
Matane.....	24,344.32		24,344.32
Mégantic.....	7,989.14		7,989.14
Montcalm.....	12,910.54		12,910.54
Montmagny.....	2,383.36	294.29	2,677.67
Montmorency.....	1,997.75		1,997.75
Nicolet.....	7,168.08		7,168.08
Ottawa.....	2,131.60		2,131.60
Pontiac.....	1,248.95		1,248.95
Portneuf.....	6,402.33		6,402.33
Québec.....	1,738.93		1,738.93
Richmond.....	419.68		419.68
Rimouski.....	5,900.55		5,900.55
St-Maurice.....	3,279.50		3,279.50
Témiscamingue y compris l'Abitibi.....	199,225.75		199,225.75
Témiscouata.....	20,208.54		20,208.54
Terrebonne.....	7,915.92		7,915.92
Wolfe.....	1,549.60	522.15	2,071.75
Dépenses diverses imputables au subside des chemins de colonisation.....	36,440.74		36,440.74
Totaux.....	\$ 530,935.32	\$ 4,000.00	\$ 534,935.32

GEORGES BELLEAU,

Secrétaire,

Ministère de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries,
Québec.

Service de la Colonisation.

Québec, 30 juin 1919.

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Argenteuil	Chemin de front sur les lots Nos 1739 et 1765 du cadastre de la paroisse de St-Jérusalem.	150.00
	Chemin de front sur le lot No 2 du rang 7 du canton Chatham.	100.00
	Chemin de front sur les lots Nos 904 et 956 du rang 10 du canton Chatham.	150.00
	Route sur les lots Nos 206 et 239-A du cadastre de la paroisse de St-Jérusalem.	140.00
	Chemin de front sur les lots Nos 9-B, 9-C, 10-A, 10-B et 11 du rang 2 du canton Wentworth.	200.00
	Chemin de front sur les lots Nos 24, 25 et 26 du rang 10 du canton Chatham.	100.00
	Chemin de front sur les lots Nos 18, 19 et 20 du rang 10 du canton Chatham.	100.00
	Chemin de front sur les lots Nos 26 et 27 du rang 7 du canton Grenville.	100.00
	Route sur le lot No 7 du rang 4 du canton Gore.	125.00
	Côte dite de la rivière Rouge sur le lot No 21 du rang 1 du canton Harrington.	100.00
	Chemin de front sur les lots Nos 8 et 9 du rang 6 du canton Harrington.	75.00
	Chemin de front sur les lots Nos 23 et 24, du rang 8 du canton Wentworth.	75.00
	Chemin de front sur les lots Nos 9, 10 et 11 du rang 8 du canton Howard.	200.00
	Chemin de front sur les lots Nos 24 et 25 du rang 11 du canton Chatham.	75.00
	Chemin sur les lots Nos 20 et 21, du rang 8 du canton Harrington.	200.00

No 2.

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
T. McOuat			1.50			275.00
A.-A. McGibbon			0.08			70.75
J.-T. Ayers			0.08			39.50
J.-C. James			0.18			25.00
J. McFall			1.00			
Geo. Kennedy			0.43			
David Dixon			0.72			
Wm. Kelly			0.76			
R.-J. Dawson	0.12	0.05		0.05	152	
James Bennett		0.14			14	
Peter McCrimmon			0.21	0.02	6	
Wm. Morrow			1.50			
Henri Lajeunesse	0.54					
Joseph-L. Kennedy			0.65			
Victor Courte			1.50			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Argenteuil— <i>Suite</i>	Chemin de front sur les lots Nos 1, 2, 3, 4 et 5, du rang 3, du canton Montcalm.....	100.00
".....	Chemin sur les l ^{ts} Nos 1, 2, 3, et 4, du rang 4, du canton Harrington.....	100.00
".....	Chemin de front sur le lot No 1856, du cadastre de la paroisse de St-Jérusalem.....	79.30
".....	Route entre les lots Nos 20 et 21, du rang 4, du canton Harrington, et chemin de front sur les lots Nos 17, 18, 19 et 20, du rang 5, du même canton.....	300.00
".....	Chemin "Elders" dans la municipalité des Mille-Iles.....	200.00
".....	Route entre les lots Nos 5 et 6, du rang 1, du canton Montcalm.....	150.00
".....	Chemin sur le lot No 36, du rang 1, du canton Montcalm.....	97.50
		\$ 2,916.80
Arthabaska.....	Chemin de front, depuis le lot No 23 jusqu'au lot No 29, entre les rangs 2 et 3, du canton Blandford.....	274.25
".....	Route entre le rang 17 de Maddington et le 4 ^{ème} rang de Blandford.....	263.98
".....	Chemin de front sur les lots Nos 23 et 24, entre les rangs 12 et 13, du canton Kingsey.....	200.00
".....	Chemin de front depuis le lot No 6 jusqu'au lot No 21, du rang 7, du canton Bulstrode.....	150.00
".....	Chemin de front sur le lot No 19, du rang 7, du canton Chester-Ouest.....	75.00
".....	Chemin "Craig" : dans la municipalité de St-Paul-de-Chester.....	100.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachévé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Robert Williams.....			1.00			
Malcolm Chisholm.....			2.00			
J.-C. James.....			0.32		6	10.00
Joseph Labelle.....	1.50	1.00				
Wm. Maxwell.....	0.32	0.32		0.32		
Thomas Burns, sr.....			1.25			
Alphonse Gagné.....		0.50	0.50			
	2.48	2.01	13.68	0.39	178	\$ 420.25
Narcisse Bazin.....			2.58	0.65		300.00
Delphé Lahaie.....	0.10	0.36				
Olivier Larocque.....		0.46				
Edouard St-Pierre.....		1.00		0.29		
Albert Desharnais.....			0.18	0.03		12.25
Grégoire Roberge.....		0.15		0.11	7	20.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant p yé
		\$ cts.
Arthabaska— <i>Suite</i>	Chemin de front sur les lots Nos 1 et 2, entre les rangs 10 et 11, Chester.....	94.35
"	Route sur le lot No 15, du rang 13, du canton Kingsey.....	144.58
"	Chemin de front sur le lot No 19, entre les rangs 5 et 6, de Ste-Elizabeth-de-Warwick.....	250.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 23 et 24, entre les rangs 3 et 4, de Ste-Elizabeth-de-Warwick.....	150.00
"	Route sur le lot No 2, et celle sur le No 5, du rang 10 de St-Rémi-de-Tingwick.....	150.00
"	Côte dans le chemin sur le lot No 4, du 2e rang, du canton Tingwick.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 18 et 19, du rang 10, du canton Tingwick.....	100.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 6 et 7, du rang 2, de St-Christophe.....	97.85
"	Chemin de front sur les lots Nos 16, 17 et 18, du rang 6, du canton Stanfold.....	230.00
"	Route sur le lot No 27, du 1er rang de St-Norbert.....	75.00
"	Chemin de front sur le lot No 17, du 1er rang, du canton Chester-Nord.....	99.71
"	Chemin de front sur les lots Nos 389, 390 et 391, sur le 5e rang, du canton Chester.....	100.00
"	Chemin de front sur le lot No 22, du rang 12, du canton Bultrode.....	100.00
"	Route sur le lot No 25, sur le rang 11, du canton Chester.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 20 et 21, sur les rangs 10 et 11, du canton Blandford.....	300.00
		\$ 3,154.72

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Alphonse Fréchette.....			0.43			
Roland Forcier.....			0.50			
Wilbrod Rivard.....			0.21			135.78
J.-H. Cantin.....			0.54			
Arthur Beauchesne.....			0.01	0.01		80.20
Pierre Hamel.....			0.05			
Tréfié Charland.....			0.02			74.80
S. Sirois.....			0.27			
Louis Rivard.....			1.07		20	
Pierre Ouellet.....			0.25			
Delphis Dupuis.....			0.04	0.04	5	
Aurèle Campagna.....			0.05			
Wilfrid Babineau.....			0.36			
Philippe Beauchesne.....		1.00				
J. Marchand.....			0.65			
	0.10	2.97	7.21	1.13	32	\$ 623.03

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Beauce.....	Chemin de front sur les lots Nos 3 et 4, du rang St-Charles, paroisse de St-Benoit.....	50.00
"	Route entre les lots Nos 54 et 55 sur les rangs 2 et 3, du canton Linière.....	91.80
"	Route dite: "Route de l'église", dans la municipalité des Sts-Anges.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 12 et 13, sur le rang 11, du canton Broughton.....	200 00
"	Route entre les lots Nos 30 et 31, du rang 4, de St-Zacharie..	100.00
"	Chemin de front sur le lot No 25-B, entre les rangs 6 et 7 du canton Shenley Nord.....	283.31
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Vachon, sur le lot No 7, du rang 2 de Linière.....	177.65
"	Route entre les municipalités d'Aubert-Gallion et de St-Martin, sur les rangs 1 et 2, du canton Shenley.....	200.00
"	Remblai dans le chemin de front sur le lot No 45, du rang 2 de Jersey, et celui dans la route entre les lots Nos 8 et 9, des rangs 1, 2 et 3 de Shenley.....	1,400.00
"	Route "Paul Poulin" et route "Xavier Poulin", sur le 1er rang nord-est et sur le rang St-Charles, paroisse de St-François..	300.00
"	Chemin de front dans le rang St-Gabriel, paroisse de Ste-Marie.	50.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Stafford, sur le rang 1, du canton Jersey.....	266.70
"	Aide à la construction du pont sur le ruisseau Leclair, sur le rang 1, du canton Shenley.....	283.39
"	Aide à la construction du pont sur la rivière à la Truite, sur le lot No 69, du rang 3, du canton Jersey.....	175.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Louis Boucher.....	0.10	0.21				
Odilon Caron.....	0.25					
Georges Grenier.....			0.32	0.32		
Pierre Lessard.....		1.00		0.18	18	600.00
David Allen.....			0.03			
Benjamin Lachance.....			0.03			
Honoré Lachance.....					23	
Georges Roy.....			1.79	0.03		
J.-A. Maheux.....		0.12		0.05	20	
C.-M. de St-François..		2.14		0.10	26	
Maurice Binet.....			0.18			
T. Normandeau.....					60	
T. Normandeau.....					50	
T. Normandeau.....					60	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Beauce— <i>Suite</i>	Aide à la construction du pont sur la rivière Pozer sur le lot No 31, du rang 1, du canton Shenley.....	414.75
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Loubier, sur le rang 1, du canton Jersey.....	840.56
"	Aide à la construction du pont sur la rivière à la Truite, sur le lot No 45, du rang 1, du canton Jersey.....	322.39
"	Remblai au pont sur la rivière du Loup, dans la municipalité de St-Georges.....	500.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Le Bras, sur le lot No 28, des rangs 1 et 2, de St-Victor.....	3,728.60
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Gosselin, sur le lot No 28, du 4ème rang, de St-Victor.....	1,633.21
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Pozer, sur le rang 1, de la Seigneurie d'Aubert-Gallion.....	1,164.36
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Vachon, sur le lot No 27, du rang 3, de Linière.....	150.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Pozer, dans le rang St-Pierre, paroisse de St-Georges.....	642.65
		\$ 13,074.37
Bellechasse.....	Chemin de front sur les lots Nos 2, 3 et 4, du rang 4, du canton Bellechasse.....	25.00
"	Chemins de front sur le lot No 26, entre les rangs 2 et 3 du canton Bellechasse, et sur le lot No 29, du rang 3, du même canton.....	40.00
"	Chemin de front sur le lot No 8, du rang 12, du canton Langevin.....	75.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachévé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	M lles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
T. Normandeau.....					60	.....
T. Normandeau.....					90	.....
T. Delisle.....					60	.....
C.-M. de St-Georges.....						.....
T. Delisle.....					152	.....
T. Delisle.....					72	.....
T. Normandeau.....					96	.....
Auguste Genesee.....					30	.....
T. Delisle.....					82	.....
	0.35	4.17	2.35	0.68	899	\$ 600.00
Onésime Chabot.....		0.08				.....
Onésime Chabot.....			0.15			.....
Edouard Couture.....			0.08			.....

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Bellechasse— <i>Suite</i>	Chemin de front sur le lot No 16, du rang 12, du canton Bellechasse.....	40.00
"	Chemin de front sur le lot No 42, sur le rang 6, du canton Bellechasse.....	30.00
"	Chemin de front dans la "Grande-Ligne" du comté de Bellechasse.....	25.00
"	Chemin de front sur le lot No 16, du 2ème rang, du canton Bellechasse.....	40.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 13 et 14, du rang "A" N.-E., du canton Buckland.....	40.00
"	Chemin de front sur le lot No 3, du chemin Taché, dans la municipalité de Buckland.....	20.00
"	Chemin de front sur le lot No 5, du rang N.-O., du canton Mailloux.....	25.00
"	Chemin de front sur le lot No 7, des rangs S.-E. et N.-O., du canton Mailloux.....	35.00
"	Chemin de front sur le lot No 28-A, du rang 9, du canton Buckland.....	20.00
"	Chemin de front sur le lot No 18, du chemin Taché, municipalité de Buckland.....	20.00
"	Chemin de front sur le lot No 1-A, du 10ème rang, du canton Buckland.....	50.00
"	Chemin de front sur le lot No 2, du Rang Nord, du canton Mailloux.....	25.00
"	Chemin de front sur le lot No 5, du rang S.-E., du canton Mailloux.....	20.00
"	Chemin de front sur le lot No 31 du rang "A" S.-E., de Buckland.....	20.00
"	Chemin de front sur le lot No 3, du rang 8 S.-E., du canton Buckland.....	20.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Cenducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
F. Morrissette.....	0.05					
Philéas Goulet.....	0.02					
Napoléon Huot.....		0.03				
Antoine Carrier.....			0.16			
Pierre Corriveau.....	0.05	0.03	0.07			
Joseph Corriveau.....			0.04			
Edouard Morin.....			0.07			
Joseph Bernard.....			0.10			
Alphonse Carrier.....			0.05		18	
Alfred Morin.....			0.02			
Arthur Boutin.....			0.07			
Ferdinand Morin.....			0.03			
Théophile Morin.....			0.05			
Arthur Morin.....			0.05			
Omer Carrier.....			0.12			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Bellechasse— <i>Suite</i>	Chemin de front sur le lot No 6, du chemin Taché, municipalité Buckland.....	25.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 5 et 6, du rang "A" N.-E., de Buckland.....	25.00
".....	Chemin de front sur le lot No 21A, du rang N.-E., du canton Buckland.....	15.00
".....	Chemin de front sur le lot No 3, du rang 11, du canton Buckland.....	15.00
".....	Aide à la construction du pont sur la rivière des Pointes, dans le chemin entre les rangs 8 et 9, du canton Mailloux.....	400.00
".....	Chemin de front sur le lot No 5, du rang 4, du canton Mailloux.....	20.00
".....	Route sur le rang 5, N.-E., de St-Lazare.....	100.00
".....	Route entre les lots Nos 198 et 200, du 2ème rang N.-E., dans la paroisse de St-Lazare.....	40.00
".....	Côte dans la route du 2ème rang N.-E., de St-Lazare.....	50.00
".....	Chemin de front sur le lot No 28, du 3ème rang, du canton Daasquam.....	50.00
".....	Route entre les lots Nos 41 et 42, sur les rangs 2 et 3, du canton Daasquam.....	200.00
".....	Chemin de front sur le lot No 26, du 5ème rang, de St-Damien.....	40.00
".....	Chemin de front sur le lot No 27, du 6ème rang S.-E., de St-Damien.....	40.00
".....	Chemin de front sur le lot No 24, du rang 1, du canton Mailloux.....	40.00
".....	Chemin de front sur le lot No 21, du rang 1, du canton Mailloux.....	30.00
".....	Route sur le lot No 372, du rang St-Luc, paroisse de N.-D. de Honfleur.....	40.00
".....	Route sur le rang 6 de St-Nérée.....	40.00
".....	Chemin de front sur le lot No 8, du rang S.-O., de la rivière du Pin, canton Mailloux.....	25.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Pierre Rouillard.....	0.39					
Gilbert Breton.....			0.25			
Octave Morin.....	0.29					
Arthur Morin.....			0.07			
Octave Boutin.....					102	
Télesphore Fontaine.....	0.14					
Florent Laverdière.....			0.36			
François Labrie.....			0.07			
Cyrille Labrie.....			0.05			
Ed. Blais.....		0.17				153.50
J.-Emile Blais.....		0.50				150.00
Charles Roger.....		0.05				
J.-N. Bélanger.....			0.09			
Elzéar Roy.....			0.10			
Napoléon Labrecque.....			0.09			
Georges Bilodeau.....			0.02			
Arthur Roy.....			0.15			
Edouard Thériage.....			0.14			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Bellechasse—Suite.....	Chemin de front sur les lots Nos 31, 32, 36, 37 et 39, du 1er rang, sur les lots Nos 32 et 35, du 2ème rang, et 36 et 37 du 6ème rang, du canton Roux.....	225.00
.....	Chemin de front sur le lot "A", du rang 14, du canton Ware..	39.15
.....	Chemin de front sur le lot No 33, du rang 4, du canton Bellechasse.....	50.00
.....	Chemin de front sur le lot No 1, du rang S.-O., du canton Mailloux.....	40.00
.....	Chemin de front sur le lot No 40, du rang 1, du canton Bellechasse.....	25.00
.....	Chemin de front sur le lot No 30, du rang 4, du canton Bellechasse.....	30.00
.....	Chemin de front sur le lot No 46, du 7ème rang, du canton Roux.....	25.00
.....	Chemin sur le lot No 44, du rang 7, du canton Roux.....	25.00
.....	Chemin de front sur les lots Nos 40, 41 et 42, entre les rangs 6 et 7, du canton Roux.....	50.00
.....	Chemin de front sur le lot No 29, du rang 3, du canton Deschambault.....	25.00
.....	Quai de protection sur la rivière des Pointes, sur le lot No 11, du rang 11 nord, de Buckland.....	85.00
		\$ 2,404.15
Berthier.....	Chemin de front sur le lot No 108, du cadastre de St-Gabriel-de-Brandon.....	25.00
.....	Réparations au pont sur la rivière David, sur le lot No 1, du rang "O", du canton Peterborough.....	25.00

No 2.—Suite

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Joseph-F. Boutin.....	0.65				24	
Joseph Gagnon, fils.....	0.18					
Joseph Carrier.....			0.10			22.00
Samuel Plante.....			0.10			
Benjamin Plante.....			0.03		24	
Phydime Guay.....		0.08				
Napoléon Fortin.....			0.03		24	
Eusèbe Boutin.....		0.15			24	
C. Lamontagne.....	0.21					
E. Blais, sec-trés.....	0.07	0.06		0.03		48.00
Edmond Bilodeau.....						
	2.05	1.15	2.71	0.03	216	\$ 371.50
Norbert Rocheleau.....			0.09			
J. Charpentier.....					24	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Berthier— <i>Suite</i>	Réparations au pont sur la rivière Mandeville, sur les lots Nos 247 et 801, du cadastre de St-Didace.....	25.00
.....	Côte dans la route sur le lot No 93-L, dans la concession St-Pierre, paroisse de St-Gabriel.....	50.00
.....	Côte "Drouin" sur le lot No 108, du rang St-Pierre, dans la Seigneurie de Lanaudière.....	90.00
.....	Réparations au chemin "Brassard", dans la municipalité de St-Michel des Saints.....	1,552.28
.....	Chemin de front sur les lots Nos 5, 6 et 7, du 4ème rang, du canton Provost.....	1,000.16
.....	Réparations au chemin "Brassard", dans les cantons Provost et Courcelles.....	1,000.00
.....	Route entre le rang Ste-Anne et la route dite : "Route Alfred", dans St-Norbert, sur les lots Nos 451, 265 et 266.....	300.00
.....	Chemin de front sur les lots Nos 361, 362, 363 et 365, du 13ème rang, du canton Brandon.....	150.00
.....	Chemin de front sur les lots Nos 136, 139, 144, 147, 148, 151, 160 et 169, du 9ème rang, du canton Brandon.....	100.00
.....	Chemin de front sur les lots Nos 55 et 56, du rang 8, du canton Brandon.....	50.00
.....	Côte "Mondor" dans le chemin sur le lot No 225, du rang 10, du canton Brandon.....	25.00
.....	Côte "Dénommée" sur le lot No 259, du rang 2, du canton Brandon.....	73.75
.....	Aide à la construction du pont, sur la rivière Mistigouche, dans le rang "C", de Peterborough.....	2,952.72
.....	Aide à la construction du pont sur la rivière Bayonne, dans le rang St-Joseph, paroisse de Berthier.....	4,029.25
.....	Aide à la construction du pont sur la rivière Gadoury, dans le rang de la Petite Rivière, paroisse de Berthier.....	517.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Edmond Bergeron.....						25.00
Amédée Sylvestre.....			0.03			
Delphis Bussièrès.....			0.07			
Alexandre Bellerose.....		0.72	4.00			
W. Marcil.....		0.39		0.39	23	
Noé Desrosiers.....		1.43			24	
C. M. de St-Norbert.....		1.72		0.36	100	
Onésime Turenne.....	0.10	0.18				
Adélard Turenne.....			1.29			
D. Lafrenière.....			0.09			
Joseph Thérien.....			0.03			
Octave Frappier.....			0.03			
John O'Shaughnessey.....					112	
John O'Shaughnessey.....					112	
John O'Shaughnessey.....					20	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Berthier— <i>Suite</i>	Aide à la construction du pont sur le Marais-des-Bois, dans le rang St-Esprit, paroisse de Berthier.....	636.45
		\$ 12,601.61
Bonaventure.....	Route "Chapados", sur les rangs 1, 2, 3 et 4 de l'Anse-aux-Gascons.....	100.00
"	Route "Parisé", sur les rangs 1 et 2, du canton Port-Daniel ..	100.00
"	Route "Hughes", sur les rangs 3 et 4, du canton Port-Daniel ..	100.00
"	Route entre les lots Nos 358 et 360, du 1er rang, du Port-Daniel ..	50.00
"	Route "Bruce", sur les rangs 6 et 7 de Port-Daniel ..	249.87
"	Route de la Commune, dans le rang du havre, à Port-Daniel ..	100.00
"	Route "Legrand", dans le canton Port-Daniel-Ouest ..	50.00
"	Route entre les lots Nos 13 et 14, sur les rangs 4, 5 et 6 de Clemeville.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 14 et 15, du rang 1, du canton Port-Daniel.....	150.00
"	Route entre les lots Nos 247 et 248, du 1er rang, de Shigawake ..	100.00
"	Route sur le lot No 2, du rang 2, de Shigawake ..	100.00
"	Chemin de front depuis le lot No 14 jusqu'au lot No 19, entre les rangs 4 et 5, du canton Hope.....	200.00
"	Route sur le lot No 11, du rang 3, et celle sur le lot No 13, du rang 4, du canton Hope.....	200.00
"	Route entre les lots Nos 440 et 441, du 2ème rang, du canton Hope.....	100.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
John O'Shaughnessy					20	
	0.10	4.44	5.63	0.75	433	\$ 25.00
J.-B. Chapados.....		0.25		0.03	19	
Pierre Duguay		0.10		0.10	8	12.00
Pierre Roussy.....			0.36			
Pierre Alain			0.25			12.00
Pierre Deraiche.....		0.10		0.01	14	
B. Langlois, fils.....	0.18	0.14				
François Deraiche			0.43			
Joseph Brillant.....			1.50		18	
Thomas Dow			1.07			
James Byers.....			0.54			
Gavin Almond.....			0.43		18	
B. Huard.....		1.00		0.04		
Xavier Huard.....		2.00				
Charles Brière.....			0.06			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTES	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Bonaventure— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 31 et 32, du rang 3, du canton Hope..	100.00
"	Route sur le lot No 41, du rang sud, du canton Hope.....	150.00
"	Route sur le lot No 7, sur le rang 2, du canton Hope.....	150.00
"	Route dans la ligne entre les cantons Hope et Cox.....	200.00
"	Route "Scott", entre les lots Nos 69 et 70, du rang 3, de Paspébiac.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 3 et 4, du rang 2 Nord, de Paspébiac.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 68 et 69, du 3ème rang, de Paspébiac.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 27 et 28, du rang 7, du canton Hamilton.....	499.80
"	Route à travers les lots depuis le No 492 à 499, du 1er rang, du canton Hamilton.....	199.70
"	Route entre les lots Nos 39 et 40, du rang 1, et celle sur le lot No 33, du rang 2, du canton Hamilton.....	300.00
"	Route sur le lot No 115 du rang 4, et celle sur le lot No 134, du rang 5, du canton Cox Ouest.....	200.00
"	Route entre les lots Nos 22 et 23, du rang 5, de Cox.....	99.25
"	Route entre les lots Nos 23 et 24, du rang 2, du canton Hamilton.....	99.87
"	Route entre les lots Nos 20 et 21, du 4ème rang, de Hamilton.....	99.75
"	Route entre les lots Nos 24 et 25, sur les rangs 3, 4 et 5, du canton Hamilton.....	199.88
"	Route sur le lot No 17, sur la partie ouest du rang 3, du canton Hamilton.....	200.00
"	Route entre les lots Nos 13 et 14, sur les rangs 1 et 2, du canton Hamilton.....	150.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Richard Molloy.....	0.90	0.21		0.10	6	
Joseph Huard.....	0.25	0.39				
Lionel Strong.....			0.36	0.14		
W.-J. McCrea.....		0.98			18	
Urbain Joseph.....	0.07	0.69				
J. LeBrasseur.....			1.94			
Moïse Castilloux.....			0.65			
Alexandre Arsenault.....		0.34			18	
Omer Henri.....		0.43				306.00
F. Arsenault.....		1.07		0.16		
Elséar Babin.....		0.30		0.19		
Pitre Poirier.....	0.29	0.37		0.09		
Joseph Bélanger.....		0.54				
Georges Poirier.....			0.14			
Alexis Poirier.....			0.04		29	
J. Gauthier.....		0.10		0.10	18	
Ignace Arsenault.....			0.21	0.06		120.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Bonaventure.— <i>Suite</i>	Route sur le lot No 11, du rang 2, du canton Hamilton.....	100.00
"	Route dans la ligne entre les cantons New-Richmond et Hamilton.....	150.00
"	Côte et pont dans le chemin de front entre les rangs 6 et 7, du canton Hamilton.....	894.09
"	Chemin "Meadow-Road", dans le 6ème rang, du canton New-Richmond.....	150.00
"	Route "Burton", sur le lot No 30, du rang "de la Mer", à Grande-Cascapédia.....	150.00
"	Route sur le lot No 9, du rang 3 du canton New-Richmond..	150.00
"	Route longeant la rivière Cascapédia, sur le lot "C", du 1er rang de Grande-Cascapédia.....	132.00
"	Route "Dugas", sur les rangs 1 et 2, du canton Maria.....	100.00
"	Route "Leblanc", sur le lot No 13, sur les rangs 1 et 2, du canton Maria.....	150.00
"	Route entre les lots Nos 15 et 16, sur le rang 2, de Maria....	150.00
"	Route sur le lot No 31-A, du 1er rang, du canton Maria....	212.00
"	Route "Bernard", dans la municipalité de Carleton-Centre..	100.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 24, 25, 26, 27 et 28 entre les rangs 3 et 4 de Carleton-Centre.....	186.00
"	Route entre les lots Nos 47 et 48 sur le rang 1 et celle entre les lots Nos 48 et 49, sur le rang 2, du canton Carleton-Centre..	200.00
"	Route "St-Louis", sur le lot No 1 du 2ème rang de St-Omer..	100.00
"	Route "Leblanc" dans la municipalité de St-Omer.....	100.00
"	Route "Allard" entre les lots Nos 16 et 17 du rang "du Bassin" dans le canton Nouvelle.....	99.88

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Peter Appleby.....		0.32		0.02		
F.-X. Babin.....		0.65			55	
Abraham Landry.....			0.03		306	
Geo. Montgomery.....			3.00			25.00
G.-C. Campbell.....		1.76				20.00
Philéas Cyr.....			0.32		4	150.00
Clément Bujold.....			0.06	0.03	7	
Johnny Leblanc.....			0.29			70.00
A. Leblanc.....	0.25	0.09	0.05			
Wm. Boudreau.....		1.00		0.58		
Jos.-A. Boudreau.....		1.26	0.90	0.03		138.00
Chs Boudreau.....		0.03		0.03		
Francis Alain.....	0.50	0.54		0.03		
Philippe Comeau.....	0.14	0.25		0.03	16	
J.-B. Laviolette.....			1.00	0.36	20	50.00
J. Berthelotte.....			1.00		15	
Arthur L'Italien.....		0.90		0.10	18	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Bonaventure— <i>Suite</i>	Route sur le lot No 17, du rang central, partie N.-E., dans la municipalité de St-Jean-l'Évangéliste.....	150.00
"	Route Labilloy, sur le lot No 146, de la seigneurie de Shoolbred...	50.00
"	Route entre les lots Nos 10 et 11, du rang ouest, de la rivière Nouvelle, dans le canton du même nom.....	50.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 12 et 13, du rang ouest, du canton Nouvelle.....	199.99
"	Côte dans le chemin sur les lots Nos 20, 35 et 36, du rang 1, de Kemp-Road-Hill.....	144.74
"	Chemin de front sur les lots Nos 22 et 23, entre les rangs 6 et 7, du canton Ristigouche.....	150.00
"	Chemin depuis le lot No 13 au No 19, du 1er rang, de la rivière Ristigouche.....	150.00
"	Route entre les lots Nos 1 et 2, du rang 2, de la rivière Matapédia.....	200.00
"	Route longeant les rangs 1 et 2 de la rivière Matapédia.....	200.00
"	Chemin de front depuis le lot No 27, au No 38, du 1er rang de la rivière Matapédia.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 22 et 23, du rang 5, du canton Hope..	100.00
"	Route "Chouinard", sur le 1er rang de la municipalité de l'Anse-aux-Gascons.....	77.75
"	Route entre les lots Nos 36 et 37, du 1er rang, du canton Ristigouche.....	50.00
"	Construction du pont "Kerr" sur la rivière Nouvelle dans le canton du même nom. Factures pour matériaux.....	24.11
"	Construction du pont sur la rivière du Nord à Port-Daniel. Facture pour matériaux.....	164.82
"	Réparations au pont du Rapide-Plat sur la rivière Bonaventure.....	68.20
		\$9,601.70

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
David McBrearty.....	0.29	0.54		0.07	18	
Joseph Caissey.....			0.21			
Ferdinand Leblanc.....			0.59			
Emile-E. Pitre.....			0.30		18	
Alexandre Landry.....			0.03			
Adélard Dufour.....		0.14		0.14	6	
Joseph Poirier.....			1.00			
Thomas Martin.....		0.47				
Alphée Martin.....			3.50			
Joseph-L. Gallant.....		0.43				30.00
Benjamin Essiambre.....		0.14	0.21			
F.-X. Chapados.....			0.21			40.00
A. McDavid.....			0.72		12	40.00
John O'Shaughnessey.....						
Samson & Filion.....						
Oliva Cloutier.....						
	2.87	17.53	21.31	2.44	661	\$ 1,013.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Champlain.....	Chemin de front depuis le lot No 7, jusqu'au lot No 41, du rang Est, du canton Langelier.....	700.00
"	Route entre les lots Nos 18 et 19, du rang 2, du canton Radnor.....	500.00
"	Route de la Grande-Anse à la rivière aux Rats, dans le canton Boucher.....	400.00
"	Chemin de front sur le lot No 125, du 1er rang, du canton Radnor.....	400.00
"	Route longeant la rivière Grande-Bostonnais, dans le canton Mailhot.....	100.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 23, 24, 25, 26 et 27, du 4e rang, du canton Mékinac.....	300.00
"	Chemin de front sur le rang Est, de la rivière Croche, dans le canton Langelier.....	121.38
"	Chemin de l'Ile-aux-Bouleaux depuis le lot No 35 au lot No 48, du 4e rang de la Seigneurie de Batiscan.....	690.03
"	Côtes "Grosleau", sur les lots Nos 75 et 76, sur le rang "B" sud, dans la Seigneurie de Ste-Anne-de-la-Pérade.....	205.03
"	Route en travers des lots Nos 60, 61, 62 et 63, du rang 4 ; celle en travers des lots Nos 1 et 2, du rang 2 S.-E., et celle en travers des lots Nos 14, 15 et 16, du rang 1 S.-E., de St-Roch-de-Mékinac.....	200.00
"	Côte à Perron, sur le côté N.-O. de la rivière Batiscan, dans la municipalité de St-Adelphe.....	100.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Grande-Bostonnais, dans la municipalité de La Tuque.....	11,949.96
"	Réparations du pont sur la rivière Petite-Bostonnais.....	235.79
"	Chemin longeant le St-Maurice, depuis La Pêche jusqu'à la rivière aux Rats, dans le canton Carignan.....	3,114.43

No 2.— Suite

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Donat Dufour.....			0.50		60	
C. M. de St-Jacques-des-Piles.....	1.36	0.50		0.19	22	
Rév. E. Lamy.....	2.00	4.00			18	
U. Beaulac.....	0.21					
Arthur Lavoie.....	0.16				6	
Octave Nault.....		0.94				
Jeffrey Gervais.....			0.11			
O. Lacoursière.....		0.21			20	
Adéland Cloutier.....			0.07			
J.-E. Trudel.....		2.14				
F. Baillargeon.....						
John O'Saughnessey.....					272	
Jeffrey Gervais.....						
Wayagamcack Pulp & Paper Co.....			10.00			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Champlain— <i>Suite</i>	Chemin longeant la rivière St-Maurice, sur les lots Nos 59 et 60, du rang 1, du canton Mailhot.....	101.50
"	Chemin de front sur les lots Nos 134, 138, 224, 225 et 226, dans le rang St-Louis, paroisse de St-Séverin-de-Proulxville.....	150.00
"	Aide à la construction du pont sur le ruisseau Bouchard, dans le rang 2, de Mékinac.....	727.39
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Mékinac, dans le rang 2, du canton du même nom.....	506.69
"	Construction du pont sur le ruisseau "Venimeux", dans le rang 2, du canton Mékinac.....	432.65
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Petite-Bostonnais. Compte pour préparation et transport du bois.....	1,000.00
		\$ 21,934.85
Charlevoix-Saguenay....	Route sur les rangs 2, 3, 4 et 5, du canton Callières.....	158.61
" "	Chemin de Tadousac aux Bergeronnes.....	200.00
" "	Chemin du Lac-à-Raymond, dans le canton Bergeronnes.....	300.00
" "	Route traversant les lots Nos 1, 2, 3, 4 et 5, sur le rang 4, du canton Bergeronnes.....	198.00
" "	Route sur le lot No 23, du rang "A", et chemin de front sur les lots Nos 26 et 27, du rang "A", du canton Bergeronnes.....	200.00
" "	Réparations au pont, dit: "Pont-du-Bras-du-Nord-Ouest", dans St-Placide.....	50.00
" "	Chemin de front sur les lots Nos 21, 22 et 23, du rang 2, du canton Iberville.....	126.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Napoléon Bérubé.....			1.50			
C. M. de St-Séverin.....			0.29			
T. Normandeau.....					60	
T. Normandeau.....					120	
Octave Naud.....					74	
J. Gervais.....						
	3.73	7.79	12.47	0.19	652	
Henri Desbiens.....		0.25	3.50		61	
Joseph Desbiens.....			9.00			
Ernest Dufour.....		1.00			30	
N. Lapointe.....		0.90				
Samuel Maltais.....		0.16			38	
Jos. Côté (Ovide).....					60	
P.-J. Jobidon.....			0.76		12	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Charlevoix-Saguenay-Suite	Route dans le rang St-François dans la municipalité des Eboulements.....	200.00
" "	.... Chemin entre les îles Caribou et la baie Trinité, dans les cantons de Monts et Royer.....	249.30
" "	.... Route traversant les lots Nos 23, 24 et 25, du rang Est, du canton Bergeronnes.....	150.00
" "	.... Construction du pont sur la rivière située à l'est de la baie de Godbout.....	1,105.75
" "	.... Route des rangs St-Joseph et Pérou, dans la municipalité de St-Joseph-de-la-Baie-St-Paul.....	300.00
" "	.... Chemin des Prairies, dans l'Ile-aux-Coudres.....	240.30
" "	.... Amélioration de la côte allant au quai de l'Ile-aux-Coudres.....	56.00
" "	.... Chemin de front sur les lots Nos 1, 2, 3, 4, 5, 6 et 7, du rang St-Aimé, dans la seigneurie Nairn.....	603.06
" "	.... Réparations au pont sur la rivière Natasquan, à Natasquan, Facture pour matériaux.....	98.25
" "	.... Chemin allant de la rivière au Tonnerre au village du Dock.....	218.25
" "	.... Construction du pont sur la rivière du Sault, dans la municipalité de Petite-Rivière-St-François. Facture pour la préparation et le transport du bois.....	279.75
" "	.... Réparations au chemin, dit: "Chemin du Saguenay", en haut de St-Urbain.....	58.00
" "	.... Aide à la traverse sur la rivière Portneuf, et entretien du bac. Saison de navigation de 1918.....	75.00
" "	.... Route sur les rangs 8 et 9, du canton de Salles, et de la Seigneurie de Beupré.....	50.00

No 2.—Suite

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Clovis Thibault.....			3.00			
P.-Z. Comeau.....			4.50		198	
Paul Lessard.....	0.21	0.32		0.07		
J.-A. Fafard.....					125	
Rév. A. Desgagné.....			1.39			
Eloi Perron.....		0.36		0.02		
Eloi Perron.....		0.05				
Elséar Gagnon.....		0.50			16	
Samson & Filion.....						
Rév. Père L. Garnier.....		1.25				
D. Bouchard.....						
Thomas Fortin.....			1.00			
Philippe Gagnon.....						
A. Bergeron.....			9.00		45	

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Charlevoix-Saguenay-Suite	Route du rang de la mer à la Pointe-aux-Outardes.....	346.00
" "	Matériaux pour réparations au pont sur la rivière St-Jean....	47.63
		\$ 5,309.90
Chicoutimi.....	Route sur le lot No 14, du rang nord, du canton Dumas.....	350.50
"	Chemin de front depuis le lot No 42 jusqu'au No 46, entre les rangs 4 et 5, du canton Otis.....	300.00
"	Chemin de l'Anse-aux-Erables, dans le canton Otis.....	100.00
"	Chemin de front depuis le lot No 30 au lot No 40, du Bras-Hamel, dans le canton Ferland.....	100.00
"	Chemin de front depuis le lot No 45 jusqu'au lot No 55, du rang Ouest, du Bras-Hamel, dans le canton Ferland.....	50.00
"	Chemin de front depuis le lot No 4 jusqu'au lot No 18, du rang 1, du canton Bagot.....	100.00
"	Route sur le rang 9, du canton Bagot.....	200.00
"	Route sur le rang 9, du canton Bagot.....	50.00
"	Route entre les lots Nos 27 et 28, du rang 6, du canton Taché ..	600.00
"	Chemin de front depuis le lot No 10 jusqu'au lot No 20, du rang 9, du canton Bagot.....	300.00
"	Route entre les lots Nos 27 et 28, du rang 2 Ouest, du canton Bourget.....	190.00
"	Route entre les lots Nos 26 et 27, du rang 9, du canton Bourget.....	300.00
"	Route dans la grande ligne entre les cantons Simard et Bourget, sur le rang 1 de ce dernier canton.....	200.0

No 2.—Suite

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Jos. Jean.....						
Samson & Filion.....						
	0.21	4.79	32.15	0.09	585	
Hylas Houde.....			0.76		55	
Elie Belly.....	0.50	0.36				99.75
Joseph Vincent.....			3.50			
Philibert Tremblay.....			1.43	0.32		
Edmour Lavoie.....			1.43			
Emile Tremblay.....		0.10				
T. Lalancette.....	0.07	0.36		0.02	20	
Joseph Dallaire.....	0.21				8	
Ernest Claveau.....	0.65	0.36		0.29	123	
Henri Boucher.....	1.00			0.16	8	
Anicet Lavoie.....	1.50			0.05		
Henri Boucher.....	0.73					
Jean Gagnon.....		0.29		0.03	40	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Chicoutimi— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 28 et 29, du rang 3, du canton Bourget.	300.00
"	Route entre les lots Nos 19 et 20, du rang 8, du canton Simard.	400.50
"	Chemin de front depuis le lot No 1 au lot No 20, du rang 9, du canton Simard.....	400.00
"	Route dans la ligne entre les cantons Simard et Tremblay, sur les rangs 5, 6 et 7 de ce dernier canton.....	200.00
"	Route dans la ligne entre les cantons Simard et Tremblay, sur le rang 9 de ce dernier canton.....	300.00
"	Route entre les lots Nos 32 et 33, sur les rangs 3 et 4, du canton Tremblay.....	300.00
"	Route entre les lots Nos 12 et 13, du rang 6, du canton Tremblay.	50.00
"	Chemin de front depuis le lot No 48 jusqu'au lot No 55, entre les rangs 6 et 7, du canton Tremblay.....	50.00
"	Chemin de front depuis le lot No 10 jusqu'au lot No 20, du rang 8, du canton Tremblay.....	200.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 30, 31 et 32, du rang 2, du canton Harvey.....	146.00
"	Route entre les lots Nos 12 et 13, des rangs 2 et 3, du canton Harvey.....	300.00
"	Route sur le lot No 15, des rangs 1 et 2, du canton Durocher ..	150.00
"	Route sur les rangs 1, 2 et "E", du canton St-Germain.....	500.00
"	Route sur le lot No 22, du rang "F", du canton St-Germain..	69.00
"	Route sur le lot "A", des rangs 1 et 2, du canton Tremblay....	200.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière St-Jean, sur le lot No 17, du rang 1, du canton St-Jean.....	847.32

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Elzéar Gauthier.....		0.72				
Louison Tremblay.....		0.90			29	
Ernest Tremblay.....	1.00			0.02	36	
Eucher Tremblay.....			1.43			
A. Duperré.....			0.50		44	
Épiphan Gagnon.....			0.54			
Henri Brassard.....	0.03	0.04		0.02		
François Morissette.....			0.87			
J.-E. St-Georges.....	0.63					
Louis Girard.....		0.54		0.05	24	
H. Desgagné.....	0.72	0.29		0.07	18	
Bazile Villeneuve.....	1.00					
Joseph Girard.....	3.00	0.90				
Charles Grenon.....		1.50			14	
Michel Harvey.....	0.18	1.58		0.07	16	
Oliva Cloutier.....					105	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Chicoutimi— <i>Suite</i>	Chemin de front depuis le lot No 19 jusqu'au lot No 38, du rang "H", du canton Simard.....	250.00
.....	Chemin depuis la gare Samson jusqu'à la Ratière, dans le canton Kénogami.....	800.50
.....	Entretien du chemin d'hiver de l'Anse-aux-Erables.....	30.00
.....	Route sur les rangs 3, 4 et 5 du canton Kénogami.....	1,200.00
.....	Route entre les lots Nos 15 et 16, du rang 6, du canton Simard.....	193.50
.....	Route sur les rangs 7, 8 et 9, du canton Tremblay.....	100.00
.....	Route sur le lot No 3, du rang 5, du canton Tremblay.....	100.00
.....	Route entre les lots Nos 16 et 17, des rangs 8 et 9, du canton Simard.....	100.00
.....	Réparations au pont sur le ruisseau à Gauthier, sur le lot No 5, du 1er rang, du canton Simard.....	50.00
.....	Route dans la ligne entre les cantons Simard et Tremblay....	60.00
.....	Chemin de front depuis le lot No 65 jusqu'au lot No 76, sur le rang 8, du canton Tremblay.....	125.00
.....	Chemin de l'Anse-de-Sable, dans le canton St-Germain.....	100.00
.....	Améliorations de la Savane dans le chemin, sur le lot No 36, entre les rangs 1 et 2, du canton Bégin.....	50.00
.....	Aide à la construction d'un ponceau en béton, sur le ruisseau de l'Anse-à-Benjamin, dans la paroisse de St-Alphonse. Coût total : \$4,920.75, dont $\frac{1}{2}$ payable par le département, soit :...	1,640.25
		\$ 12,052.57

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts
J. Tremblay.....			4.00			
Raoul Simard.....	0.69	0.48			7	
Joseph Vincent.....						
J.-Ernest Dubois.....	3.29			0.21	35	
F. Morissette.....		0.07	0.14	0.07	12	
Philéas Lavoie.....		0.10				
H. Turcotte.....	0.03	0.07			12	
Pitre Godreault.....		1.43	0.72	0.18		
Théophile Côté.....					20	
Abraham Duperré.....			0.12			
L.-P. Petit.....						
Joseph Girard.....						
O. Leclerc.....						
C. M. division N.-O. de Ba- gotville.....						
	15.23	10.09	15.44	1.56	626	\$ 99.75

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Compton.....	Chemin de front depuis le lot No 4 Est au lot N 8 Ouest, du 10 ^e rang, du canton Auckland.....	922.50
"	Route entre les lots Nos 10 et 11, sur les rangs 7 et 8, de St-Isidore-d'Auckland.....	307.48
		\$ 1,229.98
Dorchester.....	Route sur le lot No 6, du rang 14, du canton Cranbourne.....	139.25
"	Route sur les rangs 1 et 2, du canton Ware.....	272.85
"	Chemin de front sur les lots Nos 29, 30, 31 et 32, du rang 5, de Buckland.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 38 et 39, du rang 4, du canton Langevin.....	300.00
"	Chemin de front depuis le lot No 5 jusqu'au lot No 14, du grand rang St-Cyprien, dans la municipalité du même nom.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 23 et 24, sur les rangs 2 et 3, du canton Langevin.....	500.00
"	Chemin de front sur le lot No 15, du rang 10, de Langevin, et celui sur les lots Nos 4, 5, 6, 7, 22, 23, 24, 27 et 28, du rang 7, du même canton.....	106.75
"	Chemin de front sur les lots Nos 10, 11, 12 et 13, du rang 10, du canton Standon.....	50.00
"	Route entre les lots Nos 10 et 11, sur les rangs 8 et 9, du canton Ware.....	75.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 1, "A" et "B", du rang 8, du canton Ware.....	99.25
"	Route entre les lots Nos 22 et 23, du rang 7, du canton Standon.....	250.00
"	Route sur les rangs 5 et 6, du canton Standon, entre les lots Nos 24 et 25.....	300.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
E.-W. Poulin.....		0.90				200.00
E.-W. Poulin.....	0.50					51.85
	0.50	0.90				251.85
R. Lessard.....	0.54					150.00
Pierre Nadeau.....		1.00			8	
Joseph Bélanger.....	0.18	0.36		0.10		
Joseph Fournier.....	1.07			0.14	20	
Napoléon Pigeon.....		1.50				
Olivier Gilbert.....	0.07	3.00			20	200.00
L. Lemay.....			0.14			
Joseph Nadeau.....	0.72					
Cyrille Gagnon.....		0.14		0.07	6	
Bénoni Bisson.....	1.43					
Eugène Fortin.....		0.67		0.16	30	
Michel Larochelle.....	1.00			0.07	44	341.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Dorchester— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 21 et 22, sur les rangs 9 et 10, du canton Standon.....	126.04
".....	Chemin de front sur les lots Nos 15, 16, 17 et 18, du rang 9 N.-E., de St-Prosper.....	100.00
".....	Route dans la ligne entre les cantons Watford et Langevin....	100.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 41 et 42, du rang 1, du canton Ware, et celui sur le lot No 32, du rang 2, du même canton.	100.00
".....	Aide à la construction du pont sur la rivière Cumberland, sur le lot No 871A, du rang 5, du canton du même nom.....	200.00
".....	Chemin de front sur le lot No 40, du rang 4, du canton Cranbourne.....	40.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 34, 35 et 36 entre les rangs 1 et 2 du canton Cranbourne.....	160.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 36, 37, 38 et 39, entre les rangs 1 et 2, du canton Langevin.....	100.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 32, 33 et partie de 34, entre les rangs 1 et 2, du canton Cranbourne.....	150.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 3, 4 et 5 du rang 2, du canton Standon.....	48.00
".....	Chemin de front depuis le lot No 45 jusqu'au lot No 49, sur le rang 8, du canton Frampton.....	300.00
".....	Route entre les lots Nos 47 et 48, sur les rangs 2 et 3, du canton Watford.....	199.97
".....	Chemin de front sur les lots Nos 37 et 38, entre les rangs 3 et 4, du canton Langevin.....	40.00
".....	Chemin sur le lot No 1, entre les rangs 8 et 9, du canton Langevin.	193.00
".....	Chemin entre les rangs 8 et 9, du canton Ware.....	69.60
		<u>\$ 4,219.71</u>

No 2.—*Suite*

Colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Napoléon Gosselin.....		1.43		0.02		298.71
Maxime Larochelle.....		0.26				
Ad. Fortin.....			0.01			71.00
Alphonse Fournier.....		0.22				100.00
P. Wurtele.....					60	225.00
Israël Lecours.....	0.26					40.00
Samuel Picard.....	0.63					
Florent Fortier.....	0.65			0.07		50.00
Samuel Picard.....	0.63			0.02	12	
Joseph Gosselin.....		0.18				
C. M. de St-Malachie.....	0.36					10.75
C. M. de Ste-Rose.....		2.00				188.00
Georges Auclair.....		0.03	0.10	0.01		50.00
C. M. de Ste-Justine.....			0.04		22	63.50
Rév. J.-V. Rochette.....	0.83				15	
	<u>8.37</u>	<u>10.79</u>	<u>0.29</u>	<u>0.76</u>	<u>237</u>	<u>\$ 1,787.96</u>

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Drummond.....	Route sur les rangs 8, 9 et 10, du canton Grantham.....	500.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 22, 23 et 24, du rang 9, du canton Kingsey.....	109.75
"	Route sur les rangs 2 et 3, du canton Wickham.....	264.90
"	Route sur le lot No 25, sur les rangs 7 et 8, du canton Grantham.....	100.00
		974.65
Frontenac.....	Chemin sur les lots Nos 18 et 19, du rang 4, et celui sur le lot No 21, entre les rangs 5 et 6, du canton Marston.....	200.00
"	Chemin de front depuis le lot No 29 jusqu'au lot No 36, entre les rangs 3 et 4, du canton Spalding.....	300.00
"	Route sur les rangs 6 et 7, de Spalding, entre les lots Nos 15 et 16.....	200.75
"	Chemin de front depuis le lot No 13 jusqu'au lot No 31, du rang 7, du canton Spalding.....	200.00
"	Route entre les lots Nos 22 et 23, du rang 12, du canton Adstock.....	500.00
"	Remblai dans le chemin sur les lots Nos 5 et 6, du rang 10, du canton Adstock.....	149.55
"	Chemin de front sur le rang 13, du canton Marston.....	200.00
"	Aide à la construction du pont, sur la rivière Arnold, sur le lot No 4, du canton Woburn.....	2,027.03
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Chaudière, dans le village de St-Ludger.....	2,764.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Eugénie, sur le lot No 24, dans les rangs 3 et 4, du canton Gayhurst.....	150.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
John Doré.....	0.87	1.29			26	263.03
P.-A. Gervais.....	0.99					
Ernest Corriveau.....			0.90			
Hormisdas Lambert.....			1.40			
	1.86	1.29	2.30		26	\$ 263.03
N.-H. McLeod.....			0.47			
Louis Grenier.....			1.25			
Louis Grenier.....			1.00			
Louis Grenier.....		0.79	2.00	0.07		
Ludger Dubreuil.....			0.08		8	
A. Turcotte.....			0.03			
Hercule Breault.....		0.54	0.54		9	65.00
T. Delisle.....					104	
T. Delisle.....					225	
Chs Gobeil.....						73.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Frontenac— <i>Suite</i>	Aide à la construction du pont sur la rivière Samson, sur le lot No 3, du rang 8, du canton Risborough.....	188.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Chaudière, dans le village de St-Ludger.....	2,885.75
"	Machine à chemin pour la municipalité de St-Samuel-de-Gayhurst.....	113.75
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Samson, sur le lot No 1, du rang 8, du canton Risborough.....	1,631.30
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Samson, sur le lot No 14, du rang 9, de St-Ludger.....	847.00
"	Route entre les lots Nos 12 et 13, du rang 9, de Marslow....	400.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Chaudière, sur le lot No 12, du rang 1, du canton Spalding.....	3,291.65
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Drolet, sur le lot No 14, du rang 1, du canton Gayhurst.....	1,473.45
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Drolet, sur le lot No 13, du rang 4, du canton Gayhurst.....	886.15
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Drolet, sur le lot No 17, du rang 4, du canton Gayhurst.....	1,006.00
"	Aide à la construction du pont dans la route allant à la rivière Arnold, sur le lot No 4, du rang 5, du canton Woburn.....	100.00
		<u>\$ 19,514.38</u>
Gaspé.....	Route "Rigobert Miville" sur le lot No 23, du 1er rang, du canton Cap-Chat.....	50.00
"	Route "Fournier", sur le 1er rang, du canton Cap-Chat....	50.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
T. Delisle.....					16	
T. Delisle.....					225	
René Talbot.....						
T. Delisle.....					112	
T. Delisle.....					56	
C. M. de St-Gédéon.....						
T. Delisle.....					160	
T. Delisle.....					60	
T. Delisle.....					50	
T. Delisle.....					50	
T. Delisle.....					20	
		1.33	5.37	0.07	1,095	\$ 138.06
Georges Dugas.....			0.10		4	
Luc Tanguay.....			0.50			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTES	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Jaspé— <i>Suite</i> ,.....	Côte "Delisle" sur le lot No 26, du 1er rang, du canton Tourelle.	25.00
"	Route "Pierre Dugas", dans le canton Tourelle.....	50.00
"	Route sur le lot No 35, sur les rangs 1 et 2, du canton Cap-Chat.	100.00
"	Route entre les lots Nos 14 et 15, du rang 2, du canton Cap-Chat.	50.00
"	Route entre les lots Nos 18 et 19, du rang 3, du canton Cap-Chat.	50.00
"	Route "Paquet", sur les rangs 3 et 4 de Ste-Anne-des-Monts..	50.00
"	Route sur le lot No 23, sur les rangs 3 et 4, du canton Tourelle.	75.00
"	Route sur le lot No 19, du rang 2, du canton Tourelle.....	50.00
"	Chemin de front depuis le lot No 12, jusqu'au lot No 18, du 1er rang, du canton Christie.....	200.00
"	Chemin de front sur les lots "A" et "B", du rang 4, du canton Tourelle.....	100.00
"	Route "Lavoie", dans le canton Tourelle.....	50.00
"	Route "Dupuis", sur les rangs 2 et 3, de Ste-Anne-des-Monts..	49.75
"	Route entre la Grande et la Petite Rivière, à Ste-Anne-des-Monts.....	100.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 19 et 20, du rang 4, du canton Cap-Chat.....	50.00
"	Chemin depuis Marsouins jusqu'à Ruissseau-Arbour.....	600.00
"	Route entre les lots Nos 29 et 30, du rang 2, du canton Tourelle.	50.00
"	Route à travers les lots Nos 6, 7, 8, 9, 10 et 11, du rang 2, du canton Cap-Chat.....	100.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 6, 7, 8 et 9, entre les rangs 1 et 2, de Ste-Anne-des-Monts.....	100.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Isaie Vallée.....			0.03			
Octave Déchaine.....	0.05	0.87			15	
Arthur Paquet.....		0.36				
Ulric Tanguay.....			0.21	0.01		
Alex. Deroy.....		0.10			5	
Pierre Gagnon.....			0.21			
Ernest Lévesque.....	0.01	0.07				
F. Dupuis, fils.....		0.72				
Edouard Levesque.....	0.21	0.43			12	
B. Lévesque.....		0.43				
Norbert Paquet.....		0.50			9	
Auguste Lévesque.....			0.25		4	
Frs Lévesque.....		0.36				
Arthur Paquet.....	0.21	0.10		0.10		
Joseph Breton.....	5.00	2.00			45	
F.-P. St-Laurent.....		0.10				
Nap. Vaillancourt.....			0.54		12	
Félix Dugas.....	0.29				16	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Gaspé— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 10 et 11, du rang 6, du canton Tourelle.....	96.75
"	Côte dans le chemin sur le lot No 13-B, du rang 1, du canton Tourelle.....	50.00
"	Route sur le lot "H", du rang 4, du canton Tourelle.....	50.00
"	Route sur le lot No 20, du rang 1, du canton Tourelle.....	24.50
"	Route entre les lots Nos 5 et 6, sur les rangs 2 et 3, du canton Tourelle.....	50.00
"	Route sur le rang 1, du canton Tourelle.....	150.00
"	Côte dans le chemin sur le lot No 22, du rang 1, du canton Tourelle.....	75.00
"	Réparations au pont dans la route entre les lots Nos 14 et 15, du rang 2, du canton Cap-Chat.....	50.00
"	Chemin maritime, à la Rivière-à-la-Martre.....	75.00
"	Route à travers les lots Nos 33, 34, 35 et 36, du rang 1, du canton Duchesnay.....	75.00
"	Route entre les lots Nos 39 et 40, du rang 2, du canton Duchesnay.....	25.00
"	Route sur le lot No 27, du 1er rang, du canton Duchesnay.....	49.63
"	Chemin sur les lots Nos 52-A et 53, sur le rang 1, de la Seigneurie de Mont-Louis.....	50.00
"	Route sur le lot No 6, à l'est de Mont-St-Pierre.....	50.00
"	Chemin sur les lots Nos 45 et 46, et celui sur les lots Nos 6 et 7, dans la Seigneurie de Mont-Louis.....	25.00
"	Route sur le lot No 2, à l'ouest de Mont-St-Pierre.....	100.00
"	Réparations au pont sur la Rivière-à-Claude, dans la Seigneurie de Mont-Louis.....	150.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts
Zéphirin St-Pierre.....	0.29	0.72				
Frs Samson.....	0.05		0.01			
Chs Béchard.....	1.00	0.43		0.01		
Emile Vallée.....			0.03	0.03		
Wm. Déchaine.....			0.36			
Rév. J.-B.-A. Gagnon.....		0.07	0.94		15	
Joseph Pelletier.....			0.02			
Benoit Paquet.....						
Nap. Lefrançois.....			3.00			
Ephrem Leclerc.....	0.54					
Ephrem Leclerc.....	0.58	0.43				
Félix Rioux.....			1.00		76	
Nicolas Coulombe.....		0.05	0.18			
Désiré Mercier.....			0.18		13	
Télesphore Coulombe.....						
Frs Bernatches.....		0.10			30	
Hubert Auclair.....					90	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Gaspé— <i>Suite</i>	Réparations au pont sur le lot No 53, du rang 2, du canton Duchesnay.....	50.00
"	Réparations au pont sur la Rivière-à-Claude, sur le 3e rang, du canton Duchesnay.....	25.00
"	Cours d'eau sur la branche est de la Rivière-à-Claude.....	25.00
"	Chemin de front, depuis le lot No 39 jusqu'au lot No 51, du rang 1, du canton Taschereau.....	300.00
"	Route entre les lots Nos 49 et 50, du rang 2, de la Seigneurie de Mont-Louis.....	75.00
"	Route à travers les lots Nos 2, 3, 4, 5 et 6, sur les rangs 1 et 2, du canton Taschereau.....	50.00
"	Route allant au pont de la rivière Petite-Madeleine, dans la Seigneurie du même nom.....	150.00
"	Route du Grand-Ruisseau, sur le lot No 1, du 1er rang, du canton Denoue.....	24.88
"	Réparations aux ponts sur les lots Nos 7, 52 et 61, sur le rang 1, du canton Chlorydorme.....	188.00
"	Chemin maritime, sur les lots Nos 44, 45, 46 et 51, du cadastre de la municipalité de Chlorydorme.....	50.00
"	Chemin de front depuis Grande-Anse jusqu'à Echourie.....	150.00
"	Route du Petit-Cap, dans le canton Fox.....	100.00
"	Réparations au pont sur la Rivière-aux-Renards, sur le 1er rang, du canton Fox.....	302.92
"	Réparations au pont sur la Petite-Rivière, sur le lot No 43, du cadastre de la Petite-Rivière-aux-Renards.....	50.00
"	Route entre les lots Nos 12 et 13, du 1er rang est, du Cap-des-Rosiers.....	50.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
J. Rioux.....					30	
E. Auclair.....					35	
T. Auclair.....						
Louis Létourneau.....	0.07	1.07				
H. Lafamme.....	0.07	0.36			12	
Alexis Caron, fils.....			2.00	0.01	20	
Joseph Gagnon.....	0.43	0.21				
A. Mainville.....			0.21			
C. M. de Chlorydorme.....					255	
Israel Côté.....			0.21		16	
Arthur Elément.....		0.06			15	
Edmond Denis.....					8	
Léopold Samuel.....					200	
Chs Dunn.....					50	
André Ferguson.....			0.18			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Gaspé—Suite.	Chemin de front sur le lot No 4, du rang 3, du canton York....	100.00
"	Route des Chutes, dans le rang Ouest, du canton Percé.....	75.00
"	Route entre les lots Nos 418 et 419, des rangs 1 et 2, du canton Percé.....	99.50
"	Réparations à plusieurs ponts, dans la municipalité de Percé..	300.00
"	Route sur les rangs "A" et "B", dans la municipalité de l'Anse-du-Cap.....	50.00
"	Route entre les lots Nos 85 et 86, sur les rangs 1 et 2, du canton Percé.....	100.00
"	Route à travers les lots Nos 34 et 35, et entre les lots Nos 35 et 36, du rang 3, du canton Percé.....	221.73
"	Chemin "Lemieux", à l'endroit appelé : "Coin-du-Banc"....	218.25
"	Chemin appelé : "Chemin-de-la-Commune", dans le canton Percé.....	181.75
"	Chemin depuis le lot No 28, jusqu'au lot No 84, dans la Seigneurie de la Grande-Rivière.....	99.75
"	Route sur le lot No 44, du rang 1, du canton Percé.....	50.00
"	Réparations au pont dans la route, du côté ouest de la Grande-Rivière, traversant la Seigneurie de Cabot, du 3e au 4e rang.	99.75
"	Route sur les rangs 2 et 3, de la Seigneurie de Cabot, sur le côté ouest de la Grande-Rivière.....	200.00
"	Route sur le rang 14, à Grande-Rivière.....	99.50
"	Route "St-Isidore", conduisant au 5e rang du canton Percé..	200.00
"	Route sur le rang 4, de Petit-Pabos.....	100.00
"	Route sur les rangs 2 et 3, de Petit-Pabos.....	100.00

No 2.—Suite

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Félix Harbour.....		0.05		0.01	22	
Pierre Paquet.....			0.79			
C. Dorion.....			0.50			
C. M. de Percé.....						83.00
Wm. Jones.....			0.36		18	
John Chouinard.....	0.36					
Rév. A. Poirier.....	1.36					
Rév. A. Poirier.....	1.50					
Rév. A. Poirier.....	0.43					
Joseph Beaudin.....			1.50	0.01		
J.-F. Lelièvre.....		0.39			18	
Michel Dubé.....					200	
Alphonse Couture.....			0.72			
Abraham Beaudin.....		0.21				
Georges Beaudin.....			3.50	0.07	348	
Isidore Smith.....		0.36			16	
Simon Mauger.....	0.14	0.21				

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Gaspé— <i>Suite</i>	Route sur le rang 1 de Petit-Pabos.....	50.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 6 et 7, du rang 1, du canton Newport.....	200.00
"	Chemin sur les lots Nos 33-B, 34-A, 34-B, 35-A, 35-B et 36-A, sur le rang 1, du canton Cap-des-Rosiers.....	100.00
"	Route entre les lots 27 et 28, sur les rangs 2 et 3, de Pabos....	100.00
"	Chemin depuis la route Leblanc jusqu'au rang 2, de Pabos....	150.00
"	Route du Grand-Fond, sur les rangs 3 et 4, de Cap-Chat....	150.00
"	Route sur le lot No 32, du 1er rang, du canton Chlorydorme..	12.00
"	Route sur le lot "C", sur le 1er rang de la Seigneurie de Grande-Vallée.....	24.88
"	Réparations au pont sur la Rivière-Cap-Chat, à Cap-Chat.....	2,268.83
"	Ponceau sur le ruisseau "Cummings", sur le No 8, du rang 1, du canton Haldimand.....	77.81
"	Entretien du chemin d'hiver du Portage de Grand-Etang, partie ouest, saison 1918-1919.....	150.00
		\$ 10,265.18
Iles-de-la-Madeleine.....	Chemins dans les cantons "Du Bassin", "Pointe-Jonathan", "Etang-de-Caps", "Le Cap", "l'Anse-à-la-Cabane" et "du-Sable", dans la municipalité de Hâvre-Aubert.....	799.89
	..... Chemins dans les cantons : "des-Sillons", "Barachois", "Cap-Rouge", "Pointe-Basse", "Dunes-du-Sud-Ouest", "Des-Buttes", "De-la-Dune", dans la municipalité de Hâvre-aux-Maisons.....	799.75

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
W.-E. O'Connor.....		0.05	0.05			
Grégoire Chapados.....		0.12	0.12			80.00
E.-P. Gavey.....			0.50			
Clément Dea.....		0.21		0.01	15	
Isaac Cyr.....		0.21		0.03		
Ludovic Roy.....			0.36			
Louis Guilmet.....			0.09			
Thomas Fournier.....			0.08		9	
Oliva Cloutier.....						
John Thompson.....					8	
Frs Coulombe.....						
	12.59	11.35	18.73	0.29	1,641	\$ 163.00
C. M. de Hâvre-Aubert.....			4.52		154	
C. M. de Hâvre-aux-Maisons..	0.05	0.54	4.36		5	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Isles-de-la-Madeleine— <i>Suite</i>	Chemin de front sur les lots Nos 63 et 63-B, du cadastre de Grande-Entrée.....	200.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 63-B, 28, 29 et 30, entre les rangs "E" et "F", de Grosse-Isle.....	100.00
		\$ 1,899.64
Joliette.....	Chemin de front sur le lot No 23-A, du rang 4, du canton Cathcart.....	40.00
"	Route entre les lots Nos 32 et 33, du rang 6, du canton Cathcart.....	225.00
"	Chemin de front sur le lot No 29, du rang 6, du canton Cathcart.....	25.00
"	Chemin du lot No 271 au lot No 285, du rang 6, de la paroisse de Ste-Mélanie.....	249.82
"	Route à travers les lots Nos 20, 21, 22 et 23, sur les rangs 2 et 3, du canton Cathcart.....	50.00
"	Chemin de front sur le lot No 24, du rang 5, du canton Cathcart.....	100.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 323 et 324, de la concession des Rowan, dans la municipalité de Ste-Béatrix.....	85.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 136 et 137, de la concession Lamothe, dans la paroisse de Ste-Béatrix.....	50.00
"	Route entre les lots Nos 36 et 39, de la 9e concession de Ste-Béatrix.....	50.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 136 et 137, du rang Ste-Agathe, dans la concession "Lamothe".....	25.00
"	Amélioration de la côte "Emmanuel", sur le lot No 197, du cadastre de la paroisse de Ste-Béatrix.....	25.00
		924.82

No 2.—*Suite.*

Colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Delphis Turbide.....	0.14	0.07	0.07			
Thomas Clarke.....		0.14				50.00
	0.19	0.75	8.95		159	50.00
John Neilan.....			0.14			
A. Thériault.....			0.18		25	
A. Thériault.....			0.18			
Samuel Malo.....			0.41			
John Neilan.....			1.00			13.00
John Neilan.....			0.10			10.00
Pierre Joly, fils.....				0.05	14	
Joseph Asselin.....			0.03			
Joseph Asselin.....				0.03	4	
Eugène Miron.....			0.01	0.01		
Wm. Comtois.....			0.05			
			2.10	0.09	43	23.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Kamouraska.....	Chemin de front depuis le lot No 42 jusqu'au lot No 48, entre les rangs 4 et 5, du canton Chabot.....	500.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 43, 44, 45 et 46, entre les rangs 5 et 6, du canton Chabot.....	500.50
".....	Chemin de front depuis le lot No 41 jusqu'au lot No 46, entre les rangs 7 et 8, du canton Chabot.....	795.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 5 et 6, entre les rangs 9 et 10, du canton Pohénégamook.....	301.50
".....	Route entre les lots Nos 9 et 10, des rangs 8 et 9, du canton Pohénégamook.....	500.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 1 et 2, entre les rangs 1 et 2, du canton Bungay.....	300.00
".....	Route sur le lot No 35-B, du rang 1, du canton Woodbridge..	300.25
".....	Route entre les lots Nos 20 et 21, sur les rangs 7, 8 et 9, du canton Woodbridge.....	298.25
".....	Chemin de front depuis le lot No 20 jusqu'au lot No 32, du rang 9, du canton Woodbridge.....	150.00
".....	Chemin de front depuis le lot No 12 jusqu'au lot No 19, du rang 9, du canton Woodbridge.....	100.75
".....	Chemin dit : "Chemin-du-Petit-Bras", allant de Mont-Carmel à St-Bruno.....	100.00
".....	Route depuis Mont-Carmel au Lac-de-l'Est, pour la partie située au nord du Transcontinental, dans le canton Pénichaud.....	400.25
".....	Réparations au pont sur la Rivière-du-Loup, dans la paroisse de Mont-Carmel.....	100.00
".....	Route depuis Mont-Carmel jusqu'au Lac-de-l'Est, pour la partie située au sud du Transcontinental.....	350.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Jos. Lamontagne.....	1.50	1.00				
Jos. Lamontagne.....	0.29	0.14		0.14		
Alfred Levasseur.....	0.32	0.32		0.14	16	
Alfred Levasseur.....		0.32		0.02	8	
Alfred Levasseur.....	0.72	0.14			8	
Wilfrid Marchand.....	0.31			0.31		
Léon Langelier.....			0.18			
Léon Langelier.....			2.00			
Léon Langelier.....			1.50			
Léon Langelier.....			0.50			
H. Lavoie.....			0.14			
David Desjardins.....			2.00	0.07		100.00
David Desjardins.....					30	
Louis Dionne.....			3.00	0.14	64	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Kamouraska—Suite.	Route sur le lot No 197, du rang 7, de la Seigneurie de la Rivière-Ouelle.....	131.52
"	Route sur le lot No 10, du rang 5, du canton Jxworth.....	100.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 279 et 285, du 3e rang de St-Pascal.....	150.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 371 et 372, du cadastre de la paroisse de Notre-Dame-du-Mont-Carmel.....	200.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 5 et 6, du rang 4, de la paroisse de Notre-Dame-du-Mont-Carmel.....	25.00
"	Aide à la construction du pont sur la Rivière-Fourchue, entre les paroisses de St-Alexandre, comté de Kamouraska, et St-Antonin, comté de Témiscouata.....	965.36
"	Chemin sur les lots Nos 408, 409, 301 et 303 du cadastre officiel de Notre-Dame-du-Mont-Carmel.....	200.00
		\$ 6,468.38
Labelle.	Route à travers les lots Nos 7, 8, 9, 10, 11 et 12, du rang 5, du canton Loranger.....	1,132.50
"	Route sur le côté est du Lac-des-Ormeaux, sur le rang 2, du canton Addington.....	250.00
"	Chemin de front depuis le lot No 1, au lot No 13, du rang "D", du canton Clyde.....	190.00
"	Route entre les lots Nos 12 et 13, sur le rang 3, du canton Portland-Est.....	149.97
"	Route entre les lots Nos 6 et 7, sur le rang 4, du canton Portland-Est.....	100.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts
Frs Chamberland.....			0.07		19	
Joseph Beaulieu, fils.....			0.14		16	
Auguste Voisine.....		0.10				
David Desjardins.....			0.09			80.00
Adélard Raymond.....			0.18			
Achille Dubois.....					128	
Jos. Dupéré.....			0.03		8	
	3.14	2.02	9.83	0.82	297	\$ 180.00
E. Patenaude.....		0.50		0.21	20	
Norbert DesOrmeaux.....			1.87			
Bénoni St-Jean.....			2.00			
Joseph Boivin.....		0.76				
Jos. Morissette.....	0.10	0.29				

TABLEAU

ÉTAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
<i>Labelle—Suite</i>	Route entre les lots Nos 15 et 16, du rang 9, du canton Portland-Est	100.00
"	Chemin Chapleau, pour la partie située dans les cantons Kiamika et Montigny	5,535.58
"	Chemin allant au pont sur le ruisseau St-Denis	300.00
"	Route sur le lot No 5, du rang 1, du canton Portland-Est	200.00
"	Chemin de front sur le lot No 4, du rang 9, du canton Portland-Est	200.00
"	Route sur le lot No 13, du rang "J", et celle entre les lots Nos 5 et 6, du rang 3, du canton Campbell	772.11
"	Chemin de front depuis le lot No 1, jusqu'au lot No 12, du rang 4, du canton Moreau	399.35
"	Route entre les lots Nos 9 et 10, du rang 5, du canton Wurtele	121.50
"	Chemin de front sur les lots Nos 31 et 32 ; et celui depuis le No 40 jusqu'au lot No 47, du rang 3, du canton Pope	499.52
"	Chemin de front sur les lots Nos 13, 14, 15 et 16 du rang 1, du canton La Minerve, et route à travers les lots Nos 16, 17 et 18, du rang "G", du canton Joly	247.12
"	Route à travers les lots Nos 16, 17, 18 et 19, du rang "J", du canton Joly	200.00
"	Route sur le lot No 11, du rang 5, du canton Turgeon	107.50
"	Chemin de front sur les lots Nos 25 et 26, du rang 4, du canton Clyde	500.00
"	Construction du pont sur la Lièvre, dans le chemin allant au Lac du Cerf, à Notre-Dame-de-Pontmain	6,359.32
"	Confection du chemin entre l'Annonciation et l'Ascension. Acompte	1,625.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachévé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
C. M. de N.-D. de la Salette			0.05			60.00
Pierre Lortie	2.08	4.08	3.00	0.50	282	
C. M. des Cantons Blake, Bigelow et Wells	1.00					356.54
M.-A. Brazeau						
J.-B. Lalonde, fils			0.25			
Pierre Lortie	0.21	0.29	0.29	0.36		
Rév. J.-M. Martin		2.00		0.15	4	
Rév. J.-M. Martin	0.29					
Rév. J.-M. Martin	1.67			0.09	20	
Arthur Francœur	1.50				3	
Jules Brassard			1.50	1.50		
Lucien Gérard	0.18	0.90				
Rév. J.-P. Thérien		0.64	2.00	0.07	30	
John O'Shaughnessey					488	
Lagacé, Lagacé et Cie						

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Labelle— <i>Suite</i>	Réparations au pont sur la Lièvre, dans le village de Ferme-Neuve.....	500.00
"	Aide à la construction du pont sur la Lièvre, au Rapide-des-Cèdres. Compte pour la préparation et le transport du bois..	1,100.00
		\$ 20,589.47
Lac-St-Jean.....	Chemin de front sur les lots Nos 5, 6, 7, 8, 9 et 10, entre les rangs 1 et 2, du canton Racine; et route entre les lots Nos 8 et 9, du rang 1, du même canton.....	412.00
"	Construction d'un bac et terrasses des deux côtés de la rivière-au-Foin, sur le rang 12, du canton Dolbeau.....	200.00
"	Aide au bateau St-Michel faisant le service entre Mistassini et Roberval. Saison de 1917.....	350.00
"	Route à travers les lots Nos 1-A, 1-B, 2, 3, 4-A, 4-B et 5-A, du 2e rang ouest, du canton Labarre.....	300.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 19, 20 et 21, entre les rangs 2 et 3, du canton Dufferin.....	600.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 35, 36 et 37, entre les rangs 5 et 6, du canton Dufferin.....	200.00
"	Route allant au Lac-à-l'Ours, sur les rangs 1, 2 et 3, de Chambord.....	400.00
"	Route entre les lots Nos 5 et 6, sur les rangs 11 et 12, du canton Girard.....	302.53
"	Chemin de front sur les lots Nos 9 et 10, du rang 6, du canton Dablon.....	200.00
"	Chemin de front sur le lot No 18, du rang 9, du canton Taillon.....	150.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachévé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
J. Lafontaine.....						
Rév. J.-M. Martin.....						
	7.03	9.46	10.96	2.88	847	\$ 416.54
Rév. C. Stackler.....	1.00	1.00		0.07		
Joseph Déry.....			0.03			
A.-A. Bouchard.....						
Joseph Giguère.....	0.36	0.36			24	
Télesphore Demers.....	2.00			0.04	132	
Télesphore Demers.....		0.49				
N. Fortin.....	4.00					
Médéric Boivin.....			0.61		9	
Aimé Godreault.....		0.14				
Charles Lindsay.....			0.10			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Lac St-Jean— <i>Suite</i>	Route dans la ligne entre les cantons Delisle et Taché.....	500.00
".....	Route sur le lot No 1, sur les rangs 5 et 6, du canton Delisle..	500.00
".....	Chemin de front depuis le lot No 8 jusqu'au lot No 18, entre les rangs 5 et 6, du canton Garnier.....	400.00
".....	Route entre les lots Nos 85 et 86, du rang 4, du canton Taillon.....	92.50
".....	Route entre les lots Nos 36 et 37, sur les rangs 2 et 3, du canton Pelletier.....	200.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 18, 19 et 20, du rang 4, du canton Girard.....	158.63
".....	Chemin de front sur les lots Nos 16 et 17, entre les rangs 12 et 13, du canton Girard.....	132.88
".....	Chemin de front depuis le lot No 14, jusqu'au lot No 17, entre les rangs 10 et 11, du canton Girard.....	325.25
".....	Chemin de front sur les lots Nos 14, 15 et 16, entre les rangs 8 et 9, du canton Girard.....	100.69
".....	Chemin de front sur les lots Nos 10, 11 et 12, du rang 7, du canton Girard.....	308.07
".....	Route entre les lots Nos 27 et 28, du rang Mistassibi, dans le canton Pelletier ; et chemin de front depuis le lot No 28 jusqu'au lot No 44, entre les rangs 6 et 7, du même canton.....	1,200.00
".....	Réparations au pont sur le lot No 48, du rang 1, du canton Taillon.....	51.20
".....	Route entre les lots Nos 84 et 85, du rang 1 ; et celle entre les lots Nos 85 et 86, du rang 4, du canton Taillon.....	278.39
".....	Remblai dans le chemin sur le lot No 92, du rang 4, du canton Taillon.....	49.25
".....	Route entre les lots Nos 35 et 36, sur les rangs 6 et 7, du canton Dolbeau.....	600.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Treffé Gilbert.....		0.72		0.21	24	
Rév. L. Lacombe.....		0.76		0.14		
Rév. L. Lacombe.....		1.76		0.16		
Joseph Gagnon.....			0.54			
C. M. de Mistassini.....	0.54			0.14		
Nazaire Blais.....	0.49				3	
Méridée Boivin.....	0.25					
B. Larouche.....		0.07		0.05	16	
Joseph-L. Villeneuve.....	0.24					
Joseph Trudeau.....	0.16	0.08		0.10		
C. M. de Mistassini.....		3.76		0.36		618.64
C. M. de St-Henri-de-Taillon.....					60	
C. M. de St-Henri-de-Taillon.....			0.39			
Auguste Gagné.....			0.02			
Dérila Dufour.....		0.79		0.03	41	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Lac St-Jean— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 14 et 15, sur les rangs 3 et 4, du canton Taillon.....	800.00
"	Côte dans le chemin sur le lot No 33, du rang 6, du canton Taillon.....	204.22
"	Réparations au pont sur la rivière Tikouabé, sur le rang 5, de St-Méthode.....	155.31
"	Côte sur les lots 9 et 10, entre les rangs 10 et 11, du canton Girard.....	200.00
		\$ 9,370.92
L'Islet.....	Route entre les lots Nos 6 et 7, du rang "A", du canton Casgrain.....	100.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 12 et 13, entre les rangs 1 et 2, du canton Garneau.....	100.00
"	Chemin de front depuis le lot No 45, jusqu'au lot No 50, du rang 5, du canton Arago.....	200.00
"	Route entre les lots Nos 45 et 46, sur les rangs 7 et 8, du canton Lafontaine.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 26 et 27, sur le rang 6, du canton Leverrier.....	250.00
"	Route entre les lots Nos 26 et 27, du rang 7, du canton Leverrier.....	250.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 12, 13 et 14, entre les rangs 3 et 4, du canton Garneau.....	100.00
"	Chemin de front depuis le lot No 13, entre les rangs 2 et 3, du canton Beaubien.....	226.00
"	Construction de ponts dans la route St-Isidore, paroisse de Ste-Perpétue.....	600.24

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Joseph Bouchard.....		0.90			8	
C. M. de St-Henri-de-Taillon.....			0.03			
C. M. de St-Méthode.....						
Alfred Tremblay.....		0.10				
	9.04	10.93	1.72	1.30	317	\$ 618.64
Joseph-T. Moreau.....		0.14				
Gaudias Mercier.....		0.29			18	
Maxime Mercier.....			0.76			
Joseph Legros.....		1.00		0.14	50	
Joseph Bourgault.....	0.50					
S. Dubé.....	0.50					
Germain Thibault.....		0.43			5	
Wm Thibault.....		2.25	2.25	0.09		
Honoré Fréchette.....					40	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
L'Islet— <i>Suite</i>	Chemin de front sur les lots Nos 24 et 25, du rang 9, du canton Leverrier.....	25.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 24 et 25, entre les rangs 2 et 3, du canton Lafontaine.....	100.00
"	Chemin de front depuis lot No 15 jusqu'au lot No 24, entre les rangs 7 et 8, du canton Leverrier.....	200.00
"	Route entre les lots Nos 47 et 48, du rang 5, du canton Leverrier.....	50.00
"	Côte dans le chemin sur le lot No 45, du rang 7, du canton Leverrier.....	50.00
"	Route dans la ligne entre les cantons Casgrain et Leverrier.....	50.00
"	Route entre les lots Nos 26 et 27, du rang 5, du canton Leverrier.....	100.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière-Ouelle, sur le lot No 7, du rang 1, du canton Lafontaine.....	518.29
		<u>\$ 3,019.53</u>
Lotbinière.....	Route depuis N.-D.-de-Lourdes jusqu'à Villeroy, dans la Seigneurie de Deschaillons.....	1,516.44
"	Route sur les rangs 1, 2 et 3, du canton Nelson.....	1,859.36
"	Ouverture de la route allant de Fortierville à Villeroy, et construction du pont sur la Rivière-des-Ormes, sur le rang 8, de la Seigneurie de Deschaillons.....	15,361.23
"	Achat d'une machine à chemins pour les travaux dans la route allant de Fortierville à Villeroy.....	421.97
"	Confection de deux culées en béton pour le pont sur la Rivière-du-Chêne, dans le rang 6 de la Seigneurie de Deschaillons.....	1,603.90
		<u>\$ 20,762.90</u>

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
A. Bolduc.....					28	
Cyprien Pellerin.....		0.10				
Alfred Gauvin.....						
Alfred Gauvin.....			0.76			
Alfred Gauvin.....	0.21			0.14		
Sylvio Thériault.....			2.00			
Alfred Deschênes.....		0.18	0.50			
Thomas Normandeau.....					70	
	1.21	4.39	6.27	0.37	211	
Rév. J.-E. Castonguay.....	0.80	1.37		0.29	7	
Philibert Martineau.....	3.37			0.18		
Soucy et Carrette.....	9.00	1.00		0.57	50	
René Talbot.....						
H. Paris.....					70	
	13.07	2.37		1.04	127	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Maskinongé.....	Aide à la construction du pont sur la rivière Maskinongé, sur les lots Nos 636, du cadastre de Ste-Ursule, et 28 du cadastre de St-Didace, dans le canton Lanaudière.....	250.00
"	Chemin de la rivière Blanche, depuis St-Didace jusqu'à Ste-Ursule.....	400.00
"	Chemin de St-Alexis-des-Monts, entre les rangs 1 et 2, du canton de Calonne.....	4,739.79
		\$ 5,389.79
Matane.....	Route longean: la Rivière-des-Grands-Capucins, sur le rang 2, du canton Romieux.....	150.00
"	Chemin de front sur les lots Nos. 26 et 27, du rang 1, du canton Cherbourg.....	100.00
"	Route à travers les lots Nos 29, 30 et 31, du rang 2, du canton Cherbourg.....	100.00
"	Route sur le lot No 20, du rang 5, du canton St-Denis.....	98.00
"	Route entre les lots Nos 4 et 5, sur le rang 5, du canton St-Denis.....	100.00
"	Chemin longeant la rivière Matane, sur les rangs 5 et 6, du canton Tessier.....	1,000.00
"	Quai de protection sur la rivière Petchedetz, sur le rang 9, du canton Matane.....	200.00
"	Chemin de front depuis le lot No 20 jusqu'au lot No 28, du rang 9, du canton Matane.....	414.48
"	Chemin de front depuis le lot No 38, jusqu'au lot No 44, entre les rangs 11 et 12, du canton Matane.....	400.00
"	Route entre les lots Nos 45 et 46, du rang 11, du canton Matane.....	200.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts
C. M. de St-Edouard.....					120	550.00
T. Guillemette.....	2.50	2.00		0.50	48	3,978.32
Wilbray Brodeur.....		1.00	2.72	1.54	50	4,739.79
	2.50	3.00	2.72	2.04	218	\$ 9,268.11
Alex. Ouellette.....		0.29				
Geo. Pelletier.....			0.36			
David Marin.....		0.18				
Adélard Otis, fils.....		0.18				
Alex. Philibert.....	0.07			0.07		
Frs Gagnon.....			2.50			
Alex. Levasseur.....			0.02	0.10		
Alex. Levasseur.....	1.14	0.29		0.03		
L.-P. Joubert.....		1.00		0.18	24	
L.-P. Joubert.....	0.72					

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Matane— <i>Suite</i>	Chemin de front depuis le lot No 36 jusqu'au lot No 45, entre les rangs 1 et 2, du canton Cabot.....	300.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 7, 8, 9, 10 et 11, sur le rang 9, du canton Cabot.....	149.88
"	Chemin longeant la rivière Métis, sur le rang 4, du canton Massé.....	300.00
"	Route sur le lot No 51, sur les rangs 2 et 3, du canton Massé.....	400.00
"	Route entre les lots Nos 10 et 11, sur le rang 9, du canton Pinault.....	300.00
"	Chemin de front depuis le lot No 5 jusqu'au lot No 12, entre les rangs Nos 9 et 10, du canton Pinault.....	300.00
"	Chemin longeant la rive est et sud du Lac Humqui, sur les rangs 5 et 7, du canton Pinault.....	500.00
"	Chemin de front depuis le lot No 14 jusqu'au lot No 18, du rang 8, du canton Humqui.....	300.00
"	Chemin de front depuis le lot No 47 jusqu'au lot No 51, du rang 7, du canton Pinault.....	300.00
"	Chemin de front depuis le lot No 12 jusqu'au lot No 21, entre les rangs 5 et 6, du canton Humqui.....	300.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 42, 43, 44 et 45, du rang 6, du canton Humqui.....	391.00
"	Route entre les lots Nos 48 et 49, sur les rangs 1 et 2, du canton Blais.....	300.00
"	Route entre les lots Nos 26 et 27, du rang 4, du canton Pinault.....	300.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 9, 15, 16, 17 et 18, entre les rangs 4 et 5, du canton Matalik.....	1,158.56
"	Route entre les lots Nos 9 et 10, du rang 5, du canton Matalik.....	337.73

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
J.-B. Michaud.....	1.00			0.10		
Joseph Lebel.....		1.00				
A.-Arsène Ouellet.....	1.25					
A.-Arsène Ouellet.....	1.25					
J. Singelais.....		0.50	0.50	0.07		
J. Singelais.....		1.00			4	
J. Singelais.....	0.39	0.60	0.18	0.19	8	
Rév. Z. Gendron.....		0.94			32	
A. Lebrun.....	0.61	0.61			24	
Frs Vallée, père.....		1.25		0.08	16	
Paul Beaulieu.....	0.32	0.48		0.16		
Eug. Marmen.....	0.72			0.05		
Rév. Z. Gendron.....		0.69			17	
Joseph Dassylva.....	0.25	0.54		0.07		
Emile Potvin.....	0.58					

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Matane— <i>Suite</i>	Chemin de front depuis le lot No 1 jusqu'au lot No 7, entre les rangs 7 et 8, du canton Causapscah.....	299.75
"	Route longeant la rivière Métis, sur les rangs 1 et 2, du canton Massé.....	300.00
"	Pont sur le ruisseau Matalik, sur le lot No 9, des rangs 4 et 5, du canton Matalik.....	240.75
"	Chemin de front depuis le lot No 1 jusqu'au lot No 7, entre les rangs 2 et 3, du canton Matalik.....	918.84
"	Chemin de front sur les lots Nos 16, 17 et 18, entre les rangs 2 et 3, du canton Matalik.....	229.60
"	Route entre les lots Nos 9 et 10, sur les rangs 4 et 5, du canton Matalik.....	417.00
"	Chemin de front depuis le lot No 1 jusqu'au lot No 7, entre les rangs 5 et 6, du canton Matalik.....	467.75
"	Chemin de front entre les rangs 2 et 3, du canton Awantjish..	700.50
"	Route entre les lots 66 et 67, sur les rangs 5 et 6 ; et chemin de front entre les rangs 6 et 7, du canton Awantjish.....	999.00
"	Chemin de front depuis le lot No 1 jusqu'au lot No 9, du rang 6, du canton Matalik.....	642.48
"	Route entre les lots Nos 39 et 40, sur les rangs 3 et 4, du canton Matalik.....	250.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 9, 10 et 11, entre les rangs 4 et 5, du canton Humqui.....	548.02
"	Chemin de front depuis le lot No 20, jusqu'au lot No 30, entre les rangs 4 et 5, du canton Matalik.....	276.90
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Humqui, sur le lot No 2, du rang 7, du canton Pinault.....	881.09

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Auguste Fiola.....		1.00			8	
Wilfrid Rioux.....		1.00		0.09		
Jos. Vaillancourt.....					290	
M. Castonguay.....	1.93			0.15	16	
Joseph Demeules.....	0.53					
Joseph Hamel.....		0.58				
Marcel Chabot.....	1.07			0.07		
Pierre Bérubé.....	0.14	1.00		0.29		
A. Bélanger.....	0.18	2.00		0.36	15	
Marcel Chabot.....	0.45	1.31		0.25	13	
Arthur Lebrun.....	0.25	1.00				
Josep Thériault.....	0.50	0.86	0.12		33	
François Rousseau.....	0.32	0.32		0.10		
Achille Dubois.....					60	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Matane— <i>Suite</i>	Aide à la construction du pont, sur le rang 10, du canton McNider	300.00
"	Amélioration d'une côte sur le lot No 6, du rang 4, du canton Matane.....	205.00
"	Entretien du chemin Sayabec-Matane sur les rangs 8, 9 et 10 du canton Matane, et enlèvement de la neige sur le pont de la rivière Petchedetz, sur le lot 36 du rang 9 du même canton..	181.50
"	Amélioration de la route Labrie sur les rangs 3 et 4 de la Seigneurie du Lac Matapédia, route sur le lot No 58 des rangs 1 et 2 du canton Blais et celle dans la ligne entre les cantons Blais et Langis jusqu'au rang 3 de ce dernier canton, chemin de front entre les rangs 1, 2, 3 et 4 du canton Langis, et construction de ponts dans la route sur le rang 3 du même canton.....	8,086.49
		\$ 24,344.32
Mégantic.....	Chemin de front sur les lots Nos 21, 22 et 23, du rang 9, du canton Thetford.....	500.00
"	Chemin de front sur le lot No 9-A, du 14e rang ; celui sur les lots Nos 20A et 20B, du 16e rang, de Leeds-Est ; et celui sur le lot No 4-P, entre les rangs 2 et 3, du canton Thetford	216.20
"	Chemin de front sur le lot No 15, entre les rangs 3 et 4, du canton Thetford.....	148.90
"	Route sur le lot No 18, du rang 3, du canton Thetford.....	396.60
"	Chemin de front sur les lots Nos 2, 3, 4 et 5, sur le rang 1, de Leeds.....	150.00
"	Route entre les lots Nos 15 et 16, sur le rang 3, de Thetford..	199.90
"	Chemin de front sur le lot No 13, du rang 9, de St-Adrien-d'Irlande.....	298.42

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachové en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et pontceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
C. M. de St-Damase.....						
Emile Ross.....	0.25			0.01		
Alex. Levasseur.....						
Auguste Morneau et J.-A. Lajoie.....	7.00		3.00	0.72	115	
	21.01	18.62	6.68	3.14	675	
Ferdinand Massicotte.....			2.14			
John Noonan.....			0.25			
Jos. Cimon.....			0.10			
Alphonse Simoneau.....	1.00					
J.-R. Johnston.....			0.36	0.07		
Robert Morrow.....						
Xavier Gagné.....	0.29				20	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Mégantic.— <i>Suite</i>	Chemin de front depuis le lot No 11 jusqu'au lot No 18, du rang 11, du canton Thetford.....	300.00
"	Route entre les lots Nos 774 et 775, du rang 11, d'Halifax-Nord.....	208.00
"	Route et chemin de front sur les rangs 2 et 3, du canton Nelson...	5,501.12
"	Chemin sur les lots Nos 1, 2 et 3, entre les rangs 7 et 8, du canton Nelson.....	70.00
		\$7,989.14
Montcalm.....	Chemin de front sur le côté sud-ouest de la rivière Tapanie, depuis le rang 1 jusqu'au rang 2, du canton Décarie, et construction de deux ponts : l'un, sur le lot No 28, du rang 8, et l'autre, vis-à-vis des lots 9 et 16, du rang 3, du même canton.....	5,371.99
"	Chemin de front sur les lots Nos 18, 19 et 20, du rang 5, sur les lots Nos 25, 26, 27 et 28, du rang 6, et celui depuis le lot No 28 jusqu'au lot No 39, entre les rangs 7 et 8, du canton Décarie.....	1,592.99
"	Route entre les lots Nos 15 et 16, et celle entre les lots Nos 9 et 10, du rang 2, du canton Archambault.....	500.00
"	Route entre les lots Nos 23 et 24, du rang 1, du canton Archambault.....	500.00
"	Route sur les rangs 10 et 11, du canton Chilton.....	500.00
"	Route sur les rangs 10 et 11, du canton Chilton.....	500.00
"	Route à travers les lots Nos 11, 12, 13, 14 et 15, sur les rangs 4 et 5, du canton Chilton.....	300.00
"	Route sur les rangs 3 et 4, du canton Chertsey.....	300.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Geo. Rousseau.....			2.69			
S. Ouellet.....	0.36				22	
Adolphe Moisan.....	1.61	2.35		1.62	32	
Rév. E. Houde.....	0.72					
	3.98	2.35	5.54	1.69	74	
Rév. J.-M. Martin.....	5.68	5.07		0.05	248	
Rév. J.-M. Martin.....	1.29	3.00		0.05	40	
Rév. Donat Guay.....	1.76				21	
Rév. Donat Guay.....	0.90			0.26	24	
Pierre Simard.....		1.50			15	
Maxime Riopel.....		1.50			25	
Rév. A. Forest.....			2.76	0.32	10	
Joseph Galarneau.....		0.72				

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Montcalm— <i>Suite</i>	Chemin de front sur les lots Nos 54, 55 et 56, sur le rang 8, du canton Wexford.....	99.75
"	Chemin de front sur le lot No 11, du rang 2, du canton Kilkenny.....	384.30
"	Chemin "Rowan", sur les lots Nos 7, 8 et 9, du rang 5, du canton Rawdon.....	104.00
"	Côte dans la route entre les lots Nos 19 et 20, du rang 2, du canton Lussier.....	200.00
"	Route entre les lots Nos 4 et 5, du rang 2, du canton Lussier.....	400.00
"	Chemin de front depuis le lot No 13 jusqu'au lot No 16, entre les rangs 6 et 7, du canton Chilton.....	100.00
"	Chemin de front depuis le lot No 19, jusqu'au lot No 22, du rang 8, du canton Chilton.....	25.00
"	Route entre les lots Nos 10 et 11, sur le rang 6, du canton Chertsey.....	246.16
"	Chemin de front depuis le lot No 52 jusqu'au lot No 56, sur le rang 1, du canton Wexford.....	250.00
"	Chemin de front depuis le lot No 29 jusqu'au lot No 38, du rang 3, du canton Chertsey.....	150.00
"	Chemin de front depuis le lot No 56 jusqu'au lot No 59, du rang 9, du canton Wexford.....	200.00
"	Chemin de front sur le lot No 59, du rang 11, du canton Wexford, et 1 du canton Chertsey.....	98.80
"	Chemin de front sur les lots Nos 47 et 48, du rang 10, du canton Wexford.....	50.00
"	Route sur les rangs 7 et 8, dans la municipalité de St-Emile.....	387.55
"	Chemin de front sur les lots Nos 15 et 16, entre les rangs 5 et 6, du canton Rawdon.....	300.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Trefflé Pagé.....			0.54		6	
Jean Desroches.....	0.28	0.18				
Thomas Rowan.....			3.50			
Rév. Donat Guay.....			0.25			
Maxime Riopel.....	1.14				15	200.00
Maxime Rivest.....	1.50	0.21		1.57	35	
Rév. A. Forest.....		0.61		0.05	21	48.00
Joseph Morin.....			0.90	0.54	20	
A. Galarneau.....		1.00		0.03	8	
Jos. Gagnon fils.....			2.50		6	
Trefflé Pagé.....		0.87			6	
J. Beauchamp.....		0.47				
Henri Riopel.....		0.18			3	
Napoléon Lacroix.....		0.06	0.76			
Edouard Shevlan.....			0.72			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Montcalm— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 18 et 19, du rang 6, et chemin de front depuis le lot No 20 jusqu'au lot No 24, entre les rangs 7 et 8, du canton Rawdon.....	150.00
"	Route sur le rang 4, du canton Rawdon.....	100.00
"	Route sur le lot No 7, du rang 9, du canton Rawdon.....	100.00
		\$ 12,910.54
Montmagny.....	Route entre les lots Nos 31 et 32, sur les rangs 8 et 9, du canton Talon.....	1,001.00
"	Côte dans le chemin de front, sur les lots Nos 43 et 44, du rang 4, du canton Patton.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 15 et 16, du rang 6, sud-ouest, du canton Montminy.....	282.38
"	Route entre les lots Nos. 17 et 18, du rang 1, S.-E. du canton Armagh.....	300.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 23 et 27, du rang 10, du canton Talon.....	150.00
"	Chemin de front, depuis le lot No 14 jusqu'au lot No 17, du 6 ^e rang, du canton Rolette.....	300.00
"	Route entre les lots Nos 25 et 26, sur les rangs 5 et 6, du canton Panet.....	250.00
		\$ 2,383.38

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Thomas McGuire.....			0.54			
Robert Quinn.....			1.00		15	
Wm Tinkler.....			0.36			
	12.55	15.37	13.83	2.87	518	\$ 248.00
Albert Lemieux.....		2.00			6	2,000.00
Delphis Gaudreau.....			0.07			
Joseph Delagrave.....	0.14	0.32			38	
Donat Poulx.....	0.14	0.14			22	
Horace Lemieux.....		0.16			18	
Joseph Mercier.....		0.58	0.03			
J.-B. Thibault.....		2.00				
	0.28	5.20	0.10		84	\$ 2,000.00

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Montmoreny.....	Chemin de front sur les lots Nos 398, 399, 400 et 401, du rang 3, de Ste-Brigitte.....	170.95
".....	Construction du pont sur la rivière Goulet, dans le rang St-Pierre, paroisse de St-Tite.....	86.30
".....	Route "Healey", dans la municipalité de Ste-Brigitte-de-Laval.....	213.03
".....	Route dans le canton St-Achille, dans la municipalité de Château-Richer.....	251.75
".....	Route depuis la Petite-Ferme jusqu'à la rivière Friponne, dans la municipalité de St-Joachim.....	221.85
".....	Route entre les lots Nos 132 et 133, du rang St-Pierre, dans la municipalité de St-Tite-des-Caps.....	402.75
".....	Chemin de front sur les lots Nos 357, 358 et 359, du rang 2, de Ste-Brigitte-de-Laval.....	43.05
".....	Chemin de front dans la concession St-Etienne, municipalité de Ste-Anne-de-Beaupré.....	200.00
".....	Route de la Friponne, dans la municipalité de St-Tite-des-Caps.....	97.75
".....	Route entre les paroisses de Ste-Famille et de St-Jean, I.-O..	210.32
".....	Aide au bateau faisant le service entre Québec, Ste-Famille et St-François, pour l'année 1918-1919.....	100.00
		\$ 1,997.75
Nicolet.....	Côte "Vézina", dans la route du rang 2, de St-Pierre-les-Becquets	26.55
".....	Construction du pont sur la rivière du Bras-Chaud, sur le lot No 7, du rang 2, de Ste-Sophie-de-Lévrard.....	300.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Eugène Thomassen.....		0.27		0.12		
Joseph Gauthier.....					22	
J.-J. Tierney.....	0.08	0.10		0.10	20	
Olivier Paré.....						
Edouard Duval.....			1.00		15	200.00
Joseph Gauthier.....	4.00		3.00	0.36	30	
J.-J. Tierney.....			0.21			
Odilon Gravel.....			12.00	0.18		600.00
Auguste Lavoie.....			2.00		50	
P.-M. Létourneau.....			0.76			
Jos. Giguère.....						
	4.08	0.37	18.97	0.76	137	\$ 800.00
Ovide Nault.....			0.08			
C. M. de Ste-Sophie.....					12	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Nicolet— <i>Suite</i>	Réparations au pont sur le ruisseau Béland, dans le chemin du 7e rang, du canton Bulstrode.....	94.45
"	Route sur le lot No 301, du rang 4, du canton Maddington..	500.00
"	Construction du pont sur la rivière Sauvage, sur les lots Nos 126 et 127, du cadastre de la paroisse de Ste-Marie-de-Blandford.....	200.00
"	Chemin de front sur le lot No 1, du rang 11, du canton Aston..	49.95
"	Route entre les lots Nos 18 et 19, sur le rang 1, de Ste-Marie-de-Blandford.....	219.85
"	Route entre les lots Nos 17 et 18, sur les rangs "A" et 1, de Blandford.....	893.99
"	Aide à la construction du pont Thibault, dans le rang St-Louis, paroisse de Ste-Gertrude. Octroi de \$1,000.00 payable en 2 versements, 2ème et dernier versement.....	500.00
"	Route sur le lot No 19, du rang 5, de Blandford se continuant le long du chemin de fer sur le rang "A" du même canton....	1,663.29
"	Route sur le lot No 28, du rang 5, du canton Maddington..	500.00
"	Construction du pont Monfette, sur la rivière Bras-de-Carton, sur le lot No 609 du cadastre de Ste-Sophie-de-Lévrard....	300.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière aux Orignaux, sur le rang 2, de St-Pierre-les-Bequets.....	1,920.00
		\$ 7,168.08
Ottawa.....	Chemin de front sur les lots Nos 9, 10 et 11, du rang 7, du canton Lytton.....	100.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 33, 34 et 35, entre les rangs 2 et 3, du canton Aufmond.....	100.50
"	Route entre les lots Nos 3 et 4, sur les rangs 2 et 3, du canton Kensington.....	100.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
C. M. de Ste-Eulalie.....					10	
Achille Désilets.....		1.00				
C. M. de Ste-Marie de Blandf.....					20	
Joseph St-Germain.....		0.16			36	
Charles Lebœuf.....	1.07			0.10		
Albert Lainesse.....	0.83	0.36		0.18	12	
C. M. de Ste-Gertrude.....						
C. Chabot et N. Beaudet.....	2.00	0.72		0.79	18	
C. M. de St-Sylvere.....		1.00			28	
C. M. de Ste-Sophie.....					22	
Achille Dubois.....					96	
	3.90	3.24	0.08	1.07	254	
W.-P. O'Connor.....		0.29			30	58.00
Arthur Taillon.....		0.61		0.25		
Napoléon Morin.....		0.18			5	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Ottawa— <i>Suite</i>	Chemin sur les lots Nos 22 et 23, du rang 2, sur les lots Nos 20, 21 et 22, du rang 3, et 17, 18, 19 et 20 du rang 4, du canton Kensington.....	200.00
"	Route entre les lots Nos 33 et 34, du rang 1, du canton Kensington.....	200.00
"	Chemin "McBean", depuis le lot No 18 jusqu'au lot No 23, du rang 3, du canton Northfield.....	500.00
"	Route entre les lots Nos 50 et 51, du rang 5, de Burbridge..	200.00
"	Route entre les lots Nos 28 et 29, du rang 3, du canton Hincks.	200.00
"	Chemin de front depuis le lot No 5, jusqu'au lot No 15, entre les rangs "B" et 1, du canton Aumond.....	299.00
"	Construction du pont sur le ruisseau Bradley, sur le lot No 24, du rang 10, du canton Eardley.....	144.00
"	Route entre les lots Nos 53 et 54 du rang 1, du canton Denholm, et celle sur le lot No 5, du rang 11, du canton Wakefield....	55.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Gatineau, à Gracefield. Compte pour dépenses.....	33.10
		\$ 2,131.60
Pontiac.....	Chemin de front depuis le lot No 11 jusqu'au lot No 17, entre les rangs 12 et 13, du canton Onslow-Nord.....	50.00
"	Route sur le lot No 5, sur les rangs 10 et 11, du canton Bristol.	50.00
"	Chemin de front sur le lot No 1, du rang 8, du canton Bristol, et celui sur le lot No 1, du rang 9, du canton Clarendon..	25.00
"	Amélioration d'une côte dans le canton Clarendon-Nord....	25.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Xavier Charlebois.....			2.00			
Wm. McSheffrey.....			2.00		20	
Adolphe Lafrenière.....			2.00	0.21		
Joseph Archambault.....		0.25	0.50			
Moïse Emond.....		0.08				
Alphonse Roy.....			3.50			
D.-A. Dowd.....					30	
J.-P. Kelly.....			1.39			
T. Delisle.....						
		1.41	11.39	0.46	85	\$ 58.00
John Sheehan.....			4.00			
Peter Welsh.....			3.00			25.00
J. Lucas.....			1.00	0.04		15.00
C.-W. Workman.....			0.03			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Pontiac— <i>Suite</i>	Chemin de front sur les lots Nos 38 et 39, entre les rangs 1 et 2, du canton Thorne.....	99.00
"	Route sur le lot No 13, du rang 7, du canton Dorion.....	100.00
"	Chemin de front depuis le lot No 40 jusqu'au lot No 51, du rang 2, du canton Mansfield.....	50.00
"	Chemin de "Joachim" et du "Domaine", dans le canton Aberdeen.....	100.00
"	Chemin de front entre les rangs 3 et 4, du canton Clapham..	50.00
"	Chemin depuis Wolf's Lake jusqu'à Ladysmith, dans le canton Ardfield.....	100.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 17 et 18, du 1er rang, du canton Chichester.....	99.95
"	Réparations au pont sur la rivière Fort-Coulonge, à Fort-Coulonge.....	500.00
		\$ 1,248.95
Portneuf.....	Amélioration de la côte Tessier, dans le chemin sur les lots Nos 266 et 267, du rang Nord-Est de la rivière Blanche, dans la municipalité de St-Casimir.....	400.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Jacqueau, dans le chemin sur les lots Nos 204 et 205, de la 4e concession sud-ouest, de la seigneurie de Bourglouis.....	150.00
"	Amélioration de la côte Gendron, dans le chemin sur le lot No 250, du rang nord-est de la rivière Blanche, paroisse de St-Casimir.....	200.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 596 et 597, du rang 1, de la seigneurie de Perthuis.....	100.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
F.-W. Schwartz			0.50	0.02	13	
Victor Mercier		0.14	5.00		24	400.00
Joseph Boivin.....			2.00			
Thomas Costello			12.00			
Mathias Kluk.....			1.50		14	
W. Halverson.....			1.00			
Henry Picard.....			0.14			
C. M. de Fort-Coulonge.....						
		0.14	30.17	0.06	51	\$ 440.00
Geo.-M. Tessier		0.10				300.00
Pierre Moisan.....					30	31.44
Wilbrod Perrault.....			0.05			200.00
Joseph Julien		0.21				

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Portneuf— <i>Suite</i>	Chemin de front sur le 1er rang de Ste-Christine.....	300.00
"	Amélioration de la côte "Naud", dans le chemin sur le lot No 277, sur le rang N.-E. de la rivière Blanche.....	100.00
"	Amélioration d'une côte dans le chemin sur le lot No 450, du rang St-Léon, dans la paroisse de St-Thuribe.....	200.00
"	Amélioration d'une côte dans le chemin sur le lot No 445, du rang St-Léon, paroisse de Ste-Thuribe.....	100.00
"	Chemin de front sur le lot No 10, entre les rangs 2 et 3, du canton Montauban.....	200.00
"	Amélioration de la côte "Perron", dans le chemin vis-à-vis du lot No 318, du cadastre de la paroisse de St-Ubalde....	400.00
"	Route sur le lot No 323 du cadastre de la municipalité de St-Ubalde.....	220.00
"	Amélioration de la côte dans le chemin de front, sur le lot No 26, du 1er rang, du canton Montauban.....	200.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 252 et 253, du rang St-Paul, paroisse de St-Ubalde.....	199.92
"	Chemin depuis Notre-Dame-des-Anges jusqu'à la Rivière-à-Pierre, dans la seigneurie de Perthuis.....	600.25
"	Chemin depuis la Rivière-à-Pierre jusqu'à Notre-Dame-des-Anges.....	500.00
"	Amélioration de la côte dans le chemin sur les lots Nos 10 et 11, dans la seigneurie de Perthuis.....	305.20
"	Amélioration de la côte du rapide Ste-Anne, sur le lot No 11, de la seigneurie de Perthuis.....	36.93
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Batiscan, à St-Rémi-du-Lac-aux-Sables. Balance.....	57.41

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts
Adjutor Marcotte.....		1.50		0.54	20	
P. Tessier.....			0.03			
Edmond Sauvageau.....			0.01			64.00
Edmond Sauvageau.....			0.03			
Elisée Gauthier.....		0.12		0.10		
Alex. Rochon.....			0.10			
Alex. Rochon.....		0.47				
Pierre Pepin.....					26	
Edmond Delisle.....			0.14			
Joseph Bellenger.....			3.50			600.00
Stanislas Perron.....			1.50	0.10	28	500.00
Stanislas Perron.....		0.08			8	
Stanislas Perron.....	0.07				3	
John O'Shaughnessey.....						

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Portneuf— <i>Suite</i>	Aide à la construction du pont sur la Rivière-à-Pierre, dans le chemin dit : "chemin des Paré", dans le canton Bois....	512.15
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Blanche, sur le lot No 14, du rang 3, du canton Bois.....	327.55
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Castor, sur le lot No 13, du rang 3, du canton Bois.....	274.22
"	Chemin de la Grande Coulée sur le lot No 12 du rang B, dans la paroisse de St-Rémi-du-Lac-aux-Sables.....	1,002.70
"	Entretien du chemin allant au pont sur la rivière Batiscan, paroisse de St-Rémi-du-Lac-aux-Sables.....	16.00
		\$ 6,402.33
Québec.....	Route entre les lots Nos 10 et 11, sur le rang 7 de Tewkesbury	200.00
"	Route sur le lot No 6, des rangs 4 et 5, de Tewkesbury	200.00
"	Route sur le lot No 4, du 3e rang, de Stoneham.....	250.00
"	Route sur le lot No 5, du rang 2, de Stoneham.....	300.00
"	Chemin de front sur le lot No 13, du rang 2, de Stoneham..	93.09
"	Chemin de la Roche-Plate, dans la municipalité de Stoneham..	197.56
"	Aide à la construction du pont sur la décharge des trois lacs, sur le lot No 5, du rang 2, de Stoneham.....	40.00
"	Route sur le lot No 19, du rang 2, de Stoneham.....	111.68
"	Chemin de front sur les lots Nos 20 et 21, du rang 2, de Stoneham..	43.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachévé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts
Thomas Normandeau.....					70	.....
Thomas Normandeau.....					60	.....
Thomas Normandeau.....					60	.....
Achille Gauthier.....						.....
Chs St-Amant.....						.....
	0.07	2.48	5.36	0.74	305	\$ 1,695.44
René Pepin.....		0.68		0.01		.....
C. M. des cantons unis de Stoneham et Tewkesbury.....			1.00	0.14	14	.....
C. M. des cantons unis de Stoneham et Tewkesbury.....			0.11	0.11	32	.....
Jean Pepin.....			0.54			.....
James McKewn.....			0.26	0.03		.....
Allan McKee.....			0.61			.....
C. M. des cantons unis de Stoneham et Tewkesbury.....					26	.....
F.-X. Lafond.....			0.13			.....
F.-X. Lafond.....			0.43			36.60

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Québec— <i>Suite</i>	Route dite : "Route-de-la-Vermine", sur les rangs 1, 2, 3 et 4, de St-Dunstan-du-lac-Beauport.....	303.60
		\$ 1,738.93
Richmond.....	Route entre les lots Nos 4 et 5, du rang 9, de St-Claude-de-Windsor.....	419.68
		\$ 419.68
Rimouski.....	Route "Belsil", dans la seigneurie de Nicolas Rioux.....	150.00
".....	Route sur le lot No 312, du rang 5, de la seigneurie Nicolas Rioux.....	150.00
".....	Route depuis le rang 2 jusqu'au rang 5 de St-Fabien.....	150.00
".....	Route de la mer sur le rang 1, de St-Fabien.....	149.97
".....	Route conduisant, du 1er rang, de St-Fabien jusqu'à la mer..	150.00
".....	Route sur le rang "B", du canton Duquesne.....	150.00
".....	Route sur les rangs 1 et 2, dans la municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur.....	137.00
".....	Route entre les lots Nos 459 et 460, du rang 3, du cadastre de la paroisse de St-Germain-de-Rimouski.....	202.75
".....	Construction du pont sur les lots Nos 488 et 489, du cadastre de la paroisse de St-Germain-de-Rimouski.....	35.00
".....	Chemin de front sur le lot No 22, du rang 7, du canton Macpès..	200.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Ismael Bédard.....			0.65			
		0.68	3.73	0.29	72	\$ 36.60
Noel Dion.....	1.00			0.18		107.40
	1.00			0.18		\$ 107.40
Fortunat Côté.....	1.25	0.90	0.58			
Samuel Roy.....			0.10			
J.-A. Dastous.....			1.00			
Ernest Ouellet.....			0.02			
Louis-J. Côté.....			0.36			40.00
Joseph Labbé.....			1.50			
Pascal Pineau.....			1.00			
Alphonse Lavoie.....			0.03			
Alphonse Lavoie.....					5	
Hubert Gagnon.....			1.50			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Rimouski— <i>Suite</i>	Réparations au pont sur le lot No 40, du rang 7, du canton Macpès.....	125.00
"	Route entre les lots 45 et 46, du rang 1, du canton Macpès.....	150.00
"	Route centrale, du sud au nord, dans le canton Macpès.....	200.00
"	Route entre les lots Nos 17 et 18, sur les rangs 1 et 2, du canton Macpès.....	200.00
"	Route entre les lots Nos 5 et 6, du rang 4, du canton Macpès.....	150.00
"	Route à travers les lots Nos 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 et 39, sur les rangs 2, 3 et 4, du canton Macpès.....	150.00
"	Route entre les lots Nos 34 et 35, des rangs 5 et 6, du canton Macpès.....	138.00
"	Route entre les lots Nos 35 et 36, du rang 6, du canton Macpès.....	150.00
"	Route entre les lots Nos 35 et 36, du rang 6, du canton Macpès.....	150.00
"	Construction du pont sur la rivière Neigette, dans la route entre les lots Nos 35 et 36, du rang 6, du canton Macpès.....	125.00
"	Route entre les lots Nos 1 et 2, du rang 6, du canton Duquesne.....	150.00
"	Réparations au pont sur la rivière Petite Neigette, sur le lot No 31, du rang 3, du canton Neigette.....	149.50
"	Route centrale de St-Anaclet, pour la partie située dans le canton Neigette.....	300.00
"	Route dite : "Route de la Porte St-Jean", sur les rangs 1 et 2, du canton Neigette.....	100.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 189 et 191, du rang 3, de St-Donat.....	499.95
"	Route de l'église de St-Gabriel, sur les rangs 5 et 6, de Fleuriau, et 1 de Massé.....	199.88

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvret en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Hubert Gagnon.....					40	
Louis Levesque.....					8	
Pierre Proulx, fils.....			0.72			
Jean Brisson.....						
Conrad Proulx.....			1.00			
Pierre Banville.....			2.00			
Pierre Dubé.....	0.18	0.36		0.07		
Emile Gagnon.....	0.29	0.36		0.10		
Emile Gagnon.....		0.36		0.07		
Emile Gagnon.....					45	
J.-B. Bélanger.....		0.25		0.07	16	
Athanase Banville.....					35	
Pierre Brisson.....			0.54			
Pierre Brisson, sr.....			1.50			
Saluste Hallé.....			0.14			
Eusèbe Levesque.....	0.38					

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Rimouski— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 8 et 9, du rang 4, du canton Fleuriau.	150.00
"	Chemin de front sur le lot No 9, du rang 6, du canton Fleuriau.	65.00
"	Route sur le rang 1 du canton Massé.....	150.00
"	Route sur le lot No 19, sur les rangs 2 et 3, du canton Ouimet.	125.00
"	Route entre les lots Nos 17 et 18, sur les rangs 3 et 4, du canton Ouimet.....	125.00
"	Route entre les lots Nos 19 et 20, sur le rang 3, du canton Massé.	125.00
"	Chemin de front depuis le lot No 19 jusqu'au lot No 41, du rang 1, du canton Ouimet.....	148.50
"	Route entre les lots Nos 14 et 15, du rang 5, du canton Fleuriau.	225.00
"	Route entre les lots Nos 14 et 15, du rang 6, du canton Fleuriau.	225.00
"	Route entre les lots Nos 6 et 7, du rang 1, du canton Massé.	150.00
		\$5,900.55
St-Maurice.....	Chemin de front sur les lots Nos 7 et 8, du rang 11, du canton Caxton.....	300.00
"	Chemin de front depuis le lot No 1 jusqu'au lot No 11, entre les rangs 18 et 19, du canton Caxton.....	300.00
"	Canal dans le chemin depuis le lot No 241 à 252, du cadastre de la paroisse de St-Boniface.....	300.00
"	Côte dans le chemin sur le lot No 114, entre les rangs 4 et 5, du canton Shawinigan.....	300.00
"	Route sur le lot No 298, du rang 6, de Shawinigan.....	279.50

N^o 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Emile Rioux.....		0.36		0.03		
Eusèbe Levesque.....		0.14				
Donat Levesque.....			0.79	0.39	15	275.00
Joseph Lavoie.....	0.21	1.00		0.03		
Joseph Lavoie.....	0.14	0.87				
Adélar Guimond	0.18					
Gabriel Dubé.....		0.32	0.72	0.03		
Alexis Morissette.....			1.00			575.00
Pierre Jalbert.....		1.00				700.00
Pierre Déchéne.....	0.25			0.03		
	2.86	5.92	14.50	0.82	164	\$ 1,590.00
Napoléon Dugré.....	0.21	0.25	0.01			
Albert Marchand.....		2.87		0.10	95	
Patrick Berthiaume.....			0.72			
B. Gélinas.....			0.11	0.11		
H. Bellemare.....	0.10	0.37				

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
St-Maurice— <i>Suite</i>	Chemin sur les lots Nos 29, 30, 31, 32 et 33, du rang 7, du canton Caxton.....	200.00
"	Route sur le lot No 35, du rang 7, du canton Shawinigan....	100.00
"	Route et chemin de front, sur le rang 4, de Shawinigan	300.00
"	Route du lac Long, sur les rangs 7, 8 et 9, du canton Caxton..	600.00
"	Route sur les rangs 5 et 6 de Caxton, conduisant au village de Charette.....	600.00
		\$ 3,279.50
Témiscamingue (y compris l'Abitibi.)	Chemin de front sur les lots Nos 70, 71 et 72, entre les rangs 3 et 4, du canton Guigues.....	250.00
" "	Chemin de front sur le lot No 14, entre les rangs 4 et 5, de Guigues.....	400.00
" "	Chemin de front sur le lot No 24, entre les rangs 4 et 5, de Guigues.....	500.00
" "	Chemin de front sur le lot No 7, du rang 7, du canton Guigues.	50.00
" "	Chemin de front sur le lot No 27, du rang 4, du canton Fabre.	500.00
" "	Route entre les lots Nos 11 et 12, du rang 2, du canton Fabre.	150.00
" "	Route entre les lots Nos 6 et 7, du rang 5, nord, de Fabre....	100.00
" "	Chemin de front sur les lots Nos 60 et 61, du rang 2, de Fabre.	50.00
" "	Route entre les lots Nos 1 et 2, du rang 7 nord, de Fabre....	100.00
" "	Chemin de front depuis le lot No 27 jusqu'au lot No 36, du rang 4, du canton Duhamel.....	150.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
L.-P. Fiset.....	1.00			0.43		
Alphonse Gélinas.....			0.18			
Clément Gélinas.....		0.61				
Paul Garceau.....		0.36	3.00			
E. Bournival.....		0.76			100	
	1.31	5.22	4.02	0.64	195	
J.-B. Lacasse.....			1.00			
Adrien Cartier.....						
Narcisse Paquin.....			0.07		25	
Joseph Lemire.....			0.06			
Alphonse Lapierre.....			0.14			
N. Desjardins.....	0.25	0.76			10	
O. Gagnon.....		1.00			10	
Joseph Chénier.....			0.02	0.02		25.00
Asarie Paquin.....			0.18			
Joseph Beaudry.....			0.87			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Témiscamingue (y compris l'Abitibi)— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 6 et 7, sur les rangs 3 et 4, du canton Duhamel.....	100.00
" "	Côte dans le chemin sur le lot No 53, du rang 3, du canton Duhamel.....	288.90
" "	Chemin de front sur les lots Nos 19, 20 et 21, entre les rangs 3 et 4, du canton Guérin.....	499.75
" "	Route entre les lots Nos 34 et 35, du rang 1, du canton Guérin.....	100.00
" "	Chemin de front sur les lots Nos 29, 30 et 31, entre les rangs 5 et 6, du canton Guérin.....	100.00
" "	Route entre les lots Nos 35 et 36, du rang 3, du canton Guérin.....	50.00
" "	Réparations au pont sur la rivière Prévost, dans la route entre les lots Nos 46 et 47, du rang 3, du canton Guérin.....	150.00
" "	Reconstruction du pont sur la rivière Prévost, dans la route entre les lots Nos 15 et 16, des rangs 3 et 4, du canton Guérin.....	100.00
" "	Chemin de front sur le lot No 6, entre les rangs 1 et 2, du canton Baby.....	100.00
" "	Chemin de front depuis le lot No 13, jusqu'au lot No 23, du rang 11, du canton Baby.....	206.00
" "	Chemin de front depuis le lot No 41 jusqu'au lot No 46, du rang 4, du canton Duhamel.....	197.18
" "	Chemin de front sur les lots Nos 11 et 12, du rang 1, du canton Guigues.....	100.00
" "	Chemin de front depuis le lot No 2 jusqu'au lot No 11, entre les rangs 1 et 2, du canton Laperrière.....	199.98
" "	Parachèvement de la côte Croche, dans la route entre les lots Nos 14 et 15, du rang 9, du canton Laverlochère.....	200.00
" "	Amélioration de la côte Denys, dans le chemin sur le lot No 8, du rang 9, du canton Laverlochère.....	100.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachévé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
D. McCann.....	0.76				15	
Noel Dallaire.....			0.07		110	
C. M. de Guérin.....	0.36			0.07		
C. M. de Guérin.....		1.00		0.01	3	
Henri Rivard.....	0.29	0.14			4	
Henri Rivard.....		0.14				
C. M. de Guérin.....					50	75.00
C. M. de Guérin.....					30	
Amédée Vincent.....			0.10			
Jacob Brouillard.....	1.50				46	
Noel Dallaire.....		1.00				
Delphis Léonard.....		0.32				
A. Belhumeur.....	1.29			0.14		
Narcisse Bordeleau.....		0.10				17.00
Nar cisse Bordeleau.....			0.05		10	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Témiscamingue y (compris l'Abitibi)— <i>Suite</i>	Amélioration de la côte Giguère, sur le lot No 12, du rang 9, du canton Laverlochère.....	100.00
" "	Route sur le lot No 39, du rang 4, du canton Laverlochère ...	500.00
" "	Approches du pont sur le lot No 31, du rang 7, de Duhamel..	100.00
" "	Chemin de front sur le lot No 27, du rang 7, du canton Duhamel.	54.00
" "	Côtes dans le chemin sur le lot No 61, entre les rangs 5 et 6, du canton Duhamel.....	100.00
" "	Réparations au pont dans le chemin sur le lot No 47, entre les rangs 6 et 7, du canton Duhamel.....	75.00
" "	Chemin de front sur les lots Nos 25, 26 et 27, du rang 1, du canton Laverlochère.....	50.00
" "	Chemin de front sur les lots Nos 22, 23 et 24, du rang 1, du canton Laverlochère.....	100.00
" "	Chemin de front sur le lot No 15, du rang 1, du canton Laverlochère.....	49.95
" "	Route entre les lots Nos 6 et 7, du rang 2, du canton Laverlochère.....	150.00
" "	Chemin de front sur les lots Nos 3 et 4, du rang 8, du canton Fabre.....	58.51
" "	Route entre les lots Nos 5 et 6, du rang 6, du canton Duhamel.	299.48
" "	Chemin de front sur les lots Nos 34 et 35, entre les rangs 2 et 3, de Nédélec.....	150.00
" "	Route entre les lots Nos 8 et 9, du rang 3, du canton Nédélec..	199.95
" "	Route entre les lots Nos 47 et 48, du rang 9, du canton Guigues.	124.60
" "	Route entre les lots Nos 49 et 50, sur le rang 7, du canton Guigues.....	149.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Narcisse Bordeleau.....			0.04			
Isidore Légaré.....	0.29	0.25		0.29		
P. Belhumeur.....						
G. Jodoin.....			0.03		24	
Horace Roy.....						
Fabien Villeneuve.....					100	55.00
Georges Jodoin.....		0.14	0.29			
A. Bélanger.....		0.21				
Albert Gaudet.....			0.01		56	30.00
Arsène Brisson.....		0.29	0.09			
Delphis Grenier.....			0.29			
Albert Laperrière.....		0.54			15	
Eugène Bouchard.....		0.36				
B. Trépanier.....		1.00			14	50.00
Olivier Mathieu.....			0.72		18	
J. Del Guidice.....	1.00			0.21	10	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Témiscamingue (y compris l'Abitibi)— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 27 et 28, du rang 9, du canton Guigues.	50.00
" "	Chemin sur les lots Nos 34, 35 et 36, du rang 6, du canton Guigues.	200.00
" "	Chemin de front sur les lots Nos 20 et 21, du rang 7, de Guigues.	200.00
" "	Chemin de front sur le lot No 36, du rang 9, du canton Guigues.	50.00
" "	Chemin de front sur les lots Nos 42 et 43, du rang 7, du canton Guigues.	100.00
" "	Amélioration de deux côtes dans la route entre les lots Nos 33 et 34, du rang 6, du canton Duhamel.	100.00
" "	Route entre les lots Nos 28 et 29, du rang 4, du canton Guigues.	200.00
" "	Chemin de front sur le lot No 10, entre les rangs 8 et 9, du canton Laverlochère.	25.00
" "	Route entre les lots Nos 33 et 34, du rang 6, et chemin de front depuis le lot No 28 jusqu'au lot No 33, du rang 5, de Lorrainville.	272.88
" "	Route entre les lots Nos 38 et 39, du rang 2, du canton Laverlochère.	224.50
" "	Chemin de front sur le lot No 36, du rang 4, du canton Guérin.	100.00
" "	Chemin de front depuis le lot No 36 jusqu'au lot No 46, entre les rangs 1 et 2, du canton Guérin.	100.00
" "	Chemin de front depuis le lot No 45 jusqu'au lot No 50, entre les rangs 4 et 5, du canton Nédélec.	178.31
" "	Route entre les lots Nos 46 et 47, sur le rang 4, du canton Nédélec.	100.00
" "	Construction du pont dans le chemin sur les lots Nos 15 et 16, entre les rangs 4 et 5, du canton Guigues. Compte pour dépenses	66.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
D. Cloutier			1.00		6	
Philéas Lafond		0.43		0.03	18	25.00
Rév. G. Jubinville			0.10			
Olivier Mathieu			0.03			
J.-B. Boucher			0.25			
Israël Donaire			1.00			
Edmond Leblond			1.00			160.00
Joseph Auger		0.13				
C. M. de Lorrainville			0.39			
C. M. de Lorrainville	0.10	0.21	0.29		6	
Henri Rivard			0.14			
Henri Rivard						100.00
Arthur Deshaies		0.72				
Joseph Rhéault		1.00			6	150.00
B. Desrochers						

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Témiscamingue (y compris l'Abitibi)— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 23 et 24, du rang 9, du canton Latulipe..	351.50
" "	Chemin de front sur le lot No 31, entre les rangs 3 et 4, du canton Fabre.....	50.00
" "	Route entre les lots Nos 8 et 9, du rang 3, du canton Duhamel..	112.32
" "	Chemin de front sur le lot No 27, entre les rangs 3 et 4, du canton Fabre.....	112.50
" "	Route dans la ligne entre les cantons Guigues et Duhamel, sur le rang 2, de ce dernier canton.....	159.00
" "	Chemin de front sur les lots Nos 21, 22, 23 et 24, du rang 3, du canton Guigues.....	150.00
" "	Route entre les lots Nos 5 et 6, du rang 13, de l'Ile-du-Collège..	104.00
" "	Subvention à la Cie de Navigation de Ville-Marie, pour le service de bateaux sur le lac Témiscamingue.....	6,000.00
	Total pour Témiscamingue seulement.....	\$ 16,008.31
	Confection de chemins et construction des ponts dans les cantons:	
	Desmeloizes.....	5,717.68
	La Reine.....	21,284.42
	La Sarre.....	18,372.74
	Royal-Roussillon.....	12,365.89
	Pouliaries.....	10,210.04
	Languedoc.....	688.50
	Privat.....	3,781.77

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs. Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Philippe Richard.....		0.69	0.98	0.03		
N. Demers.....			0.03			132.70
Rémi Filteau.....		0.89			16	
J. Turoot.....			0.07			
Joseph Cotnoir.....		0.50				
Odilon Roy.....			0.36			
François Gagné.....		0.36				
La Cie de Navigation de Ville-Marie.....						
	5.84	12.18	9.67	0.80	602	\$ 819.70
	4.12	0.39	0.79	0.29	140	
	16.08	6.61	4.41	1.43	348	
	19.43	5.91	4.01	0.85	443	191.50
E.-D. Normandeau.....	8.55	6.26	0.19	0.02	357	
	2.58	8.00		0.38	448	
	0.50					
	4.11	2.47	4.50	0.34	57	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Témiscamingue (y compris l'Abitibi)— <i>Suite</i>	Launay	503.25
	Trécesson.....	6,639.15
	Villemontel.....	820.00
	Dalquier	7,113.00
	Figury	15,486.32
	Lamotte.....	8,200.87
	Malartic.....	3,251.78
	Duvernoy.....	3,322.50
	Landrienne.....	11,226.85
	Varsan.....	2,806.76
	Lamorandière.....	13,200.00
	Barraute.....	7,997.34
	Fiedmont.....	3,352.61
	Carpentier.....	1,057.25
	Courville.....	8,489.55
	Senneterre.....	12,163.25
	Machines à chemins pour les travaux de l'Abitibi.....	3,505.92
	Achat d'un Tracteur "Cleveland".....	1,660.00
	Total pour le Témiscamingue, y compris l'Abitibi.....	199,225.75

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
	1.29	1.29		0.21		
	7.24	3.09	0.76	0.88	183	
	0.54		0.43	0.15		
	5.79	3.88		0.09	148	
	8.71	6.14	1.30	0.54	135	
	6.43	1.56		0.43	87	
		0.97		0.81		
E.-D. Normandeau.....	3.59	0.90			22	
	12.03	6.35	2.72	0.03	417	
		0.79				
	4.00	4.00			100	
	4.96	5.64			35	
	5.59	0.50		0.02		
	0.18	1.17		0.02		
	7.03	2.53	0.31	0.41	59	
	8.70	2.92	0.29	0.03	100	
Réné Talbot.....						
Quebec Skate & Cycle Co.....						
	137.29	83.55	29.38	7.73	3,681	\$ 1,011.20

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Témiscouata.....	Chemin de front sur les lots Nos 19, 20 et 21, entre les rangs 5 et 6, du canton Estcourt.....	269.86
"	Chemin de front sur les lots Nos 18 et 19, entre les rangs 3 et 4, du canton Estcourt.....	150.00
"	Route entre les lots Nos 35 et 36, du rang 5, du canton Estcourt.....	200.00
"	Chemin de front depuis le lot No 11 jusqu'au lot No 17, du rang 2, du canton Estcourt.....	200.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 45, 46 et 47, entre les rangs 7 et 8, du canton Estcourt.....	199.85
"	Route entre les lots Nos 43 et 44, du rang 8, du canton Botsford.....	127.55
"	Chemin de front longeant la rive sud du Lac Long depuis l'église jusqu'à la station de Glendyne.....	50.50
"	Chemin de front depuis le lot No 33 jusqu'au lot No 37, du rang 1, du canton Botsford.....	625.19
"	Chemin de front depuis le lot No 45 jusqu'au lot No 50, du rang 9, du canton Botsford.....	228.20
"	Chemin de front depuis le lot No 44 jusqu'au lot No 56, du rang 7, du canton Botsford.....	250.00
"	Chemin de front depuis le lot No 6 jusqu'au lot No 11, du rang 1, du canton Robinson.....	494.64
"	Chemin de front et route sur les rangs 5 et 6, de Ste-Rose-du-Dégel.....	132.79
"	Chemin depuis le lot No 9 jusqu'au lot No 13, entre les rangs 8 et 9, du canton Packington.....	296.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 1, 2, 3, 4, 5 et 6, du rang 10 du canton Cabano.....	250.00
"	Chemin de front depuis le lot No 31 jusqu'au lot No 47, du rang 7, du canton Cabano.....	300.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conduc eurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
J.-B. Cloutier.....	0.18	0.54				
J.-N. Boucher.....	0.15				12	
Joseph Morin.....		1.00		0.10		
Octave Pelletier.....	0.72					
Napoléon Tanguay.....		0.33		0.02		
Télesphore Daigle.....		0.21			5	
Octave Hamel.....		0.29				
F. Dugas.....		0.76		0.14		
Eugène Desrochers.....	1.00	0.32				
David Lemay.....	1.43	0.43			12	
Siméon Lavoie.....		1.00			50	
J.-L. Gagné.....			1.58			
Georges Côté, fils.....		1.00		0.06	10	
J. Kennedy.....		0.87		0.07		
St-Pierre.....		0.43			18	

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTES	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Témiscouata.— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 32 et 33, du rang 2, du canton Cabano.	199.75
"	Chemin de front depuis le lot No 26 jusqu'au lot No 38, du rang 4, du canton Cabano.....	250.00
"	Route traversant une partie de la seigneurie Thomas jusqu'au rang 4 de Cabano.....	500.00
"	Chemin de front depuis le lot No 9 jusqu'au lot No 19, du rang 9, du canton Armand.....	250.00
"	Chemin de front depuis le lot No 1 jusqu'au lot No 25, entre les rangs sud et nord, du canton Whitworth.....	500.00
"	Chemin de front depuis le lot No 1 jusqu'au lot No 25, entre les rangs N.-E. et S.-E., du canton Whitworth.....	500.00
"	Route centrale du rang 5, du canton Viger.....	1,000.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 30 et 31, du rang 3, du canton Demers.....	89.60
"	Route entre les lots Nos 33 et 34, du rang 8, du canton Demers.....	297.50
"	Chemin de front depuis le lot No 40 jusqu'au lot No 50, du cadastre de la paroisse de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs. (Ile-Verte).....	195.25
"	Route de l'église, sur le lot No 26, du rang 6, du canton Denonville.....	500.00
"	Route sur les rangs 2, 3 et 4, du canton Denonville.....	500.00
"	Route sur les rangs 2 et 3, de la seigneurie de l'Ile-Verte.....	200.00
"	Chemin de front depuis le lot No 28 jusqu'au lot No 32, du rang "C", dans le canton Hocquart.....	149.25
"	Chemin de front sur le lot No 32, du rang "B", du canton Hocquart.....	100.75
"	Route centrale sur le rang 2, de Ste-Françoise.....	200.50

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Pierre Ouellet.....		0.61			30	
Pierre Ouellet.....	0.81			0.01	8	
Jos. Marmen.....		0.47			10	
Joseph Lebel.....	0.48	0.47				
Alfred Bourgouin.....			4.00			
Jos. Tremblay.....			4.00			
Arsène Dumont.....		0.43		0.29	8	
Georges April.....	0.10	0.11		0.03		
Pierre Ouellet.....		0.54	0.21			
Georges Marquis.....			0.83			
Alfred Lemieux.....			0.65			
Alexis Boucher.....			2.00			
C. Delisle.....			0.09			
H. Malenfant.....		0.14	0.61			
H. Malenfant.....			0.07			
J.-B. St-Laurent.....			0.07			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Témiscouata— <i>Suite</i>	Chemin de front sur le lot No 12-B, du rang 1 N.-E., du canton Bégon.....	199.12
".....	Chemin de front depuis le lot No 22 jusqu'au lot No 28, du rang 2, du canton Bégon.....	100.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 18, 19, 20 et 21, entre les rangs 7 et 8, du canton Bégon.....	200.00
".....	Chemin de front depuis le lot No 16 jusqu'au lot No 21, du rang 2, du canton Raudot.....	500.00
".....	Route entre les lots Nos 30 et 31, du rang 3, du canton Raudot.....	150.00
".....	Chemin de front depuis le lot No 10 jusqu'au lot No 17, du 1er rang, du canton Raudot.....	200.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 39 et 40, du rang 1, du canton Raudot.....	150.00
".....	Route entre les lots Nos 18 et 19, du rang 7, du canton Robitaille.....	287.18
".....	Chemin de front depuis le lot No 1 jusqu'au lot No 6, entre les rangs 5 et 6, du canton Robitaille.....	300.00
".....	Chemin de front, du rang 4, du canton Robitaille.....	299.65
".....	Chemin de front depuis le lot No. 2 jusqu'au lot No. 8, entre les rangs 6 et 7, du canton Packington.....	200.00
".....	Route dite : "Route-à-Drapeau", sur le lot No 382, du rang 1, de la rivière Trois-Pistoles.....	100.00
".....	Chemin de front sur le lot No 9, entre les rangs 6 et 7, du canton Hocquart.....	99.33
".....	Chemin de front sur les lots Nos 12, 13, 14 et 15, du rang 3, du canton Demers.....	144.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 14 et 15, du rang 1, du canton Bégon.....	50.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
J.-B. St-Laurent.....			0.03			
David Côté, fils.....	0.58	0.32				
Louis Sirois, sr.....	0.31	0.18		0.10	20	
Joseph Belsil.....		0.79		0.43	12	
Eugène Sirois.....		0.29	0.50	0.03		
Ernest Lafrance.....	1.07			0.18		
J. Deschênes.....	0.14	0.21		0.04		
Firmin Michaud.....	0.36			0.14	6	
Louis Viel.....		0.68		0.07		
Geo.-D. Bourgouin.....		1.12		0.36		
Jérôme Lavoie.....		1.28			24	
Wm. Belisle.....	0.12	0.12		0.06	12	100.00
J. Lagacé.....			0.07			
H. Paradis.....			0.65			
Narcisse Gagnon.....		0.05	0.01			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
		\$ cts.
Témiscouata— <i>Suite</i>	Route entre les lots Nos 23 et 24, du rang 4 du canton Bégon.	200.00
"	Chemin de front sur les lots Nos 44 et 45, entre les rangs 5 et 6, du canton Estcourt.....	199.55
"	Chemin sur les lots "A" et "B", du rang 12, du canton Cabano, et route entre les lots Nos 1 et 2, sur les rangs 1 et 2, du canton Packington.....	200.00
"	Chemin de front sur les lots Nos. 10. 11 et 12, du rang "D," du canton Armand.....	99.25
"	Chemin de front sur les lots Nos 39 et 40, entre les rangs 9 et 10, du canton Bédard.....	199.31
"	Route entre les lots Nos 24 et 25, du rang 4, du canton Bégon.	200.00
"	Aide à la construction du pont sur la rivière Savane, dans le rang N.-E. de l'ancien chemin Témiscouata, dans la municipalité de St-Louis-du-Ha !-Ha !.....	447.08
"	Réparations au bac faisant le service sur le lac Long.....	32.75
"	Chemin de front sur les lots Nos 8 et 9, du rang 2, du canton Robinson.....	69.92
"	Réparations au pont sur la rivière Verte, dans la municipalité de St-Modeste.....	453.64
"	Chemin de front sur le lot No 19, entre les rangs 3 et 4, du canton Estcourt.....	101.62
"	Chemin de front sur les lots Nos 15, 16, 17 et 18, du rang 2, du canton Botsford.....	233.59
"	Approches du pont sur la rivière "Fourchue", sur les lots Nos 288, 289, 290 et 291, du rang 5, du cadastre de la paroisse de St-Antonin.....	937.10
"	Aide à la construction du pont sur le lac Long, à Glendyne. Compte pour la préparation et le transport du bois.....	2,883.46

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Johnny Rioux.....		1.00			12	
Xavier Gastonguay.....		0.29		0.29		
Amable Morin.....	1.61					
Donat Beaulieu.....		0.32		0.04		
Johnny Gagnon.....		0.29		0.21		
Johnny Rioux.....			1.00			
Achille Dubois.....						
Rév. David Jean.....						
Pierre Nadeau.....	0.29				4	
Achille Dubois.....					86	
J.-N. Boucher.....		0.16		0.10		
Etienne Pomerleau.....	0.65					
Edmond Duval.....		0.10				
Rév. David Jean.....						

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
Témiscouata—Suite	Chemin de front sur les lots Nos 50, 51 et 52, du rang 9, du canton Botsford.....	106.13
"	Chemin de front sur les lots Nos 23, 24 et 25, du rang 1, du canton Botsford.....	302.05
"	Chemin de la traverse de St-Honoré.....	1,310.63
"	Réparations au pont sur la rivière-du-Loup, dans la municipalité de St-Alexandre.....	46.00
		\$ 20,208.54
Terrebonne	Chemin de front depuis le lot No 21 jusqu'au lot No 26, entre les rangs 1 et 2, du canton Beresford.....	150.00
"	Côte "Lafontaine", dans la municipalité de St-Sauveur-des-Monts.....	247.55
"	Chemin de front depuis le lot No 449, jusqu'au lot No 474 du cadastre officiel de la municipalité de St-Sauveur-des-Monts.....	350.00
"	Montée "Filion" longeant les lots Nos 32 et 33, du cadastre officiel de la paroisse de St-Sauveur-des-Monts.....	246.50
"	Améliorations de la côte "Ste-Marguerite", dans la municipalité de St-Jérôme.....	392.71
"	Chemin de front sur les lots Nos 161 et 162, du rang 1, du canton de Salaberry.....	100.00
"	Route entre les lots Nos 37 et 38, sur le rang 3, du canton Doncaster.....	200.00
"	Route entre les lots Nos 22-C et 23-A, sur le rang 6, du canton Abercrombie.....	58.00
"	Route entre les lots Nos 23 et 24, du rang 7, du canton Wolfe.....	250.00

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachévé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
Napoléon Rousseau.....	0.43				60	
Pierre Fortin.....	1.50	0.45		0.06		
A. Poirier et E. Tremblay.....			0.79			
J. Normandeau.....						
	11.93	17.60	17.16	2.83	399	\$ 100.00
Napoléon Groulx.....			1.00	0.03		
Grégoire Bélanger.....			0.87			
Grégoire Bélanger.....			3.00			
Gédéon Charbonneau.....			0.69			
Janvier Corbeil.....			0.43			
Alexis Piché.....			0.50			
Philias Legault.....			0.16			
Benjamin Gohier.....	0.50					
Joseph Boivin.....			0.72			

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
<i>Terrebonne—Suite</i>	Chemin de front sur les lots Nos 24 et 25, du rang 8, du canton Wolfe.....	200.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 9, 10, 11 et 12, du rang 6, celui sur les lots Nos 17, 18, 23 et 24, du rang 5, du canton Doncaster, et route sur les rangs 10 et 11, du même canton.	518.25
".....	Route à travers les lots Nos 24, 25 et 26, du rang 5, du canton Wolfe.....	1,705.75
".....	Chemin de front sur les lots Nos 16, 17, 18, 19 et 20, du rang 3, du canton de Salaberry.....	200.00
".....	Chemin de front depuis le lot No 32 jusqu'au lot No 37, du rang 6, du canton de Salaberry.....	200.00
".....	Routes sur les rangs 1, 9 et 10, du canton Beresford et chemins de front sur les lots 1, 2, 3, 4, 5 et 6, entre les rangs 2, 3, 4, 5 et 6, du même canton.....	494.75
".....	Route entre les lots Nos 32 et 33, sur le rang 10, du canton Morin.	408.00
".....	Aide à la construction du pont sur la rivière du Diable, sur le lot No 24, du rang 2, du canton de Salaberry.....	2,176.41
".....	Amélioration du chemin se rendant à l'établissement de la Pisciculture, au Lac Tremblant.....	20.00
		\$ 7,915.92
<i>Wolfe</i>	Côte dans la route sur les rangs 6 et 7, de Weedon.....	407.63
".....	Route sur les rangs 1 et 2 de Weedon.....	694.35
".....	Route entre les lots Nos 6 et 7, du rang 7 nord, de Stratford	287.62
".....	Achat d'une machine à chemin pour la municipalité de Ham-Nord.....	160.00
		\$ 1,549.60

No 2.—*Suite*

colonisation pendant l'année financière 1918-1919.

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
Joseph Boivin.....			0.36			
Paul André.....			4.62			
Rév. J.-O. Génier.....	0.32	1.50		0.08	110	
Casimir Boivin.....		0.18	1.00			
Casimir Boivin.....			1.00			
Ernest Belisle.....			1.72			
O. Larivière.....	0.36	0.72				
B. Desrochers.....					144	
André Séguin.....						
	1.18	2.40	16.07	0.11	254	
John Gauthier.....			0.72			
John Gauthier.....				0.09		
O. Deslongchamps.....		1.00		0.03	6	
The Dominion Road Machinery Co.....						
		1.00	0.72	0.12	6	

RÉCAPITULATION DES TRAVAUX FAITS SUR LES CHEMINS DE COLONISATION PENDANT L'ANNÉE FISCALE 1918-1919

COMTÉS	Montant payé	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en che- min de roulage	Réparé	Fascines et pontages	Ponts et ponceaux	Contribution locale
		Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	
Argenteuil.....	\$ 2,916.80	2.48	2.01	13.68	0.39	178	\$ 420.25
Artabaska.....	3,154.72	0.10	2.97	7.21	1.13	32	623.03
Beauce.....	13,074.37	0.35	4.17	2.35	0.68	899	600.00
Bellechasse.....	2,404.15	2.05	1.15	2.71	0.03	216	371.50
Berthier.....	12,601.61	0.10	4.44	5.63	0.75	433	25.00
Bonaventure.....	9,601.70	2.87	17.53	21.31	2.44	661	1,013.00
Champlain.....	21,934.85	3.73	7.79	12.47	0.19	652	.....
Charlevoix-Saguenay.....	5,309.90	0.21	4.79	32.15	0.09	585	.....
Chicoutimi.....	12,052.57	15.23	10.09	15.44	1.56	626	99.75
Compton.....	1,229.98	0.50	0.90	.....	.....	.....	251.85
Dorchester.....	4,219.71	8.37	10.79	0.29	0.76	237	1,787.96
Drummond.....	974.65	1.86	1.29	2.30	.....	26	263.03
Frontenac.....	19,514.38	.....	1.33	5.37	0.07	1,095	138.06
Gaspé.....	10,265.18	12.59	11.35	18.73	0.29	1,641	163.00
Iles-de-la-Madeleine.....	1,899.64	0.19	0.75	8.95	.....	159	50.00
Joliette.....	924.82	.....	.....	2.10	0.09	43	23.00
Kamouraska.....	6,468.38	3.14	2.02	9.83	0.82	297	180.00
Labelle.....	20,589.47	7.03	9.46	10.96	2.88	847	416.54
Lac-St-Jean.....	9,370.92	9.04	10.93	1.72	1.30	317	618.64
L'Islet.....	3,019.53	1.21	4.39	6.27	0.37	211	.....
Lotbinière.....	20,762.90	13.07	2.37	.....	1.04	127	.....
Maskinongé.....	5,389.79	2.50	3.00	2.72	2.04	218	9,268.11
Matane.....	24,344.32	21.01	18.62	6.68	3.14	675	.....
Mégantic.....	7,989.14	3.98	2.35	5.54	1.69	74	.....
Montcalm.....	12,010.54	12.55	15.37	13.83	2.87	518	248.00
Montmagny.....	2,383.38	0.28	5.20	0.10	.....	84	2,000.00
Montmorency.....	1,997.75	4.08	0.37	18.97	0.76	137	800.00
Nicolet.....	7,168.08	3.90	3.24	0.08	1.07	254	.....
Ottawa.....	2,131.60	.....	1.41	11.39	0.46	85	58.00
Pontiac.....	1,248.95	.....	0.14	30.17	0.06	51	440.00
Portneuf.....	6,402.33	0.07	2.48	5.36	0.74	305	1,695.44
Québec.....	1,738.93	.....	0.68	3.73	0.29	72	36.60
Richmond.....	419.68	1.00	.....	.....	0.18	.....	107.40
Rimouski.....	5,900.55	2.86	5.92	14.50	0.82	164	1,590.00
St-Maurice.....	3,279.50	1.31	5.22	4.02	0.64	195	.....
Témiscamingue (y compris l'Abitibi).....	199,225.75	137.29	83.55	29.38	7.73	3,681	1,011.20
Témiscouata.....	20,208.54	11.93	17.60	17.16	2.83	399	100.00
Terrebonne.....	7,915.92	1.18	2.40	16.07	0.11	254	.....
Wolfe.....	1,549.60	.....	1.00	0.72	0.12	6	.....
Dépenses diverses imputables au subside des chemins de colonisation.....	36,440.74	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	530,935.32	288.06	279.07	359.89	40.43	16,454	24,399.36

GEORGES BELLEAU,

Secrétaire, Service de la Colonisation.

Ministère de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries,

Québec, 30 juin 1919.

TABLEAU No 3

DÉPENSES DIVERSES IMPUTABLES AU SUBSIDE DES
CHEMINS DE COLONISATION

VISITES ET EXPLORATIONS

E.-D. Normandeau	\$ 1,681.58	
A.-O. Barrette	2 262.50	
		<u>\$ 3,944.08</u>

SALAIRES

J.-E. Simard, commis, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	\$ 800.00
J. Brault, commis, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	800.00
A.-R. Soulard, commis, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	1,000.00
A.-A. Gagnon, commis, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	800.00
Emile Lemay, commis, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	950.00
J.-A. Quévillon, commis, salaire de juillet 1918 et de juin 1919	133.34
J.-F. deBellevall, commis, salaire du 23 octobre 1918 au 30 juin 1919	691.32
Gabriel Belleau, commis, salaire du 11 octobre au 11 novembre 1918	62.00
L'Abbé I. Caron, missionnaire, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	1,300.00
Rév. J.-E. Auger, missionnaire, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	900.00
Rév. Geo. Tremblay, missionnaire, salaire du 1er juillet au 30 sept. 1918	225.00
Rév. J. Bergeron, missionnaire, salaire du 1er octobre 1918 au 30 juin 1919	675.00
Dr A. Bigué, inspecteur, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	900.00
Uldéric Fortin, inspecteur, salaire du 1er juillet au 30 novembre 1918	375.00
Jos. Tremblay, inspecteur, salaire du 1er mai au 31 août 1918	300.00
Damien Rochefort, inspecteur, salaire du 1er septembre au 30 nov. 1918	225.00
H. Gauthier, inspecteur, salaire du 15 mai au 30 juin 1919	112.50
V. Bernier, inspecteur, salaire du 15 mai au 30 juin 1919	113.72
H. Authier, agent, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	250.00
Thomas Normandeau, constructeur, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	1,095.00
Oliva Cloutier, constructeur, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	1,460.00
Thimothée Delisle, constructeur, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	1,277.50
Achille Dubois, constructeur, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	1,262.00
B. Desrochers, constructeur, salaire du 1er juillet 1918, au 30 juin 1919	1,460.00
Nap. Bilodeau, messenger, salaire du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919	600.00
	<u>\$ 17,767.38</u>

DÉPENSES DE VOYAGE ET FRAIS DE TRANSPORT

Honorable H. Mercier, ministre.....	\$ 1,399.48
S. Dufault, sous-ministre.....	57.30
H. Beaudry, secrétaire-particulier.....	966.80
L'Abbé I. Caron, missionnaire-colonisateur.....	178.00
L'abbé J. C. Auger, missionnaire-colonisateur.....	355.70
L'abbé Geo. Tremblay, missionnaire-colonisateur.....	58.95
L'abbé J. Bergeron, missionnaire-colonisateur.....	294.80
L.-E. Carufel, agent de colonisation à Montréal.....	563.00
J. Brault, commis.....	50.00
T. Delisle, charpentier.....	411.30
U. Fortin, inspecteur.....	70.90
R. Genest, cartographe.....	46.50
D. Paré.....	43.00
H. Magnan.....	89.70
A. Boucher.....	55.00
Rév. Frère Marie-Victorin, exploration dans l'Abitibi.....	250.00
J. Tremblay, inspecteur.....	160.50
O. Leroux.....	297.49
J.-G. Vincent.....	100.00
O. Piché.....	85.85
D. Rochefort, inspecteur.....	89.15
A. Bordeleau, charpentier.....	320.00
Arthur Gagnon.....	150.00
J. Martel.....	25.00
M. Mullaly, commis.....	75.00
J.-A. Bélanger, commis.....	15.00
J. Crête, pour inspection.....	89.00
H. Gauthier, inspecteur.....	123.75
V. Bernier, inspecteur.....	98.40
Canadian Express.....	22.00
	\$ 6,541.57

DÉPENSES DIVERSES ET IMPRESSIONS

La Vie Nouvelle, Montréal, annonces.....	\$ 96.00
R. Thibaudeau, fournitures de bureau.....	338.80
Commissariat Général Enregistré, Québec, achat d'un pupitre, etc.....	39.00
Librairie Aubé, enseignes.....	18.00

Samsom & Filion, outillage.....	369.08
Cercle de Colonisation de N.-D. du Chemin. Pavillon et annonces sur terrain de l'Exposition.....	561.35
G. Poitras, reliure.....	62.04
B. Desrochers, matériaux.....	74.41
F.-N. Faber, impressions.....	73.93
Benard Store, Amos, provisions.....	15.65
Bulletin de la Chambre de Commerce Française, annonces.....	50.00
M. Leclerc, annonces.....	50.00
Gauthier & Julien, Portneuf, réparations à un malaxeur.....	121.20
John Richardson, traduction du rapport annuel du département.....	179.00
Gabriel Verdier, Montréal, photographies.....	31.20
J.-E. Vincent, Québec, impressions.....	124.70
Lithographie de Québec, impressions.....	213.84
L'Abbé I. Caron, Québec, achat de livres.....	55.00
Remington Typewriter Co., Montréal, machine à écrire.....	160.00
Robitaille & Picher, Québec, outils et outillage.....	76.75
Dr J. Leduc & Cie, Montréal, fournitures de bureau.....	8.05
Smeaton Bros., Montréal, vignettes.....	4.04
P. Hamel, Québec, fournitures de bureau.....	86.25
L. Lemay, St-Jean-Deschaillons, outils et outillage.....	18.00
Réné Talbot, Québec, outils et outillage.....	859.14
La Cie Langlais, Québec, fournitures de bureau.....	438.70
L. Potvin, Québec, achat de livres.....	25.00
Le Soleil, Ltée, impression du rapport annuel du département, version française..	94.83
The Herald Press, impression du rapport annuel du département, version anglaise	48.04
Frontenac Photo Supply, Québec, kodaks et étuis.....	154.80
C. Chouinard, Québec, impressions.....	6.97
	<u>\$ 4,453.77</u>

ASSURANCES

Assurances sur ponts construits par le département.....	<u>\$ 3,733.94</u>	<u>\$ 3,733.94</u>
Grand total.....		<u>\$ 36,440.74</u>

GEORGES BELLEAU,
Secrétaire, Service de la Colonisation.

Québec, 30 juin 1919.

II

SOCIÉTÉS ET AGENCES DE COLONISATION ET D'IMMIGRATION.

SOCIÉTÉ DE COLONISATION DE QUÉBEC

L'honorable H. MERCIER,

Ministre de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries,

Québec.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre la partie du compte-rendu annuel de la Société de Colonisation du diocèse de Québec, relative à la contribution que le gouvernement a coutume de fournir pour subvenir aux demandes de secours adressées à la dite société.

La quête dans les églises a rapporté la somme de.....	\$ 1,011.47
Les collectes faites par M. le Chanoine J.-O. Brousseau.....	2,607.47
Total.....	<hr/> \$ 3,618.94

Le tiers de cette somme, qui est de \$1,206.31, votre département voudra bien le partager de la manière suivante, à la demande du bureau de la Société de Colonisation, savoir :

Ouverture du chemin du trait-carré du rang VII du canton
de Standon et pour l'amélioration de la route dans les
rangs VI, VII et VIII..... \$ 400.00

Directeur des travaux : Rév. J.-V. Rochette, St-Luc, Dorchester.

Ouverture de 3 milles de chemin et l'amélioration de 5 milles
dans les rangs I et II du canton Langevin..... \$ 400.00

Directeur des travaux : Rév. J.-Z. Raymond, Barré, Dorchester.

Ouverture d'une route de 70 arpents de longueur dans le rang
dit "Ste-Caroline", conduisant à l'église paroissiale.. \$ 406.31

Directeur des travaux : Rév. J.-O. Cliche, St-Jules, Beauce.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Ministre,

Votre très humble serviteur,

(Signé) J.-C. ARSENAULT, ptre chan., .

Sec.-trés. de la Société de Colonisation.

SOCIÉTÉ DE COLONISATION DE SHERBROOKE

Rapport fait à Messieurs les Administrateurs de la Société de Colonisation de la Cité de Sherbrooke pour la trente-huitième (38) année d'exercice du 5 mars 1918 au 5 mars 1919.

En caisse le 3 mars 1918..... \$ 564.43

Recettes de 1918 :

Contribution des membres.....	\$ 1.00
St-Jean de Coaticook.....	1,900.00
Dixville.....	150.00
Stanhope.....	150.00
Capelton.....	450.00
N.-D. de la Merci.....	800.00
Ste-Anne de Stukely.....	150.00
St-Marc de Coaticook.....	900.00
Intérêts payés par la Banque Nationale..	17.06
	\$ 4,518.06

Dépenses de 1918 :

Remis à St-Jean de Coaticook.....	\$ 1,900.00
“ Dixville.....	150.00
“ Stanhope.....	150.00
“ Capelton.....	450.00
“ N.-D. de la Merci.....	800.00
“ Ste-Anne de Stukely.....	150.00
“ St-Marc de Coaticook.....	900.00
En caisse.....	18.06
	\$ 4,518.06

En caisse le 3 mars 1918..... \$ 564.43

Surplus..... 18.06

\$ 582.49

Ce qui donne droit à la somme de \$1,506.02 à être employée par le gouvernement en travaux dans les chemins de colonisation.

J.-P. PILETTE, ptre

Sherbrooke, 3 mars 1919.

A l'honorable Ministre de la Colonisation,

Québec.

Monsieur le Ministre,

Messieurs les Administrateurs de la Société de Colonisation de Sherbrooke prient le gouvernement de bien vouloir employer la somme de \$1,506.02 pour les travaux suivants dans les localités ci-après mentionnées :

Dans les rangs IX et X du canton Ditton, comté de Compton. \$ 450.00

Directeur des travaux : Rév. C.-A. Gariépy, Emberton, P. Q.

Dans le rang VI du canton Wolfestown, comté de Wolfe... \$ 456.02

Directeur des travaux : Rév. J.-E. Parent, Stenson, P. Q.

Dans le rang XI du canton Marston, comté de Compton... \$ 300.00

Directeur des travaux : Rév. Raoul Dubé, Val Racine, P. Q.

Dans le rang III du canton Wolfestown, comté de Wolfe... \$ 300.00

Directeur des travaux : Rév. J.-E. Goyette, Wolfestown, P. Q.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Ministre,

Votre dévoué serviteur,

(Signé)

J.-P. PILETTE, ptre,

Sec.-trés.

Sherbrooke, 3 mars 1919.

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de colonisation pendant l'an

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
--------	------------------	-----------------

Société de Coloni

		\$ cts.
Bellechasse.....	Route entre les lots Nos 694 et 695, sur les rangs 8 et 9, de St-Nérée.....	228.10
Dorchester.....	Chemin de front depuis le lot No 15 jusqu'au lot No 24, entre les rangs 1 et 2, du canton Langevin.....	350.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 23 et 24, et route entre les lots Nos 22 et 23, du rang 7, de la paroisse de St-Luc.....	200.00
".....	Route depuis l'extrémité sud, du rang 1 de Langevin jusqu'à l'extrémité nord du même rang.....	150.00
Montmagny.....	Route entre les lots Nos 26 et 27, du rang 1, du canton Talon..	294.29
		\$ 1,220.39

Société de Coloni

Compton.....	Chemin de front sur les lots Nos 61, 62, 63 et 64, entre les rangs 9 et 10, du canton Ditton.....	350.00
".....	Chemin de front sur les lots Nos 22, 23, 24, 25 et 26, du rang 11, du canton Marston.....	350.00

No 4.—*Suite*

née financière 1918-1919, sur la recommandation des Sociétés de Colonisation

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
-------------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------	--------	---------------------------	-------------------	---------------------

sation de Québec

	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Joseph Boutin.....	0.36	0.12				34.00
Rév. J.-Z. Raymond.....	2.00	0.72		0.03	120	200.00
Rév. J. Rochette.....	0.29	0.29	0.29	0.01		
Rév. J. A. Corriveau.....			0.37			86.50
Charles Guillemette.....	0.87			0.05		

sation de Sherbrooke.

Sylva Chaillé.....		0.58				200.00
Rév. L.-R. Dubé.....		0.36				12.50

TABLEAU

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de colonisation pendant l'an

COMTÉS	CHEMINS ET PONTS	Montant payé
<i>Société de colonisation</i>		
		\$ cts.
Frontenac— <i>Suite</i>	Chemin de front depuis le lot No 18 jusqu'au lot No 31, du rang 7, du canton Spalding.....	350.00
Wolfe.....	Chemin de front depuis le lot No 23 jusqu'au lot No 28, du rang 6, du canton Wolfstown.....	522.15
		\$ 1,572.15
	Total des montants payés à la Société de Colonisation de Québec.	\$1,220.39
	Total des montants payés à la Société de Colonisation de Sherbrooke.....	\$ 1,572.15
	La balance de l'appropriation, au chiffre de \$1,207.46, qui était disponible, a été dépensée comme suit :	
Arthabaska.....	Chemin de front sur le lot No 26, entre les rangs 4 et 5, du canton Tingwick.....	107.46
Iles-de-la-Madeleine.....	Chemins, du Gros-Cap-Ouest, Hyppolite, Petit-pas, Cyr, Ouest de l'Hôpital, Leblanc, Ecole No 7, Pont, Aimable, Belle-Anse, Harvé, Huette, Cap-Vert, Bourgeois, No 19 ouest, Arseneau, Bourque, East, Demont, No 19 Est, Toun, Gros-Cap-Est, dans la municipalité de l'Etang-du-Nord.....	1,100.00
		\$ 4,000.00

No 2.—*Suite*

ée financière 1918-1919, sur la recommandation des Sociétés de Colonisation

Conducteurs, Entrepreneurs, etc.	Ouvert en chemin d'hiver	Parachevé en chemin de roulage	Réparé	Fascines et pontage	Ponts et ponceaux	Contribution locale
<i>1^{re} Sherbrooke—Suite</i>						
	Milles	Milles	Milles	Milles	Pieds	\$ cts.
Rév. H. Boulay.....		1.00	1.00			
Rév. J.-E. Parent.....			2.00	0.14	6	
Jos. Marchand.....						
C. M. de Etang-du-Nord.....			3.30			
	3.52	3.07	6.96	0.23	126	\$ 533.00

QUÉBEC, 30 juin 1919.

A l'honorable HONORÉ MERCIER,

Ministre de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries,
Québec.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur la colonisation dans la province de Québec, pour la période du 1er juillet 1918, au 30 juin 1919.

C'est surtout dans les régions de l'Abitibi, du lac Saint-Jean et de la Matapédia, que le mouvement de colonisation a été le plus actif.

La colonisation de l'Abitibi se continue avec un entrain remarquable. Cependant le nombre des visiteurs et de ceux qui se sont établis définitivement dans cette région n'est pas aussi considérable que l'année dernière. La désorganisation causée par l'enrôlement des jeunes gens pour le service militaire a été la cause de ce ralentissement.

Voici un tableau donnant le nombre de colons à qui il a été délivré des certificats leur permettant d'avoir des billets à prix réduit, pour aller dans l'Abitibi, depuis le 1er juillet 1918, au 30 juin 1919, ainsi que le nombre de familles qui s'y sont définitivement établies, et la quantité de wagons chargés d'animaux et d'effets de ménage qui y ont été expédiés :

Mois	Colons	Familles	Wagons
Juillet-1918.....	266	14	13
Août.....	387	9	9
Septembre.....	398	17	33
Octobre.....	256	12	34
Novembre.....	220	6	32
Décembre.....	198	5	30
Janvier-1919.....	247	2	8
Février.....	253	2	4
Mars.....	270	14	11
Avril.....	440	22	13
Mai.....	484	21	19
Totaux.....	3,758	133	214

Tous ces colons ont obtenu leurs certificats du bureau de Québec ; les agents du bureau de Montréal en ont aussi délivré un bon nombre aux colons qui sont partis de ce district.

Ces colons viennent surtout des comtés de Champlain et de Portneuf ; les comtés de Nicolet et d'Arthabaska nous fournissent également d'excellents éléments. Depuis le printemps, il nous est venu un bon contingent de jeunes gens, des comtés de Dorchester, de Beauce et de Mégantic.

Tous ces colons ont voyagé en petits groupes ; on se rend maintenant sans difficulté dans l'Abitibi. Nous avons depuis le commencement de juin un train régulier et quotidien, qui donne un excellent service.

Je suis heureux de remercier publiquement les officiers des bureaux de direction du Chemin de fer National, en particulier, MM. H. H. Melanson, R. Colclough, P. Mooney et J. E. LePage, des efforts qu'ils ont faits pour nous donner les services, et assurer par là même le confort des colons.

Je reviens d'une visite à travers le territoire maintenant ouvert à la colonisation. J'ai fait durant le voyage, un recensement des colons établis jusqu'à date.

J'inscris ce recensement, ainsi que celui des arrivées précédentes, depuis 1913 ; vous pourrez constater qu'il y a maintenant dans l'Abitibi, 1,431 familles et 9,401 âmes.

Plusieurs jeunes gens ont dû abandonner leur lot l'automne dernier, pour s'enrôler ; espérons qu'ils reviendront, à mesure que la démobilisation se poursuivra.

L'organisation paroissiale se fait rapidement ; dans les douze mois écoulés, des curés ont été installés à Senneterre (Nottaway),

Landrienne, à La Motte, à Villemontel et à Dupuy. Des chapelles et des écoles sont maintenant en construction dans ces différents endroits. Sa Grandeur Monseigneur Latulippe vient de déterminer les limites d'une nouvelle paroisse, dans le sud du canton La Reine, sur les bords du lac Abitibi.

La région de l'Abitibi attire de plus en plus l'attention, non seulement des cultivateurs, mais aussi des hommes de profession, des hommes d'affaires, des industriels. Tous ceux qui visitent cette partie de la province sont grandement surpris des progrès réalisés dans l'espace de six ans. C'est que dans l'Abitibi, la colonisation marche à pas de géants ; il y règne une activité que l'on ne voit nulle part ailleurs.

Je reçois continuellement des demandes de renseignements. Je prépare dans le moment une nouvelle brochure, où l'on trouvera, condensées en quelques pages, toutes les informations nécessaires.

Une autre région où la colonisation prend de l'essor, c'est celle de la Matapédia. Le nombre de colons qui se dirigent de ce côté augmente considérablement ; on y compte maintenant cinq paroisses en voie de formation ; ce sont celles d'Albertville, de Sainte-Florence, de Saint-Agricole, de Causapscal-Sud, de Saint-Fidèle de Sigmaringen, sur le chemin Kempt.

Le cercle de colonisation de Notre-Dame-du-Chemin, qui a son siège à Québec, a entrepris de pousser aussi rapidement que possible le développement de ces colonies naissantes.

Un missionnaire-colonisateur, l'abbé Charles Auger, a été chargé de travailler de concert avec le cercle de Notre-Dame-du-Chemin à recruter des colons pour la vallée de la Matapédia. L'abbé Auger a fait un travail efficace en fondant, dans différentes paroisses de la rive sud du Saint-Laurent, des cercles de colonisation affiliés à celui de Notre-Dame-du-Chemin.

Les membres de ces cercles de colonisation s'occupent de recruter dans leurs paroisses respectives des colons qu'ils dirigent surtout vers la vallée de la Matapédia. C'est aussi le but que se propose la société de colonisation du diocèse de Rimouski qui vient d'être fondée.

Nous sommes donc à l'aurore d'un beau mouvement de colonisation dans les régions de la Matapédia, de Bonaventure et de Gaspé. Les futurs colons ne manquent pas de ce côté ; chacune des vieilles paroisses du diocèse de Rimouski peut en fournir un bon nombre aux jeunes colonies. Assurées de l'aide du Gouvernement, de la Société et des Cercles de Colonisation, ces colonies ne tarderont pas à se transformer en paroisses florissantes.

Le diocèse de Chicoutimi a aussi depuis bientôt un an sa société de colonisation. L'abbé Jean Bergeron, missionnaire-colonisateur pour les régions de Chicoutimi et du Lac Saint-Jean, et président de la société de colonisation, a établi vingt-sept cercles de colonisation, dans les différentes paroisses de ces deux régions. L'honorable Ministre des Terres et Forêts a octroyé à la société de colonisation de Chicoutimi et du Lac Saint-Jean un certain nombre de lots dans les cantons de Bégin, de Labrecque, de Bourget et de Girard, qu'elle s'efforce de peupler le plus vite possible. Il y a encore beaucoup de colonisation à faire dans les comtés de Chicoutimi et du lac Saint-Jean.

Dans les vieilles paroisses qui s'échelonnent entre Chicoutimi et les rives du lac Saint-Jean, et dans celles qui entourent le lac lui-même, il y a un grand nombre de jeunes gens qui ne demandent pas mieux que d'aller s'établir sur ces terres neuves, à condition qu'on leur en facilite l'accès. Avec le surplus de population de ces vieilles paroisses, on peut fonder plusieurs paroisses nouvelles, et surtout grossir les rangs de celles déjà en formation ; c'est à cette belle œuvre que se dévoue l'abbé Bergeron ; il n'attend pas qu'on vienne le trouver ; il parcourt lui-même les vieilles paroisses, renseignant sur place les aspirants colons, et voit à les placer aussi avantageusement que possible.

Les hommes d'affaires, du commerce, de l'industrie, le clergé de Chicoutimi et du lac Saint-Jean, portent un grand intérêt à ce mouvement de colonisation, et l'encouragent grandement.

L'ouverture de la voie ferrée du Québec-Central, dans la partie sud des comtés de Beauce, de Bellechasse, a déterminé un courant important de colonisation dans cette partie de la province, où plusieurs paroisses sont en voie de formation. Ces paroisses, Saint-Hilaire de

Dorset, Saint-Jules, dans le comté de Beauce ; Saint-Cyprien, Saint-Luc, Saint-Louis-de-Gonzague, dans le comté de Dorchester ; Saint-Juste de Bretonnière, Sainte-Lucie-de-Beauregard, dans le comté de Montmagny, ont des curés résidents, et se développent bien. Elles sont surtout peuplées par des gens venus des vieilles paroisses des comtés de Dorchester et de Beauce.

Dans la région Labelle, le canton de Décarie, ouvert à la colonisation depuis quelques années, se colonise bien. Une paroisse, Sainte-Anne du lac Tapani, est en voie de formation dans le canton de Décarie, une autre, Saint-Michel-des-Cèdres, dans le canton de Gravel.

Il me semble, Monsieur le Ministre, que si nous avions des statistiques indiquant le nombre de colons et de familles établis sur les terres neuves dans les différentes régions de colonisation de la province, depuis une dizaine d'années, ce serait une révélation pour tous.

L'Abitibi n'est pas seul à bénéficier des octrois de votre département ; les autres régions reçoivent leur part aussi, mais le manque de statistiques ne permet pas de nous rendre compte du travail qui s'accomplit dans les régions autres que celle de l'Abitibi.

J'espère que dans le courant de l'année prochaine, je pourrai avec l'aide des missionnaires-colonisateurs, des officiers des sociétés de colonisation, et des curés des paroisses nouvelles, recueillir des statistiques intéressantes. L'on croit en certains quartiers que tous ceux qui quittent les vieilles paroisses s'en vont dans les villes, les grandes centres industriels, ou gagnent les Etats-Unis. Je suis d'avis que des statistiques recueillies dans les différentes régions de colonisation démontreraient, au contraire, que le plus grand nombre de ces gens gagnent les régions de colonisation, et s'y établissent pour la plupart.

Il y a maintenant dans toute la province un beau mouvement de retour à la terre. Avec l'aide du Gouvernement, ce mouvement ne fera que s'accroître et ce sera pour le plus grand bien de la province.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Ministre,

Votre très obéissant serviteur,

IVANHOE CARON, ptre,
Missionnaire-colonisateur.

TABLEAU montrant la progression de la population dans le nouveau territoire de l'Abitibi.

CANTONS	1913		1914		1915		1916		1917		1918		1919	
	Familles	Ames	Familles	Ames	Familles	Ames	Familles	Ames	Familles	Ames	Familles	Ames	Familles	Ames
La Reine et Desmeloises.....		22	4	37	11	112	24	195	62	420	120	815	153	1,027
Dupuy.....							4	28	33	223	60	380	62	386
La Sarre.....	1	10	3	90	10	112	27	218	125	744	185	1,225	190	1,250
Macamic.....			4	81	6	98	28	225	108	710	230	1,512	252	1,622
Authier.....	4	21	7	41	7	54	7	45	17	102	40	280	40	280
Privat.....	4	35	12	99	17	143	22	186	48	348	96	607	104	755
Villemontel.....							4	18	16	203	86	548	75	540
Amos.....	28	241	68	504	80	550	108	684	143	875	260	1,700	272	1,750
Figuery.....													18	131
Harricana.....													21	140
Lamotte.....					18		2	21	18	118	55	340	38	212
Landrienne.....			5	46	9	65	11	72	21	141	63	398	55	350
Barraute.....					8		1	17	9	73	52	350	58	370
Goulet.....					12		11	75	18	118	48	325	45	280
Senneterre.....			4	53	5	65	7	63	17	92	42	408	48	308
Totaux.....	37	329	107	451	145	1,237	255	1,847	635	4,067	1,137	8,788	1,431	9,401

BUREAU DE COLONISATION DE MONTRÉAL

Montréal, 4 octobre 1919.

L'hon. H. MERCIER,

Ministre de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries,
Québec.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport des travaux de l'agence de colonisation de Montréal pour l'année expirée le 30 juin 1919.

Le mouvement de colonisation a été très actif et beaucoup plus réparti que par le passé. Toutes les régions ont subi l'effet produit par l'élévation du coût de la vie dans les villes.

L'exode vers les campagnes s'est manifesté d'une façon tangible chez nous. Nos bureaux n'ont cessé, hiver comme été, d'affluer de visiteurs. Nos approvisionnements de brochures et de cartes régionales nous ont permis de faire amplement face à toutes les demandes.

Nous avons eu des sujets non seulement pour les terres nouvelles, mais encore pour les vieilles paroisses. Beaucoup de propriétés de villes, à notre connaissance et sur nos conseils, ont été échangées pour des propriétés rurales. Il y a eu une course, pour ainsi dire, aux fermes à vendre ou à louer.

Les jardins de guerre, sur les lots vagues de nos villes, sans avoir eu un succès extraordinaire, ont développé chez les ouvriers le goût de la culture et c'est parmi ces derniers que se recrutent les plus décidés pour la vie des champs. Et, je crois qu'ils ont raison, Nous ne leur avons pas ménagé les encouragements. Un cours d'enseignement agricole, durant nos longs hivers, dans les cercles ouvriers, aurait un très bon effet.

Le très grand nombre des individus et des familles qui sont passés, armes et bagages, par mon agence pour nos régions, est allé dans l'Abitibi et la Matapédia et le reste se partage presque également les autres

territoires. Une paroisse, récemment organisée, dans la région Labelle, Ste-Anne de la Tapanie, a reçu beaucoup de colons nouveaux. Une ou deux autres, sur la rivière du Lièvre, ont eu de l'encouragement.

Le Lac-St-Jean est resté dans le *statu quo* malgré les rapports encourageants de son agriculture et de son industrie laitière. Ce n'est cependant pas la réclame qui lui a fait défaut, nous n'avons rien épargné pour lui rendre son ancienne renommée. Peu de colons ont répondu à nos appels ; il est vrai que les sujets pour le Lac St-Jean se recrutent plutôt dans le district de Québec. Par contre, la réserve de Témiscouata a eu de la vogue, la grande activité de son commerce de bois y est pour beaucoup dans ce succès.

Les efforts que nous avons faits pour activer le rapatriement ont eu peu de résultats. Il n'y a pas cependant à désespérer, car la prospérité dans la province déterminera tôt ou tard un mouvement de retour sérieux des nôtres.

Mon agence a émis plus de licences de pêche et de chasse que d'habitude.

Je termine en exprimant l'espoir que les causes qui ont déterminé pareille activité de colonisation, continueront leur bienfaisante action pour la plus grande prospérité de notre province.

J'ai l'honneur de me souscrire,

Monsieur le Ministre,

Votre très humble serviteur,

L.-E. CARUFEL,

Agent de Colonisation à Montréal.

III

IMMIGRATION

QUÉBEC, 7 juillet 1919.

L'honorable H. MERCIER,

Ministre de la Colonisation,

des Mines et des Pêcheries,

Québec.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous remettre mon rapport annuel sur l'Immigration dans la province de Québec, (port de Québec), pour l'année finissant le 30 juin 1919.

Le chiffre total des immigrants au port de Québec en destination de la province a été, cette année, de 632.

Le tout respectueusement soumis,

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Ministre,

Votre très obéissant serviteur,

GEO. LEBEL,
Agent d'Immigration pour la Prov. de Québec.

TABLEAU indiquant la nationalité et le lieu de destination des immigrants
au port de Québec et placés dans la province, du
1er juillet 1918 au 30 juin 1919.

Nationalité	Occupation	Destination
Anglais..... 426	Agents..... 2	Argenteuil..... 3
Belges..... 15	Ajusteurs..... 2	Bonaventure..... 1
Ecossais..... 95	Artiste..... 1	Brôme..... 2
Français..... 54	Chimiste..... 1	Chambly..... 1
Hollandais..... 2	Chaudronnier..... 1	Champlain..... 2
Irlandais..... 29	Cocher..... 1	Châteauguay..... 1
Norvégien..... 1	Cordonnier..... 1	Chicoutimi..... 2
Russes..... 7	Cuisinier..... 1	Compton..... 2
Suisses..... 3	Electricien..... 1	Dorchester..... 1
	Etudiants..... 10	Gaspé..... 1
	Fermiers..... 12	Jacques-Cartier..... 7
	Garçons de ferme..... 7	Lévis..... 2
	Gérants..... 2	Missisquoi..... 1
	Imprimeur..... 1	Montréal..... 498
	Ingénieurs..... 13	Québec..... 67
	Journaliers..... 16	Richmond..... 2
	Journaliste..... 1	Rimouski..... 2
	Marchands et commis..... 35	Sherbrooke..... 16
	Mécaniciens..... 10	Stanstead..... 10
	Mineurs..... 3	St-Jean..... 2
	Plombier..... 1	St-Maurice..... 2
	Professeur..... 1	Terrebonne..... 1
	Servantes..... 48	Wright..... 3
	Tailleur..... 1	Yamaska..... 3
	Tisserand..... 1	
	Valet..... 1	
	Autres métiers..... 5	
		179
	Femmes et enfants au-dessous de 12 ans..... 453	
Total..... 632	Total..... 632	Total..... 632

GEO. LEBEL,

Agent d'immigration pour la prov. de Québec.

Québec, 7 juillet 1919.

MONTREAL, le 3 octobre 1919.

L'Honorable H. Mercier
Ministre de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries,
Québec.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport du bureau provincial d'immigration de Montréal, pour l'année expirée le 30 juin 1919.

Avec la cessation de la guerre mon agence a eu un regain d'activité. J'ai pu enregistrer un certain nombre de colons français et belges ainsi que quelques-uns de provenance anglaise. Tous ont été placés avantageusement.

La clôture des usines de guerre a produit un mouvement de retour vers les campagnes. La rareté de la main d'œuvre agricole a été pour beaucoup dans ces déplacements. Je suis heureux de pouvoir signaler ces tendances vers la terre d'un élément qui mérite l'attention comme celui du service domestique.

En vue d'encourager la mise en valeur des terres nouvelles, je me suis appliqué à venir en aide à la colonisation en dirigeant vers la forêt, nombre de vieux immigrants qui trouveront à la culture du sol un avenir assuré pour eux et leurs familles. Les rapports que j'ai eus de ces bonnes gens sont des plus satisfaisants.

Les sociétés anglaises, avec lesquelles j'ai été dans le passé constamment en rapport, ont repris leurs opérations et m'envoient à l'heure actuelle des immigrants en assez bon nombre et des mieux qualifiés. J'espère que cette reprise de travail s'accroîtra de jour en jour.

Je crois avoir largement contribué à fournir aux fermiers et aux familles les domestiques dont ils n' peuvent se dispenser, en aidant la Société d'Immigration des Cantons de l'Est, dont le représentant vient chaque semaine à mes bureaux à faire de l'embauchement, et dont les visites sont toujours couronnées de succès.

Les demandes de cartes minières et de certificats de mineurs ont été nombreuses, ce qui démontre que nos régions susceptibles de ren-

fermer des gisements miniers sont de plus en plus l'objet de recherches dont les résultats sont encourageants.

Somme toute, depuis le nouveau courant d'immigration, j'ai eu amplement de quoi occuper mes instants pour le bien général de la province.

J'ai l'honneur de me sousscrire,

Monsieur le Ministre,

Votre très humble serviteur,

E. MARQUETTE,

Agent d'Immigration.

NOMBRE D'IMMIGRANTS inscrits aux bureaux d'immigration de la province de Québec, à Montréal, depuis le 1er juillet 1918, jusqu'au 30 juin 1919.

Sexe	Hommes.....	183
	Femmes.....	380
	Enfants.....	77
	Total.....	640

Nationalité —	Anglais.....	426
	Français.....	62
	Irlandais.....	29
	Ecossais.....	95
	Belges.....	15
	Autres nationalités.....	13
	Total.....	640

Occupation, —	Cultivateurs.....	21
	Journaliers.....	162
	Femmes, servantes et enfants.....	457
	Total.....	640

NOMBRE D'IMMIGRANTS arrivés dans la province de Québec, par les ports de Québec, St-Jean, Halifax, Montréal, New-York, Boston, Portland, etc., ainsi que ceux venant des Etats-Unis, depuis le 1er juillet 1918 au 30 juin 1919.

Anglais.....	1239
Français.....	283
Irlandais.....	62
Ecossais.....	328
Belges.....	48
Autres nationalités.....	499
Venant des Etats-Unis.....	6,056
<hr/>	
Total.....	8,515
<hr/>	
1918—Juillet.....	412
Août.....	385
Septembre.....	506
Octobre.....	416
Novembre.....	428
Décembre.....	465
1919—Janvier.....	555
Février.....	603
Mars.....	1,189
Avril.....	1,257
Mai.....	1,304
Juin.....	995
<hr/>	
Total.....	8,515

(Chiffres officiels du département de l'Immigration et Colonisation, service de l'Immigration, Ottawa).

EMILE MARQUETTE,

Agent d'Immigration.

IV

BUREAU DES MINES

— — —
RAPPORT DU SURINTENDANT DES MINES.*Service des Mines.*
— — —

Monsieur S. DUFAULT,

Sous-ministre de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries,
Québec.*Monsieur le Sous-ministre,*

J'ai l'honneur de vous remettre le rapport sommaire du Service des Mines, du Ministère de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries, pour l'exercice des douze mois finissant au 30 juin 1919.—Ce rapport est rédigé en conformité des dispositions de l'article 2214 de la loi des Mines.

Ainsi que par le passé, le rapport annuel détaillé sur les "Opérations minières dans la province de Québec" a été publié en mai 1919, présentant au public la statistique minérale complète pour l'année finissant au 31 décembre 1918, les détails techniques de l'industrie minière dans la province, la statistique des accidents de mines et les rapports des travaux géologiques exécutés sur le terrain par le Service des Mines.—Ce rapport, de 171 pages, avait aussi été précédé, en février, d'un compte rendu donnant la statistique provisoire de l'industrie minière.—Nous référons donc à ces deux rapports le public intéressé, désireux de se renseigner.

En 1918, d'après les chiffres recueillis par le Service des Mines de la Province de Québec, nous avons eu la production minérale annuelle la

plus élevée enregistrée jusqu'à présent.—La valeur a atteint le chiffre \$18,707,762. soit une augmentation de \$2,518,583. par rapport à l'année précédente.

Les produits minéraux qui contribuent à ce total comprennent par ordre alphabétique, l'amiante, l'argent, minerais de cuivre et de soufre, feldspath, kaolin, fer chromé, fer titané, graphite, magnésite, mica, molybdénite, or, ocre, phosphate, quartz et silice, zinc et plomb. En outre, figurent au tableau de production les divers matériaux de construction, ardoise, brique, chaux et pierres diverses, granit, calcaire et autres.

L'industrie minière de la province de Québec s'est ressentie de la cessation des hostilités, et l'armistice qui, en novembre 1918, a mis une fin victorieuse à la lutte mondiale, a eu pour effet de fortement diminuer les activités minières. Durant les six premiers mois de l'année 1919, la production de fer chromé, de la molybdénite, de la magnésite n'ont été qu'une fraction de celle des six mois précédents. Actuellement, en juillet 1919, toutes les exploitations de molybdénite sont fermées, et la grande mine de Quyon, qui pendant quelque temps, fut la plus importante du monde, ne compte pas reprendre ses opérations cette année. D'un autre côté, quoique la production du fer chromé et de la magnésite ait fortement diminué, les exploitants ont espoir dans l'avenir, et tant dans le canton de Coleraine, centre des gisements de fer chromé, que dans le comté d'Argenteuil, où se trouvent les carrières de magnésite, on profite de l'accalmie du marché et des débouchés de ces substances pour faire des développements et des installations qui résulteront en une grande économie dans les frais d'exploitation et de production.

D'un autre côté, il n'y a pas eu diminution appréciable dans la production d'amiante, et les chiffres des expéditions de cette substance pendant les six mois de 1919, finissant au 30 juin, s'élèvent à \$4,471,359. contre \$4,716,124. pour les six derniers mois de 1918, soit un total de \$9,187,483. pour l'exercice finissant au 30 juin 1919. Il est intéressant de noter que la teneur en amiante de la roche extraite ne diminue en aucune façon. D'après les compilations que nous avons faites au Bureau des Mines, la moyenne d'extraction d'amiante par tonne de roche traitée, s'est élevée à 117.3 livres en 1918, tandis qu'elle n'avait atteint que 108.7 livres l'année précédente. Ces calculs portent sur l'extraction annuelle des mines qui est de deux millions et demi environ de

tonnes de roches amiantifères. On voit donc que la teneur en amiante ne diminue pas à mesure que les mines s'approfondissent.

Les mines de pyrite cuprifères se sont fort ressenties de la fin de la guerre. Le prix du cuivre a fort baissé et la demande de pyrite de fer pour la fabrication d'acide sulfurique a diminué au point qu'en mars dernier, la mine Eustis, près de Sherbrooke, cessa d'exploiter et n'avait pas repris ses travaux en juillet. La mine de Weedon avait aussi diminué ses opérations.

La production d'or et d'argent de la province de Québec qui figure au tableau du rapport détaillé provient entièrement du traitement des minerais de pyrite cuprifères des cantons de l'Est d'une part, et des minerais complexes de plomb et de zinc du comté de Portneuf, d'autre part. Nous n'avons pas enregistré de production de minerai d'or proprement dit depuis plusieurs années. Il y a cependant lieu de noter qu'il se fait actuellement des travaux de développement importants dans la région des sources de la rivière Harricana, et plusieurs prospectes dans le canton de Dubuisson donnent promesse d'exploitation de mines d'or. Sur le gisement de la Martin Gold Mine, situé sur les lots "A" et 37 des rangs VIII et IX de Dubuisson, on a foncé un puits de 125 pieds et on a fait une centaine de pieds de travaux souterrains. On a construit un atelier de bocardage de dix pilons pouvant traiter 25 tonnes par jour. Malheureusement l'installation n'était pas suffisante et l'extraction était très basse. De plus le manque de capitaux suffisants a été cause de l'arrêt des travaux, mais au mois d'août 1919, on travaillait à une réorganisation de la compagnie.

Un autre gisement d'avenir se trouve sur la plus grande des îles du lac DeMontigny. Il fut découvert par M. S. E. Siscoe et associés, qui y firent les travaux préliminaires de développement. Il a été récemment repris par une société, la "British Minerals Corporation" laquelle travaille au développement de ces gisements qui ont donné des résultats très élevés à l'analyse. Les veines mises à découvert jusqu'ici sont étroites, mais extrêmement riches, le minerai contenant beaucoup d'or visible et pépites très grossières.

Il existe plusieurs autres gisements pleins de promesses dans cette région, pour laquelle il y a tout lieu de prévoir un avenir brillant.

La production des autres substances minérales, le mica, l'ocre, le zinc, le plomb, est normale. On observe que les travaux de construction sont aussi plus actifs, et la production de brique, de pierres à bâtir,

de chaux et de ciment, a été plus active pendant la première moitié de 1919, que durant l'année précédente. Dans tous les centres urbains il y a pénurie de logements et d'habitations, mais d'un autre côté, la grande augmentation du coût de la main d'œuvre, et du prix de revient des matériaux de construction, fait que l'on ne construit que pour la stricte nécessité.

Les conditions, anormales économiques et industrielles qui ont régné durant les cinq années de guerre ont culminé, à la cessation des hostilités, en une déorganisation industrielle qui a donné naissance à un profond malaise social et économique. Ceci se fait sentir dans le monde entier, et se manifeste par des demandes et des exigences de la part des classes ouvrières qui résultent en grèves sur une échelle dont on n'aurait pu se faire une conception il y a quelques années. Il y a matière à félicitations que jusqu'à présent la province de Québec n'ait guère été le théâtre de troubles ou de malaises ouvriers sérieux. L'industrie minière elle-même de notre province en a remarquablement peu souffert jusqu'ici.

Avec le retour des conditions plus normales dans le commerce et l'industrie, les promoteurs professionnels d'entreprises plus ou moins avouables feront probablement leur réapparition en faisant miroiter aux yeux du public des titres d'actions de compagnies minières et autres, magnifiquement gravés, et de brillants prospectus.

Les trois ou quatre dernières années ont été, pour un grand nombre, des années prospères, et on a accumulé, dans les districts ruraux et dans les villes, des épargnes considérables. Les promoteurs peu scrupuleux profiteront de cet état de chose pour faire des victimes.

A diverses reprises, dans les rapports annuels du Service des Mines de Québec, nous avons mis le public en garde contre la littérature insidieuse et les brillants prospectus offrant des actions d'entreprises minières qui n'ont pas la moindre chance de succès. Par conséquent, avant d'engager leurs épargnes, rudement gagnées, dans des mines dont elles ne connaissent personnellement rien ou presque rien, les personnes intéressées devraient prendre des avis sûrs et désintéressés sur la valeur et les chances de succès de telles entreprises.

Le Service des Mines est entièrement à la disposition du public pour lui donner des renseignements techniques au sujet des mines et des richesses minérales de la province de Québec. En s'adressant au Ministère de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries, à Québec, on recevra toujours des renseignements qui permettront généralement

de juger des mérites des entreprises minières et des gisements minéraux dans la province, lesquelles données aideront au public à y engager des capitaux en meilleure connaissance de cause.

Le laboratoire d'analyses du Gouvernement Provincial, installé à l'Ecole Polytechnique, à Montréal, a, durant l'exercice finissant au 30 juin 1919, effectué 655 opérations, comprenant : des dosages d'or, argent, alumine, arsenic baryum, carbone, chaux, cuivre, fer, magnésie, manganèse, molybdène, nickel, phosphore, platine, plomb, potasse, silice, soufre, titane, tungstène, zinc, humidité, perte au feu, ainsi que des essais de radioactivité, de pouvoir calorifique et des recherches qualitatives de métaux.

Le rapport administratif du Service des Mines, présentant un état des recettes, du nombre des certificats de mineur émis, de permis d'exploitation pris et renouvelés, de claims enregistrés, vous est présenté directement par le Secrétaire des Mines, M. J.-X. Mercier; ce rapport est donné plus loin.

Je me soustris, M. le Sous-Ministre,

Votre obéissant serviteur,

THEO.-C. DENIS,

Surintendant des mines.

Québec, Septembre 1919.

— — —

NOTES DU SECRÉTAIRE

Les opérations de ce service pour l'année 1918-1919, ont été à peu près les mêmes que l'année dernière. La prospection n'y a pas été très active. Mais le revenu, comprenant le montant perçu comme droit régalien sur l'amiante, est le plus considérable encore enregistré. Ces revenus se répartissent comme suit :

Permis d'exploitation.....	\$ 16,243.07
Concession minière.....	3,370.00
Droit Régalien.....	254,295.21
Honoraires sur transports.....	430.15
Certificats de Mineur.....	4,060.65
	<hr/>
	\$ 278,309.08
	<hr/>

Le nombre des titres émis et des claims enregistrés durant l'année est le suivant :

Certificats de Mineur.....	406
Concessions Minières.....	12
Permis d'exploitation.....	208
Claims enregistrés.....	259

Veuillez croire, M. le Sous-Ministre, à l'assurance de mon profond dévouement.

(Signé) J.-X. MERCIER.

A Monsieur S. Dufault,
Sous-Ministre de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries,
Québec.

V

BRANCHE DE LA CHASSE ET DE LA PÊCHE

A l'honorable Ministre de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries,
Québec.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport de la division des
pêcheries et de la chasse pour l'année fiscale, terminée le 30 juin dernier.

J'accompagne ce rapport des états et statistiques ordinaires.

BRANCHE DE LA CHASSE ET DE LA PÊCHE

Loyer de lacs.....	\$ 25,417.25
“ rivières.....	43,202.00
“ terrains de chasse.....	30,532.00
Licence de pêche (saumon)—\$25.00.....	6,100.00
“ “ (non résident)—\$10.00.....	3,530.00
“ “ (membre de club)—\$5.00.....	3,160.00
“ “ (rets).....	9,611.77
Licences de chasse (\$25.00).....	3,350.00
“ “ (\$10.00).....	2,910.00
“ “ (\$1.00).....	3,202.00
Vente d'effets saisis.....	1,209.02
Amendes.....	5,940.40
Incorporation de clubs.....	370.00
Transport de baux.....	40.00
Divers.....	1,208.46
Licences d'entrepôts frigorifiques.....	530.00
Permis de commerce de fourrures.....	9,435.00
Royauté sur fourrures.....	81,875.06
“ “ poissons.....	5,966.33
Ventes d'alevins.....	331.61
Revenu des Parcs.....	4,816.50
Total.....	\$ 242,737.40

Comme l'année dernière, je puis dire que c'est le plus fort revenu que nous ayons eu jusqu'à présent. L'augmentation de \$23,403.26 que nous avons cette année sur le total des revenus, malgré la diminution assez considérable que vous pouvez constater aux deux items "Vente d'effets saisis et amendes", provenant surtout de l'augmentation de la royauté sur les fourrures ; de cet item, nous avons collecté \$48,676.92 l'année dernière, et \$81,875.14, cette année ; ce résultat est très satisfaisant. Durant le cours de cette année il a été marqué 375,736 peaux de différentes espèces, ainsi qu'il appert par la liste suivante :

Quantité et espèces de peaux rapportées au département durant le cours de l'année fiscale 1918-19 :

Loutre.....	3,151	Renard gris ou jaune.....	12,909
Castor.....	51,624	Renard bâtard.....	153
Ours.....	1,667	Renard blanc.....	12,228
Ours Blancs.....	12	Renard croisé.....	2,110
Loup cervier.....	4,010	Chat sauvage.....	1,989
Loup.....	83	Blaireau.....	1
Loup bleu.....	31	Rat musqué.....	208,952
Marte.....	13,641	Belette.....	50,392
Pékan.....	2,539	Caribou.....	5
Carcajou.....	19	Chevreuil.....	5,746
Mouffete.....	13,025	Orignal.....	218
Vison.....	10,098	Lapin.....	311
Renard noir.....	7	Ecureuil.....	155
Renard argenté.....	546	Peaux endommagées.....	22
Renard bleu.....	91		
			395,736

Vous remarquerez, sans doute, Monsieur le Ministre, que les revenus de la chasse provenant des licences aux non-résidents, non seulement n'ont pas augmenté dans la même proportion que certains revenus d'autres sources, mais ont diminué quelque peu ; cela est dû, je crois, à deux causes surtout. 1o.—La grande guerre européenne, commencée en 1914, et à laquelle nos voisins, les Américains, ont pris une part très active, ce qui a obligé un grand nombre de sportsmen à se rendre sur le champ de bataille, tandis que les autres ont été retenus chez eux ; 2o—A l'impossibilité relative où nous sommes de garder efficacement les frontières de notre grande province. Je suis convaincu que, malgré

tous nos efforts pour faire respecter notre loi sous ce rapport, des centaines de résidents du Maine, du Nouveau-Brunswick et de l'Ontario, viennent faire la chasse chez nous tous les ans sans se donner la peine de prendre une licence. Il faudrait, à mon avis, augmenter dans une proportion raisonnable le nombre de gardes pendant la saison de chasse.

L'on me pose souvent la question de l'augmentation ou de la diminution du gros gibier dans la province, il s'agit ici de l'orignal, du caribou et du chevreuil. Je crois ne pas me tromper en disant que l'orignal et le chevreuil ne semblent pas diminuer, malgré le trop grand commerce que nous en voyons faire. Je crois cependant que des mesures devraient être prises pour restreindre ce commerce, et un des moyens à prendre pour atteindre ce but, serait d'exiger de tout expéditeur de gros gibier une déclaration qu'il a lui-même légalement tué l'animal à être expédié. Ceci, je crois, contribuerait beaucoup à faire diminuer l'envoi du gibier dans les centres pour les fins de commerce ; car, il n'y a aucun doute que certains expéditeurs ne se gênent pas pour adresser aux commerçants des villes, des quantités de chevreuils et d'orignaux, dont les coupons de transport portent des noms fictifs, ou de personnes qui n'ont pas tué elles-mêmes les animaux ainsi expédiés. Depuis quelques années déjà, le caribou a considérablement diminué dans cette partie de la province, située à l'ouest de la rivière Saguenay, c'est-à-dire, depuis le comté de Charlevoix, sur la côte nord du fleuve, jusqu'au lac Témiscamingue et Abitibi. Nous avons encore quelques caribous dans le nord du comté de Saguenay, et je pourrais dire qu'il est assez abondant sur la côte Nord, surtout dans les bassins des rivières St-Augustin et des Esquimaux ; il se rencontre aussi dans les forêts des comtés de Matane, Bonaventure et Gaspé.

Le revenu total des pêcheries montre une légère augmentation sur celui de l'année dernière, et ceci doit être satisfaisant, si nous tenons compte que la rivière Moisie n'a pas été exploitée cette année pour fin commerciale. La royauté sur le poisson a rapporté \$5,966.33 ; l'année dernière le revenu de ce chef a été de \$991.67. Nos rivières à saumon sont plus recherchées que jamais surtout par les amateurs étrangers. Cependant, je suis heureux de pouvoir dire que depuis quelques années les amateurs de pêche de cette province y prennent goût, et nous avons actuellement quelques-unes de nos rivières à saumon dans la Gaspésie qui ont été louées dernièrement par nos compatriotes de Montréal ; malheureusement nous n'en avons plus de disponibles sur la côte sud ;

sur la côte nord du fleuve, nous en avons encore quelques-unes dont nous pouvons disposer parmi lesquelles je mentionnerai les suivantes en partant du côté est de la Baie Bradore :—

Les rivières.....	Shekatika
La rivière des Esquimaux, ou.....	St-Paul
“	Cocoshepee
“	Baie des Rochers
“	St-Augustin
“	Kecarowoui
“	Moutons
“	A. Reed
“	Nuéatiua
“	Derby
“	Galibois
“	Etamamiou
“	Cocoachoo
Les deux rivières.....	Musquaro
La rivière.....	Kégaska.

Entre ces rivières existe un certain nombre de gros ruisseaux que je n'ai pas inclus dans cette nomenclature, à cause de leur peu d'importance, bien que contenant toujours de la truite et de l'anguille. Parmi ces rivières disponibles sur la côte nord, je dois mentionner spécialement la rivière St-Paul, ou des Esquimaux. Cette rivière est placée au fond de la baie de Bonne Espérance, à 28 ou 30 milles environ à l'ouest de Blanc Sablon, limite de notre province, et à 165 ou 170 milles à peu près à l'est de Natashquan ; elle sort d'un très grand lac que les blancs n'ont que bien rarement parcouru ; son cours est relativement étendu et doit atteindre ou même dépasser 350 milles. Aucun obstacle sérieux ne vient y borner la montée du poisson jusqu'à une distance considérable. A une soixantaine de milles, en montant cette rivière, il y a un rapide que l'on ne peut franchir paraît-il, qu'à l'eau même, les falaises qui bordent le rivage ne se prêtant à aucun portage pratique. La longueur de ce rapide est de neuf milles. Jusqu'à cet endroit, les fosses à saumon se succèdent fort belles et suffisamment rapprochées les unes des autres. Monsieur l'arpenteur Simard, que ses fonctions contraignirent à franchir le rapide dont je viens de parler, dit dansses

rapports avoir pris une dizaine de saumons en bien peu de temps. La saison relativement avancée où se produit la migration du saumon dans quelques-unes des rivières du bas du fleuve vers le 10 juillet, explique son désir d'arriver sans retard aux frayères accoutumées. D'ailleurs c'est un fait reconnu à peu près par tous les pêcheurs de la côte nord, qu'il y a peu de succès à obtenir dans cette région pour la pêche à la ligne avant le milieu de juillet, et souvent avant la fin de ce mois ou les premiers jours du mois d'août. C'est surtout au mois d'août que ce genre de pêche bat son plein. Le saumon a été autrefois d'une importance extrême dans la rivière St-Paul ; il a diminué, bien qu'il s'y rencontre encore en quantité.

Les quelques rivières disponibles que nous avons, étant situées à plusieurs centaines de milles de Québec, je conclus donc qu'un étranger qui nous demande si nous pouvons lui fournir, pour quelques jours, un bon endroit de pêche à saumon, assez facile d'accès, nous sommes forcés de répondre que nous n'en avons pas. Je crois qu'il est opportun pour nous de considérer s'il ne serait pas avantageux de profiter de l'expiration du bail d'une de nos bonnes rivières pour la garder disponible, c'est-à-dire, la garder ouverte à tous les amateurs de pêche, il va sans dire, sauf à se procurer un permis de pêche spécial en outre de la licence régulière, de même qu'ils sont tenus de le faire pour chasser ou pêcher dans notre parc National des Laurentides. Je suis d'avis qu'après avoir annoncé dans différents journaux ou revues américaines que nous avons une bonne rivière à saumon à la disposition des amateurs de pêche, non seulement nous aurions autant de revenu de cette rivière que nous en avons actuellement, mais nous pourrions satisfaire un grand nombre de sportsmen étrangers et aussi quelques-uns de nos propres amateurs de pêche.

Le tout respectueusement soumis,

HECTOR CARON,

Surint. de la Chasse et de la Pêche.

VI

SERVICE DU CADASTRE

A l'honorable HONORÉ MERCIER,

Ministre de la Colonisation,

des Mines et des Pêcheries,

Québec.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel concernant les travaux faits par le Bureau du Cadastre durant le dernier exercice financier, travaux dont la plus grande partie se trouve sommairement énumérée dans l'état spécial et le tableau ci-joints.

Les différentes corrections, annulations et autres modifications effectuées aux plans et aux livres de renvoi officiels du cadastre de la cité de Montréal, des comtés de Châteauguay, Deux-Montagnes, Hochelaga, Jacques-Cartier, Labelle, Terrebonne, Laval et Rouville, tel qu'il appert par le rapport ci-annexé de monsieur Thomas Kirk, géomètre du Cadastre, à Montréal, ont été, au fur et à mesure, reportées sur les originaux de ces documents. Inutile d'ajouter que les copies, une fois corrigées et modifiées, ont été aussitôt renvoyées aux registrateurs que cela concernait. La même chose a été faite relativement aux changements du même genre apportés, en conformité des demandes à cet effet, présentées directement à ce Département aux plans et aux livres de renvoi officiels de diverses localités des comtés de Québec, Lévis, Montmorency, L'Islet, Kamouraska, Dorchester, Beauce, Frontenac, Arthabaska, Richmond, Brome, Iberville, Yamaska, Pontiac et Témiscamingue.

Les subdivisions et redivisions de lots de cadastre, reçues au département durant l'année, comprennent deux cents plans et livres de renvoi en double. Sur ce nombre cent onze ont été soumis d'abord aux officiers du Bureau du Cadastre, à Montréal, et les autres, soit quatre-vingt-neuf, représentent ceux qui ont été transmis directement à ce département. Ces diverses subdivisions et redivisions, qui renferment neuf mille neuf cent soixante et seize numéros ou parcelles, se rapportent à des lots de cadastre des comtés spécifiés dans le rapport de monsieur Kirk, ainsi qu'à des lots compris dans le cadastre de différentes localités des comtés suivants, savoir : Québec, Montmorency, Lévis, Lac St-Jean, Chicoutimi, Témiscouata, L'Islet, Portneuf, St-Maurice, Champlain, Trois-Rivières, Joliette, Labelle, Hull, Témiscamingue, St-Hyacinthe, Sherbrooke, Richmond, Mégantic et Lotbinière.

Comme on peut s'en convaincre par le tableau après mentionné, le cadastre du canton de Talon, autorisé au mois d'août 1918, ceux des cantons de Botsford, Packington et Robinson, ordonnés précédemment, ont été terminés dans le courant de l'année et les plans et les livres de renvoi ont été reçus au département. Ces plans et livres de renvoi, sauf ceux de Talon, dont le dépôt officiel se fera prochainement, ont été déposés au bureau d'enregistrement du comté de Témiscouata et mis en vigueur, par proclamation, le 28 mars dernier. Les plans et les livres de renvoi du cadastre du canton de Nédélec, comté de Témiscamingue, ceux du village de Ferme-Neuve et de parties des cantons de Pope, Gravel, Wurtele et Moreau, comté de Labelle, complétés et reçus à ce bureau l'année précédente, ont également été déposés officiellement cette année et sont entrés en vigueur, le premier, le 25 septembre 1918, et les autres, le 19 octobre de la même année.

Les autres cadastres, autorisés cette année ou ordonnés antérieurement, sont en bonne voie d'exécution, et les plans et les livres de renvoi officiels devront être achevés prochainement, notamment ceux des cantons de Maniwaki, Kensington, Aumond, Wells, Matapédia et Cap-Chat.

Le travail de copies relatif aux anciens plans de seigneuries, qui a été commencé l'an dernier, s'est continué cette année. Soixante-dix-neuf copies sur toile de plans ou parties de plans seigneuriaux ont pu être ainsi ajoutées aux plans déjà copiés et en notre possession.

Cent vingt-deux nouveaux plans de cadastre, réduits et compilés à l'échelle voulue, ont été lithographiés durant le présent exercice et sont maintenant à la disposition des intéressés qui désirent se les procurer. Ce système de cartes cadastrales paraît être apprécié favorablement du public, et semble toujours offrir une grande utilité à tous ceux qui en ont besoin. Le même travail de publication de cartes sera, nous l'espérons, poursuivi avec autant de célérité que possible l'an prochain.

Respectueusement soumis,

CHARLES LABRÈQUE,

Secrétaire-directeur du Cadastre.

Ministère de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries,
Service du Cadastre.

— — —

TABLEAU indiquant les différents cadastres transmis à ce Département
du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919.

Comté	Localité cadastrée	Nombre de lots portés au livre de renvoi	Superficie, acres	Nom de l'arpenteur
Témiscouata.....	Botsford, canton.....	559	40,000	Hector Grenier.
"	Packington "	467	33,400	do
"	Robinson "	503	79,040	do
Montmagny.....	Talon "	1,231	53,200	J.-F. Fafard.
	Totaux.....	2,760	205,640	

S. DUFAULT,
Sous-Ministre.

CHARLES LABRÈQUE,
Secrétaire-directeur du Cadastre.

Ministère de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries.

Québec, 30 juin 1919.

RAPPORT DU GÉOMÈTRE DU BUREAU DU CADASTRE,
A MONTRÉAL

A l'honorable HONORÉ MERCIER,

Ministre de la Colonisation, des Mines et Pêcheries,

Québec.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel du travail accompli par les employés du Bureau du Cadastre, à Montréal, pour l'année finissant le 30 juin 1919.

Dans la Cité de Montréal et les comtés de Châteauguay, Deux-Montagnes, Hochelaga, Jacques-Cartier, Labelle et Terrebonne, mille quatre cent un (1401) numéros de cadastre ont été arpentés, vérifiés et corrigés en vertu de l'Article 2174 du Code civil. Les plan et livre de renvoi officiels dans chacun de ces cas ont été amendés et les documents transmis, avec un rapport spécial, au Sous-Ministre de la Colonisation, des Mines et Pêcheries pour être approuvés et confirmés.

Dans les comtés d'Hochelaga, Jacques-Cartier, Laval et Rouville, quatre mille sept cent un (4,701) numéros de subdivisions ont été annulés en vertu des articles 7501, 7502 des Statuts refondus de la Province de Québec, 1909, et de l'article 2174-A du Code civil. Les certificats de recherches ont été examinés dans chacun de ces cas, et les documents transmis au Sous-Ministre de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries, pour être approuvés et confirmés.

Dans la Cité de Montréal et les comtés de Beauharnois, Berthier, Chambly, Châteauguay, Deux-Montagnes, Drummond, Hochelaga, Jacques-Cartier, Laval, Montcalm, Rouville, Shefford, Terrebonne et Vaudreuil deux cent soixante-quatre (264) numéros de lots originaires ont été subdivisés en six mille sept cent soixante-quinze (6,775) lots à bâtir, en vertu de l'article 2,175 du Code civil. Les plan et livre de renvoi officiels de chacune de ces subdivisions ont été examinés et trans-

mis avec un rapport spécial au Sous-Ministre de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries.

Durant le cours de l'année fiscale écoulée, les plans suivants ont été préparés à une échelle de cent pieds au pouce, mesure anglaise :

Une copie sur toile du plan officiel du quartier Sainte-Anne, cité de Montréal, feuillet No 1.

Une copie sur toile des feuillets B, C, D, E, F, G, H, I de la paroisse de Montréal.

Une copie sur papier fort collé sur toile du feuillet "A" de la paroisse de Montréal.

Un plan de cette partie de la paroisse de Montréal (maintenant Côte Saint-Paul) comprenant quatre originaux et quatre copies, sur papier fort collé sur toile.

Les plans suivants ont été réduits et collationnés :

Réduction des plans des paroisses de Sainte-Jeanne de L'Ile Perrot, Sainte-Marthe, Sainte-Justine de Newton, Sainte-Madeleine de Rigaud, Saint-Michel de Vaudreuil, Saint-Lazare, Très Saint Rédempteur et des villages de Pointe-Fortune et Como, devant servir à la confection d'un plan général du comté de Vaudreuil.

Le plan suivant a été préparé à une échelle d'un demi-mille au pouce, mesure anglaise, (sur toile) d'après les réductions des plans du cadastre :

Un plan général du comté de Vaudreuil, comprenant les paroisses de Sainte-Jeanne de l'Ile Perrot, Sainte-Marthe, Sainte-Justine de Newton, Sainte-Madeleine de Rigaud, Saint-Michel de Vaudreuil, Saint-Lazare, Très Saint-Rédempteur et les villages de Pointe-Fortune et Como, faits d'après les plans du cadastre et étant une compilation des plans réduits de ces paroisses et villages, ainsi qu'une copie sur toile, pour l'usage du bureau.

Les plans suivants ont aussi été préparés durant le cours de l'année fiscale écoulée :

Un agrandissement d'une carte de la région du Saint-Maurice.

Une copie sur papier fort collé sur toile du plan du village incorporé de la Côte Saint-Louis, comté d'Hochelaga. ■

Une copie sur papier fort collé sur toile du plan de la paroisse de la Pointe-Claire, comté de Jacques-Cartier.

Une copie sur papier fort collé sur toile du plan du village de la Pointe-Claire, comté de Jacques-Cartier.

Une copie sur toile du plan général du comté de Verchères.

Une copie sur toile du plan général du comté de Richelieu.

Une copie sur toile du plan officiel de la paroisse de Montréal.

Une copie sur toile du plan officiel de la paroisse de Saint-Constant, comté de Laprairie.

Dans l'accomplissement du service ci-dessus décrit et en exécutant les devoirs généraux de ce bureau, en plus des informations verbales données au public, aux arpenteurs géomètres et aux registrateurs, relativement à ce qui concerne les opérations du cadastre en général, trois cent seize (316) lettres ont été reçues et deux cent cinquante-six (256) lettres ont été écrites.

Ce rapport vous est respectueusement soumis.

THOMAS KIRK, A. G.,

Géomètre du cadastre.

Bureau du cadastre,

Montréal, ce 2 octobre 1919.

ETAT indiquant les dépenses totales des différents bureaux de cadastre, le coût du cadastrage des villes, des paroisses et des cantons, ainsi que des inspections de ces arpentages, des copies de livres de renvoi et de plans, et les dépenses du bureau-chef, du 1er juillet 1918 au 30 juin 1919.

NOMS	DESCRIPTION	Montants
<i>Bureau de Montréal :</i>		
Beaudry, G. J.	12 mois de salaire.	\$ 12,00.00
Décary, R.	12 mois de salaire.	200.00
Hébert, A. D.	12 mois de salaire.	1,200.00
Hunter, M.	12 mois de salaire.	1,200.00
Léger, A.	12 mois de salaire.	935.00
Carufel, P.	12 mois de salaire.	300.00
<i>Bureau de Québec :</i>		
Chartré, E.	12 mois de salaire.	700.00
Chartré, C.	12 mois de salaire.	600.00
Carbonneau, J.	12 mois de salaire.	1,000.00
Dallaire, J.	12 mois de salaire.	800.00
Gosselin, P.	12 mois de salaire.	1,200.00
Marcotte, J.	12 mois de salaire.	720.00
Roy, J.-F.	12 mois de salaire.	900.00
Roy, J.-H.	12 mois de salaire.	1,150.00
<i>Copie de plans</i>		4,896.23
<i>Copie de livre de renvoi</i>		3,800.86
<i>Divers</i>		4,384.17
<i>Impressions</i>		4,055.37
<i>Cadastrage :</i>		
Grenier, Hector.	Cadastrage du canton Botsford.	572.68
Morency, G.-E.	Cadastrage du canton Mills.	400.00
Lemoine, E.-C.	Cadastrage des cantons Cap-Chatte et Ste-Anne-des-Monts.	1,100.00
Coulombe, F.	Correction du cadastre de Dufferin.	81.70
Fafard, J.-E.	Cadastrage du canton Talon.	300.00
Ouellet, J.-A.	Révision du cadastre de St-Ubalde.	89.01
Cleveland, F.-A.	Cadastrage du canton Richmond.	18.00
Cleveland, F.-A.	Correction du cadastre de Danville.	15.50
Desrochers, L.	Cadastrage de St-Vincent-de-Paul.	585.10
Dumais, P.-T.-C.	Cadastrage du canton Maniwaki.	2,000.00
Rinfret, C.	Balance de 10% sur le cadastrage du canton Amherst.	96.43
<i>Dépenses de voyages</i>		519.95
Total		\$ 35,000.00

**ETAT résumé des dépenses totales encourues, pour les travaux du
Cadastre, dans la province de Québec, depuis l'origine de ces
travaux jusqu'au 30 juin 1919.**

Montant dépensé durant l'année terminée le 31 décembre 1866.....	\$ 2,033.18	
Montant dépensé durant les six mois expirés le 30 juin 1867.....	4,401.89	
		\$ 6,435.07
Montant dépensé durant les 12 mois expirés le 30 juin 1868.....		6,963.56
do do do 1869.....		8,925.95
do do do 1870.....		12,733.51
do do do 1871.....		16,202.70
do do do 1872.....		20,000.00
do do do 1873.....		18,202.00
do do do 1874.....		26,148.95
do do do 1875.....		44,518.33
do do do 1876.....		56,100.21
do do do 1877.....		93,899.79
do do do 1878.....		100,000.00
do do do 1879.....		65,223.78
do do do 1880.....		65,618.66
do do do 1881.....		40,000.00
do do do 1882.....		41,960.00
do do do 1883.....		30,993.00
do do do 1884.....		36,000.00
do do do 1885.....		20,000.00
do do do 1886.....		21,000.00
do do do 1887.....		29,000.00
do do do 1888.....		30,000.00
do do do 1889.....		30,800.00
do do do 1890.....		31,000.00
do do do 1891.....		58,000.00
do do do 1892.....		19,985.00
do do do 1893.....		20,000.00
do do do 1894.....		30,000.00
do do do 1895.....		20,000.00
do do do 1896.....		20,000.00
do du 1er juillet 1896 au 9 janvier 1897.....		12,036.73
do du 9 janvier au 30 juin 1897.....		9,627.36
do durant les 12 mois expirés le 30 juin 1898.....		20,000.00
do do do 1899.....		12,000.00
do do do 1900.....		15,000.00
do do do 1901.....		17,000.00
do do do 1902.....		15,000.00
do do do 1903.....		13,199.37
do do do 1904.....		14,000.00
do do do 1905.....		15,000.00
do do do 1906.....		15,000.00
do do do 1907.....		15,000.00
do do do 1908.....		15,000.00
do do do 1909.....		12,000.00
do do do 1910.....		12,000.00
do do do 1911.....		13,000.00
do do do 1912.....		15,958.31
do do do 1913.....		17,953.69
do do do 1914.....		27,755.59
do do do 1915.....		27,000.00
do do do 1916.....		25,000.00
do do do 1917.....		27,000.00
do do do 1918.....		31,736.40
do do do 1919.....		35,000.00
		\$1,551,977.96

ARTHUR GAGNON,

Comptable.

Ministère de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries.
Québec, 30 juin 1919.

S. DUFAULT,
Sous-Ministre.

ETAT COMPARATIF des revenus du département de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries pour les six dernières années

	1913-1914	1914-1915	1915-1916	1916-1917	1917-1918	1918-1919
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Pêche :						
Loyers de lacs.....	22,180.00	23,473.00	23,787.00	24,273.45	24,827.35	25,417.25
Loyers de rivières.....	44,275.50	43,660.50	44,100.00	45,835.00	46,357.00	43,202.00
Licences de pêche de \$25.00.	5,032.29	5,550.00	6,275.00	6,600.00	5,700.00	6,100.00
Licences de pêche de \$10.00.	4,130.00	3,250.00	4,030.00	3,900.00	3,100.00	3,530.00
Licences de pêche de \$5.00.	3,045.00	2,670.00	3,265.00	3,245.00	2,960.00	3,160.00
Licences de pêche avec rets..	6,443.82	6,969.54	6,727.72	10,019.12	9,799.44	9,611.77
Royauté sur poisson.....				13.48	991.67	5,966.33
Vente d'alevins.....				329.57	756.52	331.61
Chasse :						
Loyers de terrains de chasse..	25,710.00	28,622.29	27,300.00	29,812.65	31,110.50	30,532.00
Licences de chasse de \$25.00.	6,075.00	4,675.00	6,625.00	7,425.00	3,750.00	3,350.00
Licences de chasse de \$10.00.	3,190.00	3,240.00	3,750.00	4,090.00	3,626.00	2,910.00
Licences de chasse de \$1.00..	2,587.00	3,210.00	3,166.00	2,987.00	3,463.00	3,202.00
Permis de comm. de fourr.....			830.00	6,500.00	8,470.00	9,435.00
Royauté sur fourrures.....				4,749.50	48,676.92	81,875.06
Compris dans chasse et pêche :						
Vente d'effets saisis.....	596.91	1,775.40	5,696.17	448.25	13,597.34	1,209.02
Amendes.....	1,319.85	1,295.75	2,428.00	2,967.55	10,331.30	5,940.40
Incorporations de clubs.....	400.00	125.00	305.00	270.00	460.00	370.00
Transport de baux.....	40.00	80.00	220.00	90.00	250.00	40.00
Licences d'entrep. frigorifiq..	437.00	444.00	399.00	388.00	567.00	530.00
Divers.....	973.35	2,820.00	190.30	328.90	850.10	1,208.46
Revenu des Parcs.....						4,816.50
	126,435.72	131,860.48	139,094.19	154,372.47	219,644.14	242,737.40
Commissions retenues par certains agents sur L. de P. & C.	1,999.58	581.07	605.49			
Totaux.....	124,436.14	131,279.41	138,488.70	154,372.47	219,644.14	242,737.40
Mines :						
Concessions minières.....	1,435.00	3,250.50	6,859.00	8,412.50	9,572.00	3,370.00
Permis d'exploitation.....	17,978.20	10,859.65	11,817.72	16,288.24	14,206.56	16,583.22
Certificats.....	3,310.00	1,845.00	3,691.90	6,038.80	3,438.20	4,060.65
Royauté.....					101,646.98	254,295.21
	\$ 22,723.20	\$ 15,955.15	\$ 22,368.62	\$ 30,739.54	128,863.74	278,309.08
Cadastré :						
Honoraires.....	705.80	533.28	350.11	298.30	636.60	351.15

RÉCAPITULATION

		\$ cts.	\$ cts.
1913-14.....	Chasse et pêche.....	124,436. 14	
".....	Mines.....	22,723. 20	
".....	Cadastre.....	705. 80	
			147,865. 14
1914-15.....	Chasse et pêche.....	131,279. 41	
".....	Mines.....	15,955. 15	
".....	Cadastre.....	533. 28	
			147,767. 84
1915-16.....	Chasse et pêche.....	138,488. 70	
".....	Mines.....	22,368. 62	
".....	Cadastre.....	350. 11	
			161,207. 43
1916-17.....	Chasse et pêche.....	154,372. 47	
".....	Mines.....	30,739. 54	
".....	Cadastre.....	298. 30	
			185,410. 31
1917-1918.....	Chasse et pêche.....	219,644. 14	
".....	Mines.....	128,863. 74	
".....	Cadastre.....	636. 60	
			349,144. 48
1918-19.....	Chasse et pêche.....	242,737. 40	
".....	Mines.....	278,309. 08	
".....	Cadastre.....	351. 15	
			521,397. 63

ARTHUR GAGNON,
Comptable.

S. DUFAULT,
Sous-Ministre.

Ministère de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries.

Québec, 30 juin 1919.

VII

RAPPORT DU COMPTABLE

ETAT des recettes du Ministère de la Colonisation, des Mines et des
Pêcheries pour les douze mois expirés le 30 juin 1919

Mines.....	\$ 278,309.08
Pêcheries et Chasse.....	242,737.40
Honoraires.....	351.15
	<hr/>
	\$ 521,397.63

S. DUFAULT,

Sous-Ministre.

ARTHUR GAGNON,
Comptable.

Ministère de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries.

Québec, 30 juin 1919.

ETAT des dépenses du Ministère de la Colonisation, des Mines et des
Pêcheries pour les douze mois expirés le 30 juin 1919

Chemins de colonisation.....	\$ 530,935.32
Sociétés de colonisation.....	4,000.00
Publication de cartes.....	5,000.00
Mines.....	16,500.00
Chasse et Pêche.....	80,000.00
Remboursements.....	3,579.53
Cadastre.....	35,000.00
Immigration.....	30,000.00
Entretien des Parcs.....	10,000.00
Commission sur collection de licences de Chasse et Pêche,	7,500.00
<hr/>	
Total.....	\$ 722,514.85

S. DUFAULT,
Sous-Ministre.

ARTHUR GAGNON,
Comptable.
Ministère de la Colonisation,
des Mines et des Pêcheries.
Québec, 30 juin 1919.

TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
Lettre de l'Hon. Honoré Mercier à Son Honneur le Lieutenant-Gouverneur.....	3
Personnel du Ministère de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries.....	5
Lettre de M. Georges Belleau, Secrétaire de la Branche de la Colonisation.....	7
Distribution du subside de \$530,935.32.....	9
Etat détaillé des travaux sur les chemins et ponts de colonisation.....	10
Récapitulation des travaux par comtés.....	138
Dépenses diverses.....	139
Rapport de l'abbé J.-C. Arsenault, Secrétaire de la Société de Colonisation de Québec..	142
Rapport de l'abbé J.-P. Pilette, Sec. de la Société de Colonisation de Sherbrooke.....	144
Etat détaillé des travaux faits sur la recommandation des Sociétés de Colonisation....	146
Rapport de M. l'abbé I. Caron, missionnaire colonisateur.....	150
Rapport de M. L.-E. Carufel, agent de colonisation à Montréal.....	156
Rapport de M. George Lebel, agent d'Immigration à Québec.....	158
Rapport de M. E. Marquette, agent d'Immigration à Montréal.....	160
Rapport de M. T.-C. Denis, Surintendant des Mines.....	163
Rapport de M. J.-X. Mercier, Secrétaire des Mines.....	168
Rapport de M. Hector Caron, Surintendant de la Chasse et de la Pêche.....	169
Rapport de M. Charles Labrègue, Secrétaire du Cadastre.....	174
Rapport de M. Thomas Kirk, Géomètre du cadastre à Montréal.....	179
Etat des dépenses du Cadastre depuis l'origine au 30 juin 1918.....	182
Rapport du comptable.....	186
Etat des dépenses du Ministère de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries pour les douze mois expirant le 30 juin 1919.....	187