



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

# Étude des crédits 2019-2020



Questions particulières de  
l'opposition officielle

1 à 192

Questions particulières du  
deuxième groupe de l'opposition

1 à 22



Questions particulières du  
troisième groupe de l'opposition

1 à 150



AVRIL

2019



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

# Étude des crédits 2019-2020

Questions particulières de  
l'opposition officielle

AVRIL  
**2019**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS

#### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

QUESTIONS OFFICIELLES - TRANSPORTS
------------------------------------

1. Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2018-2019, indiquer :
  - a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
  - b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
  - c) leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Liste de toutes les formations (incluant les formations continues et celles menant à l'obtention d'une certification ou d'un diplôme), conférences, ateliers, journées d'activités, activités de développement, sommets, congrès ou autres activités auxquels ont participé les employés du ministère et des organismes qui en relèvent au cours de l'année 2018-2019. Indiquer :
  - a) le lieu;
  - b) le coût;
  - c) la ou les dates de participation;
  - d) le nombre de participants;
  - e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
  - f) le nom de la formation ou de l'activité.
3. Sommes dépensées en 2018-2019 (et prévisions pour 2019-2020) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses, soit s'il s'agit d'achat de logiciels ou de licences, de matériel, d'entretien ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).
4. Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2018-2019, en indiquant pour chacun :
  - a) son mandat;
  - b) liste des membres;
  - c) le budget dépensé
  - d) le montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres;
  - e) les résultats atteints.
5. Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteur au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2018-2019 et comparaison avec les cinq années financières précédentes. Préciser pour chaque secteur et pour chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.
6. Copie et détail de toute demande de réduction, de consolidation, d'optimisation des ressources et de moyens ou de compressions de dépenses, reçue par le ministère ou l'organisme qui en relève en 2019-2020. Fournir l'ensemble des échanges, correspondances ou autres à ce sujet.
7. Liste et copie de tous les sondages effectués par le ministère et par chaque organisme qui en relève en 2018-2019, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.

8. Nombre total d'avis, juridiques et autres, commandés en 2018-2019 par le ministère ou le cabinet du ministre, ainsi que par chaque organisme qui en relève. Fournir la liste complète en indiquant les coûts, le sujet, le nom de l'organisme ou de la personne qui a réalisé l'avis et la date de réception.
9. Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2018-2019. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.
10. Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par le ministère et par chaque organisme qui en relève pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2018-2019.
11. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2018-2019 :
  - a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
  - b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
  - c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
  - d) la liste des concours qui ont pris fin.
12. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, fournir pour 2018-2019 :
  - a) le nom de toutes les campagnes;
  - b) les coûts de ces campagnes;
  - c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
  - d) les dates de diffusion de la campagne;
  - e) les objectifs visés par chaque campagne.
13. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, la liste des programmes de financement ou de subvention, le montant global attribué au programme, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant pour chacun, pour 2018-2019 :
  - a) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une subvention;
  - b) le nom du ou des organismes bénéficiaires;
  - c) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés pour chaque programme.

14. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2018-2019 :
  - a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
  - b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
  - c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme.
  - d) Le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2018-2019 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.
  - e) Le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2018-2019 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.
15. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2018-2019, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.



## Réseau routier

16. Toute note, étude ou recommandation concernant la promesse d'opérer les chantiers routiers 24h/24 dans les zones non habitées. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges avec les syndicats à ce sujet.
17. Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets.
18. Copie de toute évaluation des tendances entourant l'évolution des coûts des projets, incluant les composantes, effectuée par le ministère, de même que toute analyse faite sur une base de comparaison interrégionale et interprovinciale.
19. Fournir également toute analyse, évaluation, étude, rapport ou autre portant sur le coût moyen de construction de 1 kilomètre de route asphaltée.
20. Évolution du déficit d'entretien des infrastructures sous la responsabilité du ministère pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020. Ventiler par région.
21. Ventilation des investissements routiers prévus pour la période 2019-2020 et leur état d'avancement.
22. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction du nouvel échangeur Turcot :
  - a) état d'avancement du projet;
  - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
  - d) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - e) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
  - f) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - g) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - h) état et bilan des discussions avec la Ville de Montréal concernant les mesures à prendre suite aux travaux effectués par la Ville pour sécuriser sa source d'eau dans le secteur Atwater;
  - i) coûts associés à la protection de la Faune.
23. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien des structures de l'échangeur Turcot et de La Vérendrye :
  - a) état d'avancement du projet;
  - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
24. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick :
  - a) état d'avancement du projet;
  - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet et pour chacune des phases;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

- 25.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien de la structure du pont Honoré-Mercier :
- a) état d'avancement du projet;
  - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 26.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 50 :
- a) état d'avancement du projet;
  - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 27.** Bilan détaillé des travaux du bureau de projet de 3e lien entre Québec et Lévis
- a) l'état d'avancement du projet et échéancier prévu. Ventiler pour le 3e lien et pour le remplacement du pont de l'Île d'Orléans;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet. Ventiler pour le 3e lien et pour le remplacement du pont de l'Île d'Orléans;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour. Ventiler pour le 3e lien et pour le remplacement du pont de l'Île d'Orléans;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon). Ventiler pour le 3e lien et pour le remplacement du pont de l'Île d'Orléans;
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020. Ventiler pour le 3e lien et pour le remplacement du pont de l'Île d'Orléans;
  - f) résultats de l'étude de besoins dont la publication devait se faire au plus tard à la fin 2018;
  - g) préciser les conditions de travail de François Pellerin;
  - h) préciser le nombre d'effectifs du Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
  - i) donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, le nombre de pieds carrés occupés, etc.;
  - j) l'organigramme du bureau de projet.
- 28.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35 :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 29.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105 :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 30.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs sur les structures de l'autoroute métropolitaine :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

- 31.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs sur le pont de l'Île-aux-Tourtes :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 32.** État d'avancement du projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes :
- a) l'échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet
  - b) l'estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) l'état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - f) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.
- 33.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction d'une voie de contournement de Rouyn-Noranda :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 34.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132 à Longueuil :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 35.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 36.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410 :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet et pour chacune des phases;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 37.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction de la route 112 entre Thetford Mines et St-Joseph-de-Coleraine :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

- 38.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 39.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'élargissement et la prolongation de l'autoroute 19 :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 40.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du boulevard Sainte-Anne à Joliette :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 41.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction des ponts d'étagement du boulevard Lajeunesse à Saint-Jérôme :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 42.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du pont d'étagement de l'autoroute 13 au-dessus de l'autoroute 40 :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 43.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection des tunnels Ville-Marie et Viger :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 44.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du tunnel Dorval :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) état de situation de la sécurité du tunnel et liste et copie de tout rapport ou étude à ce sujet;
  - d) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - e) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon)
  - f) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.



- 45.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur Dorval :
- a) l'état d'avancement du projet;
  - b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 46.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs de l'échangeur Saint-Pierre :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 47.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur des autoroutes 40 et 73 à Québec (Félix-Leclerc et Laurentienne) :
- a) état d'avancement du projet;
  - b) estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 48.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection de l'autoroute Dufferin-Montmorency (440) à Québec :
- a) état d'avancement du projet;
  - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes études ou analyse réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - f) total des sommes investies pour chaque année financière depuis 15 ans sur l'autoroute.
- 49.** État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - f) dates de rencontre entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal et état des négociations.
- 50.** État d'avancement du projet de réfection du tablier du pont de Québec :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 51.** Détail des échanges du ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec.

- 52.** État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 53.** État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 54.** État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 55.** État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 56.** État d'avancement du projet de construction d'un nouveau pont sur la rivière Mistassini à Dolbeau-Mistassini :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 57.** État d'avancement du projet de construction d'une voie de contournement du quartier de l'Isle Maligne à Alma :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

- 58.** État d'avancement du projet de réfection de la structure de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 59.** État d'avancement du projet de reconstruction de la côte Arsène Gagnon sur la route 138 à Les Bergeronnes :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 60.** État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 à Lévis :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 61.** État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 62.** État d'avancement du projet de recouvrement de l'autoroute Ville-Marie à Montréal :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 63.** État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger (projet à l'étude au PQI) :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

- 64.** État d'avancement du projet de réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal (projet à l'étude au PQI) :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 65.** État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 66.** État d'avancement du projet de reconstruction du pont Honoré-Mercier :
- PLQ-25
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 67.** État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 68.** État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au port de Montréal :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 69.** État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet entre Laval et Boisbriand :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.



- 70.** État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gouin entre Iberville et Saint-Jean-sur-Richelieu :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 71.** État d'avancement du projet de réfection du pont Pie-IX entre Montréal et Laval :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 72.** État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 73.** État d'avancement du projet de boulevard urbain de l'ouest de l'île de Montréal :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 74.** État d'avancement du projet de raccordement du boulevard Cavendish :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 75.** Toute note, analyse ou recommandation concernant la prolongation de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc) vers l'ouest de la ville de Québec :
- a) fournir les études sur la fluidité du trafic;
  - b) coûts associés à la prolongation prévue de 12 km;
  - c) tout document produit depuis le 18 octobre 2018 sur le projet;
  - d) copie de tous les échanges sur le sujet par le ministre, son cabinet et/ou le ministère depuis le 18 octobre 2018.
- 76.** Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2018-2019 et prévisions et échéancier pour 2019-2020. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :
- a) l'autoroute 5;

- b) l'autoroute 10;
- c) l'autoroute 13;
- d) l'autoroute 15;
- e) l'autoroute 19;
- f) l'autoroute 20;
- g) l'autoroute 25 ;
- h) l'autoroute 30;
- i) l'autoroute 31;
- j) l'autoroute 35;
- k) l'autoroute 40;
- l) l'autoroute 50;
- m) l'autoroute 55;
- n) l'autoroute 70;
- o) l'autoroute 73;
- p) l'autoroute 85;
- q) l'autoroute 185;
- r) l'autoroute 410;
- s) l'autoroute 440;
- t) l'autoroute 640;
- u) l'autoroute 720;
- v) la route 101
- w) la route 104
- x) la route 109
- y) la route 111
- z) la route 112
- aa) la route 113;
- bb) la route 116;
- cc) la route 117;
- dd) la route 125;
- ee) la route 132;
- ff) la route 138;
- gg) la route 148;
- hh) la route 155;
- ii) la route 167;
- jj) la route 169;
- kk) la route 170;
- ll) la route 172;
- mm) la route 173;
- nn) la route 175;
- oo) la route 198;
- pp) la route 199;
- qq) la route 204;
- rr) la route 289;
- ss) la route 291;
- tt) la route 293;
- uu) la route 295;
- vv) la route 307;
- ww) la route 309;
- xx) la route 321;
- yy) la route 343;
- zz) la route 362;
- aaa) la route 363;
- bbb) la route 385;
- ccc) la route 389;
- ddd) la route 395;

- 77.** Concernant le projet de prolongement de la route 138 :
- a) état de situation du projet à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan;
  - b) échéancier initial du projet et échéancier actualisé;

- c) montants investis jusqu'ici et prévisions pour l'ensemble du projet;
- d) liste de toutes les enquêtes ou vérifications effectuées à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan, et copie de tout rapport.

- 78.** Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour 2018-2019.
- 79.** Liste et détail des contrats de reconstruction d'infrastructures routières octroyés par le ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour 2018-2019.
- 80.** Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2018-2019 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Prévisions pour 2019-2020.

## **Ministère**

- 81.** Effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTQ en ventilant par catégorie d'emplois et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés en 2018-2019 et les prévisions pour 2019-2020.
- 82.** Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan du Plan d'attraction et de fidélisation du personnel pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 83.** Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2018- 2019, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2018-2019 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.
- 84.** Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé :
  - a) bilan des activités pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020, en indiquant la liste des projets à l'étude;
  - b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2018-2019 et prévisions pour 2019- 2020;
  - c) budget de fonctionnement pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - d) effectifs équivalents, ETC pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 85.** Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer :
  - a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - b) le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2019-2020 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
  - c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2018-2019 et par durée d'amortissement et estimation pour 2019-2020.
- 86.** Bilan du Fonds de gestion de l'équipement roulant :
  - a) état de situation au 31 mars 2018;
  - b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
  - c) liste ventilée des activités financées par le Fonds pour 2018-2019;
  - d) pour 2018-2019, surplus accumulés par le Fonds viré au fonds général.
- 87.** Bilan du Fonds de la sécurité routière :
  - a) état de situation au 31 mars 2018;
  - b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
  - c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
  - d) liste des membres du comité consultatif.

**88. Bilan des Programmes d'aide suivants :**

- a) Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES (PETMAF);
- b) Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal;
- c) Programme d'aide financière aux services de traverses maritimes;
- d) Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime;
- e) Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles;
- f) Programme d'aide au développement du transport collectif (aide au transport collectif);
- g) Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes;
- h) Écocamionnage;
- i) Programme de soutien à la réalisation de projets de démonstration de taxis électriques.

Pour chacun de ces programmes :

- i. état de situation au 31 mars 2019;
- ii. liste et détail de toutes les demandes déposées et actuellement à l'étude;
- iii. liste des subventions accordées dans le cadre du programme pour chaque année financière depuis sa mise en place, incluant les bénéficiaires, le montant accordé, les dates, la nature du projet financé;
- iv. liste et détail de toutes les sommes réduites, annulées et/ou remboursées au ministère, s'il y a lieu.

**89. Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2018-2019 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2019-2020.**

**90. Liste complète et détaillée de tous les immeubles (terrains, bâtiments, immeubles excédentaires) dont le ministère est actuellement propriétaire, incluant l'année d'acquisition, le coût à l'achat, la valeur actuelle et, s'il y a lieu, les revenus de location.**

**91. Liste et détail des ventes d'immeubles par le ministère pour 2019-2020.**

PLQ-89

**92. Liste et détail de tous les baux pour les espaces occupés par le ministère en 2018-2019, incluant la liste de tous les baux auxquels le ministère a mis fin (en indiquant les dates de début et fin de location, la raison et le coût du bail lors de la cessation).**

GEN-17

**93. Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2018-2019 en indiquant l'objet, les coûts, le moyen utilisé, les dates et le résultat, et prévisions pour 2019-2020. Fournir les noms et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations. Indiquer les dates et le sujet des rencontres et le résultat.**

**94. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2019-2020 et prévisions pour 2019-2020. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.**

**95. Concernant la flotte du ministère des Transports du Québec et des directions territoriales :**

- a) évolution du nombre total de la flotte, ventilée par type de véhicules et par direction territoriale et/ou direction du ministère, pour 2018-2019. Prévisions pour 2019-2020;
- b) coûts d'acquisition, de location et d'entretien pour 2018-2019. Prévisions pour 2019-2020.

**96. Concernant l'électrification des transports :**

- a) sommes allouées en 2019-2020 et prévisions 2019-2020;
- b) ayant fait l'objet d'un engagement financier
- c) état de situation du programme Roulez électrique;



- d) état de situation du programme Branché au travail.
- 97.** Sommes dépensées par le ministère en 2019-2020 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.
- 98.** Crédits affectés et dépensés aux différents volets du programme Véloce II pour 2018-2019, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2018-2019. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.
- 99.** Concernant les vérificateurs internes, fournir pour chacune des 14 directions territoriales :
- a) la liste des vérificateurs pour chaque direction, ainsi que leur rémunération;
  - b) un état de situation de leurs activités et le détail des rapports mensuels et autres rapports remis au comité de vérification du ministère.
- 100.** Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2018-2019.  
Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.
- 101.** Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limitateur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2018-2019.
- 102.** Liste et copie de tous les rapports, études, avis ou autres concernant le covoiturage commercial et ses impacts. État d'avancement des travaux effectués par le ministère sur cette question et liste des rencontres avec les organismes et entreprises de covoiturage commercial.
- 103.** Concernant la modernisation de l'industrie du taxi, nous fournir :
- a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
  - b) toute note analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération)
  - c) liste de toutes les agglomérations de taxis au Québec;
  - d) toute correspondance entre le ministre ou un représentant du ministère et les représentants des compagnies UBER, LYFT, EVA;
  - e) liste de toutes les personnes rencontrées par le ministre ou un représentant du ministère concernant la modernisation de l'industrie depuis le 18 octobre 2018;
  - f) bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
  - g) état de situation concernant le versement des indemnités prévues pour la perte de valeur des permis de taxis (combien de versements effectués, la date de chacun des versements, sommes à verser);
  - h) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.
- 104.** Toute analyse concernant l'implantation du service JUMP ou de tout autre service supplémentaire de ce type. Indiquer les échanges intervenus entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et JUMP ou autres entreprises visées depuis le 18 octobre 2018.
- 105.** Concernant le comité sur la mobilité dans le secteur Namur de la Savane, nous fournir :
- a) le nom des personnes qui siègent sur le comité, ainsi que leur CV;
  - b) la rémunération de chacun des membres du comité, ainsi que les avantages autres que pécuniers;
  - c) coûts totaux de l'implantation du comité (loyer, frais de déplacement; nourriture; frais d'hébergement; etc.);
  - d) toute note analyse ou recommandation concernant le projet Royalmount;
  - e) tous les échanges écrits ou électroniques entre des membres du comité et le ministre des Transports (ou ministre déléguée).

- 106.** Concernant les voitures autonomes, nous fournir :
- a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
  - b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
  - c) toute somme réservée en 2019-2020 pour le déploiement ou la poursuite du projet-pilote.

### **Transport collectif**

- 107.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Systèmes du métro de Montréal :
- a) état d'avancement du projet;
  - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

- 108.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Infrastructures du métro de Montréal :
- a) état d'avancement du projet;
  - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

- 109.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection de la station Beaudry :
- a) état d'avancement du projet;
  - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

- 110.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne bleue :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

- 111.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne orange :

- PLQ-110
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

- 112.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de ligne rose :

- PLQ-110
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

- 113.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne jaune :
- PLQ-110 a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;  
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;  
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;  
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;  
e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 114.** Toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec.
- 115.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :
- a) état d'avancement du projet;  
b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;  
c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;  
d) échéancier des travaux (par phase);  
e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 116.** Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :
- a) état d'avancement du projet;  
b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;  
c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;  
d) échéancier des travaux (par phase);  
e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;  
f) tous les échanges entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.
- 117.** État d'avancement du projet du tunnel Vendôme et de la nouvelle passerelle au Pôle multimodal Vendôme :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;  
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;  
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;  
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;  
e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 118.** État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;  
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;  
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;  
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;  
e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 119.** État de situation du Programme Réno-tunnel :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;  
b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;  
c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;  
d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;

- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 120.** État d'avancement du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 121.** État d'avancement du projet de réfection majeure du centre d'exploitation du RTL à Saint-Hubert :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 122.** Concernant le projet de construction d'une gare de train de banlieue à Saint-Janvier (Mirabel) :
- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
  - b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remise au ministère;
  - c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
  - d) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 123.** Depuis le 18 octobre 2018, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.
- 124.** Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2018-2019, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2019-2020.
- 125.** Concernant la stratégie de mobilité durable :
- a) liste des activités y étant rattachées en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
  - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
  - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2018-2019 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
- 126.** Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :
- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
  - b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remise au ministère;
  - c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
  - d) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le ministère dans le cadre du projet;
  - f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
  - g) copie de toute communication entre le ministre, son cabinet ou un représentant du ministère et gouvernement fédéral concernant le financement du projet.



- 127.** État d'avancement et coûts reliés aux études et/ou scénarios et/ou analyses concernant les projets de tramway à Laval, Montréal, et toute autre ville du Québec (s'il y a lieu). Fournir copie de chaque étude, scénario, rapport ou analyse.
- 128.** Concernant le bureau de projet, pour la revitalisation de la rue Notre-Dame nous fournir  
PLQ-49 pour 2018-2019 :
- a) toutes les sommes investies par le gouvernement du Québec pour mettre en place le bureau de projet;
  - b) toute note, analyse ou recommandation concernant le transport sur la rue Notre-Dame (transport actif, transport automobile et transport en commun);
  - c) organigramme du bureau de projet;
  - d) nombre d'ETC affectés au bureau de projet.
- 129.** Sommes versées pour 2018-2019 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2019-2020.
- 130.** État d'avancement, copie de toute étude et échéancier pour le projet de trains Grande Fréquence proposé par VIA Rail entre Québec-Windsor. Fournir les coûts reliés à toute étude en cours ou réalisée par le ministère.
- 131.** État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour tout projet de transport collectif (navette ferroviaire ou autre) reliant l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et le centre-ville de Montréal. Fournir la copie et la liste (incluant les coûts) de toute étude réalisée ou en cours.
- 132.** Concernant les trains de banlieue :
- a) liste et copie de toute étude, analyse, rapport, avis ou autre réalisés pour l'amélioration ou l'expansion des services;
  - b) l'échéancier des travaux prévus pour chaque train ou chaque ligne;
  - c) ventilation de l'achalandage pour chaque ligne en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - d) les montants investis pour 2018-2019 pour chaque ligne (incluant les infrastructures communes), et prévisions pour 2019-2020.
  - e) ventilation des ressources financières consacrées pour 2018-2019, et par région.
- 133.** Concernant le Réseau Express Métropolitain (REM) :
- a) liste et copie de toute étude, analyse, rapport, avis ou autre réalisés pour la réalisation des travaux en cours;
  - b) l'échéancier des travaux prévus pour chaque tronçon;
  - c) les montants investis pour chaque année financière pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - d) tout échange entre la Caisse de dépôt et placement du Québec, le ministre ou le ministère des Transports concernant la prolongation du projet de REM existant ou pour tout nouveau projet de transport sur rail en partenariat avec la Caisse de dépôt et placement du Québec depuis le 18 octobre 2018;
  - e) tout échange entre la Caisse de dépôt et placement du Québec, le ministre ou le ministère des Transports concernant les stationnements incitatifs depuis le 18 octobre 2018;
  - f) toute étude, note, ou recommandation concernant la prolongation du REM vers Chambly;
  - g) toute note, étude, analyse ou recommandation concernant la prolongation du REM vers la Gare du Ruisseau;
  - h) toute note, étude, analyse ou recommandation concernant la prolongation du REM dans l'est de Montréal.

134. Concernant l'implantation d'un lien supplémentaire dans l'est de Montréal, nous fournir :
  - a) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un Tramway dans l'est de Montréal;
  - b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'un REM dans l'est de Montréal;
  - c) toute étude de besoins sur l'achalandage du transport en commun dans l'est de l'île.
135. Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :
  - a) liste des activités y étant rattachées en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
  - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
  - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2018-2019 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
136. Toute note, analyse ou recommandation concernant la gouvernance de l'ARTM.
137. Toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de qualité des services pour les usagers du transport en commun.
138. Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensations pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.
139. Concernant la construction de stationnements incitatifs :
  - a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
  - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
  - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2018-2019 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.
140. Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre entre Pointe-Aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal.
141. Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'une grille tarifaire simplifiée à l'ARTM. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges écrits ou électroniques avec les représentants de l'ARTM, ou des représentants des villes siégeant à l'ARTM en ce sens.
142. Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la fin du crédit d'impôt pour l'achat d'autobus non électriques.
143. Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.

## **Sécurité routière**

144. Liste de tous les contrats octroyés ou honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce pour 2018-2019. Prévisions pour 2019-2020.
145. État de situation et bilan du Fonds de la sécurité routière. Indiquer quels projets de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route ont été financés en 2018-2019 par le Fonds et comment le ministère entend en utiliser les surplus accumulés, le cas échéant, pour 2019-2020.

PLQ-87

- 146.** Liste et copie de toute étude, rapport ou avis concernant la modification de l’affichage des cinémomètres en bordure des routes et détails et impacts de la décision du ministère de modifier l’affichage des cinémomètres.
- 147.** État d’avancement et bilan des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière et liste des rencontres ayant eu lieu en 2018-2019, incluant dates et lieux. Prévisions pour 2019-2020.
- 148.** Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l’amélioration de chacun de ces sites en 2018-2019. Prévisions pour 2019-2020.
- 149.** Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois :
- a) état de situation et d’avancement du projet, incluant le total et le détail des coûts;
  - b) estimation du coût initial et du coût total actuel du projet;
  - c) liste et copie de toute étude, analyse, avis, rapport ou autre sur la nécessité de remplacer les panneaux;
  - d) liste et détail des contrats octroyés pour 2018-2019 à cette fin, incluant le coût et le nom du fournisseur;
  - e) liste des appels d’offres en cours; Fournir les prévisions pour 2019-2020.
- 150.** Concernant la sécurité dans les autobus scolaires, veuillez nous fournir :
- a) toute note, rapport ou évaluation concernant la fin du projet pilote BusPatrouille. Sommes prévues en 2019-2020 pour étendre le projet à travers la province;
  - b) toute note, rapport ou évaluation concernant le projet pilote mis en place par le ministre des Transports concernant le port de la ceinture de sécurité dans les autobus scolaires. Sommes prévues en 2019-2020 à cet effet;
  - c) toute note, rapport ou évaluation concernant l’évaluation du risque concernant le transport de jeunes de 4 ans dans les autobus scolaires.
- 151.** Toute note, rapport ou évaluation concernant le rajout ou le retrait d’appareils de photo-radar.
- 152.** Toute note, rapport ou évaluation concernant l’évolution du taux d’utilisation du cellulaire au volant.
- 153.** Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d’unités d’urgence pour la gestion des accidents.
- 154.** Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige depuis le 18 octobre 2018 :
- a) les sommes dépensées en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
  - b) nombre d’ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilé par catégorie d’emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
  - c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020. Préciser :
    - i. les dates de formation;
    - ii. les noms des participants ainsi que l’organisme pour lequel ils s’y rattachent;
    - iii. le plan de formation original et le plan de formation bonifié;
    - iv. les noms de tous les guides accrédités ainsi que l’organisme pour lequel ils s’y rattachent.
  - d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre ou tout responsable du ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec.
  - e) concernant la circulation en motoneige sur le sentier Caribou, situé dans le parc national du Mont-Tremblant, fournir :
    - i. toute note ou analyse concernant l’impact de la réouverture sur la faune;
    - ii. toute note ou analyse concernant l’impact de la réouverture sur l’environnement;

- iii. toute note ou analyse de l'impact sur les retombées économiques de la réouverture.
  - f) liste de toutes les demandes formulées pour que soit permise la circulation en motoneige dans les Parcs nationaux du Québec;
  - g) analyse d'impacts de la circulation en motoneige pour chaque parc national au Québec.
- 155.** Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2018-2019 en indiquant :
- a) la nature du contrat;
  - b) le mode d'octroi;
  - c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
  - d) le coût initial prévu;
  - e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison.
- 156.** Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2018-2019.
- 157.** Nombre de permis de conduire retirés et les raisons de ces retraits.
- 158.** Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.).
- 159.** Liste et copie des études, analyses, et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2018-2019 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacune.
- 160.** Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2018-2019. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en 2019-2020 et le nombre d'appareils en service.
- 161.** Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020 :
- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
  - b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
  - c) les ressources humaines qui y sont affectées;
  - d) le nom de la ou des firmes responsable(s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
  - e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.
- 162.** Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 163.** État de situation et évolution pour 2018-2019 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.
- 164.** Pour chacune des catégories d'emplois (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour 2018-2019. Prévisions pour 2019-2020.
- 165.** Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2018-2019.
- 166.** Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2018-2019 aux postes de contrôle (balance des véhicules lourds) spécifiquement.
- 167.** Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.

168. Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce pour chaque année financière : le nombre d'inscriptions, le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues.
169. Bilan du programme « Permis de conduire Plus » : nombre de permis totaux délivrés pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure, coûts totaux et ventilés, nombre de demandes en cours. État de situation pour ceux qui détiennent toujours un permis.
170. Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.
171. Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilé par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2018-2019.
172. Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2018-2019 pour les véhicules lourds.
173. Concernant les projets de télématique :
- a) détails et état d'avancement du projet pilote concernant l'installation de modules GPS dans les véhicules;
  - b) sommes investies dans le projet et effectifs dédiés pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - c) liste et copie de toute étude, rapport, avis ou autre concernant l'installation de modules GPS dans les voitures;
  - d) détails des travaux et des réflexions en cours visant à rendre le projet pilote permanent;
  - e) description et état d'avancement de tout autre projet d'utilisation de la télématique.

#### **Transport maritime, ferroviaire et aérien**

174. Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2018-2019 et détails des causes et conséquences de ces accidents.
175. Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020. Ventiler par région.
176. Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.
177. Copie à jour du document « Stratégie maritime - Porteurs principaux et suivi qualitatif des actions » détenu par le ministère et de tout autre document de suivi des actions et orientations relatives à la Stratégie maritime.
178. État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.
179. Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :
- a) état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
  - b) état de situation des travaux pour chaque navire;
  - c) état de situation des appels d'offres;

- d) liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2018-2019, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2019-2020;
  - e) état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés.
- 180.** État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
  - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e) bilan des sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
  - f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.
- 181.** État de situation du projet et de l'avancement des travaux, et la liste détaillée des contrats octroyés jusqu'à présent. Nombre et détails des reports concernant le dépôt des appels d'offres et état de situation des appels d'offres. Échéancier prévu et prévisions pour 2018-2019.
- 182.** L'État d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par le ministère pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020 :
- a) Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises;
  - b) Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques;
  - c) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada;
  - d) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité;
  - e) Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent;
  - f) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires. Enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et une enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés aux projets de logistique;
  - g) Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM;
  - h) Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite;
  - i) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL);
  - j) Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF);
  - k) Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL;
  - l) Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, liés à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes;

- m) Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.

### **Société des traversiers du Québec**

- 183. État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse Matane-Baie-Comeau-Godbout :
  - a) état d'avancement du projet;
  - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) Liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 184. État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :
  - a) état d'avancement du projet;
  - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
  - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
  - d) échéancier des travaux (par phase);
  - e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
- 185. L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2018-2019.
- 186. Détail des compensations versées suite aux problèmes du traversier Matane-Godbout.
- 187. État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, suite à l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.
- 188. L'État d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par STQ pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020 :
  - a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;
  - b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

### **Commission des transports**

- 189. Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2018-2019 par catégorie de permis. Raisons de ces révocations.
- 190. Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :
  - a) transport par véhicule lourd;
  - b) camionnage en vrac;
  - c) transport par taxi;
  - d) transport par autobus;
  - e) transport ferroviaire;
  - f) transport maritime.
- 191. Le nombre de révisions demandées, étudiées, approuvées et refusées du nombre de permis de taxis délivrés par agglomération.
- 192. Bilan des permis et autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2018-2019.

# ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

## MINISTÈRE DES TRANSPORTS

### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

QUESTIONS OFFICIELLES - MÉTROPOLÉ
-----------------------------------

1. Ventilation des montants accordés à Montréal. Ventiler par programme et par source de revenus.
2. Sommes versées à la Ville de Montréal et à l'agglomération de Montréal en vertu du  
PLQ-M-1 Pacte fiscal. Prévisions des sommes pour 2019-2020. Ventiler les sommes par mesure.
3. Montants versés à la Ville de Montréal, en raison de son statut de métropole ou en vertu  
PLQ-M-1 de toute entente spécifique avec le gouvernement, pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.
4. Sommes allouées au Fonds d'initiative et de rayonnement de la métropole, ainsi que les  
PLQ-M-1 prévisions pour 2019-2020. Fournir la liste des projets à l'étude.
5. Pour le programme Promotion et développement de la métropole, détailler, par élément,  
PLQ-M-1 les crédits prévus pour 2019-2020.
6. Ventilation des crédits accordés pour l'élément « Soutien au développement économique  
PLQ-M-1 de Montréal » du programme Promotion et développement de la métropole, ainsi que les prévisions pour 2019- 2020. Fournir également la liste des projets soutenus et les détails concernant l'utilisation des sommes.
7. Budget et effectif par catégorie d'emplois et par direction du secteur « Métropole » du  
PLQ-M-1 MCE au 31 mars 2019.
8. État de situation de chaque CLD de l'île de Montréal au 31 mars 2019 : Situation  
PLQ-M-1 juridique, immobilisations, dette, fonds, intégré à la MRC ou non. Présenter l'évolution du nombre d'emplois depuis trois ans.
9. État de situation complet quant au transfert d'actifs entre la Ville de Montréal et le  
PLQ-M-1 gouvernement du Québec concernant le remboursement du déficit actuariel des employés de la Ville de Montréal, ainsi que les prévisions de coûts (intérêts, gestion, etc.) pour les cinq prochaines années.
10. État de situation de la Conférence régionale des élus de Montréal au 31 mars 2019 :  
PLQ-M-1 Situation juridique, immobilisations, dette, fonds. Évolution du nombre d'emplois depuis trois ans.
11. Concernant la Conférence régionale des élus de Montréal :  
PLQ-M-1 a) ventilation budgétaire détaillée;  
b) fournir la liste des membres de chacun des conseils d'administration (date de nomination, échéance du mandat).
12. Montants totaux accordés à Montréal International pour ses activités au cours des trois  
PLQ-M-1 dernières années, ainsi que les prévisions pour 2019-2020. Fournir une ventilation par année.
13. Liste des projets soumis et des sommes demandées et confirmées dans le cadre du  
PLQ-M-1 Quartier des spectacles pour les trois dernières années, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.



- 14.** Ventilation complète des montants accordés par le gouvernement du Québec aux grands événements culturels et touristiques tenus à Montréal, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.  
PLQ-M-1
- 15.** État d'avancement du projet pilote de reconnaissance intensive des acquis mené actuellement par Qualification Montréal. Montants investis et prévisions pour l'année 2019-2020.  
PLQ-M-1
- 16.** État d'avancement de la mise en place du projet « Qualification Québec » mené actuellement par Qualification Montréal. Montants investis et prévisions pour l'année 2019-2020.  
PLQ-M-1
- 17.** Nombre de rencontres auxquelles la ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant la mise en place du projet « Qualification Québec » mené actuellement par Qualification Montréal. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PLQ-M-1
- 18.** Fournir une copie de tout document (analyse, étude et autre) disponible concernant la mise en place du projet « Qualification Québec » mené actuellement par Qualification Montréal.  
PLQ-M-1
- 19.** Ventilation des montants accordés au Bureau d'intégration des nouveaux arrivants à Montréal (BINAM) au cours des trois dernières années, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.  
PLQ-M-1
- 20.** État d'avancement du projet de SRB Pie-IX. Incluant :  
PLQ-135
- a) le nombre de rencontres auxquelles la ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de SRB Pie-IX. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés;
  - b) fournir une copie de tout document (analyse, étude et autre) disponible sur la bonification du tracé du SRB Pie-IX vers la rue Notre-Dame;
  - c) fournir une copie de tout document (analyse, étude et autre) disponible sur le tracé du SRB Pie-IX.
- 21.** État d'avancement du projet de prolongement de la ligne bleue, incluant le nombre de rencontres auxquelles la ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de prolongement de la ligne bleue. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PLQ-110
- 22.** Fournir une copie de tout document (analyse, étude et autre) disponible à propos de la création d'un lien intermodal entre la future station des Galeries d'Anjou, sur la ligne bleue, et la station Honoré-Beaugrand, sur la ligne verte.
- 23.** État d'avancement du projet de la ligne rose.  
PLQ-112
- 24.** État d'avancement du prolongement du REM. Préciser quels scénarios sont actuellement sous analyse.  
PLQ-133
- 25.** État d'avancement du projet de réfection de la rue Notre-Dame, incluant :  
PLQ-49
- a) nombre de rencontres depuis le 18 octobre 2018 auxquelles la ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de réfection de la rue Notre-Dame. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés;
  - b) fournir une copie de tout document (analyse, étude et autre) demandé depuis le 18 octobre concernant projet de réfection de la rue Notre-Dame.
- 26.** Fournir une copie de tout document (analyse, étude et autre) disponible sur la mise en place d'une tarification sociale à Montréal.  
PLQ-M-1

- 27.** Nombre de nouveaux logements sociaux construits à Montréal. Prévisions pour 2019-2020.  
PLQ-M-1
- 28.** État de situation complet quant à la décontamination des terrains de l'est de Montréal. Fournir une liste des projets de décontamination en cours et de ceux qui débiteront en 2019-2020.  
PLQ-M-1
- 29.** État d'avancement du remplacement du toit du Stade olympique de Montréal par un toit souple.  
PLQ-M-1
- 30.** Fournir une copie de tout document (analyse, étude et autre) disponible relativement au projet d'écoparc industriel sur le site Assomption Sud dans l'arrondissement Hochelaga-Maisonneuve.  
PLQ-M-1
- 31.** Copie de la correspondance entre la ministre ou son cabinet et la mairesse de Montréal ou son cabinet depuis le 18 octobre 2018. Préciser aussi le nombre de rencontres tenues.  
PLQ-M-1
- 32.** État d'avancement des travaux pour la requalification de l'ensemble du site de l'hôpital Royal Victoria.  
PLQ-M-1
- 33.** État de situation concernant le projet Royalmount incluant :  
PLQ-M-1
- a) Nombre de rencontres, depuis le 18 octobre 2018, auxquelles la ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet, avec la Ville, le promoteur ou tout autre groupe. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés;
  - b) suivi donné au rapport du 24 janvier dernier de la Commission sur le développement économique et urbain et l'habitation.
- 34.** Bilan des travaux menés par le groupe de travail consacré à repenser la mobilité dans le secteur Namur-De la Savane, sous la présidence de M<sup>me</sup> Florence Junca-Adenot et annoncé le 6 mars dernier. Détailler le mandat, les personnes qui participent au comité, les rencontres tenues à ce jour ainsi que les ordres du jour.  
PLQ-105
- 35.** Analyse, étude ou tout autre document commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant la possibilité d'implanter un tramway dans l'Est de l'île de Montréal  
PLQ-134
- 36.** État d'avancement du projet de réfection majeur du tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine.  
PLQ-67
- 37.** État d'avancement du projet de réfection majeur de l'autoroute métropolitaine.  
PLQ-64
- 38.** État d'avancement du projet d'agrandissement du Palais des congrès de Montréal.  
PLQ-M-1
- 39.** État d'avancement du projet de mise en valeur du 3700 Berri  
PLQ-M-1
- 40.** Bilan de l'application du Projet de loi n°121 : Loi augmentant l'autonomie et les pouvoirs de la Ville de Montréal, métropole du Québec sanctionné le 21 septembre 2017.  
PLQ-M-1

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 01

<p><b>Titre</b></p> <p>Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2018-2019, indiquer :</p> <p>a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;</p> <p>b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;</p> <p>c) leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.</p>																																																																																					
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>a) Nous vous informons que ces données renferment des renseignements personnels confidentiels au sens de l'article 54 de la Loi sur l'accès. Le paragraphe 1 de l'article 53 ainsi que le premier alinéa de l'article 59 de cette loi nous obligent à refuser de donner accès à ces renseignements. Par ailleurs, l'amalgame des renseignements recherchés n'a pas un caractère public conformément à l'article 57 de la Loi sur l'accès.</p> <p>La masse salariale globale de la SAAQ pour la période du 01-01-2018 au 31-12-2018 s'élève à 201 M\$.</p> <p><b>La liste des membres du conseil d'administration</b></p> <table border="1"><thead><tr><th>Membre</th><th>Date du début du mandat</th><th>Date de fin du mandat</th><th>Durée du mandat</th><th>Numéro décret</th></tr></thead><tbody><tr><td>Lorna Telfer, présidente</td><td>19 janvier 2016</td><td>17 janvier 2021</td><td>5 ans</td><td>23-2016</td></tr><tr><td>Yvan Bordeleau</td><td>30 septembre 2009 10 décembre 2014</td><td>30 septembre 2012 10 décembre 2018</td><td>3 ans 4 ans</td><td>1059-2009 1124-2014</td></tr><tr><td>André Caron</td><td>30 septembre 2009 10 décembre 2014</td><td>30 septembre 2013 10 décembre 2018</td><td>4 ans 4 ans</td><td>1059-2009 1124-2014</td></tr><tr><td>Louise Champoux-Paillé</td><td>26 février 2014 6 juin 2018</td><td>26 février 2018 6 juin 2022</td><td>4 ans 4 ans</td><td>197-2014 738-2018</td></tr><tr><td>Corinne Charette</td><td>6 juin 2018</td><td>6 juin 2022</td><td>4 ans</td><td>738-2018</td></tr><tr><td>Brigitte Corbeil</td><td>30 septembre 2009 18 décembre 2013 4 juillet 2017</td><td>30 septembre 2013 18 décembre 2015 3 juillet 2019</td><td>4 ans 2 ans 2 ans</td><td>1059-2009 1362-2013 754-2017</td></tr><tr><td>Anne-Marie Croteau</td><td>30 septembre 2009 18 décembre 2013</td><td>30 septembre 2013 18 décembre 2015</td><td>4 ans 2 ans</td><td>1059-2009 1362-2013</td></tr><tr><td>Jean-Marie De Koninck</td><td>1<sup>er</sup> avril 2015</td><td>31 mars 2019</td><td>4 ans</td><td>318-2015</td></tr><tr><td>Claudia Di Iorio</td><td>4 juillet 2017</td><td>3 juillet 2021</td><td>4 ans</td><td>754-2017</td></tr><tr><td>François Geoffrion</td><td>18 décembre 2013 6 juin 2018</td><td>18 décembre 2017 6 juin 2022</td><td>4 ans 4 ans</td><td>1362-2013 738-2018</td></tr><tr><td>Johanne Goulet</td><td>18 décembre 2013 Fin de mandat 6 juin 2018</td><td>18 décembre 2017</td><td>4 ans</td><td>1362-2013</td></tr><tr><td>Conrad Lord</td><td>30 mai 2012 30 septembre 2012 4 juillet 2017</td><td>29 septembre 2012 29 mai 2016 3 juillet 2021</td><td>4 mois 3 ans et 7 mois 4 ans</td><td>558-2012 558-2012 754-2017</td></tr><tr><td>Jude Martineau</td><td>26 février 2014 6 juin 2018</td><td>26 février 2018 6 juin 2019</td><td>4 ans 1 an</td><td>197-2014 738-2018</td></tr><tr><td>Michel R. Saint-Pierre</td><td>4 juillet 2017</td><td>3 juillet 2021</td><td>4 ans</td><td>754-2017</td></tr><tr><td>Sylvie Thivierge</td><td>19 janvier 2016</td><td>18 janvier 2020</td><td>4 ans</td><td>23-2016</td></tr><tr><td>Nathalie Tremblay, présidente et chef de la direction</td><td>3 mai 2010 28 novembre 2012 28 novembre 2017</td><td>27 novembre 2012 27 novembre 2017 27 novembre 2022</td><td>2 ans et demi 5 ans 5 ans</td><td>368-2010 735-2012 457-2017</td></tr></tbody></table>	Membre	Date du début du mandat	Date de fin du mandat	Durée du mandat	Numéro décret	Lorna Telfer, présidente	19 janvier 2016	17 janvier 2021	5 ans	23-2016	Yvan Bordeleau	30 septembre 2009 10 décembre 2014	30 septembre 2012 10 décembre 2018	3 ans 4 ans	1059-2009 1124-2014	André Caron	30 septembre 2009 10 décembre 2014	30 septembre 2013 10 décembre 2018	4 ans 4 ans	1059-2009 1124-2014	Louise Champoux-Paillé	26 février 2014 6 juin 2018	26 février 2018 6 juin 2022	4 ans 4 ans	197-2014 738-2018	Corinne Charette	6 juin 2018	6 juin 2022	4 ans	738-2018	Brigitte Corbeil	30 septembre 2009 18 décembre 2013 4 juillet 2017	30 septembre 2013 18 décembre 2015 3 juillet 2019	4 ans 2 ans 2 ans	1059-2009 1362-2013 754-2017	Anne-Marie Croteau	30 septembre 2009 18 décembre 2013	30 septembre 2013 18 décembre 2015	4 ans 2 ans	1059-2009 1362-2013	Jean-Marie De Koninck	1 <sup>er</sup> avril 2015	31 mars 2019	4 ans	318-2015	Claudia Di Iorio	4 juillet 2017	3 juillet 2021	4 ans	754-2017	François Geoffrion	18 décembre 2013 6 juin 2018	18 décembre 2017 6 juin 2022	4 ans 4 ans	1362-2013 738-2018	Johanne Goulet	18 décembre 2013 Fin de mandat 6 juin 2018	18 décembre 2017	4 ans	1362-2013	Conrad Lord	30 mai 2012 30 septembre 2012 4 juillet 2017	29 septembre 2012 29 mai 2016 3 juillet 2021	4 mois 3 ans et 7 mois 4 ans	558-2012 558-2012 754-2017	Jude Martineau	26 février 2014 6 juin 2018	26 février 2018 6 juin 2019	4 ans 1 an	197-2014 738-2018	Michel R. Saint-Pierre	4 juillet 2017	3 juillet 2021	4 ans	754-2017	Sylvie Thivierge	19 janvier 2016	18 janvier 2020	4 ans	23-2016	Nathalie Tremblay, présidente et chef de la direction	3 mai 2010 28 novembre 2012 28 novembre 2017	27 novembre 2012 27 novembre 2017 27 novembre 2022	2 ans et demi 5 ans 5 ans	368-2010 735-2012 457-2017
Membre	Date du début du mandat	Date de fin du mandat	Durée du mandat	Numéro décret																																																																																	
Lorna Telfer, présidente	19 janvier 2016	17 janvier 2021	5 ans	23-2016																																																																																	
Yvan Bordeleau	30 septembre 2009 10 décembre 2014	30 septembre 2012 10 décembre 2018	3 ans 4 ans	1059-2009 1124-2014																																																																																	
André Caron	30 septembre 2009 10 décembre 2014	30 septembre 2013 10 décembre 2018	4 ans 4 ans	1059-2009 1124-2014																																																																																	
Louise Champoux-Paillé	26 février 2014 6 juin 2018	26 février 2018 6 juin 2022	4 ans 4 ans	197-2014 738-2018																																																																																	
Corinne Charette	6 juin 2018	6 juin 2022	4 ans	738-2018																																																																																	
Brigitte Corbeil	30 septembre 2009 18 décembre 2013 4 juillet 2017	30 septembre 2013 18 décembre 2015 3 juillet 2019	4 ans 2 ans 2 ans	1059-2009 1362-2013 754-2017																																																																																	
Anne-Marie Croteau	30 septembre 2009 18 décembre 2013	30 septembre 2013 18 décembre 2015	4 ans 2 ans	1059-2009 1362-2013																																																																																	
Jean-Marie De Koninck	1 <sup>er</sup> avril 2015	31 mars 2019	4 ans	318-2015																																																																																	
Claudia Di Iorio	4 juillet 2017	3 juillet 2021	4 ans	754-2017																																																																																	
François Geoffrion	18 décembre 2013 6 juin 2018	18 décembre 2017 6 juin 2022	4 ans 4 ans	1362-2013 738-2018																																																																																	
Johanne Goulet	18 décembre 2013 Fin de mandat 6 juin 2018	18 décembre 2017	4 ans	1362-2013																																																																																	
Conrad Lord	30 mai 2012 30 septembre 2012 4 juillet 2017	29 septembre 2012 29 mai 2016 3 juillet 2021	4 mois 3 ans et 7 mois 4 ans	558-2012 558-2012 754-2017																																																																																	
Jude Martineau	26 février 2014 6 juin 2018	26 février 2018 6 juin 2019	4 ans 1 an	197-2014 738-2018																																																																																	
Michel R. Saint-Pierre	4 juillet 2017	3 juillet 2021	4 ans	754-2017																																																																																	
Sylvie Thivierge	19 janvier 2016	18 janvier 2020	4 ans	23-2016																																																																																	
Nathalie Tremblay, présidente et chef de la direction	3 mai 2010 28 novembre 2012 28 novembre 2017	27 novembre 2012 27 novembre 2017 27 novembre 2022	2 ans et demi 5 ans 5 ans	368-2010 735-2012 457-2017																																																																																	

La rémunération du 1<sup>er</sup> avril 2018 au 31 mars 2019, établie par décret, comprend un montant forfaitaire pour les membres et présidents de comité auxquels s'ajoute un montant par présence aux séances du C. A. et des comités :

**Président du conseil d'administration**

Rémunération annuelle 19 268 \$

Montant par présence aux séances du conseil et des comités 903 \$

**Membre du conseil**

Rémunération annuelle 9 634 \$

Montant par présence aux séances du conseil et des comités 603 \$

**Président d'un comité**

Rémunération annuelle additionnelle 3 613 \$

b) Administrateurs :

**Nommée** : M<sup>me</sup> Corinne Charette

**Nommés de nouveau** : M<sup>me</sup> Louise Champoux-Paillé, M. François Geoffrion et M. Jude Martineau

c) La dépense pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2018 au 31 décembre 2018 pour l'ensemble de la Société est de 2 829 742 \$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 01

##### Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère pour 2018-2019, indiquer :

- la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV;
- leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Liste des employés, membres du conseil d'administration :

- **M. François Bertrand** nommé membre du conseil d'administration et président-directeur général par intérim de la STQ à compter du 16 mars 2017 pour un traitement annuel 2018-2019 de 171 539 \$, mandat résilié le 31 janvier 2019.
- **M. Stéphane Lafaut** nommé membre du conseil d'administration et président-directeur général par intérim de la STQ à compter du 1<sup>er</sup> février 2019 pour un traitement annuel de 206 090 \$.

##### Liste des membres du conseil d'administration

- **M. Gilles Demers** nommé membre indépendant et président du conseil le 14 juin 2017 pour un mandat de 5 ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M<sup>me</sup> Danielle Amyot** nommée de nouveau membre indépendant du conseil le 15 octobre 2014 pour un mandat de 4 ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M<sup>me</sup> Julie Coulombe Godbout** nommée de nouveau membre indépendant du conseil le 15 octobre 2014 pour un mandat de 4 ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions, a démissionné le 1<sup>er</sup> février 2019.
- **M<sup>me</sup> Fabienne Desroches** nommée de nouveau membre indépendant du conseil le 15 octobre 2014 pour un mandat de 4 ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions, a démissionné le 18 décembre 2018.
- **M<sup>me</sup> Annie Fournier** nommée de nouveau membre du conseil le 17 juin 2015 pour un mandat de 4 ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M<sup>me</sup> Mélanie Leblanc** nommée membre indépendant du conseil le 20 décembre 2017 pour un mandat de 4 ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Pascal Tessier-Fleury** nommé membre indépendant du conseil le 20 décembre 2017 pour un mandat de 4 ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M<sup>me</sup> Nancy Leblanc** nommée membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de 4 ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

- **M. Hugo Legris Tremblay** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de 4 ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Jean-François Mongeau** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de 4 ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

b) Liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé :

- **M<sup>me</sup> Nancy Leblanc** nommée membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de 4 ans, non rémunérée, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Hugo Legris Tremblay** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de 4 ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.
- **M. Jean-François Mongeau** nommé membre indépendant du conseil le 20 février 2019 pour un mandat de 4 ans, non rémunéré, mais a le droit au remboursement des dépenses faites dans l'exercice de ses fonctions.

c) Frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation

- Les frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation s'élèvent à 16 236 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 02

##### **Titre**

Liste de toutes les formations (incluant les formations continues et celles menant à l'obtention d'une certification ou d'un diplôme), conférences, ateliers, journées d'activités, activités de développement, sommets, congrès ou autres activités auxquels ont participé les employés du ministère et des organismes qui en relèvent au cours de l'année 2018-2019. Indiquer :

- a) le lieu;
- b) le coût;
- c) la ou les dates de participation;
- d) le nombre de participants;
- e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
- f) le nom de la formation ou de l'activité.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

L'information fournie en réponse à cette question est incluse dans les informations diffusées sur une base trimestrielle sur le site Internet du Ministère en vertu du Règlement sur la diffusion de l'information et sur la protection des renseignements personnels (art. 22°).

<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/acces-information-renseignements-personnels/renseignements-depenses/Pages/formation-colloque-congres.aspx>

Les données pour la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mars 2019 seront disponibles à compter du 15 mai 2019.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 03**

**Titre**

Sommes dépensées en 2018-2019 (et prévisions pour 2019-2020) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses, soit s'il s'agit d'achat de logiciels ou de licences, de matériel, d'entretien ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 12.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 04**

**Titre**

Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2018-2019, en indiquant pour chacun :

- a) son mandat;
- b) la liste des membres;
- c) le budget dépensé;
- d) le montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres;
- e) les résultats atteints.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 45.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 5

<b>Titre</b> Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteurs au ministère et dans chaque organisme qui en relève en 2018-2019 et comparaison avec les cinq années financières précédentes. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.			
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>			
<b>Ministère</b> Nombre d'employés occasionnels moyen en 2018-2019 (excluant les étudiants et les stagiaires).*			
<b>Ministère</b>	<b>Fonds de gestion de l'équipement roulant</b>	<b>Fonds aérien</b>	<b>Fonds de la sécurité routière</b>
1 060	113	46	-
* Paies 1 à 24, au 28 février 2019.			
<b>SAAQ</b>			
<b>Année</b>	<b>Nombre d'occasionnels</b>	<b>Nombre d'occasionnels devenus réguliers</b>	
2018-2019	555	197	
<b>CTQ</b>			
<b>Année</b>	<b>Nombre d'occasionnels</b>	<b>Nombre d'occasionnels devenus réguliers</b>	
2018-2019	9	3	
<b>STQ</b> La Société des traversiers du Québec ne compte pas d'employés occasionnels, mais des employés temporaires, dont l'embauche vise, soit à remplacer des employés réguliers (c'est-à-dire permanents) ou à permettre la continuité du service pendant la période estivale.			

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 6**

**Titre**

Copie et détail de toute demande de réduction, de consolidation, d'optimisation des ressources et de moyens ou de compressions de dépenses, reçue par le ministère ou l'organisme qui en relève en 2019-2020. Fournir l'ensemble des échanges, correspondances ou autres à ce sujet.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Pour le Ministère, la CTQ et la STQ :**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 38.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 07

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste et copie de tous les sondages effectués par le ministère et par chaque organisme qui en relève en 2018-2019, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s’il y a lieu)</b></p> <p>Voir le tableau joint.</p>

Sujet	Mois du rapport	Description	Coût	Firme retenue
<b>Sondages réalisés</b>				
Campagne - Véhicules hors route	juil-2018	Groupes de discussion tenus en avril et mai 2018 afin de valider les orientations pour la campagne 2018-2019.	3 988,00 \$	Centre de services partagés du Québec (SOM)
<b>Sondages en cours de réalisation (coûts estimés)</b>				
Québec 511 - Outil de travail	31-mars-19	Mesurer la satisfaction des utilisateurs de Québec 511 et la portion des utilisateurs qui juge les informations diffusées utiles pour la planification de leurs déplacements. (En lien avec les engagements de la Déclaration de services aux citoyens)	17 802,40 \$	Centre de services partagés du Québec (SOM)
Campagne - Mobilité Montréal	avr-2019	Ce sondage vise à analyser les impacts sur les clientèles cibles des différents outils de communication déployés lors de la campagne de communication 2018-2019 de Mobilité Montréal. Il permettra ensuite à la Direction des communications d'ajuster les actions pour la campagne 2019-2020.	13 112,00 \$	Centre de services partagés du Québec (SOM)
Campagne - Véhicules hors route	mars-2019	Ce sondage vise à mesurer la notoriété, la compréhension et la rétention des messages ainsi que l'appréciation des différents outils de la campagne sur la sécurité en VHR auprès des différents publics cibles (motoneigistes et adeptes de VTT). L'analyse du rapport permettra ensuite à la Direction des communications d'ajuster les actions pour la campagne 2019-2020.	17 366,80 \$	Centre de services partagés du Québec (SOM)

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 08

##### Titre

Nombre total d'avis, juridiques et autres, commandés en 2018-2019 par le ministère ou le cabinet du ministre, ainsi que par chaque organisme qui en relève. Fournir la liste complète en indiquant les coûts, le sujet, le nom de l'organisme ou de la personne qui a réalisé l'avis et la date de réception.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Avis juridiques internes d'un ministère

La *Loi sur le ministère de la Justice* prévoit que le ministre de la Justice est le seul juriconsulte du Lieutenant-gouverneur et le membre juriconsulte du Conseil exécutif du Québec. C'est à ce titre qu'il donne ses avis juridiques aux divers ministères.

Les avis juridiques demandés par un ministère ou le cabinet du ministère sont protégés par le secret professionnel en vertu de l'article 9 de la *Charte des droits et libertés de la personne*.

Dans le cas des ministères, le droit au secret professionnel appartient au gouvernement qui seul peut y renoncer. Le ministère ou ministre qui a demandé un avis juridique ne peut prendre la décision de renoncer à la protection du secret professionnel au nom du gouvernement. Selon la pratique traditionnelle établie, c'est le ministre de la Justice qui gère cette situation pour assurer la cohérence des dossiers juridiques et qui prend la décision de rendre accessibles les renseignements protégés, en concertation avec les ministères concernés.

Généralement, le ministre de la Justice ne renonce pas à la protection du secret professionnel parce que la diffusion des avis juridiques risquerait de nuire sérieusement aux intérêts de l'État. En effet, la communication des avis juridiques pourrait causer préjudice à des politiques gouvernementales, à des procédures judiciaires actuellement en cours ainsi qu'aux moyens de défense du Procureur général du Québec ou à d'autres intérêts de l'État.

Pour ces raisons, le Ministère ou le cabinet ne peut donner suite à la demande de communiquer les informations requises sur les avis juridiques internes commandés en 2018-2019 dans le cadre de l'étude des crédits.

###### Avis juridiques internes d'un organisme

Les avis juridiques produits par les organismes sont pareillement protégés par le secret professionnel et seul l'organisme / client peut renoncer à leur divulgation.

###### Avis juridiques externes

Les avis juridiques produits dans le cadre d'un contrat de services juridiques conclu entre un avocat ou un notaire de la pratique privée et un ministère ou un organisme sont protégés par le secret professionnel. Seules les informations qui ont fait l'objet d'une renonciation au secret professionnel peuvent être divulguées.

Pour connaître les informations accessibles au sujet des mandats confiés en 2018-2019 à des avocats ou à des notaires de la pratique privée par le Ministère ou les organismes qui en relève, nous vous référons à la réponse que le ministère de la Justice a donnée à la question particulière 71 dans le cadre de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 09

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2018-2019. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s’il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question générale 7.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 10**

**Titre**

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par le ministère et par chaque organisme qui en relève pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2018-2019.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Pour le Ministère, la CTQ et la STQ :**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 17.

**Pour la SAAQ :**

- En 2018, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a renouvelé son entente de location avec la Société québécoise des infrastructures (SQI) par l'intermédiaire d'une entente d'occupation pour son site du 7510, rue Jarry Est à Montréal, propriété de la SQI. Cette entente d'occupation est pour une durée indéterminée jusqu'à ce qu'une des parties désire y mettre fin. Le coût annuel du loyer 2018-2019 est de 169 782,48 \$;
- En 2018, la SAAQ a mandaté la SQI pour la réalisation de travaux de modification de ses vestiaires dans son local du 7510, rue Jarry Est à Montréal pour un montant de 15 124 \$;
- En 2018, la SQI a procédé à un appel d'offres public afin d'aménager le Ministère du Travail de l'Emploi et de la Solidarité sociale (MTESS) ainsi que la SAAQ dans un nouvel immeuble à Bonaventure. Le déménagement est prévu pour la fin novembre 2019;



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 11

##### Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2018-2019 :

- a) la liste de tous les concours et tirages réalisés;
- b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
- d) la liste des concours qui ont pris fin.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Ministère

Le Ministère participe au concours *Chapeau, les filles! Excelle Science* organisé par le ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur.

Le concours *Chapeau, les filles!* et son volet *Excelle Science* fait partie des interventions gouvernementales poursuivies dans le cadre de la Stratégie gouvernementale pour l'égalité entre les femmes et les hommes vers 2021.

Le concours *Chapeau, les filles!* valorise les femmes choisissant un métier majoritairement masculin, récompense leurs efforts, favorise la réussite des étudiantes dans un groupe à prédominance masculine et donne des modèles féminins sortant des sentiers battus. Cette initiative correspond à l'objectif ministériel de faire connaître les emplois dans le domaine des transports, notamment auprès des jeunes filles et des femmes.

Le Ministère remet un prix de 2 000 \$ à une élève de la formation professionnelle du secondaire, à une élève de la formation technique du collégial et à une étudiante de la formation universitaire dans des domaines liés au secteur des transports. Au total, la participation du Ministère s'élève à 6 000 \$.

Cette initiative du Ministère correspond aux objectifs d'accroître la représentativité des femmes au sein de la relève et d'encourager les activités visant la promotion de l'égalité entre les femmes et les hommes, notamment dans les métiers majoritairement masculins.

La remise des prix 2017-2018 a eu lieu le 18 juin 2018 à l'Assemblée nationale. Les lauréates du concours *Chapeau, les filles! Excelle Science*, volet « Transports » étaient : Delphine Jean, élève au programme de Matelotage à l'Institut maritime du Québec de Saint-Romuald, Audrey St-Onge, étudiante en technique du génie civil au Cégep André-Laurendeau de Montréal et Célia-Nour Mahrour-Venturelli, étudiante en génie électrique, électronique et des communications à l'École de technologie supérieure de Montréal.

Pour 2018-2019, le Ministère poursuit sa participation au concours et le gala national de remise des prix devrait avoir lieu le 10 juin 2019 à l'Assemblée nationale.

###### CTQ

La Commission des transports du Québec n'a effectué aucun concours et aucun tirage.

###### SAAQ

Aucun concours ou tirage effectué en 2018.

###### STQ

Objectifs pour l'ensemble des campagnes :

1. Augmenter la notoriété et la communauté des pages des traverses Québec-Lévis, Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola et Matane-Baie-Comeau-Godbout;
2. Mettre en valeur des produits et services de la Société des traversiers du Québec (STQ);
3. Mettre en valeur des partenariats avec l'industrie touristique.

## CONCOURS FACEBOOK

### Festival d'été de Québec

Page de la traverse : Québec-Lévis

Prix : 2 laissez-passer pour assister au Festival d'été (valeur de 200 \$).

### Grands Feux Loto-Québec

Page de la traverse : Québec-Lévis

Prix : 2 paires de billets pour assister aux Grands Feux sur le traversier à quai à Québec (valeur de 60 \$)

### Fêtes de la Nouvelle-France

Page de la traverse : Québec-Lévis

Prix : 2 paires de médaillons pour assister à l'événement (valeur de 48 \$).

### GIB Fest

Page de la traverse : Sorel-Tracy–Saint-Ignace-de-Loyola (2 paires)

Tirage sur place (2 paires)

Prix : 4 paires de passes pour le festival (valeur de 200 \$).

### Promotion du produit automobile STQ « Moins cher à la dizaine »

Page de la traverse : Québec-Lévis, Sorel-Tracy–Saint-Ignace-de-Loyola

Prix : 20 billets pour le traversier (valeur de 120 \$).

### Tourisme Côte-Nord

Page de la traverse : Matane–Baie-Comeau–Godbout

Prix : 2 cartes-cadeaux de 50 \$ pour des services à bord du NM *F.-A.-Gauthier* (valeur de 100 \$).

### À l'abordage ! Promo estivale

Page des traverses : Québec-Lévis, Sorel-Tracy–Saint-Ignace-de-Loyola, Matane–Baie-Comeau–Godbout

5 boîtes de tirage sur place, dans le cadre de la promotion À l'abordage

Prix : 5 coffres au trésor incluant différents items (valeur de 1 750 \$).

### Course en canot du Carnaval de Québec

Page de la traverse : Québec-Lévis

Prix : 2 billets VIP pour voir la course à bord du traversier à Québec (valeur de 100 \$).

### Tournoi international de Hockey Pee-Wee

Page de la traverse : Québec-Lévis

Prix : 1 ensemble de 4 billets (2 adultes et 2 enfants) pour un match de hockey pee-wee au Centre Vidéotron (valeur de 20 \$).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 12**

**Titre**

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, fournir pour 2018-2019 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 13**

**Titre**

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, la liste des programmes de financement ou de subvention, le montant global attribué au programme, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant pour chacun, pour 2018-2019 :

- a) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une subvention;
- b) le nom du ou des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé.

Fournir également la liste des projets qui ont été rejetés pour chaque programme.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 88.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 14**

**Titre**

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2018-2019 :

- a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
- b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
- c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme.
- d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2018-2019 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.
- e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2018-2019 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2016, le ministère du Conseil exécutif a rapatrié les effectifs en communication dans les ministères au sein du Secrétariat à la communication gouvernementale (SCG).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 14

<p><b>Titre</b></p> <p>Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2018-2019 :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;</li><li>b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;</li><li>c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilés par instance ou organisme.</li><li>d) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2018-2019 au sein de la direction des communications. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.</li><li>e) le montant total des sommes investies en veille médiatique en 2018-2019 au sein du cabinet du ministre. Fournir le nom du ou des fournisseurs de services et le détail des factures payées.</li></ul>																														
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p><b>Société de l'assurance automobile du Québec</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Nombre d'employés : 41</li><li>b) Montant dépensé par la Direction : 8 350 000 \$</li><li>c)</li></ul> <table border="1"><thead><tr><th>Date</th><th>Ministère/ organisme rencontré</th><th>Détail de la rencontre</th></tr></thead><tbody><tr><td>2 rencontres</td><td>Publications du Québec</td><td>Gestion des ouvrages édités par les Publications du Québec</td></tr><tr><td>1 rencontre</td><td>MCE</td><td>Modalités de l'exercice planification, du traitement des avis de pertinence et du suivi des activités de communications et des campagnes 2019</td></tr><tr><td>5 rencontres</td><td>MTQ</td><td>Modernisation du Code de la sécurité routière</td></tr><tr><td>1 rencontre</td><td>CSPQ</td><td>Refonte – Général</td></tr><tr><td>1 rencontre</td><td>CNESST</td><td>Échanges à propos de l'expérience de la SAAQ pour la refonte et l'hébergement de son site Web, afin de permettre à la CNESST de bonifier l'écriture de son appel d'offres.</td></tr><tr><td>2 rencontres</td><td>Hydro-Québec, Revenu, Loto-Québec, SAQ</td><td>Table ronde numérique Médias sociaux et organisations publiques</td></tr><tr><td>1 rencontre</td><td>Office québécois de la langue française</td><td>Groupe de discussion pour connaître l'utilisation des outils de l'OQLF par les conseillers en communication des ministères et organismes.</td></tr><tr><td>3 rencontre</td><td>Agence de revenu du Québec</td><td>Échanges sur les Prix d'excellence SAAQ</td></tr><tr><td>1 rencontre</td><td>MSSS et une vingtaine d'autres organismes concernés par les aînés</td><td>Plan d'action 2018-2023/ Un Québec pour tous les âges</td></tr></tbody></table>	Date	Ministère/ organisme rencontré	Détail de la rencontre	2 rencontres	Publications du Québec	Gestion des ouvrages édités par les Publications du Québec	1 rencontre	MCE	Modalités de l'exercice planification, du traitement des avis de pertinence et du suivi des activités de communications et des campagnes 2019	5 rencontres	MTQ	Modernisation du Code de la sécurité routière	1 rencontre	CSPQ	Refonte – Général	1 rencontre	CNESST	Échanges à propos de l'expérience de la SAAQ pour la refonte et l'hébergement de son site Web, afin de permettre à la CNESST de bonifier l'écriture de son appel d'offres.	2 rencontres	Hydro-Québec, Revenu, Loto-Québec, SAQ	Table ronde numérique Médias sociaux et organisations publiques	1 rencontre	Office québécois de la langue française	Groupe de discussion pour connaître l'utilisation des outils de l'OQLF par les conseillers en communication des ministères et organismes.	3 rencontre	Agence de revenu du Québec	Échanges sur les Prix d'excellence SAAQ	1 rencontre	MSSS et une vingtaine d'autres organismes concernés par les aînés	Plan d'action 2018-2023/ Un Québec pour tous les âges
Date	Ministère/ organisme rencontré	Détail de la rencontre																												
2 rencontres	Publications du Québec	Gestion des ouvrages édités par les Publications du Québec																												
1 rencontre	MCE	Modalités de l'exercice planification, du traitement des avis de pertinence et du suivi des activités de communications et des campagnes 2019																												
5 rencontres	MTQ	Modernisation du Code de la sécurité routière																												
1 rencontre	CSPQ	Refonte – Général																												
1 rencontre	CNESST	Échanges à propos de l'expérience de la SAAQ pour la refonte et l'hébergement de son site Web, afin de permettre à la CNESST de bonifier l'écriture de son appel d'offres.																												
2 rencontres	Hydro-Québec, Revenu, Loto-Québec, SAQ	Table ronde numérique Médias sociaux et organisations publiques																												
1 rencontre	Office québécois de la langue française	Groupe de discussion pour connaître l'utilisation des outils de l'OQLF par les conseillers en communication des ministères et organismes.																												
3 rencontre	Agence de revenu du Québec	Échanges sur les Prix d'excellence SAAQ																												
1 rencontre	MSSS et une vingtaine d'autres organismes concernés par les aînés	Plan d'action 2018-2023/ Un Québec pour tous les âges																												

Date	Ministère/ organisme rencontré	Détail de la rencontre
6 rencontres	SCG, MSSS, MEESS, MSP, CNESST, SAQ- SQDC	Équipe projet sur la prévention des dépendances
1 rencontre	Comité de coordination de la campagne d'information (CCCI)	Échanges sur la possible grève postale

d) le montant investies en veille médiatique : 45 112 \$  
Fournisseur : Référence Média

e) Sans objet.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 15**

**Titre**

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour 2018-2019, l'âge de ces créances (ventilé par année) et les moyens entrepris pour les recouvrer.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Solde des créances au 28 février 2019 préliminaire en excluant tout montant concernant les organismes du gouvernement du Québec :

Ministère : 1,3 M\$

Fonds des réseaux de transport terrestre : 379,8 M\$

**Procédure relative aux revenus de dommages causés à la propriété du Ministère :**

- Aux deux mois, à compter de la date d'émission de la facture, l'agent de recouvrement communique avec la personne responsable des dommages causés à la propriété du Ministère (ci-nommé le débiteur);
- Si aucune réponse du débiteur, une demande d'enquête de crédit est transmise auprès de la firme Équifax ou SEBEC inc. au besoin;
- Pour les créances supérieures à 500 \$, 30 jours après en avoir informé par écrit le débiteur, une demande de suspension du permis de conduire est transmise à la Société de l'assurance automobile du Québec;
- 60 jours après la suspension du permis, une mise en demeure est envoyée au débiteur;
- Pour les montants supérieurs à 800 \$, au plus tard six mois avant la période de prescription de trois ans, une demande est transmise au ministère de la Justice pour enclencher une poursuite.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 16

**Titre**

Toute note, étude ou recommandation concernant la promesse d'opérer les chantiers routiers 24h/24 dans les zones non habitées. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges avec les syndicats à ce sujet.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La politique ministérielle visant à encadrer le choix du mode de réalisation des travaux, incluant particulièrement le mode 24h/24, est en élaboration.

Il n'y a pas eu d'échange avec les syndicats à ce moment.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 17

<p><b>Titre</b></p> <p>Toute note, analyse ou recommandation concernant la mise en place éventuelle d'un système de transport intelligent dans toutes les villes du Québec. Plus spécifiquement, nous fournir une évaluation des coûts, ainsi que le scénario de priorisation des projets.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Les systèmes de transport intelligents (STI) sont des outils qui intègrent des nouvelles technologies d'information et de communication permettant d'améliorer l'efficience, l'efficacité ainsi que la sécurité des réseaux de transport des personnes et des marchandises sur l'ensemble du territoire québécois. Entre autres, ils permettent de répondre aux besoins en matière d'information, tant des usagers des réseaux (voies publiques, services de transport collectif, etc.) que des opérateurs. Les STI contribuent aussi à réduire les impacts environnementaux découlant du déplacement des personnes et des marchandises. Ils représentent un levier intéressant pour le développement économique au Québec (fluidité du trafic = gain de productivité). Pour les opérateurs, les STI permettent l'optimisation de l'utilisation des réseaux et infrastructures de transport, ainsi que des chaînes logistiques d'approvisionnement.</p> <p>En tant que plus grand gestionnaire de réseau routier au Québec, le ministère des Transports assume un rôle de leader dans le déploiement des STI. Le Ministère mobilise ses partenaires STI (municipalités, organisations administratrices de transport, sociétés de transport collectif, corps policiers, ports, etc.) autour d'enjeux communs et d'une vision à long terme appuyée par un plan ciblant les initiatives essentielles à mettre en œuvre pour maximiser les bénéfices pour les organisations et les usagers des réseaux de transport.</p> <p>Ce plan se traduit dans le cadre d'intervention en STI de la Politique de mobilité durable 2030 qui comprend des actions visant à soutenir les partenaires pour accélérer l'adaptation ou l'intégration de STI interopérables.</p> <p>Ce cadre d'intervention, assorti d'un budget de 20 M\$ pour la période 2018-2023, s'articule autour de cinq axes d'intervention :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Normaliser l'information sur la base de standards communs et soutenir l'adaptation de STI;</li><li>▪ Offrir des services d'information intégrés et adaptés pour soutenir la planification et la réalisation des déplacements des usagers;</li><li>▪ Assurer une coordination pour le partage d'information entre les partenaires sur l'ensemble du territoire;</li><li>▪ Favoriser la connectivité et l'intégration des services de transport;</li><li>▪ Assurer l'introduction harmonieuse des innovations technologiques avantageuses en mobilité durable.</li></ul> <p>Le partage d'information (peu importe son origine) et l'interopérabilité des systèmes conditionnent de plus en plus l'efficacité des STI. Aussi, la première étape à réaliser est d'établir entre les parties prenantes les normes, les structures et les moyens nécessaires à l'établissement d'une plateforme d'échange de données en transport. Les réflexions avec les partenaires seront amorcées en 2019. Les coûts ne sont pas encore établis.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 18

<p><b>Titre</b></p> <p>Copie de toute évaluation des tendances entourant l'évolution des coûts des projets, incluant les composantes, effectuée par le ministère, de même que toute analyse faite sur une base de comparaison interrégionale et interprovinciale.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le Ministère poursuit les évaluations des tendances entourant l'évolution des coûts de certaines composantes, notamment, pour les matériaux couramment utilisés, pour ceux utilisés en grande quantité ainsi que pour des travaux fréquents (exemple : armature, excavation, enrobé, granulat, ponceau). Le fait de cibler des composantes plus spécifiques et non pas des projets permet une analyse sur une même base de comparaison interrégionale.</p> <p>En collaboration avec les ministères des Transports du Nouveau-Brunswick et de l'Ontario, le Ministère a publié, en 2010, une étude comparant objectivement les coûts associés à la construction d'une chaussée routière typique.</p> <p>Les résultats de cette étude indiquent que les coûts de construction d'une autoroute au Québec équivaldraient à ceux du Nouveau-Brunswick, mais seraient inférieurs de 14,5 % à ceux de l'Ontario. Aussi, les coûts des enrobés seraient jusqu'à 10 % inférieurs au Québec, comparativement aux deux autres provinces. Ces résultats montrent également que les coûts des travaux de recouvrement sont comparables à ceux des provinces voisines, voire un peu moins élevés au Québec.</p> <p>À ce niveau, le Ministère a répondu à la recommandation du Vérificateur général du Québec à l'effet de procéder à la comparaison des coûts régionaux et interprovinciaux. Les résultats de ces analyses ont d'ailleurs été déposés à la Commission de l'administration publique.</p> <p>Le coût complet d'un projet routier est influencé par différents facteurs techniques, économiques et sociaux. De plus, chacun des projets est unique, puisque la nature des travaux, des sols en présence, des zones de climat, du trafic et des conditions de réalisation diffèrent constamment, et ce, souvent à l'intérieur d'un même projet. Ce fait rend les comparaisons de coûts moyens peu représentatives de la réalité. Les différences notées entre les coûts des projets peuvent donc être très importantes en raison de la nature même des travaux réalisés qui sont pourtant semblables en apparence.</p> <p>Voici des exemples des principaux éléments qui expliquent les différences de coûts moyens d'un projet à l'autre :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• La différence dans le contenu du projet comme la construction ou non d'ouvrages d'art (structures), de ponceaux, de remblais légers ou de glissières de sécurité, les distances de transport, les ouvrages temporaires, la signalisation et le contrôle de la circulation pendant les travaux, l'aménagement des abords de route, la signalisation routière, etc.;</li><li>• La longueur de la route faisant l'objet d'une construction ou d'une reconstruction. Plus cette longueur est grande, plus les frais fixes normalement associés à un projet routier peuvent être répartis sur un nombre important de kilomètres, permettant d'obtenir un coût unitaire (\$/km) plus faible;</li><li>• Le profil et la nature du terrain naturel qui influencera l'importance des volumes de remblais et de déblais (présence de roc, de sols argileux ou autres).</li></ul> <p>Il est important de mentionner que les éléments cités plus haut influencent les coûts des projets de façon beaucoup plus importante que la région administrative et l'année dans laquelle les travaux ont été réalisés.</p> <p>Pour toutes ces raisons, le calcul du coût moyen d'une construction typique de route asphaltée en \$/km ne peut être que théorique et les disparités régionales ne peuvent pas être établies sur cette base. La spécificité de chaque projet routier ne permet pas de cibler une base commune de comparaison à partir d'un tel modèle.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 19

**Titre**

Fournir également toute analyse, évaluation, étude, rapport ou autre portant sur le coût moyen de construction de 1 kilomètre de route asphaltée.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le Ministère poursuit les évaluations des tendances entourant l'évolution des coûts de certaines composantes, notamment, pour les matériaux couramment utilisés, pour ceux utilisés en grande quantité ainsi que pour des travaux fréquents (exemple : armature, excavation, enrobé, granulat, ponceau). Le fait de cibler des composantes plus spécifiques et non pas des projets permet une analyse sur une même base de comparaison interrégionale.

En collaboration avec les ministères des Transports du Nouveau-Brunswick et de l'Ontario, le Ministère a publié, en 2010, une étude comparant objectivement les coûts associés à la construction d'une chaussée routière typique.

Les résultats de cette étude indiquent que les coûts de construction d'une autoroute au Québec équivaldraient à ceux du Nouveau-Brunswick, mais seraient inférieurs de 14,5 % à ceux de l'Ontario. Aussi, les coûts des enrobés seraient jusqu'à 10 % inférieurs au Québec, comparativement aux deux autres provinces. Ces résultats montrent également que les coûts des travaux de recouvrement sont comparables à ceux des provinces voisines, voire un peu moins élevés au Québec.

À ce niveau, le Ministère a répondu à la recommandation du Vérificateur général du Québec à l'effet de procéder à la comparaison des coûts régionaux et interprovinciaux. Les résultats de ces analyses ont d'ailleurs été déposés à la Commission de l'administration publique.

Le coût complet d'un projet routier est influencé par différents facteurs techniques, économiques et sociaux. De plus, chacun des projets est unique, puisque la nature des travaux, des sols en présence, des zones de climat, du trafic et des conditions de réalisation diffèrent constamment, et ce, souvent à l'intérieur d'un même projet. Ce fait rend les comparaisons de coûts moyens peu représentatives de la réalité. Les différences notées entre les coûts des projets peuvent donc être très importantes en raison de la nature même des travaux réalisés qui sont pourtant semblables en apparence.

Voici des exemples des principaux éléments qui expliquent les différences de coûts moyens d'un projet à l'autre :

- La différence dans le contenu du projet comme la construction ou non d'ouvrages d'art (structures), de ponceaux, de remblais légers ou de glissières de sécurité, les distances de transport, les ouvrages temporaires, la signalisation et le contrôle de la circulation pendant les travaux, l'aménagement des abords de route, la signalisation routière, etc.;
- La longueur de la route faisant l'objet d'une construction ou d'une reconstruction. Plus cette longueur est grande, plus les frais fixes normalement associés à un projet routier peuvent être répartis sur un nombre important de kilomètres, permettant d'obtenir un coût unitaire (\$/km) plus faible;
- Le profil et la nature du terrain naturel qui influencera l'importance des volumes de remblais et de déblais (présence de roc, de sols argileux ou autres).

Il est important de mentionner que les éléments cités plus haut influencent les coûts des projets de façon beaucoup plus importante que la région administrative et l'année dans laquelle les travaux ont été réalisés.

Pour toutes ces raisons, le calcul du coût moyen d'une construction typique de route asphaltée en \$/km ne peut être que théorique et les disparités régionales ne peuvent pas être établies sur cette base. La spécificité de chaque projet routier ne permet pas de cibler une base commune de comparaison à partir d'un tel modèle.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 20

<b>Titre</b> Évolution du déficit d'entretien des infrastructures sous la responsabilité du Ministère pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020. Ventiler par région.			
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>			
Évolution du déficit de maintien d'actifs (DMA)			
ENSEMBLE DE LA PROVINCE	2017 (M\$)	2018 (M\$)	Évolution %
Chaussées	6 044	7 025	+16 %
Structures du réseau routier supérieur	7 897	8 652	+ 10 %
Ponts municipaux*	721	760	+ 5 %
			+ 12 %
*Structures du Ministère sur le réseau municipal Sources : Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2018-2019 et 2019-2020			
<u>Évolution du DMA</u>  Dans le Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures 2019-2020, l'augmentation du DMA en <b>chaussées</b> s'explique principalement par les éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"><li>• augmentation des coûts d'intervention, notamment parce que les projets évalués cette année ont impliqué davantage d'activités connexes (honoraires professionnels, expropriation et déplacement de services publics) et d'autres éléments (signalisation, mesures de mitigation et glissières de sécurité);</li><li>• vieillissement naturel des chaussées qui ont atteint cette année une durée de vie résiduelle de moins de trois ans (1 364 kilomètres);</li><li>• chaussées qui ont franchies cette année le seuil de déficience majeure (durée de vie résiduelle nulle). Pour ces chaussées, les besoins d'intervention sont maintenant d'une plus grande envergure et plus coûteux (1 411 kilomètres).</li></ul> L'augmentation du DMA pour les <b>structures</b> s'explique principalement par les éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"><li>• actualisation du coût de réfection des structures évaluées sous le seuil d'état satisfaisant, notamment le pont Laviolette;</li><li>• vieillissement de l'ensemble des structures.</li></ul> L'augmentation du DMA pour les structures du Ministère sur le réseau municipal s'explique principalement par le vieillissement de l'ensemble des structures.			

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 21

<p><b>Titre</b></p> <p>Ventilation des investissements routiers prévus pour la période 2019-2020 et leur état d'avancement.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le Plan québécois des investissements 2019-2029 présente, pour l'exercice financier 2019-2020, des investissements totalisant 2 366 M\$ pour le volet Réseau routier.</p> <p>Un tableau présentant l'ensemble des projets de 50 M\$ et plus, associés au secteur routier, est joint à la présente fiche.</p> <p>En juillet 2018, le Secrétariat du Conseil du trésor a mis en ligne des informations relatives aux projets d'infrastructures de 50 millions de dollars et plus.</p>

Statut des projets routiers de 50 M\$ et plus

Projet	PQI 2019-2029
Reconstruction de l'échangeur Turcot	Réalisation
Réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick - Phase III	Réalisation
Rond-point Dorval - Réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 520	Réalisation
Élargissement de l'autoroute Henri-IV - Phase II	Réalisation
Prolongement de l'autoroute 35 entre Saint-Jean-sur-Richelieu et la frontière américaine - Phases I et II	Réalisation
Réfection majeure du pont Pie-IX entre Montréal et Laval	Réalisation
Prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105	Réalisation
Reconstruction du pont Gouin entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Iberville	Réalisation
Construction d'une voie de contournement de Rouyn-Noranda	Réalisation
Contournement sud de Sherbrooke par le prolongement de l'autoroute 410 - Phase II	Réalisation
Réaménagement de la route 173 et de la route 277	Réalisation
Construction d'une voie de contournement du quartier de l'Isle Maligne à Alma	Réalisation
Reconstruction de la Côte Arsène Gagnon sur la route 138 à Les Bergeronnes	Réalisation
Amélioration de la route Obédjiwan à La Tuque et Lac-Ashuapmushuan	Réalisation
Réfection de l'échangeur entre les autoroutes 13 et 40	Réalisation
Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 (route Laqueux) à Lévis	Réalisation
Reconstruction et amélioration de diverses sections de la route 138 entre Baie-Comeau et Port-Cartier	Réalisation
Maintien d'actifs sur les échangeurs Turcot et de La Vérendrye	Réalisation
Maintien d'actifs sur le pont Honoré-Mercier	Réalisation
Maintien d'actifs sur les structures de l'échangeur Saint-Pierre	Réalisation
Maintien d'actifs sur les structures de l'autoroute métropolitaine	Réalisation
Maintien d'actifs sur le pont de l'Île-aux-Tourtes	Réalisation
Maintien d'actifs des tunnels Ville-Marie et Viger à Montréal	Réalisation
Maintien d'actifs requis sur le pont de l'Île d'Orléans jusqu'à sa reconstruction	Réalisation
Parachèvement de l'autoroute 70 - Tronçon entre Grande-Anse et La Baie	Planification
Reconstruction du pont de l'Île-d'Orléans	Planification
Implantation d'un nouveau lien routier entre Québec et Lévis	Planification
Travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte - Phase II	Planification
Réfection de la structure de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan	Planification
Amélioration de l'accès au port de Montréal dans l'axe du boulevard L'Assomption	Planification
Enlèvement des paralumes et réfection de l'éclairage dans le tunnel Dorval à Montréal	Planification
Reconstruction de la chaussée de béton de ciment de l'autoroute 40 à Kirkland et Baie-d'Urfé - Direction est	Planification
Réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger	Planification
Réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine	Planification
Reconstruction du pont Honoré-Mercier	Planification
Reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil et Senneville	Planification
Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont	Planification
Prolongement de la route 138 - Tronçon Kegaska - La Romaine	Planification
Prolongement de la route 138 - Tronçon La Tabatière - Tête-à-la-Baleine	Planification
Réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières	Planification
Élargissement de l'autoroute 20 dans la région de Lévis	Planification
Prolongement de l'autoroute 19 entre les autoroutes 440 et 640 de Laval à Bois-des-Filion	Planification
Réfection du pont Vachon entre Laval et Boisbriand	Planification
Prolongement de l'autoroute 35 jusqu'à la frontière américaine - Phases III et IV	Planification
Travaux sur la chaussée de béton de l'autoroute 20 entre les municipalités de Mont-Saint-Hilaire et de Saint-Hyacinthe	Planification
Travaux sur le pont de l'autoroute 30 à Sorel-Tracy au-dessus de la rivière Richelieu	Planification
Travaux sur le pont du chemin des Quatres-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73 à Québec	Planification
Réaménagement de la route 138 pour la traverse Tadoussac	Planification
Développement de la route 170 à Saint-Bruno au Saguenay-Lac-Saint-Jean et de la route 169 vers Alma	Étude
Amélioration de l'autoroute Laurentienne entre la sortie Lebourgneuf et la Croix-Rouge à Québec	Étude
Reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec	Étude
Réfection du tablier du pont de Québec	Étude
Reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre	Étude
Réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal	Étude
Amélioration de l'autoroute 50 entre Gatineau et Mirabel	Étude
Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis	Étude
Ajout de voies réservées et réfection de la chaussée de l'autoroute 15 à Laval et dans les Laurentides	Étude
Réfection majeure du pont Gédéon-Ouimet sur l'autoroute 15 entre Laval et Boisbriand	Étude
Réaménagement à quatre voies sur la route 117 entre Labelle et la Rivière-Rouge	Étude
Prolongement du corridor de l'autoroute 13 en boulevard urbain	Étude
Développement de la Place Charles-Lemoyne à Longueuil	Étude
Élargissement de l'autoroute 30 entre les autoroutes 10 et 20 sur la Rive-Sud de Montréal	Étude
Réaménagement de la route 132 entre la rue Principale (Delson) et l'autoroute 730 (Sainte-Catherine et Saint-Constant)	Étude
Réaménagement de l'autoroute 55 entre l'échangeur des Acadiens et l'autoroute 20	Étude
Construction d'un pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine au-dessus de la rivière Saguenay	Étude
Raccordement des deux sections du boulevard Cavendish à Montréal	Étude

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 22

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction du nouvel échangeur Turcot :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
- d) liste et copie de tous les rapports, entente, études ou analyses réalisées à ce jour;
- e) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
- f) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- g) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
- h) état et bilan des discussions avec la ville de Montréal concernant les mesures à prendre suite aux travaux effectués par la Ville pour sécuriser sa source d'eau dans le secteur Atwater;
- i) coûts associés à la protection de la Faune.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Activités réalisées en 2018-2019 :

- Poursuite de la conception et construction des infrastructures principales du projet Turcot;
- Poursuite de la construction du boulevard Pullman/rue Saint-Rémi/rue Saint-Jacques;
- Poursuite de la construction du pont Saint-Jacques.
- Mise en service de différents tronçons d'autoroutes, du corridor ferroviaire et de différentes structures.
- Démantèlement de plusieurs structures.

**Sommes investies en 2018-2019 :** 446,5 M\$ (prévision)

Pour toutes les demandes de documentation, cette information est disponible sur le site Internet du projet routier Turcot : <http://www.turcot.gouv.qc.ca/couts/pages/avancement-couts.aspx>.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 23**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien des structures de l'échangeur Turcot et de La Vérendrye :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 22.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 24**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet et pour chacune des phases;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet de réaménagement de la route 185 en autoroute (A-85) porte sur une longueur de 94 kilomètres entre Rivière-du-Loup et la frontière du Nouveau-Brunswick.

Ce projet a été scindé en trois phases :

- phase I sur 21 km et mise en service entre 2002 et 2011;
- phase II sur 33 km et mise en service entre 2013 et 2015;
- phase III sur 40 km et mise en service progressive entre 2021 et 2025.

Les activités réalisées en 2018-2019, dans le cadre de la phase III sur 40 kilomètres entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha! Ha!, sont :

Poursuite de la conception et de la planification du projet initiées en 2016;

Rencontres avec les divers organismes et partenaires :

- municipalités;
- municipalités régionales de comté;
- différents ministères (ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs, ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles, Pêches et Océans Canada, etc.);
- clubs de véhicules hors route (motoneige, véhicules tout terrain, vélos);
- première Nation Malécite de Viger;
- poursuite des acquisitions immobilières : près de 260 propriétés seront touchées par le processus d'acquisitions en cours. De ce nombre, 92 dossiers ont été réglés et 59 sont en processus.

Poursuite des travaux de déboisement, du déplacement des équipements des services publics, ainsi que des inventaires archéologiques initiés en octobre 2017.

Le début des travaux de construction de la phase III de l'autoroute a commencé en septembre 2018 sur le tronçon 2. Le contrat de réalisation des travaux préparatoires du tronçon 2 a été octroyé à Hamel Construction pour un montant de 6,72 M\$ en juillet 2018.

La prévision d'investissement pour l'année financière 2018-2019 pour l'ensemble de l'autoroute 85 s'élève à 24,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 25

<p><b>Titre</b></p> <p>Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien de la structure du pont Honoré-Mercier :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) état d'avancement du projet;</li><li>b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;</li><li>c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;</li><li>d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);</li><li>e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</li></ul>						
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le pont Honoré-Mercier est l'un des cinq grands liens routiers stratégiques qui relient la Rive-Sud et Montréal dans l'axe de la route 138. Il permet d'accéder à l'échangeur Saint-Pierre et offre ainsi une accessibilité autoroutière directe entre la Rive-Sud, l'ouest de l'île et le centre-ville de Montréal. Ce pont enjambe le fleuve Saint-Laurent et la Voie maritime, et relie l'arrondissement LaSalle de la ville de Montréal, au territoire mohawk de Kahnawake, sur la Rive-Sud.</p> <p><b>Projet majeur de reconstruction partielle du pont Honoré-Mercier</b></p> <p>Le projet majeur du pont Honoré-Mercier qui consiste à construire une nouvelle structure en remplacement de la portion du pont de responsabilité provinciale en direction de la Rive-Sud (entre Montréal et Kahnawake), est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Dans le but de préserver l'intégrité de la structure, des travaux de maintien du pont se poursuivront jusqu'à la réalisation des travaux majeurs.</p> <p>Les études d'avant-projet définitif se sont poursuivies en 2018.</p> <p>Sommes investies en 2018-2019 : 1 115 552 \$ (prévision).</p> <p><b>Programme de maintien d'actifs sur le pont Honoré-Mercier</b></p> <p><b>Bilan des travaux et investissements en 2018-2019</b></p> <p>Les interventions réalisées ou planifiées dans le cadre du projet de maintien d'actifs</p> <table border="1"><thead><tr><th>Activités</th><th>2018-2019</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Travaux</b> Renforcement des éléments structuraux (structure d'acier)</td><td>14,4 M\$</td></tr><tr><td><b>Honoraires professionnels</b> (conception, surveillance, contrôle qualité, maîtrise d'œuvre)</td><td>2,4 M\$</td></tr></tbody></table>	Activités	2018-2019	<b>Travaux</b> Renforcement des éléments structuraux (structure d'acier)	14,4 M\$	<b>Honoraires professionnels</b> (conception, surveillance, contrôle qualité, maîtrise d'œuvre)	2,4 M\$
Activités	2018-2019					
<b>Travaux</b> Renforcement des éléments structuraux (structure d'acier)	14,4 M\$					
<b>Honoraires professionnels</b> (conception, surveillance, contrôle qualité, maîtrise d'œuvre)	2,4 M\$					

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 26**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 50 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**État d'avancement du projet**

Le lien complet entre les régions de l'Outaouais (Gatineau, secteur Masson-Angers) et les Laurentides (Lachute) est établi depuis novembre 2012.

Le projet d'amélioration de l'autoroute 50 entre Gatineau et Mirabel est inscrit au Plan québécois des infrastructures dans la catégorie « projets à l'étude ». Puisqu'estimé à plus de 100 M\$, ce projet est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

En juillet 2018, pour le tronçon entre les chemins Findlay à Gatineau et Doherty à L'Ange-Gardien, le Ministère a octroyé un contrat pour la préparation de l'avant-projet (préliminaire et définitif) et des plans et devis (préliminaires et définitifs).

Pour le tronçon situé entre Lachute et Mirabel un contrat d'avant-projet préliminaire sera octroyé en 2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 27

**Titre**

Bilan détaillé des travaux du bureau de projet de 3e lien entre Québec et Lévis

- a) l'état d'avancement du projet et échéancier prévu. Ventiler pour le 3e lien et pour le remplacement du pont de l'Île d'Orléans;
- b) l'estimation initiale et l'estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet. Ventiler pour le 3e lien et pour le remplacement du pont de l'Île d'Orléans;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour. Ventiler pour le 3e lien et pour le remplacement du pont de l'Île d'Orléans;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon). Ventiler pour le 3e lien et pour le remplacement du pont de l'Île d'Orléans;
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020. Ventiler pour le 3e lien et pour le remplacement du pont de l'Île d'Orléans;
- f) résultats de l'étude de besoins dont la publication devait se faire au plus tard à la fin 2018;
- g) préciser les conditions de travail de François Pellerin;
- h) préciser le nombre d'effectifs du Bureau de projet, ainsi que leur classe d'emploi;
- i) donner les détails des locaux occupés spécifiquement par le Bureau de projet : leur adresse, le nombre de pieds carrés occupés, etc.;
- j) l'organigramme du bureau de projet.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre les villes de Québec et Lévis est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Il est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2019-2029 dans la catégorie « projets en planification » et un montant de 325 M\$ est prévu pour effectuer les études requises ainsi que la préparation des plans et devis nécessaires à la réalisation du projet.

**Principales activités réalisées en 2018-2019**

- Un mandat pour réaliser l'étude d'opportunité a été octroyé en mai 2018 au Groupement mobilité inter-rives (GMI).
- L'étude d'opportunité est en cours de réalisation. Des faits saillants ont été présentés en août 2018.
- Le mandat du bureau de projet a été revu en octobre 2018. Le corridor le plus à l'est est désigné comme territoire d'intervention et l'échéancier a été revu afin de permettre un début de travaux avant le mois d'octobre 2022.

**Autres informations demandées**

- Monsieur Frédéric Pellerin est entré en fonction le 12 novembre 2018 à titre de Directeur général de la Direction générale des grands projets du 3<sup>e</sup> lien et du pont de l'Île-d'Orléans. Il s'agit d'un poste d'encadrement de niveau 2.
- En incluant le directeur général, sept employés à temps plein sont actuellement attitrés au projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre Québec et Lévis. De nombreuses ressources en provenance de diverses directions du Ministère participent au projet, notamment dans le cadre de comités techniques, dans divers domaines d'expertise.
- Tous ces employés sont localisés au 4<sup>e</sup> étage du 475, boulevard de l'Atrium à Québec.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 28**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**État d'avancement du projet**

Le projet de prolongement de l'autoroute 35 vise à compléter le dernier maillon d'un lien autoroutier entre le sud du Québec et l'État du Vermont aux États-Unis.

Quatre phases distinctes composent ce projet. Les phases I et II (tronçon de 24,5 kilomètres reliant Saint-Jean-sur-Richelieu à Saint-Sébastien) sont complétées et le tronçon, ouvert à la circulation en octobre 2014. Les phases III et IV (tronçon de 13,4 kilomètres entre Saint-Sébastien et la frontière américaine) demeurent à réaliser.

L'élaboration du dossier d'affaires de la phase III est en cours. La planification des phases III et IV s'est poursuivie en 2018-2019 en priorisant la phase III et ce, en raison de son état d'avancement. Le ministère des Transports a également poursuivi les activités d'acquisitions immobilières et les démarches pour le déplacement des équipements de services publics.

Sommes investies en 2018-2019 : prévision de 0,05 M\$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 29**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le Ministère poursuit actuellement la préparation du projet pour la réalisation du tronçon 3 qui représente un segment d'environ un kilomètre en contournement de la route 105 dans le secteur de Wakefield. Ces travaux consistent en la préparation des plans et devis, les acquisitions, les déplacements de services publics et l'obtention des autorisations environnementales.

Sommes investies en 2018-2019 : 341 900 \$

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 30**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs sur les structures de l'autoroute métropolitaine:

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

D'ici la réalisation du projet majeur, le ministère des Transports effectue des inspections régulières et des travaux de maintien afin de préserver l'intégrité de cette infrastructure.

En 2018-2019, les activités suivantes ont été réalisées :

- Finalisation des travaux de réparation du dessous des structures de l'autoroute Métropolitaine;
- Travaux de réparation des culées creuses de deux structures;
- Préparation de l'avant-projet définitif pour des interventions sur huit structures de l'autoroute Métropolitaine.

Sommes investies en 2018-2019 : 1,9 M\$.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 31

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs sur le pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a) État d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Construit en 1966, le pont de l'Île-aux-Tourtes permet de faire le lien, dans l'axe de l'autoroute Félix-Leclerc (autoroute 40), entre l'île de Montréal (village de Senneville) et la ville de Vaudreuil-Dorion en franchissant le lac des Deux Montagnes. Il s'agit d'une artère névralgique qui fait partie du réseau stratégique en soutien aux échanges commerciaux avec l'Ontario et les États-Unis. Près de 83 000 véhicules par jour empruntent le pont, dont 12 % de camions.

En 2018-2019, le Ministère des transports a poursuivi les travaux de réparation requis dans le cadre du projet de maintien des actifs du pont de l'Île-aux-Tourtes. Un programme de maintien, visant à prioriser les travaux à réaliser au cours des prochaines années (2019 à 2024), a été élaboré.

Sommes investies en 2018-2019 : 11,4 M\$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 32**

**Titre**

État d'avancement du projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes :

- a) l'échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet
- b) l'estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) l'état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
- f) depuis le 18 octobre 2018, tout échange ou documentation d'analyse concernant l'ajout d'une voie de transport sur rail pour une prolongation future du REM.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le nouveau pont de l'Île-aux-Tourtes sera construit au nord de la structure actuelle. Le scénario actuel prévoit un pont comportant trois voies de circulation par direction afin de maintenir la capacité routière actuelle, un accotement accessible aux autobus et une piste polyvalente pour les piétons et les cyclistes. De plus, le pont sera conçu pour permettre d'accueillir tout éventuel système de transport collectif.

Le projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et il est inscrit dans la catégorie « projets en planification » au Plan québécois des infrastructures 2019-2029.

Activités réalisées en 2018-2019 :

- Approbation par les autorités gouvernementales de la solution retenue et du mode de réalisation;
- Poursuite de la planification du projet;
- Début de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement (publication de l'avis de projet en novembre 2018);
- Consultations publiques sur le projet les 18 et 27 mars 2019.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 33

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction d'une voie de contournement de Rouyn-Noranda :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère a finalisé la conception et la préparation des plans et devis pour le lot 2 relatif aux carrefours giratoires et il a poursuivi la conception et la préparation des plans et devis pour le lot 2B concernant le raccordement de la rue des Lilas avec l'avenue Landry.

Les travaux suivants ont également été effectués en 2018-2019 :

- dynamitage et déblais de 1<sup>re</sup> classe;
- sols contaminés (excavation et transport vers les parcs à résidus miniers);
- construction de deux carrefours giratoires;
- construction d'un mur anti-bruit;
- construction d'une piste cyclable;
- construction d'une portion de sentier de motoneiges;
- drainage et ponceaux;
- isolation de chaussées;
- déblais 2<sup>e</sup> classe;
- mise en place de remblais légers;
- construction de bordures et de trottoirs;
- pose d'enrobé;
- installation de glissières de sécurité.

Sommes investies en 2018-2019 : 29,9 M\$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 34**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132 à Longueuil :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2018-2019, des travaux concernant les systèmes de transport intelligents, l'aménagement paysager ainsi que les corrections de certaines déficiences ont été finalisés dans le cadre du projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132.

Sommes investies en 2018-2019 : 3,5 M\$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 35**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le 3 juillet 2018, le Conseil des ministres a autorisé l'application des mesures particulières suivantes :

- a) L'élaboration d'un dossier d'affaires pour la phase II du projet de parachèvement de l'autoroute 70 - Tronçon entre le chemin de la Grande-Anse et La Baie.
- b) La poursuite d'activités préparatoires, soit :
  - le déplacement des équipements de services publics ;
  - les acquisitions immobilières restantes nécessaires à la réalisation de la phase II.
- c) D'autoriser l'inscription de la phase II au prochain Plan québécois des infrastructures, dans la catégorie des projets « en planification ».

Sommes investies en 2018-2019 :

Phase 1 : 305 000 \$;

Phase 2 : 164 000 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 36**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction de l'autoroute 410 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet et pour chacune des phases;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Pour la phase 1 du projet, qui s'étend du boulevard de l'Université à la route 108-143, les suivis environnementaux ainsi que l'entretien des aménagements paysager ont été réalisés en 2018-2019.

Pour la phase 2 du projet, qui s'étend de la route 108-143 à la route 108, les lots 1 et 2 (relocalisation de la route 108 et construction du pont Massawippi) sont en construction et le lot 3 (construction de l'autoroute 410) est en préparation. Des études géotechniques ainsi que des évaluations environnementales ont également été réalisées, de même que les acquisitions, le déplacement des utilités publiques, le déboisement et la préparation des plans et devis pour le lot 3.

Sommes investies en 2018-2019 :

Phase 1 :        100 000 \$

Phase 2 :    21 700 000 \$

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 37**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction de la route 112 entre Thetford Mines et Saint-Joseph-de-Coleraine :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet de construction de la route 112 est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure majeure.

Le projet de construction de la route 112 a été réalisé en six lots distincts.

La mise en service de la route a eu lieu le 30 octobre 2015, soit deux mois plus tôt que prévu. Le projet a été réalisé à l'intérieur du budget de 110 M\$ autorisé.

Les travaux d'aménagement paysager (plantations, travaux d'ensemencement et d'enrochement) réalisés en 2016-2017 se sont conclus en 2018. Les travaux d'ensemencement des talus ayant été complétés selon les exigences du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, ont été acceptés en septembre 2018.

La réalisation de l'aménagement paysager du lot 3 (Mine) a amené le Ministère à diversifier les essences d'arbres à utiliser, afin d'assurer un approvisionnement en quantité suffisante des végétaux et de la maturité requise pour leur transplantation. Les dernières plantations se sont déroulées au printemps 2018 et devraient se terminer à la prochaine période de plantation, soit de la fin du dégel à la mi-juin 2019. Un suivi et entretien de ces plantations sera réalisé jusqu'en 2021.

Sommes investies en 2018-2019 : 448 144 \$ (prévision).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 38

##### Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La route 389 relie les villes de Baie-Comeau et de Fermont. Elle prend son origine à l'intersection de la route 138 au sud et de la route 500 sur le territoire du Labrador au nord. Elle s'étend sur une longueur de 570 kilomètres et permet l'accès aux régions nordiques, à de grandes superficies forestières, des mines et des ouvrages hydro-électriques.

- Le programme d'amélioration est réparti en cinq projets distincts (A-B-C-D-E) ;
- Les projets A et B du programme d'amélioration de la route 389 sont assujettis à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Activités réalisées en 2018-2019 :

##### Projet A – Fire Lake à Fermont

- Des travaux de déplacement d'équipements de services publics ont débuté en 2018;
- L'étape de l'avant-projet définitif a été complétée à l'automne 2018.

##### Projet B – Baie-Comeau à Manic-2

- En 2018-2019, des équipements de services publics ont été déplacés ;
- À l'hiver 2019, un appel d'offres public a été lancé pour réaliser les travaux de déboisement du projet B. Le contrat a été octroyé et les travaux de déboisement ont été amorcés en février 2019.

##### Projet C - secteur sinueux au nord de Manic-Cinq

- Au printemps 2018, les travaux de déboisement pour le projet C ont été réalisés.

##### Projets D (km 23 au km 110)

- À l'été 2018, les travaux de terrassement ont débuté pour le segment km 41-43;
- À l'automne 2018, les plans et devis préliminaires des segments des km 134-139 et 194-198 ont été complétés.

##### Projet E (km 111 au km 212)

- La préparation des plans et devis s'est poursuivie (segment km 164-168).

Sommes investies en 2018-2019 : 13,7 M\$ (prévisions).



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 39**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de l'agrandissement de l'autoroute 19 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet de prolongement de l'autoroute 19, entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion, est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Le-prolongement de l'autoroute 19 s'inscrit dans le contexte suivant :

- Congestion récurrente sur la route 335 entre les autoroutes 440 et 640;
- Efficacité limitée du transport collectif en raison de cette congestion;
- Intersections saturées aux jonctions de la route 344 et du boulevard Dagenais Est;
- Croissance démographique importante sur la couronne nord.

Ce projet a été soumis à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement prévue à la Loi sur la qualité de l'environnement. Un décret environnemental (915-2018) a été émis en juillet 2018 à cet effet.

**Activités réalisées en 2018-2019**

- Lancement du processus d'attribution du contrat pour la réalisation de l'avant-projet définitif et des plans et devis, ainsi que celui du contrat pour les études géotechniques

Le projet est-inscrit en planification au Plan québécois des infrastructures 2019-2029.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 40**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du boulevard Sainte-Anne à Joliette :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2018-2019, des travaux de démolition de la structure existante ainsi que de la reconstruction du pont et des murs de soutènement ont été réalisés.

Sommes investies en 2018-2019 : 7 250 000 \$

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 41**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction des ponts d'étagement du boulevard Lajeunesse à Saint-Jérôme :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet de reconstruction des ponts d'étagement de l'autoroute 15, au-dessus du boulevard Lajeunesse à Saint-Jérôme s'est terminé en septembre 2018.

Des travaux correctifs ont été réalisés en septembre 2018 pour finaliser l'installation des portiques ainsi que pour la réparation du système électrique ayant été vandalisé.

Sommes investies en 2018-2019 : 85 000 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 42**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du pont d'étagement de l'autoroute 13 au-dessus de l'autoroute 40 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu) :**

En mai 2018, le Ministère a amorcé les travaux de reconstruction de deux structures en remplacement de la structure P-13720.

Sommes investies en 2018-2019 : 16,3 M\$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 43**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection (maintien d'actifs) des tunnels Ville-Marie et Viger :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Ce projet est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure. Au cours de l'année 2018-2019, les études se sont poursuivies et le projet a franchi une étape. Le projet est maintenant en phase de planification. D'ici la réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger, des interventions de maintien sont prévues.

**Activités en 2018-2019**

Les études requises à la planification du projet sont en cours.

Les dépenses en 2018-2019 sont de 1,83 M\$ (prévision).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 44

##### **Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du tunnel Dorval :

- a) État d'avancement du projet;
- b) Estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) État de situation de la sécurité du tunnel et liste et copie de tout rapport ou étude à ce sujet;
- d) Liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- e) Échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- f) Sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les travaux de remplacement des paralumes, de la réparation du tunnel et du remplacement de l'éclairage sont en préparation. Les avant-projets définitifs ont débutés.

Sommes investies en 2018-2019 : 513 500 \$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 45

##### **Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur Dorval :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet de réaménagement de l'échangeur Dorval consiste principalement à séparer les trafics locaux et autoroutiers par la création de liens directs entre l'autoroute 20 et l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal ainsi qu'entre les autoroutes 20 et 520. L'accès au transport collectif ainsi que la sécurité des piétons et des cyclistes seront également améliorés.

Le projet de l'échangeur Dorval – volet routier a été divisé en plusieurs lots de travail.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2019-2029 dans la catégorie « projets en réalisation » avec un budget autorisé de 344,2 M\$.

Activités réalisées en 2018-2019 :

- Travaux du lot 21-B : la construction du pont d'étagement de l'avenue Michel-Jasmin et le passage, sous les voies ferrées, de conduites municipales d'aqueduc, d'égouts pluviaux et sanitaires ont débuté en 2017 et se termineront au printemps 2019.
- Suite à la construction des ponts d'étagement au-dessus des voies ferrées du lot 28 (Bretelles assurant le lien direct A20-Aéroport), les mises en service des liens directs entre le centre-ville via l'autoroute 20 et l'aéroport ont été faites le 30 novembre 2017 et le 19 décembre 2017. L'installation des clôtures à neige ainsi que des travaux de finalisation des structures se sont poursuivis en 2018 et maintenant achevés.

Les sommes investies en 2018-2019 pour la totalité des lots du projet : 9,8 M\$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 46**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs de l'échangeur Saint-Pierre :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

D'ici à la réalisation du projet majeur de réfection de l'échangeur Saint-Pierre, le Ministère effectue des inspections régulières et des travaux de maintien afin de préserver l'intégrité des structures de l'échangeur. Les travaux de parachèvement de la dernière phase de ce projet ont été finalisés au printemps 2018. Il s'agit de travaux de corrections qui ont été apportés sur divers éléments structuraux de l'échangeur. Un nouveau projet de maintien des actifs est en élaboration.

Sommes investies en 2018-2019 : 1,2 M\$.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 47**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur des autoroutes 40 et 73 à Québec (Félix-Leclerc et Laurentienne) :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

L'échangeur Félix-Leclerc/Laurentienne est le plus achalandé de la grande région de Québec. Le projet de reconstruction de l'échangeur entre les autoroutes Félix-Leclerc et Laurentienne consistait en la reconstruction des structures et le réaménagement de l'échangeur.

**Travaux réalisés en 2018-2019 :**

Amorcés en 2014, les travaux de reconstruction de l'échangeur se sont terminés en septembre 2018. En 2018, le ministère des Transports a effectué des travaux de finition, d'asphaltage, de marquage et d'aménagement paysager.

**Sommes investies en 2018-2019 :** 2,2 M\$ (prévision).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 48**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection de l'autoroute Dufferin-Montmorency (440) à Québec :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
- f) total des sommes investies pour chaque année financière depuis 15 ans sur l'autoroute.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2018-2019, des travaux correctifs ont été effectués.

Sommes investies en 2018-2019 : 212 000 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 49**

**Titre**

Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) l'état d'avancement du projet;
- b) copie des rapports, ententes, études ou autres réalisés à ce jour;
- c) les dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et ceux de la Ville de Montréal ; fournir un état de négociations;
- d) l'échéancier des travaux;
- e) le bilan des sommes investies en 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Aucune activité n'a été réalisée dans le cadre du projet de modernisation de la rue Notre-Dame en 2018-2019.

Le 14 décembre 2018, dans une déclaration commune, le gouvernement du Québec et la ville de Montréal s'entendent pour poursuivre les actions pour le réaménagement de la rue Notre-Dame afin de créer un corridor de mobilité durable. Des comités de travail vont se mettre en place au cours de la prochaine année.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 50**

**Titre**

État d'avancement du projet de réfection du tablier du pont de Québec :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s »il y a lieu)**

Le projet de réfection du tablier du pont de Québec vise à assurer la pérennité des voies routières et des aménagements pour le transport actif de ce pont. Ce projet majeur est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

En 2018-2019, le Ministère a poursuivi les études afin d'identifier la solution optimale à long terme pour la réfection du tablier du pont.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 51

<p><b>Titre</b></p> <p>Détail des échanges du ministre, de son cabinet et/ou du ministère avec le gouvernement fédéral et/ou le CN concernant la peinture du pont de Québec. Montant réservé pour la peinture du pont de Québec.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Depuis le début de l'année 2019, à la demande du sous-ministre adjoint responsable des opérations des programmes au sein d'Infrastructures Canada (INFC), monsieur Marc Fortin, quatre rencontres et/ou appels conférences ont eu lieu entre les représentants des deux ordres de gouvernement concernant l'évaluation d'un possible mécanisme de gouvernance pour la gestion du pont de Québec.</p> <p>La première rencontre visait essentiellement à sonder l'ouverture du ministère des Transports du Québec quant à la constitution possible d'un modèle de gouvernance conjoint pour le pont de Québec en lien avec le projet de peinture du pont, la convention d'utilisation (CN-MTQ) ainsi que le projet de réfection du tablier routier du Ministère.</p> <p>La seconde rencontre avait comme objectif de faire état des préoccupations des parties, notamment l'importance du maintien de la structure, les enjeux relatifs à sa pérennité ainsi que les préoccupations concernant le respect de l'échéancier des travaux déjà prévus. Le même jour, une rencontre a également eu lieu entre monsieur Sean Finn de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) et le ministre des Transports, monsieur François Bonnardel. Les discussions ont confirmé l'importance du pont comme un atout incontournable pour la mobilité des personnes et pour l'économie de la grande région de Québec, sa pérennité demeurant un enjeu considérable autant sur le plan ferroviaire que routier.</p> <p>Une troisième rencontre entre les représentants du Ministère et d'INFC a permis d'échanger au sujet des résultats récents de l'analyse de la capacité de charge du pont de Québec.</p> <p>À l'occasion de la plus récente rencontre entre les représentants des deux ordres de gouvernement, les modèles de gouvernance, les questions relatives aux mécanismes de financement et les perspectives de développement du transport ferroviaire ont fait l'objet de discussions.</p> <p>Enfin, à la suite de ces travaux, des échanges se sont poursuivis de façon bilatérale entre les sous-ministres adjoints des deux organisations et la Secrétaire associée aux infrastructures publiques par intérim en vue d'obtenir les clarifications supplémentaires nécessaires à la poursuite des discussions.</p> <p>Le montant demandé à Québec pour le projet est de 186 M\$, selon la dernière évaluation d'Infrastructure Canada.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 52**

**Titre**

État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

L'autoroute Henri-IV (A-73), située sur le territoire de la Communauté métropolitaine de Québec, aux limites des villes de Québec et de L'Ancienne-Lorette, fait partie du réseau stratégique du Ministère. Le projet couvre notamment le tronçon de l'autoroute Henri-IV compris entre les échangeurs Henri-IV / Charest et Henri-IV / Chauveau. En 2014, le débit journalier moyen annuel du tronçon faisant partie de l'axe stratégique, soit entre les échangeurs Henri-IV / Félix-Leclerc et Henri-IV / Charest, était supérieur à 100 000 véhicules par jour.

La phase I du projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV (reconstruction des structures au-dessus de la rue Rideau et de la rivière Lorette) a été complétée en 2017. Le projet « Élargissement de l'autoroute Henri-IV – Phase II » est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. La réalisation des travaux de la phase II du projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV est prévue en cinq grands lots de construction et un lot pour les aménagements paysagers. Les travaux ont été entrepris en août 2018 et ils se poursuivront jusqu'en 2023.

**Activités réalisées en 2018-2019**

- Les plans et devis des lots dont les travaux ont été amorcés en 2018 ou qui le seront en 2019 ont été complétés; les autres sont en cours d'élaboration;
- Les travaux de trois lots de construction ont débuté en août 2018.

**Sommes investies en 2018-2019 :** 30,3 M\$ (prévision).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 53**

**Titre**

État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec vise la réfection majeure des infrastructures du secteur, l'amélioration de la fonctionnalité et la sécurité du réseau routier, l'intégration de mesures préférentielles pour le transport en commun ainsi que la création d'une signature distinctive pour l'entrée sud de la capitale nationale. Le projet est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et il est inscrit au Plan québécois des infrastructures dans la catégorie « projets à l'étude ».

**Principales activités réalisées en 2018-2019**

Poursuite des études en vue de l'élaboration du dossier d'opportunité (plan de géométrie, étude de circulation, étude de sécurité, inspection et relevés du réseau pluvial, concepts architecturaux et d'aménagement).

**Sommes investies en 2018-2019 : 0,7 M\$ (prévision).**

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 54**

**Titre**

État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet consiste en la réfection de la dalle de la partie centrale du pont Laviolette à Trois-Rivières et il est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2019-2029 dans la catégorie « en planification ».

L'étude d'opportunité a été complétée le 31 janvier 2018. Les activités de préparation du projet se poursuivent.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 55**

**Titre**

État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Depuis 2005, le Ministère a entrepris certaines analyses sur la remise à niveau du système de protection des aciers du tablier. À la suite d'un relevé de dommages effectué en 2012 ainsi qu'une inspection générale en 2013, il a été convenu qu'une remise à niveau du revêtement de protection des aciers composant le tablier était requise.

En 2018-2019, des travaux ont été réalisés pour la phase 2 (massif nord au pilier nord).

Sommes investies en 2018-2019 : 11,5 M \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 56**

**Titre**

État d'avancement du projet de construction d'un nouveau pont sur la rivière Mistassini à Dolbeau- Mistassini :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2018-2019, le Ministère a réalisé les travaux de construction de la dalle, de glissières de sécurité, de terrassement et d'asphaltage. La mise en service complète du nouveau pont a été effectuée en novembre 2018.

Ce pont a été construit parallèlement au pont existant pour maintenir le lien routier actuel durant les travaux. L'ancien pont a été démoli en décembre 2018.

Sommes investies en 2018-2019 : 8 600 000 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 57**

**Titre**

État d'avancement du projet de construction d'une voie de contournement du quartier de l'Isle Maligne à Alma :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet consiste à construire une voie de contournement dans un nouveau corridor d'une longueur de 4,8 kilomètres. Les travaux de construction ont débuté en avril 2017 et ils s'échelonneront jusqu'en 2020.

Pour l'année 2018-2019, les travaux consistaient à finaliser la réalisation du terrassement de la partie hors corridor.

Sommes investies en 2018-2019 : 3 586 000 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 58**

**Titre**

État d'avancement du projet de réfection de la structure de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

L'avant-projet préliminaire est terminé et la localisation du pont projeté a été identifiée. Les études techniques (hydraulique, géotechnique et pédologique) sont en cours de réalisation.

La municipalité de Batiscan a été rencontrée à deux reprises en 2018 ainsi que certains résidents pour obtenir leur permission de procéder à des forages sur leurs terrains.

Sommes investies en 2018-2019 : 54 920 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 59**

**Titre**

État d'avancement du projet de reconstruction de la côte Arsène Gagnon sur la route 138 à Les Bergeronnes :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2018-2019, des travaux de terrassement et de reconstruction de la route ont été réalisés et sont toujours en cours.

Sommes investies en 2018-2019 : 11 485 000 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 60**

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 à Lévis :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;</li><li>b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;</li><li>c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;</li><li>d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;</li><li>e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</li></ul>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>En 2018-2019, le Ministère a réalisé des travaux de terrassement pour l'élargissement de la chaussée de la route 171 de 2 à 4 voies, la construction des structures et les travaux de réaménagement des bretelles de l'échangeur 305.</p> <p>Sommes investies en 2018-2019 : 18 708 000 \$.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 61**

**Titre**

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le Ministère est maître d'œuvre d'une entente de collaboration avec la ville de Lévis pour réaliser une étude d'opportunité. Cette étude d'opportunité s'est terminée par la livraison finale du rapport le 28 février 2019.

Sommes investies en 2018-2019 : 242 150 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 62**

**Titre**

État d'avancement du projet de recouvrement de l'autoroute Ville-Marie à Montréal :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En avril 2016, le Ministère a amorcé les travaux de construction visant à recouvrir une section de 125 mètres de l'autoroute Ville-Marie entre l'avenue Hôtel-de-Ville et la rue Sanguinet, afin de permettre l'implantation d'une place publique par la Ville de Montréal dans le cadre du 375<sup>e</sup> anniversaire de Montréal. La place publique a été complétée et inaugurée lors d'une cérémonie le 17 novembre 2017.

Des travaux de parachèvement en lien avec la ventilation et les systèmes de transport intelligents.

Sommes investies en 2018-2019 : 1,043 M\$



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 63

**Titre**

État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger (projet à l'étude au PQI) :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Ce projet est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique (projet en planification). D'ici la réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger, des interventions de maintien sont prévues.

**Activités en 2018-2019**

Les études requises à la planification du projet sont en cours.

Les dépenses en 2018-2019 sont de 1,83 M\$ (prévision).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 64**

**Titre**

État d'avancement du projet de réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal (projet à l'étude au PQI) :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet de réfection majeure de l'autoroute Métropolitaine a pour objectif d'améliorer l'état des structures et de la chaussée afin de maintenir un lien de transport sécuritaire et efficace pour les personnes et les marchandises le long de l'axe autoroutier de la Métropolitaine.

Le projet de réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructures publiques.

**Activités réalisées 2018-2019**

Les études requises à la planification du projet sont en cours.

Sommes investies en 2018-2019 : 199 823 \$ (prévision).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 65**

**Titre**

État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2016-2017, le Ministère a procédé à des inspections et à des études en vue d'évaluer la capacité portante des structures de l'échangeur Des Sources. À l'automne 2017, un contrat a été octroyé pour la préparation de l'avant-projet définitif et des plans et devis. Un relevé de dommages au terrain a été effectué révélant que des investigations supplémentaires doivent être exécutées sur les structures. Les travaux doivent être amorcés en 2020.

Sommes investies en 2018-2019 : 309 000 \$

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 66**

**Titre**

État d'avancement du projet de reconstruction du pont Honoré-Mercier :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 25.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 67**

**Titre**

État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La-Fontaine et travaux liés (projet en planification au PQI)**

Le projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine et travaux liés (projet en planification au PQI) est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Au printemps 2017, les autorités gouvernementales ont approuvé le dossier d'opportunité et autorisé la réalisation du projet.

Activités réalisées en 2018-2019 :

- Appel de qualification;
- Préparation et lancement de l'appel aux propositions;
- Élaboration du dossier d'affaires.

Sommes investies en 2018-2019 : 11,3 M\$ (prévision).

**Programme de maintien d'actifs :**

Toutes les activités prévues dans le programme de maintien d'actifs ont été intégrées et seront réalisées dans le cadre du projet global de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine et travaux liés. Seul le pavage de la chaussée du tunnel sera réalisé en 2019 pour assurer la sécurité des usagers.

Activités réalisées en 2018-2019 :

- Installation de 52 caméras et d'un système de détection automatique d'incidents (DAI).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 68

##### Titre

État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au port de Montréal :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'amélioration des accès au port de Montréal se divise en deux projets :

- Autoroute 25 – Optimisation du corridor, des accès au port et de l'échangeur Sherbrooke;
- Amélioration de l'accès au port de Montréal dans l'axe du boulevard L'Assomption.

##### **Autoroute 25 – Optimisation du corridor, des accès au port et de l'échangeur Sherbrooke**

Les objectifs du projet visent à diminuer le camionnage sur le réseau local en facilitant les liens entre le réseau autoroutier et le port de Montréal, optimiser les échanges entre l'autoroute 25, ses voies de desserte et la rue Sherbrooke, et sécuriser le déplacement des piétons et des cyclistes sur le réseau municipal. Le projet est réalisé en partenariat avec la Ville de Montréal.

Principales activités réalisées en 2018-2019 :

- Installation de systèmes de transport intelligents sur l'autoroute 25 et ses bretelles.

##### Travaux effectués pour la Ville de Montréal

- Finalisation du réaménagement de l'échangeur Sherbrooke;
- Aménagements cyclables sur la rue Sherbrooke et sur le pont d'étagement de la rue Hochelaga au-dessus de l'autoroute 25;
- Asphaltage de certains tronçons du réseau municipal (rues Hochelaga et Sherbrooke sur des distances inférieures à un kilomètre);
- Aménagements paysagers.

En 2018-2019, les sommes investies ont été de 9,7 M\$ (incluant la contribution de la Ville de Montréal).

Le projet a été finalisé en novembre 2018. Les sommes investies pour réaliser les études, la conception et la construction du projet sont de 70,8 M\$ (incluant la contribution de la Ville de Montréal).

##### **Amélioration de l'accès au port de Montréal dans l'axe du boulevard L'Assomption.**

Principales activités réalisées en 2018-2019 :

- Finalisation du réaménagement de l'échangeur Sherbrooke;
- Aménagements cyclables sur la rue Sherbrooke et sur le pont d'étagement de la rue Hochelaga au-dessus de l'autoroute 25;
- Installation de systèmes de transport intelligents sur l'autoroute 25 et ses bretelles;
- Asphaltage de certains tronçons du réseau municipal (rues Hochelaga et Sherbrooke sur des distances inférieures à un kilomètre);
- Aménagements paysagers.

En 2018-2019, le Ministère et ses partenaires ont poursuivi les études pour la réalisation de ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 69

**Titre**

État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet entre Laval et Boisbriand :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre, réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet de réfection majeure du pont Gédéon-Ouimet sur l'autoroute 15 entre Laval et Boisbriand est à l'étape de la phase de démarrage, au cours de laquelle un dossier d'opportunité doit être élaboré.

Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures dans la catégorie des projets routiers à l'étude.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 70

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gouin entre Iberville et Saint-Jean-sur-Richelieu :</p> <p>a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;</p> <p>b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;</p> <p>c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;</p> <p>d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;</p> <p>e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</p>										
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le projet de reconstruction du pont Gouin entre les secteurs Iberville et Saint-Jean, à Saint-Jean-sur-Richelieu, est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.</p> <p><b>Activités réalisées en 2018 et échéancier de fin des travaux</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Début des travaux : 27 février 2017;</li><li>• La construction du nouveau pont s'est poursuivie en 2018;</li><li>• Mise en service de la nouvelle structure prévue en 2019;</li><li>• Fin des travaux (incluant la démolition du pont existant) prévue en 2020.</li></ul> <p><b>Avancement des travaux en date du 28 février 2019</b></p> <table border="1"><thead><tr><th>Infrastructures</th><th>Avancement</th></tr></thead><tbody><tr><td>Pont mobile</td><td>90 %</td></tr><tr><td>Pont fixe</td><td>90 %</td></tr><tr><td>Infrastructures municipales</td><td>85 %</td></tr><tr><td>Démolition du pont existant et travaux divers</td><td>0 %</td></tr></tbody></table> <p><b>Sommes investies pour 2018-2019 : 40,5 M\$ (prévisions).</b></p>	Infrastructures	Avancement	Pont mobile	90 %	Pont fixe	90 %	Infrastructures municipales	85 %	Démolition du pont existant et travaux divers	0 %
Infrastructures	Avancement									
Pont mobile	90 %									
Pont fixe	90 %									
Infrastructures municipales	85 %									
Démolition du pont existant et travaux divers	0 %									



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 71**

**Titre**

État d'avancement du projet de réfection du pont Pie-IX entre Montréal et Laval :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet de réfection majeure du pont Pie-IX entre Montréal et Laval est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

Le projet de réfection majeure du pont Pie-IX vise à assurer la pérennité de cette infrastructure routière qui nécessite des travaux structuraux importants et à contribuer à l'amélioration de l'offre en transport collectif et actif. Ainsi, le pont accueillera une voie réservée au SRB Pie-IX en direction de Montréal, une piste polyvalente pour les piétons et cyclistes du côté est, et un trottoir du côté ouest.

Dans le cadre du projet, le Ministère réalisera également certains travaux de parachèvement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX, pour la Ville de Montréal.

**Activités réalisées en 2018-2019**

Le ministère des Transports a finalisé le dossier d'affaires, qui a été autorisé par les autorités gouvernementales en février 2019. Conséquemment, le projet est inscrit en réalisation au Plan québécois des infrastructures 2019-2029. Le coût total du projet d'élève à 198,6 M\$, ce qui comprend une contribution de près de 4,1 M\$ de la Ville de Montréal pour réaliser certains travaux de parachèvement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX.

**Sommes investies en 2018-2019 :** 2,3 M\$ (prévision).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 72

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre :</p> <p>a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;</p> <p>b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;</p> <p>c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;</p> <p>d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;</p> <p>e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le projet majeur de l'échangeur Saint-Pierre est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.</p> <p>Au cours de l'année 2018-2019, le ministère des Transports a travaillé à l'avancement de l'étude d'opportunité du projet.</p> <p><b>Sommes investies en 2018-2019</b> : 1,65 M\$ (prévision).</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 73

**Titre**

État d'avancement du projet de boulevard urbain de l'ouest de l'île de Montréal :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Il s'agit d'un projet de la ville de Montréal et le Ministère n'est pas responsable de son élaboration.

En mars 2018, la Ville de Montréal a informé le Ministère qu'elle n'a plus l'intention de réaliser le boulevard urbain dans l'emprise de l'A-440 du Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 74

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet de raccordement du boulevard Cavendish :</p> <p>a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;</p> <p>b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;</p> <p>c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;</p> <p>d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;</p> <p>e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Il s'agit d'un projet de la Ville de Montréal. Le Ministère n'est pas responsable de son élaboration.</p> <p>Le 12 octobre 2017, en signant le contrat de cession du terrain de l'hippodrome, la Ville de Montréal s'est engagée à inscrire le lien Cavendish à son plan de transport et à son PTI, ainsi que d'en assumer toute la responsabilité (article 5.2.3).</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 75**

**Titre**

Toute note, analyse ou recommandation concernant la prolongation de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc) vers l'ouest de la ville de Québec :

- a) fournir les études sur la fluidité du trafic;
- b) coûts associés à la prolongation prévue de 12 km;
- c) tout document produit depuis le 18 octobre 2018 sur le projet;
- d) copie de tous les échanges sur le sujet par le ministre, son cabinet et/ou le ministère depuis le 18 octobre 2018.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2018-2019, le Ministère a publié un appel d'offres public afin d'octroyer un contrat de services professionnels pour la réalisation d'une étude des besoins pour l'aménagement du corridor acquis pour le prolongement de l'autoroute Félix-Leclerc. Cet appel d'offres a été annulé et le dossier est reporté à une date ultérieure, soit après la réalisation des travaux sur l'autoroute Henri-IV.

Aucune somme n'a été investie en 2018-2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 76

**Titre**

Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2018-2019 et prévisions et échéancier pour 2019-2020. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :

- |                     |                    |                     |
|---------------------|--------------------|---------------------|
| a) l'autoroute 5;   | aa) la route 113 ; | aaa) la route 363 ; |
| b) l'autoroute 10;  | bb) la route 116 ; | bbb) la route 385 ; |
| c) l'autoroute 13;  | cc) la route 117 ; | ccc) la route 389 ; |
| d) l'autoroute 15;  | dd) la route 125 ; | ddd) la route 395.  |
| e) l'autoroute 19;  | ee) la route 132   |                     |
| f) l'autoroute 20;  | ff) la route 138 ; |                     |
| g) l'autoroute 25;  | gg) la route 148 ; |                     |
| h) l'autoroute 30;  | hh) la route 155 ; |                     |
| i) l'autoroute 31;  | ii) la route 167 ; |                     |
| j) l'autoroute 35;  | jj) la route 169 ; |                     |
| k) l'autoroute 40;  | kk) la route 170 ; |                     |
| l) l'autoroute 50;  | ll) la route 172 ; |                     |
| m) l'autoroute 55;  | mm) la route 173 ; |                     |
| n) l'autoroute 70;  | nn) la route 175 ; |                     |
| o) l'autoroute 73;  | oo) la route 198 ; |                     |
| p) l'autoroute 85;  | pp) la route 199 ; |                     |
| q) l'autoroute 185; | qq) la route 204 ; |                     |
| r) l'autoroute 410; | rr) la route 289 ; |                     |
| s) l'autoroute 440; | ss) la route 291 ; |                     |
| t) l'autoroute 640; | tt) la route 293 ; |                     |
| u) l'autoroute 720; | uu) la route 295 ; |                     |
| v) la route 101;    | vv) la route 307 ; |                     |
| w) la route 104;    | ww) la route 309 ; |                     |
| x) la route 109;    | xx) la route 321 ; |                     |
| y) la route 111;    | yy) la route 343 ; |                     |
| z) la route 112;    | zz) la route 362 ; |                     |

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Voir le tableau ci-joint.

QUESTION PARTICULIÈRE DE L'OPPOSITION OFFICIELLE NUMÉRO 76

PROGRAMMATION DES PROJETS ROUTIERS  
PRÉVISION DES INVESTISSEMENTS PAR ROUTE

Réf.	Grands axes routiers	2018-2019 (k\$)
a	A5	2 296
b	A10	16 194
c	A13	27 281
d	A15	179 808
e	A19	96
f	A20	179 432
g	A25	28 926
h	A30	12 554
i	A31	2
j	A35	640
k	A40	86 433
l	A50	22 276
m	A55	32 555
n	A70	3 389
o	A73	48 610
p	A85	27 281
q	R185	29 429
r	A410	17 456
s	A440	8 151
t	A640	5 894
u	A720	150 080
v	R101	11 695
w	R104	688
x	R109	477
y	R111	10 108
z	R112	8 812
aa	R113	2 690
bb	R116	6 875
c	R117	102 867
dd	R125	3 659
ee	R132	92 714
ff	R138	142 924
gg	R148	10 800
hh	R155	18 008
ii	R167	7 460
jj	R169	29 893
kk	R170	3 622
ll	R172	11 796
mm	R173	11 340
nn	R175	8 213

<b>oo</b>	<b>R198</b>	<b>4 855</b>
<b>pp</b>	<b>R199</b>	<b>5 500</b>
<b>qq</b>	<b>R204</b>	<b>9 727</b>
<b>rr</b>	<b>R289</b>	<b>3 329</b>
<b>ss</b>	<b>R291</b>	<b>4 470</b>
<b>tt</b>	<b>R293</b>	<b>2 089</b>
<b>uu</b>	<b>R295</b>	<b>1 766</b>
<b>vv</b>	<b>R307</b>	<b>1 829</b>
<b>ww</b>	<b>R309</b>	<b>1 356</b>
<b>xx</b>	<b>R321</b>	<b>271</b>
<b>yy</b>	<b>R343</b>	<b>840</b>
<b>zz</b>	<b>R362</b>	<b>1 902</b>
<b>aaa</b>	<b>R363</b>	<b>2 444</b>
<b>bbb</b>	<b>R385</b>	<b>1 977</b>
<b>ccc</b>	<b>R389</b>	<b>27 723</b>
<b>ddd</b>	<b>R395</b>	<b>5 919</b>

Notes :  
1– Pour 2018-2019, dépense prévue  
2– La contribution des partenaires est incluse.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 77**

**Titre**

Concernant le projet de prolongement de la route 138 :

- a) état de situation du projet à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan;
- b) échéancier initial du projet et échéancier actualisé;
- c) montants investis jusqu'ici et prévisions pour l'ensemble du projet;
- d) liste de toutes les enquêtes ou vérifications effectuées à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan, et copie de tout rapport.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Depuis le déploiement du Plan Nord à l'horizon 2035 annoncé en avril 2015, le plan d'action 2015-2020 priorise la réalisation de deux tronçons, soit celui entre Kegaska et La Romaine et celui entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière. La conception des tronçons prioritaires soit entre Kegaska et La Romaine et entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière s'est poursuivie en 2018-2019. Ils sont inscrits au Plan québécois des infrastructures 2019-2029 dans la catégorie « en planification ».

En 2018, une entente a été conclue avec le Conseil Innu d'Unamen Shippu pour les travaux de déboisement de la phase 1 de tronçon Kegaska-La Romaine pour un montant de 714 000 \$ et un contrat de surveillance des travaux de déboisement au montant de 168 355 \$.

Quant aux tronçons situés entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine ainsi qu'entre La Tabatière et Vieux-Fort, le Ministère a amorcé l'analyse des relevés topographiques nécessaires aux études de tracé. La collecte des données a été complétée à l'automne 2017.

Le projet de prolongement de la route 138 est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 78

<b>Titre</b> Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour 2018-2019.	
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  Le Sous-ministériat aux territoires a octroyé un contrat de démolition d'infrastructures routières sans reconstruction en 2018-2019.	
<b>Caractéristiques</b>	<b>Informations</b>
Numéro du contrat :	8801-18-0214
Localisation :	Sur la route 309 au-dessus de la rivière Saint-Denis, dans la municipalité de Notre-Dame-du-Laus (Laurentides Lanaudière)
Justification de l'urgence :	N/A
Nature de l'intervention :	Démolition du tablier du pont P-05680
Fournisseur :	Construction Génix inc.
Période des travaux :	Contrat résilié par l'entrepreneur avant le début des travaux
Montant du contrat :	556 704 \$
Mode d'octroi du contrat :	Appel d'offres public

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 79

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste et détail des contrats de reconstruction d'infrastructures routières octroyés par le ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour 2018-2019.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La liste des contrats de reconstruction d'infrastructures routières se trouvent sur le site électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec au : <a href="https://seao.ca">https://seao.ca</a>.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 80

**Titre**

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2018-2019 à l'inspection et l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le montant que le Ministère prévoit consacrer à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires est de :

- 1 006,3 M\$<sup>1</sup> pour 2018-2019

Le Ministère a la gestion d'environ 9 700 structures au Québec, incluant les structures municipales reprises en janvier 2008. En conséquence, il est impossible de fournir dans cette réponse les montants consacrés à l'entretien et à l'inspection de chaque structure, car l'information demandée est trop volumineuse.

Ainsi, les dépenses d'inspection et d'entretien par structure pourront être fournies sur demande pour des ponts en particulier seulement.

<sup>1</sup> Le montant correspond aux activités connexes (honoraires de professionnels, services publics et activités immobilières) et aux travaux relatifs aux projets de structures du Ministère (réseau supérieur) et de structures municipales (réseau municipal sous la responsabilité du Ministère), selon la programmation initiale respective. La contribution des partenaires est incluse. Ce montant ne comprend pas les frais généraux (administration, rémunération, frais de déplacement, loyer, frais d'intérêts temporaires, etc.).

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

**Titre**

### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

### Personnel régulier moyen

## Recrutement du personnel régulier

Les données de 2018-2019 sont basées sur la moyenne des 24 paies de l'exercice 2018-2019 afin de tenir compte des fluctuations en cours d'année (1<sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 82

<p><b>Titre</b></p> <p>Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan du Plan d'attraction et de fidélisation du personnel pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le Programme d'attraction et de fidélisation du personnel, lancé en mai 2012, a été remplacé à l'été 2017, par la Stratégie d'attraction du personnel 2017-2020. Cette nouvelle stratégie a pour objectif de rendre disponible un bassin de candidats afin de pourvoir les postes vacants au Ministère.</p> <p>Cette stratégie vise cinq grandes cibles, définies en fonction des besoins du Ministère et des particularités des groupes visés :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Étudiants et/ou finissants;</li><li>• Travailleurs spécialisés et/ou d'expérience;</li><li>• Candidats pour les postes en région ciblée ou éloignée;</li><li>• Candidats déjà qualifiés et/ou à l'emploi de la fonction publique;</li><li>• Tous candidats confondus.</li></ul> <p>De plus, certains domaines-clés sont au cœur des priorités et les particularités régionales sont prises en compte dans la présente stratégie.</p> <p><b>Les actions nouvellement développées dans le cadre de la Stratégie d'attraction du personnel :</b></p> <p>La Stratégie d'attraction du personnel 2017-2020 est constituée de dix-sept mesures d'attraction. Cette stratégie a notamment pour objectif de renforcer l'expertise interne dans les domaines-clés définis dans le cadre des travaux du Chantier 7 de la transformation organisationnelle.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gestion du réseau routier;</li><li>• Exploitation du réseau;</li><li>• Planification des transports;</li><li>• Encadrement des transports et programmes;</li><li>• Service aérien gouvernemental;</li><li>• Soutien administratif;</li><li>• Sécurité civile;</li><li>• Centre de gestion de l'équipement roulant;</li><li>• Performance organisationnelle.</li></ul> <p>Chaque année, un plan d'action est élaboré afin d'évaluer les besoins de main-d'œuvre et la proposition de nouvelles actions s'effectue en fonction des difficultés d'attraction rencontrées et des priorités ministérielles établies.</p> <p>Pour l'année 2017-2018, vingt actions concrètes ont été réalisées en fonction des priorités établies. On retrouve entre autres :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• La participation du Ministère à différentes <i>Journées de l'emploi</i> en technologies de l'information;</li><li>• Des séances d'information destinées aux intervenants des organismes en employabilité (clientèle immigrante);</li><li>• La formation des utilisateurs de la Solution de dotation en ligne;</li><li>• Le déploiement d'une stratégie de communication à l'interne pour faire connaître les processus de qualification particuliers.</li></ul> <p>Pour l'année 2018-2019, vingt-deux actions ont été réalisées selon les besoins établis du Ministère. On retrouve :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• L'organisation de quatre activités d'attraction ministérielle dans les domaines des technologies de l'information et de la gestion de projets;</li><li>• La formation d'ambassadeurs afin de promouvoir les emplois du Ministère;</li><li>• La conception de capsules vidéo présentant un portrait d'employé comme pilote d'avion et surveillant du réseau routier.</li></ul>

#### **Les actions en continuité dans le cadre de la Stratégie d'attraction du personnel :**

- Campagne Bâtisseurs recherchés :  
Campagne publicitaire déployée dans les médias traditionnels et sociaux et reconduite pour une septième année.
- Développer un réseau d'échange avec les établissements d'enseignement :  
L'objectif de ce mandat est d'établir ou de renforcer la communication avec les établissements d'enseignement afin de partager mutuellement de l'information et favoriser l'émergence des bonnes pratiques et stratégies en matière de formation, d'attraction et de perspectives d'emplois.
- Activités promotionnelles des emplois :  
D'ici la fin de l'année financière, onze autres activités promotionnelles se réaliseront pour un total de cinquante-quatre événements réalisés sous la coordination de la Direction générale des ressources humaines.
- Opérations de recrutement pour les ingénieurs et les techniciens des travaux publics (TTP) :  
Pour l'année financière 2018-2019 et en date du 28 février 2019, trois processus de qualification pour les emplois d'ingénieurs et de TTP ont fait l'objet d'affichage par le Ministère :
  - Un processus de qualification pour les ingénieurs, grade stagiaire (ingénieur junior);
  - Un processus de qualification pour les ingénieurs, grade 1 (ingénieur en titre);
  - Un processus de qualification pour les TTP, classe nominale.

#### **Le suivi de l'ajout de 970 ETC :**

Portrait des résultats au 28 février 2019, au regard du Plan d'action concerté pour renforcer la lutte contre la collusion et la corruption :

- 949 des 970 postes comblés;
- 21 postes en processus de dotation;
- 430 postes d'ingénieurs;
- 306 postes de techniciens des travaux publics;
- 52 % des ingénieurs et 76 % des TTP détiennent six ans et plus d'expérience;
- postes principalement affectés à la réalisation des activités relatives à la connaissance, au maintien et à l'amélioration du réseau routier.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 83

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarés inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2018-2019, incluant la raison et la ou les dates. Fournir également la liste des entreprises qui en 2018-2019 ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.</p>														
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Dans l'objectif de mesurer la qualité des travaux des entrepreneurs et des services rendus par les prestataires, le Ministère produit une évaluation du rendement pour :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• tout contrat en technologies de l'information dont le montant est de 100 000 \$ et plus;</li><li>• tout contrat en ingénierie des ponts et en génie routier dont le montant est de 25 000 \$ et plus;</li><li>• tout contrat de construction pour les structures complexes;</li><li>• tout contrat lorsque le rendement est jugé insatisfaisant.</li></ul> <table border="1"><thead><tr><th>Entreprises déclarées inadmissibles à la suite d'un rendement insatisfaisant en 2018-2019*</th></tr></thead><tbody><tr><td>Entreprise 2 rives inc.</td></tr><tr><td>EDC Nord (9185-9280 Québec inc., Camp Nunalik Quaqtac, Nunalik Camp Quaqtac, EDC, EDC Construction Nord, EDC North Construction, EDC Nunavik, EDC North)</td></tr><tr><td>Archéo-Estrie</td></tr><tr><td>Vaillant Excavation (4063538 Canada inc.)</td></tr><tr><td>Déneigement Demco inc. (Demco tonte et entretien)</td></tr><tr><td>Transport Beaurivage inc.</td></tr><tr><td>Les Entreprises Daniel et fils inc.</td></tr></tbody></table> <table border="1"><thead><tr><th>Entreprises qui ont pu recommencer à contracter avec le Ministère car la période d'inadmissibilité était terminée en 2018-2019*</th></tr></thead><tbody><tr><td>Entreprises Jean-Guy Bernard inc., Les</td></tr><tr><td>2626-3350 Québec inc. (Excavation Lachaine &amp; fils, Groupe Lachaine)</td></tr><tr><td>Transport Léon inc.</td></tr><tr><td>Construction Lemiro inc.</td></tr><tr><td>Travaux routiers majeurs (TRM Québec, 9265-9630 Québec inc.)</td></tr></tbody></table> <p>*Données au 28 février 2019</p> <p>La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant est disponible sur le site Internet du ministère des Transports : <a href="https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf">https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf</a></p>	Entreprises déclarées inadmissibles à la suite d'un rendement insatisfaisant en 2018-2019*	Entreprise 2 rives inc.	EDC Nord (9185-9280 Québec inc., Camp Nunalik Quaqtac, Nunalik Camp Quaqtac, EDC, EDC Construction Nord, EDC North Construction, EDC Nunavik, EDC North)	Archéo-Estrie	Vaillant Excavation (4063538 Canada inc.)	Déneigement Demco inc. (Demco tonte et entretien)	Transport Beaurivage inc.	Les Entreprises Daniel et fils inc.	Entreprises qui ont pu recommencer à contracter avec le Ministère car la période d'inadmissibilité était terminée en 2018-2019*	Entreprises Jean-Guy Bernard inc., Les	2626-3350 Québec inc. (Excavation Lachaine & fils, Groupe Lachaine)	Transport Léon inc.	Construction Lemiro inc.	Travaux routiers majeurs (TRM Québec, 9265-9630 Québec inc.)
Entreprises déclarées inadmissibles à la suite d'un rendement insatisfaisant en 2018-2019*														
Entreprise 2 rives inc.														
EDC Nord (9185-9280 Québec inc., Camp Nunalik Quaqtac, Nunalik Camp Quaqtac, EDC, EDC Construction Nord, EDC North Construction, EDC Nunavik, EDC North)														
Archéo-Estrie														
Vaillant Excavation (4063538 Canada inc.)														
Déneigement Demco inc. (Demco tonte et entretien)														
Transport Beaurivage inc.														
Les Entreprises Daniel et fils inc.														
Entreprises qui ont pu recommencer à contracter avec le Ministère car la période d'inadmissibilité était terminée en 2018-2019*														
Entreprises Jean-Guy Bernard inc., Les														
2626-3350 Québec inc. (Excavation Lachaine & fils, Groupe Lachaine)														
Transport Léon inc.														
Construction Lemiro inc.														
Travaux routiers majeurs (TRM Québec, 9265-9630 Québec inc.)														



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 84

<p><b>Titre</b></p> <p>Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé :</p> <p>a) bilan des activités pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020, en indiquant la liste des projets à l'étude;</p> <p>b) ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;</p> <p>c) budget de fonctionnement pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;</p> <p>d) effectifs équivalents, ETC pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</p>												
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Créé en août 2001, le Bureau de mise en œuvre de partenariat public-privé est devenu la Direction de la gestion des ententes qui a pour mission d'assurer la gestion des ententes de partenariat public-privé des autoroutes 25 et 30 ainsi que les relations avec les partenaires de ces projets.</p> <p><b>a) Bilan des activités pour 2018-2019</b></p> <p>Activités 2018-2019 (gestion des ententes de partenariat public-privé).</p> <p><b>Autoroute-25 et Autoroute-30 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Gestion de l'entente de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation (paiement mensuel au partenaire privé, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et du suivi de la performance du partenaire privé, suivi des revenus de péage).</li></ul> <p><b>b) Ventilation du budget total ventilé par catégorie pour 2018-2019</b></p> <table border="1"><thead><tr><th>Catégorie</th><th>2018-2019</th></tr></thead><tbody><tr><td>Honoraires professionnels</td><td>228 000 \$</td></tr><tr><td>Masse salariale</td><td>1 393 000 \$</td></tr><tr><td>Formation</td><td>1 000 \$</td></tr><tr><td>Frais de déplacement</td><td>6 500 \$</td></tr><tr><td>Acquisitions</td><td>7 000 \$</td></tr></tbody></table> <p><b>c) Budget de fonctionnement pour 2018-2019</b></p> <p>1 635 500 \$</p> <p><b>d) Effectif équivalent ETC pour 2018-2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>1 cadre</li><li>1 secrétaire</li><li>2 techniciens</li><li>4 ingénieurs</li><li>8 professionnels</li></ul>	Catégorie	2018-2019	Honoraires professionnels	228 000 \$	Masse salariale	1 393 000 \$	Formation	1 000 \$	Frais de déplacement	6 500 \$	Acquisitions	7 000 \$
Catégorie	2018-2019											
Honoraires professionnels	228 000 \$											
Masse salariale	1 393 000 \$											
Formation	1 000 \$											
Frais de déplacement	6 500 \$											
Acquisitions	7 000 \$											

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 85

<b>Titre</b> Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquer : a) la liste des travaux réalisés par région administrative pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020; b) le détail des sommes le constituant et les prévisions pour 2019-2020 ainsi que la répartition par durée d'amortissement; c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2018-2019 et par durée d'amortissement et estimation pour 2019-2020.	
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>	
<b>Poste budgétaire</b>	<b>2018-2019 (Prévisions) (M\$)</b>
Conservation des chaussées	570 661,80
Conservation des structures	
Réseau supérieur	966 059,50
Réseau local	132 914,40
Amélioration	104 106,60
Développement	262 273,50
Partenariats public-privé	
Contributions de partenaires	111 949,70
Entretien du réseau	653 762,40
Aide au transport en commun	1 523 134,50
Parcs routiers	13 209,80
Contribution des automobilistes au transport en commun	88 779,10
Véhicules hors routes	22 732,20
Équipement et développement de T.I.	5 818,20

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 86**

**Titre**

Bilan du Fonds de gestion de l'équipement roulant :

- a) état de situation au 31 mars 2018;
- b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
- c) liste ventilée des activités financées par le Fonds pour 2018-2019;
- d) pour 2018-2019, surplus accumulés par le Fonds viré au fonds général.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Principales activités réalisées en 2018-2019 par le Fonds de gestion de l'équipement roulant :

- Location clés en main de véhicules et d'équipement;
- Réparation et entretien des véhicules et d'équipements;
- Fourniture de carburant;
- Services conseils en gestion de parc.

Prévisions pour 2018-2019 (en dollars) :

- Revenus            124 994 525 \$;
- Dépenses        124 994 525 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 87**

**Titre**

Bilan du Fonds de la sécurité routière :

- a) état de situation au 31 mars 2018;
- b) détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
- c) liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
- d) liste des membres du comité consultatif.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière**

- Le Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière a été autorisé par le Conseil du trésor le 21 décembre 2016 pour les années financières 2016-2017, 2017-2018 et 2018-2019. Le Programme a pour objectif général de contribuer à améliorer le bilan routier et à venir en aide aux victimes de la route en soutenant financièrement la réalisation de projets de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route. Le financement du Programme provient des amendes et des frais qui sont générés par les appareils de contrôle automatisé ou radars photo et provient du Fonds de la sécurité routière.
- Le ministre des Transports d'alors a procédé à une annonce publique pour indiquer la mise en œuvre du Programme le 31 août 2017. Lors de cette annonce, le premier appel à projets a été lancé pour la période du 31 août au 30 novembre 2017. Une somme de 30 M\$ était disponible jusqu'au 31 mars 2019 pour le financement des projets.
- Comme le Programme a été lancé officiellement le 31 août 2017, aucun projet n'a fait l'objet de financement pour l'année financière 2016-2017.
- Lors du premier appel à projets, un total de 91 projets ont obtenu un financement dans le cadre du Programme pour une aide de 7,3 M\$. Pour le deuxième appel à projets, qui se déroule du 8 mai 2018 au 31 mars 2019, un total de 32 projets ont obtenu un financement pour une aide de 1,9 M\$ (en date du 9 janvier 2019). Ainsi, depuis le lancement du Programme, un total de 123 projets ont obtenu un financement pour une aide globale de 9,2 M\$.

**PROGRAMME D'AIDE FINANCIÈRE DU FONDS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
PRÉSENTATION DES DONNÉES PAR RÉGION ADMINISTRATIVE - 2017-2018 ET 2018-2019**

Région administrative	Nombre de demandes reçues	%	Nombre de projets acceptés	%	Aide financière accordée - en \$	%	Nombre de projets acceptés volet amélioration de la sécurité routière	%	Aide financière acceptée volet amélioration de la sécurité routière	%	Nombre de projets acceptés volet aide aux victimes de la route	%	Aide financière accordée - en \$ volet aide aux victimes de la route	%
Bas-Saint-Laurent	8	3,9%	6	4,9%	210 689	2,3%	6	5,3%	210 689	2,6%	0	0,0%	0	0,0%
Saguenay-Lac-Saint-Jean	12	5,9%	9	7,3%	679 306	7,4%	8	7,1%	593 762	7,30%	1	10,0%	85 544	8,2%
Capitale-Nationale	22	10,8%	12	9,8%	1 280 434	14,0%	11	9,7%	1 113 010	13,70%	1	10,0%	167 424	16,1%
Mauricie	7	3,4%	5	4,1%	239 468	2,6%	5	4,4%	239 468	2,90%	0	0,0%	0	0,0%
Estrie	14	6,9%	7	5,7%	780 865	8,5%	5	4,4%	542 056	2,90%	2	20,0%	238 809	22,9%
Montréal	23	11,3%	12	9,8%	1 582 283	17,2%	12	10,6%	1 582 283	19,5	0	0,0%	0	0,0%
Outaouais	6	2,9%	4	3,3%	160 560	1,8%	4	3,5%	160 560	2,00%	0	0,0%	0	0,0%
Abitibi-Témiscamingue	15	7,4%	9	7,3%	266 091	2,9%	8	7,1%	180 296	2,20%	1	10,0%	85 795	8,2%
Côte-Nord	4	2,0%	2	1,6%	4 536	0,0%	2	1,8%	4 536	0,10%	0	0,0%	0	0,0%
Nord-du-Québec	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0%	0	0,0%	0	0,0%
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	4	2,0%	2	1,6%	55 918	0,6%	2	1,8%	55 918	0,70%	0	0,0%	0	0,0%
Chaudière-Appalaches	32	15,7%	18	14,6%	867 513	9,5%	18	15,9%	867 513	10,70%	0	0,0%	0	0,0%
Laval	3	1,5%	3	2,4%	175 450	1,9%	0	0,0%	0	0%	3	30,0%	175 450	16,8%
Lanaudière	14	6,9%	11	8,9%	1 441 403	15,7%	11	9,7%	1 441 403	17,70%	0	0,0%	0	0,0%
Laurentides	9	4,4%	5	4,1%	272 483	3,0%	4	3,5%	114 963	1,40%	1	10,0%	157 520	15,1%
Montréal	26	12,7%	15	12,2%	967 508	10,5%	14	12,4%	835 856	10,30%	1	10,0%	131 652	12,6%
Centre-du-Québec	5	2,5%	3	2,4%	188 479	2,1%	3	2,7%	188 479	2,30%	0	0,0%	0	0,0%
Total	204	100,0%	123	100,0%	9 172 986	100,0%	113	100,0%	8 130 792	100,00%	10	100,0%	1 042 194	100,0%



PROGRAMME D'AIDE FINANCIÈRE DU FONDS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
AIDE ACCORDÉE PAR PROJET – 2017-2018

	Organisme	Description sommaire du projet	Aide accordée en \$	Date lettre d'annonce
1	Solidarité familles et sécurité routière	Campagne de sensibilisation près des écoles à Sainte-Foy et Sillery	25 464	2018-01-18
2	Canton de Ham-Nord	Achat d'afficheurs de vitesse (6)	15 560	2018-01-18
3	Association du Lac Tomcod	Aménagement d'un sentier multifonctionnel pour sécuriser les usagers vulnérables	77 252	2018-01-18
4	Municipalité du Village de Grenville	Achat d'afficheurs de vitesse (2)	8 751	2018-01-18
5	Ville de Lac-Delage	Diagnostic de sécurité routière, afficheur de vitesse (1), signalisation	7 270	2018-01-18
6	Municipalité de Saint-Nérée-de-Bellechasse	Achat d'un afficheur de vitesse (1), panneau d'arrêt lumineux	5 750	2018-01-18
7	Fédération des transporteurs par autobus	Campagne de sensibilisation à la sécurité du transport scolaire	219 000	2018-01-18
8	Ville de Montmagny	Sentier multifonctionnel pour sécuriser l'accès à une école et favoriser les déplacements actifs de la clientèle scolaire	89 231	2018-01-18
9	Ville de Saint-Georges	Achat d'afficheurs de vitesse (2)	14 619	2018-01-18
10	Canton de Shefford	Achat d'afficheurs de vitesse (10)	19 681	2018-01-18
11	Centre de gestion des déplacements de Gatineau et de sa région	Déplacements actifs des écoliers et sensibilisation aux enjeux de sécurité routière	94 362	2018-03-28
12	Ville de Shawinigan	Abaissement des limites de vitesse des rues résidentielles	165 821	2018-03-29
13	Municipalité de Leclercville	Achat d'un (1) afficheur de vitesse, signalisation, garde-corps, dos d'âne	10 939	2018-01-18
14	Association Renaissance des personnes TCC Saguenay-Lac-Saint-Jean	Renforcement de l'autonomie des personnes traumatisées crânio-cérébrales	85 544	2018-01-18
15	Ville de Sainte-Anne-des-Plaines	Achat d'afficheurs de vitesse (14) près des écoles et des parcs, sensibilisation, signalisation	39 895	2018-03-29
16	Ville de Roberval	Aménagement de corridors scolaires et piétonniers du secteur nord-ouest de Roberval	91 414	2018-03-28
17	Ville de Joliette	Avancées de trottoirs aux intersections situées près des écoles et des parcs publics, campagne de sensibilisation locale	305 923	2018-03-28
18	Ville de Donnacona	Aménagement d'une traverse piétonnière pour assurer la sécurité des usagers	19 586	2018-03-29
19	Ville de Montréal - Arrondissement Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension	Étude de sécurisation des déplacements des piétons et des cyclistes	50 394	2018-03-28
20	Association des traumatisés crânio-cérébraux de la Montérégie	Ateliers, formation pour les milieux de répit, services de répit pour les proches aidants, sensibilisation	131 652	2018-03-29
21	Municipalité de Saint-David	Achat d'afficheurs de vitesse (3), installation de feux clignotants scolaires	6 925	2018-03-28
22	Municipalité de Saint-Polycarpe	Achat d'afficheurs de vitesse (2), délinéateurs flexibles	11 286	2018-03-29
23	Municipalité de Saint-Charles-Borromée	Travaux de sécurisation d'une intersection pour protéger les usagers vulnérables et élargissement d'une piste multifonctionnelle	288 915	2018-03-29
24	Municipalité de Saint-Charles-Borromée	Prolongement et bouclage de liens multifonctionnels et sécurisation de tronçons pour le transport actif	178 850	2018-03-29
25	Municipalité de Cascapédia-Saint-Jules	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	2 582	2018-03-28
26	Ville de Beaconsfield	Achat d'afficheurs de vitesse (26) pour les zones scolaires	86 748	2018-03-28
27	Ville de Causapscal	Aménagement d'un trottoir et d'une voie cyclable pour sécuriser l'accès à l'école, marquage au sol et ajout d'éclairage	179 697	2018-03-29



	Organisme	Description sommaire du projet	Aide accordée en \$	Date lettre d'annonce
28	Association québécoise des traumatisés crâniens	Activités de sensibilisation et concertation sur les enjeux des personnes traumatisées cranio-cérébrales	46 090	2018-03-29
29	Ville de Danville	Achat d'un panneau de signalisation conforme pour passage piéton	5 906	2018-03-28
30	Municipalité du Village de Saint-Pierre	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	3 368	2018-03-28
31	Ville de Mascouche	Sécurisation de passages pour piétons et campagne de sensibilisation locale	48 396	2018-03-29
32	Ville de Sainte-Julie	Animation aux élèves afin de les sensibiliser à la sécurité à vélo et favoriser le transport actif	3 500	2018-03-28
33	Ville de Sainte-Julie	Achat d'afficheurs de vitesse (6)	28 500	2018-03-28
34	Ville de Longueuil	Achat de radars piétons et de radars stops pour des intersections à haut risque d'accidents	150 000	2018-03-29
35	Ville de Longueuil	Aménagement et sécurisation de quinze traverses piétonnes	121 261	2018-03-29
36	Municipalité de Rivière-Ouelle	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	2 091	2018-03-28
37	Municipalité de la Conception	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	1 506	2018-03-28
38	Municipalité régionale de comté de Beauharnois-Salaberry	Campagne de sensibilisation régionale visant le partage de la route	31 215	2018-03-28
39	Municipalité de Notre-Dame-du-Mont-Carmel	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	8 417	2018-03-28
40	Municipalité d'Authier-Nord	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	6 281	2018-03-28
41	Fédération motocycliste du Québec	Formation de moniteurs de motocyclette et certification	173 668	2018-03-29
42	Fédération motocycliste du Québec	Cours de perfectionnement de conduite d'une motocyclette en circuit fermé	77 988	2018-03-29
43	Fédération motocycliste du Québec	Développement d'un portail internet	76 010	2018-03-29
44	Municipalité de Saint-Séverin	Ajout de feux clignotants sur les panneaux de limite de vitesse, aménagement d'un trottoir pour sécuriser les usagers vulnérables	2 645	2018-03-28
45	Association des traumatisés cranio-cérébraux des deux-rives	Programme de soutien à domicile favorisant l'autonomie des personnes traumatisées cranio-cérébrales	167 424	2018-03-28
46	Ville de Mirabel	Aménagement de pistes cyclables, avancées de trottoirs en zone scolaire, signalisation	64 811	2018-03-29
47	Vivre en Ville	Mise en œuvre de rues étroites et de rues partagées dans les milieux de vie	115 200	2018-03-29
48	Centre d'aide personnes traumatisées crâniennes et handicapées physiques Laurentides	Activités de sensibilisation et de concertation, adaptation du siège social pour tenir compte des besoins particuliers des clientèles	157 520	2018-03-29
49	Ville de Sherbrooke	Sécurisation de passages pour piétons sur le boulevard de Portland	136 935	2018-03-29
50	Ville de Montréal	Campagne de communication sur le thème de la vision zéro	91 313	2018-03-28
51	Université du Québec à Chicoutimi	Retombées d'une campagne de sensibilisation sur la conduite avec les facultés affaiblies	9 000	2018-03-28
52	Vélo Québec Association	Campagne de sensibilisation et d'éducation à la sécurité routière liée au partage de la route	284 800	2018-03-29
53	Vélo Québec Association	Animation et exploration des environs de l'école, confection de plans de déplacement scolaire	350 000	2018-03-29
54	Vélo Québec Association	Mise à jour du guide technique « Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes »	78 000	2018-03-28
55	Municipalité de Saint-Damien-de-Buckland	Sécurisation de la zone scolaire sur la route Saint-Gérard	6 968	2018-03-28
56	Le Pilier l'Association des traumatisés crâniens de l'Abitibi-Témiscamingue	Service d'intégration des personnes traumatisées cranio-cérébrales en milieu de travail	85 795	2018-03-29



	Organisme	Description sommaire du projet	Aide accordée en \$	Date lettre d'annonce
57	Municipalité d'Henryville	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	3 851	2018-03-29
58	Ville de Saint-Félicien	Achat et installation d'un feu pour piétons à l'intersection de la rue Notre-Dame et du boulevard Hamel	34 937	2018-03-29
59	Ville de Saint-Joseph-de-Beauce	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	2 582	2018-03-29
60	Association des accidentés traumatisés crâniens de l'Estrie	Aménagement des locaux de l'Association pour tenir compte des besoins particuliers des clientèles	30 444	2018-03-28
61	Association des accidentés traumatisés crâniens de l'Estrie	Recrutement et répit aux proches aidants	208 365	2018-03-28
62	Accès transports viables	Étude comparative Québec-Montréal du système de gestion des traverses piétonnes	132 370	2018-03-29
63	Municipalité de Saint-Apollinaire	Aménagement de trottoirs, de pistes cyclables et piétonnières, mesures d'apaisement de la circulation	201 238	2018-03-28
64	Ville de La Malbaie	Aménagement d'un trottoir et d'une traverse pour piétons, afficheur de vitesse (1), élargissement d'accotements	23 000	2018-03-29
65	Timiskaming First Nation	Installation d'une lumière clignotante minutée, sensibilisation de la population pour réduire la vitesse	6 147	2018-03-29
66	Ville de Saint-Félicien	Achat d'afficheurs de vitesse (2)	4 514	2018-03-29
67	Ville de Montréal – Arrondissement du Plateau-Mont-Royal	Sécurisation des abords de l'école Robert-Gravel et des habitations Émile-Nelligan (résidence pour personnes âgées)	350 000	2018-03-29
68	Ville de Mont-Joli	Achat d'un (1) afficheur de vitesse, signalisation lumineuse conforme à un arrêt obligatoire	8 297	2018-03-29
69	Ville de Magog	Aménagement d'un débarcadère pour autobus scolaires et d'avancées de trottoirs près des écoles	296 500	2018-03-28
70	SSPT chez les camionneurs	Projet de recherche sur la prévention du syndrome de stress post traumatique chez les camionneurs	157 200	2018-03-28
71	Ville d'Amos	Sécurisation de passages pour piétons	65 010	2018-03-29
72	Ville d'Amos	Achat d'afficheurs de vitesse (4)	10 300	2018-03-29
73	Ville de Montréal-Est	Réaménagement d'une intersection pour sécuriser les usagers vulnérables	81 692	2018-03-29
74	Regroupement des éco-quartiers	Campagne de sensibilisation à la sécurité des enfants dans les ruelles de Montréal	34 000	2018-03-29
75	Groupement coopératif des écoles de conduite indépendantes du Québec	Production de capsules vidéo sur la sécurité routière	19 050	2018-03-29
76	Unité d'intervention mobile L'Anonyme	Sensibilisation sur la sécurité routière près des écoles de l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	92 154	2018-03-29
77	Municipalité régionale de comté de Coaticook	Achat d'afficheurs de vitesse (9), flèches signalétiques	25 463	2018-03-29
78	Ville de Rouyn-Noranda	Aménagement d'un îlot central à l'intersection des rues Perreault et Dallaire	10 445	2018-03-29
79	Conseil régional de l'environnement de Montréal	Portrait des conditions d'accès aux trois CLSC de l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	49 480	2018-03-29
80	Municipalité de Petite-Rivière-Saint-François	Travaux de sécurisation de l'intersection du chemin de La Martine et de la rue Principale	350 000	2018-03-29
81	Fondation CAA Québec	Campagne de sensibilisation visant des clientèles à haut risque (étudiants, aînés)	192 490	2018-03-29
82	Comité d'aide au développement de Roquemaure	Sensibilisation à la sécurité routière, achat d'un (1) afficheur de vitesse, signalisation	7 486	2018-03-28
83	Municipalité de Saint-Blaise-sur-Richelieu	Aménagement d'un sentier multifonctionnel permettant de sécuriser le parcours à l'école des enfants	9 186	2018-03-28
84	Municipalité de Saint-Gilles	Ajout de feux clignotants aux passages pour piétons, achat d'un (1) afficheur de vitesse, silhouettes réfléchissantes	15 114	2018-03-29
85	Ville de Saint-Lin-Laurentides	Sensibilisation à la sécurité routière, achat d'un (1) afficheur de vitesse, bollards, panneau radar	40 882	2018-03-29



	Organisme	Description sommaire du projet	Aide accordée en \$	Date lettre d'annonce
86	Société de développement communautaire de Montréal	Élaboration d'un guide pour des aménagements sécuritaires en faveur des transports actifs	33 702	2018-03-28
87	Conseil de la Nation Anishnabe de Lac-Simon	Révision de la signalisation, sensibilisation à la sécurité routière dans les écoles, afficheur de vitesse (1), marquage au sol	46 356	2018-03-29
88	Association des TCC et des ACV Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Réalisation d'activités de sensibilisation et de promotion contre les risques d'accidents	53 336	2018-03-29
89	Regroupement des associations de personnes TCC du Québec	Développement d'un plan de communication, activités de sensibilisation et de prévention, coordination	62 760	2018-03-28
90	Regroupement des associations de personnes TCC du Québec	Concertation, partage des connaissances et perfectionnement des pratiques avec les associations régionales	66 600	2018-03-28
91	Conseil des Atikamekw d'Opitciwan	Achat de panneaux permettant de sensibiliser la communauté à la sécurité routière	29 842	2018-03-29
<b>Total</b>			<b>7 322 512</b>	

**PROGRAMME D'AIDE FINANCIÈRE DU FONDS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**AIDE ACCORDÉE PAR PROJET – 2018-2019**

	Organisme	Description sommaire du projet	Aide accordée en \$	Date lettre d'annonce
92	Association Renaissance des personnes TCC Saguenay-LSJ	Activités de prévention afin de réduire les accidents de la route	42 500	2018-03-29
93	Municipalité de la paroisse de Saint-Fabien	Achat d'afficheurs de vitesse (2) et de panneaux de signalisation	4 928	2018-08-09
94	Ville d'Amqui	Achat d'un (1) afficheur de vitesse afin de créer un corridor sécuritaire pour les piétons et les cyclistes sur la rue Roy	1 530	2018-08-09
95	Municipalité de Cantley	Achat d'afficheurs de vitesse (6) et d'atténuateurs de vitesse (24)	16 042	2018-08-09
96	Municipalité de Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau	Achat d'afficheurs de vitesse (2)	3 800	2018-08-09
97	Ville de Matane	Achat d'afficheurs de vitesse (2), de panneaux d'arrêt obligatoires clignotants et de feux sonores	14 146	2018-08-09
98	Municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay	Achat d'afficheurs de vitesse (2)	3 647	2018-08-09
99	Municipalité de Saint-Magloire	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	2 664	2018-08-22
100	Ville d'Otterburn Park	Achat d'afficheurs de vitesse (4) et de panneaux de signalisation	20 185	2018-08-22
101	Ville de Baie-Comeau	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	1 992	2018-08-22
102	Municipalité de La Corne	Achat d'un (1) afficheur de vitesse, ajout de bornes kilométriques et d'un panneau avertisseur avec feux clignotants	19 670	2018-08-22
103	Municipalité de Saint-Paul	Achat d'afficheurs de vitesse (3)	7 264	2018-08-22
104	Ville de Rouyn-Noranda	Agrandissement d'un îlot de protection pour piétons, augmentation de la largeur de la voie cyclable et afficheurs de vitesse (2)	54 957	2018-08-22
105	Municipalité de Rawdon	Aménagement d'un débarcadère pour autobus scolaires	180 710	2018-08-22
106	Municipalité de Saint-Alphonse-Rodriguez	Achat d'afficheurs de vitesse (3), de panneaux lumineux pour passages piétonniers et campagne de sensibilisation locale	24 662	2018-08-22
107	Municipalité régionale de comté de Mékinac	Achat d'afficheurs de vitesse (16) pour les dix municipalités de la MRC	32 492	2018-08-32
108	Municipalité de la paroisse de Saint-Étienne-des-Grès	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	2 896	2018-08-32
109	Municipalité de Saint-Germain-de-Grantham	Achat d'afficheurs de vitesse (2)	5 464	2018-08-22
110	Ville de Mont-Saint-Hilaire	Aménagement de la géométrie d'une piste cyclable, îlots de sécurité et zones refuge - intersection rue St-Georges et route 116	71 048	2019-01-09
111	Ville de Saint-Basile	Aménagement d'un sentier multifonctionnel pour la clientèle scolaire	24 457	2019-01-09
112	Ville de Sainte-Catherine	Aménagement de deux intersections surélevées sur la rue Centrale	350 000	2019-01-09
113	Municipalité de Saint-Henri	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	4 217	2019-01-09
114	Ville d'Alma	Aménagement d'une piste multifonctionnelle sur la rue Notre-Dame afin d'améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons	350 000	2019-01-09
115	Municipalité de Saint-Adrien-d'Irlande	Achat d'afficheurs de vitesse (2)	4 974	2019-01-09
116	Ville de L'Assomption	Achat d'afficheurs de vitesse (10) et de 100 balises pour piétons	50 284	2019-01-09
117	Municipalité de Sacré-Cœur	Achat de 8 silhouettes réfléchissantes	2 544	2019-01-09
118	Municipalité de Saint-Valère	Aménagement d'un terre-plein	167 455	2019-01-09



	Organisme	Description sommaire du projet	Aide accordée en \$	Date lettre d'annonce
119	Ville de Rigaud	Achat d'afficheurs de vitesse (2) et de 4 balises fixes	9 218	2019-01-09
120	Ville de Notre-Dame-des-Prairies	Sécurisation des piétons et des cyclistes du secteur scolaire	312 149	2019-01-09
121	Municipalité de Saint-Raphaël	Achat d'un (1) afficheur de vitesse	2 656	2019-01-09
122	Ville d'Alma	Aménagement d'un trottoir afin de sécuriser les élèves de l'école primaire Maria	57 750	2019-01-09
123	Municipalité de Notre-Dame-des-Monts	Achat et installation de 6 silhouettes mobiles et de balises le long de la piste cyclable	4 173	2019-01-09
<b>Total</b>			<b>1 850 474</b>	

  

<b>Total – 2017-2018 et 2018-2019</b>	<b>9 172 986</b>
---------------------------------------	------------------

Ministère des Transports, Direction générale des programmes d'aide, 2019-03-12.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 88

**Titre**

Bilan des Programmes d'aide suivants :

- a) Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES (PETMAF);
- b) Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal;
- c) Programme d'aide financière aux services de traverses maritimes;
- d) Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime;
- e) Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles;
- f) Programme d'aide au développement du transport collectif (aide au transport collectif);
- g) Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes;
- h) Écocamionnage;
- i) Programme de soutien à la réalisation de projets de démonstration de taxis électriques.

Pour chacun de ces programmes :

- i. état de situation au 31 mars 2019;
- ii. liste et détail de toutes les demandes déposées et actuellement à l'étude;
- iii. liste des subventions accordées dans le cadre du programme pour chaque année financière depuis sa mise en place, incluant les bénéficiaires, le montant accordé, les dates, la nature du projet financé;
- iv. liste et détail de toutes les sommes réduites, annulées et/ou remboursées au ministère, s'il y a lieu.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

L'information demandée a une portée trop large et résulterait en une liste trop volumineuse pour être divulguée dans cette réponse. Cette liste complète ou partielle pourra être obtenue sur demande auprès du Service de l'éthique et de l'accès à l'information du Ministère.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 89**

**Titre**

Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2018-2019 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Voir les tableaux ci-joints :

- Dossiers d'acquisitions d'immeubles en 2018-2019 pour la période du 1<sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019;
- Dossiers des ventes d'immeubles en 2018-2019 pour la période du 1<sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019.

Dossiers avec acquisitions de terrains ou achats de bâtiments en 2018-2019  
pour la période du 1<sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019

Région	Nom municipalité	Montant	Date publication du contrat	Date publication avis transfert
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	La Corne (M)	644,00 \$	2018-05-16	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rapide-Danqueur (M)	318,00 \$	2018-06-27	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Val-d'Or (V)	513,00 \$	2018-05-10	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Val-d'Or (V)	364,00 \$	2018-04-11	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec		2 500 000,00 \$	2018-08-30	
Total DT Abitibi-Témis.- N. Québec		2 501 839,00 \$		
DT Bas-St-Laurent	Amqui (V)	13 500,00 \$	2018-05-16	
DT Bas-St-Laurent	Amqui (V)	665,00 \$	2018-06-22	
DT Bas-St-Laurent	Amqui (V)	3 000,00 \$	2018-06-20	
DT Bas-St-Laurent	Grosses-Roches (M)	1 500,00 \$	2018-08-16	
DT Bas-St-Laurent	Grosses-Roches (M)	900,00 \$	2018-05-11	
DT Bas-St-Laurent	Matane (V)	1 100,00 \$	2018-05-23	
DT Bas-St-Laurent	Notre-Dame-des-Neiges (M) et autres	1 517,00 \$		2018-04-26
DT Bas-St-Laurent	Pohénégamook (V)	800,00 \$	2018-10-22	
DT Bas-St-Laurent	Pohénégamook (V)	9 500,00 \$	2018-06-26	
DT Bas-St-Laurent	Pohénégamook (V)	2 600,00 \$	2018-06-07	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Alexandre-de-Kamouraska (M) et autres	3 000,00 \$	2018-04-30	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	6 600,00 \$	2018-04-05	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	9 000,00 \$	2018-10-30	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	15 000,00 \$	2018-07-27	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	12 135,00 \$	2018-10-11	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	8 500,00 \$	2018-10-15	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	8 500,00 \$	2018-10-03	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	75 962,00 \$		2018-12-14
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	150 000,00 \$		2018-10-01
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	34 700,00 \$		2018-09-19
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	18 920,00 \$		2018-12-03
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	168 000,00 \$		2018-08-20
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	15 397,00 \$		2018-09-26
DT Bas-St-Laurent	Saint-Antonin (M)	143 116,00 \$		2019-02-12
DT Bas-St-Laurent	Saint-Bruno-de-Kamouraska (M)	1 160,00 \$	2018-11-30	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Bruno-de-Kamouraska (M)	250,00 \$	2018-11-15	
DT Bas-St-Laurent	Sainte-Angèle-de-Méridi (M)	450,00 \$	2018-12-17	
DT Bas-St-Laurent	Sainte-Jeanne-d'Arc (P)	250,00 \$	2018-06-14	
DT Bas-St-Laurent	Sainte-Jeanne-d'Arc (P)	250,00 \$	2018-06-14	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	485 000,00 \$	2018-11-01	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	25 000,00 \$	2018-09-28	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	95 000,00 \$	2018-09-21	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	34 576,00 \$		En cours
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	76 650,00 \$	2018-12-07	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	60 000,00 \$	2019-01-24	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	56 000,00 \$	2018-11-12	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	12 000,00 \$	2018-11-22	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	280 000,00 \$	2018-10-03	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	8 700,00 \$	2018-12-13	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	6 000,00 \$	2019-12-21	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	22 800,00 \$	2019-01-25	

DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	35 500,00 \$	2018-11-20	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	9 500,00 \$	2019-01-07	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	2 800,00 \$	2018-12-19	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	500,00 \$	2018-07-16	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	1 500,00 \$	2018-12-18	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	600,00 \$	2018-12-20	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	7 146,00 \$		2019-02-12
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	31 367,00 \$		2019-02-25
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	36 863,00 \$		2019-02-12
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	64 803,00 \$		2019-02-12
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	22 000,00 \$		2018-10-09
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	23 666,00 \$		2018-10-19
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	132 550,00 \$		2019-02-12
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	52 372,00 \$		2019-02-12
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	58 042,00 \$		2019-02-20
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	13 162,00 \$		2019-02-19
DT Bas-St-Laurent	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M) et autres	22 094,00 \$		2019-02-27
DT Bas-St-Laurent	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M)	8 158,00 \$	2018-04-25	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M)	1 900,00 \$	2018-05-11	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M)	0,00 \$		2018-11-06
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	170 000,00 \$	2018-10-23	
DT Bas-St-Laurent	Saint-Louis-du-Ha! Ha! (P)	120 000,00 \$	2018-04-25	
DT Bas-St-Laurent	Saint-René-de-Matane (M)	2 635,00 \$	2019-01-21	
DT Bas-St-Laurent	Saint-René-de-Matane (M)		2018-11-01	
DT Bas-St-Laurent	Sayabec (M)	533,00 \$	2018-10-11	
DT Bas-St-Laurent	Sayabec (M)	400,00 \$	2018-09-26	
DT Bas-St-Laurent	Sayabec (M)	500,00 \$	2018-11-07	
DT Bas-St-Laurent	Sayabec (M)	268,00 \$	2019-01-22	
DT Bas-St-Laurent	Val-Brillant (M)	15 000,00 \$	2018-08-30	
DT Bas-St-Laurent		400,00 \$	2018-09-10	
DT Bas-St-Laurent		73 595,00 \$		2018-12-03
DT Bas-St-Laurent		127 934,00 \$		2019-01-23
DT Bas-St-Laurent		1 997,00 \$		2019-01-16
DT Bas-St-Laurent		0,00 \$		2019-02-11
DT Bas-St-Laurent		13 019,00 \$		2019-01-16
DT Bas-St-Laurent		29 952,00 \$		2018-12-03
DT Bas-St-Laurent		54 530,00 \$		2019-02-11
<b>Total DT Bas-St-Laurent</b>		<b>3 003 284,00 \$</b>		
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	8 000,00 \$	2018-12-20	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	8 000,00 \$	2018-09-21	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	22 000,00 \$	2018-06-19	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	500,00 \$	2019-01-24	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	37 737,00 \$		2018-06-04
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	28 064,00 \$		2018-05-07
DT Chaudière-Appalaches	Beaumont (M)	5 200,00 \$	2018-04-13	
DT Chaudière-Appalaches	Beaumont (M)	5 300,00 \$	2018-04-24	
DT Chaudière-Appalaches	Lévis (V)	800,00 \$	2018-05-30	
DT Chaudière-Appalaches	Lévis (V)	3 600,00 \$	2018-05-02	
DT Chaudière-Appalaches	L'Islet (M)	650,00 \$	2018-09-25	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Alfred (M)	500,00 \$	2018-09-12	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Alfred (M)	2 000,00 \$	2018-10-01	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Alfred (M)	500,00 \$	2018-04-26	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Alfred (M)	500,00 \$	2018-05-22	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M)	3 310,00 \$	2018-07-03	

DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M)	220 000,00 \$	2018-07-18	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M)	210 000,00 \$	2018-05-10	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M)	101 430,00 \$	2018-06-20	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M)	40 357,00 \$	2018-01-02	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M)	310 000,00 \$		2018-06-01
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M)	7 703,00 \$		2018-06-14
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M)	155 000,00 \$		2018-08-01
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M)	8 245,00 \$		2018-07-05
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M) et autres	204 067,00 \$	2018-04-18	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Anselme (M) et autres	341 922,00 \$		2018-10-18
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Antoine-de-Tilly (M)	350,00 \$	2019-01-15	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Bernard (M)	633,00 \$	2018-07-10	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Félicité (M)	400,00 \$	2018-11-21	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Félicité (M)	1 400,00 \$	2019-01-22	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Évariste-de-Forsyth (M)	550,00 \$	2018-12-11	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud (M)	550,00 \$	2019-01-29	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Gédéon-de-Beauce (M)	800,00 \$	2019-01-04	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Gédéon-de-Beauce (M)	1 000,00 \$	2018-12-05	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Gédéon-de-Beauce (M)	550,00 \$	2018-11-29	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Gilles (M)	1 200,00 \$	2018-09-13	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Gilles (M)	7 500,00 \$	2018-10-18	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	302 000,00 \$	2018-05-24	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	5 700,00 \$		2013-04-19
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	120 000,00 \$	2018-07-04	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	156 266,00 \$	2018-04-19	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	12 500,00 \$	2018-06-28	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	3 500,00 \$	2018-12-11	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	60 000,00 \$		2018-07-11
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	23 958,00 \$		2018-06-15
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	273 807,00 \$		2018-11-06
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	9 776,00 \$		2018-07-27
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	90 341,00 \$		2018-07-17
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	28 525,00 \$		2018-07-19
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	6 352,00 \$		2018-04-12
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Joseph-de-Coleraine (M) et autres	500,00 \$	2019-02-22	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Jules (P)	600,00 \$	2019-02-13	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Jules (P)	1 400,00 \$	2019-02-20	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Jules (P)	550,00 \$	2018-10-17	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Julien (M)	400,00 \$	2018-05-31	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Lazare-de-Bellechasse (M)	500,00 \$	2019-02-14	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Lazare-de-Bellechasse (M)	700,00 \$	2018-09-14	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Paul-de-Montminy (M)	600,00 \$	2018-12-06	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Paul-de-Montminy (M)	450,00 \$	2018-09-28	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Paul-de-Montminy (M)	5 000,00 \$	2018-11-02	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Pierre-de-Broughton (M)	450,00 \$	2019-01-29	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Pierre-de-Broughton (M)	600,00 \$	2019-01-29	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Prosper (M)	600,00 \$	2018-09-10	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Séverin (P)	400,00 \$	2019-01-18	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Simon-les-Mines (M)	850,00 \$	2018-06-29	
DT Chaudière-Appalaches	Thetford Mines (V)	6 000,00 \$	2019-01-28	
DT Chaudière-Appalaches	Thetford Mines (V)	800,00 \$	2018-10-15	
DT Chaudière-Appalaches	Thetford Mines (V)	800,00 \$	2019-01-30	
DT Chaudière-Appalaches	Tring-Jonction (VL)	755,00 \$	2019-01-30	
DT Chaudière-Appalaches	Tring-Jonction (VL)	561,00 \$	2019-01-09	
DT Chaudière-Appalaches	Tring-Jonction (VL)	2 163,00 \$	2019-01-08	
<b>Total DT Chaudière-Appalaches</b>		<b>2 857 722,00 \$</b>		



DT Côte-Nord	Forestville (V)	500,00 \$	2018-05-09	
DT Côte-Nord	Les Bergeronnes (M)	1 383,00 \$	2018-06-04	
DT Côte-Nord	Les Bergeronnes (M)	1 324,00 \$	2018-06-15	
DT Côte-Nord	Longue-Rive (M)	5 500,00 \$	2018-05-14	
DT Côte-Nord	Longue-Rive (M)	500,00 \$	2018-09-21	
DT Côte-Nord	Longue-Rive (M)	10 500,00 \$	2018-12-11	
DT Côte-Nord	Longue-Rive (M)	3 600,00 \$	2018-05-11	
DT Côte-Nord	Longue-Rive (M)	650,00 \$	2018-12-13	
DT Côte-Nord	Longue-Rive (M)	1 400,00 \$	2018-11-01	
DT Côte-Nord	Longue-Rive (M)	700,00 \$	2018-05-25	
DT Côte-Nord	Longue-Rive (M)	900,00 \$	2018-10-25	
<b>Total DT Côte-Nord</b>		<b>26 957,00 \$</b>		
DT Est-de-la-Montérégie	Brossard (V)	10 400,00 \$		2018-05-08
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Antoine-sur-Richelieu (M)	3 500,00 \$	2018-04-04	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Antoine-sur-Richelieu (M)	4 300,00 \$	2018-08-06	
<b>Total DT Est-de-la-Montérégie</b>		<b>18 200,00 \$</b>		
DT Estrie	Danville (V)	3 500,00 \$	2018-11-02	
DT Estrie	Danville (V)	630,00 \$	2018-08-09	
DT Estrie	Lambton (M)	46 000,00 \$		2018-05-23
DT Estrie	Roxton Pond (M)	3 600,00 \$	2018-04-13	
DT Estrie	Roxton Pond (M)	1 800,00 \$	2018-09-04	
DT Estrie	Sherbrooke (V)	89 982,00 \$		2018-05-07
DT Estrie	Stanbridge East (M)	500,00 \$	2019-02-07	
DT Estrie	Stanbridge East (M)	2 500,00 \$	2019-01-23	
DT Estrie	Stanbridge East (M)	1 075,00 \$	2019-02-04	
<b>Total DT Estrie</b>		<b>149 587,00 \$</b>		
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Casapédia - Saint-Jules (M)	350,00 \$	2019-01-10	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler (V)	4 000,00 \$	2018-05-01	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler (V)	1 875,00 \$	2018-06-21	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler (V)	1 000,00 \$	2018-12-24	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler (V)	300,00 \$	2018-07-09	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Chandler (V)	100,00 \$		
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Cloridorme (CT)	1 000,00 \$	2018-04-11	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	2 900,00 \$	2018-07-23	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	3 000,00 \$	2018-10-12	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	300,00 \$	2018-11-14	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Hope Town (M)	2 000,00 \$	2019-01-25	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Maria (M)	2 350,00 \$	2018-09-14	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	1 400,00 \$	2018-10-12	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	500,00 \$	2018-05-01	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	1 300,00 \$	2018-08-30	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	1 808,00 \$	2018-08-03	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	2 400,00 \$	2018-07-10	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	3 200,00 \$	2018-11-02	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	1 300,00 \$	2018-06-28	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	200,00 \$	2018-05-02	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	1 028,00 \$	2018-07-10	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	300,00 \$	2018-05-02	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	600,00 \$	2018-04-19	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	565,00 \$	2019-01-18	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Percé (V)	1 053,00 \$		2019-01-14
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M)	12 000,00 \$	2018-11-19	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Shigawake (M)	600,00 \$	2018-12-06	
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Shigawake (M)	500,00 \$	2018-08-30	
<b>Total DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine</b>		<b>47 929,00 \$</b>		
DT Ile-de-Montréal	Dorval (V)		2019-02-27	
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	1,00 \$		2018-09-14
DT Ile-de-Montréal	Westmount (V)	1,00 \$		2018-08-20
DT Ile-de-Montréal	Westmount (V)	1,00 \$		2018-09-07
<b>Total DT Ile-de-Montréal</b>		<b>3,00 \$</b>		
DT Laurentides-Lanaudière	La Minerve (M)	1 000,00 \$	2018-05-11	
DT Laurentides-Lanaudière	Mont-Tremblant (V)		2019-01-29	

DT Laurentides-Lanaudière	Notre-Dame-du-Laus (M)	1 100,00 \$	2018-06-20	
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)		2018-07-19	
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Adolphe-d'Howard (M)	1 000,00 \$	2018-09-25	
DT Laurentides-Lanaudière	Sainte-Agathe-des-Monts (V)	500,00 \$	2018-10-05	
DT Laurentides-Lanaudière	Sainte-Agathe-des-Monts (V)	350,00 \$	2018-06-05	
DT Laurentides-Lanaudière	Sainte-Agathe-des-Monts (V)	350,00 \$	2018-06-05	
DT Laurentides-Lanaudière	Sainte-Geneviève-de-Berthier (M)	81 380,00 \$	2018-11-12	
DT Laurentides-Lanaudière	Sainte-Julienne (M)	0,00 \$	2018-04-18	
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Roch-de-l'Achigan (M)	1 000,00 \$	2018-11-22	
DT Laurentides-Lanaudière		22 709,00 \$	2018-07-05	
DT Laurentides-Lanaudière		300,00 \$	2018-11-20	
<b>Total DT Laurentides-Lanaudière</b>		<b>109 689,00 \$</b>		
DT Métropolitaine de Montréal	Carignan (V)		2018-07-25	
DT Métropolitaine de Montréal	Contrecoeur (V)	3 000,00 \$	2018-11-29	
DT Métropolitaine de Montréal	Sainte-Anne-des-Plaines (V)	326 524,00 \$	2018-12-11	
DT Métropolitaine de Montréal	Saint-Joseph-du-Lac (M)	632,00 \$	2018-09-13	
DT Métropolitaine de Montréal	Varennnes (V)		2018-06-20	
DT Métropolitaine de Montréal	Varennnes (V)		2018-06-20	
DT Métropolitaine de Montréal	Varennnes (V)		2018-06-20	
DT Métropolitaine de Montréal	Vaudreuil-Dorion (V)	53 000,00 \$	2018-10-29	2018-10-29
<b>Total DT Métropolitaine de Montréal</b>		<b>383 156,00 \$</b>		
DT Monteregie	Saint-Antoine-sur-Richelieu (M)	2 900,00 \$	2018-09-20	
DT Monteregie	Saint-Urbain-Premier (M)	5 000,00 \$	2018-04-12	
DT Monteregie	Saint-Zotique (M)	2 300,00 \$	2018-07-06	
<b>Total DT Monteregie</b>		<b>10 200,00 \$</b>		
DT Ouest-de-la-Montérégie	Hemmingford (CT)	7 825,00 \$	2018-12-11	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Sainte-Martine (M)	-4 500,00 \$	2018-05-07	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Saint-Rémi (V)	600,00 \$	2019-01-30	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Saint-Urbain-Premier (M)	3 000,00 \$	2018-04-20	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Saint-Urbain-Premier (M)	4 800,00 \$	2018-04-17	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Très-Saint-Sacrement (P)	7 000,00 \$	2018-08-28	
<b>Total DT Ouest-de-la-Montérégie</b>		<b>18 725,00 \$</b>		
DT Outaouais	Plaisance (M)		2019-01-28	
DT Outaouais	Plaisance (M)	1 700,00 \$	2018-11-02	
<b>Total DT Outaouais</b>		<b>1 700,00 \$</b>		
DT Québec	Baie-Saint-Paul (V)	500,00 \$	2018-11-13	
DT Québec	Château-Richer (V)	800,00 \$	2018-04-11	
DT Québec	Lac-Beauport (M)	650,00 \$	2018-08-21	
DT Québec	L'Ancienne-Lorette (V)	10 000,00 \$	2018-05-08	
DT Québec	Les Éboulements (M)	11 480,00 \$	2018-12-05	
DT Québec	L'Isle-aux-Coudres (M)	368,00 \$	2018-06-01	
DT Québec	L'Isle-aux-Coudres (M)	601,00 \$	2018-06-07	
DT Québec	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V)	208 000,00 \$	2018-07-30	
DT Québec	Sainte-Pétronille (VL)	600,00 \$	2018-07-25	
DT Québec	Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans (M)	4 766,00 \$	2018-09-10	
DT Québec	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)	8 000,00 \$	2018-06-28	
DT Québec	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)	20 100,00 \$	2018-10-03	
DT Québec	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)	5 700,00 \$	2018-11-30	
DT Québec	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)	29 000,00 \$	2018-05-01	
DT Québec	Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (M)	24 500,00 \$	2018-10-23	
DT Québec	Saint-Léonard-de-Portneuf (M)	900,00 \$	2018-05-24	
<b>Total DT Québec</b>		<b>325 965,00 \$</b>		
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Albanel (M)	0,00 \$	2019-02-06	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Albanel (M)	5 500,00 \$	2018-10-29	

DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Albanel (M)	2 506,00 \$	2018-10-25	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Alma (V)	124 075,00 \$	2018-05-15	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	L'Anse-Saint-Jean (M)	1 500,00 \$	2018-11-15	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V)	3 500,00 \$	2018-06-12	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V)	500,00 \$	2018-05-25	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Edmond-les-Plaines (M)	500,00 \$	2018-12-12	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Sainte-Rose-du-Nord (P)	500,00 \$	2019-01-22	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Thomas-Didyme (M)	710,00 \$	2018-04-05	
<b>Total DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est</b>		<b>139 291,00 \$</b>		
Région de la Mauricie	Charette (M)	2 100,00 \$	2016-06-15	
Région de la Mauricie	Hérouxville (P)	1 000,00 \$	2018-05-17	
Région de la Mauricie	Sainte-Eulalie (M)	500,00 \$	2019-01-11	
Région de la Mauricie	Saint-Maurice (P)	800,00 \$	2018-11-06	
Région de la Mauricie	Saint-Roch-de-Mékinac (P)	5 500,00 \$	2018-10-11	
Région de la Mauricie	Saint-Stanislas (M)	4 650,00 \$	2019-01-23	
Région de la Mauricie	Saint-Stanislas (M)	5 600,00 \$	2018-11-07	
Région de la Mauricie	Saint-Stanislas (M)	3 500,00 \$		2019-02-26
Région de la Mauricie	Trois-Rives (M)	1 500,00 \$	2017-11-30	
<b>Total Région de la Mauricie</b>		<b>25 150,00 \$</b>		
Région du centre du Québec	Bécancour (V)	1 000,00 \$	2018-11-07	
Région du centre du Québec	Drummondville (V)	3 250,00 \$	2018-04-11	
Région du centre du Québec	Drummondville (V)	1 500,00 \$	2018-10-10	
Région du centre du Québec	Lefebvre (M)	650,00 \$	2018-04-06	
Région du centre du Québec	Parisville (P)	3 100,00 \$	2018-10-12	
Région du centre du Québec	Parisville (P)	2 800,00 \$	2018-09-25	
Région du centre du Québec	Parisville (P)	1 200,00 \$	2018-11-02	
Région du centre du Québec	Parisville (P)	3 100,00 \$	2018-11-01	
Région du centre du Québec	Sainte-Hélène-de-Chester (M)	1 250,00 \$	2018-09-24	
Région du centre du Québec	Sainte-Hélène-de-Chester (M)	9 695,00 \$	2018-10-05	
Région du centre du Québec	Sainte-Hélène-de-Chester (M)	1 200,00 \$	2018-10-15	
Région du centre du Québec	Sainte-Hélène-de-Chester (M)	12 100,00 \$		2018-05-25
Région du centre du Québec	Saint-Rémi-de-Tingwick (M)	1 300,00 \$	2018-09-05	

**Tableau des ventes d'immeubles 2018-2019**  
**pour la période de 1<sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019**

Région	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
Montréal	6 135 235 Ptie, 6 135 231 Ptie, 6 135 232 Ptie, 6 191 478		Brossard	2018-12-11	2 516 580,00 \$	Vente de terrain
Montréal	5 025 986 PTIE, 5 025 986		Contrecoeur	2018-08-20	42 000,00 \$	Vente de terrain
Montréal	6 191 479, 6110 829 Ptie		Brossard	2018-12-17	1 529 220,00 \$	Vente de terrain
Montréal	l1, 5798685	, P-326	La Prairie	2018-04-25	1 200 000,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Montréal</b>					<b>5 287 800,00 \$</b>	
Québec	2 151 470			2018-12-14	233 200,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Québec</b>					<b>233 200,00 \$</b>	
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	6 099 860, 6099 861, 6 099 862		Gaspé	2018-08-16	21,00 \$	Vente de terrain
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	6 099 857, 6099 856, 6 099 858, 6 099 860, 6 099 859		Gaspé	2018-06-20	2 141,00 \$	Vente de terrain
Gaspésie-Îles-de-Madeleine			Chandler,	2018-05-28	3 200,00 \$	Autre
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	6 099 857, 6099 856, 6 099 858, 6 099 860, 6 099 861, 6 099 862, 6 099 859		Gaspé	2018-11-01	130,00 \$	Vente de terrain
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	6 099 860, 6099 861, 6 099 862		Gaspé	2018-07-03	791,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Gaspésie-Îles-de-Madeleine</b>					<b>6 283,00 \$</b>	

**Tableau des ventes d'immeubles 2018-2019**  
pour la période de 1<sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019

Région	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
Mauricie	l1	P-165 RG.7	Sainte-Eulalie	2018-06-21	13 000,00 \$	Vente de terrain
Mauricie	242 Ptie, 266 Ptie, 243 Ptie, 265 Ptie, 242 ptie, M.A.O.		Saint-Célestin	2018-10-27	51 160,00 \$	Échange
<b>Total Mauricie</b>					<b>64 160,00 \$</b>	
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	5 988 779, 5988 780		Rimouski	2018-09-23	20 000,00 \$	Vente de terrain
Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine	9 ptie, 9 Ptie, 9-22 Ptie, 9-6-1 Ptie	7	Saint-René-de-Matane	2018-10-31	100,00 \$	Échange
<b>Total Bas St-Laurent - Gaspésie-Îles-de-Madeleine</b>					<b>20 100,00 \$</b>	
Chaudière-Appalaches	4 830 367		Tourville	2019-02-06	501,50 \$	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches	6 067 423		Saint-Georges	2018-04-10	6 600,00 \$	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches	5 425 955, 5425 956		Saint-Martin	2018-08-01	1 680,37 \$	Échange
Chaudière-Appalaches	6 008 947, 6008 945, 6 008 946, 6 008 944		Sainte-Marie	2018-07-10	48 000,00 \$	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches	5 425 955		Saint-Martin	2018-08-01	250,00 \$	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches	6 116 154		Lévis	2018-07-09	83 000,00 \$	Levée de non accès
Chaudière-Appalaches	6 188 169, 6188 167		Saint-Henri	2018-12-11	3 044,14 \$	Échange
Chaudière-Appalaches	3 375 616 Ptie		Saint-Anselme	2018-10-10	40 357,00 \$	Échange

**Tableau des ventes d'immeubles 2018-2019**  
**pour la période de 1<sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019**

Région	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
Chaudière-Appalaches	6 138 587 Ptie, 6 138 587		Lévis	2018-10-15	2 723 500,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Chaudière-Appalaches</b>					<b>2 906 933,01 \$</b>	
Côte-Nord			Les Escoumins	2018-05-10	3 700,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Côte-Nord</b>					<b>3 700,00 \$</b>	
Saguenay Lac-St-Jean			Alma	2018-05-30	14 650,00 \$	Échange
Saguenay Lac-St-Jean	5 662 716		Les Bergeronnes	2018-06-14	716,83 \$	Échange
<b>Total Saguenay Lac-St-Jean</b>					<b>15 366,83 \$</b>	
Mauricie	6 101 505		Saint-Édouard-de-Maskinongé	2018-11-07	500,00 \$	Vente de terrain
Mauricie	4 504 139 ptie, 4 504 139		Champlain	2018-10-30	21 700,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Mauricie</b>					<b>22 200,00 \$</b>	
Québec	3 831 256		Neuveville	2018-05-08	1 741,00 \$	Vente de terrain
Québec	4311116			2018-09-18	764 700,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Québec</b>					<b>766 441,00 \$</b>	
Montréal	338 PTIE		Sainte-Martine	2018-05-03	4 500,00 \$	Échange

**Tableau des ventes d'immeubles 2018-2019**  
pour la période de 1<sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019

Région	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
<b>Total Montérégie</b>					<b>4 500,00 \$</b>	
Laurentides–Lanaudière	5 558 826, 5558 825, 4 704 948, 5 558 827, 5 558 824, 4 704 947		Saint-Sauveur	2018-06-28	200 000,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Laurentides–Lanaudière</b>					<b>200 000,00 \$</b>	
Outaouais	l1	P1A-240 RG 6		2018-12-14	3 500,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Outaouais</b>					<b>3 500,00 \$</b>	
Estrie	ptie 5 750 852, ptie 4 753 404, ptie 5 570 859, ptie 5 750 862, ptie 5 750 853, 5 969 983, ptie 5 750 857		Granby	2018-12-20	39 600,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Estrie</b>					<b>39 600,00 \$</b>	
Abitibi-Témiscamingue			Val-d'Or	2018-04-05	1 540,00 \$	Autre
<b>Total Abitibi-Témiscamingue</b>					<b>1 540,00 \$</b>	
<b>Total général</b>					<b>9 575 323,84 \$</b>	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 90

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste complète et détaillée de tous les immeubles (terrains, bâtiments, immeubles excédentaires) dont le ministère est actuellement propriétaire, incluant l'année d'acquisition, le coût à l'achat, la valeur actuelle et, s'il y a lieu, les revenus de location.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La liste complète de tous les immeubles du Ministère, qui comprend des terrains, des bâtiments et des immeubles excédentaires, est trop volumineuse pour être divulguée dans cette réponse. Cette liste, complète ou partielle, pourra être obtenue sur demande auprès de la Direction de l'accès à l'information et de l'éthique.</p>



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 91

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste et détail des ventes d'immeubles par le ministère pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 89.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 92

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste et détail de tous les baux pour les espaces occupés par le ministère en 2018-2019, incluant la liste de tous les baux auxquels le ministère a mis fin (en indiquant les dates de début et fin de location, la raison et le coût du bail lors de la cessation).</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question générale 17.</p>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 93

##### Titre

Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2018-2019 en indiquant l'objet, les coûts, le moyen utilisé, les dates et le résultat, et prévisions pour 2019-2020. Fournir les noms et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations. Indiquer les dates et le sujet des rencontres et le résultat.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Objet des consultations

Le Ministère a l'obligation de consulter et d'accommoder, s'il y a lieu, les communautés autochtones lorsque des projets peuvent porter atteinte à leurs droits ancestraux.

Les projets suivants ont fait l'objet de consultations de la part du Ministère en 2018-2019 :

- Autoroute 85 – Tronçon entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha ! Ha !;
- Prolongement de la route 138 entre Kegaska et La Romaine et entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière;
- Programme d'amélioration de la route 389;
- Nouveau pont de l'Île d'Orléans;
- Pont Honoré-Mercier;
- Projet de rétablissement de l'enrochement de protection au-dessus du pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine;
- Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville;
- Projet de reconstruction du pont d'Hope Town sur la route 132;
- Réaménagement de la route 132 à Chandler (secteur Newport et rivière de l'Anse-aux-Canards);
- Travaux d'enrochement à Ragueneau et rehaussement du pont de la rivière Papinachois.

###### Moyen utilisé

Dans le cadre des démarches de consultations menées par le Ministère, les communautés autochtones sont d'abord contactées par lettre, puis des rencontres sont ensuite organisées au besoin.

###### Date des rencontres

###### Autoroute 85 – Tronçon entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha ! Ha !

Première Nation Malécite de Viger :

- 27 mars 2018, dans les bureaux du Ministère à Québec;
- 26 avril 2018, par visioconférence dans les bureaux du Ministère à Cacouna et à Montréal;
- 7 septembre 2018, dans les bureaux du Ministère à Cacouna et à Roberval et par conférence téléphonique;
- 23 octobre 2018, par visio conférence : bureaux du Ministère à Cacouna et à Châteauguay;
- 1<sup>er</sup> février 2019, par visio conférence : bureaux du Ministère à Rimouski et à Châteauguay;
- 25 février 2019, par visio conférence : bureaux du Ministère à Cacouna, Québec et Châteauguay.

###### Prolongement de la route 138 entre Kegaska et La Romaine et entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière

Conseil des Innus de Pakua Shipi :

- 14 mars 2019, rencontre à Québec.

### **Programme d'amélioration de la route 389**

Conseil des Innus de Uashat mak Mani-Utenam

Conseil des Innus de Matimekush-Lac John

- 14 et 15 novembre 2018 à Sept-Îles et Matimekush-Lac John.

### **Pont de l'Île d'Orléans**

Huron-Wendat de Wendake

- 15 août 2018, à Wendake.

### **Pont Honoré-Mercier**

Mohawks de Kahnawake :

- 19 janvier 2018, comité spécial pont Honoré-Mercier (PHM) à Kahnawake;
- 10 août 2018, études préparatoires de l'été 2018 et MOU PHM à Kahnawake;
- 17 août 2018, études préparatoires de l'été 2018 et MOU PHM à Kahnawake;
- 2 octobre 2018, sous-comité environnement à Kahnawake;
- 24 octobre 2018, sous-comité environnement à Kahnawake;
- 18 février 2019, sous-comité environnement à Kahnawake;
- 26 février 2019, à Kahnawake, Mercier et Montréal.

### **Projet de rétablissement de l'enrochement de protection au-dessus du pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine**

Mohawks de Kahnawake

- 15 novembre 2018, lettre d'information.

### **Projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville**

Mohawks de Kahnawake:

- 6 décembre 2018, lettre d'information;
- 12 février 2019, rencontre à Kahnawake.

### **Projet de reconstruction du pont d'Hope Town sur la route 132**

Secrétariat Mi'gmwei Mawiomi :

- 14 juin 2018, rencontre à Listuguj.

### **Réaménagement de la route 132 à Chandler (secteur Newport et rivière de l'Anse-aux-Canards)**

Secrétariat Mi'gmwei Mawiomi :

- 14 juin 2018 rencontre à Listuguj.

### **Travaux d'enrochement à Ragueneau et rehaussement du pont de la rivière Papinachois**

Conseil des Innus de Pessamit :

- 23 novembre 2018, rencontre à Pessamit.

### **Communautés et personnes consultées**

- Conseil de la Première Nation Malécite de Viger;
- Conseil des Innus de Pakua Shipi;
- Conseil des Innus de Uashat mak Mani-Utenam;
- Conseil des Innus de Matimekush-Lac John;
- Conseil Huron-Wendat de Wendake;
- Conseil des Mohawks de Kahnawake;
- Conseil des Mohawks de Kanesatake;
- Secrétariat Mi'gmwei Mawiomi;
- Conseil des Innus de Pessamit;
- Communauté Micmacs de Gesgapegiag.

**Négociateurs**

Le négociateur du Secrétariat aux affaires autochtones coordonne les discussions avec les autochtones dans le cadre du projet du pont Honoré-Mercier. Le Ministère n’a eu recours à aucun négociateur dans le cadre des autres consultations tenues en 2018-2019.

Le ministère des Transports doit prendre en compte les droits et intérêts revendiqués par les communautés autochtones dans la gestion des transports au Québec. Cette prise en compte accrue des Autochtones passe par une collecte adéquate des préoccupations des communautés concernées en vue d’adapter le mieux possible l’action à leurs préoccupations et, ultimement, de mettre en œuvre des mesures visant à minimiser les impacts. Cette consultation a lieu tout au long du projet, c’est-à-dire des premières étapes de planification jusqu’à sa réalisation. Les projets cités étant toujours actifs, toutes les consultations se poursuivent en 2019-2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 94

<b>Titre</b> Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2019-2020 et prévisions pour 2019-2020. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.		
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b> Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2018-2019, l'implication financière du gouvernement dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec. Les sommes consacrées par le Ministère au transport collectif provenant des crédits annuels et les sommes provenant de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) s'y trouvent. Les sommes affectées au Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (PAFFITC) sont également présentées.		
	<b>2018-2019 (prévision)</b>	<b>Ventilation des sources de revenus</b>
	<b>(M\$)</b>	
<b>Montants versés — SOFIL et PAFFITC <sup>(1)</sup> :</b>	<b>232,9</b>	SOFIL et PAFFITC
Aide aux immobilisations (service de dette) <sup>(2)</sup>	551,5	FORT
Aide aux conseils intermunicipaux de transport et aux organismes municipaux et intermunicipaux de transport <sup>(3)</sup>	28,5	FORT
Aide au transport adapté <sup>(3)</sup>	107,8	Crédits
Adaptation des taxis et autocars	3,5	Crédits
Aide gouvernementale du Fonds vert	193,4	Fonds vert
Aide à l'acquisition d'autobus scolaires	2,9	Crédits
Autres subventions <sup>(4)</sup>	318,8	FORT
Droit sur l'immatriculation (30 \$) :	86,2	FORT
Essence région de Montréal <sup>(5)</sup> :	97,0	Extra budgétaire
Essence Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine <sup>(6)</sup> :	1,3	FORT
<p>(1) Enveloppe au comptant.</p> <p>(2) Comprend le service de dette du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP), du métro, de la SOFIL et du PAFFITC.</p> <p>(3) Données budgétaires.</p> <p>(4) Inclut un soutien à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM).</p> <p>(5) Correspond à 3,0 cents le litre d'essence versé à l'ARTM.</p> <p>(6) Correspond au 1,0 cent le litre d'essence versé au Régie intermunicipale de transport Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (RÉGIM).</p>		

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 95

**Titre**

Concernant la flotte du ministère des Transports du Québec et des directions territoriales :

- a) évolution du nombre total de la flotte, ventilée par type de véhicules et par direction territoriale et/ou direction du ministère, pour 2018-2019. Prévisions pour 2019-2020;
- b) coûts d'acquisition, de location et d'entretien pour 2018-2019. Prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Nombre total de véhicules**

Au 25 février 2019, le Ministère utilisait 5 209 véhicules et équipements connexes (incluant ceux utilisés par le Fonds de gestion de l'équipement roulant).

**Coûts d'acquisition, de location et d'entretien en 2018-2019**

Au 31 mars 2019, le Fonds de gestion de l'équipement roulant prévoit déboursier 25,0 M\$ pour l'acquisition de véhicules et équipements connexes pour les besoins du Ministère.

Au 31 mars 2019, le Ministère prévoit déboursier 60,3 M\$ au Fonds de gestion de l'équipement roulant en frais de location de véhicules et équipements connexes.

Les coûts d'entretien assumés par le Fonds de gestion de l'équipement roulant pour les véhicules et équipements connexes utilisés par le Ministère sont estimés à 18,7 M\$ au 31 mars 2019. Ces coûts d'entretien sont inclus aux frais de location.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 96

<p><b>Titre</b></p> <p>Concernant l'électrification des transports :</p> <p>a) sommes allouées en 2019-2020 et prévisions 2019-2020;</p> <p>b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier</p> <p>c) état de situation du programme Roulez électrique;</p> <p>d) état de situation du programme Branché au travail.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le ministère des Transports est en charge de la coordination gouvernementale du Plan d'action en électrification des transports 2015-2020. Ce plan d'action implique une douzaine de ministères et organismes gouvernementaux.</p> <p>Doté d'un budget initial de 420 M\$ répartis sur cinq ans (montant bonifié de 187,4 M\$ dans les budgets 2017 et 2018 ainsi que la mise à jour économique de décembre 2018), ce plan d'action s'articule autour de trois grandes orientations établies en fonction des défis à relever et des objectifs à atteindre :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• favoriser les transports électriques, tant collectif, individuel que de marchandises, avec des mesures incitatives pour le grand public et les entreprises. Cet axe est doté d'un budget initial de 310,3 M\$, bonifié de 183 M\$ pour le programme Roulez vert;</li><li>• développer la filière industrielle, en intensifiant la recherche et le développement ainsi que l'innovation des petites et moyennes entreprises, en soutenant la commercialisation et l'exportation de produits novateurs, en stimulant les investissements, tant des entreprises québécoises que des entreprises étrangères ainsi qu'en formant une main-d'œuvre spécialisée. Cet axe est doté d'un budget initial de 86,85 M\$, bonifié de 4,4 M\$ pour la création de la grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents;</li><li>• créer un environnement favorable, en mettant en place un cadre législatif et réglementaire favorisant l'électrification des transports, en donnant l'exemple et en faisant la promotion des véhicules électriques et hybrides rechargeables (VÉ). Cet axe dispose d'un budget de 23,6 M\$.</li></ul> <p>Avec ce plan d'action, le Québec entend, au 31 décembre 2020 :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• compter 100 000 VÉ immatriculés, ce qui entraînera une réduction annuelle des émissions de GES de 150 000 tonnes et de la consommation de carburant de 66 millions de litres;</li><li>• contribuer à l'essor économique en utilisant de l'énergie produite au Québec et en misant sur le développement d'une nouvelle filière qui générera la création de 2 000 emplois et des investissements de 500 M\$.</li></ul> <p><b>État de situation</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sur les 37 mesures prévues au plan d'action : 73 % en vigueur, 24 % complétées et 1 abandonnée.</li><li>• Au point de vue budgétaire, un montant de près de 278 M\$ a été engagé au 31 mars 2018 pour l'ensemble des trois premières années du plan d'action. Ce montant correspond principalement à des engagements de transferts (subventions ou aides financières). La part la plus importante de ce montant se situe dans l'axe Favoriser les transports électriques. 66 % des sommes dépensées ont été financées par le Fonds vert.</li><li>• Plusieurs nouvelles mesures : création de la grappe industrielle pour les véhicules électriques et intelligents (Propulsion Québec); aide financière pour l'acquisition de véhicules électriques d'occasion; exemption du droit d'immatriculation additionnel applicable aux véhicules de luxe pour les véhicules électriques; plan de déploiement 2017-2020 de bornes de recharge pour les édifices gouvernementaux, etc.</li><li>• Au 28 février 2019, le Québec comptait 41 004 VÉ immatriculés. Depuis 2012, la progression annuelle est constante et situe à plus de 60 %.</li></ul>



- On retrouve plus de 3 600 bornes de recharge accessibles au public en opération, incluant près de 350 bornes de recharge rapide. Ces bornes sont réparties dans six réseaux de recharge, dont le Circuit électrique d'Hydro-Québec qui compte à lui seul, 1 814 bornes de recharge publiques en service, dont 177 rapides (données au 21 mars 2019).
- La réalisation de plusieurs projets porteurs a mis en lumière la créativité, l'ingéniosité et la culture d'innovation au Québec : Cité Mobilité Montréal, Compagnie Électrique Lion, Addénergie, Verbom, Motrec International, Nova Bus, Nordresa, etc.
- Au 31 mars 2018, ces projets ont généré des investissements de près de 180 M\$ et la filière des transports électriques comptait plus de 4 500 emplois directs et indirects (fournisseurs, services à l'industrie, etc.).

L'électrification des transports constitue un des piliers de l'action gouvernementale en développement économique et un vecteur de mobilisation des entreprises et des chercheurs qui participent à l'essor de cette filière d'avenir. Ce plan d'action se veut structurant et responsable, et s'inscrit dans la lignée des grands projets mobilisateurs du gouvernement du Québec, soit la Stratégie maritime et le Plan Nord.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 97

**Titre**

Sommes dépensées par le ministère en 2019-2020 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2018-2019, 128 véhicules ont été achetés pour un montant de 5 516 511 \$.

Le montant dépensé pour l'entretien périodique (pneus, freins, huile, etc.) et l'ensemble des réparations de ces véhicules pour l'année 2018-2019, du 1<sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019, est de 488 606 \$

Nombre de véhicules faisant partie du parc automobiles du Ministère\* :

Électriques :	9 véhicules;
Hybrides rechargeables :	318 véhicules;
Hybrides :	45 véhicules.

\* Données extraites le 28 février 2019 (ce nombre inclut les véhicules en utilisation par le Fonds de gestion de l'équipement roulant).

Ces véhicules représentent 20,5 % de l'ensemble du parc de véhicules légers du Ministère.

En 2019-2020, il n'y a pas encore de dépense pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 98

<b>Titre</b> Crédits affectés et dépensés aux différents volets du programme Véloce II pour 2018-2019, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2018-2019. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.							
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>							
<table border="1"><thead><tr><th>Programmes</th><th>2018-2019</th></tr></thead><tbody><tr><td>Développement de la Route verte et de ses embranchements</td><td>0 \$</td></tr><tr><td>Programme d'aide financière à l'entretien de la Route verte</td><td>2 500 000 \$</td></tr></tbody></table>		Programmes	2018-2019	Développement de la Route verte et de ses embranchements	0 \$	Programme d'aide financière à l'entretien de la Route verte	2 500 000 \$
Programmes	2018-2019						
Développement de la Route verte et de ses embranchements	0 \$						
Programme d'aide financière à l'entretien de la Route verte	2 500 000 \$						
<p>Le programme Véloce II a pris fin le 31 mars 2016. Il a été remplacé, pour la mesure du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques financée par le Fonds vert, par le <i>Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)</i>.</p> <p>Les aides consenties sont versées en deux phases, soit 50 % au moment de l'octroi de la subvention (quelques semaines pour le délai de production du chèque ou du versement électronique) et 50 % jusqu'à concurrence du montant octroyé au moment de la production et de l'acceptation du rapport des travaux effectués. Le premier versement a été fait en octobre 2018.</p> <p>Pour l'année financière 2018-2019, 7,5 M\$ provient des crédits du Fonds vert et 0,5 M\$ provient du Fonds des réseaux du transport terrestre (FORT) pour un total de 8 M\$.</p> <p>Comme il s'agit de transport à pied et à vélo, les émissions de gaz à effet de serre sont nulles. Toutefois, la réduction est difficile à estimer puisqu'il est impossible de déterminer si les déplacements actifs générés par une infrastructure étaient déjà des transports actifs ailleurs sur le territoire ou s'il s'agit de nouveaux déplacements, ou encore de déplacements qui autrement auraient été faits en automobile solo/passager ou en transport collectif.</p>							

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 99

**Titre**

Concernant les vérificateurs internes, fournir pour chacune des 14 directions territoriales :

- a) la liste des vérificateurs pour chaque direction, ainsi que leur rémunération;
- b) un état de situation de leurs activités et le détail des rapports mensuels et autres rapports remis au comité de vérification du ministère.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- a) Cette liste n'est pas divulguée en vertu de l'article 57 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels.
- b) Ces renseignements ne sont pas communiqués en vertu de l'article 41 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels.

Conformément à la Loi favorisant la surveillance des contrats des organismes publics et instituant l'Autorité des marchés publics (AMP) adoptée le 1er décembre 2017, les auditeurs internes affectés aux directions territoriales ont été transférés à l'AMP le 28 janvier 2019.

Avant leur transfert, tous ces auditeurs internes ont été affectés à des mandats de la planification d'audit 2018-2021, approuvée par le Comité d'audit interne.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 100

<

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 101

**Titre**

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour 2018-2019.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Limiteur de vitesse**

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2018, Contrôle routier Québec (CRQ) a réalisé :

- **320** interventions reliées aux limiteurs de vitesse;
- **209** infractions émises reliées à la non-activation du limiteur de vitesse;
- **318** infractions émises pour ne pas avoir respecté la limite de vitesse.

**Fatigue au volant**

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2018 :

- Près de **3 100** infractions en contravention au Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicule lourd;
- Plus de **416** mises hors service d'un conducteur en contravention au Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicule lourd.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 102

**Titre**

Liste et copie de tous les rapports, études, avis ou autres concernant le covoiturage commercial et ses impacts. État d'avancement des travaux effectués par le ministère sur cette question et liste des rencontres avec les organismes et entreprises de covoiturage commercial.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits 2019-2020.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 103**

**Titre**

Concernant la modernisation de l'industrie du taxi, nous fournir :

- a) toute note, analyse ou recommandation concernant l'avenir de l'industrie du transport rémunéré au Québec;
- b) toute note analyse ou recommandation concernant la valeur des permis de taxis en circulation (par agglomération)
- c) liste de toutes les agglomérations de taxis au Québec;
- d) toute correspondance entre le ministre ou un représentant du ministère et les représentants des compagnies UBER, LYFT, EVA;
- e) liste de toutes les personnes rencontrées par le ministre ou un représentant du ministère concernant la modernisation de l'industrie depuis le 18 octobre 2018;
- f) bilan concernant les différents projets pilotes dans l'industrie du transport rémunéré;
- g) état de situation concernant le versement des indemnités prévues pour la perte de valeur des permis de taxis (combien de versements effectués, la date de chacun des versements, sommes à verser);
- h) toute analyse, note ou recommandation concernant la mise en place d'un système de covoiturage intelligent.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits 2019-2020.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 104

**Titre**

Toute analyse concernant l'implantation du service JUMP ou de tout autre service supplémentaire de ce type. Indiquer les échanges intervenus entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et JUMP ou autres entreprises visées depuis le 18 octobre 2018.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Après vérification, nous ne disposons d'aucune information relativement à des échanges entre le ministre, son cabinet et Jump ou toutes autres entreprises offrant un service de vélo en libre-service sans ancrage disponible grâce à une application à télécharger sur le téléphone intelligent.

À ce jour, les entreprises de vélos en libre-service sans ancrage n'ont bénéficié d'aucune aide financière de la part du ministère des Transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 105

<p><b>Titre</b></p> <p>Concernant le comité sur la mobilité dans le secteur Namur de la Savane, nous fournir :</p> <p>a) le nom des personnes qui siègent sur le comité, ains que leur CV;</p> <p>b) la rémunération de chacun des membres du comité, ainsi que les avantages autres que pécuniers;</p> <p>c) coûts totaux de l'implantation du comité (loyer, frais de déplacement; nourriture; frais d'hébergement; etc.);</p> <p>d) toute note analyse ou recommandation concernant le projet Royalmount;</p> <p>e) tous les échanges écrits ou électroniques</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le groupe de travail est constitué du comité directeur et du comité technique. Il est présidé par madame Florence Junca-Adenot. Les deux comités sont composés de représentants du ministère des Transports, de la Ville de Montréal, du ministère des Affaires municipales et de l'Habitation, de l'Autorité régionale de transport métropolitain, de la Société de transport de Montréal, de la Ville de Mont-Royal et de l'Association des municipalités de banlieue.</p> <p>Son mandat est de proposer des pistes d'action à court, moyen et long terme pour améliorer les conditions de circulation dans le secteur Namur-De la Savane et pour s'assurer que les milieux de vie répondent aux orientations gouvernementales en matière de mobilité durable et d'aménagement territorial. Ainsi, les recommandations du groupe de travail devront s'appuyer sur une vision commune du développement pour le secteur et être accompagnées d'un plan d'action et de mécanismes de suivi.</p> <p>En 2018-2019, le groupe de travail a tenu quatre rencontres qui ont permis de rappeler le contexte et de prendre connaissance de la situation actuelle du secteur Namur-De la Savane au regard de la mobilité et de l'aménagement du territoire. Les travaux se poursuivent en vue de formuler des recommandations.</p> <p>Il n'y aucun coût associé à l'implantation et au fonctionnement du groupe de travail.</p>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 106

##### Titre

Concernant les voitures autonomes, nous fournir :

- a) le bilan du projet pilote démarré en août 2018;
- b) toute note, analyse ou recommandation sur les suites à donner au projet pilote;
- c) toute somme réservée en 2019-2020 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Une entente de confidentialité a été signée le 30 mai 2018 entre le ministère des Transports, Navya et Keolis Canada inc.

- a) Bilan du projet pilote

Un projet pilote d'expérimentation d'une navette autonome a été réalisé par l'exploitant Keolis Canada Innovation S.E.C. avec un véhicule du fabricant Navya. Le projet pilote a débuté à la Ville de Candiac le 4 octobre 2018 et est toujours en cours. Les activités ont été arrêtées depuis le 1<sup>er</sup> décembre 2018 pour la saison hivernale.

Une conférence de presse a eu lieu le 10 août 2018 pour annoncer officiellement le projet. L'annonce s'est faite en présence du ministre des Transports d'alors, M. André Fortin, de Mme Sarah Houde, présidente-directrice générale de Propulsion Québec, la grappe des transports électriques et intelligents, de M. Richard Merlini, député de La Prairie, de Mme Marie Hélène Cloutier, vice-présidente expérience clients, marketing et commercialisation de Keolis Canada, de M. Normand Dyotte, maire de Candiac, et de M. Patrick Gilloux, président et chef des opérations de Keolis Canada.

Un comité d'analyse du Ministère et de la SAAQ a proposé des adaptations au parcours afin de réduire les risques d'accident.

- b) La démonstration reprendra au printemps 2019. Une entente de confidentialité nous empêche de fournir plus d'information.
- c) Aucune somme n'est réservée par le Ministère en 2019-2020 pour le déploiement ou la poursuite du projet pilote.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 107**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Systèmes du métro de Montréal :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Au 24 novembre 2018, l'avancement du projet pour la phase 3 est de 81,6 % et celui pour la phase 4 est de 19,4 %.

Les dépenses engagées par la Société de transport de Montréal en 2018-2019 pour la phase 3 sont approximativement de 31,8 M\$ et de 37 M\$ pour la phase 4, taxes et frais financiers inclus.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 108**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Infrastructures du métro de Montréal :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le programme Réno-Infrastructures vise le remplacement ou la réfection des infrastructures du métro en fin de vie utile, tout en optimisant les investissements en les utilisant comme levier pour améliorer le service à la clientèle ainsi que la performance financière et opérationnelle de la STM. Ces interventions sur les infrastructures sont effectuées en limitant les inconvénients à la clientèle.

Au 31 décembre 2018, l'avancement des travaux de la phase 1 était de 91,6 % et celui de la phase 2 de 22,4 % (avancement physique).

**Sommes investies en 2018-2019**

Au 31 décembre 2018, la Société de transport de Montréal avait investi une somme de 11,4 M\$ pour la phase 1 et de 47,8 M\$ pour la phase 2.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 109**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection de la station Beaudry :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet (par phase);
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2018-2019

**État d'avancement du projet**

Les travaux prévus à la station Beaudry consistent à la réfection complète de l'ensemble des composantes ayant atteint leur fin de vie d'utilisation ainsi que la mise à niveau de la signalétique. Concrètement, les travaux permettront de redonner l'intégrité aux composantes structurales, électriques, mécaniques et architecturales ainsi que réaliser certaines améliorations au niveau de l'accessibilité universelle telle que l'insertion de portes motorisées et l'amélioration de l'éclairage. Ces travaux se font dans le cadre de la phase 2 du programme Réno-Infrastructure de la Société de transport de Montréal.

Au 31 décembre 2018, l'avancement physique des travaux est de 16 % et les sommes investies étaient de 3 025 759 \$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 110**

<p><b>Titre</b></p> <p>Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne bleue :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;</li><li>b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;</li><li>c) liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;</li><li>d) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</li></ul>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>À la suite de la mise en place de la nouvelle gouvernance en transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal, le Conseil des ministres approuvait, en décembre 2017, le dossier d'opportunité. Les gouvernements du Canada et du Québec investissent respectivement 16,5 M\$ par l'intermédiaire des fonds provenant du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun. À cette somme, le gouvernement du Québec investit un montant additionnel de près de 330 M\$. Ces investissements permettront d'effectuer les premières activités qui mèneront au prolongement de la ligne bleue du métro par l'ajout de cinq stations, de Saint-Michel à Anjou, dans l'est de Montréal, ainsi que l'acquisition des immeubles et servitudes nécessaires.</p> <p>Le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal est inscrit au PQI 2018-2028 dans la catégorie « en planification »</p> <p>La Société de transport de Montréal, en collaboration avec ses partenaires, dont le ministère des Transports, a amorcé la mise en place d'un nouveau bureau de projet pour le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal.</p> <p>Depuis sa mise en place, le nombre d'employés ayant travaillé au bureau de projet du prolongement de la ligne bleue a pu atteindre 128 personnes soit l'équivalent à temps plein de 48 ressources.</p> <p>Du 28 février 2018 au 28 février 2019, une somme de 8,0 M\$ a été encourue par le Bureau de projet</p> <p><b>Prolongement des lignes de métro dans la région de Montréal</b></p> <p>Depuis le 1er juin 2017, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) a le mandat de planifier, développer, financer et faire la promotion du transport collectif sur l'ensemble du territoire de la région métropolitaine.</p> <p>Dans l'attente de l'achèvement de son Plan stratégique de développement, l'ARTM a élaboré un Plan des initiatives de développement du transport collectif (PIDTC) 2018-2021. Parmi les initiatives du PIDTC, il y a l'élaboration d'une fiche d'avant-projet pour un mode structurant dans l'axe ouest de la ligne orange à Montréal et Laval ainsi que dans l'axe de la ligne jaune. Toutefois, aucun bureau de projet spécifique à ces initiatives n'a été mis en place.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 111**

<p><b>Titre</b></p> <p>Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne orange :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;</li><li>b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;</li><li>c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;</li><li>d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;</li><li>e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</li></ul>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 110.</p>



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 112**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de ligne rose :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 110.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 113**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet prolongation de la ligne jaune :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 110.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 114**

**Titre**

Toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant l'accès universel au transport en commun et l'installation d'ascenseurs dans toutes les stations de métro du Québec.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Un rapport d'état de situation mensuelle relative à l'avancement des travaux d'implantation d'ascenseurs, à son suivi financier et à la présentation des principaux enjeux a été transmis au Ministère en version numérique dans le cadre du programme Réno-Systèmes du programme Accessibilité :

- « État de situation du programme Réno-Systèmes au 24 novembre 2018 »
- « État de situation du programme Accessibilité au 24 novembre 2018 ».

Les documents seront fournis sur demande.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 115

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La phase I du projet (12 kilomètres) entre les boulevards Alexandre-Taché et Labrosse, est terminée et mise en service depuis octobre 2013. La réalisation de la phase II s'est amorcée en 2018. Au 22 janvier 2019, l'avancement physique global de la réalisation de la station Lorrain et son stationnement incitatif est de 42 %.

Un dossier de planification pour la phase III-A doit être préparé par la Société de transport de l'Outaouais

La Société de transport de l'Outaouais a obtenu de l'aide financière :

**Station Lorrain et son stationnement incitatif (phase II) :**

- |  |              |
|--|--------------|
| • Gouvernement fédéral (Fonds pour l'infrastructure de transport en commun) :                                  | 3 150 000 \$ |
| • Gouvernement du Québec (Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun) : | 2 520 000 \$ |
| • Société de transport de l'Outaouais :  | 630 000 \$   |

**Corridor Labrosse-Lorrain et station du Lac-Beauchamp (phase II) :**

- |  |               |
|--|---------------|
| • Gouvernement du Québec (Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes) : | 25 598 854 \$ |
| • Société de transport de l'Outaouais :  | 8 866 285 \$  |

**Études pour le prolongement du Rapibus jusqu'à l'Aéroport (phase III-A)**

- |  |            |
|--|------------|
| • Gouvernement fédéral (Fonds pour l'infrastructure de transport en commun) :                                  | 200 000 \$ |
| • Gouvernement du Québec (Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun) : | 160 000 \$ |
| • Société de transport de l'Outaouais :  | 40 000 \$  |

La phase III-A de la prolongation du Rapibus dans le secteur est de la ville de Gatineau – tronçon Lorrain – Aéroport est inscrite en planification au Plan québécois des infrastructures 2018-2028.

Les dépenses engagées par la Société de transport de l'Outaouais en 2018-2019 pour la phase II sont de 58 614 \$, taxes et frais financiers inclus. Pour la phase III-A, aucune somme n'a été investie en 2018-2019.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 116**

**Titre**

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de train léger sur rail de la Société de transport de l'Outaouais :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
- f) tous les échanges entre le ministre, son cabinet et/ou le ministère et le gouvernement fédéral ou la ville de Gatineau concernant le financement.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Gatineau**

Le 16 février 2018, les résultats de l'étude d'opportunité pour un système de transport collectif rapide dans l'ouest de Gatineau ont été dévoilés et une nouvelle étude complémentaire à l'étude d'opportunité a été annoncée. Cette dernière évaluera, notamment, la possibilité d'un train léger.

Le 17 avril 2018, le Conseil municipal de la Ville de Gatineau a pris position pour un système sur rails, puis le 20 juin 2018, le maire a présenté son projet préliminaire de système léger sur rails. Le choix du mode et du tracé seront analysés plus en profondeur dans l'étude complémentaire.

La STO a lancée l'étude complémentaire à l'étude d'opportunité le 24 août 2018 et prévoit qu'elle sera complétée le 31 décembre 2019. Par la suite, puisque le projet est un projet majeur d'infrastructure publique, un dossier de planification devra être présenté au Conseil des ministres en vue d'obtenir l'autorisation pour sa réalisation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 117

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet du tunnel Vendôme et de la nouvelle passerelle au Pôle multimodal Vendôme :</p> <p>a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;</p> <p>b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;</p> <p>c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;</p> <p>d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;</p> <p>e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>En octobre 2010, un partenariat entre l'Agence métropolitaine de transport<sup>1</sup> (AMT), la Société de transport de Montréal (STM) et le CUSM a été mis en place pour élaborer différents scénarios, combinant des mesures transitoires et permanentes, afin de relier le pôle multimodal Vendôme au CUSM. Le Ministère a également participé à ce partenariat.</p> <p>La solution permanente consiste à aménager un nouvel édicule à la station de métro Vendôme et à construire un nouveau tunnel qui servira de lien piétonnier reliant cet édicule à la gare de trains Vendôme et au complexe hospitalier du CUSM ainsi qu'au boulevard Maisonneuve Ouest. Au total, cinq ascenseurs seront installés afin de faciliter les déplacements à l'intérieur de ce pôle intermodal et vers le CUSM.</p> <p>Les travaux de construction ont débuté à l'automne 2017 et la STM envisage de les finaliser en 2020.</p> <p>En 2019-2020 : au 29 décembre 2018, 15,7 M\$ avaient été consacrés aux travaux de construction et de raccordement du lien piétonnier du CUSM-exo.</p> <p><sup>1</sup> Après l'entrée en vigueur de la <i>Loi modifiant principalement l'organisation et la gouvernance du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal</i>, une partie des mandats et responsabilités de l'AMT, notamment la planification, le développement, le soutien et la promotion du transport collectif, a été reprise par l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM). L'autre partie des mandats et responsabilités de l'AMT, notamment l'exploitation des trains de banlieue, a été reprise par le Réseau de transport métropolitain (RTM), qui est devenu plus tard exo.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 118**

**Titre**

État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe-Saint-Charles :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Afin d'assurer la qualité de son service de trains de banlieue et son développement, l'Agence métropolitaine de transport (AMT) a planifié, pour les trains circulant sur le réseau du Canadien National (Deux-Montagnes, Mascouche, Mont-Saint-Hilaire), la construction du centre d'entretien Pointe-Saint-Charles (CEPSC). Le projet a obtenu le feu vert du gouvernement en 2015.

À la suite de l'annonce par CDPQ Infra, filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec, du projet de Réseau express métropolitain (REM) en avril 2016, le Ministère a demandé à l'AMT de surseoir à toute activité sur le chantier du CEPSC afin de revoir la portée du projet pour intégrer les activités d'entretien du REM. À l'été 2017, CDPQ Infra a indiqué qu'elle n'envisageait plus de faire l'entretien de ses trains au CEPSC, mais prévoyait plutôt le faire à Saint-Eustache. Le Ministère a alors demandé à exo, qui a succédé à l'AMT en juin 2017, de finaliser le CEPSC en minimisant les coûts. Les travaux ont repris en mai 2018.

- a) Près de 90 % des travaux complétés à la fin 2018.
- b) 320,7 M\$ (projet initial).
- e) Au 31 décembre 2018 : 110,7 M\$.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 119**

**Titre**

État de situation du Programme Réno-tunnel :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet pour chacune des phases;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

À la suite de l'entente commerciale conclue en janvier 2015 entre le gouvernement du Québec et la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), CDPQ infra a présenté, en avril 2016, le projet du Réseau express métropolitain (REM) qui englobe la desserte de l'Ouest de l'Île et de l'aéroport, l'axe de la ligne de train de banlieue Deux-Montagnes et la desserte centre-ville de Montréal/Brossard par le nouveau pont Champlain. Le REM impliquera l'usage du tunnel Mont-Royal.

En août 2016, le Ministère a demandé à l'Agence métropolitaine de transports de suspendre les activités concernant l'élaboration du dossier d'affaires de la phase 2 du projet Réno-Tunnel, mais de compléter les intrants techniques du projet, notamment, les plans et devis définitifs afin de les transmettre à CDPQ Infra.

CDPQ Infra est responsable de ce dossier depuis la fin de l'automne 2016 et il est maintenant intégré au dossier REM.

Le 8 février 2018, CDPQ Infra a dévoilé les deux consortiums qui ont remporté les appels d'offres pour l'ingénierie et la construction de même que pour la fourniture du matériel roulant.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 120

**Titre**

État d'avancement du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En avril 2017, le dossier d'affaires du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu a été approuvé par le Conseil des ministres. La réalisation de ce projet a été autorisée conformément à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Ce projet consiste en l'ajout de dix positions de garage (dix trains) et d'une voie de raccordement aux voies exploitées de la station Côte-Vertu. Le garage sera également muni d'une fosse d'entretien pour le matériel roulant.

Depuis, la Société de transport de Montréal a amorcé les travaux d'excavation et de bétonnage ainsi que le lancement de divers appels d'offres pour les travaux à réaliser.

Le projet est en réalisation. L'excavation est presque terminée alors que les travaux de bétonnage sont en cours.

Le projet est inscrit dans la catégorie des projets de transport « en réalisation » au Plan québécois des infrastructures 2019-2029. Le coût total du projet est de 439,3 M\$, avec une contribution du gouvernement du Québec de 260,7 M\$.

En 2018, 81,46 M\$ ont été investis pour ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 121

**Titre**

État d'avancement du projet de réfection majeure du centre d'exploitation du RTL à Saint-Hubert :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet est inscrit dans la planification au Plan québécois des infrastructures 2019-2029. En 2018, le ministère des Transports du Québec a confirmé une contribution financière de 2 640 000 \$, avant les taxes nettes et les frais financiers, au Réseau de transport de Longueuil dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 122**

**Titre**

Concernant le projet de construction d'une gare de train de banlieue à Saint-Janvier (Mirabel) :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
- b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remise au ministère;
- c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
- d) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Créés le 1<sup>er</sup> juin 2017, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et le Réseau de transport métropolitain (RTM) sont des organisations hors périmètre comptable gouvernemental. La gestion et l'administration de ces deux organisations ne relèvent pas du gouvernement.

Une demande faite en vertu de la Loi d'accès à l'information peut être transmise à l'ARTM et au RTM pour d'obtenir les informations demandées.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 123

**Titre**

Depuis le 18 octobre 2018, veuillez nous fournir toute note, analyse ou recommandation sur l'implantation de voies réservées au Québec. Fournir une liste selon le degré de priorisation.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Deux (2) projets de voies réservées ou de mesures préférentielles pour autobus (MPB) ont obtenu du ministère une aide financière entre le 18 octobre 2018 et le 31 mars 2019. Il s'agit des projets suivants :

- Utilisation de l'accotement par bus sur le boulevard Fréchette à Chambly;
- Implantation de MPB sur l'axe Hochelaga.

Les documents produits pour ces dossiers seront fournis sur demande.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 124

<b>Titre</b>  Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun) fournir la liste des projets réalisés en 2018-2019, avec ventilation des coûts par projet et prévisions pour 2019-2020.			
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  Les autorités organisatrices de transport (AOT), dont les Sociétés de transport en commun, le Réseau de transport métropolitain (exo) et l'Autorité régionale de transport métropolitain sont les principaux responsables des projets d'implantation de voies réservées au transport collectif en réalisation ou en préparation au Québec. Le Ministère ne réalise généralement pas de tels projets, mais par le biais de programmes d'aide financière, agit comme partenaire financier.  En plus des voies réservées, les projets d'implantation de mesures préférentielles pour bus (MPB), tels que les feux prioritaires sont couramment réalisés par les AOT et financés par le Ministère. Des études sont également réalisées afin d'évaluer l'opportunité de certains projets de voies réservées ou de MPB.			
<b>Projets en réalisation dont l'aide financière a été <u>autorisée avant 2018-2019</u></b>	<b>Voies réservées (VR), MPB ou étude (ET)</b>	<b>Région</b>	<b>Coûts (M\$)</b>
Études de développement des voies réservées et des MPB à l'agglomération de Longueuil	ET	Montréal	0,3
Analyse du potentiel de voies réservées et MPB sur le territoire de Trois-Rivières	ET	Mauricie-Centre-du-Québec	0,03
Voies réservées Cousineau (Gareau-Chambly)	VR	Montréal	1,1
Voies réservées Axe Grande-Allée/phase 2 (élargissement)	VR	Montréal	2,8
Projet d'aménagement d'une voie réservée - Axe du Quartier Nord	VR	Montréal	4,7
Voies réservées - Axe Chambly (route 116 - Vauquelin)	VR	Montréal	1,7
Réfection de voies réservées à l'Université de Sherbrooke	VR	Estrie	0,4
Système de priorité aux feux sur les axes des boulevards Aylmer-Taché, Gréber-Fournier, Saint-Joseph et Saint-Raymond	MPB	Outaouais	0,7
Construction d'une portion du tronçon Labrosse/Lorrain - Projet Rapibus - phase II	VR	Outaouais	8,3

Projets dont l'aide financière a été <u>autorisée en 2018-2019</u>	Voies réservées ou MPB	Région	Coûts (M\$)
Utilisation de l'accotement par bus sur le boul. Fréchette à Chambly	VR	Montréal	1,9
Planification et réalisation d'une voie réservée sur la route 132 Est (entre le boulevard de Montarville et la rue Montbrun)	VR	Montréal	2,2
Rue Hochelaga	MPB	Montréal	0,8
Axe Queen-Mary	MPB	Montréal	0,4
Mesures préférentielles pour bus pour les axes Des Laurentides, Curé-Labelle, Concorde, Notre-Dame, Dagenais, Chomedey et différents terminus (études)	MPB	Laval	1,1
Implantation de mesures préférentielles dans le secteur Nord-Ouest	MPB	Capitale-Nationale	2,5

Projets pour lesquels le Ministère <u>évalue</u> <u>l'admissibilité</u> à l'aide financière	Voies réservées ou MPB	Région	Coûts estimés (M\$)
Axe Brunswick	MPB	Montréal	0,3
Axe Côte-des-Neiges	MPB	Montréal	0,6
Axe Côte-Vertu 3 (entre boucles de retournement l'extrémité ouest de l'axe et l'A-40)	VR	Montréal	0,4
Axe Côte-Vertu 4 (entre les boulevards Marcel-Laurin et Décarie)	MPB	Montréal	0,1
Axe Mont-Royal	MPB	Montréal	0,6
Axe Masson	MPB	Montréal	0,2
Axe René-Lévesque	MPB	Montréal	0,7
Axe Saint-Joseph 2 (entre la rue Iberville et le boulevard Pie-IX)	MPB	Montréal	0,2
Corridor Saint-Denis	MPB	Montréal	0,5
Corridor Papineau/De Lorimier	MPB	Montréal	1,6
Corridor Saint-Laurent	MPB	Montréal	1,4
Axe Saint-Hubert	MPB	Montréal	0,4
Axe Maurice-Duplessis	MPB	Montréal	1,2
Axe Thimens	MPB	Montréal	0,6
Axe Fleury	MPB	Montréal	0,3
Axe Monkland	MPB	Montréal	0,2
Axe Sherbrooke Est 2	VR	Montréal	1,1
Axe Ontario	MPB	Montréal	1,0
Axe Henri Bourassa 2	MPB	Montréal	0,8
Axe Parc	MPB	Montréal	0,5
Axe Sainte Catherine	MPB	Montréal	0,7
Axe Jarry	MPB	Montréal	0,9
Axe St Jean	VR	Montréal	0,4
Axe des Sources	VR	Montréal	0,3
Axe Rosemont 2	MPB	Montréal	0,4
Axe Corbusier Sud (entre l'avenue Albert-Duquesne et le boulevard du Souvenir) à Laval	MPB	Laval	6,9
Réalisation d'étude pour l'implantation de MPB sur l'axe Corbusier centre	MPB	Laval	1,7
Implantation d'une voie réservée pour l'accès au stationnement incitatif Chicoutimi Sud	VR	Saguenay-Lac- Saint-Jean- Chibougamau	1,8
Implantation de mesures préférentielles actives pour minibus (transport adapté) aux feux de circulation	MP	Laval	0,1

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 125**

**Titre**

Concernant la stratégie de mobilité durable :

- a) liste des activités y étant rattachées en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2018-2019 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Cette question n'est pas pertinente dans la cadre de l'étude des crédits. La Stratégie nationale de mobilité durable, annoncée en 2014, a été remplacée, en 2018, par la Politique de mobilité durable – 2030.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 126

##### Titre

Concernant le projet de transport en commun structurant de la région de Québec :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
- b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remise au ministère;
- c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études;
- d) bilan des sommes investies pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
- e) liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le ministère dans le cadre du projet;
- f) état de financement du projet et provenance des fonds disponibles;
- g) copie de toute communication entre le ministre, son cabinet ou un représentant du ministère et gouvernement fédéral concernant le financement du projet.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À l'hiver 2015, les maires des municipalités de Québec et de Lévis ont tenu une conférence de presse pour annoncer les résultats des études sur l'implantation d'un réseau de tramway qui ont conclu à l'opportunité de mettre en place un système rapide par bus (SRB) sur une emprise exclusive sur une distance de 37,8 km, plutôt qu'un tramway.

En mars 2016, le Conseil des ministres a autorisé la mise à l'étude du projet et a autorisé un montant de 12,5 M\$ au Plan québécois des infrastructures 2016-2026. En mars 2017, un montant additionnel de 56 M\$ a été annoncé dans le cadre du budget 2017-2018 pour la réalisation des plans et devis et la finalisation du dossier d'affaires.

Le 18 avril 2017, le maire de Lévis, M. Gilles Lehouillier, a annoncé publiquement qu'il se retirait du projet. À la suite de cette annonce, le 20 avril 2017, le maire de Québec, M. Régis Labeaume, a décidé de mettre fin au projet de SRB Québec-Lévis.

Le 26 avril 2017, le Ministère a demandé au Réseau de transport de la Capitale (RTC) d'arrêter les travaux relatifs à l'élaboration des études d'avant-projet ainsi que l'élaboration d'un dossier d'affaires. Le Ministère a également demandé les intrants techniques liés au projet SRB Québec-Lévis et un bilan des réalisations et des dépenses.

Les études réalisées à ce jour par le RTC dans le cadre du bureau de projet SRB Québec-Lévis serviront d'intrants au développement d'un projet de transport collectif structurant à Québec. Le nouveau réseau mettra à profit, selon les secteurs, les solutions de transport les mieux adaptées aux besoins de déplacement, notamment un tramway.

##### Le Projet structurant de transport collectif à Québec

Le 16 mars 2018, le gouvernement du Québec et la Ville de Québec ont annoncé la mise sur pied, pour la Capitale Nationale, d'un réseau structurant de transport en commun. Le projet vise à mettre en place un système de transport collectif structurant sur le territoire de la Ville de Québec. Afin de rejoindre le plus grand nombre de résidents, du centre-ville aux banlieues, en toute saison, le projet comportera divers modes de transport interconnectés sur une longueur totale de 56 km, répartis comme suit :

- ligne de tramway de 23 km;
- ligne de trambus de 17 km;
- infrastructures destinées au transport collectif tel que des voies réservées de 16 km.

La Ville de Québec estime la valeur du projet à environ 3,3 G\$. Le projet est inscrit « en planification » au Plan québécois des infrastructures 2018-2028, et une somme de 215 M\$ a été réservée pour permettre à la ville de réaliser notamment des plans et devis à compter de 2018-2019.

Le Québec entend demander un financement fédéral en infrastructures pour ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 127

**Titre**

État d'avancement et coûts reliés aux études et/ou scénarios et/ou analyses concernant les projets de tramway à Laval, Montréal, et toute autre ville du Québec (s'il y a lieu). Fournir copie de chaque étude, scénario, rapport ou analyse.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Gatineau**

Le 16 février 2018, les résultats de l'étude d'opportunité pour un système de transport collectif rapide dans l'ouest de Gatineau ont été dévoilés et une nouvelle étude complémentaire à l'étude d'opportunité a été annoncée. Cette dernière évaluera, notamment, la possibilité d'un train léger.

Le 17 avril 2018, le Conseil municipal de la Ville de Gatineau a pris position pour un système sur rails, puis le 20 juin 2018, le maire a présenté son projet préliminaire de système léger sur rails. Le choix du mode et du tracé seront analysés plus en profondeur dans l'étude complémentaire.

La STO a lancée l'étude complémentaire à l'étude d'opportunité le 24 août 2018 et prévoit qu'elle sera complétée le 31 décembre 2019. Par la suite, puisque le projet est un projet majeur d'infrastructure publique, un dossier de planification devra être présenté au Conseil des ministres en vue d'obtenir l'autorisation pour sa réalisation.

**Implantation d'un mode structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau**

Depuis le 1er juin 2017, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) a le mandat de planifier, développer, financer et faire la promotion du transport collectif sur l'ensemble du territoire de la région métropolitaine.

Dans l'attente de l'achèvement de son Plan stratégique de développement, l'ARTM a élaboré un Plan des initiatives de développement du transport collectif (PIDTC) 2018-2021. Parmi les initiatives du PIDTC, il y a l'élaboration d'une fiche d'avant-projet pour un projet d'implantation d'un mode structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau.

**Implantation d'un mode structurant de transport collectif structurant en transport collectif dans l'Est de Montréal**

À l'automne 2018, le gouvernement confirmait sa volonté de relancer le projet de modernisation de la rue Notre-Dame en privilégiant l'option d'un boulevard urbain. C'est dans cette optique que le 14 décembre 2018, le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal s'engageaient à consolider une vision commune, intégrée et innovante pour le développement de l'Est de Montréal et à entreprendre un grand chantier de revitalisation de ce territoire à fort potentiel de développement.

Pour améliorer la mobilité, la rue Notre-Dame se doit d'être transformée pour en faire un corridor de mobilité durable. Plus spécifiquement, ce volet du projet de revitalisation vise notamment :

- la modernisation et l'intégration urbaine de l'artère municipale (rue Notre-Dame) ;
- un projet structurant en transport collectif pour l'est de la métropole dans le but de favoriser la croissance de la part modale du transport collectif.

Le Plan des initiatives de développement du transport collectif 2018-2021 (PIDTC), de l'Autorité prévoit notamment la réalisation d'études quant à un mode structurant reliant la Couronne Nord, le sud-est de Montréal et le centre-ville.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 128**

**Titre**

Concernant le bureau de projet, pour la revitalisation de la rue Notre-Dame nous fournir pour 2018- 2019 :

- a) toutes les sommes investies par le gouvernement du Québec pour mettre en place le bureau de projet;
- b) toute note, analyse ou recommandation concernant le transport sur la rue Notre-Dame (transport actif, transport automobile et transport en commun);
- c) organigramme du bureau de projet;
- d) nombre d'ETC affectés au bureau de projet.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 49.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 129

Titre

Sommes versées pour 2018-2019 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2019-2020.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Transport collectif en milieu rural

RÉGIONS	SOMMES VERSÉES * 2018-2019
Gaspésie	712 500 \$
Bas-Saint-Laurent	1 050 619 \$
Saguenay–Lac-Saint-Jean	835 320 \$
Capitale-Nationale	1 137 625 \$
Chaudière-Appalaches	1 214 100 \$
Mauricie	854 000 \$
Centre-du-Québec	950 000 \$
Estrie	1 571 150 \$
Montérégie	867 516 \$
Laurentides	1 169 500 \$
Lanaudière	462 189 \$
Abitibi-Témiscamingue	1 146 864 \$
Outaouais	820 587 \$
Côte-Nord	283 380 \$
Nord-du-Québec	490 000 \$

\*Sommes versées au 14 mars 2019

Transport interrégional par autocar : 1 165 107\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 130

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement, copie de toute étude et échéancier pour le projet de trains Grande Fréquence proposé par VIA Rail entre Québec-Windsor. Fournir les coûts reliés à toute étude en cours ou réalisée par le ministère.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le ministère des Transports ne participe à aucun projet d'étude pour le train rapide Québec-Windsor. Toutefois, il suit avec intérêt l'évolution du projet de train à grande fréquence (TGF) de VIA Rail Canada inc. (VIA Rail) dans le corridor Québec-Toronto.</p> <p>En mars 2016, le gouvernement du Canada a annoncé qu'il consacrerait 3,3 M\$ sur trois ans afin d'appuyer une étude du projet de TGF de VIA Rail dans le corridor Québec-Windsor, par le biais de Transports Canada (TC). Dans son budget 2018, le gouvernement du Canada a confirmé un financement additionnel de 8 M\$ sur trois ans à TC pour soutenir l'étude approfondie continue du projet dans le corridor Toronto-Québec.</p> <p>En 2017-2018, VIA Rail a réalisé deux études de pré faisabilité pour les corridors Ottawa-Toronto et Québec-Montréal. Deux rapports ont été produits, vérifiés par TC, dans le cadre des évaluations que ce dernier réalise. Présentement, VIA Rail effectue des études complémentaires pour répondre aux deux enjeux soulevés par TC, soit « géotechnique » et « passages à niveau versus étagement ».</p> <p>Une lettre sera transmise sous peu au gouvernement du Canada afin de confirmer l'importance de ce projet.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 131

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour tout projet de transport collectif (navette ferroviaire ou autre) reliant l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et le centre-ville de Montréal. Fournir la copie et la liste (incluant les coûts) de toute étude réalisée ou en cours.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le projet de navette ferroviaire entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville de Montréal était initialement porté par Aéroports de Montréal (ADM). ADM envisageait un système léger sur rail (SLR) via un corridor situé du côté nord de l'autoroute 20 et de l'autoroute 720. Il est devenu caduc à la suite de l'annonce du projet de Réseau express métropolitain (REM) en avril 2016 par CDPQ Infra, une filiale de la Caisse de dépôt et placement du Québec. Une des quatre antennes du REM reliera l'aérogare au centre-ville de Montréal en passant par le tunnel sous le mont Royal. Les travaux du REM ont débuté en 2018 et devraient être terminés en 2023.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 132

<b>Titre</b> Concernant les trains de banlieue : a) liste et copie de toute étude, analyse, rapport, avis ou autre réalisés pour l'amélioration ou l'expansion des services; b) l'échéancier des travaux prévus pour chaque train ou chaque ligne; c) ventilation de l'achalandage pour chaque ligne en 2018-2019 et prévisions pour 2019 — 2020; d) les montants investis pour 2018-2019 pour chaque ligne (incluant les infrastructures communes), et prévisions pour 2019-2020. e) ventilation des ressources financières consacrées pour 2018-2019, et par région.	
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b> Le rapport annuel 2018 d'exo n'étant pas encore disponible, les données suivantes sont issues du rapport annuel 2017 d'exo, de son Programme des immobilisations (PDI) 2018-2027 et de son budget 2019. <b>Projets inscrits au Programme des immobilisations (PDI) 2018-2027 d'exo :</b>	
<b>Infrastructures</b>	<b>2018 (M\$)</b>
Ligne Candiac – Subdivision Adirondack-Lacolle – Amélioration des infrastructures ferroviaires	2,195
Centre de maintenance Pointe St-Charles	227,930
Subdivision Vaudreuil – Amélioration de la signalisation et des infrastructures	4,477
Subdivision M&O – Reconstruction du pont ferroviaire à Vaudreuil-Dorion	7,537
Gare Montréal-Ouest – Réaménagement du secteur du stationnement	7,463
Réseau de trains de banlieue – Acquisition de terrains	2,295
Emprises ferroviaires – Acquisition de terrains	1,302
Trains de banlieue – Réparations majeures sur les lignes	15,129
Ligne Mont-Saint-Hilaire – Travaux ferroviaires à la gare Mont-Saint-Hilaire pour augmenter la capacité	2,305
Gare Vaudreuil – Aménagement permanent et agrandissement du stationnement	8,869
Quais des gares - Installation de nouveaux garde-corps	0,905
Centre de maintenance – Ligne Mascouche	1,881
Subdivision M&O – Construction d'un passage piétonnier souterrain à Vaudreuil-Dorion	0,686
Gare Vendôme-Réfection du quai nord	0,905
Programme d'amélioration des installations aux gares	0,489
Programme d'aménagement de nouvelles gares	3,000
Enveloppe – Infrastructures de trains de banlieue	1,000
<b>Sous-total infrastructures</b>	<b>290,603</b>

<b><u>Matériel roulant</u></b>	<b>2018 (M\$)</b>
Matériel roulant – Maintien d’actifs – Outils et pièces capitalisables	2,364
Voitures ferroviaires – Acquisition d’unités neuves	13,524
<b>Sous-total matériel roulant</b>	<b>15,888</b>
<b>TOTAL Réseau de trains de banlieue</b>	<b>306,491</b>

**Achalandage réel en 2017 (source: rapport annuel 2017 d’exo)**

<b>Ligne</b>	<b>Achalandage réel en 2017 (nombre de passages)</b>
Deux-Montagnes	7 758 700
Vaudreuil-Hudson	4 052 200
Saint-Jérôme	3 223 800
Mont-Saint-Hilaire	2 252 900
Candiac	1 204 700
Mascouche	1 822 500
<b>TOTAL</b>	<b>20 314 800</b>

**Achalandage global prévisionnel pour 2018 (source: budget 2019 d’exo) : 20 370 700 passages**



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 133**

**Titre**

Concernant le Réseau Express Métropolitain (REM) :

- a) liste et copie de toute étude, analyse, rapport, avis ou autre réalisés pour la réalisation des travaux en cours;
- b) l'échéancier des travaux prévus pour chaque tronçon;
- c) les montants investis pour chaque année financière pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
- d) tout échange entre la Caisse de dépôt et placement du Québec, le ministre ou le ministère des Transports concernant la prolongation du projet de REM existant ou pour tout nouveau projet de transport sur rail en partenariat avec la Caisse de dépôt et placement du Québec depuis le 18 octobre 2018;
- e) tout échange entre la Caisse de dépôt et placement du Québec, le ministre ou le ministère des Transports concernant les stationnements incitatifs depuis le 18 octobre 2018;
- f) toute étude, note, ou recommandation concernant la prolongation du REM vers Chambly;
- g) toute note, étude, analyse ou recommandation concernant la prolongation du REM vers la Gare du Ruisseau;
- h) toute note, étude, analyse ou recommandation concernant la prolongation du REM dans l'est de Montréal.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet du REM ne relève pas du ministère des Transports mais de la CDPQ infra.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 134

<p><b>Titre</b></p> <p>Concernant l’implantation d’un lien supplémentaire dans l’est de Montréal, nous fournir :</p> <p>a) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d’un Tramway dans l’est de Montréal;</p> <p>b) toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d’un REM dans l’est de Montréal;</p> <p>c) toute étude de besoins sur l’achalandage du transport en commun dans l’est de l’île.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s’il y a lieu)</b></p> <p>Le 14 décembre 2018, dans une déclaration commune, le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal s’entendent pour poursuivre les actions pour le réaménagement de la rue Notre-Dame afin de créer un corridor de mobilité durable. Des comités de travail vont se mettre en place au courant de l’année.</p> <p>Il a donc été résolu de mettre à l’étude l’implantation d’un mode de transport collectif structurant dans l’est de Montréal dans le présent plan québécois des infrastructures 2019-2029. Un dossier d’opportunité sera élaboré afin d’apprécier la pertinence du projet ainsi que le choix du mode privilégié à long terme pour répondre aux besoins en mobilité.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 135**

**Titre**

Concernant le projet de SRB sur le boulevard Pie-IX à Montréal :

- a) liste des activités y étant rattachées en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
- b) coûts reliés à chacune de ces activités;
- c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
- d) valeur totale et répartition détaillée pour 2018-2019 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet de service rapide par bus (SRB) consiste en la mise en place de voies réservées permanentes à haut niveau de service sur le boulevard Pie-IX entre Laval et Montréal sur 11 km incluant 17 stations (2 à Laval et 15 à Montréal). Ce projet permettra la circulation des autobus entre le boulevard Saint-Martin à Laval et la station de métro Pie-IX (avenue Pierre-De Coubertin) à Montréal.

Le projet est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs en infrastructure publique.

Au printemps 2018, le gouvernement approuvait le dossier d'affaires et autorisait la réalisation du projet. Les travaux ont débuté à l'automne 2018.

Ce projet est inscrit en réalisation au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2019-2029.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 136

<p><b>Titre</b></p> <p>Toute note, analyse ou recommandation concernant la gouvernance de l'ARTM.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Créé le 1<sup>er</sup> juin 2017, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) est une organisation hors périmètre comptable gouvernemental. La gestion et l'administration de celle-ci ne relève pas du gouvernement.</p> <p>Une demande faite en vertu de la Loi d'accès à l'information peut être transmise à l'ARTM pour obtenir les informations demandées.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 137

<p><b>Titre</b></p> <p>Toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de qualité des services pour les usagers du transport en commun.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Ces informations relèvent des Sociétés de transport en commun. Une demande faite en vertu de la Loi de l'accès à l'information peut être transmise à ces sociétés afin d'obtenir les informations désirées.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 138

**Titre**

Toute liste et copie de toute étude, analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour concernant un plan de compensations pour les usagers qui ont été privés de services de transports collectifs. Identifier les sommes versées en ce sens.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le 28 février 2019, le gouvernement du Québec a présenté la stratégie d'atténuation des travaux du Réseau express métropolitain (REM) visant à offrir des solutions aux usagers touchés par le déploiement du chantier en transport collectif.

Le développement de la stratégie d'atténuation des travaux du REM a notamment impliqué des rencontres avec les élus municipaux de chaque secteur touché pour leur présenter les avenues de solution et faire des choix concertés.

Ces mesures visent à offrir un service fiable, comprenant le moins de correspondances possibles et un temps de parcours compétitif à la voiture.

Afin d'assurer la mise en place de ce réseau transitoire d'atténuation, le gouvernement du Québec et la Caisse de dépôt et placement du Québec investiront 192 millions dont 168 M\$ seront assumés par le gouvernement. Ces mesures seront en vigueur dès 2020 jusqu'à la pleine exploitation du REM à la fin de 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 139

<b>Titre</b> Concernant la construction de stationnements incitatifs : a) toute liste et copie de toute étude (incluant les études de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour; b) coûts reliés à chacune de ces activités; c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités; d) valeur totale et répartition détaillée pour 2018-2019 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.				
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b> a) Aucune; b) 0 \$; c) S/O; d) En 2018-2019, les projets suivants étaient en cours d'analyse ou ont fait l'objet d'une annonce de financement dans le cadre d'un des programmes d'aide en vigueur.				
<b>Bénéficiaire</b>	<b>Nom du projet</b>	<b>Programme</b>	<b>Montant demandé (avant taxes et frais financiers)</b>	<b>Statut du projet</b>
Société de transport du Saguenay	Stationnement incitatif avec mini terminus, secteur sud	PAFFITC	2 125 800 \$	Analyse en cours
Réseau de transport métropolitain (EXO)	Stationnement incitatif La Prairie - Aménagement de deux boucles d'autobus du terminus	SOFIL	655 419 \$	Analyse en cours
Réseau de transport de la Capitale	Terminus et stationnement incitatif La Faune – plans et devis	PAFFITC	223 628 \$	Analyse en cours
Réseau de transport de la Capitale	Terminus et stationnement incitatif La Faune	PAFFITC	4 206 060	Autorisé le 2018/06/07
Réseau de transport de la Capitale	divers stationnements incitatifs régionaux	PAFFITC	6 056 100\$	Autorisé le 2018/06/07
MRC de La Nouvelle-Beauce	Construction d'un stationnement incitatif dans l'emprise de l'autoroute 73 à la jonction avec la route Cameron à Sainte-Marie	PAGTCP	843 750 \$	Analyse en cours

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 140

<p><b>Titre</b></p> <p>Toute note, évaluation ou analyse concernant le projet de navette fluviale entre Pointe-Aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p><b>CONTEXTE DU PROJET</b></p> <p>Un projet intitulé « navette fluviale », reliant le quai Saint-Jean-Baptiste, à Pointe-aux-Trembles, et le quai Jacques-Cartier, situé au Vieux-Port de Montréal, a été mis à l'essai entre le 28 mai et le 1<sup>er</sup> juin 2018.</p> <p>Un total de 4 604 déplacements de piétons et cyclistes, notamment des travailleurs et des étudiants, ont emprunté la navette fluviale pendant ces cinq jours. La durée du trajet était de 20 à 30 minutes, comparativement à un trajet de plus d'une heure en voiture ou en autobus.</p> <p>Cet essai a été réalisé en partenariat avec l'Arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointes-aux-Trembles, la Société du Vieux-Port de Montréal et Croisières Navark (Navark), l'entreprise ayant assuré les opérations du service de navette fluviale.</p> <p>Les résultats préliminaires de ce premier test d'intérêt sont très encourageants et les efforts pour la mise en œuvre d'un service durable de transport maritime de personnes entre Pointe-aux-Trembles et le Vieux-Port de Montréal méritent d'être poursuivis.</p> <p>Dans cette perspective, la ministre déléguée aux Transports demande la mise en place d'un service pérenne de transport maritime de personnes entre l'est de l'île de Montréal et le centre-ville.</p> <p><b>DESCRIPTION DU PROJET</b></p> <p>Le projet consiste à mettre en œuvre un projet pilote de navette fluviale, sur une période de cinq à sept mois, pour permettre aux piétons et aux cyclistes d'utiliser un service de navette fluviale entre le quai Saint-Jean-Baptiste, à Pointe-aux-Trembles, et le quai Jacques-Cartier, situé au Vieux-Port de Montréal.</p> <p><b>PÉRIODE DE SERVICE</b></p> <p>De la mi-mai à la mi-octobre de chaque année, mais cette période pourrait varier selon les installations utilisées et les conditions de navigation.</p>



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 141

<p><b>Titre</b></p> <p>Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'une grille tarifaire simplifiée à l'ARTM. Veuillez aussi nous fournir une copie de tous les échanges écrits ou électroniques avec les représentants de l'ARTM, ou des représentants des villes siégeant à l'ARTM en ce sens.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Aucune note, étude ou recommandation.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 142

<p><b>Titre</b></p> <p>Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la fin du crédit d'impôt pour l'achat d'autobus non électriques.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Aucune note produite sur ce sujet depuis le 18 octobre 2018.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 143

<p><b>Titre</b></p> <p>Depuis le 18 octobre 2018, toute note, évaluation ou recommandation concernant la mise en place d'un Centre d'excellence en transport collectif. Aussi, fournir l'échéancier de réalisation et les budgets nécessaires.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Aucune note produite sur ce sujet depuis le 18 octobre 2018.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 144

**Titre**

Liste de tous les contrats octroyés ou honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce pour 2018-2019. Prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2015, la Table québécoise de la sécurité routière est sous la responsabilité de la Société de l'assurance automobile du Québec.

Aucun contrat n'a été octroyé et aucun honoraire versé en 2018.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 145

<p><b>Titre</b></p> <p>État de situation et bilan du Fonds de la sécurité routière. Indiquer quels projets de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route ont été financés en 2018-2019 par le Fonds et comment le ministère entend en utiliser les surplus accumulés, le cas échéant, pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 87.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 146

**Titre**

Liste et copie de toute étude, rapport ou avis concernant la modification de l'affichage des cinémomètres en bordure des routes et détails et impacts de la décision du ministère de modifier l'affichage des cinémomètres.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2014, après cinq années d'utilisation des appareils de contrôle automatisé (ACA) au Québec, des modifications ont été apportées au manuel de signalisation. L'objectif était de simplifier la signalisation, d'en faciliter l'installation - surtout en milieu urbain -, tout en réduisant les coûts afférents et en informant plus efficacement les citoyens de la présence des ACA.

À l'automne 2017, le Ministère et la Ville de Montréal ont entrepris d'uniformiser la signalisation concernant les radars photo sur leurs réseaux respectifs en appliquant les nouvelles normes. Cela implique, notamment, le remplacement des panneaux installés entre 2009 et 2014 par ceux prescrits actuellement. Les autres villes où les ACA peuvent être utilisés n'ont pas eu à procéder à ces remplacements de signalisation, puisque ces derniers ont été installés sur leur territoire après la mise en application des nouvelles normes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 147

**Titre**  
État d'avancement et bilan des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière et liste des rencontres ayant eu lieu en 2018-2019, incluant dates et lieux. Prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2015, la Table québécoise de la sécurité routière (TQSR) est sous la responsabilité de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

La SAAQ et le Ministère ont tenu une consultation publique du 9 janvier au 3 mars 2017, mettant ainsi sur pause les travaux de la TQSR.

Une réflexion est en cours afin de déterminer le mandat et la composition de la TQSR.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 148

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Investissements effectués pour l'amélioration de chacun de ces sites en 2018-2019. Prévisions pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p><b><u>Total des investissements en sécurité routière en 2018-2019 :</u></b></p> <p>Au 20 février 2019, 668 M\$ ont été investis dans des interventions de sécurité routière. Ce montant inclut environ 55 M\$ dédiés à l'entretien des équipements de sécurité.</p> <p>À titre d'exemple, il peut s'agir de modifications géométriques à des intersections, d'aménagements de voies de virage, de construction de voies de contournement, d'élargissements de deux à quatre voies divisées, du traitement d'ornières ou encore de construction de voies auxiliaires.</p> <p><b><u>Site à potentiel d'amélioration</u></b></p> <p>Parmi les nombreux travaux effectués sur son réseau, le Ministère accorde une attention particulière à la correction des sites à potentiel d'amélioration (SPA) en sécurité routière. Il s'agit de sites de dimension restreinte qui ont été le lieu d'un accident mortel, d'accidents graves ou d'un nombre anormalement élevé d'accidents pouvant être réduit de manière efficace par une intervention sur l'infrastructure.</p> <p>Le Ministère présente sur son site Web une liste de sites à potentiel d'amélioration qu'il met à jour annuellement. Il est à noter que l'échangeur Turcot figure sur cette liste étant donné d'importants enjeux de sécurité qui y sont liés.</p>



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 149

##### Titre

Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant le total et le détail des coûts;
- b) estimation du coût initial et du coût total actuel du projet;
- c) liste et copie de toute étude, analyse, avis, rapport ou autre sur la nécessité de remplacer les panneaux;
- d) liste et détail des contrats octroyés pour 2018-2019 à cette fin, incluant le coût et le nom du fournisseur;
- e) liste des appels d'offres en cours; Fournir les prévisions pour 2019-2020.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information sur les contrats octroyés par le ministère des Transports est incluse dans les listes ci-dessous :

- Pour les contrats inférieurs à 25 000 \$, la réponse se retrouve à la question générale 7.
- Pour les contrats de 25 000 \$ et plus, l'information se retrouve sur le système électronique d'appels d'offres du gouvernement du Québec, <https://www.seao.ca>.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 150**

**Titre**

Concernant la sécurité dans les autobus scolaires, veuillez nous fournir :

- a) toute note, rapport ou évaluation concernant la fin du projet pilote BusPatrouille. Sommes prévues en 2019-2020 pour étendre le projet à travers la province;
- b) toute note, rapport ou évaluation concernant le projet pilote mis en place par le ministre des Transports concernant le port de la ceinture de sécurité dans les autobus scolaires. Sommes prévues en 2019-2020 à cet effet;
- c) toute note, rapport ou évaluation concernant l'évaluation du risque concernant le transport de jeunes de 4 ans dans les autobus scolaires.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 151**

<p><b>Titre</b></p> <p>Toute note, rapport ou évaluation concernant le rajout ou le retrait d'appareils de photo-radar.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>En novembre 2016, le processus de traitement des dossiers d'infractions a dû être adapté suite un jugement qui a affecté les règles de présentation de la preuve en matière de contrôle automatisé. Conséquemment, pour l'année financière 2016-2017, il y a eu une diminution du nombre de constats émis et donc des revenus.</p> <p>L'année financière 2017-2018 est marquée par cette incidence sur le processus de traitement des dossiers d'infractions. Très peu de constats ont été émis durant cette année financière, mais les opérations ont été maintenues conservant les bénéfices sur la sécurité routière.</p> <p>Au cours de l'année 2018-2019, la mise en œuvre de différentes solutions a permis une reprise progressive des opérations de traitements des dossiers.</p> <p>Aucun appel d'offres n'est en cours pour l'acquisition de nouveaux appareils.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 152

<p><b>Titre</b></p> <p>Toute note, rapport ou évaluation concernant l'évolution du taux d'utilisation du cellulaire au volant.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Les rapports publiés et les enquêtes sur la distraction.</p> <p><b>Rapport d'enquête</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Résultats de 2007 à 2015 de l'enquête sur la distraction au volant et le port de la ceinture de sécurité;</li><li>2. Enquête sur la distraction au volant et sur le port de la ceinture de sécurité (2007 à 2013)</li></ol> <p><b>Enquêtes terrain</b></p> <p>Enquêtes sur la distraction réalisées par des observations sur le terrain en 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2015, 2017 (résultats à venir)</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 153

<p><b>Titre</b></p> <p>Depuis le 18 octobre 2018, toute note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'unités d'urgence pour la gestion des accidents.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Aucune note, étude ou recommandation concernant la mise en place d'unités d'urgence pour la gestion des accidents n'a été produite à ce sujet depuis le 18 octobre 2018.</p>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 154

##### Titre

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige depuis le 18 octobre 2018 :

- a) les sommes dépensées en 2018-2019 et celles prévues en 2019-2020 pour entretenir les sentiers de motoneige ventilées par région;
- b) nombre d'ETC affectés à la sécurité des sentiers de motoneige ventilé par catégorie d'emplois et par région administrative (policiers, agents de la faune ou autres);
- c) les sommes octroyées à Aventure Écotourisme Québec pour la formation offerte aux guides en 2018-2019 et celles prévues en 2019-2020. Préciser :
  - i. les dates de formation;
  - ii. le nom des participants ainsi que celui de l'organisme auquel ils se rattachent;
  - iii. le plan de formation original et le plan de formation bonifié;
  - iv. le nom de tous les guides accrédités ainsi que celui de l'organisme auquel ils se rattachent.
- d) toute correspondance écrite ou électronique entre le ministre des Transports ou tout autre responsable du Ministère et tout représentant de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec;
- e) concernant la circulation en motoneige sur le sentier Caribou, situé dans le Parc national du Mont-Tremblant, fournir :
  - i. toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur la faune;
  - ii. toute note ou analyse concernant l'impact de la réouverture sur l'environnement;
  - iii. toute note ou analyse de l'impact sur les retombées économiques de la réouverture.
- f) liste de toutes les demandes formulées pour que soit permise la circulation en motoneige dans les parcs nationaux du Québec;
- g) analyse d'impacts de la circulation en motoneige pour chaque parc national au Québec.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Concernant la sécurité sur les sentiers de motoneige depuis le 18 octobre 2018 :

- a) En annexe (Annexe 1), la ventilation de l'aide financière accordée en 2018-2019 par le ministère des Transports pour le volet – Entretien des sentiers pour les motoneiges dans le cadre du [Programme d'aide financière aux clubs de motoneigistes du Québec](#);
- c) Aucune somme n'a été octroyée par le Ministère à Aventure Écotourisme Québec;
- e) S'adresser à la DGT des Laurentides;
- f) Aucun document n'a été produit par le Ministère concernant cet aspect. S'adresser au ministère de la Faune, des Forêts, de la Faune et des Parcs du Québec;
- g) Aucun document n'a été produit par le Ministère concernant cet aspect. S'adresser au ministère de la Faune, des Forêts, de la Faune et des Parcs du Québec.

Nom du club	Ville	Aide financière accordée
<b>BAS-ST-LAURENT</b>		
Le Club sportif populaire du Bas-St-Laurent inc.	Rimouski	61 552
Club les belles pistes du rocher blanc inc.	Saint-Pascal	17 097
Club de moto-neige les aventuriers inc.	Rivière-du-Loup	18 265
Club de motoneiges du Témiscouata inc.	Témiscouata-sur-le-Lac	34 231
Les 4 Sentiers	Saint-Cyprien	48 154
Club de moto-neige les déserteurs inc.	Cacouna	13 330
Club moto-neige hiboux de Kamouraska inc.	La Pocatière	24 214
Club de motos-neige Mont-Bleu inc.	Saint-Alexandre-de-Kamouraska	9 116
Club de moto-neige les pistolets inc.	Trois-Pistoles	26 996
Club de moto-neige l'Étang du Moulin inc.	Saint-Eugène-de-Ladrière	12 594
Club les explorateurs Pohénégamook inc.	Pohénégamook	33 292
Club les amis de la forêt	Saint-Antonin	18 352
Les chevaliers des frontières	Pohénégamook	21 893
Le club la coulée de St-Fabien inc.	Saint-Fabien	10 760
Club moto-neige les loups de Ste-Hélène de Kamouraska inc.	Saint-Hélène-de-Kamouraska	12 894
Le club de motoneige et de ski de fond les Verlois inc	Saint-Éloi	11 968
<b>SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN</b>		
Club de motoneige du Fjord inc.	L'Anse-Saint-Jean	20 923
Club de motoneigistes Lac St-Jean	Alma	61 938
Club passe-partout Roberval inc.	Roberval	73 135
Club de motos neige de Chapais inc.	Chapais	57 455
Club d'auto neige Chibougamau inc.	Chibougamau	76 689
Club coursiers des neiges inc.	Normandin	34 471
Club de moto-neige du lac Ceinture inc.	Saint -Augustin-Dalmas	14 569
Club motoneige Dolbeau-Mistassini inc.	Dolbeau-Mistassini	37 290
Club de moto neige les loups du nord inc.	La Doré	59 913
Club relais des buttes inc.	Saint-Félicien	7 538
Club de motoneige caribou-conscrits inc.	Saint-Honoré	81 417

CAPITALE-NATIONALE		
Club moto-neige Alton inc.	Saint-Thuribe	36 158
Club les aventuriers de Charlevoix inc.	La Malbaie	71 329
Club moto-neige poulamon inc.	Saint-Marc-des-Carrières	18 387
Club motoneige du Grand Portneuf ltée	Portneuf	25 266
Club de motoneige de L'Isle-aux-Coudres	Isle-aux-Coudres	4 522
Club motoneige St-Raymond inc.	Saint-Raymond	12 199
MAURICIE		
Club de motos-neige du comté de Champlain inc.	Saint-Maurice	52 851
Club motoneige de Mattawin	Trois-Rives	39 798
Club moto-neige (La Tuque) inc.	La Tuque	147 622
Club de motoneige Mastigouche inc.	Saint-Alexis-des-Monts	35 073
Club de motos neige de la Mauricie inc.	Shawinigan	52 686
ESTRIE		
Club de motos-neige esquimaux d'Asbestos	Asbestos	13 254
Club de motoneigistes des Monts Appalaches	Scotstown	12 413
Le club d'auto neige Cookshire inc.	Cookshire	25 583
Club moto-neige aigle noir d'East Angus inc.	Wesbury	8 404
Club de motoneige Lac-Mégantic inc.	Lac-Mégantic	24 231
Les motoneigistes du Memphrémagog inc.	Magog	10 185
Mouflons des montagnes inc.	Lambton	24 836
Club de motos-neige blancs sommets	Sainte-Edwige-de-Clifton	6 315
Club De Motos Neige Trois Villages	Stanstead	5 932
Association sportive wee-ski de weedon inc.	Weedon	9 434
Le club de motoneige étoile de l'est inc.	Compton	20 642
Les pionniers de Valcourt inc.	Valcourt	19 269
Les motoneigistes du corridor permanent inc.	Acton Vale	23 320
Les maraudeurs inc.	Duhamel	22 768
Club les voyageurs des collines et ravins	Gatineau	12 850
OUTAOUAIS		



L'association des motoneigistes de Pontiac inc.	Shawville	23 981
Association régionale de motoneigistes de la Haute-Gatineau, les ours blancs inc.	Maniwaki	144 102
Club moto-neige pingouins	Fort-Coulonge	103 204
Association des motoneigistes de l'Outaouais	Gatineau	24 678
<b>ABITIBI-TÉMISCAMINGUE</b>		
Club motoneige Abitibi-Ouest inc.	La Sarre	61 788
Le club de motoneige d'Amos inc.	Amos	36 131
Club moto-neige de Barraute inc.	Barraute	27 223
Les voyageurs sur neige de Témiscaming inc.	Témiscaming	36 147
Club de moto-neige du Témiscamingue	Guigues	130 008
Club de moto-neige de Malartic inc.	Malartic	24 016
Club motoneigiste M.R.C. Rouyn-Noranda inc.	Rouyn-Noranda	13 221
Club moto neige lions de Senneterre	Senneterre	128 568
Club ski-moteur Val d'Or inc.	Val-d'Or	98 912
<b>CÔTE-NORD</b>		
Club de moto-neige les bolides de Ragueneau inc.	Ragueneau	28 504
Club de motoneigistes "bourane" de Rivière Portneuf inc.	Portneuf-sur-mer	20 640
Club de motoneigistes les rodeurs inc.	Sacré-Coeur	28 841
Club sportif des bouleaux blancs des Escoumins inc.	Les Escoumins	25 328
Club de motoneige harfang du nord inc.	Baie-Trinité	13 458
Club de motoneigistes de la Minganie	Longue-Pointe-de-Mingan	44 721
Association des motoneigistes Manicouagan inc.	Baie-Comeau	24 504
Club le blizzard de Havre-Saint-Pierre	Havre-Saint-Pierre	14 057
Club "les ziggloos" de Godbout	Godbout	13 914
Club nord-neige Forestville inc.	Forestville	30 093
Club de motoneigistes "Les explorateurs" de Sault-au-Mouton inc.	Longue-Rive	18 242
Club de motoneigistes Odanak inc.	Port-Cartier	18 738
Club auto-neige Ook-Pik de Sept-Îles inc.	Sept-Îles	19 594
Le club de motoneige les lagopèdes de Fermont	Fermont	34 613

NORD-DU-QUÉBEC		
Club de moto-neige de Lebel sur Quévillon inc.	Lebel-sur-Quévillon	56 007
Club de motoneige de Radisson	Radisson	24 612
Club moto-neige Matagami inc.	Matagami	105 915
GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE		
Le club de motoneiges les aigles blancs de Paspébiac inc.	Paspébiac	17 087
Les as de la motoneige	Cloridorme	28 118
Club les amoureux de la motoneige inc.	Matane	81 776
Club de motoneige vallée Matapédia limitée	Amqui	53 694
Le club de motoneige les bons copains du Grand Gaspé	Gaspé	23 747
Les sentiers Rocher-Percé	Grande-Rivière	24 730
Club de motoneige et VTT les sentiers blancs inc.	Chandler	7 081
Club de motoneiges Tourelle inc.	Rivière-à-Claude	39 408
Club motoneiges Rapide Blanc inc.	Madeleine Centre	34 077
Club motoneige étoile des monts de Murdochville inc.	Murdochville	57 563
Club de motoneigistes de l'Île du Havre-Aubert inc.	Îles-de-la-Madeleine	6 053
Club de moto-neige la coulée verte	Albertville	39 061
Le Centre plein air tourbillon inc.	Bonaventure	10 075
Club motoneige de la Mitis (2001) inc.	Mont-Joli	51 492
Le club sportif marquis de Malauze inc.	Pointe-à-la-Croix	37 728
Club Mont Carleton limitée	Carleton	46 010
Association des motoneigistes du Mont Logan inc.	Sainte-Anne-des-Monts	24 568
Les chevaliers de la moto-neige de New Richmond inc.	New Richmond	37 455
CHAUDIÈRE-APPALACHES		
Club de motoneigistes Linière-Marlow inc.	Saint-Théophile	7 205
Club motoneige l'escale St-Pamphile inc.	Saint-Pamphile	26 667
Club motoneige Beauce-Frontenac inc.	Thetford Mines	60 848
Club moto-neige Panet inc.	Saint-Fabien-de-Panet	18 318
Motoneige des Etchemins	Lac-Etchemin	43 811
Club la tour inc.	Buckland	9 971
Club de motoneige de la Côte-du-Sud inc.	Sainte-Perpétue	14 495

Club de motoneige des plaines inc.	Laurier-Station	54 672
Club sportif lac Trois-Saumons	Saint-Jean-Port-Joli	6 904
Club motoneige Bellechasse	Saint-Vallier	28 960
Motoneige Beauce Sud	Saint-Georges	32 343
Club de chasse et pêche Ste-Marie de Beauce inc.	Sainte-Marie	32 325
Club motoneigiste Beaux-Sentiers inc.	Saint-Honoré-de-Shenley	9 061
Sentiers des motos-neige St-Joseph inc.	Saint-Joseph-de-Beauce	7 121
Club auto-neige Montmagny inc.	Montmagny	10 601
Club de motoneiges L'Islet	L'Islet	16 727
<b>LANAUDIÈRE</b>		
Club motoneige Notre-Dame de la Merci	Notre-Dame-de-la-Merci	48 165
Club auto neige de Joliette	Joliette	6 576
Club royaume de la motoneige	Saint-Zénon	81 267
Club de motoneigistes Manawan inc.	Saint-Michel-des-Saints	63 641
Club de moto-neige caravane de Rawdon	Rawdon	11 054
Club d'auto-neige St-Barthélemy inc.	Saint-Barthélemy	9 809
Le club de motoneige St-Côme	Saint-Côme	12 716
Club de moto neige St-Charles inc.	Mandeville	18 850
<b>LAURENTIDES</b>		
Club de motoneige et tout-terrain "alliance du nord" inc.	Sainte-Anne-des-Plaines	137 297
Club de moto-neige de Labelle inc.	Labelle	8 532
Club de motos-neige d'Argenteuil inc.	Lachute	9 497
Club sportif les Franc-Nord macaziens inc.	Rivière-Rouge	36 528
Club d'auto neige de l'Ascension	L'Ascension	7 963
Club de motoneiges Diable et Rouge inc.	Mont-Tremblant	22 484
Club le hibou blanc (1995) inc.	Lachute	11 239
Club auto-neige amico	Notre-Dame-du-Laus	29 532
Club de motoneige l'aiglon de chute St-Philippe (2004) inc.	Chute-Saint-Philippe	116 570
Club motos-neige anti-loups inc.	Lac-des-Écorces	35 346
Club de moto-neige des sultans Mont-Laurier, St-Jean, Val-Limoges inc.	Mont-Laurier	24 202

Club de moto-neige nord de la Lièvre inc.	Ferme-Neuve	24 333
Club moto-neige Piteman	Sainte-Anne-du-Lac	69 388
<b>MONTÉRÉGIE</b>		
Club moto-neige Adidou Rive Sud inc.	Longueuil	11 799
Le club auto-neige Apollon inc.	Mont-Saint-Grégoire	3 479
Club de motoneige Les Kangourous Inc.	Saint-Bernard-de-Lacolle	4 750
Club de motos neige Lac St-François inc.	Godmanchester	4 612
Club de moto-neige asan inc.	La Présentation	37 052
Club d'autos neige baie Missisquoi	Bedford	12 661
Club motoneige du Haut-Richelieu inc.	Lacolle	7 197
L'Association de la bonne entente Farnham-Ste-Brigide inc.	Saint-Hyacinthe	4 072
Club Ri Go Lo inc.	Hudson	13 140
Club motoneige les sabres région d'Iberville inc.	Iberville	4 492
Club de motos-neige de St-Patrice-de-Sherrington	Sherrington	2 267
Club des neiges Sorel Tracy inc.	Sorel-Tracy	15 944
Les bons voisins (1995) inc.	Mercier	18 944
Club étoile dorée de Dalhousie inc.	Dalhousie Station	24 402
Club de motoneige Hemmingford inc.	Hemmingford	3 981
Club de motoneige St-Chrysostome inc.	Saint-Chrysostome	7 124
Club des motoneigistes harfang des neiges inc.	Saint-Lazare	13 077
<b>CENTRE-DU-QUÉBEC</b>		
Le club auto-neige des Bois-Francs inc.	Plessisville	18 863
Club les neiges Lystania	Lyster	11 225
Le club des motoneigistes du lac William inc.	Thetford Mines	21 452
Club des Alleghanish des Bois Francs inc.	Victoriaville	31 689
Association régionale d'auto-neigistes de Drummondville	Drummondville	48 996
Club de motos-neige des érables inc.	Saint-Zéphirin-de-Courval	11 434
Club de moto-neiges Namasak inc.	Deschaillons	17 865
Club de motoneiges Centre du Québec inc.	Saint-Léonard-d'Aston	4 883
Club motoneige riv-bec inc.	Saint-Louis-de-Blandford	25 026

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 155**

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2018-2019 en indiquant :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) la nature du contrat;</li><li>b) le mode d'octroi;</li><li>c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;</li><li>d) le coût initial prévu;</li><li>e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison.</li></ul>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Voir la liste des contrats d'acquisition de travaux de construction, de biens et de services <math>\geq 10\,000\ \\$</math> et <math>&lt; 25\,000\ \\$</math> ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de l'année financière 2018.</p>

# CONTRATS ≥ 10 000 \$ ET < 25 000 \$ OCTROYÉS EN 2018

## Répartition par fournisseur et mode de sollicitation

NO DE RÉF. / LISTE DE TOUS LES CONTRATS	NUMÉRO DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE DE SOLlicitation
6	CT1044442	12 272,90	4344367 CANADA INC. (TECHN'EAU CONSEIL)	SERVICES D'ENTRETIEN DES SYSTEMES DE TRAITEMENT DE L'EAU ET CONTROLE DE LA QUALITE DE L'EAU DANS 3 POSTES DE CONTROLE ROUTIER (SECTEUR OUTAOUAIS)	APPEL D'OFFRES PUBLIC
7	C01524952	12 203,00	9072-9203 QUEBEC INC. (CYBER 3D)	ACQUISITION DE MEMOIRE VIVE POUR MICRO-ORDINATEUR	APPEL D'OFFRES PUBLIC
11	CT1045155	19 400,00	9261-7703 QUEBEC INC. (RDFL CONSTRUCTION)	SERVICES DE DENEIGEMENT, DE SABLAGE ET DE DEGLACAGE AU POSTE DE CONTROLE ROUTIER DE SAINT-NICOLAS	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
20	C01524957	24 750,00	APERTA LTD	SERVICES DE MAINTENANCE DE LA SUITE DE LOGICIELS "AIDPS"	GRÉ À GRÉ
25	CT1044146	24 168,00	BALANCES INDUSTRIELLES MONTREAL (B.I.M.) INC.	REPLACEMENT DE PLATEFORMES SUR DES BALANCES DE POSTES DE CONTROLE ROUTIER (LES CEDRES ET BOUCHERVILLE)	GRÉ À GRÉ
31	C01524958	22 499,00	BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA	ACQUISITION DES DROITS D'UTILISATION DE LA LICENCE "VINLINK"	GRÉ À GRÉ
34	CT1044799	12 000,00	CARETTE DESJARDINS, SOCIETE NOMINALE D'AVOCATS	SERVICES D'UN AVOCAT CRIMINALISTE POUR ASSISTER UN CONTROLEUR ROUTIER EN RESPECT DE LA SECTION "DROITS ET RESPONSABILITÉS DE L'EMPLOYEUR" DE LA CONVENTION COLLECTIVE DES CONTROLEURS ROUTIERS	GRÉ À GRÉ
39	CT1044517	17 760,00	CHARLES TRUDEL INC.	SERVICES DE REPARATION DE CANIVEAUX ET D'UNE SECTION DE MURET DE BETON DU STATIONNEMENT DU SIEGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
48	C01523738	17 929,25	CLUB IMPRIMERIE INC.	FABRICATION ET IMPRESSION DE "PORTE-CARTE POUR ENVOI DU PERMIS DE CONDUIRE"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
56	CT1044743	11 475,00	COOPERATIVE L'UNIVERSITE LAVAL	ACQUISITION DE LIVRES NUMERIQUES	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION

NO DE RÉF. / LISTE DE TOUS LES CONTRATS	NUMÉRO DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE DE SOLlicitATION
59	C01191688	20 927,06	CSPQ	FRAIS RELATIFS A L'ENTENTE DE SERVICES EN TI ET COMMUNICATIONS	ORGANISME PUBLIC
65	C01525002	15 468,75	CSPQ	ACQUISITION DE CLASSEURS LATéraux 2 TIROIRS	REGROUPEMENT D'ORGANISMES (CSPQ)
68	C01061997	16 004,00	CSPQ - ACQUISITIONS	ACQUISITION DES DROITS D'UTILISATION ET SUPPORT POUR LES LOGICIELS SAS PC	REGROUPEMENT D'ORGANISMES (CSPQ)
84	C01523767	17 400,00	DESCHAMPS IMPRESSION INC.	FABRICATION ET IMPRESSION DE GUIDES "SAISIE DE VEHICULE ROUTIER ET SUSPENSION DE PERMIS"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
97	CT1044989	13 739,64	ENGLOBE CORP.	REALISATION D'UNE ETUDE GEOTECHNIQUE DANS LE CADRE DU PROJET DE REMPLACEMENT DE LA BALANCE DU POSTE DE CONTROLE ROUTIER DE DEAUVILLE	GRÉ À GRÉ
116	C01523706	10 148,00	ESRI CANADA LIMITED	ACQUISITION D'UNE LICENCE "ARCGIS DESKTOP STANDARD"	GRÉ À GRÉ
117	CT1045149	22 000,00	ETIENNE BLAIS	SERVICES D'UN TEMOIN-EXPERT POUR AGIR DEVANT LE TRIBUNAL	GRÉ À GRÉ
118	CT1043762	24 900,00	ETIENNE BLAIS	SERVICES PROFESSIONNELS D'UN CRIMINOLOGUE-EXPERT POUR APPUYER LA SAAQ DANS LE CADRE D'UNE ACTION COLLECTIVE	GRÉ À GRÉ
145	C01523725	10 170,00	FORMULES D'AFFAIRES MODERNES LTEE	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES "CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
148	C01524854	21 000,00	FOSSE SEPTIQUE SANIBERT INC.	SERVICES DE LOCATION DE TOILETTES CHIMIQUES	GRÉ À GRÉ
152	CT1044990	16 328,96	GHD CONSULTANTS LTEE	REALISATION D'UNE ETUDE GEOTECHNIQUE DANS LE CADRE DU PROJET DE REMPLACEMENT DE LA BALANCE DU POSTE DE CONTROLE ROUTIER DE CHAMBORD	GRÉ À GRÉ
153	CT1045206	18 585,57	GHD CONSULTANTS LTEE	CONTROLE QUALITATIF DES MATERIAUX POUR LA DEMOLITION ET LE REAMENAGEMENT DE LA BALANCE DU SITE D'AIRE DE CONTROLE ROUTIER DE BAIE-SAINT-PAUL	GRÉ À GRÉ

NO DE RÉF. / LISTE DE TOUS LES CONTRATS	NUMÉRO DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE DE SOLlicitATION
156	CT1045062	18 463,21	GROUPE ABS INC.	CONTROLE QUALITATIF DES MATERIAUX DANS LE CADRE DU PROJET DE REMPLACEMENT DE LA BALANCE DU POSTE DE CONTROLE ROUTIER DE SAINT-ETIENNE-DE-LAUZON	GRÉ À GRÉ
157	CT1045130	18 710,60	GROUPE ABS INC.	REALISATION D'UNE ETUDE GEOTECHNIQUE DANS LE CADRE DU PROJET DE REMPLACEMENT DE LA BALANCE DU POSTE DE CONTROLE ROUTIER LES CEDRES	GRÉ À GRÉ
162	CT1045088	12 150,00	GROUPE SANTE PHYSIMED INC.	BILAN DE SANTE ANNUEL DES VICE-PRESIDENTS	GRÉ À GRÉ
169	CT1044194	19 859,40	IBS SECURETE INC.	SERVICES POUR REALISER L'INVENTAIRE DES EQUIPEMENTS DE CAMERAS	GRÉ À GRÉ
171	C01523700	21 094,40	IMPART LITHO	FABRICATION ET IMPRESSION DE LA BROCHURE "BIENTOT CONDUCTEUR D'UN VEHICULE DE PROMENADE"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
173	C01523746	12 418,00	IMPRIMERIE SOLISCO INC.	FABRICATION ET IMPRESSION DE FEUILLETS "SAAQ CLIC 2019"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
174	C01523689	17 380,00	IMPRIMERIE SOLISCO INC.	FABRICATION ET IMPRESSION DE "GUIDE DE L'ACCOMPAGNATEUR - VEHICULE DE PROMENADE"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
175	C01523735	17 904,57	IMPRIMERIE SOLISCO INC.	FABRICATION ET IMPRESSION DE FEUILLETS "HALLOWEEN 2018"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
200	CT1044972	11 907,02	LE GROUPE S.M. INC.	REALISATION D'UNE ETUDE GEOTECHNIQUE DANS LE CADRE DU PROJET DE REMPLACEMENT DE LA BALANCE DU POSTE DE CONTROLE ROUTIER DE SAINT-CELESTIN	GRÉ À GRÉ
201	CT1045048	17 211,99	LE GROUPE S.M. INC.	CONTROLE QUALITATIF DES MATERIAUX DANS LE CADRE DU PROJET DE REMPLACEMENT DE LA BALANCE DU POSTE DE CONTROLE ROUTIER DE SAINT-ETIENNE-DES-GRES	GRÉ À GRÉ
202	CT1045322	11 484,64	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	ACQUISITION ET INSTALLATION DE PALIERS D'ACIER GALVANISE DANS LE PROJET DE DEMOLITION ET DE REAMENAGEMENT DE L'AIRE DE CONTROLE ROUTIER DE BAIE-SAINT-PAUL	ORGANISME PUBLIC
206	C01523713	12 285,00	LES EDITIONS S.R. (1995) INC.	SERVICES DE MISES A JOUR DU VOLUME "TRANSPORT DES MATIERES DANGEREUSES"	GRÉ À GRÉ



NO DE RÉF. / LISTE DE TOUS LES CONTRATS	NUMÉRO DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE DE SOLlicitATION
207	C01523737	14 555,00	LES EDITIONS S.R. (1995) INC.	SERVICES DE MISES A JOUR DU VOLUME "LOIS SUR LES TRANSPORTS"	GRÉ À GRÉ
208	C01523719	23 033,00	LES EDITIONS S.R. (1995) INC.	SERVICES DE MISES A JOUR DU CODE DE SECURITE ROUTIERE	GRÉ À GRÉ
210	CT1044354	14 031,00	LES ENSEIGNES CHARLES FRENETTE INC.	FABRICATION ET INSTALLATION DE DIVERS PANNEAUX DE SIGNALISATION DIRECTIONNELS EXTERIEURS	GRÉ À GRÉ
212	CT1044293	15 640,00	LES PLANCHERS D'ACCES COMPU-TECK INC.	FOURNITURE ET INSTALLATION DE MURS DE CONFINEMENT AU CTI	GRÉ À GRÉ
220	C01524220	24 449,11	LOUE FROID INC.	SERVICES DE LOCATION DE REFROIDISSEURS PORTATIFS POUR LE CTI	GRÉ À GRÉ
224	CT1044573	22 800,00	MALLETTE, S.E.N.C.R.L.	TRAVAUX D'ANALYSE-CONSEIL DE LA STRUCTURE ADMINISTRATIVE D'UNE VICE-PRESIDENCE	GRÉ À GRÉ
228	C01524713	13 000,00	MEGA TECHNICAL HOLDINGS LTD	ACQUISITION DE CINEMOMETRES AVEC L'ETUI DE TRANSPORT	GRÉ À GRÉ
232	C01524226	22 000,00	MG2 ENERGIE (VEZINA ELECTRIQUE INC.)	TRAVAUX DE SECURISATION PARASISMIQUE DES ASCENSEURS DU SIEGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
233	CT1045268	17 500,00	MICHELLE GABOURY	SERVICES DE MISE A JOUR DES BALISES ASSURANTIELLES INTEGREES	GRÉ À GRÉ
235	C01524953	22 453,77	MICRO LOGIC SAINTE-FOY LTEE	ABONNEMENT ADOBE (CREATIVE CLOUD)	GRÉ À GRÉ
241	C01524224	12 000,00	MINISTERE DU TRAVAIL, L'EMPLOI ET DE LA SOLIDARITE SOCIALE	ANALYSE D'IMPACT D'UN ARRIMAGE AU SERVICE CLICSEUR - CITOYENS	ORGANISME PUBLIC
242	C01524225	12 000,00	MINISTERE DU TRAVAIL, L'EMPLOI ET DE LA SOLIDARITE SOCIALE	ANALYSE D'IMPACT D'UN ARRIMAGE AU SERVICE CLICSEUR - ENTREPRISE	ORGANISME PUBLIC

NO DE RÉF. / LISTE DE TOUS LES CONTRATS	NUMÉRO DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE DE SOLlicitATION
259	C01523750	10 377,40	MOORE CANADA CORPORATION	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES "CONFIRMATION DE CHANGEMENT D'ADRESSE"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
260	C01523751	13 556,66	MOORE CANADA CORPORATION	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES "AVIS DE PRELEVEMENTS BANCAIRES AUTOMATIQUES" - IMMATRICULATION	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
261	C01523762	15 593,05	MOORE CANADA CORPORATION	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES "AVIS DE PAIEMENT - IMMATRICULATION" (3 MODELES)	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
262	C01523642	16 028,00	MOORE CANADA CORPORATION	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES "AVIS DE PRELEVEMENTS BANCAIRES AUTOMATIQUES - IMMATRICULATION"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
263	C01523783	18 937,50	MOORE CANADA CORPORATION	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES "CERTIFICAT D'IMMATRICULATION (POINT DE SERVICE)"	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
264	C01523651	20 629,80	MOORE CANADA CORPORATION	FABRICATION ET IMPRESSION DE PORTE-CARTE POUR ENVOI DU PERMIS DE CONDUIRE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
279	C01061995	19 100,00	OPENTEXT CORPORATION	SERVICES DE FORMATION "OPENTEXT"	GRÉ À GRÉ
295	C01523782	13 438,00	PIXIM SOLUTIONS INC.	FABRICATION ET IMPRESSION D'ENVELOPPES DE DEPOT	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
296	C01523641	13 810,00	PIXIM SOLUTIONS INC.	FABRICATION ET IMPRESSION D'ENVELOPPES DE DEPOT	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
300	C01522503	10 900,00	POSTES CANADA	ABONNEMENT ANNUEL AUX DONNEES DES CODES POSTAUX DE POSTES CANADA	ORGANISME PUBLIC
302	C01061988	15 704,66	PRAENESTE TECHNOLOGIES INC.	SERVICES DE MAINTENANCE "SUPPORT ET SERVICE" POUR LE LOGICIEL "SPACE"	GRÉ À GRÉ
307	CT1044415	12 380,00	PURIBEC INC.	SERVICES D'ENTRETIEN DES SYSTEMES DE TRAITEMENT DE L'EAU ET CONTROLE DE LA QUALITE DE L'EAU DANS 2 POSTES DE CONTROLE ROUTIER (SECTEUR MAURICIE)	APPEL D'OFFRES PUBLIC

NO DE RÉF. / LISTE DE TOUS LES CONTRATS	NUMÉRO DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE DE SOLlicitATION
313	C01523705	12 404,97	RESEAUX EMPOWERED INC.	SERVICE DE MAINTENANCE MASTERCARE POUR PORTABLE "OPVXG-M OPTIVIEW XG"	GRÉ À GRÉ
329	C01523714	10 653,35	RESSOURCE LASER INC.	ACQUISITION DE CARTOUCHES DE COULEUR POUR IMPRIMANTES HP	REGROUPEMENT D'ORGANISMES (CSPQ)
330	C01523731	14 383,95	RESSOURCE LASER INC.	ACQUISITION DE CARTOUCHES POUR IMPRIMANTES HP	REGROUPEMENT D'ORGANISMES (CSPQ)
331	C01523715	15 549,64	RESSOURCE LASER INC.	ACQUISITION DE CARTOUCHES ET DRUMS POUR IMPRIMANTES HP	REGROUPEMENT D'ORGANISMES (CSPQ)
332	C01523693	20 003,82	RESSOURCE LASER INC.	ACQUISITION DE CARTOUCHES ET KITS POUR IMPRIMANTES HP	REGROUPEMENT D'ORGANISMES (CSPQ)
333	C01523659	20 972,90	RESSOURCE LASER INC.	ACQUISITION DE CARTOUCHES POUR IMPRIMANTE HP	REGROUPEMENT D'ORGANISMES (CSPQ)
334	C01523636	24 519,10	RESSOURCE LASER INC.	ACQUISITION DE CARTOUCHES ET DRUMS POUR IMPRIMANTES HP	REGROUPEMENT D'ORGANISMES (CSPQ)
339	C01340361	12 379,56	ROCKET SOFTWARE INC.	ABONNEMENT A "ROCKET MOBILE TE ENTERPRISE"	GRÉ À GRÉ
354	C01522499	20 000,00	SERVICES QUEBEC	FRAIS RELATIFS AUX ECHANGES ELECTRONIQUES POUR LES DECES 2018	ORGANISME PUBLIC
362	CT1044362	24 689,07	SNC-LAVALIN GEM QUEBEC INC.	CONTROLE QUALITATIF DES MATERIAUX POUR LES PROJETS DE REMPLACEMENT DE BALANCES AUX POSTES DE CONTROLE ROUTIER DE ST-AUGUSTIN-DE-DESMARES EST ET OUEST	GRÉ À GRÉ
365	C01524951	15 123,86	SOCIETE IMMOBILIERE DU QUEBEC	TRAVAUX D'AGRANDISSEMENT DU VESTIAIRE DES FEMMES	ORGANISME PUBLIC
370	C01513293	16 934,99	SOFTCHOICE LP	SERVICES DE MAINTENANCE DU LOGICIEL "PGP COMMAND LINE"	GRÉ À GRÉ

NO DE RÉF. / LISTE DE TOUS LES CONTRATS	NUMÉRO DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE DE SOLlicitATION
372	C01513804	10 800,00	SOQUIJ - SOCIÉTÉ QUÉBÉCOISE D'INFORMATION JURIDIQUE	ABONNEMENT ET UTILISATION DU SITE INTERNET AZIMUT, CONSULTATION DE LA BANQUE DE DONNÉES	ORGANISME PUBLIC
376	C01523771	21 888,00	SUPREMEX INC.	FABRICATION ET IMPRESSION D'ENVELOPPES D'EXPÉDITION AVEC FENÊTRE ET VIGNETTE POSTALE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
383	C01523775	14 918,40	SUPREMEX INC.	FABRICATION ET IMPRESSION D'ENVELOPPES D'EXPÉDITION STANDARD AVEC FENÊTRE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
384	C01522501	15 000,00	SURETÉ DU QUÉBEC	ENTENTE POUR DES ENQUÊTES D'HABILITATION SÉCURITAIRE	ORGANISME PUBLIC
391	C01522495	15 924,00	TYCO FEU ET SÉCURITÉ INTEGRES CANADA INC.	SERVICES D'ENTRETIEN DU SYSTÈME D'ALARME INCENDIE DU CTI	GRÉ À GRÉ
395	C01523726	11 983,38	WOLTERS KLUWER QUÉBEC LTÉE	SERVICES DE MISES À JOUR DU VOLUME "SÉCURITÉ ROUTIÈRE - LÉGISLATION APPLICABLE AU QUÉBEC"	GRÉ À GRÉ
396	CT1044805	23 349,71	WSP CANADA INC.	PLANS ET DEVIS POUR LA DÉMOLITION D'UNE BALANCE ET RÉAMÉNAGEMENT DU POSTE DE CONTRÔLE ROUTIER DE BAIE-ST-PAUL	GRÉ À GRÉ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 156

Titre

Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour 2018-2019.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Coûts moyens de l'immatriculation et du permis de conduire pour 2018

	Société		Autres organismes			Total
	Assurance	Frais administratifs	Taxe	Droits	OPT <sup>1</sup>	
Immatriculation						
Véhicule de promenade	65,54 \$	4,50 \$	5,90 \$	116,00 \$	30,00 \$	221,94 \$
Motos de 401 cc et plus	489,89 \$	4,50 \$	44,10 \$	44,50 \$		582,99 \$
Véhicules lourds commerciaux - 2 essieux 3001 à 4000 kg	105,84 \$	4,50 \$	9,53 \$	447,00 \$		566,87 \$
Permis de conduire						
Classe 5 - Véhicule de promenade	56,87 \$	4,50 \$	5,12 \$	17,80 \$		84,29 \$
Classe 6 - Moto seulement	63,33 \$	4,50 \$	5,70 \$	17,80 \$		91,33 \$
Classes 5 et 6 combinées	120,20 \$	4,50 \$	10,82 \$	17,80 \$		153,32 \$

<sup>1</sup> Contribution aux organismes publics de transport en commun

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

## Titre

Nombre de permis de conduire retirés et les raisons de ces retraits.

Nombre de permis avec motifs de retraits	2017	2018
AMENDE IMPAYEE	182 701	180 489
ACCIDENT SANS ASSURANCE-RESPONSABILITE	2 373	1 676
ABSENCE DE PREUVE D'ASSURANCE-RESPONSABILITÉ	15 945	17 709
POSSESSION DE PLUS D'UN PERMIS DE CONDUIRE	17	29
INTERDIT DE CIRCULER ET ACQUERIR UN VÉHICULE	304	274
INFRACTION CRIMINELLE COMMISE AVEC VEHICULE	12 564	10 116
INTERDICTION DE CONDUIRE-TRIBUNAL	12 754	10 457
RAISON MEDICALE	42 000	41 505
ACCUMULATION POINTS D'INAPTITUDE	22 121	22 547
DECISION ADMINISTRATIVE	32	13
SUSPENSION ADMINISTRATIVE ALCOOL	13 888	13 653
SUSPENSION ADMINISTRATIVE DROGUE	0	25
SUSPENSION ADINISTRATIVE DISTRACTION	0	27
SUSPENSION ADMINISTRATIVE COURSE DE RUE	25	36
SUSPENSION ADAMIISTRATIVE SURF DE VEHICULE	28	24
SUSPENSION ADMINISTRATIVE CONDUITE ILLÉGALE TAXI	83	81
SUSPENSION ADMINISTRATIVE VITESSE	5 128	5 523
DECISION ADMINISTRATIVE ANTI-DEMARREUR.	2	0
SUSENSION 24H VEHICULE LOURD	7	14
SUSPENSION 24H AUTOBUS, MINIBUS, TAXI	6	3
SUSPENSION 24H REFUS ÉPREUVE DE COORDINATION DE MOUVEMENTS OU ÉCHEC	697	817

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 158

Titre		
Nombre d'infractions au Code de la route, ventilé par catégorie (par exemple, alcool au volant, cellulaire au volant, excès de vitesse, etc.).		
Exposé et statistiques (s'il y a lieu)		
Infraction au Code de la sécurité routière		
	2017	2018
Excès de vitesse	536 727	569 105
Omission de se conformer à un feu rouge	37 294	38 794
Omission d'arrêter avant virage à droite sur feu rouge	3 213	3 263
Omission de se conformer à un panneau d'arrêt	105 166	105 684
Présence alcool /omettre échantillon haleine (tol. zéro)	1 939	1 739
Cellulaire	45 366	30 973
CONDUITE\USAGE APP. TEL. EN MAIN		
Omission de porter la ceinture de sécurité	30 183	27 069
Course de rue	62	66
Surf de véhicule	84	90
Non-respect des obligations en cas d'accident	2 802	2 913
Accès graduel	4 038	4 213
Distraction	N/A	8 339
CONDUITE EN FAISANT USAGE TELEPHONE CELL./ AUTRE APPAREIL PORTATIF/ECRAN D’AFFICHAGE		
Dépassement	1 660	1 737
Non-respect du corridor de sécurité	1 567	1 446
Autres	16 552	17 284
OMISSION DE SE CONFORMER A DES ORDRES,SIGNAUX	384	459
FRANCHISSEMENT PROHIBE D'UNE LIGNE DE DEMARCATION DE VOIE	7 370	7 891
VITESSE OU ACTION IMPRUDENTE	2 573	2 722
VITESSE TROP GRANDE PAR RAPPORT AUX CONDITIONS ATMOSPHERIQUES OU ENVIRONNEMENTALES	1 050	1 181
DISTANCE IMPRUDENTE ENTRE VEHICULES	1 059	974
ACCELERATION LORS D'UN DEPASSEMENT PAR UN AUTRE VEHICULE	21	23
DEFAUT DE RESPECTER LA PRIORITE ACCORDEE AUX PIETONS ET AUX CYCLISTES A UNE INTERSECTION	455	444
DEFAUT DE RESPECTER LA PRIORITE ACCORDEE AUX VEHICULES QUI CIRCULENT EN SENS INVERSE	883	867
OMISSION DE FAIRE UN ARRET OBLIGATOIRE A UN PASSAGE A NIVEAU	200	259
OMISSION D'ARRETER A UN PASSAGE A NIVEAU DANS LA CONDUITE D'UN VEHICULE SPECIFIQUE	28	29
MARCHE ARRIERE PROHIBEE	131	140
MARCHE ARRIERE PROHIBEE	605	569
FREINAGE BRUSQUE SANS NECESSITE	121	120
OMISSION D'ARRETER A L'APPROCHE D'UN AUTOBUS SCOLAIRE OU CROISEMENT OU DEPASSEMENT PROHIE	1 277	1 229
OMISSION DE PORTER LE CASQUE PROTECTEUR	323	314
CONDUITE INTERDITE D'UN VEHICULE TRANSPORTANTDES MATIERES DANGEREUSES DANS UN TUNNEL	72	63
Total général	786 653	812 715

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 159

##### Titre

Liste et copie des études, analyses, et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2018-2019 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacune.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### La conduite en état d'ébriété

- Taux d'alcoolémie chez les conducteurs décédés dans les accidents de véhicules routiers, de 2012 à 2016. Annexe I du dossier statistique « Bilan 2017 – Accidents, parc automobile, permis de conduire ». Tableaux 1 à 4 de l'annexe I produits chaque année dans le cadre du Bilan routier.
- SOM (2017) Évaluation de la campagne alcool 2016 « Empêchez vos proches de conduire s'ils ont bu » - Rapport d'analyse 72 p. (coût du sondage : 11 760 \$)
- SOM (2018) Évaluation de la campagne facultés affaiblies 2018 « Alcool ou drogue : on ne conduit pas » - (coût du sondage : 11 500 \$) (À paraître)

###### Le cellulaire au volant – distractions

- SOM (2018) Évaluation de la campagne texto 2017 « Texter ou conduire. Faut choisir » - Rapport d'analyse 93 p. (coût du sondage : 14 000 \$)
- SOM (2018) Évaluation de la campagne texto 2018 « Tout le monde sait que c'est idiot de texter au volant » - Rapport d'analyse 79 p. (coût du sondage : 12 500 \$) (À paraître)

###### La conduite automobile et l'utilisation de drogues

- Présence de drogues ou de médicaments chez les conducteurs décédés dans les accidents de véhicules routiers, de 2012 à 2016. Annexe I du dossier statistique « Bilan 2017 – Accidents, parc automobile, permis de conduire ». Tableaux 5 à 8 de l'annexe I produits chaque année dans le cadre du Bilan routier.
- SOM (2017) Évaluation de la campagne drogue au volant 2017 « Le cannabis allonge le temps de réaction » - Rapport d'analyse 65 p. (coût du sondage : 12 480 \$)

###### Tout autre sujet important en sécurité routière

- Service de la recherche en sécurité routière (2019) Les infractions et les sanctions reliées à la conduite d'un véhicule routier – 2008 à 2017, Dossier statistique, SAAQ. 177 p. (À paraître)
- Service de la recherche en sécurité routière (2019) Bilan 2017 des taxis, des autobus, des camions lourds et des tracteurs routiers, Dossier statistique, SAAQ. 182 p. (À paraître)
- Service de la recherche en sécurité routière (2018) Bilan 2017 – Accidents, parc automobile, permis de conduire, Dossier statistique, SAAQ. 221 p.
- SOM (2017) Sondage sur le partage de la route avec les cyclistes, le corridor de sécurité et les chantiers routiers – Rapport d'analyse 31 p. (coût du sondage : 5 200 \$)
- SOM (2017) Évaluation de la campagne protection des usagers vulnérables « Les dommages sont incomparables » - Rapport d'analyse 68 p. (coût du sondage : 12 640 \$)
- SOM (2017) Évaluation de la campagne fatigue au volant 2017 « Contre la fatigue au volant, le café ne suffit pas » - Rapport d'analyse 49 p. (coût du sondage : 10 320 \$)
- SOM (2018) Évaluation de la campagne régionale ceinture (Chaudière-Appalaches et Centre-du-Québec « Attachez votre ceinture. À l'arrière comme à l'avant. » - Rapport d'analyse 48 p. (coût du sondage : 11 200 \$)
- SOM (2018) Évaluation de la campagne motocyclistes 2018 « Motocyclistes et automobilistes, soyez vigilants! » - Rapport d'analyse 41 p. (coût du sondage : 10 200 \$)
- SOM (2018) Groupe de discussion et entrevues HNL auprès de citoyens concernant la problématique de la vitesse – Rapport d'analyse 63 p. (coût des groupes et entrevues : 21 746 \$)
- SOM (2018) Évaluation de la campagne « Partage de la route avec les véhicules lourds » 2018 - Rapport d'analyse 66 p. (coût du sondage : 11 500 \$)



- SOM (2018) Évaluation des connaissances sur le corridor de sécurité - Rapport d'analyse 25 p. (coût du sondage : 12 000 \$)
- SOM (2018) Évaluation de la campagne sécurité des piétons 2018 « Les dommages sont incomparables » - (coût du sondage : 12 000 \$) (À paraître)
- SOM (2018) Sondage Attentes et perceptions des Québécois à l'égard de la sécurité routière en 2017 - Rapport d'analyse 66 p. (coût du sondage : 16 700 \$)
- SOM (2019) Sondage Attentes et perceptions des Québécois à l'égard de la sécurité routière en 2018 - Rapport d'analyse 66 p. (coût du sondage : 16 887 \$) (À paraître)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 160

**Titre**

Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2018-2019. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en 2019-2020 et le nombre d'appareils en service.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote**

En 2018, la Société a versé 119 312,20 \$ en contributions financières pour les Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI). Ces sommes ont été versées aux organisations policières pour l'entretien, la réparation des SRPI déjà en fonction ou encore pour leur réinstallation sur de nouveaux véhicules.

La Société ne tire aucun revenu de l'utilisation du SRPI. Le montant des amendes est versé au *Fonds consolidé du revenu* ou aux cours municipales.

L'avantage que retire la Société des SRPI se situe au niveau de la régularisation financière de dossiers de permis de conduire et d'immatriculation, mais surtout au niveau de la sécurité routière et de l'amélioration du bilan routier. Entre autres, le SRPI augmente la perception du risque d'être intercepté, ce qui incite les conducteurs à adopter des comportements plus sécuritaires.

**Le nombre de constats d'infraction du système en 2018**

22 283 constats en 2018.

La Société ne possède pas de données sur la valeur de ces constats.

**Le nombre d'appareils en service**

149 appareils en service au 31 décembre 2018.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 161

<b>Titre</b> Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020 : a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés; b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes; c) les ressources humaines qui y sont affectées; d) le nom de la ou des firmes responsables (s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu; e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.																																
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  <b>Activités de sensibilisation 2018</b>																																
<table border="1"><thead><tr><th>Activité</th><th>Objectif</th><th>Clientèle</th><th>2018</th></tr></thead><tbody><tr><td>Association des réseaux cyclables du Québec</td><td>Organiser des événements vélo au Québec</td><td>les cyclistes</td><td>30 650 \$</td></tr><tr><td>Bouclez-la!</td><td>Sensibiliser à l'utilisation de la ceinture de sécurité</td><td>les jeunes conducteurs</td><td>69 000 \$</td></tr><tr><td>Fédération des transporteurs par autobus (avant Association du transport écolier du Québec)</td><td>Sensibiliser à la sécurité en transport scolaire</td><td>les enfants du préscolaire, du 1<sup>er</sup> et du 2<sup>e</sup> cycle du primaire et les parents</td><td>3 615 \$</td></tr><tr><td>Fédération québécoise des sports cyclistes pour les « Tour du silence »</td><td>Sensibiliser les conducteurs à la vulnérabilité des cyclistes</td><td>les conducteurs et les cyclistes</td><td>25 000 \$</td></tr><tr><td>Opération Nez rouge</td><td>Sensibiliser à la conduite avec les facultés affaiblies et soutenir le service de raccompagnement. La campagne se déroule en décembre</td><td>les conducteurs</td><td>522 000 \$</td></tr><tr><td>Vélo Québec</td><td>Soutenir le programme cycliste averti</td><td>les cyclistes</td><td>60 000 \$</td></tr></tbody></table>					Activité	Objectif	Clientèle	2018	Association des réseaux cyclables du Québec	Organiser des événements vélo au Québec	les cyclistes	30 650 \$	Bouclez-la!	Sensibiliser à l'utilisation de la ceinture de sécurité	les jeunes conducteurs	69 000 \$	Fédération des transporteurs par autobus (avant Association du transport écolier du Québec)	Sensibiliser à la sécurité en transport scolaire	les enfants du préscolaire, du 1 <sup>er</sup> et du 2 <sup>e</sup> cycle du primaire et les parents	3 615 \$	Fédération québécoise des sports cyclistes pour les « Tour du silence »	Sensibiliser les conducteurs à la vulnérabilité des cyclistes	les conducteurs et les cyclistes	25 000 \$	Opération Nez rouge	Sensibiliser à la conduite avec les facultés affaiblies et soutenir le service de raccompagnement. La campagne se déroule en décembre	les conducteurs	522 000 \$	Vélo Québec	Soutenir le programme cycliste averti	les cyclistes	60 000 \$
Activité	Objectif	Clientèle	2018																													
Association des réseaux cyclables du Québec	Organiser des événements vélo au Québec	les cyclistes	30 650 \$																													
Bouclez-la!	Sensibiliser à l'utilisation de la ceinture de sécurité	les jeunes conducteurs	69 000 \$																													
Fédération des transporteurs par autobus (avant Association du transport écolier du Québec)	Sensibiliser à la sécurité en transport scolaire	les enfants du préscolaire, du 1 <sup>er</sup> et du 2 <sup>e</sup> cycle du primaire et les parents	3 615 \$																													
Fédération québécoise des sports cyclistes pour les « Tour du silence »	Sensibiliser les conducteurs à la vulnérabilité des cyclistes	les conducteurs et les cyclistes	25 000 \$																													
Opération Nez rouge	Sensibiliser à la conduite avec les facultés affaiblies et soutenir le service de raccompagnement. La campagne se déroule en décembre	les conducteurs	522 000 \$																													
Vélo Québec	Soutenir le programme cycliste averti	les cyclistes	60 000 \$																													

**Programmes éducatifs 2018**

Programme	2018	Objectif et clientèle visée
Génivélo	10 381 \$	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sensibiliser les jeunes de sept à douze ans aux règles de sécurité à vélo</li></ul>
Brigades scolaires	20 000 \$	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sensibiliser les élèves de tous les cycles du primaire à la sécurité routière</li></ul>
Baladine	0 \$	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sensibiliser à l'utilisation correcte d'une siège d'auto pour enfants</li><li>• Les enfants de 2 à 5 ans et leurs parents</li></ul>
Au volant de ma santé	4 151 \$	<ul style="list-style-type: none"><li>• Amener les conducteurs à faire le point sur leur santé</li><li>• Conducteurs âgés</li></ul>

**Campagnes de sensibilisation de masse en 2018**

Thèmes des campagnes	Coûts	Agence de publicité	Périodes de diffusion	Objectifs
Conduite facultés affaiblies	1 504 823 \$	Lg2	26 novembre 2018 – 6 janvier 2019	Amener les personnes à adopter des comportements plus sécuritaires pour diminuer le nombre d'accidentés de la route.
Ceinture de sécurité	150 756 \$		26 mars – 29 avril	
Jeunes conducteur – réalité virtuelle	502 409 \$		4 septembre – 16 décembre	
Moto	399 708 \$		23 avril – 2 juillet	
Piétons	763 410 \$		1 <sup>er</sup> – 28 octobre	
Textos	1000 211 \$		3 – 30 septembre	
Véhicules lourds	628 298 \$		21 mai – 11 juin	
Chantiers routiers	17 600 \$	Aucune	25 juin – 16 juillet	
Conduite hivernale	184 313 \$	Aucune	15 janvier – 26 février	
Corridor de sécurité	28 080 \$	Aucune	30 avril au 11 juin	
Vélo	112 679 \$	Aucune	30 avril – 6 août	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 162

<p><b>Titre</b></p> <p>Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p><b>Société de l'assurance automobile du Québec</b></p> <p><b>2018</b></p> <p>En ville sans ma voiture : 0 \$</p> <p>Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant : 0 \$</p> <p>Semaine de la courtoisie : En 2018, il n'y a pas eu de Semaine de la courtoisie</p> <p>Mois du piétons – Activités de sensibilisation Bon pied bon œil : 0 \$</p> <p>Cette activité est déployée par les municipalités, en collaboration avec la Société, pour sensibiliser les usagers de la route à un meilleur partage de celle-ci. Elle peut se tenir en tout temps selon l'agenda des municipalités. En 2018, aucune activité « Bon pied, bon œil » ayant reçu une contribution financière ne s'est tenue.</p> <p>Coupe ton moteur : 0 \$</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 163

<b>Titre</b> État de situation et évolution pour 2018-2019 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.	
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>	
<u>Estimations</u> pour 2018, en millions de dollars	
<b><u>Bilan</u></b>	<b>2018*</b>
<b>Actif</b>	12 147
<b>Passif</b>	<u>8 774</u>
<b>Excédent (déficit) cumulé</b>	<b>3 374</b>
Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.	
* Projection des données de l'année financière 2018	
<b><u>Revenus</u></b>	<b>2018*</b>
<b>Contributions d'assurance</b>	949
<b>Revenus de placements</b>	465
<b>Autres</b>	<u>1</u>
<b>Produits</b>	<b>1 415</b>
Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent ne pas coïncider avec la somme de leurs éléments.	
* Projection des données de l'année financière 2018	

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

**Titre**

### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	<b>2018</b>
Contrôleurs routiers sur route	266
Contrôleurs routiers en entreprise	16
Contrôleurs routiers en vérification mécanique	3

242

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 165

<p><b>Titre</b></p> <p>Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2018-2019.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p><b>2018</b></p> <p>1 002 784 \$ ont été versés en heures supplémentaires aux contrôleurs routiers de la Société de l'assurance automobile du Québec.</p>



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 166

<p><b>Titre</b></p> <p>Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne – par contrôleur et par région) en 2018-2019 aux postes de contrôle (balance des véhicules lourds) spécifiquement.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 165.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 167

<p><b>Titre</b></p> <p>Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Concernant les statistiques d'accidents, il est difficile, à partir du rapport d'accident, d'établir le nombre et la gravité des accidents associés à l'application ou au non-respect du corridor de sécurité. Bien que le rapport d'accidents contienne de nombreuses informations sur les caractéristiques et la nature d'un accident, il ne permet pas d'identifier les circonstances permettant d'établir s'il s'agit d'un accident ayant été occasionné à la suite d'une intervention sur ou aux abords du réseau routier.</p> <p>En 2017, le nombre d'infractions pour omission de respecter le corridor de sécurité était de 1 201, soit une baisse de 62 % par rapport à 2013. D'année en année, le nombre d'infractions liées au non-respect du corridor de sécurité est en baisse constante, cela pourrait être associé à une meilleure compréhension du concept de corridor de sécurité.</p> <p>Concernant les coûts associés aux activités de communication, voici les montants investis par la SAAQ pour la sensibilisation au corridor de sécurité pour les trois dernières années :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 2016 = 49 973 \$;</li><li>• 2017 = 35 178 \$;</li><li>• 2018 = 28 090 \$.</li></ul> <p>Il est à noter qu'à la SAAQ, les années financières sont du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre de chaque année.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 168

<p><b>Titre</b></p> <p>Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce pour chaque année financière : le nombre d'inscriptions, le nombre d'écoles conformes et non conformes, le bilan des sommes dépensées par région et par école, la liste des écoles reconnues.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p><b>Nombre d'inscriptions</b> Il est impossible de déterminer le nombre d'inscriptions, puisque cette information appartient aux écoles de conduite. À noter toutefois que 856 657 personnes ont obtenu un permis d'apprenti conducteur depuis l'entrée en vigueur du nouveau cours de conduite obligatoire, du 17 janvier 2010 au 31 décembre 2017.</p> <p><b>Nombre de permis d'apprenti conducteur délivrés par la SAAQ en 2017</b> 109 578</p> <p><b>Nombre d'écoles conformes</b> Au 31 décembre 2017, il y avait 632 écoles reconnues pour offrir le nouveau Programme d'éducation à la sécurité routière.</p> <p><b>Nombre d'écoles non conformes (en situation d'illégalité) en 2017</b> 5</p> <p><b>Sommes consenties pour la réintroduction du cours de conduite obligatoire, par région et par école</b> Lors de la mise en place du cours en 2010, une somme de 1 730 946 \$ a été consentie. Les sommes consenties par région et par école n'ont pas été compilées.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 169

**Titre**

Bilan du programme « Permis de conduire Plus » : nombre de permis totaux délivrés pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure, coûts totaux et ventilés, nombre de demandes en cours. État de situation pour ceux qui détiennent toujours un permis.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Nombre de permis de conduire Plus en circulation au 31 décembre 2017 : 9 879

En 2013, la Société de l'assurance automobile du Québec a pris la décision de cesser la production du permis de conduire Plus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 170

**Titre**

Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière  
2018-2019  
(en millions de \$)**

	<b>2018-2019 (31 décembre 2018)</b>
Recettes	10,7
Dépenses	12,6

Au cours de l'année 2018-2019, la mise en œuvre de différentes solutions a permis une reprise progressive des opérations de traitements des dossiers.

Aucun appel d'offres n'est en cours pour l'acquisition de nouveaux appareils.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 171

<b>Titre</b> Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilé par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2018-2019.			
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>			
<b>Nombre de contrôleurs routiers<sup>1</sup> à l'emploi de la Société ventilé par région :</b>			
	<b>2018</b>		
	<b>Contrôleurs routiers sur route</b>	<b>Contrôleurs routiers en vérification mécanique</b>	<b>Contrôleurs routiers en entreprise</b>
<b>Direction régionale de Québec et de l'Est-du-Québec</b>			
Service CR – Bas-Saint-Laurent-Est – Gaspésie	21		1
Service CR – Saguenay – Lac-Saint-Jean	15		
Service CR – Côte-Nord	7		
Service CR – Capitale-Nationale	22		2
Service CR – Chaudière-Appalaches	22		
<b>Direction régionale du Centre-du-Québec et périphéries</b>			
Service CR – Mauricie – Centre-du-Québec	20		2
Service CR – Estrie	19		2
Service CR – Abitibi-Témiscamingue et Nord-du-Québec	15		1
Service CR – Saint-Hyacinthe	2		
<b>Direction régionale de la Montérégie et de l'Ouest-du-Québec</b>			
Service CR – Montréal-Est – Laval-Est – Lanaudière	30		1
Service CR – Montréal-Ouest – Laval-Ouest – Laurentides	28		3
Service CR – Outaouais	24		1
Service CR – Montérégie-Est	19		1
Service CR – Montérégie-Ouest	16		2
Siège social	4	4	
<sup>1</sup> Les données sont extraites au 31 décembre 2018 et sont converties en ETC (unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant sur une base annuelle à une durée normale de travail selon les conditions de travail).			
<b>Nombre d'interventions effectuées et constats donnés (1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2018)</b>			
	<b>2018</b>		
Interventions sur route	102 315		
Interventions en entreprise	438		
Contrôles en continuité d'une intervention sur la route	978		
Infractions sur route	33 631		
Infractions en entreprise	1 218		

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 172

##### Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2018-2019 pour les véhicules lourds.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Ministère

Nombre de permis spéciaux délivrés par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) pour les véhicules lourds pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2018 au 10 février 2019 : **45 271**.

Depuis le 11 février 2019, le ministère des Transports a pris la responsabilité de la SAAQ d'émettre les permis du Règlement sur le permis spécial de circulation et du Règlement sur le permis spécial de circulation d'un train routier.

Nombre de permis spéciaux délivrés par le Ministère pour les véhicules lourds pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2018 au 10 février 2019 : **2 885**.

Lorsque des circonstances exceptionnelles le justifient, le ministre des Transports peut délivrer des permis spéciaux de circulation en vertu des pouvoirs que lui confère l'article 633 du Code de la sécurité routière (CSR). Ces permis autorisent la circulation de véhicules hors norme selon leurs charges ou leurs dimensions. Ils sont délivrés essentiellement pour permettre la circulation de véhicules expérimentaux, pour harmoniser nos normes avec celles des autres administrations nord-américaines ou pour laisser le temps à l'industrie de s'adapter à une situation particulière. Des analyses d'impact sur les infrastructures et sur la sécurité des usagers sont effectuées pour chaque type de permis.

Nombre de permis émis selon l'article 633 du CSR en 2018 : **6 931**.

Nombre de permis de grand train routier délivrés par la SAAQ entre le 1<sup>er</sup> janvier 2018 et le 10 février 2019 : **946**.

Nombre de permis de grand train routier délivrés par le Ministère entre le 11 février 2019 et le 11 mars 2019 : **748**.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 172

##### Titre

Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2018-2019 pour les véhicules lourds.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Société de l'assurance automobile du Québec

##### En 2018 :

43 061 permis spéciaux délivrés par la Société de l'assurance automobile du Québec (Société) pour les véhicules lourds.

Un permis spécial de circulation émis par la Société appartient à l'une des catégories suivantes :

- Le permis général qui autorise son titulaire à effectuer des déplacements avec ou sans parcours déterminé pour une durée maximale d'un an;
- Le permis spécifique qui autorise son titulaire à effectuer un déplacement pour un parcours déterminé, y compris le retour sur ce même parcours, et a une durée maximale de 7 jours consécutifs.

Le permis général et le permis spécifique appartiennent à l'une ou plusieurs des classes suivantes :

- Classe 1 : Transport hors dimensions en largeur, en hauteur, en longueur ou pour des excédents avant ou arrière;
- Classe 2 : Transport de bâtiments préfabriqués;
- Classe 3 : Transport de piscines;
- Classe 4 : Dépanneuses;
- Classe 5 : Transport en surcharge;
- Classe 6 : Transport en surcharge exigeant une expertise du MTQ;
- Classe 7 : Transport en surdimensionné exigeant une expertise du MTQ.

Tout propriétaire, locataire ou exploitant qui prévoit circuler avec un véhicule ou un ensemble de véhicules dont les charges ou les dimensions excèdent celles qui sont prévues au *Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers* doit d'abord obtenir un permis spécial de circulation.

##### Note :

Pour donner suite au décret ministériel 1487-2018, visant la mise en œuvre du transfert de responsabilité pour la délivrance des permis spéciaux de circulation au ministre des Transports, la Société a cessé d'émettre les permis spéciaux de circulation en date du 11 février 2019.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 173**

**Titre**

Concernant les projets de télématique :

- a) détails et état d'avancement du projet pilote concernant l'installation de modules GPS dans les véhicules;
- b) sommes investies dans le projet et effectifs dédiés pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
- c) liste et copie de toute étude, rapport, avis ou autre concernant l'installation de modules GPS dans les voitures;
- d) détails des travaux et des réflexions en cours visant à rendre le projet pilote permanent;
- e) description et état d'avancement de tout autre projet d'utilisation de la télématique.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- a) En 2014-2015, la SAAQ a fait connaître son intention de réfléchir au potentiel de la télématique en sécurité routière. À la suite de cette réflexion, aucun projet pilote sur la télématique n'a été proposé;
- b) Aucune somme d'argent n'a été investie dans le projet ;
- c) Sans objet;
- d) Sans objet;
- e) Sans objet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 174

<b>Titre</b> Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour 2018-2019 et détails des causes et conséquences de ces accidents.																																													
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  En vertu de la Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé et du Règlement sur la sécurité ferroviaire entré en vigueur le 1 <sup>er</sup> janvier 2001, les compagnies de chemin de fer de compétence québécoise doivent aviser sans délai le ministère des Transports de tout accident impliquant un matériel roulant.  <ul style="list-style-type: none"><li>Les accidents ferroviaires répertoriés ci-après présentent des dommages et un arrêt des opérations de nature ferroviaire, soit : une collision en voie principale, un déraillement en voie principale, un accident à un passage à niveau, une collision, un incendie ou une explosion.</li><li>Un incident ferroviaire présente un risque d'accident concernant les sujets suivants : non-respect des règles d'exploitation, mauvaise manœuvre, aiguillage mal orienté, risque de collision, déversement de marchandises dangereuses ou autres. Les incidents ne sont pas répertoriés dans le tableau.</li></ul> <b>Accidents sur les chemins de fer et les sites industriels relevant de la juridiction du Québec</b> <table border="1"><thead><tr><th rowspan="3">Année</th><th colspan="2">Accidents</th><th colspan="4">Victimes</th><th rowspan="3">Total de victimes</th></tr><tr><th rowspan="2">Nombre*</th><th rowspan="2">Passages à niveau</th><th colspan="2">Morts</th><th colspan="2">Blessés</th></tr><tr><th>Passages à niveau</th><th>Total (incluant passages à niveau)</th><th>Passages à niveau</th><th>Total (incluant passages à niveau)</th></tr></thead><tbody><tr><td>2018</td><td>14</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>3</td><td>4</td></tr></tbody></table> * Comprend les accidents aux passages à niveau.  Données en date du 12 mars 2019.  <b>Accidents aux passages à niveau situés sur les chemins de fer relevant de la juridiction du Québec et du Canada</b> <table border="1"><thead><tr><th>Année</th><th>Nombre</th><th>Morts</th><th>Blessés graves</th><th>Blessés légers</th><th>Total de victimes</th></tr></thead><tbody><tr><td>2018</td><td>45</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>14</td></tr></tbody></table> Données en date du 4 février 2019.								Année	Accidents		Victimes				Total de victimes	Nombre*	Passages à niveau	Morts		Blessés		Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	2018	14	1	0	1	0	3	4	Année	Nombre	Morts	Blessés graves	Blessés légers	Total de victimes	2018	45	2	5	7	14
Année	Accidents		Victimes				Total de victimes																																						
	Nombre*	Passages à niveau	Morts		Blessés																																								
			Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)																																							
2018	14	1	0	1	0	3	4																																						
Année	Nombre	Morts	Blessés graves	Blessés légers	Total de victimes																																								
2018	45	2	5	7	14																																								

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 175

<b>Titre</b> Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020. Ventiler par région.			
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime.  <b>Liste des projets du PSIITM pour lesquels le MTQ a pris un engagement en 2018-2019</b>			
Région administrative	Demandeur	Description du projet	Contribution engagée
Bas-Saint-Laurent	Chantier naval Matane (Traverse Rimouski-Forestville)	Travaux d'amélioration du navire CNM Évolution - Phase 3	114 101 \$
Capitale-Nationale	Société en commandite TerminalGrains.Ag (La Coop Fédérée)	Construction d'un terminal maritime d'exportation de grains au port de Québec	20 000 000 \$
Centre-du-Québec	Société du parc industrialo-portuaire de Bécancour	Agrandissement des espaces d'entreposage au port de Bécancour et réfection des échelles de quais	1 519 400 \$
Côte-Nord	Administration portuaire de Sept-Îles	Rénovation du terminal Pointe-aux-Basques	6 666 667 \$
Côte-Nord	Société ferroviaire et portuaire de Pointe-Noire	Amélioration des installations pour le transbordement des marchandises	30 000 000 \$
Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	Municipalité de Grande Vallée	Travaux de réfection du quai municipal	93 550 \$
Montréal	Société du port de Valleyfield	Construction d'un entrepôt de vrac solide et aménagement d'une aire d'entreposage extérieur pour vrac solide	3 474 812 \$
Saguenay-Lac-Saint-Jean	Barrette-Chapais	Construction de 2 dômes pour l'entreposage de vrac solide au port de Saguenay (Grande Anse)	6 847 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 176

Titre

Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport ou note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau ci-dessous affiche les informations dont dispose le Secrétariat à la stratégie maritime - au 12 mars 2019<sup>1</sup> - quant aux sommes allouées et investies en 2018-2019 dans la stratégie maritime.

Tableau des investissements pour la stratégie maritime pour 2018-2019

En date du 12 mars 2019

Nombre de projets	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coopératives, associations, OBNL, etc.)
42	764 197 230 \$	300 528 433 \$	0 \$	359 527 756 \$	17 176 545 \$

\* Le coût total des projets annoncés est supérieur à la somme des contributions, car le Secrétariat à la stratégie maritime procède actuellement à la collecte des informations auprès des ministères.

Pour la ventilation des sommes par projet en 2018-2019, veuillez vous référer au tableau figurant à la question 190.

Le Secrétariat à la stratégie maritime compte 10 ETC affectés aux travaux en lien avec la stratégie maritime, soit l'ensemble de son personnel. L'information concernant le nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec la stratégie dans les autres ministères ne lui est pas accessible.

Depuis le lancement de la stratégie maritime en juin 2015, plus de la moitié des actions de son Plan d'action 2015-2020 sont implantées et près du tiers sont en cours d'implantation, soit près de 90 %.

Études et rapports publiés en 2018-2019 :

Institut de la statistique du Québec. Étude d'impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation soutenues dans le cadre de la mise en œuvre de la stratégie maritime du Québec (juillet 2018).

Coût : 1 103,85 \$

<https://strategiemaritime.gouv.qc.ca/strategie-maritime/publications/>

Institut de la statistique du Québec. Enquête sur les zones industrialo-portuaires 2018. Rapport d'enquête (septembre 2018).

Coût : 209 392,02 \$

1

Les informations seront mises à jour pour la reddition de comptes 2018-2019, puisque certains ministères ne transmettent les renseignements sur les projets de la stratégie maritime qu'à la fin de l'année financière.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 177

**Titre**

Copie à jour du document « Stratégie maritime - Porteurs principaux et suivi qualitatif des actions » détenu par le ministère et de tout autre document de suivi des actions et orientations relatives à la Stratégie maritime.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En mars 2018, le Secrétariat à la stratégie maritime (SSM) a finalisé la rédaction du « Cadre d'évaluation du Plan d'action 2015-2020 de la Stratégie maritime à l'horizon 2030 ». Ce document explique la démarche du SSM (objectifs, enjeux, méthode et échéancier), qui lui permettra de réaliser l'évaluation de ce plan. En octobre 2018, le SSM a été transféré au ministère des Transports (MTQ) et a vu son mandat être modifié. Suite à ce transfert, le cadre d'évaluation est actuellement révisé par le MTQ et devra être approuvé par le sous-ministre adjoint au SSM ainsi que par le sous-ministre aux Transports.

Ce cadre d'évaluation sera réalisé en respect de la « Directive concernant l'évaluation de programme dans les ministères et organismes » (Décret 124-2014 du 19 février 2014) en étroite collaboration avec la Direction de l'évaluation et de la révision des programmes du MTQ.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 178

**Titre**

État de situation des négociations et contrats concernant la cession des ports par le gouvernement fédéral.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le 8 août 2018, le gouvernement du Québec a annoncé la conclusion d'une entente avec Transports Canada, en vertu de laquelle il prendra la charge de quatre les installations portuaires fédérales situées à Gaspé, à Gros-Cacouna, à Matane et à Rimouski.

En date du 6 septembre 2018, tous les représentants des parties prenantes avaient signé cette entente, qui prévoit le versement d'une compensation financière fédérale de 148,8 M\$ et des travaux d'une valeur de 14,2 M\$ à être réalisés par TC d'ici la prise d'effet du transfert le 30 mars 2020.

Étant donné l'état de désuétude très avancée du quai de Matane, le ministère des Transports (MTQ) a octroyé des contrats à deux firmes de consultants, et ce, dès la fin de l'année 2018. Les conclusions de ces deux études, qui seront disponibles en juin 2019, permettront au MTQ de prendre une décision éclairée sur le type de structure à construire et sur la localisation à privilégier pour le nouveau quai. Le milieu sera consulté avant que le MTQ décide du type de quai à reconstruire.

Un comité interministériel, composé de représentants du MTQ, dont le Secrétariat à la stratégie maritime et du ministère de l'Économie et de l'Innovation, a été créé afin d'instaurer une gouvernance permettant l'exploitation et le développement synergique de ces installations portuaires qui comportent séparément des enjeux locaux différents au plan économique, social et environnemental.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 179

<p><b>Titre</b></p> <p>Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers :</p> <p>a) état de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);</p> <p>b) état de situation des travaux pour chaque navire;</p> <p>c) état de situation des appels d'offres;</p> <p>d) liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour 2018-2019, ventilée par traversier et par trajet. Prévisions pour 2019-2020;</p> <p>e) état d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés.</p>																								
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Investissements sommaires pour l'achat ou la rénovation de traversiers depuis 2008 :</p> <table border="1"><thead><tr><th>Nom</th><th>Traverse</th><th>Année</th><th>Montant</th></tr></thead><tbody><tr><td>NM <i>Ivan-Quinn</i></td><td>Traverse de l'Île d'Entrée</td><td>2009</td><td>7 550 000 \$</td></tr><tr><td>VCA <i>L'Esprit-de-Pakuashipi</i></td><td>Traverse de la rivière Saint-Augustin</td><td>2012</td><td>2 750 000 \$</td></tr><tr><td>NM <i>Peter-Fraser</i></td><td>Traverse de l'Île-Verte</td><td>2013</td><td>11 000 000 \$</td></tr><tr><td>NM <i>F.-A. – Gauthier</i></td><td>Traverse de Matane</td><td>2014</td><td>170 000 000 \$</td></tr><tr><td>NM <i>Armand-Imbeau II</i> et NM <i>Jos-Deschênes II</i></td><td>Traverse de Tadoussac</td><td>2018</td><td>360 000 000 \$</td></tr></tbody></table>	Nom	Traverse	Année	Montant	NM <i>Ivan-Quinn</i>	Traverse de l'Île d'Entrée	2009	7 550 000 \$	VCA <i>L'Esprit-de-Pakuashipi</i>	Traverse de la rivière Saint-Augustin	2012	2 750 000 \$	NM <i>Peter-Fraser</i>	Traverse de l'Île-Verte	2013	11 000 000 \$	NM <i>F.-A. – Gauthier</i>	Traverse de Matane	2014	170 000 000 \$	NM <i>Armand-Imbeau II</i> et NM <i>Jos-Deschênes II</i>	Traverse de Tadoussac	2018	360 000 000 \$
Nom	Traverse	Année	Montant																					
NM <i>Ivan-Quinn</i>	Traverse de l'Île d'Entrée	2009	7 550 000 \$																					
VCA <i>L'Esprit-de-Pakuashipi</i>	Traverse de la rivière Saint-Augustin	2012	2 750 000 \$																					
NM <i>Peter-Fraser</i>	Traverse de l'Île-Verte	2013	11 000 000 \$																					
NM <i>F.-A. – Gauthier</i>	Traverse de Matane	2014	170 000 000 \$																					
NM <i>Armand-Imbeau II</i> et NM <i>Jos-Deschênes II</i>	Traverse de Tadoussac	2018	360 000 000 \$																					

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### Question 180

##### Titre

État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunités et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;
- f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### **a) Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;**

Il n'y a pas d'échéancier précis annoncé pour la mise en place des pôles logistiques dans la Stratégie maritime.

##### **b) Estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;**

Aucune évaluation des coûts n'est disponible actuellement pour Vaudreuil-Soulanges. Quant au pôle logistique de Contrecoeur, les premières estimations de la Ville de Contrecoeur font état de coûts pour l'aménagement des sites prévus pour accueillir le pôle logistique et la zone industrialo-portuaire (zone IP), dont la construction d'infrastructures publiques (égout, aqueduc, route et bretelle d'accès).

##### **c) Liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autres réalisés ou commandés par le ministère à ce jour;**

Aucune étude concernant le pôle logistique de Vaudreuil-Soulanges n'a été réalisée en 2018-2019.

Pour le pôle logistique de Contrecoeur, la Ville de Contrecoeur et la Municipalité régionale de comté (MRC) de Marguerite-D'Youville sont responsables de la gestion des études. Conséquemment, la liste ci-dessous peut s'avérer incomplète.

Six études, financées en partie par le MEI, ont été réalisées :

- Concept-gouvernance-meilleures pratiques pour le pôle logistique de Contrecoeur-Varennnes;
- Simulation des impacts du transport ferroviaire;
- Étude sur la main-d'œuvre;
- Plan de communication et d'acceptabilité sociale;
- Élaboration d'un plan directeur en vue de définir une première orientation de l'organisation physique du pôle logistique;
- Réalisation d'une maquette numérique des futures installations du pôle logistique de Contrecoeur.

Pour des considérations d'ordre stratégique, ces études ne peuvent être rendues publiques présentement.



**d) État d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;**

Les plans et devis relatifs à la construction d'infrastructures publiques de la phase 1 (prolongements du réseau d'égout sanitaire, implantation de postes de pompage ainsi que bouclages et prolongement du réseau de distribution d'eau potable) de la zone IP de Contrecoeur-Varennnes et du pôle logistique de Contrecoeur sont en cours de réalisation.

À ce jour, environ 50 % de ces travaux ont été réalisés. Selon les délais de réponse du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, ils pourraient être complétés avant la fin de l'année 2019 ou au plus tard au printemps 2020.

Les plans et devis relatifs à la construction des infrastructures publiques de la phase 2 de la zone IP et du pôle logistique de Contrecoeur sont également en cours de réalisation. Ces travaux concernent principalement la construction d'un site de traitement des eaux usées, le raccordement des réseaux aux nouveaux postes de pompage ainsi que la sélection de l'emplacement et la conception d'un nouveau réservoir d'eau potable et d'un poste de surpression.

À ce jour, environ un tiers de ces travaux ont été réalisés. Selon les délais de réponse du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, ils pourraient également être complétés avant la fin de l'année 2019 ou au plus tard au printemps 2020.

**e) Bilan des sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020;**

Les coûts associés à la réalisation des plans et devis des infrastructures publiques de la phase 2 de la ville de Contrecoeur totalisent 601 730 \$. Une demande d'aide pour cette deuxième phase a été déposée au MEI par la Ville de Contrecoeur dans le cadre de la *mesure d'appui à la réalisation de plans et devis pour le développement des zones IP*, qui a obtenu 300 865 \$ en 2018-2019.

**f) Nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques;**

Le Fonds de solidarité FTQ a réservé une enveloppe de 100 M\$ pour le développement d'activités en lien avec les pôles logistiques identifiés par le gouvernement ou l'économie maritime.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 181

**Titre**

État de situation du projet et de l'avancement des travaux, et la liste détaillée des contrats octroyés jusqu'à présent. Nombre et détails des reports concernant le dépôt des appels d'offres et état de situation des appels d'offres. Échéancier prévu et prévisions pour 2018-2019.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 182**

<p><b>Titre</b></p> <p>L'état d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par le ministère pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020 :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises (somme de 200 millions de dollars a été prévue dans le budget 2015-2016);</li><li>b) Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques;</li><li>c) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada;</li><li>d) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires en les modernisant et en augmentant leur capacité;</li><li>e) Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent ;</li><li>f) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires. Enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et une enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés aux projets de logistique;</li><li>g) Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM;</li><li>h) Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite;</li><li>i) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL);</li><li>j) Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF);</li><li>k) Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL;</li><li>l) Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes;</li><li>m) Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.</li></ul>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Voir l'information ci-dessous</p>

État d’avancement de la stratégie maritime au 12 mars 2019 : 90 % des actions sont implantées ou en implantation.

Tableau des investissements pour la stratégie maritime depuis le 1<sup>er</sup> avril 2015  
En date du 12 mars 2019

Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
2 526 155 966 \$	863 166 502 \$	417 197 030 \$	783 716 252 \$	328 365 870 \$

Tableau des projets confirmés de la stratégie maritime pour l’année 2018-2019  
En date du 12 mars 2019

Date de l’annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalité, coop, associations, OBNL, etc.)
26 mars 2015, 15 août 2018	Port de Québec – Québec : construction d’un second terminal de croisières destiné aux opérations simultanées d’embarquement et de débarquement pour des navires de grand gabarit	30 000 000 \$	15 000 000 \$	0 \$	0 \$	15 000 000 \$
21 août 2018	Municipalité de Grande-Vallée : évaluation structurale du quai municipal (PSIITM)	187 099 \$	93 550 \$	0 \$	0 \$	93 549 \$
11 mai 2018	Croisières Baie-Comeau – Baie-Comeau : soutien au développement de l’offre touristique québécoise et au rehaussement de l’attractivité de l’escale Baie-Comeau	300 000 \$	99 999 \$	0 \$	0 \$	0 \$
22 mai 2018	Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM) – Rimouski : appui à la réalisation de projets de recherche et développement ainsi que d’activités de transfert technologique	1 500 000 \$	1 500 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25 juillet 2018	Ville de Lévis : création d’un pôle d’accueil et de services pour le développement des croisières fluviales et d’excursions à Lévis	2 636 879 \$	768 883 \$	0 \$	0 \$	1 867 996 \$

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
12 avril 2018	Club de yacht de Matane – Matane : renouvellement de ses aires extérieures et bonification de ses équipements	426 000 \$	49 800 \$	0 \$	0 \$	0 \$
16 avril 2018	Promotion Saguenay – Saguenay : réalisation d'études visant à doter la zone IP d'infrastructures de services	850 000 \$	635 000 \$	0 \$	0 \$	215 000 \$
19 avril 2018	Marina Village Batiscan – Batiscan : amélioration des installations et augmentation de la capacité d'accueil des bateaux	375 000 \$	87 150 \$	0 \$	0 \$	0 \$
20 avril 2018	Les laboratoires Iso-Biokem inc. : Développement d'un photobioréacteur pour la production de microalgues en isotopes stables	50 000 \$	50 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
23 avril 2018	Société Duvetnor Ltée – Rivière-du-Loup : projet d'étude pour l'aménagement de l'entrée du bassin de la marina	150 000 \$	150 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
3 mai 2018	Les Métaux Canadiens inc. – zone IP de Baie-Comeau : projet de construction d'une ligne de transport d'électricité dans la zone IP de Baie-Comeau	874 000 \$	537 000 \$	0 \$	337 000 \$	0 \$
10 mai 2018	Nation crie de Wemindji – Eeyou Istchee Baie-James : acquisition d'une remorque et d'un bateau pneumatique destinés à des croisières-excursions dans la baie James	415 000 \$	200 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
23 mai 2018	Les entreprises SeaDNA – Îles-de-la-Madeleine : promotion de produits d'huile et de viande de phoque à travers le Québec	93 911 \$	34 698 \$	0 \$	59 213 \$	0 \$
23 mai 2018	OrganicOcean inc. – Trois-Pistoles : consolidation et intégration de l'ensemble des activités de l'entreprise dans sa nouvelle usine de Trois-Pistoles	749 530 \$	749 530 \$	0 \$	0 \$	0 \$
24 mai 2018	Association de développement touristique de Tête-à-la-Baleine – Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent : rénovation et réaménagement de la marina de la municipalité	50 000 \$	50 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
25 mai 2018	Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes (CERMIM) – Havre-aux-Maisons : appui à la poursuite de ses activités de recherche et d'innovation au sein de l'industrie maritime québécoise et des communautés côtières	1 750 000 \$	1 750 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25 mai 2018	Municipalité des Îles-de-la-Madeleine : mise en place d'une recharge de plage	4 005 500 \$	4 005 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25 mai 2018	Navigation Madeleine inc. (filiale de CTMA) – Îles-de-la-Madeleine : aménagement d'une alimentation électrique entre les installations d'Hydro-Québec et le quai de Cap-aux-Meules (PETMAF)	925 000 \$	610 925 \$	0 \$	0 \$	0 \$
28 mai 2018	Corporation de développement portuaire de la Baie du Cap-Vert – Îles-de-la-Madeleine : amélioration et agrandissement des quais	175 000 \$	100 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
28 mai 2018	Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes (CERMIM) – Îles-de-la-Madeleine : détermination du meilleur service de récupération, de gestion et de distribution de denrées	100 500 \$	60 300 \$	0 \$	0 \$	0 \$
28 mai 2018	Auberge la Salicorne – Îles-de-la-Madeleine : amélioration des installations et développement de produits et services spécialisés	232 453 \$	97 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
28 mai 2018	Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes (CERMIM) – Îles-de-la-Madeleine : mise en place d'une filière locale de valorisation agricole des coquilles de palourde	40 000 \$	40 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25 mai 2018	Total Océan inc. – Îles-de-la-Madeleine : valorisation du lard de phoque gris pour la production d'huile riche en oméga-3	94 732 \$	94 732 \$	0 \$	0 \$	0 \$
28 mai 2018	Merinov – Îles-de-la-Madeleine : développement de la filière des macroalgues aux Îles-de-la-Madeleine	42 059 \$	42 059 \$	0 \$	0 \$	0 \$

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
28 mai 2018	GIMXPORT – Chandler : mise en place d'un projet de commercialisation des produits bioalimentaires	21 860 \$	21 860 \$	0 \$	0 \$	0 \$
6 juin 2018	Société en commandite TerminalGrains.Ag (La Coop fédérée) - Québec : construction d'un terminal maritime d'exportation de grains (PSIITM)	89 131 543 \$	30 000 000 \$	0 \$	59 131 543 \$	0 \$
28 juin 2018	Musée maritime du Québec – L'Islet : numérisation des éléments patrimoniaux les plus significatifs de sa collection	48 000 \$	48 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
3 juillet 2018	Entente de collaboration Canada-Québec – Gaspé : entente pour la création future de l'aire marine protégée du Banc-des-Américains	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
5 juillet 2018	Sépaq – Parc national du Fjord-du-Saguenay : ajout d'une estrade d'observation sous forme d'amphithéâtre pour la bonification de l'expérience d'observation du béluga	298 000 \$	298 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
6 juillet 2018	Chantier Davie – Lévis : investissement du gouvernement du Québec de 188 M\$ dans du financement associé au projet de conversion du MV <i>Astérix</i> en navire ravitailleur pour la Marine royale canadienne	488 000 000 \$	188 000 000 \$	0 \$	300 000 000 \$	0 \$
23 juillet 2018	Regroupement des organismes de bassins versants du Québec (ROBVQ) (Fonds bleu) : gestion et administration du nouveau programme Affluents maritime	3 000 000 \$	3 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25 juillet 2018	Université du Québec en Outaouais (UQO) – Gatineau : développement d'un programme scientifique portant sur la modélisation du trafic maritime et des déplacements des mammifères marins dans l'estuaire du Saint-Laurent et le Saguenay	2 099 696 \$	2 099 696 \$	0 \$	0 \$	0 \$



Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
8 août 2018	Port de Valleyfield – Salaberry-de-Valleyfield : construction d'un entrepôt et l'aménagement d'une aire d'entreposage extérieure pour vrac solide (PSIITM)	7 251 780 \$	3 474 812 \$	0 \$	0 \$	0 \$
13 août 2018	Plan d'action Saint-Laurent – dix-sept organismes de Montréal, de la Capitale-Nationale, de la Mauricie, de la Montérégie, des Laurentides, du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine et de la Côte-Nord : soutien à la réalisation de projets communautaires visant à conserver et à améliorer l'écosystème du Saint-Laurent dans le cadre du Programme Interactions communautaires	726 212 \$	726 212 \$	0 \$	0 \$	0 \$
14 août 2018	Fonds d'action Saint-Laurent (FASL) (Fonds bleu) : aide financière pour la gestion et l'administration du Programme maritime pour la biodiversité du Saint-Laurent et le soutien à différents projets	1 000 000 \$	1 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
17 août 2018	Table de concertation en adéquation formation-emploi dans le secteur maritime (TCAFESM) : réalisation d'une étude à partir de dix professions du secteur soulevant des enjeux de main-d'œuvre	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
11 avril 2018	Société ferroviaire et portuaire de Pointe-Noire (SFPPN) – Sept-Îles : amélioration des installations pour le transbordement des marchandises (PSIITM)	86 400 000 \$	30 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
10 mai 2018	Port de Sept-Îles – Sept-Îles : rénovation du terminal Pointe-aux-Basques (PSIITM)	20 000 000 \$	6 666 667 \$	0 \$	0 \$	0 \$
3 août 2018	Société du parc industrialo-portuaire de Bécancour – Bécancour : agrandissement des espaces d'entreposage au port de Bécancour et réfection des échelles de quais (PSIITM)	3 038 800 \$	1 519 400 \$	0 \$	0 \$	0 \$

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
23 mai 2018	Océan Remorquage Québec inc. (Groupe Océan) – Québec : système de surveillance de la consommation de carburant d'un remorqueur (PETMAF)	41 320 \$	20 660 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25 septembre 2018	Université du Québec à Rimouski (UQAR) – Rimouski : création d'un baccalauréat en génie civil avec concentration en génie côtier	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
15 janvier 2019	Barrette-Chapais Ltée – Saguenay : construction de deux dômes d'entreposage de matériaux secs et d'un convoyeur au terminal maritime de Grande-Anse (PSIITM)	17 117 356 \$	6 847 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Le coût total annoncé des projets est supérieur à la somme des contributions, car le SSM procède actuellement à la collecte des informations auprès des ministères.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 183

<p><b>Titre</b></p> <p>État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse Matane-Baie-Comeau- Godbout :</p> <p>a) état d'avancement du projet;</p> <p>b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;</p> <p>c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;</p> <p>d) échéancier des travaux (par phase);</p> <p>e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>a) Les travaux d'adaptation des infrastructures terrestres de la traverse Matane–Baie-Comeau–Godbout sont terminés;</p> <p>b) Un coût total de 43,3 M\$ a été requis pour ce projet;</p> <p>c) Sans objet;</p> <p>d) Les travaux ont été terminés en 2016-2017.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 184

<p><b>Titre</b></p> <p>État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) état d'avancement du projet;</li><li>b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;</li><li>c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisées à ce jour;</li><li>d) échéancier des travaux (par phase);</li><li>e) sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.</li></ul>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) La phase pré-conceptuelle du projet d'amélioration de la fluidité est terminée;</li><li>b) Le budget demandé au Programme québécois des infrastructures 2019-2029 est de 25 M\$ pour l'amélioration de la fluidité et de 42,2 M\$ pour l'adaptation des quais;</li><li>c) Sans objet;</li><li>d) En conséquence des dernières estimations et des choix de la Société des traversiers du Québec en allocation des ressources disponibles, le projet initial a été scindé. L'aspect « Amélioration de la fluidité » sera complété en 2019-2020. La préparation des plans et devis pour l'adaptation des embarcadères se fera à partir de 2023-2024 avec une réalisation des travaux s'échelonnant de 2024 à 2026;</li><li>e) Répartition annuelle du budget de 25 M\$ par rapport aux prévisions : 2017-2018 : 2,2 M\$; 2018-2019 : 12 M\$; 2019-2020 : 10,8 M\$.</li></ul>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 185

<b>Titre</b>													
L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour 2018-2019.													
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>													
Pour l'année 2018-2019, les revenus et l'achalandage des mois de février et de mars 2019 ne sont pas disponibles à ce jour. Veuillez noter que <b>toutes les données 2018-2019 n'ont pas été vérifiées</b> . Les données vérifiées seront disponibles dans le Rapport annuel de gestion de la STQ 2018-2019.													
2018-2019													
Québec-Lévis	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Total
Nombre de passagers	100 486	146 787	168 583	304 105	276 917	175 356	134 858	100 020	101 664	84 086	n.d.	n.d.	1 592 862
Revenus passagers	211 622	316 106	396 806	763 684	693 767	421 575	293 945	185 135	226 083	172 999	n.d.	n.d.	3 681 722 \$
Nombre de véhicules	24 557	29 847	26 525	33 284	39 160	34 087	34 400	29 793	23 116	24 237	n.d.	n.d.	299 006
Revenus véhicules	82 967	102 443	90 554	111 022	129 746	118 413	113 611	96 848	74 879	79 261	n.d.	n.d.	999 744 \$
													<b>4 681 466 \$</b>
Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola													
Nombre de passagers	62 108	84 129	99 409	118 162	125 230	98 059	74 572	57 161	62 807	46 093	n.d.	n.d.	827 730
Revenus passagers	171 374	244 339	295 519	336 844	338 494	265 758	205 675	157 857	169 384	124 667	n.d.	n.d.	2 309 911 \$
Nombre de véhicules	39 190	53 347	60 125	63 524	65 925	55 583	46 401	37 245	36 508	28 587	n.d.	n.d.	486 435
Revenus véhicules	236 148	340 349	358 215	349 446	364 815	322 962	307 541	262 917	210 979	167 711	n.d.	n.d.	2 921 083 \$
													<b>5 230 994 \$</b>
Matane-Baie-Comeau-Godbout													
Nombre de passagers	9 952	11 019	17 987	33 028	33 421	17 226	14 495	9 136	3 955	4 604	n.d.	n.d.	154 823
Revenus passagers	178 290	158 611	309 517	566 429	578 672	309 947	261 181	165 211	72 669	141 629	n.d.	n.d.	2 742 156 \$
Nombre de véhicules	4 892	5 643	8 911	14 495	14 790	8 423	7 503	4 792	2 172	2 307	n.d.	n.d.	73 928
Revenus véhicules	356 558	436 497	660 576	1 008 427	1 052 671	629 220	574 523	382 602	180 103	195 088	n.d.	n.d.	5 476 265 \$
													<b>8 218 421 \$</b>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 186

<b>Titre</b> Détail des compensations versées suite aux problèmes du traversier Matane–Godbout.							
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  <b>Mesure de compensation offerte :</b> Crédit équivalent au montant de la réservation, applicable sur une prochaine utilisation de la traverse Matane–Baie-Comeau–Godbout.  <b>Compensations versées au 15 mars 2019 – « Crédit client »</b> <table border="1"><tr><th>Montant versé</th><th>Mode de versement</th></tr><tr><td>91 061 \$</td><td>Crédit porté au compte : clients commerciaux</td></tr></table> Note : Au 15 mars, la gestion de l'émission et de la production des crédits client pour la clientèle automobile était toujours en cours. L'envoi par la poste suivra.  <b>Clientèle éligible :</b> Tous les clients qui avaient une réservation pour une traversée qui a été annulée pendant l'une des périodes d'éligibilité, et à qui la STQ ne pouvait offrir d'alternative adéquate.  <b>Périodes d'éligibilité</b> <table border="1"><tr><td><i>Clientèle automobile</i> <u>Phase 1</u> Du 3 au 7 janvier 2019 Du 1er au 13 février 2019 Du 25 février au 7 mars 2019 <u>Phase 2</u> Du 17 mars au 14 avril 2019</td><td><i>Clientèle commerciale</i> <u>Phase 1</u> Du 19 décembre 2018 au 7 janvier 2019 Les 12 et 13 février 2019 Du 25 février au 1<sup>er</sup> mars 2019 Du 5 au 7 mars 2019 <u>Phase 2</u> Du 17 au 20 mars 2019 Du 24 au 27 mars 2019 Du 30 mars au 3 avril 2019 Du 7 au 10 avril 2019 Le 14 avril 2019</td></tr></table> <b>À noter :</b> En raison du retrait du service du NM <i>Apollo</i> le 17 mars 2019, la période d'éligibilité annoncée aux clients le 13 mars 2019 (ci-haut appelée « phase 1 ») a été modifiée. Elle inclut désormais les réservations effectuées au 16 mars pour un service souhaité entre le 17 mars et le 14 avril (« phase 2 »). Aucune réservation n'avait été enregistrée au-delà de cette date.		Montant versé	Mode de versement	91 061 \$	Crédit porté au compte : clients commerciaux	<i>Clientèle automobile</i> <u>Phase 1</u> Du 3 au 7 janvier 2019 Du 1er au 13 février 2019 Du 25 février au 7 mars 2019 <u>Phase 2</u> Du 17 mars au 14 avril 2019	<i>Clientèle commerciale</i> <u>Phase 1</u> Du 19 décembre 2018 au 7 janvier 2019 Les 12 et 13 février 2019 Du 25 février au 1 <sup>er</sup> mars 2019 Du 5 au 7 mars 2019 <u>Phase 2</u> Du 17 au 20 mars 2019 Du 24 au 27 mars 2019 Du 30 mars au 3 avril 2019 Du 7 au 10 avril 2019 Le 14 avril 2019
Montant versé	Mode de versement						
91 061 \$	Crédit porté au compte : clients commerciaux						
<i>Clientèle automobile</i> <u>Phase 1</u> Du 3 au 7 janvier 2019 Du 1er au 13 février 2019 Du 25 février au 7 mars 2019 <u>Phase 2</u> Du 17 mars au 14 avril 2019	<i>Clientèle commerciale</i> <u>Phase 1</u> Du 19 décembre 2018 au 7 janvier 2019 Les 12 et 13 février 2019 Du 25 février au 1 <sup>er</sup> mars 2019 Du 5 au 7 mars 2019 <u>Phase 2</u> Du 17 au 20 mars 2019 Du 24 au 27 mars 2019 Du 30 mars au 3 avril 2019 Du 7 au 10 avril 2019 Le 14 avril 2019						

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 187

**Titre**  
État de situation concernant la desserte maritime aux Îles-de-la-Madeleine, suite à l'annulation du contrat avec CTMA par le gouvernement. Indiquer la nouvelle évaluation financière du projet.

- Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**
- Le 17 janvier 2019, le ministre des Transports, monsieur François Bonnardel, annonce que le gouvernement du Québec reprend l'analyse complète du dossier lié à la desserte maritime des Îles-de-la-Madeleine.
  - Le ministère de l'Économie et de l'Innovation en collaboration avec la STQ et le ministère du Tourisme ont été mandatés pour procéder à l'élaboration et à l'analyse des diverses options pour la desserte.
  - Les mandataires devront faire rapport au Conseil des ministres d'ici le 12 juin 2019 en vue d'une prise de décision.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 188**

<p><b>Titre</b></p> <p>L'État d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par STQ pour 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020 :</p> <p>a) réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert;</p> <p>b) définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Concernant la mise en œuvre des deux actions prévues au Plan d'action 2015-2020 de la Stratégie maritime dont la STQ est responsable, celle-ci a procuré au Secrétariat à la stratégie maritime les informations suivantes :</p> <p>a) Pour développer l'achalandage, aucune somme additionnelle aux sommes déjà dépensées en 2017-2018 n'a été engagée à cet effet pour 2018-2019 concernant les actions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Développement des campagnes publicitaires géociblées pour faire la promotion de l'utilisation des traversiers au cours des périodes hors pointe (Sorel-Tracy–Saint-Ignace-de-Loyola et Québec-Lévis);</li><li>• Développement des offres et promotion de ces dernières auprès de groupes et segments spécifiques (ex. : voyages-étudiants, clientèle de congrès et de réunions d'affaires, visiteurs d'hiver dans la région de Québec, grands employeurs, etc.);</li><li>• Développement du marketing dans les zones de proximité de la gare de la traverse de Lévis afin de sensibiliser les citoyens aux avantages d'utiliser les services des traversiers (ex. : affichage, Facebook, etc.);</li><li>• Augmentation de l'utilisation et la fréquence de la traverse par les entreprises de transport de personnes et de marchandises (B2B).</li></ul> <p>Le mandat pour réaliser une étude sur le mode d'exploitation des traverses a été confié à Collin, Roy &amp; Associés inc., et plus particulièrement à M. Jacques Roy, Ph. D. Aucune somme additionnelle aux sommes déjà dépensées en 2017-2018 n'a été engagée à cet effet pour 2018-2019.</p>



## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

**Titre**

Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour 2018-2019 par catégorie de permis. Raisons de ces révocations

La Commission a révoqué 1 permis de transport en 2018-2019 :

1. J.P. GENDRON INC.

## Transport par abonnement

Le transporteur n'a pas fourni pendant au moins 30 jours les services autorisés par son permis (article 40.3 de la Loi sur les transports).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 190**

**Titre**

Le nombre total de dossiers entendus, par champ de compétence :

- a) transport par véhicule lourd;
- b) camionnage en vrac;
- c) transport par taxi;
- d) transport par autobus;
- e) transport ferroviaire;
- f) transport maritime.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Nombre de demandes ayant fait l'objet d'une audience en 2018-2019 :

- a) transport par véhicule lourd : 688;
- b) camionnage en vrac : 74;
- c) transport par taxi : 424;
- d) transport par autobus : 42;
- e) transport ferroviaire : 0;
- f) transport maritime : 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 191

<p><b>Titre</b></p> <p>Le nombre de révisions demandées, étudiées, approuvées et refusées du nombre de permis de taxis délivrés par agglomération.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>En 2018-2019, trois (3) demandes ont été transmises au ministre des Transports visant une révision du nombre maximum de permis de propriétaire de taxi délivrés (quota) ou une modification du territoire de desserte d'une ou plusieurs agglomérations de taxi. Ces demandes sont toujours à l'étude.</p> <p>En 2018-2019, deux (2) demandes reçues en 2017-2018 ont été approuvées. Ainsi, le 30 janvier 2019, deux projets de Décrets concernant le regroupement des agglomérations de taxi de Charlesbourg, de l'Est de Québec, de Québec, de Sainte-Foy-Sillery, de Saint-Émile, de Val-Bélair et de Wendake et le regroupement des agglomérations de taxi de Saint-Jérôme et de Prévost ont été publiés pour consultation par le gouvernement.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Question 192

Titre

Bilan des permis et autorisations et des tarifs fixés par la commission en 2018-2019.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Permis

Secteur de transport	Émission	Renouvellement
Taxi	120	0
Autobus	84	95
Maritime	49	126
Vrac	0	84

Tarifs fixés

Le 29 mars 2018, la Commission a rendu la décision 2018 QCCTQ 0740, à l'effet de fixer, à compter du 1<sup>er</sup> juin 2018, les tarifs généraux et particuliers prévus au *Recueil des tarifs du transport privé par taxi*.

Cette décision a été rectifiée par la décision 2018 QCCTQ 0923 du 13 avril 2018.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

<b>QUESTIONS OFFICIELLES - MÉTROPOLE</b>
--

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 1**

**Titre**

Ventilation des montants accordés à Montréal. Ventiler par programme et par source de revenus.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les réponses aux questions de l'opposition officielle – Métropole 1 à 19, 26 à 33 et 38 à 40 seront  
répondues par le Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

VOLET MÉTROPOLE

Question 20

**Titre**

État d'avancement du projet de SRB Pie-IX. Incluant :

- a) le nombre de rencontres auxquelles la ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de SRB Pie-IX. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés;
- b) fournir une copie de tout document (analyse, étude et autre) disponible sur la bonification du tracé du SRB Pie-IX vers la rue Notre-Dame;
- c) fournir une copie de tout document (analyse, étude et autre) disponible sur le tracé du SRB Pie-IX.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 135.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

VOLET MÉTROPOLE

Question 21

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet de prolongement de la ligne bleue, incluant le nombre de rencontres auxquelles la ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de prolongement de la ligne bleue. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 110.</p>



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

VOLET MÉTROPOLE

Question 22

<p><b>Titre</b></p> <p>Fournir une copie de tout document (analyse, étude et autre) disponible à propos de la création d'un lien intermodal entre la future station des Galeries d'Anjou, sur la ligne bleue, et la station Honoré-Beaugrand, sur la ligne verte.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Aucune analyse ou étude n'a été produite en 2018-2019.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

VOLET MÉTROPOLE

Question 23

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet de la ligne rose.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 112.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

VOLET MÉTROPOLE

Question 24

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du prolongement du REM. Préciser quels scénarios sont actuellement sous analyse.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 133.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 25**

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet de réfection de la rue Notre-Dame, incluant :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) nombre de rencontres depuis le 18 octobre 2018 auxquelles la ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de réfection de la rue Notre-Dame. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés;</li><li>b) fournir une copie de tout document (analyse, étude et autre) demandé depuis le 18 octobre concernant projet de réfection de la rue Notre-Dame.</li></ul>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 49.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 34**

**Titre**

Bilan des travaux menés par le groupe de travail consacré à repenser la mobilité dans le secteur Namur-De la Savane, sous la présidence de Mme Florence Junca-Adenot, et annoncé le 6 mars 2019. Détailler le mandat, les personnes qui participent au comité, les rencontres tenues à ce jour ainsi que les ordres du jour.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 105.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

VOLET MÉTROPOLE

Question 35

<p><b>Titre</b></p> <p>Analyse, étude ou tout autre document commandé depuis le 18 octobre 2018 concernant la possibilité d’implanter un tramway dans l’Est de l’île de Montréal</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s’il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l’opposition officielle 134.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

VOLET MÉTROPOLE

Question 36

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet de réfection majeur du tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 67.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

VOLET MÉTROPOLE

Question 37

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet de réfection majeur de l'autoroute métropolitaine.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 64.</p>



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

# Étude des crédits 2019-2020

## Questions particulières du deuxième groupe de l'opposition

AVRIL  
**2019**

# ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

## MINISTÈRE DES TRANSPORTS

### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS REQUIS PAR LE DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

<b>QUESTIONS OFFICIELLES</b>
------------------------------

1. Quelles ont été les initiatives en 2018-2019 pour réduire les émissions des gaz à effet de serre produits par le secteur des transports?
2. Quelle a été la croissance du parc automobile de 2018-2019? Veuillez ventiler ces données pour la province, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières.
3. Quelles ont été les mesures mises en place dans le cadre de la Politique de mobilité durable du Québec basée sur la stratégie Éviter-Transférer-Améliorer ?
  - a) Quels coûts y sont associés ?
  - b) Quels impacts sont prévus ?
4. Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures de transport en commun en 2018-2019 et selon quel montant ?
  - a) Ces investissements représentent quel pourcentage des investissements en infrastructure ?
5. Quel est le montant investi dans le Fonds vert dédié au secteur des transports ?
6. Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques ? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi ?
7. Combien de bornes de recharge électrique existe-t-il au Québec ? Veuillez identifier où elles sont situées.
8. Quel budget a été consacré à l'entretien du métro de Montréal ? Veuillez ventiler par type de travaux.
9. Quel budget a été consacré à l'entretien des routes? Veuillez ventiler par villes et par axes routiers.
10. Quel budget a été consacré à l'établissement de nouvelles mesures pour faciliter le transport actif et collectif ? Veuillez ventiler par projets et par ville.  
PLQ-94  
QS-13
11. Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.  
PQ-35
12. Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec ? Veuillez ventiler votre réponse par pont et par projet.
13. Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables? Veuillez ventiler par ville.  
PLQ-98
14. Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes? Veuillez ventiler par projet.
15. Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports? Veuillez ventiler votre réponse par compagnie.

16. Quels sont les montants prévus au programme de subvention au transport adapté ?  
a) Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme ?  
b) Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés en 2018-2019 ? Veuillez ventiler votre réponse par projet et ville.
17. Quel montant a été investi dans le projet-pilote d'Uber (Projet pilote concernant des services de transport rémunéré de personnes demandés exclusivement par application mobile) ? Veuillez ventiler votre réponse par années fiscales.
18. Veuillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :  
a) le sujet ;  
b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé ;  
c) les coûts reliés à sa réalisation ;  
d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu.
19. Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le 3e lien, et comment ?  
a) Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios (voir au bas de ce texte) autres que le 3e lien pour réduire la congestion entre Québec et Lévis (amélioration de la desserte fluviale, réaménagement des têtes des ponts, voie réversible sur le pont Pierre-Laporte, amélioration du transport en commun à Lévis, etc.)?
20. Le MTQ a repris de Lévis l'étude sur l'interconnexion du transport en commun entre Lévis et Québec. Où en est cette étude?
21. La Ville de Québec a récemment fait la démonstration que le gouvernement du Québec pourrait dénouer le différend qu'il a avec le gouvernement fédéral quant au financement du Réseau structurant de transport en commun, le tout à coût nul selon le scénario. Qu'en est-il ? Quelles sont les actions prévues ?
22. Pour toutes les actions financées dans le cadre des actions du Plan d'action sur les changements climatiques 2013-2020, fournir les informations suivantes :  
a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 et en 2018 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>) ;  
b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>) ;  
c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre ;  
d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO<sub>2</sub>) ;  
e) les investissements totaux des projets (en milliers \$) ;  
f) les aides financières totales du ministère (en milliers \$) ;  
g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne) ;  
h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 1

<p><b>Titre</b></p> <p>Quelles ont été les initiatives en 2018-2019 pour réduire les émissions des gaz à effet de serre produits par le secteur des transports ?</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La Politique de mobilité durable du Québec a été dévoilée le 17 avril 2018. Elle est assortie d'investissements de plus de 9,7 milliards de dollars, dont 2,9 milliards de nouveaux investissements. Il s'agit d'une première dans l'histoire du Québec où une politique est aussi intégrée et globale. Traitant l'ensemble des modes de transport, aussi bien pour les personnes, y compris celles à mobilité réduite, que les marchandises, elle vise autant la métropole que la capitale nationale et l'ensemble des régions. Elle aborde aussi bien les transports collectif et actif que maritime, aérien, ferroviaire et routier.</p> <p>Sur le plan environnemental, la Politique vise entre autres à être à faible empreinte carbone avec moins de déplacements en auto solo, moins d'énergies fossiles consommées et donc moins d'émissions de gaz à effet de serre (GES).</p> <p>Une des dix grandes cibles de la Politique vise à ce qu'en 2030, les émissions de GES dans le secteur des transports soient à 37,5 % sous le niveau de 1990.</p> <p>Un plan d'action 2018-2023 accompagne la Politique et est le fruit de la collaboration de plusieurs ministères et organismes gouvernementaux. Il a pour objectif de mettre en œuvre la Politique en proposant un ensemble de mesures qui découlent des différentes dimensions de la Politique et contribue aux cibles dont notamment celle sur les GES.</p> <p>Le Ministère s'est également doté d'un Plan d'action de développement durable 2020 qui comprend plusieurs mesures visant à réduire ou à compenser les émissions de GES produites par ses diverses activités.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 2

<b>Titre</b> Quelle a été la croissance du parc automobile de 2018-2019 ? Veuillez ventiler ces données pour la province, par grandes régions administratives puis pour Montréal, Québec, Gatineau, Sherbrooke et Trois-Rivières.			
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b> Les statistiques ci-jointes présentent la répartition du parc automobile au 31 décembre pour les années 2017 et 2018 pour l'ensemble de la province, pour les 17 régions administratives du Québec ainsi que pour les villes de Montréal, de Québec, de Gatineau, de Sherbrooke et de Trois-Rivières.			
Lieu de résidence du propriétaire du véhicule	Année		Variation
	2017	2018	2018 / 2017
	Nombre	Nombre	%
Ensemble du Québec <sup>1</sup>	6 552 488	6 608 276	0,9
Bas-Saint-Laurent (01)	212 968	213 609	0,3
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	294 161	296 455	0,8
Capitale-Nationale (03)	595 576	601 829	1,0
Mauricie (04)	246 027	247 380	0,5
Estrie (05)	284 294	287 846	1,2
Montréal (06)	968 201	969 984	0,2
Outaouais (07)	308 342	310 233	0,6
Abitibi-Témiscamingue (08)	180 396	181 370	0,5
Côte-Nord (09)	99 136	99 644	0,5
Nord-du-Québec (10)	27 046	26 956	-0,3
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	104 101	104 914	0,8
Chaudière-Appalaches (12)	437 700	441 617	0,9
Laval (13)	295 437	297 038	0,5
Lanaudière (14)	443 140	447 995	1,1
Laurentides (15)	523 644	531 274	1,5
Montréal (16)	1 257 149	1 271 293	1,1
Centre-du-Québec (17)	248 146	250 614	1,0
Ville de Montréal (66023)	798 566	797 806	-0,1
Ville de Québec (23027)	383 041	385 976	0,8
Ville de Gatineau (81017)	189 160	190 214	0,6
Ville de Sherbrooke (43027)	116 745	118 591	1,6
Ville de Trois-Rivières (37067)	106 710	107 845	1,1
1. Inclut les véhicules dont la région de résidence du propriétaire est non précisée.			

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 3**

**Titre**

Quelles ont été les mesures mises en place dans le cadre de la Politique de mobilité durable du Québec basées sur la stratégie « Éviter – Transférer – Améliorer »?

- a) Quels coûts y sont associés?
- b) Quels impacts sont prévus?

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les mesures catégorisées en fonction de l'approche « Réduire – Transférer – Améliorer » ainsi que leurs coûts se retrouvent aux pages 112 à 119 du Plan d'action de la Politique de mobilité durable – 2030 (PMD).

Chacune des mesures a son propre impact en fonction de ses propres cibles et indicateur de suivi, indiqué aux pages 94 à 111 du Plan d'action de la PMD.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 4**

**Titre**

Quels sont les projets qui ont été financés en termes d'infrastructures de transport en commun en 2018-2019 et selon quel montant ?

a) Ces investissements représentent quel pourcentage des investissements en infrastructure ?

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Au regard des informations préparées dans le cadre du Plan québécois des infrastructures 2019-2029, le tableau ci-joint présente les dépenses probables associées aux investissements en transport collectif réalisés au cours de l'exercice financier 2018-2019.

PLAN QUÉBÉCOIS DES INFRASTRUCTURES 2019-2029

Par catégorie d'avancement

Transport collectif - PAGTCP - PAFFITC - PAGITC

(contribution du gouvernement du Québec, en milliers de dollars)

Description du projet	Probable 2018-2019
<b>En réalisation</b>	
4 minibus électriques	149
Accessibilité au terminus Centre-Ville	2 561
Acquisition de 15 locomotives neuves	37
Acquisition des bus hybrides 12 mètres - 2018 (35 autobus)	3 188
Acquisition et installation d'abribus	443
Adaptation des infrastructures pour bus électriques du centre de transport Stinson	1 050
Agrandissement et modernisation du garage	1 950
Aiguillage et autres infrastructure de voies	7 989
Amélioration de la signalisation et des infrastructures (Amélioration de la signalisation et des infrastructures - Subdivision Vaudreuil)	1 933
Amélioration de l'accessibilité au réseau régulier train de banlieue (Engagement de l'amélioration de l'accessibilité)	519
Amélioration des stationnements incitatifs sur le réseau	658
Autobus - Mesures préférentielles à 75%	343
Billettique mobile	150
Chrono - Phase d'achat d'équipement et première vague d'installation SAEIV dans les bus du RTM	2 193
Chrono Phase VI - Intégration des composantes GIRO-Hastus et GIRO-ACCES	1 569
Construction de garage - train de banlieue (Site de garage de la ligne Candiac )	78
Construction d'un centre de service au Terminus Lagueux (étude et conception des plans et devis)	100
Électrification des véhicules de travaux en tunnel	352
Équipements embarqués- augm flotte (ancien SIV- Afficheurs en temps réel)	382
Frais de gestion de commandes unifiées d'autobus articulés, réguliers et hydrides (GUAA)	219
Garage Côte-Vertu - MPM-10	45 934
Gare Montréal-Ouest - Réaménagement sect. P2	746
Ligne MTL/St-Jérôme, amélior.infrastr. ferrov. (Infrastructures ferroviaires -	114
Accroissement de la capacité - Ligne Blainville	
Mesures favorisant la sûreté sur le réseau	14
Mesures préférentielles pour bus à 100 %	2 749
Mesures préférentielles pour bus à 75 %	5 153
Mesures STI et information clients - Chronos Phase V	2 407
Métrobus 803 - Aménagement voies prioritaires	43
Modification loge de conduite des voitures de métro MR-73 - Phase II	65
Pointe-St-Charles - Construction du centre d'entretien	28 629
Pôle multimodal Vendôme	12 260
Programme d'accessibilité des stations de métro	9 264
Programme de fiabilisation et de maintien des MR-90	860
Programme de mesures préférentielles pour bus - Axe SRB Sauvé/Cote-Vertu	39
Prolongement vie utile MR-73 et mise à niveau des moteurs de traction - Phase I	6 068
Reconstruction du complexe Crémazie	32 810
Remplacement des 468 voitures de métro (MR-63) et investissements dans les infrastructures en découlant	304 056
Réno-Infrastructures - phase1	11 526
Réno-Infrastructures - phase 2	28 302
Réno-Systèmes - phase 3	20 663
Réno-Systèmes - phase 4	44 835
Rénovation de l'édifice du 2000 Berri	1 740
RTM Autobus - Mesures préférentielles à 100%	505
Station Berri-UQAM	337



Stationnement La Prairie - Réalisation	320
Stationnement Vaudreuil - Réalisation	2 334
Structures d'accueil et abribus tempérés	405
Système de préemption des feux	335
Train de banlieue St-Hilaire - Gare Mont-Saint-Hilaire - Agrandissement et aménagement	18
Voie réservée dans l'axe Pie-IX à Montréal et à Laval	8 171
Acquisition de voitures de type 2000	20 635
Construction d'un centre de maintenance pour les trains de banlieue de la ligne Mascouche	11 735
<b>En planification</b>	
Acquisitions de terrains et pôles	
Acquisition du terrain et de la gare de correspondance entre la ligne de train de banlieue de Mascouche et le Réseau express métropolitain (REM)	
Acquisitions de Terrain - Parc-O-Bus	
Agrandissement du Centre d'attachement Viau	
Ajout de carrefours aux feux de circulations Métrobus 800-801	
Amélioration des stations Métrobus 800 et Métrobus 801	
Aménagement du stationnement incitatif de Mortagne	
Aménagement du stationnement incitatif Montarville	
Centre de maintenance Lachine	
Centre d'exploitation du Vieux-Longueuil - Travaux prioritaires Phase I	
Centre d'exploitation Saint-Hubert - Réfection majeure (plans, baie et partie de toiture)	
Centre d'exploitation Saint-Hubert - travaux urgent	
Construction de bâtiments de services pour la clientèle	
Construction de garage - Phase IV	
Construction du centre de transport Bellechasse (anciennement Saint-Denis)	
Électrification d'une ligne-Infrastructures	
Prolongement de la ligne bleue	
Gare Mirabel - Aménagement nouvelle gare	
Implantation de mesures prioritaires pour le transport en commun sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis	
Infrastructure ferroviaire - Augmentation de la capacité - 3e voie Saint-Hilaire	
Infrastructures Métrobus 807 - suite au projet parcours 7 HNS	
Mesures prioritaires pour bus du secteur Nord-Ouest (parcour M804) - Plans et devis	
Métrobus 800-801-802 et parcours 7 - Amélioration voies réservées	
Métrobus 804 - Mesures préférentielles et infrastructures	
Nouveau centre de transport Bellechasse	
Nouveau centre de transport de l'Est	
Pôles secondaires et mineurs d'échange	
Programme de réfection des systèmes et bâtiments	
Programme d'entretien majeur des infrastructures PEMI - Phase I	
Programme d'infrastructures des sites	
Projet structurant à Québec	
Quais des gares - Installation de nouveaux garde-corps	
Rapibus Phase II - Tronçon Labrosse à Lorrain	
Reconditionnement d'autobus articulée	
Reconstruction des quais à la Gare Lucien-L'Allier	
Refonte du terminus Châteauguay	
Réhabilitation du quai Vendôme	
REM - Terminus - Location-acquisition	
Remplacement des radios téléphones pour autobus	
SAEIV Chrono - déploiement global - Phase I	
Stationnements incitatifs régionaux	
Système d'affichage gareur Rocaille	
Système de vente et perception	
Système de vente et perception - Intégration du paiement mobile	
Terminus la Faune (hase de réalisation- à transférer dans Stationnement incitatif régionaux Nouvelle fiche	
Trains de banlieue – Vidéosurveillance orientée vers l'avant des trains	

Voies réservées Axe du Quartier Nord	
Voies réservées Axe Grande-Allée - Phase II	
Voie réservée Boul. Mortagne à Boucherville	
Provision pour l'acquisition de terrains pour trains	
Provision pour l'acquisition de terrains pour emprises ferroviaires	
Provision pour l'acquisition de terrains pour terminus et stationnements incitatifs	
Agrandissement des centres de transport Anjou, Legendre et Saint-Laurent	
<b>À l'étude</b>	
Étude d'intégration d'un mode de transport structurant sur Taschereau	
Système de transport collectif structurant - secteur ouest de Gatineau	
<b>Terminé</b>	
6 Abris faits sur mesure pour les cours de triage (Abris de trains aux différents sites de garage de nuit)	
Achat et réfection de 10 locomotives usagées	
Amélioration des infrastructures ferroviaires à Candiac (Amélioration des infrastructures ferroviaires - Adirondack/Lacol)	
Centre d'entretien Lachine (Centres d'entretien et sites de garage du matériel roulant)	
Radiocommunications - Tunnel Mont-Royal (Mise aux normes du système de radiocommunication dans le tunnel Mont-Royal)	
Réfection des systèmes de signalisation ferroviaire sur le réseau des trains de banlieue - Subdivision Westmount	
Terminus Ste Julie	
Train de banlieue St- Hilaire (Gare St-Hubert)	
(Centre d'échange intermodal Longueuil / Saint-Hubert)	
Train de l'Est	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 5

<p><b>Titre</b></p> <p>Quel est le montant investi dans le Fonds vert dédié au secteur des transports?</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Pour 2018-2019, les mesures et programmes mis en œuvre par le Ministère dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC 2013-2020) totalisent des dépenses du Fonds vert de 235,7 M\$ au 31 mars 2019 (donnée préliminaire).</p> <p>Le Ministère n'est pas le seul à bénéficier des sommes du Fonds vert dans le cadre PACC 2013-2020 pour le secteur des transports.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 6

**Titre**

Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques ? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi ?

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Trois programmes d'aide financière sont en vigueur, avec pour objectif d'inciter à l'achat de véhicules électriques, soient :

**1) Roulez vert**

Ce programme vise à inciter les particuliers et les entreprises à faire l'acquisition de véhicules électriques et de bornes de recharge. Ce programme, financé par le Fonds vert, est géré par Transition énergétique Québec, qui relève du ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles.

Cumulatif au 31 décembre 2018

<b>Demandes acceptées</b>	<b>Aides financières versées (M\$)</b>
<b>66 791</b>	<b>251,64</b>

**2) Écocamionnage**

Ce programme vise plus spécifiquement la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans l'industrie du transport des marchandises et des véhicules lourds pour l'acquisition de composantes ou d'un véhicule à propulsion hybride électrique ou électrique. Financé par le Fonds vert, ce programme est administré par le ministère des Transports.

Cumulatif au 31 décembre 2018

<b>Nombre de systèmes liés à l'électrification installés</b>	<b>Aides financières versées (M\$)</b>
<b>1 218</b>	<b>4,54</b>

**3) Soutien au déploiement des autobus scolaires électriques**

Ce programme a pour principaux objectifs de soutenir financièrement les transporteurs scolaires dans le processus d'électrification de leur parc de véhicules, ainsi que de contribuer au développement du secteur industriel de l'électrification des transports en émergence au Québec. Il est administré par le ministère des Transports et financé par les crédits budgétaires dégagés par la modification de la mesure permettant une compensation du carburant diesel du ministère de l'Éducation et l'Enseignement supérieur.

Cumulatif jusqu'au 31 décembre 2018

<b>Nombre total d'acheteurs</b>	<b>Nombre d'autobus</b>	<b>Aides financières versées (M\$)</b>
<b>27</b>	<b>48</b>	<b>5,625</b>

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

**Titre**

Combien de bornes de recharge électrique existe-t-il au Québec ? Veuillez identifier où elles sont situées.

Au 31 mars 2018, le Québec comptait un total de 3 224 bornes de recharge pour les véhicules électriques en service (bornes publiques). De ce nombre, 277 étaient de type rapide (aussi appelées BRCC ou niveau 3).

	Bas-Saint-Laurent	Saguenay–Lac-Saint-Jean	Capitale-Nationale		Mauricie	Estrie	Montréal	Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord	Nord-du-Québec	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	Chaudière-Appalaches	Laval	Lanaudière	Laurentides	Montréal	Centre-du-Québec
Total bornes niv 2	142	53	249	146	159	899	77	27	15	0	29	117	91	173	181	487	102	
Total bornes niv 3	16	7	28	9	19	28	7	5	3	0	11	15	25	24	19	46	15	
Total bornes	158	60	277	155	178	927	84	32	18	0	40	132	116	197	210	533	117	

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 8**

**Titre**

Quel budget a été consacré à l'entretien du métro de Montréal ? Veuillez ventiler par type de travaux.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les dépenses engagées par la Société de transport de Montréal en 2018-2019 sont les suivantes :

- 384,4 M\$ pour le remplacement des voitures (MR-63);
- 68,8 M\$ pour le Programme Réno-Systèmes;
- 59,2 M\$ pour le Programme Réno-Infrastructures.

Ces montants incluent les taxes et frais financiers.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 9**

**Titre**

Quel budget a été consacré à l'entretien des routes? Veuillez ventiler par villes et par axes routiers.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Au cours de l'exercice financier 2018-2019, le Ministère a réalisés un nombre important de travaux en vue d'assurer le maintien et l'entretien des routes sous sa responsabilité. Ainsi, au cours de la dernière année 334 M\$ ont été consacrées pour l'entretien d'hiver et 292 M\$ pour l'entretien d'été.

Le Plan québécois des infrastructures 2019-2029 prévoit également des investissements importants pour le réseau routier. Sur les 24 580 M\$ d'investissements prévus, 82 % sont consacrés au maintien de l'offre de service.

Nonobstant les investissements et les dépenses réalisés pour assurer l'entretien des routes sous la responsabilité du ministère des Transports, il existe également un programme d'aide financière permettant de supporter les municipalités au regard des travaux d'entretien du réseau routier local. Ce programme, dont le budget annuel de 2018-2019 a été établie à 108 M\$, vise à maintenir la fonctionnalité d'environ 40 000 kilomètres de routes locales de niveaux 1 et 2. Les routes locales 1 sont composées essentiellement de routes inter-municipales et les routes locales 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 10**

**Titre**

Quel budget a été consacré à l'établissement de nouvelles mesures pour faciliter le transport actif et collectif ? Veuillez ventiler par projets et par ville.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 94 et à la question du deuxième groupe de l'opposition 13 pour le transport actif.

En ce qui concerne la ventilation par projet, l'information demandée a une portée trop large et résulterait en des listes trop volumineuses pour les besoins de l'étude des crédits.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 11**

**Titre**

Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de la troisième opposition 35.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 12

**Titre**

Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec ? Veuillez ventiler votre réponse par pont et par projet.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le montant que le Ministère prévoit consacrer à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires est de 1 006,3 M\$<sup>1</sup> pour 2018-2019.

Le Ministère a la gestion d'environ 9 700 structures au Québec, incluant les structures municipales reprises en janvier 2008. En conséquence, il est impossible de fournir dans cette réponse les montants consacrés à l'entretien et à l'inspection de chaque structure, car l'information demandée est trop volumineuse.

Ainsi, les dépenses d'inspection et d'entretien par structure pourront être fournies sur demande pour des ponts en particulier seulement.

<sup>1</sup> Le montant correspond aux activités connexes (honoraires de professionnels, services publics et activités immobilières) et aux travaux relatifs aux projets de structures du Ministère (réseau supérieur) et de structures municipales (réseau municipal sous la responsabilité du Ministère), selon la programmation initiale respective. La contribution des partenaires est incluse. Ce montant ne comprend pas les frais généraux (administration, rémunération, frais de déplacement, loyer, frais d'intérêts temporaires, etc.).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 13

<p><b>Titre</b></p> <p>Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables? Veuillez ventiler par ville.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 98.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 14**

**Titre**

Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes? Veuillez ventiler par projet.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2018-2019, le Ministère a investi 94,239 M\$ pour l'élargissement ou la construction d'autoroutes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 15

<b>Titre</b> Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports? Veuillez ventiler votre réponse par compagnie.																								
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  La propriété d'entreprise n'est pas une information requise lors d'une demande d'aide financière. Toute entreprise qui fait affaires au Québec et dont le projet est conforme à un programme peut être admissible à une aide financière. Pour répondre intégralement à la réponse, il faudrait vérifier pour chaque entreprise bénéficiaire d'une aide financière la propriété qui peut être inscrite au registre des entreprises. En effet, toute entreprise qui exerce des activités commerciales au Québec, peu importe sa forme juridique, doit conformément à la Loi sur la publicité légale des entreprises s'immatriculer auprès du Registraire des entreprises et fournir une série de renseignements, qui doivent être mis à jour au moins annuellement. En raison du grand nombre de bénéficiaires, cette vérification n'a pas pu être effectuée. Pour la même raison, il n'a pas été possible pour certains programmes d'exclure les aides financières accordées à des individus.  En raison du nombre élevé d'entreprises et de données nominatives, une liste des aides financières n'est pas jointe à la présente fiche. Une demande pour en obtenir copie peut être adressée auprès du responsable de l'accès aux documents et de la protection des renseignements personnels du Ministère. Dans le cas d'Écocamionnage, la liste des aides financières accordées est publiée sur le site Web du Conseil de gestion du Fonds vert et mise à jour deux fois par année.  Le Ministère a octroyé, au 31 mars 2019, des aides financières pour un total de 261,9 M\$ à 7 931 personnes morales (et physiques) dans le cadre des programmes suivants :																								
<table border="1"><thead><tr><th>Nom du programme</th><th>Nombre d'entreprises</th><th>Aides financières totales accordées en 2018-2019</th></tr></thead><tbody><tr><td>Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA)</td><td>24</td><td>903 565 \$</td></tr><tr><td>Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi (PSMITT)</td><td>1</td><td>8 000 \$</td></tr><tr><td>Programme de soutien au déploiement des autobus scolaires électriques au Québec (PSDASEQ)</td><td>1</td><td>2 875 000 \$</td></tr><tr><td>Programme d'aide financière aux services de traverses maritimes</td><td>1</td><td>114 101 \$</td></tr><tr><td>Écocamionnage</td><td>856*</td><td>8 200 416 \$</td></tr><tr><td>Programme d'aide financière à la modernisation des services de transport par taxi (PAFMSTT)</td><td>7 048*</td><td>249 811 122 \$</td></tr><tr><td><b>Total</b></td><td><b>7 931</b></td><td><b>261 912 204 \$</b></td></tr></tbody></table>	Nom du programme	Nombre d'entreprises	Aides financières totales accordées en 2018-2019	Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA)	24	903 565 \$	Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi (PSMITT)	1	8 000 \$	Programme de soutien au déploiement des autobus scolaires électriques au Québec (PSDASEQ)	1	2 875 000 \$	Programme d'aide financière aux services de traverses maritimes	1	114 101 \$	Écocamionnage	856*	8 200 416 \$	Programme d'aide financière à la modernisation des services de transport par taxi (PAFMSTT)	7 048*	249 811 122 \$	<b>Total</b>	<b>7 931</b>	<b>261 912 204 \$</b>
Nom du programme	Nombre d'entreprises	Aides financières totales accordées en 2018-2019																						
Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA)	24	903 565 \$																						
Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi (PSMITT)	1	8 000 \$																						
Programme de soutien au déploiement des autobus scolaires électriques au Québec (PSDASEQ)	1	2 875 000 \$																						
Programme d'aide financière aux services de traverses maritimes	1	114 101 \$																						
Écocamionnage	856*	8 200 416 \$																						
Programme d'aide financière à la modernisation des services de transport par taxi (PAFMSTT)	7 048*	249 811 122 \$																						
<b>Total</b>	<b>7 931</b>	<b>261 912 204 \$</b>																						
* Comprend des personnes morales et physiques.																								

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 16

<p><b>Titre</b></p> <p>Quels sont les montants prévus au programme de subvention au transport adapté ?</p> <p>a) Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme ?</p> <p>b) Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés en 2018-2019 ? Veuillez ventiler votre réponse par projet et ville.</p>																																		
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>a) Le Programme de subvention au transport adapté vise à couvrir une partie des dépenses d'exploitation engagées par les organismes de transport municipaux et les sociétés de transport en commun pour les déplacements effectués par les personnes à mobilité réduite visées par le programme.</p> <p>La contribution de base du ministère des Transports correspond à 65 % des dépenses reconnues admissibles, soit le coût d'exploitation par déplacement, jusqu'à un maximum de 19 \$ par déplacement pour l'année 2018.</p> <p>b) Par l'intermédiaire du Programme de subvention au transport adapté, le gouvernement offre un soutien financier indispensable à 102 organismes de transport adapté municipaux, leur permettant d'assurer leur responsabilité en matière d'organisation de transport pour les personnes handicapées du Québec. Répartis dans tout le Québec, ces organismes desservent près de 99 % de sa population.</p> <p>Voici la ventilation des crédits affectés au transport adapté en 2018-2019, et ce, par région.</p> <p><b>Transport adapté – Ventilation de l'enveloppe budgétaire du Ministère</b></p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Budget consacré au transport adapté (en milliers \$)</th></tr><tr><th>Région</th><th>2018-2019</th></tr></thead><tbody><tr><td>Abitibi-Témiscamingue</td><td>1 479</td></tr><tr><td>Bas-Saint-Laurent</td><td>2 216</td></tr><tr><td>Capitale-Nationale</td><td>10 552</td></tr><tr><td>Centre-du-Québec</td><td>1 491</td></tr><tr><td>Chaudière-Appalaches</td><td>4 052</td></tr><tr><td>Communauté métropolitaine de Montréal</td><td>63 959</td></tr><tr><td>Côte-Nord</td><td>843</td></tr><tr><td>Estrie</td><td>6 079</td></tr><tr><td>Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine</td><td>1 236</td></tr><tr><td>Laurentides – Lanaudière</td><td>3 107</td></tr><tr><td>Mauricie</td><td>1 824</td></tr><tr><td>Montréal</td><td>2 841</td></tr><tr><td>Nord-du-Québec</td><td>43</td></tr><tr><td>Outaouais</td><td>4 798</td></tr><tr><td>Saguenay–Lac-Saint-Jean</td><td>3 260</td></tr></tbody></table>	Budget consacré au transport adapté (en milliers \$)		Région	2018-2019	Abitibi-Témiscamingue	1 479	Bas-Saint-Laurent	2 216	Capitale-Nationale	10 552	Centre-du-Québec	1 491	Chaudière-Appalaches	4 052	Communauté métropolitaine de Montréal	63 959	Côte-Nord	843	Estrie	6 079	Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine	1 236	Laurentides – Lanaudière	3 107	Mauricie	1 824	Montréal	2 841	Nord-du-Québec	43	Outaouais	4 798	Saguenay–Lac-Saint-Jean	3 260
Budget consacré au transport adapté (en milliers \$)																																		
Région	2018-2019																																	
Abitibi-Témiscamingue	1 479																																	
Bas-Saint-Laurent	2 216																																	
Capitale-Nationale	10 552																																	
Centre-du-Québec	1 491																																	
Chaudière-Appalaches	4 052																																	
Communauté métropolitaine de Montréal	63 959																																	
Côte-Nord	843																																	
Estrie	6 079																																	
Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine	1 236																																	
Laurentides – Lanaudière	3 107																																	
Mauricie	1 824																																	
Montréal	2 841																																	
Nord-du-Québec	43																																	
Outaouais	4 798																																	
Saguenay–Lac-Saint-Jean	3 260																																	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 17

**Titre**

Quel montant a été investi dans le projet-pilote d'Uber (Projet pilote concernant des services de transport rémunéré de personnes demandés exclusivement par application mobile) ? Veuillez ventiler votre réponse par années fiscales.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Aucune somme n'a été investie par le Ministère ou par le gouvernement dans le Projet pilote concernant des services de transport rémunéré de personnes demandés exclusivement par application mobile (Projet pilote Uber).

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 18**

**Titre**

Veillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :

- a) le sujet;
- b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé;
- c) les coûts reliés à sa réalisation;
- d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 61.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 19

**Titre**

Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le 3e lien, et comment?

- a) Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios (voir au bas de ce texte) autres que le 3e lien pour réduire la congestion entre Québec et Lévis (amélioration de la desserte fluviale, réaménagement des têtes des ponts, voie réversible sur le pont Pierre-Laporte, amélioration du transport en commun à Lévis, etc.)?

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Un mandat pour réaliser une étude d'opportunité a été octroyé en mai 2018 au Groupement mobilité inter-rives (GMI). En date du 28 février 2019, une somme de 1,754 M\$ a été dépensée.

Ce mandat comporte différentes études et analyses qui permettront de dégager différentes pistes de solutions, notamment en regard de l'optimisation des liens existants.

Ainsi, dans le cadre de l'étude d'opportunité, en plus de la solution privilégiée pour l'implantation du nouveau lien routier entre Québec et Lévis, deux autres familles de solutions seront analysées, soit :

- **L'optimisation des liens existants**  
Cette partie de l'étude présentera différentes interventions qui pourraient être faites sur les réseaux routiers ainsi que sur des ajustements qui pourraient être apportés aux autres modes de transports (ex. transport en commun, desserte fluviale, etc.).
- **L'ajout de solutions non immobilières**  
Cette section de l'étude d'opportunité offrira des solutions technologiques ou toute autre intervention qui ne touchent pas le réaménagement des liens existants, mais qui pourraient améliorer la fluidité de la circulation (ex. meilleure gestion du trafic, incitatif aux alternatives à la voiture, etc.).

Les conclusions des analyses sur l'optimisation des liens existants et l'implantation des solutions non immobilières sont des scénarios qui pourraient être mis en place à court ou moyen terme et qui permettraient d'améliorer la fluidité de la circulation entre les deux rives.

Les solutions préconisées pour ces deux volets seront insérées aux portefeuilles de projets des directions générales territoriales afin d'harmoniser leur réalisation.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 20**

**Titre**

Le MTQ a repris de Lévis l'étude sur l'interconnexion du transport en commun entre Lévis et Québec. Où en est cette étude?

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Au cours du mois de décembre 2018, un groupe de travail technique, composé de professionnels et d'ingénieurs des sociétés de transport de Québec et de Lévis et du ministère des Transports, a été créé. L'objectif de ce groupe de travail est de voir à la réalisation des études d'interconnexion (étude d'opportunité) et de trouver un tracé optimal afin d'optimiser les déplacements des usagers de transport en commun entre les deux rives. L'échéancier prévoit que des scénarios d'interconnexion seront disponibles d'ici la fin de l'année 2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 21

<p><b>Titre</b></p> <p>La Ville de Québec a récemment fait la démonstration que le gouvernement du Québec pourrait dénouer le différend qu'il a avec le gouvernement fédéral quant au financement du Réseau structurant de transport en commun, le tout à coût nul selon le scénario. Qu'en est-il ? Quelles sont les actions prévues ?</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La ville de Québec suggère d'utiliser l'enveloppe du volet Infrastructure verte de l'Entente Bilatérale Intégrée pour compléter le financement fédéral au projet.</p> <p>La demande et le nombre de projet demeurent très élevés pour les infrastructures vertes. L'utilisation d'une grande part de cette enveloppe pour le projet de Québec compromettrait la réalisation d'autres projets du Québec en atténuation des changements climatiques, en adaptation aux catastrophes ou en qualité de l'environnement.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 22**

**Titre**

Pour toutes les actions financées dans le cadre des actions du Plan d'action sur les changements climatiques 2013-2020, fournir les informations suivantes :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 et en 2018 – base annuelle (en Mt C0 2);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020 – base annuelle (en Mt C0 2);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de C0 2);
- e) les investissements totaux des projets (en milliers \$);
- f) les aides financières totales du ministère (en milliers \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 64.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

# Étude des crédits 2019-2020

## Questions particulières du troisième groupe de l'opposition

AVRIL  
**2019**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS

#### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

QUESTIONS OFFICIELLES - TRANSPORTS
------------------------------------

1. Au 1<sup>er</sup> mars 2019, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTQ ou du ministre, indiquer :
- PLQ-1
- le nombre d'employés.
  - le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération.
  - la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV.
  - leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Au 1<sup>er</sup> mars 2019, pour l'ARTM et le RTM, indiquer :
- le nombre d'employés.
  - le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération.
  - la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV.
  - leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
3. Évolution de l'effectif d'ingénieurs et de techniciens au MTQ depuis 2003 en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2019-2020 et les trois années suivantes.
- PLQ-81
4. Actions prises en suivi du rapport de la Commission sur l'administration publique de juin 2016 sur les auditions des sous-ministres et des dirigeants d'organismes publics sur leur gestion administrative pour améliorer le climat de travail et la gestion du ministère, et répondre aux allégations d'intimidation et de harcèlement soulevées par Annie Trudel et Louise Boily.
5. Pour tous les programmes du MTQ, donner le détail des crédits existant qui n'ont pas été abolis en 2018-2019 ou qui ne seront pas reconduits en 2019-2020.
6. Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2019-2020.
7. Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2018-2019 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).
- GEN-38
8. Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du ministère et de ses organismes au cours de l'année 2018-2019. Indiquer :
- PLQ-2
- le lieu;
  - le coût;
  - la ou les dates de participation;
  - le nombre de participants;
  - le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
  - le nom de la formation ou de l'activité.
9. Sommes dépensées en 2018-2019 (prévisions pour 2019-2020) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

- 10.** Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2018-2019, en indiquant, pour chacun :
- GEN-45
- son mandat;
  - la liste des membres;
  - le budget dépensé;
  - le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
  - les résultats atteints.
- 11.** Ventilation détaillée de toutes les compressions financières réalisées par le ministère et ses organismes dans le cadre du Plan de retour à l'équilibre budgétaire pour l'année 2018-2019. Fournir également le détail de toute autre demande de compression du Conseil du trésor auprès du ministère ou de l'un de ses organismes.
- GEN-36  
GEN-38
- 12.** Liste et copie de tous les sondages effectués en 2018-2019, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.
- PLQ-7
- 13.** Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2018-2019. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.
- 14.** Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2018-2019 :
- PLQ-11
- la liste de tous les concours et tirages effectués;
  - les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
  - l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.
- 15.** Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le Ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2018-2019 :
- PLQ-12  
PQ-68  
GEN-3
- le nom de toutes les campagnes;
  - les coûts de ces campagnes;
  - le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
  - les dates de diffusion de la campagne;
  - les objectifs visés par chaque campagne.
- 16.** Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :
- l'échéancier des travaux;
  - l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
  - le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020;
  - toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
  - l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2018-2019.
- 17.** Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
- PLQ-49
- l'état d'avancement du projet;
  - copie des rapports, ententes, études ou autres réalisés à ce jour;
  - les dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et ceux de la Ville de Montréal; fournir un état des négociations;
  - l'échéancier des travaux;
  - le bilan des sommes investies en 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.
- 18.** Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2017-2018 et 2018-2019) et inclure les prévisions pour 2019-2020 :
- PLQ-76
- l'autoroute 20, incluant toute note, rapport, état de situation, échéancier,
  - concernant le prolongement entre Rivière-du-Loup et Rimouski;
  - l'autoroute 19
  - l'autoroute 15;
  - l'autoroute 10;
  - l'autoroute 50;
  - l'autoroute 55;

- h. l'autoroute 73;
- i. l'autoroute 40;
- j. l'autoroute 75;
- k. l'autoroute 85;
- l. l'autoroute 35;
- m. l'autoroute Alma-La Baie;
- n. la route 132;
- o. la route 175 – inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
- p. la route 169;
- q. la route 167;
- r. la route 109;
- s. la route 113;
- t. la route 116;
- u. la route 117;
- v. la route 155;
- w. la route 133;
- x. la route 138;
- y. la route 185;
- z. la route 367.
- aa. boulevard Saint-Michel (Montréal);
- bb. l'élargissement de l'autoroute 73;
- cc. le projet de REM par la CDPQ Infra.

- 19.** État des négociations sur le financement du REM de la CDPQ Infra et estimation des contributions des organismes et gouvernements publics au fonctionnement du REM.
- 20.** Portrait des activités du PPP pour les ponts des autoroutes 25 et 30. Pour chacune des 5 dernières années, indiquer les revenus totaux pour chaque pont, la part revenant au gouvernement, les sommes dépensées dans l'entretien des ponts, ainsi que l'estimation des travaux futurs sur les ponts, de l'achalandage et des tarifs. Fournir les ententes pour l'exploitation de chacun des ponts. Expliquer l'utilisation faite des revenus du péage.
- 21.** Détail des travaux et des investissements effectués sur la Route verte pour les 5 dernières années. Estimations pour l'an prochain. Fournir la liste des municipalités bénéficiaires.
- PLQ-98
- 22.** Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2011. Prévisions d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2019-2020.
- PLQ-148
- 23.** Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2018-2019 pour la réfection de l'échangeur Turcot. Indiquer aussi :
- PLQ-22
- a. l'échéancier des travaux et le détail des investissements prévus pour 2019-2020;
  - b. la liste des travaux reportés depuis 2010 et les échéanciers (initial et modifié) pour chacun;
  - c. la liste des ententes, études, analyses, rapports ou autres effectués à ce jour;
  - d. la liste des contrats octroyés jusqu'ici pour les travaux, et l'état des appels d'offres en cours;
  - e. le coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
  - f. le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.
- 24.** Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2018-2019 pour la construction du nouvel échangeur Turcot. Indiquer aussi :
- PLQ-22
- a. l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
  - b. l'état des appels d'offres en cours;
  - c. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet.
- 25.** Concernant le pont de l'île d'Orléans, fournir :
- a. la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
  - b. le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2018-2019, ainsi que les



- prévisions et l'échéancier pour 2019-2020;  
c. copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

**26.** Concernant le pont Gouin à Saint-Jean-sur-Richelieu, fournir :

- a. la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
- b. le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2018-2019, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2019-2020;
- c. copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

**27.** Concernant les projets de haltes routières, fournir :

- a. la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2018-2019, avec les coûts détaillés;
- b. les prévisions et l'échéancier des travaux en 2019-2020 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
- c. copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
- d. l'état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.

**28.** Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :

- PLQ-119
- a. l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
  - b. la liste des travaux effectués en 2018-2019 et les prévisions pour 2019-2020.

**29.** Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :

- PLQ-84
- a. le bilan des activités pour 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020;
  - b. la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020;
  - c. le budget de fonctionnement pour 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020;
  - d. l'effectif équivalent ETC pour 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020.

**30.** Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir, pour 2018-2019 :

- PLQ-110
- a. l'organigramme;
  - b. le nombre d'employés;
  - c. les coûts de fonctionnement;
  - d. le budget global et ventilé;
  - e. le bilan des activités;
  - f. fournir également les prévisions pour 2019-2020, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement des lignes de métro dans la région de Montréal.

**31.** Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR), fournir :

- a. la liste des travaux réalisés en 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020, pour chacune des circonscriptions électorales;
- b. le détail des sommes constituant le FCARR au 31 décembre 2018, les prévisions pour 2019-2020, ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
- c. les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR pour 2018-2019 et celles estimées pour 2019-2020, ainsi que la répartition par durée d'amortissement.

**32.** Concernant le programme d'aide financière aux municipalités pour l'entretien des routes. (PAERRL), fournir :

- a. Les enveloppes totales accordées pour le programme depuis l'année 2012-2013;
- b. la liste des municipalités ayant bénéficié du programme et les sommes accordées à chacune d'elles en 2018-2019.

**33.** Concernant le Programme d'aide à l'amélioration du réseau routier municipal. (PAARRM), fournir :

- a. Les enveloppes totales accordées pour le programme depuis l'année 2012-2013;
- b. la liste des municipalités ayant bénéficié du programme et les sommes accordées à chacune d'elles en 2018-2019.

- 34.** Bilan du Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, au 31 mars 2017 et au 31 décembre 2018, en précisant :
- les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
  - le nombre total d'automobilistes, dans chaque municipalité, ayant versé la contribution de 30 \$;
  - les statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers).
- 35.** Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2018-2019, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.
- 36.** Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2018-2019.
- 37.** Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2018-2019 à l'inspection et à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2019-2020.
- 38.** Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le ministère en 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.
- 39.** Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations.
- 40.** Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2018-2019, et les prévisions pour 2019-2020. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
- 41.** Crédits affectés, par programme, à la voirie locale depuis 2016-2017, ainsi que les prévisions pour 2019-2020. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
- 42.** Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la liste des projets reportés depuis 2012 et la liste des projets réalisés en 2018-2019 (incluant leurs coûts).
- 43.** Sommes dépensées par le ministère en 2018-2019 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.
- 44.** Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés.
- 45.** État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses concernant les projets de tramway à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).
- 46.** État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI), liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :
- Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
  - Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
  - Transit sur le nouveau pont Champlain;
  - Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
  - Train de l'Ouest;
  - Train de l'Est;
  - Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
  - Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
  - Parachèvement de l'autoroute 19;

- j. Construction de trois traversiers;
  - k. Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
  - l. Pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie;
  - m. Élargissement de l'autoroute 73;
  - n. Projet de REM par la CDPQ Infra.
- 47.** État d'avancement, liste des différents scénarios analysés (incluant les coûts estimés pour chacun des scénarios et les coûts reliés aux études ou aux analyses) relatifs au lien ferroviaire du Nord.
- 48.** État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports  
PLQ-96 dans le budget 2019-2020.
- 49.** Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des  
PLQ-96 transports en 2018-2019.
- 50.** État d'avancement, montants alloués dans le budget 2019-2020 et ventilation des  
PLQ-125 sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.
- 51.** Ventilation des montants alloués au Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services du transport collectif, pour l'année 2019-2020.
- 52.** Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :  
PLQ-25
- a. l'échéancier des travaux;
  - b. le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.
  - c. toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
  - d. toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
  - e. le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures.
- 53.** Sommes versées en 2018-2019 en transport collectif pour les régions du Québec et les  
PLQ-129 communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2019-2020.
- 54.** Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2018-2019, ventilés  
PLQ-98 par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2019-2020.
- 55.** État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets  
PLQ-130 de train rapide Québec-Windsor et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.
- 56.** État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour le projet de navette  
PLQ-131 ferroviaire pour passagers entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville de Montréal pour 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.
- 57.** Ventilation des ressources financières consacrées en 2018-2019, par année et par  
QS-16 région administrative, au programme de transport adapté. Préciser, pour chaque région, le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2019-2020.
- 58.** Sommes investies en 2018-2019 pour la réfection de l'aéroport international Jean-Lesage et la provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2019-2020. Inclure également le détail des sommes investies et l'échéancier pour l'ouverture du centre de pré-dédouanement américain sur le territoire de l'aéroport.
- 59.** Pour l'unité anticollusion du ministère, fournir :
- a. le nombre de personnes affectées à l'unité, par poste (équivalent ETC);
  - b. les sommes ventilées affectées à l'unité en 2015-2016, en 2016-2017, en 2017-2018 et en 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020;
  - c. le bilan des activités de l'unité au cours de la dernière année.

- 60.** Liste de tous les contrats octroyés ou des honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce, pour chaque année financière depuis 2012-2013.
- PLQ-144
- 61.** Liste et détail des ententes signées entre le ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.
- 62.** Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :
- PLQ-149
- a. l'état d'avancement du projet et les coûts totaux engagés à ce jour;
  - b. l'estimation du coût total du projet;
  - c. la liste et le détail des contrats octroyés en 2018-2019 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
  - d. la liste des appels d'offres en cours;
  - e. les prévisions pour 2019-2020.
- 63.** Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020.
- 64.** Concernant les vérificateurs internes, fournir, pour chacune des 14 directions territoriales :
- PLQ-99
- a. la liste des vérificateurs et leur rémunération;
  - b. un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de vérification du ministère;
  - c. le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.
- 65.** Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2018-2019, en indiquant :
- PLQ-155
- a. la nature du contrat;
  - b. le mode d'octroi;
  - c. le nom de l'entreprise qui a obtenu le contrat;
  - d. le coût initial prévu et le coût final, incluant les avenants ou les suppléments.
- 66.** Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2018-2019, et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacun.
- PLQ-159
- 67.** Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :
- PLQ-160
- a. les coûts détaillés et les revenus générés par le projet-pilote;
  - b. les coûts ventilés d'implantation du système;
  - c. le nombre de constats d'infraction délivrés en 2018-2019;
  - d. le nombre d'appareils en service;
  - e. les prévisions pour 2019-2020.
- 68.** Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir, pour 2018-2019 (ainsi que les prévisions pour 2019-2020) :
- PLQ-161
- a. le budget détaillé, les subventions accordées et les coûts engendrés;
  - b. le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
  - c. les ressources humaines qui y sont affectées;
  - d. le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
  - e. la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.
- 69.** Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le ministère et par la SAAQ, pour 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :
- PLQ-162
- a. En ville sans ma voiture;
  - b. Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
  - c. Semaine de la courtoisie au volant;
  - d. Mois du piéton;
  - e. Coupe ton moteur.

- 70.** Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ, pour chaque année depuis 2012, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.  
PLQ-164
- 71.** Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2018-2019 et pour les quatre années financières précédentes.  
PLQ-171
- 72.** Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2012, et détail des causes et des conséquences de ces accidents.  
PLQ-174
- 73.** Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2018-2019. Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.  
PLQ-100
- 74.** Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicule lourd, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année, depuis 2007.  
PLQ-101
- 75.** État de situation du projet pilote Uber. Fournir le nombre d'inspections et de contrôles routiers effectués sur des chauffeurs d'Uber inc. Inclure le sommaire des infractions constatées, par catégorie, et les suivis faits des inspections.
- 76.** Fournir les statistiques sur le nombre de déplacements effectués par Uber dans le cadre du projet pilote, par semaine et pour chacune des catégories suivantes : 50 000 heures et moins, 50 000 à 100 000 heures, 100 000 à 150 000 heures et 150 000 heures ou plus.
- 77.** Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2018-2019 pour les véhicules lourds.
- 78.** Nombre de certificats d'exemption de pneus d'hiver émis pour 2018-2019, avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs liés à la gestion et à la délivrance de ces exemptions.
- 79.** Donner la liste des projets de transport ou d'infrastructures identifiés par le gouvernement pour recevoir du financement par les divers fonds d'infrastructures fédéraux.
- 80.** État de situation pour le renouvellement des voitures de métro MR-73. Indiquer les détails du plan de renouvellement et l'échéancier pour le remplacement de l'ensemble des voitures.
- 81.** Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2018-2019 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.  
PLQ-87
- 82.** État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M\$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.  
PLQ-77
- 83.** Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé la décision du ministre d'ajouter l'étude d'un train de surface au mandat du bureau de projet sur le prolongement de la ligne bleue de l'AMT.
- 84.** Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici 2020, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTQ (1 200 M\$ du Fonds vert) et les dépenses de programme annoncées à ce jour (660 M\$).  
PLQ-94  
PLQ-129
- 85.** Quels seront, en 2019-2020, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?  
GEN-53

- 86.** Quels ont été, en 2018-2019, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à GEN-53 quelles fins ces sommes ont été affectées ?
- 87.** Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes PLQ-85 allouées (totales et ventilées) en 2018-2019 et pour les trois dernières années. Inclure également l'état d'avancement et la ventilation des montants alloués dans le plan de 2 017 à 2 020.
- 88.** Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec pour les années 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.
- 89.** Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2018-2019 PLQ-52 concernant l'élargissement de l'autoroute Henri-IV. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.
- 90.** Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2018-2019 PLQ-53 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.
- 91.** Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2018-2019 concernant l'impact sur le réseau routier de la construction de l'édifice Le Phare par le groupe Dallaire à Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.
- 92.** Coût de l'étude de faisabilité Tramway/SRB réalisée conjointement par les villes de Québec et de Lévis et le ministère des Transports.
- 93.** Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo depuis leur installation (montant des amendes perçues; ventilation par radar photo). Indiquer aussi la destination et l'utilisation des sommes perçues (fonds consolidé du revenu, financement d'un programme spécifique, etc).
- 94.** Concernant les travaux du comité de concertation du ministère des Transports (MTQ) et des firmes de génie-conseil, relancé le ou vers le 15 février 2016, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre documents pertinents depuis 2004.
- 95.** Concernant les travaux du comité sur la planification et la coordination des travaux, lancé conjointement par le MTQ et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) le ou vers le 22 juin 2011, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent. Faire de même pour les comités au mandat similaire qui lui ont succédé, s'il n'existe plus.
- 96.** Suivi de la déclaration d'intention faite le ou vers le 11 août 2016 par le ministre des Transports en matière de réglementation du transport de matières dangereuses. Indiquer les actions et décisions prises depuis le tragique accident du 9 août 2016 sur l'autoroute métropolitaine à Montréal.
- 97.** État de situation pour chacun des navires de la flotte (en indiquant leur lieu d'opération) de la Société des traversiers du Québec, incluant les navires en construction et les projets futurs.  
Inclure les travaux d'entretien passés et futurs prévus pour les navires en opération.  
Pour les navires en construction, détailler les coûts prévus à chacune des étapes de la construction, incluant la conception et la mise en chantiers, avec les modifications au projet initial et les impacts financiers associés.
- 98.** État de situation et échéancier pour les grands projets en transports dans la région de la capitale nationale et les prévisions pour 2019-2020.
- 99.** Indiquer les sommes engagées et les rapports produits dans l'étude du « troisième QS-19 lien » entre les rives Nord et Sud de Québec pour les 5 dernières années.

- 100.** Mise à jour du Répertoire statistique Transport adapté, pour les années 2011 à 2017, incluant notamment :
- a. le nombre de personnes handicapées admises par les divers services;
  - b. le nombre d'heures moyen de service par semaine;
  - c. le nombre de déplacements;
  - d. le tarif de base moyen;
  - e. le nombre de kilomètres moyen parcouru par véhicule;
  - f. le nombre et le type des véhicules : minibus, taxis, etc.;
  - g. la dépense totale;
  - h. la contribution des usagers, du municipal et du gouvernement du Québec;
  - i. les revenus totaux;
  - j. le coût moyen par usager.
- 101.** État de situation sur la réorganisation de la gouvernance des transports en commun dans la grande région de Montréal et de la création de la nouvelle Autorité régionale de transport métropolitain.
- 102.** Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 \$ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés. Répartir pour chacune des municipalités soumises à la contribution.
- 103.** Concernant l'application par le ministère des articles *Cahier des charges et devis généraux (CCDG) – Infrastructures routières – Déneigement et déglacage* aux sous-traitants concernés :
- a. « 3,5 Travaux imprévus » : nombre de cas par année et montant total des travaux effectués par année, pour les 5 dernières années.
  - b. « 3,7 Conditions manifestement différentes » : nombre de demandes par année et montant total par année, pour les 5 dernières années.
  - c. « 4,1 Obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité » : nombre de défauts de respecter les obligations en matière d'assurance de la qualité par année et total des frais engagés pour remédier aux manquements par année, pour les 5 dernières années.
  - d. « 4,2 Matériaux » : nombre de tests de conformité des abrasifs par année et nombre de cas non-conformité par année, pour les 5 dernières années.
  - e. « 7,4 Retenue pour matériel non disponible » : nombre de cas par année et montant total des retenues permanentes par année, pour les 5 dernières années.
  - f. « 7,6 Travaux défectueux » : nombre d'avis écrits émis par année, nombre de corrections inacceptables, de refus de corriger ou de négligence de corriger par année, et montant total pour les paiements des dépenses engagées imposés aux sous-traitants par année, pour les 5 dernières années.
  - g. « 7,7 Défaut d'exécution » : nombre de mises en demeure pour défaut d'exécution par année et nombre de cas d'inaction du prestataire de services par année, pour les 5 dernières années.
    - g.1. « 7.7.1 Avertissement et avis de réprimande » : nombre d'avertissements émis par année et nombre d'avis de réprimande émis par année, pour les cinq dernières années.
    - g.2. « 7.7.2 Retenue pour défaut d'exécution » : Montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avertissement par année, et montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avis de réprimande par année, pour les 5 dernières années.
  - h. « 7,8 Évaluation du rendement du prestataire de services » : nombre d'évaluations de rendement émises annuellement et nombre d'évaluations de rendement jugées insatisfaisantes par année, pour les 5 dernières années.
  - i. « 8,3 Avenant au contrat » : nombre d'avenants au contrat autorisés par année et montant total des avenants autorisés par année, pour les 5 dernières années.
  - j. « 8,6 Retenues spéciales » : nombre de retenues spéciales autorisées par année et montant total des retenues spéciales par année, pour les 5 dernières années.
  - k. « 9,1 Résiliation par volonté du ministre » : nombre de résiliations de contrat par année, pour les 5 dernières années.
- 104.** Nombre de kilomètres pondérés de route du Québec déneigés en régie interne par le MTQ, par les municipalités et par des sous-traitants, par année, pour les 10 dernières années.

105. Valeur annuelle des contrats de déneigement par année, pour les 10 dernières années.
106. Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les 10 dernières années.
107. Liste des contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant par année pour les 10 dernières années.
108. Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement par année, pour les 10 dernières années.
109. Plaintes liées au déneigement reçues par le MTQ par année, pour les 10 dernières années.
110. À partir de quel niveau de rendement, calculé sur l'équité totale du projet du REM, le gouvernement du Québec recevra-t-il plus de dividendes qu'il ne verse de contributions à l'exploitation ?
111. Quelles sont les contributions à l'exploitation du REM prévues en provenance du gouvernement du Québec pour les années 2023-2024 et suivantes ?
112. Le montant de 133,2 M\$ prévu pour 2022-2023 sera-t-il récurrent ? Sera-t-il stable, indexé, ou majoré selon une autre formule ? Si oui, préciser laquelle.
113. Somme prévue dans le budget pour la mise en place d'un bureau de projet pour étudier la possibilité de construire un pont enjambant la rivière Saguenay à la hauteur de la 138.
114. Échéancier actuel pour le remplacement ou la réfection du pont de l'île d'Orléans.

PQ-25

#### **Dépenses au MTQ dans le cadre du Plan d'action sur les changements climatiques 2013-2020**

115. Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2018-2019 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
  - a. le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
  - b. la description du projet;
  - c. la date de versement de l'aide financière accordée;
  - d. le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
  - e. les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
  - f. la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
116. Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2018-2019 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
  - a. le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
  - b. la description du projet;
  - c. la date de versement de l'aide financière accordée;
  - d. le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
  - e. les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
  - f. la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.
117. Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2018-2019 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :
  - a. le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;



- b. la description du projet;
- c. la date de versement de l'aide financière accordée;
- d. le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e. les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f. la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

**118.** Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2018-2019 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a. le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b. la description du projet;
- c. la date de versement de l'aide financière accordée;
- d. le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e. les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f. la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

**119.** Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2018-2019 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a. le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b. la description du projet;
- c. la date de versement de l'aide financière accordée;
- d. le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e. les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f. la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

#### **Fiches de suivi descriptives des actions du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques**

**120.** Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la ventilation suivante :

- a. l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
- b. le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
- c. le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d. la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO<sub>2</sub>);
- e. les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f. les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g. le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h. le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

**121.** Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la ventilation suivante :

- a. l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
- b. le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
- c. le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d. la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO<sub>2</sub>);
- e. les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f. les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g. le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h. le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

- 122.** Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la ventilation suivante :
- a. l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
  - b. le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
  - c. le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
  - d. la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO<sub>2</sub>);
  - e. les investissements totaux des projets (en millions \$);
  - f. les aides financières totales du ministère (en millions \$);
  - g. le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
  - h. le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 123.** Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la ventilation suivante :
- a. l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
  - b. le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
  - c. le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
  - d. la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO<sub>2</sub>);
  - e. les investissements totaux des projets (en millions \$);
  - f. les aides financières totales du ministère (en millions \$);
  - g. le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
  - h. le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.
- 124.** Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la ventilation suivante :
- a. l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
  - b. le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
  - c. le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
  - d. la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO<sub>2</sub>);
  - e. les investissements totaux des projets (en millions \$);
  - f. les aides financières totales du ministère (en millions \$);
  - g. le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
  - h. le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

### **Investissements en transport**

- 125.** Taux de réalisation des investissements planifiés en transport en commun. Taux pour le réseau routier. Qu'est-ce qui explique la différence ?
- 126.** Proportion, pour les cinq dernières années, des investissements réalisés entre le transport collectif et le transport routier, au PQI gouvernemental.
- 127.** Qu'arrive-t-il aux crédits budgétaires des projets routiers et de transport en commun qui ne sont pas réalisés au cours de l'année (et pourquoi) ?
- 128.** Projets ou sommes prévus (étude ou planification) au précédent PQI pour les secteurs routiers et transport en commun qui sont retirés cette année. Projets ajoutés dans ces deux secteurs, par rapport à l'an dernier.
- 129.** Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI, lesquels mèneront à une augmentation de la capacité routière et à une augmentation du parc d'actifs à entretenir ?
- 130.** Crédits affectés, par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévus pour PLQ-94 2019-2020, ventilés en fonction des sources de revenus.

### **Plans annuels de gestion des investissements (PAGI)**

- 131. Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs du MTQ par rapport à l'an dernier.
- 132. Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs (transports en commun) financés à 100 % ou 75 % par les programmes du MTQ par rapport à l'an dernier.
- 133. Taux d'actifs en mauvais état dans le transport collectif et dans le transport routier.

### **Financement fédéral en infrastructures**

- 134. Concernant le Fonds d'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral, liste complète des projets déposés par le gouvernement du Québec à la phase I du programme fédéral.
- 135. Total des sommes versés et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du FITC.
- 136. Total des sommes annoncés et liste des projets par société de transport dans le cadre e la phase 1 du FITC.  
PQ-134
- 137. Copie de la correspondance avec le gouvernement fédéral concernant les 40 M\$ manquant concernant la phase 1 du FITC.

### **Projets soumis au MTQ**

- 138. Nombre de projets soumis durant la dernière année au MTQ pour les différents volets du PADTC et du PAGTCP. Nombre de projets acceptés, refusés et en attente de décision.
- 139. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.  
PLQ-94
- 140. Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec PLQ-123 échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste PLQ-124 des projets reportés depuis 2009, et la liste des projets réalisés en 2018-2019 (avec leurs coûts).

### **Crédits des fonds spéciaux du MTQ**

- 141. Bilan comptable pour la dernière année du FORT, incluant les revenus et dépenses par catégories.
- 142. Prévision de revenus du FORT pour l'an prochain.
- 143. Recettes prévues par la taxe sur l'essence prélevée par le gouvernement du Québec sur un horizon de cinq ans.

### **Autoroutes**

- 144. Liste des documents produits et commandés par le MTQ en réponse au rapport du BAPE sur le projet de prolongement de l'A19.
- 145. Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A13.
- 146. Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant l'élargissement de l'A30.
- 147. Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'A440.

## Fonds vert

148. Liste des subventions versées par le PAGTCP admissibles au Fonds vert en 2018-2019.
149. Critères utilisés par le MTQ pour déterminer quels « projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions des GES » sont qualifiables pour recevoir des sommes virées du Fonds vert au FORT.
150. Total des GES évités en transport grâce aux subventions issues du PACC. Ventiler par secteur (routier, marchandises, etc.)

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS

#### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

<b>QUESTIONS OFFICIELLES - MÉTROPOLE</b>
--

1. Ventilation des montants accordés à Montréal depuis les cinq dernières années. Ventilation par source de revenus et par programme.
- PQ-M-1 2. Sommes versées au cours des trois dernières années à la Ville de Montréal et à l'agglomération de Montréal en vertu du Pacte fiscal 2007-2013, en vertu de l'entente reconduite en 2014, en vertu du pacte fiscal transitoire de 2015, ainsi que les prévisions pour 2019-2020. Ventiler les sommes par mesure pour chacune des années.
- PQ-M-1 3. Montants versés à la Ville de Montréal, en raison de son statut de métropole ou en vertu de toute entente spécifique avec le gouvernement, pour les trois dernières années ainsi que les prévisions pour 2019-2020.
- PQ-M-1 4. Liste des nouvelles mesures instaurées en 2018-2019 et, pour chacune, les mesures abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).
- PQ-M-1 5. Sommes allouées lors des trois dernières années au Fonds d'initiative et de rayonnement (anciennement Fonds de développement) de la métropole, ainsi que les prévisions pour 2019-2020. Fournir la liste des projets à l'étude.
- PQ-M-1 6. Pour le programme Promotion et développement de la métropole, détailler, par élément, les crédits prévus pour 2018-2019 et les prévisions pour 2019-2020.
- PQ-M-1 7. Ventilation des crédits accordés pour l'élément « Soutien au développement économique de Montréal » du programme Promotion et développement de la métropole, pour les cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2019-2020. Fournir également la liste des projets soutenus et les détails concernant l'utilisation des sommes.
- PQ-M-1 8. Ventilation des crédits accordés pour l'élément « Activités régionales de l'île de Montréal et de Laval » du programme Promotion et développement de la métropole, pour les cinq dernières années, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.
- PQ-M-1 9. Détail des dépenses assumées par la Société Marie-Victorin au cours des trois dernières années, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.
- PQ-M-1 10. Budget et effectif par catégorie d'emploi et par direction du secteur « Métropole » du MCE au 31 mars 2018 et au 31 mars 2019.
- PQ-M-1 11. État de situation de chaque CLD de l'île de Montréal au 31 mars 2019 : situation juridique, immobilisations, dette, fonds, intégré à la MRC ou non. Présenter l'évolution du nombre d'emplois depuis trois ans.
- PQ-M-1 12. État de situation complet quant au transfert d'actifs entre la Ville de Montréal et le gouvernement du Québec concernant le remboursement du déficit actuariel des employés de la Ville de Montréal, ainsi que les prévisions de coûts (intérêts, gestion, etc.) pour les cinq prochaines années.

- 13.** État de situation de la Conférence régionale des élus de Montréal au 31 mars 2019 : situation juridique, immobilisations, dette, fonds. Évolution du nombre d'emplois depuis trois ans.  
PQ-M-1
- 14.** Concernant la Conférence régionale des élus de Montréal :  
PQ-M-1
- a. ventilation budgétaire détaillée pour les trois dernières années;
  - b. fournir la liste des membres de chacun des conseils d'administration (date de nomination, échéance du mandat).
- 15.** Montants totaux accordés à Montréal International pour ses activités au cours des trois dernières années, ainsi que les prévisions pour 2019-2020. Fournir une ventilation par année.  
PQ-M-1
- 16.** Liste des projets soumis et des sommes demandées au cours des trois dernières années dans le cadre du troisième Plan d'action pour l'accessibilité aux rives et aux plans d'eau du Grand Montréal Bleu. Liste et description des projets acceptés et des montants accordés, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.  
PQ-M-1
- 17.** Liste des projets soumis et des sommes demandées et confirmées dans le cadre du Quartier des spectacles pour les trois dernières années, ainsi que les prévisions pour les trois années à venir.  
PQ-M-1
- 18.** Ventilation complète des montants accordés par le gouvernement du Québec aux grands événements culturels et touristiques tenus à Montréal au cours des trois dernières années, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.  
PQ-M-1
- 19.** Liste des montants définitifs accordés par le gouvernement du Québec pour les célébrations du 375<sup>e</sup> anniversaire de Montréal. Ventilation par date de l'annonce du montant et par projet financé par le montant.  
PQ-M-1
- 20.** État d'avancement du projet pilote de reconnaissance intensive des acquis mené actuellement par Qualification Montréal. Montants investis pour les trois dernières années, et prévisions pour l'année 2019-2020.  
PQ-M-1
- 21.** État d'avancement de la mise en place du projet « Qualification Québec » mené actuellement par Qualification Montréal. Montants investis pour l'année 2018-2019, et prévisions pour l'année 2019-2020.  
PQ-M-1
- 22.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant la mise en place du projet « Qualification Québec » mené actuellement par Qualification Montréal. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-1
- 23.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible concernant la mise en place du projet « Qualification Québec » mené actuellement par Qualification Montréal.  
PQ-M-1
- 24.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le statut de ville sanctuaire accordé à la métropole, incluant les dates.  
PQ-M-1
- 25.** Ventilation des montants accordés au Bureau d'intégration des nouveaux arrivants à Montréal (BINAM) au cours des trois dernières années, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.  
PQ-M-1
- 26.** État d'avancement du projet de SRB Pie-IX.  
PLQ-135
- 27.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de SRB Pie-IX. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PLQ-135
- 28.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur la bonification du tracé du SRB Pie-IX vers la rue Notre-Dame.  
PLQ-135
- 29.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur le tracé du SRB Pie-IX.  
PLQ-135

- 30.** État d'avancement du projet de prolongement de la ligne bleue.  
PLQ-110
- 31.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de prolongement de la ligne bleue. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-30
- 32.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible à propos de la création d'un lien intermodal entre la future station des Galeries d'Anjou, sur la ligne bleue, et la station Honoré-Beaugrand, sur la ligne verte.  
PQ-M-22
- 33.** État d'avancement du projet de réfection de la rue Notre-Dame.  
PLQ-49
- 34.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de réfection de la rue Notre-Dame. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-33
- 35.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur le projet de réfection de la rue Notre-Dame.  
PLQ-49
- 36.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur la mise en place d'une tarification sociale à Montréal.  
PQ-M-1
- 37.** Nombre de nouveaux logements sociaux construits à Montréal pour les trois dernières années. Prévisions pour 2019-2020.  
PQ-M-1
- 38.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur la mise en place d'une nouvelle ligne de métro.  
PLQ-110
- 39.** État de situation complet quant à la décontamination des terrains de l'Est de Montréal.  
PQ-M-1  
Fournir une liste des projets de décontamination en cours et de ceux qui débiteront en 2019-2020.
- 40.** Fournir tout document (analyses, études et autres) relativement à la délocalisation des entreprises de l'Est de Montréal qui emploient plus de 50 personnes.  
PQ-M-1
- 41.** Fournir tout document (analyses, plans d'action et autres) relativement à la rétention des entreprises qui emploient plus de 50 personnes dans l'Est de Montréal.  
PQ-M-1
- 42.** Fournir une liste des entreprises qui emploient plus de 50 personnes et qui ont quitté l'Est de Montréal au cours des cinq dernières années.  
PQ-M-1
- 43.** Fournir toute étude ou analyse relativement au remplacement du toit du Stade olympique de Montréal par un toit souple, tel que cela a été décidé le 9 novembre 2017.  
PQ-M-1
- 44.** Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible relativement au projet de Cité de la logistique dans l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve.  
PQ-M-1
- 45.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « habitation » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-1
- 46.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « lutte à l'itinérance » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-1
- 47.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « immigration » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-1
- 48.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « culture et patrimoine » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.  
PQ-M-1

- 49.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « infrastructures et équipements scolaires » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
- 50.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « développement économique » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.
- 51.** Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le volet « transport » de la mise en place de l'entente-cadre « Réflexe Montréal ». Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS

#### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION

#### QUESTIONS OFFICIELLES – STRATÉGIE MARITIME

1. État d'avancement, montants alloués dans le budget 2019-2020 à la Stratégie maritime et ventilation des sommes.
2. Montants alloués en 2018-2019 pour les éléments déjà existants de la Stratégie maritime, ainsi que les prévisions des montants pour 2019-2020, pour ces mêmes éléments.
3. Depuis le lancement de la Stratégie maritime, dresser le portrait de toutes les annonces d'investissements publics effectuées. Indiquer la date de l'annonce de l'investissement, une brève description du projet, le bénéficiaire, le montant de l'investissement public et l'enveloppe budgétaire de provenance, ainsi que l'investissement privé associé ou attendu, les coûts reliés à la publicité de l'annonce, et l'état d'avancement de chacune de ces annonces. Prévisions pour 2019-2020.
4. Indiquer les sommes prévues ou investies dans l'acquisition, la réfection, la modernisation des quais et des ports cédés par le gouvernement fédéral dans le cadre du Programme de transfert des installations portuaires. Ventiler pour chacun des ports que le gouvernement du Québec a acquis ou a l'intention d'acquérir. Indiquer la date de prise de possession et l'échéancier prévu pour la réalisation des travaux de réfection, si nécessaires.
5. État de situation des négociations et des contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.
6. Indiquer les sommes investies dans la promotion du transport maritime sur courte distance et le cabotage le long du Saint-Laurent.
7. État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :
  - a. échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
  - b. estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
  - c. liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, ainsi que de tout rapport ou autre document réalisés ou commandés par le ministère à ce jour;
  - d. état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
  - e. bilan des sommes investies en 2018-2019 ainsi que pour les 5 années précédentes, et prévisions pour 2019-2020;
  - f. nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

8. État d'avancement, sommes dépensées, pour chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises – et, le cas échéant, des projets soutenus par le ministère – pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020. Ventilation par année :

- a. Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises (somme de 200 millions de dollars prévue dans le budget 2015-2016);
- b. Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques;
- c. Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada;
- d. Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires en les modernisant et en augmentant leur capacité;
- e. Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent;
- f. Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires (enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques liés aux projets de logistique);
- g. Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM;
- h. Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite;
- i. Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL);
- j. Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF);
- k. Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL;
- l. Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes;
- m. Encourager les projets visant l'utilisation d'une source d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.

9. Le 3 mars 2016, un investissement de 300 M\$ pour le développement de zones industrialo-portuaires était annoncé. Liste des projets qui ont bénéficié de cette annonce pour les périodes 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 et projections pour 2019-2020.

10. Effectif et bilan du Centre d'expertise et d'intervention d'urgence en mer en cas de déversement d'hydrocarbures dans le golfe du Saint-Laurent, et budgets lui ayant été accordés pour 2018-2019 et les 5 années précédentes. Projections pour 2019-2020.

11. Tout document (notes, rapports, procès-verbaux) concernant les rencontres et les échanges ayant eu lieu entre Québec et le gouvernement fédéral en lien avec la rétrocession des quais, pour les années 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018 et 2018-2019.

PQ-SM-4 12. État d'avancement de la rétrocession des quais et des ports fédéraux sur le territoire du Québec. Ventilation par quai et port, par valeur de l'évaluation des coûts de rénovation de chaque quai et port, et par valeur des sommes déjà transmises par le gouvernement fédéral. Sommes investies par le gouvernement du Québec dans la rénovation des quais cédés, le cas échéant. Prévisions pour 2019-2020.

13. Montants décaissés, ventilés par région, par projet et par ville, dans le cadre de la Stratégie maritime en 2018-2019 et pour les 5 années précédentes. Prévisions pour 2019-2020.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 1**

**Titre**

Au 1<sup>er</sup> mars 2019, pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du Ministère ou du ministre, indiquer :

- a) le nombre d'employés.
- b) le nombre de cadres et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération.
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV.
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 1.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 2**

**Titre**

Au 1<sup>er</sup> mars 2019, pour l'ARTM et le RTM, indiquer :

- a) le nombre d'employés.
- b) le nombre de cadres et de membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération.
- c) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV.
- d) leurs frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Créés le 1<sup>er</sup> juin 2017, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et le Réseau de transport métropolitain (RTM) désormais désigné comme exo sont des organisations hors périmètre comptable gouvernemental. La gestion et l'administration de ces deux organisations ne relèvent pas du gouvernement.

Une demande faite en vertu de la Loi d'accès à l'information peut être transmise à l'ARTM et à exo pour obtenir les informations demandées.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 3**

**Titre**

Évolution de l'effectif d'ingénieurs et de techniciens au Ministère depuis 2004 en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2019-2020 et les trois années suivantes.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 81.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 4

##### **Titre**

Actions prises en suivi du rapport de la Commission sur l'administration publique de juin 2016 sur les auditions des sous-ministres et des dirigeants d'organismes publics sur leur gestion administrative pour améliorer le climat de travail et la gestion du ministère, et répondre aux allégations d'intimidation et de harcèlement soulevées par Annie Trudel et Louise Boily.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En mars 2017, la DGRH a demandé la tenue d'une enquête externe indépendante afin de faire la lumière sur les allégations relatives à l'intimidation et au harcèlement psychologique. Les conclusions de l'enquête, remises en juillet 2017, s'avéraient être à l'effet que les allégations d'intimidation et de harcèlement psychologique étaient non fondées.

Parallèlement, le DPCP a conclu, le 14 mars 2017, qu'aucun acte criminel n'a été commis. En conséquence, aucune accusation criminelle ne sera déposée dans ce dossier.

##### **Politique pour promouvoir la civilité et contrer le harcèlement psychologique**

En 2018, le Ministère a renouvelé sa Politique pour promouvoir la civilité et contrer le harcèlement psychologique.

Afin de sensibiliser rapidement l'ensemble de son personnel à l'importance de la civilité et de la gestion des conflits comme moyen de prévention au harcèlement psychologique, le Ministère, compte tenu de sa taille, a décidé de faire appel à la collaboration de ses directrices et directeurs généraux. Il leur a été demandé de rencontrer le personnel sous leur responsabilité afin de leur partager une présentation PowerPoint qui a été développée par les répondants ministériels en gestion de conflits et de harcèlement psychologique. En date du 28 février 2019, 4 922 employés ont assisté à cette séance de sensibilisation.

Ces sessions ont pour objectifs de :

- Distinguer les notions de conflit, de civilité et de harcèlement psychologique;
- Saisir l'importance de maintenir des relations interpersonnelles de qualité dans le milieu de travail afin d'éviter la cristallisation et une possible judiciarisation des situations difficiles;
- Connaître les rôles et les responsabilités de l'organisation, du gestionnaire et de l'employé;
- Connaître la procédure de traitement des situations difficiles.

Depuis 2017, le Ministère a augmenté à trois les effectifs dédiés au traitement des signalements de conflits et de harcèlement psychologique.

L'offre de services contribuant à l'amélioration du climat de travail se lit comme suit :

- Service de répondants en gestion de conflits et de harcèlement psychologique;
- Ateliers de sensibilisation sur la civilité au travail;
- Affiche promotionnelle sur la civilité;
- Service de médiation et de résolution de conflits;
- Service de diagnostic organisationnel et d'enquête;
- Formation en gestion de conflits et sur la communication au travail.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 5**

**Titre**

Pour tous les programmes du Ministère, donner le détail des crédits existant qui n'ont pas été abolis en 2018-2019 ou qui ne seront pas reconduits en 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Aucun programme n'a été aboli pour 2018-2019.

La variation des crédits de 2018-2019 à 2019-2020 est présentée dans le cahier « Crédits des ministères et des organismes - Budget de dépenses 2019-2020 ».

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 6

**Titre**  
Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2019-2020

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les crédits du ministère des Transports, relativement à l'exercice financier 2019-2020, sont ceux apparaissant dans le cahier «Crédits des ministères et organismes - Budget de dépenses 2019-2020 ».

Programmes	(k\$)
1. Infrastructures et systèmes de transport	777 562,6
2. Administration et services corporatifs	59 810,3

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 7**

**Titre**

Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2018-2019 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 38.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 8**

**Titre**

Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du ministère et de ses organismes au cours de l'année 2018-2019. Indiquer :

- a) le lieu;
- b) le coût;
- c) la ou les dates de participation;
- d) le nombre de participants;
- e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
- f) le nom de la formation ou de l'activité.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 2.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 9

**Titre**

Sommes dépensées en 2018-2019 (prévisions pour 2019-2020) par le Ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Ministère**

	Répartition des dépenses 2018-2019 pour la période du 1 <sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019
<b>Services professionnels</b>	
• Interne	25 915 008 \$
• Externe	14 558 182 \$
• Centre de services partagés du Québec	7 429 \$
<b>Achat de logiciels</b>	7 497 718 \$
<b>Achat de matériel</b>	7 396 972 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 9

**Titre**

Sommes dépensées en 2018-2019 (prévisions pour 2019-2020) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Pour la Commission des transports du Québec**

**Sommes dépensées en 2018-2019 :**

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) :	1 198 625 \$
Télécommunication et téléphonie :	110 852 \$ (CSPQ : 101 936 \$)
Traitement informatique :	115 291 \$ (CSPQ : 111 428 \$)
Honoraires professionnels (services externes) :	44 107 \$ (CSPQ : 18 002 \$)
Entretien (logiciel et matériel) :	5 310 \$ (CSPQ : 2 000 \$)
Fourniture et matériel informatique :	12 719 \$

**Investissement en 2018-2019 :**

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) :	0 \$
Matériel informatique :	106 108 \$
Honoraires professionnels (services externes) :	40 250 \$ (CSPQ : 40 250 \$)

*Les informations présentées ci-dessus sont en date du 11 mars 2019.*

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 9

<b>Titre</b> Sommes dépensées en 2018-2019 (et les prévisions pour 2019-2020) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).	
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  <b>Société de l'assurance automobile du Québec</b>  Coûts 2018 non vérifiés, sujets à changement	
	2018 En M\$
Ressources internes	56,0
Ressources externes	70,4
Matériel et logiciels	36,5
Autres dépenses (frais de communications, traitement de données ...)	10,6

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 9

<b>Titre</b>  Sommes dépensées en 2018-2019 (prévisions pour 2019-2020) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).											
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b> <b>Pour la Société des traversiers du Québec</b>  Dépenses annuelles 2018-2019 (au 31 janvier 2019) :  <table><tr><td>Services professionnels externes</td><td>767 556 \$</td></tr><tr><td>Services professionnels internes</td><td>0 \$</td></tr><tr><td>Honoraires professionnels payés au CSPQ</td><td>0 \$</td></tr><tr><td>Achat de logiciels</td><td>195 299 \$</td></tr><tr><td>Achat de matériel</td><td>220 870 \$</td></tr></table>		Services professionnels externes	767 556 \$	Services professionnels internes	0 \$	Honoraires professionnels payés au CSPQ	0 \$	Achat de logiciels	195 299 \$	Achat de matériel	220 870 \$
Services professionnels externes	767 556 \$										
Services professionnels internes	0 \$										
Honoraires professionnels payés au CSPQ	0 \$										
Achat de logiciels	195 299 \$										
Achat de matériel	220 870 \$										

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 10**

**Titre**

Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2018-2019, en indiquant, pour chacun :

- a. son mandat;
- b. la liste des membres;
- c. le budget dépensé;
- d. le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
- e. les résultats atteints.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 45.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 11

<p><b>Titre</b></p> <p>Ventilation détaillée de toutes les compressions financières réalisées par le ministère et ses organismes dans le cadre du Plan de retour à l'équilibre budgétaire pour l'année 2018-2019. Fournir également le détail de toute autre demande de compression du Conseil du trésor auprès du ministère ou de l'un de ses organismes.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve aux questions générales 36 et 38.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 12

**Titre**

Liste et copie de tous les sondages effectués en 2018-2019, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 7.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 13**

**Titre**

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2018-2019. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se retrouve à la question générale 7.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 13

**Titre**

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2018-2019. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Commission des transports du Québec**

Mandat :	Traduction du français vers l'anglais de divers documents, tels que les avis, décisions, avis d'intention et de convocation, rapport d'inspection, etc.
Fournisseur :	Cogitexte inc
Tarif régulier :	0,18\$/mot
Coût au 28 février 2019 :	7 740 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 13

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2018-2019. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.</p>																	
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p><b>Société de l'assurance automobile du Québec</b></p> <p>Frais de traduction : les firmes et les coûts</p>																	
<table border="1"><thead><tr><th>FOURNISSEUR</th><th>DESCRIPTION</th><th>DEPENSE 2018</th></tr></thead><tbody><tr><td>CENTRE DES SERVICES PARTAGÉS (organisme gouvernemental)</td><td>Traduction de langues étrangères vers le français, et du français vers l'anglais</td><td>57 119,14 \$</td></tr><tr><td>ROSS &amp; SHEEHAN</td><td>Traduction du français vers l'anglais <i>Contrat de 3 ans (2017-2020)<sup>(1)</sup></i></td><td>36 779,64 \$</td></tr><tr><td>LINDA ARUI</td><td>Traduction du français vers l'anglais <i>Contrat de 3 ans (2017-2020)<sup>(1)</sup></i></td><td>813,78 \$</td></tr><tr><td>MARIE-CHRISTINE COMEAU</td><td>Traduction de l'anglais vers le français <i>Contrat de 2 ans (2017-2019)</i></td><td>11 496,95 \$</td></tr></tbody></table>			FOURNISSEUR	DESCRIPTION	DEPENSE 2018	CENTRE DES SERVICES PARTAGÉS (organisme gouvernemental)	Traduction de langues étrangères vers le français, et du français vers l'anglais	57 119,14 \$	ROSS & SHEEHAN	Traduction du français vers l'anglais <i>Contrat de 3 ans (2017-2020)<sup>(1)</sup></i>	36 779,64 \$	LINDA ARUI	Traduction du français vers l'anglais <i>Contrat de 3 ans (2017-2020)<sup>(1)</sup></i>	813,78 \$	MARIE-CHRISTINE COMEAU	Traduction de l'anglais vers le français <i>Contrat de 2 ans (2017-2019)</i>	11 496,95 \$
FOURNISSEUR	DESCRIPTION	DEPENSE 2018															
CENTRE DES SERVICES PARTAGÉS (organisme gouvernemental)	Traduction de langues étrangères vers le français, et du français vers l'anglais	57 119,14 \$															
ROSS & SHEEHAN	Traduction du français vers l'anglais <i>Contrat de 3 ans (2017-2020)<sup>(1)</sup></i>	36 779,64 \$															
LINDA ARUI	Traduction du français vers l'anglais <i>Contrat de 3 ans (2017-2020)<sup>(1)</sup></i>	813,78 \$															
MARIE-CHRISTINE COMEAU	Traduction de l'anglais vers le français <i>Contrat de 2 ans (2017-2019)</i>	11 496,95 \$															
<p><sup>(1)</sup> Le contrat a une durée d'un an avec possibilité de renouveler pour deux périodes additionnelles de 12 mois</p>																	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 13

**Titre**

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2018-2019. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Pour la Société des traversiers du Québec :**

Contrat	Nom de la firme	Coût
Traduction de divers documents internes pour le personnel anglophone de la STQ sur la Basse-Côte-Nord	Traduction W Translation Inc. Frédéric Poulin	267 \$ 7 664 \$
Traduction de quelques publicités et annonces publiques	Traduction W Translation Inc. Frédéric Poulin	3 741 \$ 256 \$

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 14**

**Titre**

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2018-2019 :

- a) La liste de tous les concours et tirages effectués;
- b) Les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- c) L'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question pour le ministère et chacun des organismes se trouve à la question de l'opposition officielle 11.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 15**

**Titre**

Concernant les campagnes de sensibilisation pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2018-2019 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Ministère**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 12.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 15**

**Titre**

Concernant les campagnes de sensibilisation pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2018-2019 :

- a) le nom de toutes les campagnes;
- b) les coûts de ces campagnes;
- c) le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
- d) les dates de diffusion de la campagne;
- e) les objectifs visés par chaque campagne.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Société de l'assurance automobile du Québec**

La réponse à cette question se trouve à la question du troisième groupe de l'opposition 68.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 16**

**Titre**

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :

- a) l'échéancier des travaux;
- b) l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
- c) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020 ;
- d) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
- e) l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2018-2019.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les activités réalisées en 2018-2019 concernent principalement les éléments suivants :

- Audits et soutien en ingénierie

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 17**

**Titre**

Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) l'état d'avancement du projet;
- b) copie des rapports, ententes, études ou autres réalisés à ce jour;
- c) les dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et ceux de la Ville de Montréal ; fournir un état de négociations;
- d) l'échéancier des travaux;
- e) le bilan des sommes investies en 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 49.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 18**

**Titre**

Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2017-2018 et 2018-2019) et inclure les prévisions pour 2019-2020:

- a) l'autoroute 20, incluant toute note, rapport, état de situation, échéancier, concernant le prolongement entre Rivière-du-Loup et Rimouski;
- b) l'autoroute 19;
- c) l'autoroute 15;
- d) l'autoroute 10;
- e) l'autoroute 50;
- f) l'autoroute 55;
- g) l'autoroute 73;
- h) l'autoroute 40;
- i) l'autoroute 75;
- j) l'autoroute 85;
- k) l'autoroute 35;
- l) l'autoroute Alma-La Baie;
- m) la route 132;
- n) la route 175 - inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
- o) la route 169;
- p) la route 167;
- q) la route 109;
- r) la route 113;
- s) la route 116;
- t) la route 117;
- u) la route 155;
- v) la route 133;
- w) la route 138;
- x) la route 185;
- y) la route 367;
- z) boulevard St-Michel (Montréal).
- aa) l'élargissement de l'autoroute 73;
- bb) le projet de REM par la CDPQ Infra.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 76.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 19

<b>Titre</b> État des négociations sur le financement du REM de la CDPQ Infra et estimation des contributions des organismes et gouvernements publics au fonctionnement du REM.			
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>			
<b>COÛT ET FINANCEMENT DU PROJET</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>Le coût du projet de Réseau express métropolitain (REM), piloté par CDPQ Infra, filiale en propriété exclusive de la Caisse de dépôt et placement du Québec (la Caisse), est estimé à 6,3 G\$. Le montage financier final est le suivant :</li></ul>			
<b>REM – Structure de financement</b> (en millions de dollars)			
	<b>Source de financement</b>	<b>Autres sources</b>	<b>Total</b>
Équité de la Caisse	2 952	—	2 952 (70 %)
Équité du gouvernement du Québec	1 283	—	1 283 (30 %)
Prêt de la Banque de l'infrastructure du Canada	1 283	—	1 283
Compensation liée à la plus-value foncière	—	512	512
Hydro-Québec – Électrification des transports	—	295	295
<ul style="list-style-type: none"><li>Toutes les ententes relatives à ce financement ont été signées.</li></ul>			
<b>Compensation liée à la plus-value foncière</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>Initialement, la Caisse prévoyait financer une partie du REM en percevant des montants provenant de la captation de la plus-value foncière.</li><li>Dans le cadre du Plan économique du Québec de mars 2017, le gouvernement a annoncé qu'il laissait aux municipalités la totalité des revenus provenant des taxes foncières.</li><li>Afin de compenser le manque créé par cette décision, le gouvernement a augmenté les sources de financement de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) de 512 M\$ afin qu'elle compense ces revenus au REM.</li></ul>			
<b>Coûts d'exploitation</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>Le coût du REM sera de 0,72 \$ par passager-km en 2021, et ce, en tenant compte de l'ensemble des coûts d'exploitation et d'immobilisations.<ul style="list-style-type: none"><li>Cette même année, l'ARTM estime que le coût du réseau actuel de trains de banlieue sera de 0,89 \$ par passager-km. Ce coût tient compte de réinvestissements majeurs en immobilisations.</li></ul></li></ul>			

### Mécanisme de plafonnement

- Afin de limiter l'impact financier d'une augmentation significative de l'achalandage, un mécanisme de plafonnement des contributions que l'ARTM versera au REM a été mis en place. Lors d'une année donnée :
  - pour un achalandage supérieur de 15 % au scénario de base<sup>1</sup> de la Caisse, la contribution versée par l'ARTM diminuera de 20 % pour les passagers-km excédants ce seuil (diminution de 0,72 \$ à 0,58 \$ par passager-km);
  - pour un achalandage supérieur de 40 % au scénario de base de la Caisse, aucune contribution autre que la contribution des usagers ne sera versée par l'ARTM pour les passagers-km excédant ce seuil.

### **Contribution à l'exploitation du REM**

- Dans le cadre du Plan économique du Québec de mars 2017, le gouvernement a annoncé qu'il assumera 85 % de l'impact net de la mise en service du REM en augmentant le financement de l'ARTM.
- L'impact financier net du REM dépendra de son achalandage.
- Ainsi, selon les plus récentes prévisions d'achalandage de la Caisse, la contribution à l'exploitation du REM devrait être de 34 M\$ en 2021-2022, de 71 M\$ en 2022-2023 et de 115 M\$ en 2023-2024<sup>2</sup>.
- Les municipalités assumeront 15 % de l'impact financier net du REM, ce qui devrait représenter un montant de 5 M\$ en 2021-2022, de 11 M\$ en 2022-2023 et de 19 M\$ en 2023-2024.

Les contributions à l'exploitation pour les années suivantes varieront en fonction de l'achalandage du REM, du cadre tarifaire et de son indexation.

<sup>1</sup> Le scénario de base correspond aux prévisions d'achalandage de la Caisse, jointes en annexe de l'entente de gestion et de réalisation du projet.

<sup>2</sup> Ces montants incluent une contribution annuelle de 7 M\$ versée à l'ARTM à titre de compensation pour les revenus de stationnement non perçus.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 20

**Titre**

Portrait des activités du PPP pour les ponts des autoroutes 25 et 30. Pour chacune des 5 dernières années, indiquer les revenus totaux pour chaque pont, la part revenant au gouvernement, les sommes dépensées dans l'entretien des ponts, ainsi que l'estimation des travaux futurs sur les ponts, de l'achalandage et des tarifs. Fournir les ententes pour l'exploitation de chacun des ponts. Expliquer l'utilisation faite des revenus du péage.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Autoroute 25**

Les activités réalisées en 2018-2019 concernent principalement les éléments suivants :

- Audits et support en ingénierie

**Autoroute 25 (ouverture du péage le 21 mai 2011)**

États financiers	Revenus totaux	Part du gouvernement	Sommes dépensées pour l'entretien « Paiement de disponibilité »*
1 <sup>er</sup> juin 2018 au 31 mai 2019 (estimé)	85,3 M\$	24,2 M\$	13,4 M\$

\*Le Paiement de disponibilité comprend la compensation négociée pour assumer les frais financiers, le paiement du capital et les paiements d'entretien.

**Autoroute 30**

Les activités réalisées en 2018-2019 concernent principalement les éléments suivants :

- Audits et support en ingénierie

**Autoroute 30 (ouverture du péage le 12 décembre 2012)**

États financiers	Revenus totaux	Part du gouvernement dans les revenus de péage	Sommes dépensées pour l'entretien « Paiement de EER »**
15 décembre 2017 au 14 décembre 2018	32,2 M\$	12,4 M\$	11,1 M\$

\*\*Le « Paiement de EER » comprend l'exploitation, l'entretien et la réhabilitation. Le capital n'est pas compris dans ce paiement (48,1 M\$ pour l'année 2017-2018).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 21

<p><b>Titre</b></p> <p>Détail des travaux et des investissements effectués sur la Route verte pour les 5 dernières années. Estimations pour l'an prochain. Fournir la liste des municipalités bénéficiaires.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 98.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 22**

**Titre**

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2011. Prévisions d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 148.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 23

##### Titre

Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2018-2019 pour la reconstruction de l'échangeur Turcot. Indiquer aussi :

- a) l'échéancier des travaux et le détail des investissements prévus pour 2019-2020;
- b) la liste des travaux reportés depuis 2010 et échéanciers (initial et modifié) pour chacun;
- c) la liste des ententes, études, analyses, rapports ou autres effectués à ce jour;
- d) la liste des contrats octroyés jusqu'ici pour les travaux, et l'état des appels d'offres en cours;
- e) le coût total estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
- f) le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 22.

Pour toutes les demandes de documentation, cette information est disponible sur le site Internet du projet routier Turcot : <http://www.turcot.gouv.qc.ca/couts/pages/avancement-couts.aspx>.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 24**

**Titre**

Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2018-2019 pour la construction du nouvel échangeur Turcot. Indiquer aussi :

- a) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
- b) l'état des appels d'offres en cours;
- c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 22.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 25**

**Titre**

Concernant le pont de l'Île d'Orléans :

- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
- b) le bilan des travaux réalisés et montants investis en 2018-2019, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2019-2020;
- c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le remplacement du pont de l'Île-d'Orléans a été intégré au projet d'implantation d'un nouveau lien routier entre les villes de Québec et Lévis.

Le mandat du bureau de projet a été revu en octobre 2018. Le corridor le plus à l'est est désigné comme territoire d'intervention et l'échéancier a été revu afin de permettre un début de travaux avant le mois d'octobre 2022.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 26

##### **Titre**

Concernant le pont Gouin à Saint-Jean-sur-Richelieu, fournir :

- a) la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
- b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2018-2019 ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2019-2020;
- c) copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet de reconstruction du pont Gouin entre les secteurs Iberville et Saint-Jean, à Saint-Jean-sur-Richelieu, est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

##### **Activités réalisées en 2018 et échéancier de fin des travaux**

- Début des travaux : 27 février 2017;
- La construction du nouveau pont s'est poursuivie en 2018;
- Mise en service de la nouvelle structure prévue en 2019;
- Fin des travaux (incluant la démolition du pont existant) prévue en 2020.

##### **Bilan des travaux réalisés en 2018-2019, montants investis et prévisions**

Infrastructures du réseau municipal:

Travaux des secteurs Iberville et Saint-Jean en cours : enfouissement des services publics des infrastructures municipales.

Pont fixe:

- approches Iberville - complétion du pavé uni à l'intersection 1<sup>re</sup> Rue et 5<sup>e</sup> Avenue; mise en place du coulis sous les mâts architecturaux;
- construction du tablier (bétonnage terminé), des dalles de transition, des trottoirs et chasse-roues et mise en place des joints de dilatation en cours;
- câbles de post-tension en place;
- enlèvement du pontage sous le pont; validation de l'étanchéité et isolation des joints de la conduite de refoulement; installation des bases et massifs en cours.

Pont mobile:

- fabrication des éléments mécaniques en usine, assemblage en chantier de la charpente d'acier (terminés);
- essai et balancement en cours;
- construction des culées est et ouest en cours;
- logette permanente construite; finitions et équipements en cours.

**Montants investis en 2018-2019 : 40,5 M\$**

**Avancement des travaux en date du 28 février 2019**

<b>Infrastructures</b>	<b>Avancement</b>
Pont mobile	90 %
Pont fixe	90 %
Infrastructures municipales	85 %
Démolition du pont existant et travaux divers	0%

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 27

##### **Titre**

Concernant les projets de haltes routières, fournir :

- a) la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2018-2019, avec les coûts détaillés;
- b) les prévisions et l'échéancier des travaux en 2019-2020 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
- c) copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
- d) l'état des appels d'offres ;
- e) bilan du partenariat public-privé.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

##### **Liste des travaux de réfection et de construction effectués en 2018-2019 avec les coûts détaillés**

Travaux préparatoires sur le site de la halte de Villeroy en vue des travaux de modernisation prévus au printemps 2019. Contrat de 20 422,00 \$.

Installation d'une borne de recharge pour véhicules électriques 240V à la halte de Saint-Michel-de-Bellechasse. Coût de l'installation 21 372,00 \$.

##### **Copie de toute entente signée avec un partenaire privé**

L'Entente de PPP (l'Entente) est très volumineuse. Le texte de l'Entente peut être obtenu sur demande en communiquant avec la Direction des parcs routiers. L'Entente étant assujettie à des clauses de confidentialité, seule la version caviardée est disponible. L'Entente a été signée en 2008.

##### **État des appels d'offres**

- Mai 2018 : appel d'offres pour mandats d'ingénierie conception plans et devis et surveillance de chantier concernant la modernisation de l'aire de service à Villeroy. Montant du contrat : 1 M \$;
- Juin 2018 : appel d'offres pour mandats d'architecture plans et devis et surveillance de chantier concernant la modernisation de l'aire de service à Villeroy. Montant du contrat : 0,2 M\$;
- Juin 2018 : appel d'offres pour mandats d'architecture plans et devis et surveillance de chantier concernant la modernisation de l'aire de services à Lavaltrie. Montant du contrat : 0,3 M\$;
- Juin 2018 : appel d'offres pour mandats d'ingénierie plans et devis et surveillance de chantier concernant la modernisation de l'aire de service à Lavaltrie. Montant du contrat 1,3 M \$;
- Février 2019 : appel d'offres pour construction de la halte routière de Villeroy (en cours).

##### **Bilan du partenariat public-privé**

Le 30 septembre 2008, l'Entente est intervenue entre le ministre des Transports et la Société en commandite Aires de service Québec pour la conception, la construction, la rénovation, l'aménagement, l'entretien, l'exploitation et le financement de sept aires de service pour une durée de 31 ans.

En juin 2012, toutes les aires de service étaient fonctionnelles.

Les sondages réalisés depuis 2011 dans les sept aires de service démontrent un taux de satisfaction moyen de près de 98 % de la clientèle par rapport aux services offerts.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 28**

**Titre**

Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :

- a) l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
- b) la liste des travaux effectués en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 119.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 29**

**Titre**

Concernant le Bureau de mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :

- a) le bilan des activités pour 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020;
- b) la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020;
- c) le budget de fonctionnement pour 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020;
- d) l'effectif équivalent ETC pour 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 84.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 30**

**Titre**

Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir pour 2018-2019 :

- a) l'organigramme;
- b) le nombre d'employés;
- c) les coûts de fonctionnement;
- d) le budget global et ventilé;
- e) le bilan des activités.
- f) fournir également les prévisions pour 2019-2020, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement des lignes de métro dans la région de Montréal.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 110.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 31**

**Titre**

Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR), fournir :

- a) La liste des travaux réalisés en 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020, pour chacune des circonscriptions électorales;
- b) Le détail des sommes constituant le FCARR au 31 décembre 2018, les prévisions pour 2019-2020, ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
- c) Les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR pour 2018-2019 et celles estimées pour 2019-2020, ainsi que la répartition par durée d'amortissement.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier a été remplacé par le Fonds des réseaux de transport terrestre depuis 2010.

De plus, les données de programmation sont véhiculées par région administrative. Voir le site web du ministère des Transports.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 32**

**Titre**

Concernant le programme d'aide financière aux municipalités pour l'entretien des routes. (PAERRL), fournir :

- a) les enveloppes totales accordées pour le programme depuis l'année 2012-2013;
- b) la liste des municipalités ayant bénéficié du programme et les sommes accordées à chacune d'elles en 2018-2019.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- a) Budget disponible 2018-2019 : 108 800 000 \$.
- b) Voir la liste des municipalités ci-jointe.

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
46005	Abercorn	32 231 \$
00880	Abitibi	138 906 \$
00870	Abitibi-Ouest	51 681 \$
31056	Adstock	328 766 \$
92030	Albanel	101 700 \$
07025	Albertville	239 750 \$
84050	Alleyn-et-Cawood	211 755 \$
78070	Amherst	296 712 \$
07047	Amqui	28 028 \$
55008	Ange-Gardien	20 982 \$
85080	Angliers	159 093 \$
19037	Armagh	207 562 \$
78060	Arundel	75 373 \$
41055	Ascot Corner	112 608 \$
50013	Aston-Jonction	53 605 \$
13045	Auclair	155 388 \$
30055	Audet	125 921 \$
83090	Aumond	365 566 \$
87050	Authier	82 242 \$
87100	Authier-Nord	182 167 \$
08080	Baie-des-Sables	139 958 \$
50100	Baie-du-Febvre	9 942 \$
98035	Baie-Johan-Beetz	1 318 \$
16013	Baie-Saint-Paul	55 753 \$
96005	Baie-Trinité	16 729 \$
44045	Barnston-Ouest	445 430 \$
88022	Barraute	174 031 \$
37210	Batiscan	2 435 \$
85020	Béarn	101 521 \$
27028	Beauceville	44 717 \$
31008	Beaulac-Garthby	63 412 \$
38010	Bécancour	42 192 \$
46040	Bedford	43 722 \$
94250	Bégin	128 853 \$
89050	Belcourt	121 442 \$
85065	Belleterre	78 774 \$
88070	Berry	387 753 \$
48005	Béthanie	83 046 \$
13055	Biencourt	196 208 \$
83045	Blue Sea	162 975 \$
80115	Boileau	244 400 \$
83085	Bois-Franc	33 866 \$
45095	Bolton-Est	77 742 \$
46065	Bolton-Ouest	186 982 \$
00050	Bonaventure	19 303 \$
05045	Bonaventure	150 802 \$
42040	Bonsecours	61 703 \$
83050	Bouchette	293 889 \$
80145	Bowman	55 076 \$
78075	Brébeuf	64 009 \$
46090	Brigham	195 913 \$
84005	Bristol	720 025 \$
46070	Brome	26 799 \$
76043	Brownsburg-Chatham	261 602 \$
41070	Bury	385 471 \$

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
59030	Calixa-Lavallée	27 883 \$
04047	Cap-Chat	113 399 \$
05060	Caplan	82 111 \$
18045	Cap-Saint-Ignace	82 370 \$
05077	Cascapédia--Saint-Jules	87 366 \$
07018	Causapscal	250 937 \$
83040	Cayamant	184 196 \$
88005	Champneuf	109 066 \$
51080	Charette	70 405 \$
41020	Chartierville	112 852 \$
87095	Chazel	149 960 \$
80103	Chénéville	113 843 \$
62047	Chertsey	270 775 \$
39030	Chesterville	262 247 \$
84090	Chichester	174 365 \$
79065	Chute-Saint-Philippe	331 468 \$
84015	Clarendon	1 066 702 \$
87110	Clermont	193 308 \$
87075	Clerval	189 148 \$
42110	Cleveland	377 000 \$
03010	Cloridorme	19 918 \$
44037	Coaticook	458 164 \$
95050	Colombier	231 373 \$
44071	Compton	581 948 \$
41038	Cookshire-Eaton	742 444 \$
98015	Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent	17 163 \$
30090	Courcelles	136 525 \$
40047	Danville	476 065 \$
39152	Daveluyville	10 231 \$
13005	Dégelis	263 505 \$
83070	Déléage	335 922 \$
83005	Denholm	288 978 \$
38070	Deschaillons-sur-Saint-Laurent	22 254 \$
31020	Disraeli	112 810 \$
44023	Dixville	214 961 \$
33040	Dosquet	13 259 \$
41117	Dudswell	356 881 \$
80135	Duhamel	103 321 \$
85030	Duhamel-Ouest	117 526 \$
69075	Dundee	114 937 \$
46050	Dunham	418 146 \$
87085	Dupuy	165 566 \$
49015	Durham-Sud	260 566 \$
46085	East Farnham	2 751 \$
44010	East Hereford	70 048 \$
83075	Egan-Sud	90 202 \$
69050	Elgin	233 177 \$
06025	Escuminac	131 415 \$
10005	Esprit-Saint	156 127 \$
94220	Ferland-et-Boilleau	47 562 \$
79097	Ferme-Neuve	885 426 \$
84060	Fort-Coulonge	246 \$
38047	Fortierville	157 890 \$
26005	Frampton	300 846 \$
69010	Franklin	176 424 \$

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
46010	Frelighsburg	205 168 \$
30025	Frontenac	59 177 \$
85055	Fugèreville	188 958 \$
87020	Gallichan	136 808 \$
92055	Girardville	137 060 \$
96010	Godbout	5 264 \$
69060	Godmanchester	297 221 \$
76025	Gore	154 221 \$
83032	Gracefield	575 796 \$
02015	Grande-Rivière	2 125 \$
35040	Grandes-Piles	2 395 \$
03020	Grande-Vallée	37 712 \$
09060	Grand-Métis	64 287 \$
83095	Grand-Remous	336 311 \$
50065	Grand-Saint-Esprit	29 170 \$
76052	Grenville-sur-la-Rouge	544 763 \$
01042	Grosse-Île	19 135 \$
08015	Grosses-Roches	74 057 \$
85095	Guérin	103 684 \$
39010	Ham-Nord	164 066 \$
41075	Hampden	117 163 \$
40005	Ham-Sud	187 519 \$
76065	Harrington	296 871 \$
45055	Hatley	106 396 \$
45043	Hatley	108 005 \$
69005	Havelock	68 758 \$
93020	Hébertville	121 768 \$
93025	Hébertville-Station	23 992 \$
68015	Hemmingford	227 869 \$
56042	Henryville	67 576 \$
35035	Hérouxville	152 694 \$
69045	Hinchinbrooke	304 352 \$
19070	Honfleur	76 812 \$
05025	Hope	94 737 \$
05020	Hope Town	55 068 \$
78065	Huberdeau	166 783 \$
32058	Inverness	337 245 \$
31040	Irlande	345 881 \$
14050	Kamouraska	118 144 \$
00140	Kamouraska	49 837 \$
83015	Kazabazua	170 510 \$
79025	Kiamika	339 115 \$
39097	Kingsey Falls	23 351 \$
31105	Kinnear's Mills	149 286 \$
85010	Kipawa	25 257 \$
90017	La Bostonnais	64 334 \$
78115	La Conception	173 347 \$
88030	La Corne	177 949 \$
91050	La Doré	19 394 \$
19090	La Durantaye	58 233 \$
00040	La Haute-Gaspésie	6 008 \$
79047	La Macaza	240 795 \$
04030	La Martre	49 139 \$
00070	La Matapédia	22 618 \$
78130	La Minerve	423 129 \$

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
88015	La Morandière	462 904 \$
88045	La Motte	298 380 \$
41027	La Patrie	182 114 \$
82035	La Pêche	502 383 \$
54035	La Présentation	39 191 \$
09005	La Rédemption	218 888 \$
87080	La Reine	187 303 \$
10010	La Trinité-des-Monts	169 846 \$
90012	La Tuque	100 351 \$
00830	La Vallée-de-la-Gatineau	1 371 \$
52050	La Visitation-de-l'Île-Dupas	22 068 \$
50085	La Visitation-de-Yamaska	106 663 \$
78120	Labelle	154 853 \$
93055	Labrecque	137 005 \$
07057	Lac-au-Saumon	205 043 \$
35010	Lac-aux-Sables	90 056 \$
91005	Lac-Bouchette	10 710 \$
46075	Lac-Brome	90 062 \$
13060	Lac-des-Aigles	112 234 \$
79078	Lac-des-Écorces	231 266 \$
80130	Lac-des-Plages	87 862 \$
30080	Lac-Drolet	130 587 \$
79015	Lac-du-Cerf	148 110 \$
28053	Lac-Etchemin	190 105 \$
18010	Lac-Frontière	31 951 \$
79060	Lac-Saguay	152 649 \$
83020	Lac-Sainte-Marie	240 378 \$
79105	Lac-Saint-Paul	160 643 \$
34120	Lac-Sergent	14 876 \$
80095	Lac-Simon	17 965 \$
78095	Lac-Supérieur	87 136 \$
85070	Laforce	109 228 \$
93060	Lamarche	87 541 \$
30095	Lambton	42 957 \$
88035	Landrienne	88 905 \$
82005	L'Ange-Gardien	237 511 \$
94210	L'Anse-Saint-Jean	50 558 \$
78015	Lantier	31 181 \$
94265	Larouche	46 565 \$
79050	L'Ascension	416 728 \$
93065	L'Ascension-de-Notre-Seigneur	177 900 \$
06060	L'Ascension-de-Patapédia	171 027 \$
85060	Latulipe-et-Gaboury	167 432 \$
88080	Launay	57 731 \$
32072	Laurierville	239 480 \$
49025	L'Avenir	375 969 \$
85050	Laverlochère	110 581 \$
42045	Lawrenceville	39 700 \$
33123	Leclercville	68 630 \$
49020	Lefebvre	158 280 \$
13050	Lejeune	112 500 \$
38020	Lemieux	140 171 \$
95018	Les Bergeronnes	57 829 \$
16048	Les Éboulements	57 630 \$
09015	Les Hauteurs	271 387 \$

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
01023	Les Îles-de-la-Madeleine	240 760 \$
84035	L'Île-du-Grand-Calumet	368 423 \$
41085	Lingwick	237 559 \$
84082	L'Isle-aux-Allumettes	552 301 \$
17078	L'Islet	60 452 \$
12043	L'Isle-Verte	178 148 \$
84040	Litchfield	344 256 \$
80055	Lochaber	143 554 \$
80060	Lochaber-Partie-Ouest	141 630 \$
98045	Longue-Pointe-de-Mingan	429 \$
85037	Lorrainville	107 507 \$
33115	Lotbinière	52 122 \$
83010	Low	504 168 \$
32065	Lyster	281 945 \$
87058	Macamic	246 653 \$
39165	Maddington Falls	55 822 \$
52095	Mandeville	235 138 \$
38028	Manseau	154 095 \$
84065	Mansfield-et-Pontefract	216 743 \$
06005	Maria	26 558 \$
42065	Maricourt	126 348 \$
04025	Marsoui	39 415 \$
30035	Marston	40 479 \$
44060	Martinville	111 708 \$
51008	Maskinongé	131 258 \$
06045	Matapédia	80 195 \$
00620	Matawinie	56 530 \$
80065	Mayo	75 439 \$
42075	Melbourne	523 492 \$
83060	Messines	206 966 \$
93012	Métabetchouan--Lac-à-la-Croix	35 682 \$
09048	Métis-sur-Mer	106 782 \$
30040	Milan	132 844 \$
76030	Mille-Isles	79 371 \$
85075	Moffet	78 655 \$
78055	Montcalm	34 098 \$
14005	Mont-Carmel	332 326 \$
83088	Montcerf-Lytton	459 228 \$
79088	Mont-Laurier	90 395 \$
80090	Montpellier	78 196 \$
56097	Mont-Saint-Grégoire	11 595 \$
79110	Mont-Saint-Michel	125 832 \$
04015	Mont-Saint-Pierre	12 876 \$
80085	Mulgrave-et-Derry	285 073 \$
80110	Namur	46 575 \$
30045	Nantes	117 067 \$
85100	Nédélec	145 898 \$
05040	New Carlisle	77 831 \$
05070	New Richmond	159 116 \$
41037	Newport	475 642 \$
79030	Nomingue	464 672 \$
92040	Normandin	173 386 \$
87115	Normétal	34 247 \$
19010	Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland	88 323 \$
80015	Notre-Dame-de-Bonsecours	63 412 \$

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

Code	Municipalité	Annonce
39015	Notre-Dame-de-Ham	132 566 \$
62055	Notre-Dame-de-la-Merci	202 961 \$
80020	Notre-Dame-de-la-Paix	141 509 \$
82010	Notre-Dame-de-la-Salette	98 859 \$
92060	Notre-Dame-de-Lorette	66 888 \$
32080	Notre-Dame-de-Lourdes	132 861 \$
35005	Notre-Dame-de-Montauban	177 463 \$
79010	Notre-Dame-de-Pontmain	106 858 \$
30010	Notre-Dame-des-Bois	60 486 \$
15025	Notre-Dame-des-Monts	134 106 \$
11045	Notre-Dame-des-Neiges	123 762 \$
29120	Notre-Dame-des-Pins	17 034 \$
12045	Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	46 109 \$
46100	Notre-Dame-de-Stanbridge	78 243 \$
49080	Notre-Dame-du-Bon-Conseil	99 559 \$
79005	Notre-Dame-du-Laus	158 654 \$
37235	Notre-Dame-du-Mont-Carmel	19 559 \$
85090	Notre-Dame-du-Nord	94 695 \$
18040	Notre-Dame-du-Rosaire	53 084 \$
33085	Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun	75 277 \$
06020	Nouvelle	167 189 \$
56015	Noyan	47 799 \$
45020	Ogden	241 948 \$
69037	Ormstown	97 658 \$
84055	Otter Lake	304 904 \$
13015	Packington	265 795 \$
09040	Padoue	128 646 \$
87025	Palmarolle	110 587 \$
38055	Parisville	21 572 \$
05032	Paspébiac	117 946 \$
02005	Percé	299 695 \$
92010	Péribonka	71 757 \$
16005	Petite-Rivière-Saint-François	5 723 \$
03015	Petite-Vallée	7 322 \$
94205	Petit-Saguenay	81 625 \$
50113	Pierreville	79 186 \$
46025	Pike River	64 175 \$
30020	Piopolis	2 395 \$
80045	Plaisance	69 108 \$
32045	Plessisville	186 729 \$
13095	Pohénégamook	349 359 \$
06030	Pointe-à-la-Croix	27 757 \$
96030	Pointe-aux-Outardes	26 877 \$
82030	Pontiac	410 652 \$
02047	Port-Daniel--Gascons	169 957 \$
34048	Portneuf	127 320 \$
45030	Potton	206 583 \$
87035	Poularies	115 556 \$
88090	Preissac	47 694 \$
32033	Princeville	82 141 \$
42032	Racine	90 772 \$
96040	Ragueneau	88 167 \$
87010	Rapide-Dansez	101 597 \$
84100	Rapides-des-Joachims	2 812 \$
85105	Rémigny	118 538 \$

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
10043	Rimouski	64 268 \$
80078	Ripon	184 880 \$
06035	Ristigouche-Partie-Sud-Est	53 046 \$
04020	Rivière-à-Claude	11 405 \$
34135	Rivière-à-Pierre	10 034 \$
13025	Rivière-Bleue	217 335 \$
94215	Rivière-Éternité	13 038 \$
89010	Rivière-Héva	85 115 \$
14065	Rivière-Ouelle	83 942 \$
79037	Rivière-Rouge	658 181 \$
98050	Rivière-Saint-Jean	2 453 \$
88010	Rochebaucourt	180 989 \$
87015	Roquemaure	155 060 \$
48015	Roxton	253 291 \$
47047	Roxton Pond	72 081 \$
95010	Sacré-Coeur	83 884 \$
31130	Sacré-Coeur-de-Jésus	374 876 \$
17015	Saint-Adalbert	227 017 \$
08030	Saint-Adelme	98 207 \$
35015	Saint-Adelphe	150 502 \$
77065	Saint-Adolphe-d'Howard	14 742 \$
40010	Saint-Adrien	207 198 \$
31095	Saint-Adrien-d'Irlande	144 609 \$
33045	Saint-Agapit	4 085 \$
53015	Saint-Aimé	32 322 \$
15030	Saint-Aimé-des-Lacs	11 813 \$
79022	Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles	345 443 \$
34097	Saint-Alban	79 048 \$
39085	Saint-Albert	55 043 \$
14035	Saint-Alexandre-de-Kamouraska	164 808 \$
07065	Saint-Alexandre-des-Lacs	136 819 \$
63023	Saint-Alexis	43 479 \$
06050	Saint-Alexis-de-Matapédia	179 833 \$
51065	Saint-Alexis-des-Monts	156 996 \$
27015	Saint-Alfred	99 694 \$
05065	Saint-Alphonse	125 172 \$
47010	Saint-Alphonse-de-Granby	18 248 \$
62025	Saint-Alphonse-Rodriguez	83 227 \$
94255	Saint-Ambroise	130 708 \$
10030	Saint-Anaclet-de-Lessard	107 912 \$
14040	Saint-André	52 905 \$
80027	Saint-André-Avellin	124 359 \$
76008	Saint-André-d'Argenteuil	109 524 \$
06040	Saint-André-de-Restigouche	89 330 \$
91010	Saint-André-du-Lac-Saint-Jean	109 728 \$
69070	Saint-Anicet	186 247 \$
19062	Saint-Anselme	70 315 \$
18070	Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues	4 493 \$
57075	Saint-Antoine-sur-Richelieu	6 348 \$
12015	Saint-Antonin	78 566 \$
33090	Saint-Apollinaire	163 538 \$
46017	Saint-Armand	172 305 \$
12065	Saint-Arsène	91 679 \$
13100	Saint-Athanase	196 723 \$
17055	Saint-Aubert	172 796 \$



**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
98012	Saint-Augustin	4 248 \$
92005	Saint-Augustin	64 898 \$
30005	Saint-Augustin-de-Woburn	7 964 \$
51025	Saint-Barnabé	68 826 \$
52055	Saint-Barthélemy	158 149 \$
34038	Saint-Basile	127 897 \$
28025	Saint-Benjamin	216 103 \$
45080	Saint-Benoît-du-Lac	3 734 \$
29100	Saint-Benoît-Labre	95 521 \$
26055	Saint-Bernard	71 630 \$
68005	Saint-Bernard-de-Lacolle	198 411 \$
54115	Saint-Bernard-de-Michaudville	71 503 \$
56065	Saint-Blaise-sur-Richelieu	22 266 \$
49125	Saint-Bonaventure	100 216 \$
51085	Saint-Boniface	61 717 \$
93030	Saint-Bruno	31 643 \$
85045	Saint-Bruno-de-Guigues	126 124 \$
14010	Saint-Bruno-de-Kamouraska	206 488 \$
40025	Saint-Camille	111 628 \$
28070	Saint-Camille-de-Lellis	84 568 \$
34078	Saint-Casimir	95 027 \$
50035	Saint-Célestin	130 614 \$
19097	Saint-Charles-de-Bellechasse	32 597 \$
94260	Saint-Charles-de-Bourget	136 921 \$
09010	Saint-Charles-Garnier	196 752 \$
39060	Saint-Christophe-d'Arthabaska	94 327 \$
69017	Saint-Chrysostome	129 855 \$
42100	Saint-Claude	244 139 \$
11005	Saint-Clément	174 804 \$
07090	Saint-Cléophas	147 497 \$
52075	Saint-Cléophas-de-Brandon	8 346 \$
75005	Saint-Colomban	58 329 \$
62065	Saint-Côme	44 967 \$
29057	Saint-Côme--Linière	154 516 \$
52062	Saint-Cuthbert	244 890 \$
28040	Saint-Cyprien	190 382 \$
12005	Saint-Cyprien	173 917 \$
68035	Saint-Cyprien-de-Napierville	68 692 \$
17045	Saint-Cyrille-de-Lessard	175 436 \$
49070	Saint-Cyrille-de-Wendover	40 761 \$
07105	Saint-Damase	180 384 \$
17040	Saint-Damase-de-L'Islet	163 784 \$
62075	Saint-Damien	110 134 \$
19030	Saint-Damien-de-Buckland	79 461 \$
53005	Saint-David	216 137 \$
14055	Saint-Denis-De La Bouteillerie	37 753 \$
52090	Saint-Didace	237 900 \$
88065	Saint-Dominique-du-Rosaire	160 126 \$
62060	Saint-Donat	52 064 \$
09030	Saint-Donat	186 085 \$
33017	Sainte-Agathe-de-Lotbinière	221 363 \$
09035	Sainte-Angèle-de-Méridi	281 834 \$
55030	Sainte-Angèle-de-Monnoir	29 013 \$
51055	Sainte-Angèle-de-Prémont	159 953 \$
37205	Sainte-Anne-de-la-Pérade	29 597 \$

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
14090	Sainte-Anne-de-la-Pocatière	91 605 \$
42050	Sainte-Anne-de-la-Rochelle	143 627 \$
79115	Sainte-Anne-du-Lac	275 661 \$
18025	Sainte-Apolline-de-Patton	119 319 \$
28015	Sainte-Aurélie	105 374 \$
62020	Sainte-Béatrix	97 569 \$
56105	Sainte-Brigide-d'Iberville	72 939 \$
22045	Sainte-Brigitte-de-Laval	2 030 \$
49085	Sainte-Brigitte-des-Saults	185 251 \$
45060	Sainte-Catherine-de-Hatley	103 977 \$
38060	Sainte-Cécile-de-Lévrard	52 619 \$
47055	Sainte-Cécile-de-Milton	68 534 \$
30050	Sainte-Cécile-de-Whitton	119 151 \$
48020	Sainte-Christine	133 416 \$
34105	Sainte-Christine-d'Auvergne	60 381 \$
19055	Sainte-Claire	40 134 \$
68020	Sainte-Clotilde	76 544 \$
31060	Sainte-Clotilde-de-Beauce	107 421 \$
39117	Sainte-Clotilde-de-Horton	409 829 \$
49100	Saint-Edmond-de-Grantham	38 430 \$
92050	Saint-Edmond-les-Plaines	120 198 \$
68045	Saint-Édouard	41 593 \$
85015	Saint-Édouard-de-Fabre	184 720 \$
33080	Saint-Édouard-de-Lotbinière	92 979 \$
51050	Saint-Édouard-de-Maskinongé	61 588 \$
44055	Sainte-Edwidge-de-Clifton	235 869 \$
52030	Sainte-Élisabeth	63 490 \$
39090	Sainte-Élizabeth-de-Warwick	158 311 \$
62070	Sainte-Émélie-de-l'Énergie	58 446 \$
50005	Sainte-Eulalie	247 443 \$
18035	Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud	96 640 \$
08023	Sainte-Félicité	117 095 \$
17025	Sainte-Félicité	136 466 \$
07010	Sainte-Florence	109 015 \$
38035	Sainte-Françoise	177 570 \$
11030	Sainte-Françoise	117 631 \$
37215	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	142 222 \$
52040	Sainte-Geneviève-de-Berthier	738 \$
87030	Sainte-Germaine-Boulé	98 731 \$
88085	Sainte-Gertrude-Manneville	245 666 \$
91030	Sainte-Hedwidge	134 811 \$
54095	Sainte-Hélène-de-Bagot	88 124 \$
39035	Sainte-Hélène-de-Chester	181 024 \$
14025	Sainte-Hélène-de-Kamouraska	134 599 \$
87070	Sainte-Hélène-de-Mancebourg	143 998 \$
26040	Sainte-Hénédine	23 914 \$
07040	Sainte-Irène	150 015 \$
09020	Sainte-Jeanne-d'Arc	244 253 \$
92015	Sainte-Jeanne-d'Arc	227 885 \$
28045	Sainte-Justine	115 407 \$
71115	Sainte-Justine-de-Newton	77 231 \$
51075	Saint-Élie-de-Caxton	138 514 \$
11035	Saint-Éloi	174 919 \$
17060	Sainte-Louise	226 658 \$
50095	Saint-Elphège	60 647 \$

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
09092	Sainte-Luce	25 993 \$
18020	Sainte-Lucie-de-Beauregard	129 390 \$
78020	Sainte-Lucie-des-Laurentides	130 549 \$
05050	Saint-Elzéar	99 429 \$
26022	Saint-Elzéar	152 484 \$
13085	Saint-Elzéar-de-Témiscouata	305 020 \$
04005	Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine	19 226 \$
62030	Sainte-Marcelline-de-Kildare	32 191 \$
26035	Sainte-Marguerite	113 732 \$
77012	Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson	65 482 \$
07005	Sainte-Marguerite-Marie	34 786 \$
38015	Sainte-Marie-de-Blandford	151 385 \$
63005	Sainte-Marie-Salomé	27 225 \$
71110	Sainte-Marthe	29 470 \$
61050	Sainte-Mélanie	60 248 \$
80125	Saint-Émile-de-Suffolk	101 912 \$
50057	Sainte-Monique	125 397 \$
93075	Sainte-Monique	62 201 \$
08040	Sainte-Paule	37 522 \$
17030	Sainte-Perpétue	170 865 \$
50050	Sainte-Perpétue	49 760 \$
29112	Saint-Éphrem-de-Beauce	131 304 \$
12030	Saint-Épiphanie	258 611 \$
31050	Sainte-Praxède	63 750 \$
11015	Sainte-Rita	203 915 \$
28030	Sainte-Rose-de-Watford	189 153 \$
94230	Sainte-Rose-du-Nord	38 876 \$
28065	Sainte-Sabine	116 762 \$
46105	Sainte-Sabine	118 125 \$
39105	Sainte-Séraphine	95 711 \$
75028	Sainte-Sophie	24 593 \$
38040	Sainte-Sophie-de-Lévrard	303 711 \$
32023	Sainte-Sophie-d'Halifax	314 141 \$
63030	Saint-Esprit	17 244 \$
35050	Sainte-Thècle	129 610 \$
02010	Sainte-Thérèse-de-Gaspé	77 457 \$
83055	Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau	152 898 \$
70030	Saint-Étienne-de-Beauharnois	11 381 \$
45100	Saint-Étienne-de-Bolton	55 800 \$
51090	Saint-Étienne-des-Grès	60 438 \$
49105	Saint-Eugène	106 054 \$
92065	Saint-Eugène-d'Argentenay	106 330 \$
85085	Saint-Eugène-de-Guigues	67 226 \$
10075	Saint-Eugène-de-Ladrière	75 637 \$
51040	Sainte-Ursule	129 760 \$
13030	Saint-Eusèbe	201 674 \$
29025	Saint-Évariste-de-Forsyth	117 746 \$
53025	Sainte-Victoire-de-Sorel	37 609 \$
10070	Saint-Fabien	191 731 \$
18015	Saint-Fabien-de-Panet	168 297 \$
78047	Saint-Faustin--Lac-Carré	64 458 \$
91042	Saint-Félicien	15 550 \$
88060	Saint-Félix-de-Dalquier	99 757 \$
49005	Saint-Félix-de-Kingsey	405 799 \$
94225	Saint-Félix-d'Otis	87 119 \$

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
32013	Saint-Ferdinand	403 830 \$
33052	Saint-Flavien	84 788 \$
31030	Saint-Fortunat	166 562 \$
06055	Saint-François-d'Assise	99 772 \$
18060	Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud	93 147 \$
91015	Saint-François-de-Sales	123 657 \$
50128	Saint-François-du-Lac	59 685 \$
42020	Saint-François-Xavier-de-Brompton	85 573 \$
12025	Saint-François-Xavier-de-Viger	73 366 \$
27065	Saint-Frédéric	101 449 \$
94235	Saint-Fulgence	75 583 \$
52085	Saint-Gabriel-de-Brandon	80 848 \$
09025	Saint-Gabriel-de-Rimouski	183 549 \$
14075	Saint-Gabriel-Lalemant	109 559 \$
93035	Saint-Gédéon	17 972 \$
29013	Saint-Gédéon-de-Beauce	120 225 \$
56010	Saint-Georges-de-Clarenceville	96 857 \$
40032	Saint-Georges-de-Windsor	158 212 \$
53085	Saint-Gérard-Majella	51 359 \$
14045	Saint-Germain	42 401 \$
49048	Saint-Germain-de-Grantham	58 056 \$
19075	Saint-Gervais	75 870 \$
34060	Saint-Gilbert	40 716 \$
33035	Saint-Gilles	28 420 \$
05015	Saint-Godefroi	71 225 \$
49113	Saint-Guillaume	116 993 \$
11020	Saint-Guy	53 840 \$
19068	Saint-Henri	74 012 \$
93070	Saint-Henri-de-Taillon	43 710 \$
44015	Saint-Herménégilde	220 180 \$
29020	Saint-Hilaire-de-Dorset	23 429 \$
16050	Saint-Hilarion	223 188 \$
94240	Saint-Honoré	142 147 \$
29038	Saint-Honoré-de-Shenley	87 272 \$
13090	Saint-Honoré-de-Témiscouata	254 548 \$
12010	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	284 142 \$
54100	Saint-Hugues	96 723 \$
52045	Saint-Ignace-de-Loyola	266 \$
46095	Saint-Ignace-de-Stanbridge	207 978 \$
15005	Saint-Irénée	41 011 \$
26063	Saint-Isidore	69 842 \$
41012	Saint-Isidore-de-Clifton	401 809 \$
31140	Saint-Jacques-de-Leeds	151 984 \$
31025	Saint-Jacques-le-Majeur-de-Wolfestown	54 708 \$
68040	Saint-Jacques-le-Mineur	82 459 \$
33065	Saint-Janvier-de-Joly	126 483 \$
31100	Saint-Jean-de-Brébeuf	164 488 \$
08010	Saint-Jean-de-Cherbourg	35 231 \$
11010	Saint-Jean-de-Dieu	183 679 \$
13010	Saint-Jean-de-la-Lande	242 806 \$
62015	Saint-Jean-de-Matha	47 984 \$
47040	Saint-Joachim-de-Shefford	250 125 \$
31045	Saint-Joseph-de-Coleraine	226 901 \$
14030	Saint-Joseph-de-Kamouraska	181 632 \$
09070	Saint-Joseph-de-Lepage	116 425 \$

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
27050	Saint-Joseph-des-Érables	32 657 \$
54110	Saint-Jude	50 605 \$
27055	Saint-Jules	73 184 \$
31035	Saint-Julien	253 042 \$
18005	Saint-Just-de-Bretenières	79 440 \$
13040	Saint-Juste-du-Lac	129 540 \$
51045	Saint-Justin	165 308 \$
87120	Saint-Lambert	45 253 \$
26070	Saint-Lambert-de-Lauzon	27 523 \$
19050	Saint-Lazare-de-Bellechasse	135 523 \$
08065	Saint-Léandre	234 006 \$
50042	Saint-Léonard-d'Aston	177 704 \$
34115	Saint-Léonard-de-Portneuf	61 074 \$
19020	Saint-Léon-de-Standon	328 720 \$
51035	Saint-Léon-le-Grand	166 883 \$
07030	Saint-Léon-le-Grand	304 352 \$
63065	Saint-Liguori	25 950 \$
54120	Saint-Louis	87 857 \$
39170	Saint-Louis-de-Blandford	174 777 \$
28035	Saint-Louis-de-Gonzague	210 257 \$
13080	Saint-Louis-du-Ha! Ha!	234 133 \$
28060	Saint-Luc-de-Bellechasse	266 217 \$
37225	Saint-Luc-de-Vincennes	89 046 \$
49030	Saint-Lucien	203 347 \$
30072	Saint-Ludger	223 598 \$
93080	Saint-Ludger-de-Milot	52 813 \$
28075	Saint-Magloire	157 750 \$
49095	Saint-Majorique-de-Grantham	45 700 \$
19025	Saint-Malachie	132 603 \$
44003	Saint-Malo	218 687 \$
88040	Saint-Marc-de-Figuery	77 673 \$
13020	Saint-Marc-du-Lac-Long	193 656 \$
17020	Saint-Marcel	52 083 \$
54125	Saint-Marcel-de-Richelieu	71 261 \$
10025	Saint-Marcellin	212 802 \$
29045	Saint-Martin	126 537 \$
67005	Saint-Mathieu	3 190 \$
11050	Saint-Mathieu-de-Rioux	162 107 \$
88050	Saint-Mathieu-d'Harricana	128 914 \$
51070	Saint-Mathieu-du-Parc	141 143 \$
37230	Saint-Maurice	84 998 \$
04010	Saint-Maxime-du-Mont-Louis	42 418 \$
11025	Saint-Médard	36 743 \$
62085	Saint-Michel-des-Saints	277 576 \$
13065	Saint-Michel-du-Squatec	132 753 \$
12020	Saint-Modeste	65 642 \$
07095	Saint-Moïse	189 549 \$
37240	Saint-Narcisse	215 542 \$
33030	Saint-Narcisse-de-Beaurivage	9 651 \$
10015	Saint-Narcisse-de-Rimouski	214 152 \$
93045	Saint-Nazaire	147 805 \$
48050	Saint-Nazaire-d'Acton	82 182 \$
19015	Saint-Nazaire-de-Dorchester	121 229 \$
19045	Saint-Nérée-de-Bellechasse	170 665 \$
07100	Saint-Noël	98 075 \$

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
52070	Saint-Norbert	39 635 \$
39043	Saint-Norbert-d'Arthabaska	180 511 \$
09055	Saint-Octave-de-Métis	149 752 \$
27035	Saint-Odilon-de-Cranbourne	198 153 \$
17005	Saint-Omer	182 183 \$
14080	Saint-Onésime-d'Ixworth	163 204 \$
53032	Saint-Ours	3 867 \$
14070	Saint-Pacôme	8 026 \$
17010	Saint-Pamphile	157 082 \$
14018	Saint-Pascal	55 250 \$
33025	Saint-Patrice-de-Beaurivage	150 403 \$
68025	Saint-Patrice-de-Sherrington	69 163 \$
12035	Saint-Paul-de-la-Croix	321 918 \$
18030	Saint-Paul-de-Montminy	115 308 \$
51060	Saint-Paulin	95 900 \$
19005	Saint-Philémon	87 140 \$
29065	Saint-Philibert	64 659 \$
14060	Saint-Philippe-de-Néri	142 \$
54008	Saint-Pie	20 810 \$
49130	Saint-Pie-de-Guire	104 484 \$
61020	Saint-Pierre	28 373 \$
32050	Saint-Pierre-Baptiste	243 221 \$
31135	Saint-Pierre-de-Broughton	409 806 \$
13075	Saint-Pierre-de-Lamy	69 458 \$
18055	Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud	39 446 \$
38065	Saint-Pierre-les-Becquets	7 799 \$
71020	Saint-Polycarpe	88 908 \$
91035	Saint-Prime	56 260 \$
28020	Saint-Prosper	49 526 \$
37250	Saint-Prosper-de-Champlain	129 967 \$
19082	Saint-Raphaël	84 120 \$
34128	Saint-Raymond	96 582 \$
39020	Saint-Rémi-de-Tingwick	99 998 \$
29050	Saint-René	106 818 \$
08035	Saint-René-de-Matane	133 219 \$
53020	Saint-Robert	99 168 \$
30070	Saint-Robert-Bellarmin	82 053 \$
17065	Saint-Roch-des-Aulnaies	18 157 \$
63040	Saint-Roch-Ouest	41 990 \$
30100	Saint-Romain	82 873 \$
39145	Saint-Rosaire	86 136 \$
39130	Saint-Samuel	125 632 \$
26010	Saints-Anges	171 537 \$
30085	Saint-Sébastien	143 000 \$
51030	Saint-Sévère	65 207 \$
27070	Saint-Séverin	88 508 \$
35020	Saint-Séverin	136 738 \$
05055	Saint-Siméon	98 910 \$
54090	Saint-Simon	77 918 \$
11055	Saint-Simon	93 262 \$
29125	Saint-Simon-les-Mines	115 739 \$
80070	Saint-Sixte	155 552 \$
39005	Saints-Martyrs-Canadiens	78 054 \$
92070	Saint-Stanislas	123 917 \$
37245	Saint-Stanislas	136 671 \$



**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
70040	Saint-Stanislas-de-Kostka	31 890 \$
38005	Saint-Sylvère	147 101 \$
33007	Saint-Sylvestre	183 587 \$
71015	Saint-Télesphore	124 960 \$
07070	Saint-Tharcisius	199 278 \$
48045	Saint-Théodore-d'Acton	105 946 \$
29005	Saint-Théophile	73 754 \$
61027	Saint-Thomas	28 851 \$
92045	Saint-Thomas-Didyme	188 892 \$
34085	Saint-Thuribe	101 288 \$
35027	Saint-Tite	2 361 \$
21005	Saint-Tite-des-Caps	5 350 \$
34090	Saint-Ubalde	190 783 \$
08073	Saint-Ulric	309 120 \$
16055	Saint-Urbain	13 405 \$
70005	Saint-Urbain-Premier	39 628 \$
56030	Saint-Valentin	62 972 \$
39135	Saint-Valère	230 809 \$
10060	Saint-Valérien	117 104 \$
54065	Saint-Valérien-de-Milton	133 336 \$
19117	Saint-Vallier	27 769 \$
44005	Saint-Venant-de-Paquette	65 600 \$
07075	Saint-Vianney	82 521 \$
27008	Saint-Victor	229 188 \$
50023	Saint-Wenceslas	114 097 \$
28005	Saint-Zacharie	250 139 \$
62080	Saint-Zénon	190 168 \$
07035	Saint-Zénon-du-Lac-Humqui	207 675 \$
50090	Saint-Zéphirin-de-Courval	108 311 \$
07085	Sayabec	46 365 \$
41080	Scotstown	9 902 \$
89045	Senneterre	142 885 \$
00971	Sept-Rivières	20 030 \$
84095	Sheenboro	151 170 \$
47035	Shefford	106 047 \$
05010	Shigawake	77 937 \$
46045	Stanbridge East	112 053 \$
46030	Stanbridge Station	72 569 \$
45025	Stanstead	127 433 \$
44050	Stanstead-Est	405 742 \$
42005	Stoke	128 002 \$
30105	Stornoway	58 552 \$
30110	Stratford	17 859 \$
45105	Stukely-Sud	135 836 \$
46058	Sutton	54 295 \$
87042	Taschereau	176 421 \$
00850	Témiscamingue	1 904 \$
13073	Témiscouata-sur-le-Lac	161 040 \$
84045	Thorne	317 012 \$
39025	Tingwick	464 931 \$
17035	Tourville	96 211 \$
88075	Trécesson	139 041 \$
69030	Très-Saint-Sacrement	121 558 \$
27060	Tring-Jonction	20 911 \$
35055	Trois-Rives	52 381 \$

**Annexe à la question 32**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Volet Entretien des routes locales**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

<b>Code</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Annonce</b>
42078	Ulverton	163 750 \$
48038	Upton	31 652 \$
33070	Val-Alain	196 890 \$
07080	Val-Brillant	137 469 \$
99061	Valcanton	163 338 \$
42060	Valcourt	162 751 \$
80140	Val-des-Bois	84 858 \$
78100	Val-des-Lacs	117 171 \$
82015	Val-des-Monts	271 455 \$
42095	Val-Joli	12 865 \$
30015	Val-Racine	108 600 \$
87105	Val-Saint-Gilles	104 270 \$
99063	Villebois	98 480 \$
32085	Villeroiy	119 557 \$
84070	Waltham	105 228 \$
47030	Warden	4 675 \$
39077	Warwick	36 783 \$
44080	Waterville	81 997 \$
41098	Weedon	289 403 \$
76035	Wentworth	40 392 \$
77060	Wentworth-Nord	156 620 \$
41065	Westbury	94 960 \$
49040	Wickham	86 112 \$
40017	Wotton	317 851 \$
51020	Yamachiche	166 961 \$
53072	Yamaska	80 210 \$



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 33**

**Titre**

Concernant le programme d'aide à l'amélioration du réseau routier municipal (PAARRM), fournir :

- a) les enveloppes totales accordées pour le programme depuis l'année 2012-2013;
- b) la liste des municipalités ayant bénéficié du programme et les sommes accordées à chacune d'elles en 2018-2019.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le 26 mars 2018, le Programme d'aide à l'amélioration du réseau routier municipal (PAARRM) est devenu le volet Projets particuliers d'amélioration (PPA) du Programme d'aide à la voirie locale (PAV).

- a) Budget disponible 2018-2019 : 31 700 000 \$.
- b) Voir la liste des municipalités ci-jointe.

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
1	7047	Amqui	60 000 \$
1	13045	Auclair	15 000 \$
1	13055	Biencourt	11 000 \$
1	12057	Cacouna	16 000 \$
1	7018	Causapscal	60 000 \$
1	13005	Dégelis	45 000 \$
1	10005	Esprit-Saint	15 000 \$
1	14050	Kamouraska	100 000 \$
1	14085	La Pocatière	8 000 \$
1	10010	La Trinité-des-Monts	31 500 \$
1	13060	Lac-des-Aigles	47 000 \$
1	13050	Lejeune	12 000 \$
1	12043	L'Isle-Verte	23 000 \$
1	8053	Matane	60 000 \$
1	9048	Métis-sur-Mer	15 000 \$
1	14005	Mont-Carmel	10 000 \$
1	11045	Notre-Dame-des-Neiges	15 000 \$
1	12045	Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	6 500 \$
1	12080	Notre-Dame-du-Portage	10 000 \$
1	13015	Packington	15 000 \$
1	9040	Padoue	50 000 \$
1	13095	Pohénégamook	15 500 \$
1	13025	Rivière-Bleue	50 000 \$
1	14065	Rivière-Ouelle	20 000 \$
1	8030	Saint-Adelme	10 000 \$
1	10030	Saint-Anaclet-de-Lessard	29 000 \$
1	14040	Saint-André	8 000 \$
1	12015	Saint-Antonin	24 000 \$
1	12065	Saint-Arsène	15 000 \$
1	13100	Saint-Athanase	17 000 \$
1	14010	Saint-Bruno-de-Kamouraska	8 000 \$
1	9010	Saint-Charles-Garnier	50 000 \$
1	11005	Saint-Clément	16 500 \$
1	12005	Saint-Cyprien	69 500 \$
1	14055	Saint-Denis-De La Bouteillerie	8 000 \$
1	14090	Sainte-Anne-de-la-Pocatière	8 000 \$
1	9085	Sainte-Flavie	73 847 \$
1	11030	Sainte-Françoise	17 500 \$
1	14025	Sainte-Hélène-de-Kamouraska	10 000 \$
1	11035	Saint-Éloi	25 000 \$
1	13085	Saint-Elzéar-de-Témiscouata	9 000 \$
1	12030	Saint-Épiphanie	25 000 \$
1	11015	Sainte-Rita	11 000 \$
1	10075	Saint-Eugène-de-Ladrière	25 000 \$
1	13030	Saint-Eusèbe	13 000 \$
1	10070	Saint-Fabien	30 000 \$
1	12025	Saint-François-Xavier-de-Viger	10 000 \$
1	14045	Saint-Germain	8 000 \$
1	11020	Saint-Guy	7 119 \$
1	13090	Saint-Honoré-de-Témiscouata	11 000 \$
1	12010	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	13 000 \$
1	11010	Saint-Jean-de-Dieu	11 000 \$
1	13010	Saint-Jean-de-la-Lande	13 000 \$
1	14030	Saint-Joseph-de-Kamouraska	8 000 \$
1	13040	Saint-Juste-du-Lac	11 000 \$
1	7030	Saint-Léon-le-Grand	25 000 \$
1	13080	Saint-Louis-du-Ha! Ha!	11 500 \$
1	13020	Saint-Marc-du-Lac-Long	11 500 \$
1	10025	Saint-Marcellin	29 607 \$
1	11050	Saint-Mathieu-de-Rioux	22 000 \$
1	11025	Saint-Médard	14 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
1	13065	Saint-Michel-du-Squatec	21 000 \$
1	12020	Saint-Modeste	14 000 \$
1	10015	Saint-Narcisse-de-Rimouski	35 000 \$
1	14080	Saint-Onésime-d'Ixworth	15 000 \$
1	14070	Saint-Pacôme	8 000 \$
1	14018	Saint-Pascal	50 000 \$
1	12035	Saint-Paul-de-la-Croix	30 000 \$
1	14060	Saint-Philippe-de-Néri	10 000 \$
1	13075	Saint-Pierre-de-Lamy	12 500 \$
1	11055	Saint-Simon	14 000 \$
1	8073	Saint-Ulric	60 000 \$
1	10060	Saint-Valérien	29 000 \$
1	13073	Témiscouata-sur-le-Lac	141 500 \$
1	11040	Trois-Pistoles	24 000 \$
1	7080	Val-Brillant	60 000 \$
2	92030	Albanel	13 400 \$
2	94250	Bégin	40 000 \$
2	91020	Chambord	7 400 \$
2	93005	Desbiens	12 000 \$
2	92022	Dolbeau-Mistassini	10 000 \$
2	94220	Ferland-et-Boilleau	30 000 \$
2	92055	Girardville	12 600 \$
2	93020	Hébertville	13 000 \$
2	93025	Hébertville-Station	12 000 \$
2	91050	La Doré	57 200 \$
2	93055	Labrecque	12 000 \$
2	91005	Lac-Bouchette	6 600 \$
2	93060	Lamarche	11 000 \$
2	94210	L'Anse-Saint-Jean	50 000 \$
2	94265	Larouche	12 000 \$
2	93065	L'Ascension-de-Notre-Seigneur	12 000 \$
2	00920	Maria-Chapdelaine	6 000 \$
2	93012	MétabetchouanLac-à-la-Croix	15 000 \$
2	92040	Normandin	168 400 \$
2	92060	Notre-Dame-de-Lorette	7 000 \$
2	92010	Péribonka	10 800 \$
2	94205	Petit-Saguenay	40 000 \$
2	94215	Rivière-Éternité	30 000 \$
2	91025	Roberval	8 600 \$
2	94068	Saguenay	142 742 \$
2	94255	Saint-Ambroise	45 000 \$
2	91010	Saint-André-du-Lac-Saint-Jean	54 800 \$
2	92005	Saint-Augustin	7 000 \$
2	93030	Saint-Bruno	11 000 \$
2	94260	Saint-Charles-de-Bourget	25 000 \$
2	94245	Saint-David-de-Falardeau	20 000 \$
2	92050	Saint-Edmond-les-Plaines	39 600 \$
2	91030	Sainte-Hedwidge	11 800 \$
2	92015	Sainte-Jeanne-d'Arc	16 200 \$
2	93075	Sainte-Monique	12 000 \$
2	94230	Sainte-Rose-du-Nord	30 000 \$
2	92065	Saint-Eugène-d'Argentenay	9 600 \$
2	91042	Saint-Félicien	13 000 \$
2	94225	Saint-Félix-d'Otis	50 000 \$
2	91015	Saint-François-de-Sales	10 200 \$
2	94235	Saint-Fulgence	33 455 \$
2	93035	Saint-Gédéon	13 944 \$
2	93070	Saint-Henri-de-Taillon	12 000 \$
2	94240	Saint-Honoré	40 000 \$
2	93080	Saint-Ludger-de-Milot	11 000 \$
2	93045	Saint-Nazaire	12 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
2	91035	Saint-Prime	13 600 \$
2	92070	Saint-Stanislas	10 800 \$
2	92045	Saint-Thomas-Didyme	34 388 \$
3	15065	Baie-Sainte-Catherine	20 000 \$
3	16013	Baie-Saint-Paul	20 000 \$
3	21025	Beaupré	30 000 \$
3	21045	Boischatel	30 000 \$
3	34030	Cap-Santé	30 000 \$
3	21035	Château-Richer	40 000 \$
3	15035	Clermont	10 000 \$
3	34058	Deschambault-Grondines	30 000 \$
3	34025	Donncona	40 000 \$
3	22040	Lac-Beauport	27 685 \$
3	22030	Lac-Delage	20 000 \$
3	34120	Lac-Sergent	30 000 \$
3	21040	L'Ange-Gardien	30 000 \$
3	16048	Les Éboulements	25 000 \$
3	16023	L'Isle-aux-Coudres	20 000 \$
3	34007	Neuveville	35 000 \$
3	15025	Notre-Dame-des-Monts	10 000 \$
3	16005	Petite-Rivière-Saint-François	25 000 \$
3	34017	Pont-Rouge	40 000 \$
3	34048	Portneuf	35 000 \$
3	34135	Rivière-à-Pierre	20 000 \$
3	15030	Saint-Aimé-des-Lacs	15 000 \$
3	34097	Saint-Alban	10 000 \$
3	23072	Saint-Augustin-de-Desmaures	23 476 \$
3	34038	Saint-Basile	30 000 \$
3	34078	Saint-Casimir	25 000 \$
3	22045	Sainte-Brigitte-de-Laval	20 000 \$
3	34105	Sainte-Christine-d'Auvergne	30 000 \$
3	20010	Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans	15 000 \$
3	21010	Saint-Ferréol-les-Neiges	20 000 \$
3	20005	Saint-François-de-l'Île-d'Orléans	10 000 \$
3	34060	Saint-Gilbert	35 000 \$
3	16050	Saint-Hilarion	10 000 \$
3	15005	Saint-Irénée	30 000 \$
3	20015	Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans	20 000 \$
3	21020	Saint-Joachim	20 000 \$
3	34115	Saint-Léonard-de-Portneuf	20 967 \$
3	34065	Saint-Marc-des-Carières	40 000 \$
3	20025	Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans	20 000 \$
3	34128	Saint-Raymond	40 000 \$
3	15058	Saint-Siméon	10 000 \$
3	34085	Saint-Thuribe	30 000 \$
3	21005	Saint-Tite-des-Caps	20 753 \$
3	34090	Saint-Ubalde	30 000 \$
3	16055	Saint-Urbain	30 000 \$
3	22020	Shannon	34 453 \$
3	22035	Stoneham-et-Tewkesbury	20 000 \$
4	37210	Batiscan	45 000 \$
4	37220	Champlain	15 000 \$
4	51080	Charette	75 000 \$
4	35040	Grandes-Piles	60 000 \$
4	35035	Hérouxville	65 000 \$
4	90017	La Bostonnais	5 000 \$
4	90012	La Tuque	40 000 \$
4	35010	Lac-aux-Sables	15 000 \$
4	90027	Lac-Édouard	5 000 \$
4	51015	Louiseville	75 000 \$
4	51008	Maskinongé	70 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
4	35005	Notre-Dame-de-Montauban	15 000 \$
4	37235	Notre-Dame-du-Mont-Carmel	25 000 \$
4	35015	Saint-Adelphe	15 000 \$
4	51065	Saint-Alexis-des-Monts	70 000 \$
4	51025	Saint-Barnabé	40 000 \$
4	51085	Saint-Boniface	25 000 \$
4	51055	Sainte-Angèle-de-Prémont	40 000 \$
4	37205	Sainte-Anne-de-la-Pérade	15 000 \$
4	51050	Saint-Édouard-de-Maskinongé	35 000 \$
4	37215	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	15 000 \$
4	51075	Saint-Élie-de-Caxton	20 000 \$
4	35050	Sainte-Thècle	15 000 \$
4	51090	Saint-Étienne-des-Grès	15 000 \$
4	51040	Sainte-Ursule	40 000 \$
4	51045	Saint-Justin	50 000 \$
4	51035	Saint-Léon-le-Grand	60 000 \$
4	37225	Saint-Luc-de-Vincennes	100 000 \$
4	51070	Saint-Mathieu-du-Parc	25 000 \$
4	37230	Saint-Maurice	15 000 \$
4	37240	Saint-Narcisse	60 000 \$
4	51060	Saint-Paulin	60 000 \$
4	37250	Saint-Prosper-de-Champlain	10 000 \$
4	35045	Saint-Roch-de-Mékinac	60 000 \$
4	51030	Saint-Sévère	22 848 \$
4	35020	Saint-Séverin	65 000 \$
4	37245	Saint-Stanislas	13 084 \$
4	35027	Saint-Tite	65 000 \$
4	35055	Trois-Rives	55 858 \$
4	37067	Trois-Rivières	3 854 \$
4	51020	Yamachiche	70 000 \$
5	40043	Asbestos	100 000 \$
5	41055	Ascot Corner	45 000 \$
5	30055	Audet	15 000 \$
5	45085	Austin	25 337 \$
5	45035	Ayer's Cliff	16 948 \$
5	44045	Barnston-Ouest	40 000 \$
5	45095	Bolton-Est	20 701 \$
5	42040	Bonsecours	18 856 \$
5	41070	Bury	27 000 \$
5	41020	Chartierville	12 000 \$
5	42110	Cleveland	35 000 \$
5	44037	Coaticook	125 000 \$
5	44071	Compton	80 000 \$
5	41038	CookshireEaton	65 000 \$
5	30090	Courcelles	29 000 \$
5	40047	Danville	50 000 \$
5	44023	Dixville	50 158 \$
5	41117	Dudswell	45 000 \$
5	41060	East Angus	60 000 \$
5	44010	East Hereford	40 000 \$
5	45093	Eastman	25 268 \$
5	30025	Frontenac	35 000 \$
5	41075	Hampden	9 000 \$
5	40005	Ham-Sud	25 000 \$
5	45043	Hatley	21 565 \$
5	45055	Hatley	26 793 \$
5	42070	Kingsbury	15 000 \$
5	41027	La Patrie	15 000 \$
5	30080	Lac-Drolet	12 000 \$
5	30030	Lac-Mégantic	35 000 \$
5	30095	Lambton	45 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
5	42045	Lawrenceville	16 948 \$
5	41085	Lingwick	15 000 \$
5	45072	Magog	63 215 \$
5	42065	Maricourt	13 000 \$
5	30035	Marston	25 000 \$
5	44060	Martinville	40 000 \$
5	42075	Melbourne	30 000 \$
5	30040	Milan	15 000 \$
5	30045	Nantes	25 500 \$
5	41037	Newport	16 000 \$
5	45050	North Hatley	16 948 \$
5	30010	Notre-Dame-des-Bois	10 000 \$
5	45020	Ogden	25 041 \$
5	45115	Orford	30 244 \$
5	30020	Piopolis	14 000 \$
5	45030	Potton	42 841 \$
5	42032	Racine	15 000 \$
5	42098	Richmond	30 000 \$
5	40010	Saint-Adrien	180 000 \$
5	30005	Saint-Augustin-de-Woburn	12 500 \$
5	40025	Saint-Camille	10 000 \$
5	42100	Saint-Claude	35 000 \$
5	42025	Saint-Denis-de-Brompton	20 000 \$
5	42050	Sainte-Anne-de-la-Rochelle	20 135 \$
5	45060	Sainte-Catherine-de-Hatley	28 720 \$
5	30050	Sainte-Cécile-de-Whitton	15 000 \$
5	44055	Sainte-Edwidge-de-Clifton	40 000 \$
5	45100	Saint-Étienne-de-Bolton	18 383 \$
5	42020	Saint-François-Xavier-de-Brompton	20 000 \$
5	40032	Saint-Georges-de-Windsor	50 000 \$
5	44015	Saint-Herménégilde	40 000 \$
5	41012	Saint-Isidore-de-Clifton	55 000 \$
5	30072	Saint-Ludger	25 000 \$
5	44003	Saint-Malo	40 000 \$
5	30070	Saint-Robert-Bellarmin	20 000 \$
5	30100	Saint-Romain	25 000 \$
5	30085	Saint-Sébastien	25 000 \$
5	44005	Saint-Venant-de-Paquette	10 000 \$
5	41080	Scotstown	20 000 \$
5	43027	Sherbrooke	15 000 \$
5	45008	Stanstead	19 316 \$
5	45025	Stanstead	30 122 \$
5	44050	Stanstead-Est	22 000 \$
5	42005	Stoke	35 000 \$
5	30105	Stornoway	12 000 \$
5	30110	Stratford	26 224 \$
5	45105	Stukely-Sud	25 041 \$
5	42078	Ulverton	15 000 \$
5	42055	Valcourt	20 000 \$
5	42060	Valcourt	15 000 \$
5	42095	Val-Joli	11 000 \$
5	30015	Val-Racine	17 000 \$
5	44080	Waterville	60 000 \$
5	41098	Weedon	30 000 \$
5	41065	Westbury	25 000 \$
5	42088	Windsor	40 000 \$
5	40017	Wotton	24 151 \$
7	84050	Alleyn-et-Cawood	50 000 \$
7	83045	Blue Sea	30 755 \$
7	80115	Boileau	12 000 \$
7	80145	Bowman	21 000 \$



**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
7	84005	Bristol	45 000 \$
7	84025	Bryson	35 000 \$
7	84030	Campbell's Bay	40 000 \$
7	82020	Cantley	75 000 \$
7	82025	Chelsea	75 000 \$
7	80103	Chénéville	35 000 \$
7	84090	Chichester	40 000 \$
7	84015	Clarendon	70 000 \$
7	83005	Denholm	700 000 \$
7	80135	Duhamel	30 000 \$
7	80005	Fassett	10 000 \$
7	84060	Fort-Coulonge	40 000 \$
7	81017	Gatineau	5 697 \$
7	82035	La Pêche	75 000 \$
7	80130	Lac-des-Plages	13 000 \$
7	80095	Lac-Simon	10 000 \$
7	82005	L'Ange-Gardien	20 000 \$
7	84035	L'Île-du-Grand-Calumet	22 120 \$
7	84082	L'Isle-aux-Allumettes	81 000 \$
7	84040	Litchfield	58 000 \$
7	80055	Lochaber	30 000 \$
7	80060	Lochaber-Partie-Ouest	30 000 \$
7	84065	Mansfield-et-Pontefract	100 000 \$
7	80065	Mayo	35 000 \$
7	80010	Montebello	30 000 \$
7	80090	Montpellier	10 000 \$
7	80085	Mulgrave-et-Derry	28 000 \$
7	80110	Namur	40 000 \$
7	80015	Notre-Dame-de-Bonsecours	35 000 \$
7	80020	Notre-Dame-de-la-Paix	15 000 \$
7	82010	Notre-Dame-de-la-Salette	30 000 \$
7	84055	Otter Lake	39 247 \$
7	80037	Papineauville	35 000 \$
7	80045	Plaisance	10 000 \$
7	82030	Pontiac	90 000 \$
7	84020	Portage-du-Fort	20 000 \$
7	84100	Rapides-des-Joachims	20 000 \$
7	80078	Ripon	35 000 \$
7	80027	Saint-André-Avellin	15 000 \$
7	80125	Saint-Émile-de-Suffolk	30 000 \$
7	80070	Saint-Sixte	35 000 \$
7	84010	Shawville	84 000 \$
7	84095	Sheenboro	30 000 \$
7	84045	Thorne	35 000 \$
7	80050	Thurso	13 439 \$
7	80140	Val-des-Bois	24 000 \$
7	82015	Val-des-Monts	75 000 \$
7	84070	Waltham	30 000 \$
8	87050	Authier	20 000 \$
8	87100	Authier-Nord	20 000 \$
8	88022	Barraute	60 000 \$
8	89050	Belcourt	12 000 \$
8	85065	Belleterre	5 000 \$
8	88005	Champneuf	25 000 \$
8	87110	Clermont	20 000 \$
8	87075	Clerval	25 000 \$
8	85030	Duhamel-Ouest	14 000 \$
8	87005	Duparquet	35 000 \$
8	87085	Dupuy	45 000 \$
8	85055	Fugèreville	14 000 \$
8	87020	Gallichan	25 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
8	85095	Guérin	8 500 \$
8	85010	Kipawa	25 000 \$
8	88030	La Corne	15 000 \$
8	88015	La Morandière	30 000 \$
8	88045	La Motte	24 500 \$
8	87080	La Reine	15 000 \$
8	87090	La Sarre	28 000 \$
8	85070	Laforce	7 000 \$
8	85905	Laniel	6 000 \$
8	85060	Latulipe-et-Gaboury	11 000 \$
8	88080	Launay	25 000 \$
8	85052	Laverlochère-Angliers	75 000 \$
8	85037	Lorrainville	75 000 \$
8	87058	Macamic	23 000 \$
8	89015	Malartic	50 000 \$
8	85075	Moffet	6 000 \$
8	85100	Nédélec	10 000 \$
8	87115	Normétal	18 000 \$
8	85090	Notre-Dame-du-Nord	9 000 \$
8	87025	Palmarolle	40 000 \$
8	88090	Preissac	45 000 \$
8	87010	Rapide-Danseur	10 000 \$
8	85105	Rémigny	8 000 \$
8	89010	Rivière-Héva	29 000 \$
8	88010	Rochebaucourt	30 000 \$
8	87015	Roquemaure	25 000 \$
8	86042	Rouyn-Noranda	214 000 \$
8	85045	Saint-Bruno-de-Guigues	19 000 \$
8	85015	Saint-Édouard-de-Fabre	15 000 \$
8	87030	Sainte-Germaine-Boulé	26 415 \$
8	88085	Sainte-Gertrude-Manneville	25 395 \$
8	87070	Sainte-Hélène-de-Mancebourg	20 000 \$
8	85085	Saint-Eugène-de-Guigues	10 000 \$
8	88060	Saint-Félix-de-Dalquier	40 000 \$
8	87120	Saint-Lambert	20 000 \$
8	88040	Saint-Marc-de-Figuery	30 000 \$
8	88050	Saint-Mathieu-d'Harricana	25 000 \$
8	89040	Senneterre	10 000 \$
8	89045	Senneterre	22 000 \$
8	87042	Taschereau	25 000 \$
8	88075	Trécesson	44 000 \$
8	89008	Val-d'Or	307 016 \$
8	87105	Val-Saint-Gilles	20 000 \$
8	85025	Ville-Marie	9 271 \$
9	98030	Aguanish	11 269 \$
9	98035	Baie-Johan-Beetz	4 000 \$
9	96035	Chute-aux-Outardes	20 000 \$
9	95050	Colombier	10 000 \$
9	96010	Godbout	10 000 \$
9	95018	Les Bergeronnes	10 000 \$
9	98020	L'Île-d'Anticosti	8 000 \$
9	98045	Longue-Pointe-de-Mingan	15 000 \$
9	98025	Natashquan	8 000 \$
9	96030	Pointe-aux-Outardes	10 000 \$
9	97022	Port-Cartier	10 000 \$
9	95040	Portneuf-sur-Mer	29 021 \$
9	96040	Ragueneau	10 000 \$
9	98055	Rivière-au-Tonnerre	15 000 \$
9	95010	Sacré-Coeur	10 000 \$
9	95005	Tadoussac	20 000 \$
10	99020	Chapais	37 500 \$



**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
10	99060	GR d'Eeyou Istchee Baie-James	73 536 \$
11	5045	Bonaventure	12 473 \$
11	4047	Cap-Chat	7 000 \$
11	5060	Caplan	11 043 \$
11	6013	Carleton-sur-Mer	15 003 \$
11	5077	CascapédiaSaint-Jules	4 020 \$
11	2028	Chandler	22 262 \$
11	6025	Escuminac	10 053 \$
11	3005	Gaspé	15 000 \$
11	2015	Grande-Rivière	9 000 \$
11	1042	Grosse-Île	15 000 \$
11	5025	Hope	7 020 \$
11	5020	Hope Town	2 899 \$
11	6060	L'Ascension-de-Patapédia	5 345 \$
11	1023	Les Îles-de-la-Madeleine	35 971 \$
11	6005	Maria	14 525 \$
11	4025	Marsoui	7 000 \$
11	6045	Matapédia	6 340 \$
11	4015	Mont-Saint-Pierre	7 000 \$
11	3025	Murdochville	5 000 \$
11	5040	New Carlisle	4 380 \$
11	5070	New Richmond	16 070 \$
11	6020	Nouvelle	16 530 \$
11	5032	Paspébiac	15 043 \$
11	2005	Percé	9 000 \$
11	6030	Pointe-à-la-Croix	7 780 \$
11	2047	Port-DanielGascons	14 230 \$
11	6035	Ristigouche-Partie-Sud-Est	3 580 \$
11	4020	Rivière-à-Claude	4 464 \$
11	6050	Saint-Alexis-de-Matapédia	6 186 \$
11	5065	Saint-Alphonse	6 955 \$
11	6040	Saint-André-de-Restigouche	6 386 \$
11	4037	Sainte-Anne-des-Monts	15 000 \$
11	5050	Saint-Elzéar	4 110 \$
11	4005	Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine	7 000 \$
11	2010	Sainte-Thérèse-de-Gaspé	5 000 \$
11	6055	Saint-François-d'Assise	5 240 \$
11	5015	Saint-Godefroi	5 757 \$
11	4010	Saint-Maxime-du-Mont-Louis	7 000 \$
11	5055	Saint-Siméon	8 003 \$
11	5010	Shigawake	3 626 \$
12	31056	Adstock	45 373 \$
12	19037	Armagh	64 954 \$
12	27028	Beauceville	25 000 \$
12	31008	Beaulac-Garthby	30 000 \$
12	19105	Beaumont	12 000 \$
12	18065	Berthier-sur-Mer	10 000 \$
12	18045	Cap-Saint-Ignace	15 000 \$
12	31015	Disraeli	20 000 \$
12	31020	Disraeli	45 000 \$
12	33040	Dosquet	36 000 \$
12	31122	East Broughton	23 000 \$
12	26005	Frampton	5 000 \$
12	19070	Honfleur	14 000 \$
12	31040	Irlande	20 000 \$
12	31105	Kinnear's Mills	10 000 \$
12	19090	La Durantaye	54 000 \$
12	29030	La Guadeloupe	20 000 \$
12	28053	Lac-Etchemin	59 800 \$
12	18010	Lac-Frontière	7 000 \$
12	29095	Lac-Poulin	12 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
12	33060	Laurier-Station	10 000 \$
12	33123	Leclercville	29 000 \$
12	25213	Lévis	79 018 \$
12	17078	L'Islet	35 000 \$
12	33115	Lotbinière	31 000 \$
12	19010	Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland	14 000 \$
12	29120	Notre-Dame-des-Pins	20 000 \$
12	18040	Notre-Dame-du-Rosaire	10 000 \$
12	33085	Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun	20 000 \$
12	31130	Sacré-Coeur-de-Jésus	43 000 \$
12	17015	Saint-Adalbert	15 000 \$
12	31095	Saint-Adrien-d'Irlande	30 000 \$
12	33045	Saint-Agapit	28 000 \$
12	27015	Saint-Alfred	15 000 \$
12	19062	Saint-Anselme	14 000 \$
12	18070	Saint-Antoine-de-l'Isle-aux-Grues	6 773 \$
12	33095	Saint-Antoine-de-Tilly	29 000 \$
12	33090	Saint-Apollinaire	45 000 \$
12	17055	Saint-Aubert	10 000 \$
12	28025	Saint-Benjamin	34 000 \$
12	29100	Saint-Benoît-Labre	50 000 \$
12	26055	Saint-Bernard	15 000 \$
12	28070	Saint-Camille-de-Lellis	64 000 \$
12	19097	Saint-Charles-de-Bellechasse	14 000 \$
12	29057	Saint-Côme-Linière	25 000 \$
12	28040	Saint-Cyprien	15 000 \$
12	17045	Saint-Cyrille-de-Lessard	10 000 \$
12	17040	Saint-Damase-de-L'Islet	10 000 \$
12	19030	Saint-Damien-de-Buckland	59 000 \$
12	33017	Sainte-Agathe-de-Lotbinière	29 000 \$
12	18025	Sainte-Apolline-de-Patton	10 000 \$
12	28015	Sainte-Aurélie	20 000 \$
12	19055	Sainte-Claire	14 000 \$
12	31060	Sainte-Clotilde-de-Beauce	23 643 \$
12	33102	Sainte-Croix	37 000 \$
12	33080	Saint-Édouard-de-Lotbinière	42 000 \$
12	18035	Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud	10 000 \$
12	17025	Sainte-Félicité	13 000 \$
12	26040	Sainte-Hénédine	22 000 \$
12	28045	Sainte-Justine	14 000 \$
12	17060	Sainte-Louise	10 000 \$
12	18020	Sainte-Lucie-de-Beauregard	15 000 \$
12	26022	Saint-Elzéar	24 000 \$
12	26035	Sainte-Marguerite	25 000 \$
12	26030	Sainte-Marie	20 000 \$
12	17030	Sainte-Perpétue	10 000 \$
12	29112	Saint-Éphrem-de-Beauce	29 000 \$
12	31050	Sainte-Praxède	20 000 \$
12	28030	Sainte-Rose-de-Watford	15 000 \$
12	28065	Sainte-Sabine	14 000 \$
12	29025	Saint-Évariste-de-Forsyth	20 000 \$
12	18015	Saint-Fabien-de-Panet	10 000 \$
12	31030	Saint-Fortunat	38 000 \$
12	18060	Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud	100 000 \$
12	27065	Saint-Frédéric	19 000 \$
12	29013	Saint-Gédéon-de-Beauce	32 000 \$
12	19075	Saint-Gervais	14 000 \$
12	19068	Saint-Henri	15 000 \$
12	29020	Saint-Hilaire-de-Dorset	10 000 \$
12	29038	Saint-Honoré-de-Shenley	25 000 \$
12	26063	Saint-Isidore	15 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
12	31140	Saint-Jacques-de-Leeds	29 000 \$
12	31025	Saint-Jacques-le-Majeur-de-Wolfestown	33 000 \$
12	31100	Saint-Jean-de-Brébeuf	10 000 \$
12	17070	Saint-Jean-Port-Joli	10 000 \$
12	27043	Saint-Joseph-de-Beauce	30 000 \$
12	31045	Saint-Joseph-de-Coleraine	55 000 \$
12	27050	Saint-Joseph-des-Érables	25 000 \$
12	27055	Saint-Jules	35 000 \$
12	31035	Saint-Julien	38 000 \$
12	18005	Saint-Just-de-Bretenières	10 000 \$
12	26070	Saint-Lambert-de-Lauzon	15 000 \$
12	19050	Saint-Lazare-de-Bellechasse	14 000 \$
12	19020	Saint-Léon-de-Standon	19 000 \$
12	28035	Saint-Louis-de-Gonzague	64 400 \$
12	28060	Saint-Luc-de-Bellechasse	64 000 \$
12	28075	Saint-Magloire	14 000 \$
12	19025	Saint-Malachie	14 000 \$
12	17020	Saint-Marcel	10 000 \$
12	29045	Saint-Martin	28 000 \$
12	19110	Saint-Michel-de-Bellechasse	14 000 \$
12	33030	Saint-Narcisse-de-Beaurivage	18 000 \$
12	19015	Saint-Nazaire-de-Dorchester	14 000 \$
12	19045	Saint-Nérée-de-Bellechasse	15 000 \$
12	27035	Saint-Odilon-de-Cranbourne	17 000 \$
12	17005	Saint-Omer	13 000 \$
12	17010	Saint-Pamphile	35 000 \$
12	33025	Saint-Patrice-de-Beaurivage	33 000 \$
12	18030	Saint-Paul-de-Montminy	50 000 \$
12	19005	Saint-Philémon	14 000 \$
12	29065	Saint-Philibert	22 608 \$
12	31135	Saint-Pierre-de-Broughton	44 000 \$
12	18055	Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud	100 000 \$
12	28020	Saint-Prosper	45 000 \$
12	19082	Saint-Raphaël	54 000 \$
12	29050	Saint-René	25 000 \$
12	17065	Saint-Roch-des-Aulnaies	10 000 \$
12	26010	Saints-Anges	25 343 \$
12	27070	Saint-Séverin	5 000 \$
12	29125	Saint-Simon-les-Mines	26 000 \$
12	29005	Saint-Théophile	20 000 \$
12	19117	Saint-Vallier	34 000 \$
12	27008	Saint-Victor	15 000 \$
12	28005	Saint-Zacharie	28 148 \$
12	26048	Scott	12 000 \$
12	17035	Tourville	10 000 \$
12	27060	Tring-Jonction	15 000 \$
12	33070	Val-Alain	30 000 \$
12	26015	Vallée-Jonction	25 000 \$
14	52035	Berthierville	9 000 \$
14	60005	Charlemagne	5 000 \$
14	62047	Chertsey	26 000 \$
14	61013	Crabtree	11 920 \$
14	62053	Entrelacs	15 000 \$
14	52050	La Visitation-de-l'Île-Dupas	7 727 \$
14	52017	Lanoraie	12 000 \$
14	60028	L'Assomption	10 000 \$
14	52007	Lavaltrie	24 500 \$
14	60035	L'Épiphanie	5 000 \$
14	60040	L'Épiphanie	6 000 \$
14	52095	Mandeville	68 000 \$
14	64015	Mascouche	39 523 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
14	00620	Matawinie	4 000 \$
14	62055	Notre-Dame-de-la-Merci	15 000 \$
14	61045	Notre-Dame-de-Lourdes	11 920 \$
14	62037	Rawdon	55 000 \$
14	60013	Repentigny	6 669 \$
14	63023	Saint-Alexis	8 000 \$
14	62025	Saint-Alphonse-Rodriguez	30 000 \$
14	61040	Saint-Ambroise-de-Kildare	11 920 \$
14	52055	Saint-Barthélemy	18 000 \$
14	63055	Saint-Calixte	30 000 \$
14	52075	Saint-Cléophas-de-Brandon	5 000 \$
14	62065	Saint-Côme	17 000 \$
14	52062	Saint-Cuthbert	18 000 \$
14	62075	Saint-Damien	16 000 \$
14	52090	Saint-Didace	18 000 \$
14	62060	Saint-Donat	10 000 \$
14	62020	Sainte-Béatrix	12 000 \$
14	52030	Sainte-Élisabeth	9 000 \$
14	62070	Sainte-Émélie-de-l'Énergie	12 000 \$
14	52040	Sainte-Geneviève-de-Berthier	8 500 \$
14	63060	Sainte-Julienne	45 000 \$
14	62030	Sainte-Marcelline-de-Kildare	10 000 \$
14	63005	Sainte-Marie-Salomé	11 919 \$
14	61050	Sainte-Mélanie	51 920 \$
14	63030	Saint-Esprit	16 500 \$
14	62007	Saint-Félix-de-Valois	18 000 \$
14	52080	Saint-Gabriel	18 000 \$
14	52085	Saint-Gabriel-de-Brandon	11 400 \$
14	52045	Saint-Ignace-de-Loyola	8 500 \$
14	63013	Saint-Jacques	11 920 \$
14	62015	Saint-Jean-de-Matha	19 000 \$
14	63065	Saint-Liguori	11 920 \$
14	63048	Saint-LinLaurentides	84 336 \$
14	62085	Saint-Michel-des-Saints	31 000 \$
14	52070	Saint-Norbert	6 000 \$
14	61005	Saint-Paul	11 920 \$
14	61020	Saint-Pierre	3 000 \$
14	63035	Saint-Roch-de-l'Achigan	26 000 \$
14	63040	Saint-Roch-Ouest	2 000 \$
14	60020	Saint-Sulpice	1 509 \$
14	61027	Saint-Thomas	11 920 \$
14	62080	Saint-Zénon	12 500 \$
14	64008	Terrebonne	18 165 \$
15	78070	Amherst	70 000 \$
15	78060	Arundel	10 000 \$
15	78050	Barkmere	9 000 \$
15	73015	Blainville	19 901 \$
15	73005	Boisbriand	6 900 \$
15	78075	Brébeuf	65 000 \$
15	76043	Brownsburg-Chatham	25 000 \$
15	79065	Chute-Saint-Philippe	30 000 \$
15	72010	Deux-Montagnes	17 200 \$
15	79097	Ferme-Neuve	44 000 \$
15	76025	Gore	25 095 \$
15	76055	Grenville	35 000 \$
15	76052	Grenville-sur-la-Rouge	25 000 \$
15	76065	Harrington	23 000 \$
15	78065	Huberdeau	100 000 \$
15	78042	Ivry-sur-le-Lac	10 000 \$
15	79025	Kiamika	28 000 \$
15	78115	La Conception	20 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
15	79047	La Macaza	23 537 \$
15	78130	La Minerve	55 000 \$
15	78120	Labelle	20 000 \$
15	79078	Lac-des-Écorces	20 000 \$
15	77055	Lac-des-Seize-Îles	10 000 \$
15	79015	Lac-du-Cerf	27 000 \$
15	76020	Lachute	25 000 \$
15	79060	Lac-Saguay	30 000 \$
15	79105	Lac-Saint-Paul	22 000 \$
15	78095	Lac-Supérieur	26 000 \$
15	78015	Lantier	35 000 \$
15	79050	L'Ascension	20 000 \$
15	76030	Mille-Isles	20 000 \$
15	74005	Mirabel	22 043 \$
15	78055	Montcalm	35 000 \$
15	79088	Mont-Laurier	140 000 \$
15	79110	Mont-Saint-Michel	15 000 \$
15	78102	Mont-Tremblant	45 000 \$
15	77050	Morin-Heights	50 000 \$
15	79030	Nominingue	24 000 \$
15	79010	Notre-Dame-de-Pontmain	75 000 \$
15	79005	Notre-Dame-du-Laus	25 000 \$
15	72032	Oka	22 042 \$
15	77030	Piedmont	10 000 \$
15	72020	Pointe-Calumet	22 042 \$
15	79037	Rivière-Rouge	84 000 \$
15	77065	Saint-Adolphe-d'Howard	20 000 \$
15	79022	Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles	14 000 \$
15	76008	Saint-André-d'Argenteuil	50 000 \$
15	75005	Saint-Colomban	35 000 \$
15	77022	Sainte-Adèle	15 000 \$
15	78032	Sainte-Agathe-des-Monts	200 000 \$
15	77035	Sainte-Anne-des-Lacs	10 000 \$
15	79115	Sainte-Anne-du-Lac	28 000 \$
15	78020	Sainte-Lucie-des-Laurentides	18 000 \$
15	77012	Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson	30 000 \$
15	72015	Sainte-Marthe-sur-le-Lac	22 043 \$
15	75028	Sainte-Sophie	62 000 \$
15	78047	Saint-FaustinLac-Carré	27 000 \$
15	75045	Saint-Hippolyte	37 000 \$
15	72025	Saint-Joseph-du-Lac	22 043 \$
15	72043	Saint-Placide	22 042 \$
15	78010	Val-David	38 707 \$
15	78100	Val-des-Lacs	15 000 \$
15	78005	Val-Morin	30 000 \$
15	76035	Wentworth	20 000 \$
15	77060	Wentworth-Nord	25 000 \$
16	46005	Abercorn	15 000 \$
16	48028	Acton Vale	14 000 \$
16	55008	Ange-Gardien	13 000 \$
16	70022	Beauharnois	50 000 \$
16	46035	Bedford	30 000 \$
16	46040	Bedford	25 000 \$
16	48005	Béthanie	21 500 \$
16	46065	Bolton-Ouest	15 000 \$
16	58033	Boucherville	16 340 \$
16	46090	Brigham	20 000 \$
16	46070	Brome	10 000 \$
16	59030	Calixa-Lavallée	6 000 \$
16	67020	Candiac	7 500 \$
16	57010	Carignan	20 367 \$



**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
16	59035	Contrecoeur	10 500 \$
16	71040	Coteau-du-Lac	10 500 \$
16	67025	Delson	5 000 \$
16	69075	Dundee	13 506 \$
16	46050	Dunham	35 000 \$
16	46085	East Farnham	25 000 \$
16	69050	Elgin	14 761 \$
16	46112	Farnham	10 000 \$
16	69010	Franklin	16 532 \$
16	46010	Frelighsburg	26 039 \$
16	69060	Godmanchester	17 580 \$
16	47017	Granby	82 665 \$
16	69005	Havelock	13 592 \$
16	68010	Hemmingford	11 748 \$
16	68015	Hemmingford	17 598 \$
16	56042	Henryville	13 000 \$
16	69045	Hinchinbrooke	18 019 \$
16	69025	Howick	11 628 \$
16	69055	Huntingdon	13 486 \$
16	67015	La Prairie	7 784 \$
16	54035	La Présentation	17 500 \$
16	46075	Lac-Brome	40 000 \$
16	56023	Lacolle	16 770 \$
16	71050	Les Cèdres	100 000 \$
16	71033	Les Coteaux	11 000 \$
16	71060	L'Île-Perrot	30 000 \$
16	58227	Longueuil	5 547 \$
16	55048	Marieville	11 000 \$
16	53010	Massueville	11 086 \$
16	56097	Mont-Saint-Grégoire	13 000 \$
16	68030	Napierville	14 552 \$
16	46100	Notre-Dame-de-Stanbridge	30 000 \$
16	56015	Noyan	13 000 \$
16	69037	Ormstown	18 746 \$
16	46025	Pike River	10 000 \$
16	71055	Pointe-des-Cascades	11 000 \$
16	71140	Pointe-Fortune	12 000 \$
16	55057	Richelieu	20 366 \$
16	71133	Rigaud	11 000 \$
16	71005	Rivière-Beaudette	11 000 \$
16	55037	Rougemont	13 000 \$
16	48015	Roxton	12 000 \$
16	48010	Roxton Falls	16 000 \$
16	47047	Roxton Pond	16 000 \$
16	53015	Saint-Aimé	11 086 \$
16	56055	Saint-Alexandre	13 000 \$
16	47010	Saint-Alphonse-de-Granby	30 000 \$
16	59015	Saint-Amable	10 000 \$
16	69070	Saint-Anicet	20 616 \$
16	57075	Saint-Antoine-sur-Richelieu	8 936 \$
16	46017	Saint-Armand	65 000 \$
16	54105	Saint-Barnabé-Sud	15 000 \$
16	68005	Saint-Bernard-de-Lacolle	16 521 \$
16	54115	Saint-Bernard-de-Michaudville	10 000 \$
16	56065	Saint-Blaise-sur-Richelieu	18 000 \$
16	58037	Saint-Bruno-de-Montarville	8 170 \$
16	55023	Saint-Césaire	10 000 \$
16	57057	Saint-Charles-sur-Richelieu	8 936 \$
16	69017	Saint-Chrysostome	16 783 \$
16	71045	Saint-Clet	11 000 \$
16	68035	Saint-Cyprien-de-Napierville	15 087 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
16	53005	Saint-David	20 000 \$
16	57068	Saint-Denis-sur-Richelieu	8 936 \$
16	55030	Sainte-Angèle-de-Monnoir	12 000 \$
16	56060	Sainte-Anne-de-Sabrevois	13 000 \$
16	53065	Sainte-Anne-de-Sorel	5 000 \$
16	69065	Sainte-Barbe	34 445 \$
16	56105	Sainte-Brigide-d'Iberville	12 000 \$
16	67030	Sainte-Catherine	7 300 \$
16	47055	Sainte-Cécile-de-Milton	11 232 \$
16	48020	Sainte-Christine	16 000 \$
16	68020	Sainte-Clotilde	15 257 \$
16	68045	Saint-Édouard	13 438 \$
16	54095	Sainte-Hélène-de-Bagot	20 000 \$
16	59010	Sainte-Julie	12 000 \$
16	71115	Sainte-Justine-de-Newton	75 000 \$
16	54025	Sainte-Madeleine	8 936 \$
16	54030	Sainte-Marie-Madeleine	38 936 \$
16	71110	Sainte-Marthe	11 000 \$
16	70012	Sainte-Martine	17 462 \$
16	46105	Sainte-Sabine	30 000 \$
16	70030	Saint-Étienne-de-Beauharnois	48 871 \$
16	53025	Sainte-Victoire-de-Sorel	5 000 \$
16	56010	Saint-Georges-de-Clarenceville	13 583 \$
16	53085	Saint-Gérard-Majella	5 000 \$
16	54100	Saint-Hugues	18 000 \$
16	54048	Saint-Hyacinthe	177 973 \$
16	46095	Saint-Ignace-de-Stanbridge	30 000 \$
16	68040	Saint-Jacques-le-Mineur	14 714 \$
16	57033	Saint-Jean-Baptiste	8 936 \$
16	56083	Saint-Jean-sur-Richelieu	76 181 \$
16	47040	Saint-Joachim-de-Shefford	21 500 \$
16	54110	Saint-Jude	160 000 \$
16	71105	Saint-Lazare	11 000 \$
16	54072	Saint-Liboire	18 000 \$
16	54120	Saint-Louis	13 000 \$
16	54125	Saint-Marcel-de-Richelieu	14 000 \$
16	57050	Saint-Marc-sur-Richelieu	8 936 \$
16	67005	Saint-Mathieu	25 000 \$
16	57045	Saint-Mathieu-de-Beloeil	8 936 \$
16	68050	Saint-Michel	15 022 \$
16	48050	Saint-Nazaire-d'Acton	10 000 \$
16	53032	Saint-Ours	26 000 \$
16	68025	Saint-Patrice-de-Sherrington	15 438 \$
16	55015	Saint-Paul-d'Abbotsford	11 000 \$
16	56035	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix	14 251 \$
16	67010	Saint-Philippe	5 000 \$
16	54008	Saint-Pie	18 000 \$
16	71020	Saint-Polycarpe	10 000 \$
16	68055	Saint-Rémi	7 000 \$
16	53020	Saint-Robert	7 000 \$
16	53040	Saint-Roch-de-Richelieu	5 000 \$
16	56050	Saint-Sébastien	11 000 \$
16	54090	Saint-Simon	18 000 \$
16	71015	Saint-Télesphore	10 676 \$
16	48045	Saint-Théodore-d'Acton	8 500 \$
16	70005	Saint-Urbain-Premier	13 729 \$
16	56030	Saint-Valentin	12 889 \$
16	54065	Saint-Valérien-de-Milton	18 000 \$
16	71025	Saint-Zotique	10 000 \$
16	47035	Shefford	35 000 \$
16	46045	Stanbridge East	30 000 \$

**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
16	46030	Stanbridge Station	15 000 \$
16	46058	Sutton	35 000 \$
16	71125	Très-Saint-Rédempteur	10 500 \$
16	69030	Très-Saint-Sacrement	15 386 \$
16	48038	Upton	19 000 \$
16	59020	Varennes	11 467 \$
16	71090	Vaudreuil-sur-le-Lac	16 774 \$
16	56005	Venise-en-Québec	11 000 \$
16	59025	Verchères	9 000 \$
16	47030	Warden	25 000 \$
16	47025	Waterloo	35 000 \$
16	53072	Yamaska	40 000 \$
17	50013	Aston-Jonction	12 000 \$
17	50100	Baie-du-Febvre	15 000 \$
17	38010	Bécancour	15 000 \$
17	39030	Chesterville	22 000 \$
17	39152	Daveluyville	14 000 \$
17	38070	Deschaillons-sur-Saint-Laurent	15 000 \$
17	49015	Durham-Sud	9 500 \$
17	38047	Fortierville	15 000 \$
17	50065	Grand-Saint-Esprit	10 000 \$
17	39010	Ham-Nord	50 255 \$
17	32058	Inverness	18 000 \$
17	39097	Kingsey Falls	16 000 \$
17	50085	La Visitation-de-Yamaska	13 014 \$
17	32072	Laurierville	18 000 \$
17	49025	L'Avenir	11 500 \$
17	49020	Lefebvre	10 500 \$
17	38020	Lemieux	8 000 \$
17	32065	Lyster	25 000 \$
17	39165	Maddington Falls	14 000 \$
17	38028	Manseau	10 000 \$
17	50072	Nicolet	15 000 \$
17	39015	Notre-Dame-de-Ham	13 000 \$
17	32080	Notre-Dame-de-Lourdes	18 000 \$
17	49075	Notre-Dame-du-Bon-Conseil	6 000 \$
17	49080	Notre-Dame-du-Bon-Conseil	17 000 \$
17	38055	Parisville	10 000 \$
17	50113	Pierreville	14 000 \$
17	32040	Plessisville	18 000 \$
17	32045	Plessisville	18 000 \$
17	32033	Princeville	20 000 \$
17	39085	Saint-Albert	18 000 \$
17	49125	Saint-Bonaventure	10 000 \$
17	50030	Saint-Célestin	9 000 \$
17	50035	Saint-Célestin	28 750 \$
17	39060	Saint-Christophe-d'Arthabaska	23 000 \$
17	49070	Saint-Cyrille-de-Wendover	19 000 \$
17	49085	Sainte-Brigitte-des-Saults	178 750 \$
17	38060	Sainte-Cécile-de-Lévrard	14 000 \$
17	39117	Sainte-Clotilde-de-Horton	19 000 \$
17	49100	Saint-Edmond-de-Grantham	15 000 \$
17	39090	Sainte-Élizabeth-de-Warwick	14 000 \$
17	50005	Sainte-Eulalie	12 000 \$
17	38035	Sainte-Françoise	10 000 \$
17	39035	Sainte-Hélène-de-Chester	20 000 \$
17	50095	Saint-Elphège	14 000 \$
17	38015	Sainte-Marie-de-Blandford	10 000 \$
17	50057	Sainte-Monique	10 000 \$
17	50050	Sainte-Perpétue	10 000 \$
17	39105	Sainte-Séraphine	13 000 \$



**Volet Projets particuliers d'amélioration**  
**Programme d'aide à la voirie locale**  
**Annexe à la question 33**  
**Montants annoncés en 2018-2019 par municipalité**

RA	Code	Municipalité	Annonce
<b>Enveloppe répartie par région administrative</b>			
17	38040	Sainte-Sophie-de-Lévrard	10 000 \$
17	32023	Sainte-Sophie-d'Halifax	20 000 \$
17	49105	Saint-Eugène	19 500 \$
17	49005	Saint-Félix-de-Kingsey	55 000 \$
17	32013	Saint-Ferdinand	18 000 \$
17	50128	Saint-François-du-Lac	12 000 \$
17	49048	Saint-Germain-de-Grantham	22 500 \$
17	49113	Saint-Guillaume	12 000 \$
17	50042	Saint-Léonard-d'Aston	14 000 \$
17	39170	Saint-Louis-de-Blandford	15 932 \$
17	49030	Saint-Lucien	20 000 \$
17	49095	Saint-Majorique-de-Grantham	16 000 \$
17	39043	Saint-Norbert-d'Arthabaska	18 000 \$
17	49130	Saint-Pie-de-Guire	10 000 \$
17	32050	Saint-Pierre-Baptiste	20 000 \$
17	38065	Saint-Pierre-les-Becquets	10 000 \$
17	39020	Saint-Rémi-de-Tingwick	16 000 \$
17	39145	Saint-Rosaire	21 000 \$
17	39130	Saint-Samuel	17 000 \$
17	39005	Saints-Martyrs-Canadiens	13 000 \$
17	38005	Saint-Sylvère	10 000 \$
17	39135	Saint-Valère	18 000 \$
17	50023	Saint-Wenceslas	10 000 \$
17	50090	Saint-Zéphirin-de-Courval	10 000 \$
17	39025	Tingwick	32 000 \$
17	39062	Victoriaville	20 000 \$
17	32085	Villeroy	18 000 \$
17	39077	Warwick	21 000 \$
17	49040	Wickham	15 500 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 34

<b>Titre</b>	
Bilan du Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, au 31 mars 2017 et au 31 décembre 2018, en précisant:	
a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;	
b) le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30 \$;	
c) statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers).	
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>	
a) Montants versés (en milliers de dollars au 31 mars 2019)*	
Autorité régionale de transport métropolitain	60 092
Réseau de transport de la Capitale	11 063
Société de transport de Lévis	1 523
Société de transport de l'Outaouais	5 238
Société de transport de Trois-Rivières	2 571
Société de transport du Saguenay	2 790
Société de transport de Sherbrooke	2 899
b) Nombre total d'automobilistes, ayant versé la contribution de 30 \$, au 31 mars 2019* : 2 872 500	
* Les données sont estimées en date du 12 mars 2019.	
Nombre total d'automobilistes par municipalité au 31 décembre 2018	
Autorité régionale de transport métropolitain	Au 31 décembre 2018
<b>Région de Montréal</b>	
Richelieu	3 530
Saint-Mathias-sur-Richelieu	3 238
Chambly	18 980
Carignan	7 447
Saint-Basile-le-Grand	10 657
McMasterville	3 566
Otterburn Park	5 638
Mont-Saint-Hilaire	12 150
Beloeil	14 436
Saint-Mathieu-de-Beloeil	89
Sainte-Julie	19 328
Saint-Amable	8 795
Varennnes	14 109
Saint-Philippe	4 901
La Prairie	15 746
Candiac	13 460
Delson	5 168
Sainte-Catherine	11 236
Saint-Constant	18 451
Mercier	9 016
Châteauguay	28 677

Autorité régionale de transport métropolitain	Au 31 décembre 2018
Léry	1 668
Beauharnois	8 994
L'Île-Perrot	7 109
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	7 530
Pincourt	9 489
Terrasse-Vaudreuil	1 362
Vaudreuil-Dorion	24 621
Vaudreuil-sur-le-lac	283
Hudson	3 686
Saint-Lazare	13 996
Charlemagne	4 066
Repentigny	54 232
Terrebone	72 915
Mascouche	31 250
Saint-Eustache	28 412
Deux-Montagnes	10 669
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	11 929
Pointe-Calumet	4 312
Saint-Joseph-du-Lac	4 686
Boisbriand	16 655
Sainte-Thérèse	16 076
Blainville	37 214
Rosemère	9 123
Lorraine	6 133
Bois-des-Filion	6 250
Sainte-Anne-des-Plaines	9 252
Saint-Jérôme	46 943
Verchères	3 758
Saint-Sulpice	2 481
Contrecoeur	5 818
L'Assomption	14 562
Mirabel	36 231
<b>Longueuil</b>	
Longueuil	133 909
Brossard	47 570
Saint-Lambert	12 165
Boucherville	26 693
Saint-Bruno-de-Montarville	16 411
<b>Laval</b>	
Laval	242 097
<b>Montréal</b>	
Montréal	653 480
Montréal-Est	1 850
Westmount	8 786
Montréal-Ouest	2 523
Côte-Saint-Luc	15 175
Hampstead	3 722
Mont-Royal	10 369
Dorval	10 809
Pointe-Claire	18 013
Kirkland	12 570
Beaconsfield	11 757
Baie d'Urfé	2 323
Sainte-Anne-de-Bellevue	2 631
Senneville	635
Dollard-des-Ormeaux	27 423

Communauté métropolitaine de Québec	Au 31 décembre 2018
Région de Québec	
Boischatel	4 985
Wendake	1 511
Lévis	
Lévis	94 251
Québec	
Québec	296 025
Saint-Augustin-de-Desmaures	13 183
Ancienne-Lorette	10 599

Outaouais	Au 31 décembre 2018
Gatineau	161 738
Cantley	7 756
Chelsea	4 962

Autres régions	Au 31 décembre 2018
Sherbrooke	98 882
Saguenay	95 193
Trois-Rivières	87 820

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 35

**Titre**

Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé en aides financières en 2018-2019, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports permet de soutenir les organismes admissibles, principalement les neuf sociétés de transport du Québec, dans les investissements aux infrastructures de transport en commun, notamment l'acquisition d'autobus, la construction ou la réfection de bâtiments (ex. terminus) et l'implantation de systèmes d'exploitation. Afin d'obtenir une aide financière, l'organisme dépose au Ministère une demande présentant, de façon détaillée, son projet. Le Ministère en fait l'analyse en vertu des modalités du programme d'aide et attribue une aide en fonction des dépenses de projet reconnues admissibles à une telle aide. Le taux de subvention, dans le cadre de ce programme, est de 85 % dépenses admissibles.

**Liste des projets autorisés en 2018-2019**

L'annexe ci-jointe présente les projets d'immobilisation en transport en commun qui ont été autorisés par le ministre des Transports en 2018-2019 dans le cadre du Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports.

**Projets de transport collectif autorisés par le Ministère en 2018-2019  
dans le cadre du Programme d’aide aux immobilisations en transport en commun de la  
Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du ministère des Transports**

PROJETS APPROUVÉS EN 2018-2019	SOFIL Montant autorisé
<b>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</b>	
Acquisition de 12 autobus réguliers	8 074 412 \$
Camionnette de dépannage au centre Lebourgneuf	61 081 \$
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE L'OUTAOUAIS</b>	
Acquisition d’un autobus articulé hybride	964 240 \$
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL</b>	
Centralisation des systèmes d'alarme d'incendie	256 094 \$
<b>RÉGIE DE TRANSPORT EN COMMUN DE SHAWINIGAN</b>	
Acquisition de 6 modules supplémentaires pour le système de perception Accès-Bus	17 136 \$
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL</b>	
Acquisition de 9 autobus urbains hybrides	2 002 408 \$
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS</b>	
Opus en ligne	54 902 \$
<b>RÉSEAUX DE TRANSPORT DE LONGUEUIL</b>	
Acquisition de 15 autobus hybrides en 2017	4 607 864 \$

**Projets de transport collectif autorisé par le ministère des Transports en 2018-2019 dans le cadre du  
Programme d’aide aux immobilisations en transport en commun de la SOFIL**

PROJETS APPROUVÉS EN 2018-2019	SOFIL Montant autorisé
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL</b>	
Centre Mont-Royal – Centralisation des systèmes d’alarme d’incendie	268 867 \$
<b>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEIL</b>	
Acquisition de 15 autobus hybrides en 2017	10 601 275 \$
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL</b>	
Acquisition de 10 autobus électriques à recharge lente	9 637 969 \$
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE L'OUTAOUAIS</b>	
Commande unifiée autobus articulés hybrides – Acquisitions à venir,1 autobus en 2016	1 012 356 \$
<b>SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS</b>	
Système de vente et perception – VRAD (Opus en ligne)	57 642 \$

Le montant autorisé correspond à 85 % des dépenses admissibles. La contribution du gouvernement du Québec équivaut à 39 % de cette somme, alors que celle du gouvernement fédéral représente 61 % du montant autorisé. Les projets figurant dans la liste ont tous été autorisés dans le cadre de la SOFIL 2014-2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 36

**Titre**

Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2018-2019.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 78.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 37

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2018-2019 à l'inspection et l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 80.</p>



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 38

**Titre**

Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le ministère en 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 89.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 39

**Titre**

Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 93.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 40

**Titre**

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2018-2019 et les prévisions pour 2019-2020. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) et du gouvernement fédéral.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 94.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 41

<b>Titre</b> Crédits affectés, par programme, à la voirie locale depuis 2016-2017, ainsi que les prévisions pour 2019-2020. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.			
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>			
<b>2018-2019</b>			
Le 26 mars 2018, le C.T. n° 219065 des programmes d'aide à la voirie locale a été approuvé.			
Pour l'exercice financier 2018-2019, le ministère des Finances a autorisé une bonification de 50 M\$ des programmes d'aide à la voirie locale. Cette bonification se traduit par l'augmentation du budget du volet Entretien des routes locales (anciennement, le PAERRL) de 79,5 M\$ à 109,5 M\$ et une augmentation du budget des volets Redressement des infrastructures routières locales (RIRL) et Accélération des investissements sur le réseau routier local (AIRRL) de 50 M\$ à 70 M\$.			
Programme d'aide à la voirie locale	Budget (M\$)	Ministère	Fonds des réseaux de transport terrestre
<b>Axe d'intervention 1 : Planification</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Volet – Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)</li><li>Volet – Plan d'intervention de sécurité routière en milieu municipal (PISRMM)</li></ul>	10,0 M\$		100 %
<b>Axe d'intervention 2 : Immobilisation</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Volet – Redressement des infrastructures routières locales (RIRL)</li><li>Volet – Accélération des investissements sur le réseau routier local (AIRRL)</li><li>Volet – Projets particuliers d'amélioration (PPA)<ul style="list-style-type: none"><li>Sous-volet – répartition par circonscription électorale</li><li>Sous-volet – projets d'envergure ou supramunicipaux</li><li>Sous-volet – travaux au Nunavik</li></ul></li><li>Volet – Réfection des ouvrages d'art municipaux (ROAM)</li></ul>	70,0 M\$  15,0 M\$ 12,0 M\$ 4,7 M\$ 2,0 M\$		100 %
<b>Axe d'intervention 3 : Entretien</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Volet – Entretien des routes locales</li><li>Volet – Chemins à double vocation</li></ul>	108,0 M\$ 1,5 M\$		100 %
<ul style="list-style-type: none"><li>Volet – Entretien des routes de désenclavement</li></ul>	1,5 M\$	62,5 %	37,5 %

**Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et gouvernement fédéral**

Le Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du gouvernement du Québec résulte d'une entente Canada-Québec relative au transfert des revenus d'une partie de la taxe fédérale d'accise sur l'essence, et ce, afin d'assurer le financement des infrastructures municipales et locales dans une perspective de développement durable.

Le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation est le gestionnaire du programme. Celui-ci est la porte d'entrée des programmations municipales et il en assure la gestion financière par la SOFIL. En vertu des règles du programme, la SOFIL a le mandat de verser une aide financière aux municipalités et organismes municipaux qui auront reçu l'autorisation du Ministère en ce qui a trait à la programmation des travaux en voirie locale.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 42

**Titre**

Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la liste des projets reportés depuis 2012 et la liste des projets réalisés en 2018-2019 (incluant leurs coûts).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve aux questions de l'opposition officielle 123 et 124.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 43**

**Titre**

Sommes dépensées par le Ministère en 2018-2019 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du Ministère, en pourcentage du total.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 97.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 44

<p><b>Titre</b></p> <p>Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question du deuxième groupe de l'opposition 1.</p>



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 45

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses concernant les projets de tramway à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve aux questions de l'opposition officielle 126 et 127.</p>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 46

##### Titre

État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI), liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants:

- a) Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
- b) Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
- c) Transit sur le nouveau pont Champlain;
- d) Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
- e) Train de l'Ouest;
- f) Train de l'Est;
- g) Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
- h) Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
- i) Parachèvement de l'autoroute 19;
- j) Construction de trois traversiers;
- k) Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
- l) Pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie ;
- m) Élargissement de l'autoroute 73;
- n) Projet de REM par CDPQ Infra.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Au regard du PQI 2019-2029

##### **a) Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec :**

Élargissement de l'autoroute Henri-IV - Phase I (Reconstruction des structures Rideau et Lorette) : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2019-2029.

Élargissement de l'autoroute Henri IV - Phase II (entre l'autoroute 440 et l'autoroute Félix Leclerc à Québec) : Projet en réalisation; coût des travaux prévu totalisant 291 M\$.

##### **b) Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude) :** Projet en planification et à l'étude.

- Prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal : Projet en planification.
- Bureau de projet pour le développement du réseau de métro : Étude terminée, le coût est de 29 M\$.
- Prolongement de la ligne bleue : Étude terminée, le coût est de 32 M\$.
- Prolongement de la ligne jaune : Le coût de l'étude est de 45 M\$.

##### **c) Transit sur le nouveau pont Champlain :** Étude terminée, aucun travail réalisé à la suite de cette étude.

##### **d) Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois :** Projet en réalisation; le coût est estimé à 2 M\$.

##### **e) Train de l'Ouest :** Étude terminée et le coût de l'étude est de 5 M\$.

##### **f) Train de l'Est :** Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2019-2029.

##### **g) Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont :** Projet en planification.

##### **h) Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic :** Projet en planification.

- i) **Parachèvement de l'autoroute 19** : Projet en planification.
- j) **Construction de trois traversiers** :
  - N.M. Camille Marcoux : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2019-2029.
  - N.M. Lucien-L : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2019-2029
  - N.M. Radisson : Projet terminé, aucun coût présenté au PQI 2019-2029.
- k) **Accès aux ports de Québec et de Montréal (Stratégie maritime)** :
  - Amélioration des accès au port de Montréal dans l'axe du boulevard de l'Assomption : projet en planification.
  - Amélioration de l'accès au port de Montréal par le réaménagement de la sortie Sherbrooke de l'autoroute 25 : Projet terminé et le coût des travaux est de 71 M\$.
- l) **Pôle logistique en Montérégie de la stratégie maritime** : Projet actuellement à l'étude.
- m) **Élargissement de l'autoroute 73** : Projet terminé.
- n) **Projet du REM par la CDPQ Infra** : Projet en planification.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 47

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement, liste des différents scénarios analysés (incluant les coûts estimés pour chacun des scénarios et les coûts reliés aux études ou aux analyses) relatifs au lien ferroviaire du Nord.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La Société du Plan Nord a le mandat de réaliser ces analyses.</p> <p>En 2018-2019, aucune analyse n'a été effectuée par le ministère des Transports.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 48**

**Titre**

État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports dans le budget 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 96.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 49**

**Titre**

Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des transports en 2018-2019.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 96.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 50

**Titre**

État d'avancement, montants alloués dans le budget 2019-2020 et ventilation des sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 125.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 51

<b>Titre</b>	
Ventilation des montants alloués au Programme d'aide au développement du transport collectif, pour l'année 2019-2020.	
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>	
En 2018-2019, sous réserve des autorisations attendues, les aides financières autorisées et en cours d'autorisation pour le Programme d'aide au développement du transport collectif :	
• Volet I : Aide financière au maintien, au développement et à l'optimisation des services de transport en commun	175,9 M\$
• Volet II : Aide financière au transport collectif régional	14,3 M\$
• Volet III : Aide financière à la réalisation d'études, à la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile et au fonctionnement des centres de gestion des déplacements	1,2 M\$



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 52**

**Titre**

Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :

- a) l'échéancier des travaux;
- b) le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.
- c) toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
- d) toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
- e) le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 25.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 53

**Titre**

Sommes versées en 2018-2019 en transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 129.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 54**

<p><b>Titre</b></p> <p>Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2018-2019, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 98.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 55

**Titre**

État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Windsor et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 130.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 56**

**Titre**

État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour le projet de navette ferroviaire pour passagers entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville de Montréal pour 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 131.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 57**

**Titre**

Ventilation des ressources financières consacrées en 2018-2019, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser pour chaque région le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question du deuxième groupe de l'opposition 16.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 58

##### Titre

Sommes investies en 2018-2019 pour la réfection de l'Aéroport international Jean-Lesage et provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.

Inclure également le détail des sommes investies et l'échéancier pour l'ouverture du centre de prédédouanement américain sur le territoire de l'aéroport.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le projet (phases I et II) relève de la responsabilité d'Aéroport de Québec inc. (AQi) qui doit s'assurer du respect des lois et des règlements, procéder aux appels d'offres, s'assurer de l'état d'avancement des travaux et du respect des échéanciers, procéder aux paiements des factures et tenir une comptabilité financière distincte des travaux réalisés. C'est AQi qui détient la liste des contrats relatifs à ce projet.

##### Phase I du projet de modernisation de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec

- Le projet comprenait la construction d'une nouvelle aérogare qui a été inaugurée le 1<sup>er</sup> juin 2008.
- Les travaux de la phase I ont coûté 72,5 M\$. Une aide financière du gouvernement du Québec de 15 M\$ avait été accordée en mai 2006.
- L'aide financière est versée sous la forme d'un remboursement d'un service de dette pris à même les budgets du ministère des Transports. Les versements se font trimestriellement sur une période de quinze ans, soit jusqu'en avril 2022.
- Pour l'exercice financier 2018-2019, le Ministère a versé 1 184 798,75 \$ pour la phase I du projet.

##### Phase II du projet de modernisation de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec

- Le projet comprenait la construction d'un stationnement étagé qui a été complété en juin 2014 et l'agrandissement du terminal des arrivées internationales de l'aéroport qui a été inauguré en novembre 2017.
- Le coût total des travaux pour la phase II est estimé à 225 M\$. Une aide financière du gouvernement du Québec de 50 M\$ avait été accordée en juin 2011.
- L'aide financière est versée sous la forme d'un remboursement d'un service de dette pris à même les budgets du Ministère. Les versements se font trimestriellement sur une période de quinze ans, soit jusqu'en mai 2030.
- Pour l'exercice financier 2018-2019, le Ministère a versé au total 4 093 677,48 \$ pour la phase II du projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage de Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 59

**Titre**

Pour l'unité anticollusion du ministère, fournir :

- a) le nombre de personnes affectées à l'unité, par poste (équivalent ETC);
- b) les sommes ventilées affectées à l'unité en 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020;
- c) le bilan des activités de l'unité au cours de la dernière année.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

L'unité anticollusion a été transférée à l'Unité permanente anticorruption et les activités relèvent maintenant du ministère de la Sécurité publique, et ce, depuis le 6 septembre 2012.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 60

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste de tous les contrats octroyés ou des honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce pour chaque année financière depuis 2012-2013.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 144.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 61

<b>Titre</b> Liste et détail des ententes signées entre le ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.			
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>			
Objet de l'entente	Date de signature	Compagnie privée impliquée	Montant 2018-2019
Entretien été/hiver du chemin Joe Mann conduisant aux installations minières de la compagnie d'une longueur de 18,753 km situé dans le canton de Dauversière, circonscription électorale d'Ungava, MRC Jamésie.	12 novembre 2005	Legault Métal inc.	62 399,06 \$
Déplacement de la route 117 à l'entrée est de la ville de Malartic, à la demande de la mine Canadian Malartic GP, pour permettre l'agrandissement de la fosse à ciel ouvert	20 juillet 2017	Canadian Malartic GP (CMGP)	21 920 000 \$
Convention établissant les modalités pour l'utilisation du chemin de Pénétration de Béarn par des camions hors normes	8 juillet 2011	Tembec (usine de Béarn)	Il n'y a pas de prévision budgétaire se rattachant à cette convention.
Convention établissant les modalités pour l'utilisation d'un tronçon du chemin de Rapide-Sept par des camions hors normes	17 septembre 2010	Eacom Timber Corporation	Il n'y a pas de prévision budgétaire se rattachant à cette convention.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 62**

**Titre**

Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :

- a) l'état d'avancement des projets et les coûts totaux engagés à ce jour;
- b) l'estimation du coût total du projet;
- c) la liste et le détail des contrats octroyés en 2018-2019 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
- d) la liste des appels d'offres en cours;
- e) les prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 149.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 63**

**Titre**

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Direction des enquêtes et de l'audit interne**

La planification des travaux d'audit interne 2018-2021 est approuvée par le Comité d'audit interne. Les travaux d'audit interne sont sélectionnés en fonction des risques et des préoccupations des autorités. Ils portent notamment sur les domaines suivants :

- Ressources financières et matérielles;
- Informatique;
- Gestion de projet;
- Gestion contractuelle.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 63**

**Titre**

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de l'examen stratégique des programmes en 2018-2019; fournir les prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Direction de l'évaluation et de la révision des programmes**

**Mandats donnés en 2018-2019**

**Cadre de suivi et d'évaluation préliminaire**

- Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime (PSIITM);
- Programme d'aide à la voirie locale (PAV);
- Plan d'action en électrification des transports 2015-2020 (PAET);
- Programme de soutien au déploiement des autobus scolaires électriques (PSDASEQ);
- Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC);
- Programme d'aide québécois pour les infrastructures aéroportuaires régionales (PAQIAR);
- Programme de réduction des tarifs aériens (PRTA).

**Cadre d'évaluation**

- Programme d'aide financière au développement des infrastructures de transport actif dans les périmètres urbains (PAFDTAPU);
- Programme d'aide visant la réduction des émissions de GES par le développement du transport intermodal (PREGTI);
- Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire – réduction de GES (PETMAF);
- Programme de soutien au déploiement des autobus scolaires électriques (PSDASEQ);
- Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime (PSIITM).

**Évaluation**

- Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises (Écocamionnage).

**Révision de programmes**

- Programmes de transport aux personnes handicapées.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 64

**Titre**

Concernant les vérificateurs internes, fournir pour chacune des 14 directions territoriales :

- a) la liste des vérificateurs et leur rémunération;
- b) un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de vérification du ministère;
- c) le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 99.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 65**

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2018-2019 en indiquant :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) la nature du contrat;</li><li>b) le mode d'octroi;</li><li>c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;</li><li>d) le coût initial prévu et le coût initial, incluant les avenants ou les suppléments.</li></ul>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Cette question sera répondue par la question particulière de l'opposition officielle 155.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 66**

**Titre**

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2018-2019 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacun.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 159.



**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 67**

**Titre**

Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :

- a) les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet pilote;
- b) les coûts ventilés d'implantation du système;
- c) le nombre de constats d'infraction du système en 2018-2019;
- d) le nombre d'appareils de service;
- e) prévisions 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 160.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 68**

**Titre**

Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2018-2019 (ainsi que les prévisions pour 2019-2020) :

- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés;
- b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
- c) les ressources humaines qui y sont affectées;
- d) le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
- e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 161.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 69**

**Titre**

Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour 2018-2019, ainsi que les prévisions pour 2019-2020, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :

- a) En ville sans ma voiture;
- b) Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
- c) Semaine de la courtoisie au volant;
- d) Mois du piéton;
- e) Coupe ton moteur.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 162.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 70**

**Titre**

Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ pour chaque année depuis 2012, ainsi que les prévisions pour 2019-2020.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 164.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 71

<p><b>Titre</b></p> <p>Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2018-2019 et pour les quatre années financières précédentes.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 171.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 72

<p><b>Titre</b></p> <p>Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2012 et détails des causes et conséquences de ces accidents.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 174.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 73

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2018-2019. Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 100.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 74

**Titre**

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année depuis 2007.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 101.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 75

<p><b>Titre</b></p> <p>État de situation du projet pilote Uber. Fournir le nombre d'inspections et de contrôles routiers effectués sur des chauffeurs d'Uber inc. Inclure le sommaire des infractions constatées, par catégorie, et les suivis faits des inspections.</p>				
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Interventions sur route de Contrôle routier Québec effectuées sur l'ensemble du territoire, à l'exception de la Ville de Montréal (Bureau du taxi de Montréal) auprès des chauffeurs d'Uber Canada afin de s'assurer du respect des dispositions prévues au projet pilote encadré par l'arrêté ministériel.</p> <p>Interventions du 21 octobre 2016 (date de l'obtention du permis intermédiaire par Uber Canada) au 31 décembre 2018.</p> <table border="1"><thead><tr><th>Nombre de contrôles sur route</th><th>Nombre d'infractions</th></tr></thead><tbody><tr><td>481</td><td>94</td></tr></tbody></table> <p><b>Catégories d'infractions constatées :</b></p> <p>56 infractions ont été constatées dans le cadre de l'arrêté ministériel encadrant le projet pilote, le montant des amendes associées à ces infractions varie entre 350 \$ et 1 000 \$.</p> <p>38 infractions au code de la sécurité routière ont été constatées, le montant des amendes associé à ces infractions varie entre 30 \$ et 1 500 \$.</p> <p><b>Suivi des interventions :</b></p> <p>Les infractions constatées sont sous la responsabilité du Directeur des poursuites criminelles et pénales (DPCP) conformément au processus judiciaire.</p>	Nombre de contrôles sur route	Nombre d'infractions	481	94
Nombre de contrôles sur route	Nombre d'infractions			
481	94			

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 76**

**Titre**

Fournir les statistiques sur le nombre de déplacements effectués par Uber dans le cadre du projet pilote, par semaine et pour chacune des catégories suivantes : 50 000 heures et moins, 50 000 à 100 000 heures, 100 000 à 150 000 heures et 150 000 heures ou plus.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'Étude des crédits 2019-2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 77

<p><b>Titre</b></p> <p>Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2018-2019 pour les véhicules lourds.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 172.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 77

<p><b>Titre</b></p> <p>Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2018-2019 pour les véhicules lourds.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 172.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 78

**Titre**

Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis pour l'année 2018-2019 avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs reliés à la gestion et la délivrance de ces exemptions.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Répartition de l'émission des certificats d'exemption pour les pneus d'hiver :

Année	Centre de services et Unité mobile	Mandataires	Opérations centralisées	Internet	Total général
2017	2 531	4 782	22	21 975	29 310
Pourcentage	8,64 %	16,31 %	0,08 %	74,97 %	100 %
2018	1 933	3 852	21	19 621	25 427
Pourcentage	7,60 %	15,15 %	0,09 %	77,17 %	100 %

Les coûts administratifs liés à la gestion des émissions des certificats d'exemption pour l'année 2018 sont de : 92 787,44 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 79

<p><b>Titre</b></p> <p>Donner la liste des projets de transport ou d'infrastructures identifiés par le gouvernement pour recevoir du financement par les divers fonds d'infrastructures fédéraux.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Pour ce qui est des projets en transport collectif, certains d'entre eux ont obtenu des contributions fédérales en vertu du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC). Ces projets sont identifiés à la réponse à la question particulière 135 de la deuxième opposition.</p> <p>Des projets en transport collectif ont également obtenu des contributions fédérales via le Fonds de la taxe sur l'essence, soit :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• la centralisation des systèmes d'alarme d'incendie (Société de transport de Montréal);</li><li>• l'acquisition d'un autobus articulé hybride en 2016 (Société de transport de l'Outaouais);</li><li>• l'acquisition de 10 autobus électriques à recharge lente (Société de transport de Laval);</li><li>• l'implantation du système OPUS (Société de transport de Lévis);</li><li>• l'acquisition de 15 autobus hybrides en 2014 et 2017 (Réseau de transport de Longueuil);</li><li>• l'acquisition et l'installation d'équipements de vente et de perception des titres de transport en commun (Réseau de transport métropolitain);</li><li>• l'achat et l'installation de trois abribus (Réseau de transport métropolitain).</li></ul> <p>Concernant les infrastructures routières, un seul projet a obtenu des contributions fédérales en 2018-2019, soit le projet de prolongement de l'autoroute 73, financé en partie par le gouvernement fédéral en vertu du Fonds sur l'infrastructure frontalière.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 80

<p><b>Titre</b></p> <p>État de situation pour le renouvellement des voitures de métro MR-73. Indiquer les détails du plan de renouvellement et l'échéancier pour le remplacement de l'ensemble des voitures.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La Société de transport de Montréal (STM) dispose de 423 voitures MR-73 (47 trains), mises en service entre 1976 et 1980 et dont les premières ont atteint leur fin de vie utile théorique de 40 ans en 2016. Les dernières MR-73 mises en service atteindront cette fin de vie utile théorique en 2020. Les voitures MR-73 en service sur la ligne orange du métro sont déplacées sur les autres lignes à mesure que les nouvelles voitures Azur sont intégrées au réseau et que les voitures de première génération (MR-63), de plus de 50 ans, sont retirées.</p> <p>Le 29 octobre 2014, après avoir étudié la possibilité de remplacer les voitures MR-73, la STM a annoncé publiquement avoir plutôt opté pour un prolongement de leur durée de vie utile sur 20 années supplémentaires, en vue de les garder en service jusqu'en 2036-2040. La STM juge que la bonne fiabilité, le faible coût d'entretien ainsi que l'historique des MR-73 indiquent qu'il serait possible de réaliser d'importantes économies, sans compromettre la livraison du service, en prolongeant la durée de vie de ces voitures de métro jusqu'à 60 ans.</p> <p>La première phase des travaux liés au prolongement de la vie utile du matériel roulant MR-73 a débuté en 2013 et se poursuit. Les travaux permettent de rénover ou remplacer les équipements de freinage électrique, les équipements de freinage pneumatique, le système de commande générale, certaines composantes de portes voyageurs, les systèmes de signalisation et de comptage, les équipements de communication, les batteries, les équipements de haute et de basse tension, le circuit pneumatique, les bogies, les caisses et certains autres équipements mécaniques.</p> <p>La phase 1 du projet est inscrite au Plan québécois des infrastructures 2018-2028 au montant de 69 M\$. Ces travaux sont admissibles à une aide financière équivalant à 75 % du coût total des dépenses admissibles en vertu du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes.</p> <p>Dans une volonté de favoriser une plus grande mobilité et de contribuer à la lutte contre les changements climatiques, le gouvernement du Québec a décidé de poursuivre l'acquisition de voitures de métro supplémentaires. Celle-ci permettra de développer et maintenir des emplois spécialisés dans les régions et ainsi stimuler l'économie et l'innovation québécoises, entre autres, par le maintien des centaines d'emplois à l'usine de Bombardier à La Pocatière.</p> <p>Le 6 juin 2018, l'Assemblée nationale adoptait la Loi concernant l'acquisition de voitures additionnelles pour le métro de Montréal (LQ 2018, chapitre 16) permettant la modification du contrat conclu le 22 octobre 2010 afin de permettre l'acquisition de voitures de métro additionnelles par la STM.</p> <p>Le 12 novembre 2018, le gouvernement du Québec annonçait la conclusion d'un contrat pour l'achat de 153 nouvelles voitures (17 trains) de type Azur destinées au réseau de métro de Montréal. Le gouvernement du Québec et le gouvernement fédéral participent financièrement dans le cadre de ce projet. Le gouvernement provincial accordera une aide financière de plus de 300 millions de dollars alors que le gouvernement fédéral investira 215 M\$. À cette dernière s'ajoutera une contribution de la STM de près de 65 millions de dollars.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 81**

**Titre**

Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2018-2019 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 87.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 82

<p><b>Titre</b></p> <p>État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M\$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 77.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 83

<p><b>Titre</b></p> <p>Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé la décision du ministre d'ajouter l'étude d'un train de surface au mandat du bureau de projet sur le prolongement de la ligne bleue de l'AMT.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le 16 septembre 2009, le gouvernement du Québec annonçait la création d'un Bureau de projet sur le prolongement du métro de la région métropolitaine de Montréal. Sous la responsabilité conjointe du Ministère et de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), le Bureau de projet, appuyé par les acteurs municipaux concernés, a le mandat de réaliser les études de faisabilité des prolongements projetés sur le métro de Montréal, notamment de déterminer les tracés, préciser le nombre et la localisation des stations de métro.</p> <p>Conformément à la Politique-cadre sur la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique, alors en vigueur, le Bureau de projet a réalisé les études requises pour l'élaboration du dossier de présentation stratégique (DPS). Le DPS du projet a été présenté au ministre des Transports d'alors préconisant le prolongement de la ligne bleue jusqu'à Anjou comme premier prolongement des lignes de métro et de poursuivre le travail sur les autres lignes avant de choisir le prochain stade de prolongement.</p> <p>Le 20 septembre 2013, le ministre d'alors a annoncé que le gouvernement du Québec priorisait le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal par l'ajout de cinq stations de Saint-Michel à Anjou. Un budget de 38,8 M\$ a été réservé au Bureau de projet pour la continuité des études, soit la réalisation des études d'avant-projet pour la ligne bleue et des études complémentaires des lignes jaune et orange.</p> <p><b>Élargissement du mandat</b></p> <p>Une analyse sur les modes de transport en surface qui répondraient aux besoins identifiés a été effectuée en 2015 dans le cadre des études du prolongement de la ligne bleue. Cette analyse conclut que bien que le tramway offrirait un bon potentiel de transport, celui-ci ne répondrait pas aux besoins en mobilité anticipés dans le corridor retenu pour le prolongement de la ligne bleue, et ce, essentiellement en raison de la capacité inférieure de ce mode et de la hausse du temps de parcours.</p> <p>À la suite de la mise en place de la nouvelle gouvernance en transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal, le Conseil des ministres approuvait, en décembre 2017, le dossier d'opportunité et autorisait le début des premières activités qui mèneront au prolongement de la ligne bleue du métro par l'ajout de cinq stations, de Saint-Michel à Anjou, dans l'est de Montréal ainsi que l'acquisition des immeubles et servitudes nécessaires.</p> <p>En conformité avec la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique, le projet est inscrit dans la catégorie « en planification » au PQI 2019-2029.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 84

<p><b>Titre</b></p> <p>Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici 2020, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTQ (1 200 M\$ du Fonds vert) et les dépenses de programme annoncées à ce jour (660 M\$).</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve aux questions de l'opposition officielle 94 et 129.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 85

**Titre**

Quels seront, en 2019-2020, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question générale 53.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 86

Titre

Quels ont été, en 2018-2019, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes ont été affectées ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 53.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 87

<p><b>Titre</b></p> <p>Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2018-2019 et pour les trois dernières années. Inclure également l'état d'avancement et la ventilation des montants alloués dans le plan de 2017 à 2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 85.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 88

<p><b>Titre</b></p> <p>Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec pour les années 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p><b>AU 31 DÉCEMBRE 2018 :</b></p> <p><b>Véhicules électriques :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Véhicules entièrement électriques : <b>18 409</b>, dont <b>42</b> véhicules basse vitesse;</li><li>• Véhicules hybrides rechargeables : <b>20 767</b>.</li></ul> <p><b>Véhicules hybrides : 50 734</b></p> <p>La liste par modèle et par marque est disponible en annexe.</p>

**Nombre de véhicules hybrides au 31 décembre 2018**

Marque	Modèle	Nombre
ACURA	ILX HYBRID 4P	38
Acura	MDX	54
Acura	Rlx	19
ACURA	RLX SPORT HYBRID 4P TI	38
AUDI CAMION/VAN	Q5 HYBRID 4P TI	66
BMW	330e	14
BMW	ACTIVEHYBRID 5 4P	1
BMW CAMION/VAN	X6 HYBRID 4P TI	2
Buick	LaCrosse	96
Buick	Regal	40
CADILLAC CAMION/VAN	ESCALADE ESV PLATINUM HYBRID 4P TI	1
CADILLAC CAMION/VAN	ESCALADE HYBRID 4P TI	36
Chevrolet	Malibu	106
CHEVROLET	MALIBU HYBRID 4P	136
Chevrolet	Malibu hybride	71
Chevrolet	Silverado	22
CHEVROLET CAMION/VAN	SILVERADO 1500 HYBRID CREW CAB 2RM	15
CHEVROLET CAMION/VAN	SILVERADO 1500 HYBRID CREW CAB 4RM	37
CHEVROLET CAMION/VAN	SILVERADO 1500 LS HYBRID EXT CAB 2RM	61
CHEVROLET CAMION/VAN	SILVERADO 1500 LS HYBRID EXT CAB 4RM	341
CHEVROLET CAMION/VAN	TAHOE HYBRID 4P 4RM	29
CHRYSLER CAMION/VAN	ASPEN HYBRID 4P 4RM	14
DODGE/RAM CAMION/VAN	DURANGO LIMITED HYBRID 4P 4RM	2
Ford	C-MAX	18
FORD	C-MAX SE HYBRID 5P	433
FORD	C-MAX SEL HYBRID 5P	354
Ford	C-MAX TITANIUM	15
Ford	Fusion	74
FORD	FUSION HYBRID 4P	270
FORD	FUSION S HYBRID 4P	62
FORD	FUSION SE HYBRID 4P	451
FORD	FUSION TITANIUM HYBRID 4P	46
FORD CAMION/VAN	ESCAPE HYBRID 4P 2RM	307
FORD CAMION/VAN	ESCAPE HYBRID 4P 4RM	448
GMC	Sierra	68
GMC	Yukon	1
GMC CAMION/VAN	SIERRA 1500 HYBRID CREW CAB 2RM	2
GMC CAMION/VAN	SIERRA 1500 HYBRID CREW CAB 4RM	27
GMC CAMION/VAN	SIERRA 1500 SLE HYBRID EXT CAB 2RM	71
GMC CAMION/VAN	SIERRA 1500 SLE HYBRID EXT CAB 4RM	345
GMC CAMION/VAN	YUKON DENALI HYBRID 4P TI	15
GMC CAMION/VAN	YUKON HYBRID 4P 4RM	32
Honda	Accord	242
HONDA	ACCORD HYBRID 4P	259
HONDA	ACCORD TOURING HYBRID 4P	85
HONDA	CIVIC HYBRID 4P	1 168
Honda	CR-Z	1
HONDA	CR-Z EX HYBRID 2P	116
HONDA	CR-Z HYBRID 2P	266
Honda	Insight	50
HONDA	INSIGHT 2P	36
HONDA	INSIGHT EX 5P	141
HONDA	INSIGHT LX 5P	329
Hyundai	Ioniq	241



Marque	Modèle	Nombre
Hyundai	Ioniq hybride	300
Hyundai	Sonata	67
HYUNDAI	SONATA HYBRID 4P	1 722
HYUNDAI	SONATA LIMITED HYBRID 4P	256
INFINITI	M35h 4P	10
Infiniti	Q50	20
INFINITI	Q50 HYBRID 4P	1
INFINITI	Q50 HYBRID 4P TI	136
Infiniti	QX60	1
INFINITI CAMION/VAN	QX60 HYBRID 4P TI	31
Kia	Niro	1 505
Kia	Optima	65
KIA	OPTIMA EX HYBRID 4P	631
KIA	OPTIMA HYBRID 4P	634
Kia	Optima hybride	108
KIA	OPTIMA LX HYBRID 4P	202
LEXUS	CT 200h 5P	1 390
Lexus	ES	18
Lexus	ES 300h	22
LEXUS	ES 300h 4P	269
LEXUS	GS 450h 4P	28
LEXUS	HS 250h 4P	209
Lexus	LC 500h	1
Lexus	Ls	2
LEXUS	LS 600h L 4P TI	27
Lexus	Nx	149
Lexus	RX	143
LEXUS CAMION/VAN	NX300h 4P TI	51
LEXUS CAMION/VAN	RX400h 4P 2RM	5
LEXUS CAMION/VAN	RX400h 4P TI	348
LEXUS CAMION/VAN	RX450h 4P 2RM	2
LEXUS CAMION/VAN	RX450h 4P TI	585
Lincoln	MKZ	145
LINCOLN	MKZ HYBRID 4P	269
MERCEDES-BENZ	S400 HYBRID 4P	5
MERCURY	MILAN HYBRID 4P	1
MERCURY CAMION/VAN	MARINER HYBRID 4P 4RM	2
Nissan	*	2
NISSAN	ALTIMA 2.5 S HYBRID 4P	75
NISSAN CAMION/VAN	PATHFINDER PLATINUM HYBRID 4P 4RM	64
PORSCHE	PANAMERA S HYBRID 4P	6
PORSCHE CAMION/VAN	CAYENNE S HYBRID 4P TI	48
SATURN	AURA GREEN LINE HYBRID 4P	25
SATURN CAMION/VAN	VUE GREEN LINE HYBRID 4P 2RM	128
SUBARU	CROSSTREK HYBRID 5P TI	46
Subaru	Xv crosstrek	3
SUBARU	XV CROSSTREK HYBRID 5P TI	180
Toyota	Avalon	1
TOYOTA	AVALON LIMITED HYBRID 4P	4
Toyota	Camry	974
TOYOTA	CAMRY HYBRID 4P	1 739
TOYOTA	CAMRY LE HYBRID 4P	2 777
Toyota	Highlander	448
Toyota	Prius	372
TOYOTA	PRIUS 4P	39
TOYOTA	PRIUS 5P	6 906
Toyota	Prius C	932

Marque	Modèle	Nombre
TOYOTA	PRIUS C 5P	6 140
TOYOTA	PRIUS TOURING 5P	749
Toyota	Prius V	603
TOYOTA	PRIUS V 5P	4 835
Toyota	RAV4 EV	303
Toyota	RAV4 HV	3 668
TOYOTA CAMION/VAN	HIGHLANDER HYBRID 4P 4RM	525
TOYOTA CAMION/VAN	HIGHLANDER HYBRID LIMITED 4P 2RM	2
TOYOTA CAMION/VAN	HIGHLANDER HYBRID LIMITED 4P 4RM	686
TOYOTA CAMION/VAN	HIGHLANDER LE HYBRID 4P 4RM	94
TOYOTA CAMION/VAN	HIGHLANDER XLE HYBRID 4P 4RM	205
TOYOTA CAMION/VAN	RAV4 LIMITED HYBRID 4P TI	647
TOYOTA CAMION/VAN	RAV4 XLE HYBRID 4P TI	737
VOLKSWAGEN	JETTA HYBRID 4P	199

Nombre de véhicules hybrides rechargeables au 31 décembre 2018

Marque	Modèle	Nombre
Audi	A3	99
AUDI	A3 E-TRON FAMILIALE	120
Audi	A3 Sportback e-tron	75
BMW	330E	17
BMW	5 series 530XE	14
BMW	530XE	34
BMW	740	4
BMW	i3	60
BMW	i8	12
BMW	i8 2P TI	21
BMW	X5	82
BMW CAMION/VAN	X5 40e 4P TI	25
Cadillac	CT6	9
CADILLAC	ELR 2P	45
Chevrolet	Volt	3 285
CHEVROLET	VOLT 5P	3 588
CHEVROLET	VOLT LT 5P	2 708
CHEVROLET	VOLT PREMIER 5P	976
Chrysler	Pacifica	105
Chrysler	Pacifica Hybrid	404
FISKER	KARMA ECOCHIC 4P	1
FISKER	KARMA ECOSPORT 4P	14
FISKER	KARMA SIGNATURE SERIES 4P	1
Ford	C-MAX SE ENERGI	345
FORD	C-MAX SEL ENERGI 5P	674
Ford	C-MAX TITANIUM ENERGI	91
Ford	Fusion	26
Ford	Fusion Energi	630
FORD	FUSION SE ENERGI 4P	329
FORD	FUSION TITANIUM ENERGI 4P	137
Honda	Clarity	311
Hyundai	Ioniq	592
Hyundai	Sonata	9
HYUNDAI	SONATA PLUG-IN 4P	46
Karma	Revero	5
Kia	Niro	13
Kia	Optima	8
Kia	Optima hybride rechargeable	43

Marque	Modèle	Nombre
Mercedes-Benz	GLC	6
Mercedes-Benz	GLC 350e	93
Mercedes-Benz	GLE	4
Mercedes-Benz	GLE 550e 4Matic Hybride rechargeable	10
Mini	Cooper	66
Mitsubishi	Outlander	2 380
Porsche	Cayenne	44
Porsche	Panamera	58
PORSCHE	PANAMERA S HYBRID 4P	5
PORSCHE CAMION/VAN	CAYENNE S HYBRID 4P TI	156
TOYOTA	PRIUS PLUG-IN 5P	146
Toyota	Prius Prime	2 442
Volvo	S90	15
Volvo	XC60	41
Volvo	XC60 T8	10
Volvo	XC90	157
VOLVO CAMION/VAN	XC90 T8 HYBRID 4P TI	176

Nombre de véhicules basse vitesse au 31 décembre 2018

Marque	Modèle	Nombre
Global Electric Motors	E2	2
Global Electric Motors	EL	1
Kargo	XL	2
Nemo	HD2	25
Zenn	Zenn	12

Nombre de véhicules entièrement électriques au 31 décembre 2018

Marque	Modèle	Nombre
BMW	i3	128
BMW	i3 5P	277
Chevrolet	Bolt	1 890
Chevrolet	Bolt EV	734
Chevrolet	Spark EV	252
CHEVROLET	SPARK EV 5P	239
CHEVROLET	SPARK EV LT 5P	34
Fiat	500e	9
FORD	FOCUS ELECTRIC 5P	165
Ford	Focus Électrique	609
Ford	Ranger	2
FORD	TRANSIT CONNECT	2
Hyundai	Ioniq	522
HYUNDAI	Ioniq électrique	529
HYUNDAI CAMION/VAN	TUCSON FCEV 4P 2RM	1
Jaguar	I-Pace	7
Kia	Soul	41
Kia	Soul EV	520
KIA CAMION/VAN	SOUL EV 5P	807
MITSUBISHI	i-MiEV 5P	199
MITSUBISHI	i-MiEV ES 5P	229
Nissan	Leaf	1 646
NISSAN	LEAF S 5P	3 326
NISSAN	LEAF SL 5P	277
NISSAN	LEAF SV 5P	437
Smart	fortwo	140

Marque	Modèle	Nombre
SMART	FORTWO ELECTRIC DRIVE CABRIOLET	76
SMART	FORTWO ELECTRIC DRIVE COUPÉ 2P	371
TESLA	MODEL S 4P	112
TESLA	MODEL S 70D 4P TI	479
TESLA	MODEL S 85 4P	217
TESLA	MODEL S 85D 4P TI	217
TESLA	MODEL S 90D 4P TI	60
TESLA	MODEL S P85D 4P TI	139
TESLA	MODEL S PERFORMANCE 4P	44
TESLA	MODEL S SIGNATURE 4P	8
TESLA	MODEL S SIGNATURE PERFORMANCE 4P	12
Tesla	Modèle 3	1 594
Tesla	Modèle S	186
Tesla	Modèle X	183
TESLA	S	247
TESLA	TESLA ROADSTER	3
TESLA	X	477
Toyota	RAV4 EV	2
TOYOTA CAMION/VAN	RAV4 EV 4P 2RM	3
Volkswagen	e-Golf	915

Nombre de véhicule électrique à cellule à hydrogène au 31 décembre 2018

Marque	Modèle	Nombre
Toyota	Mirai	4

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 89

<p><b>Titre</b></p> <p>Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2018-2019 concernant l'élargissement de l'autoroute Henri-IV. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse se trouve à la question de l'opposition officielle 52.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 90

<p><b>Titre</b></p> <p>Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2018-2019 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s’il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l’opposition officielle 53.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 91

**Titre**

Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2018-2019 concernant l'impact sur le réseau routier de la construction de l'édifice Le Phare par le groupe Dallaire à Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Aucune somme n'a été investie par le Ministère pour l'analyse des impacts sur le réseau routier du projet de construction de l'édifice Le Phare.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 92

**Titre**

Coût de l'étude de faisabilité Tramway/SRB réalisée conjointement par les villes de Québec et de Lévis et le ministère des Transports.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet a été remplacé par le projet du réseau structurant de transport en commun de Québec et par celui du réaménagement des voies réservées sur le boulevard Guillaume-Couture pour Lévis.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 93

**Titre**

Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo depuis leur installation (montant des amendes perçues ; ventilation par radar photo). Indiquer aussi la destination et l'utilisation des sommes perçues (fonds consolidé du revenu, financement d'un programme spécifique, etc.).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Statistiques portant sur les contraventions**

Pour obtenir les données statistiques de 2018-2019 relatives aux contraventions décernées à la suite d'une photographie prise par un appareil de contrôle automatisé, il faut consulter le site Web du ministère de la Justice au lien suivant : <https://www.justice.gouv.qc.ca/ministere/acces-a-linformation-et-protection-des-renseignements-personnels/radars-photographiques-et-cameras-aux-feux-rouges/>.

En vertu de la Loi sur le ministère des Transports, les sommes provenant des amendes et des frais découlant des infractions sont portées au Fonds de la sécurité routière et doivent être affectées exclusivement au financement de mesures ou de programmes de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route.

En décembre 2016, un programme d'aide financière a été autorisé par le Conseil du trésor. Ce programme a pour objectif de soutenir financièrement la réalisation de projets de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route. Depuis son lancement, un total de 123 projets ont obtenu un financement pour une aide globale de 9,2 M\$. Avant la mise en œuvre de ce programme, seuls l'acquisition, le déploiement, l'entretien, le fonctionnement et la gestion des radars photo étaient financés par le Fonds de la sécurité routière.

Au 31 décembre 2018, les états financiers cumulatifs du Fonds de la sécurité routière présentent des revenus de 124 M\$ et des dépenses de 112 M\$.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 94

##### Titre

Concernant les travaux du Comité de concertation du ministère des Transports (MTQ) et des firmes de génie-conseil, relancé le ou vers le 15 février 2016, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent depuis 2004.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Rencontres

Deux rencontres ont eu lieu en 2018 : le 25 mai et le 12 décembre.

##### Mandat

- Discuter des enjeux pour l'industrie et le Ministère au moment de la réalisation des travaux et proposer des pistes d'amélioration concrètes qui tiennent compte des besoins du donneur d'ouvrage et des préoccupations des firmes.
- S'assurer d'une compréhension commune et voir à la diffusion de l'information des éléments retenus à la suite des échanges.
- Mandater, au besoin, des tables techniques sectorielles, assurer le suivi des travaux et identifier les intervenants.
- Faire part du positionnement du Ministère et de l'obligation de l'industrie auprès de leurs membres.
- S'assurer du respect des responsabilités de chacun.
- Tenir un minimum de deux réunions annuellement (printemps et automne).

##### Représentants

##### Ministère

Anne-Marie Leclerc  
Carl Bélanger  
Richard Charpentier

Fadi Moubayed

Marie-Josée Fournier

Nathalie Dion  
Stéphane Dallaire

David Desaulniers  
Mélanie Desgagné

Sous-ministériat à l'ingénierie et aux infrastructures  
Direction générale de la coordination territoriale  
Direction générale des grands projets de Québec et de l'Est  
Direction générale des projets routiers et de l'exploitation du réseau  
Direction générale de la surveillance des marchés et de l'application des règles contractuelles  
Direction générale de l'expertise contractuelle  
Direction générale de la gestion des actifs routiers et de l'innovation  
Direction des normes et des documents d'ingénierie  
Direction des normes et des documents d'ingénierie

##### Association des firmes de génie-conseil – Québec (AFG)

André Rainville  
Gaétan Couture  
Pierre Seutin  
Martin Thibault

Président-directeur général  
Représentant AFG  
Président du Comité Transport AFG  
Représentant AFG

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 95

<p><b>Titre</b></p> <p>Concernant les travaux du comité sur la planification et la coordination des travaux, lancé conjointement par le MTQ et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) le ou vers le 22 juin 2011, fournir la liste des membres, le nombre de rencontres tenues jusqu'à maintenant, une copie des ordres du jour et tout autre document pertinent. Faire de même pour les comités au mandat similaire qui lui ont succédé, s'il n'existe plus.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>En juin 2011, le Comité sur la mobilité des personnes et des biens dans la région de Montréal, connu sous l'appellation de Mobilité Montréal, a été créé.</p> <p>Le Comité directeur de Mobilité Montréal est co-présidé par le ministre des Transports, la mairesse de Montréal, le maire de Laval et la mairesse de Longueuil et il regroupe une vingtaine de partenaires reliés au domaine des transports.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Association du camionnage du Québec (ACQ);</li><li>• Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM);</li><li>• Canadien National (CN);</li><li>• CDPQ Infra;</li><li>• Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM);</li><li>• Communauté métropolitaine de Montréal (CMM);</li><li>• Conseil des mohawks de Kahnawake;</li><li>• Exo;</li><li>• Infrastructure Canada;</li><li>• Ministère des Transports;</li><li>• MRC Roussillon;</li><li>• MRC Thérèse-De-Blainville;</li><li>• MRC Vallée-du-Richelieu;</li><li>• Réseau de transport de Longueuil (RTL);</li><li>• Réseau express métropolitain (REM);</li><li>• Société de transport de Laval (STL);</li><li>• Société de transport de Montréal (STM);</li><li>• Société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI);</li><li>• Université de Montréal;</li><li>• Ville de Brossard;</li><li>• Ville de Laval;</li><li>• Ville de Longueuil;</li><li>• Ville de Montréal;</li><li>• Ville de Repentigny;</li><li>• Ville de Vaudreuil-Dorion.</li></ul> <p>Le Comité directeur est appuyé dans son mandat par deux comités :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Le comité technique sur la mobilité des personnes et des biens, lequel assure la coordination des chantiers et se rencontre tous les mois. En 2018-2019, le comité technique s'est réuni à douze reprises;</li><li>• Le comité aviseur assure l'efficacité des concertations des différents comités et formule des recommandations au comité directeur dans le but de le soutenir dans la prise de décisions. En 2018-2019, le comité aviseur s'est réuni trois fois, les 24 avril, 14 août et 1er novembre 2018.</li></ul>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### Question 96

##### Titre

Suivi de la déclaration d'intention faite le ou vers le 11 août 2016 par le ministre des Transports en matière de réglementation du transport de matières dangereuses. Indiquer les actions et décisions prises depuis le tragique accident du 9 août 2016 sur l'autoroute métropolitaine à Montréal.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'ensemble du cadre normatif diminue les risques d'accident du transport des matières dangereuses (TMD). Le camionnage au Québec est spécifiquement encadré par le Code de la sécurité routière et par la Loi concernant les propriétaires, les exploitants et les conducteurs de véhicules lourds, dont dépend la cote de sécurité pour ces intervenants en transport. Le Règlement sur le transport des matières dangereuses du Québec adopte par référence le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses du gouvernement fédéral au même titre que les autres administrations canadiennes, et ce afin d'assurer une harmonisation des règles et des normes.

Dès le 26 août 2016, un bilan des interventions sur le TMD est effectué pour le sous-ministre adjoint à l'électrification des transports, à la sécurité et à la mobilité. Par la suite, une présentation sur les enjeux et l'encadrement en vigueur du TMD a été élaborée pour le ministre d'alors, monsieur Laurent Lessard. À la suite de cet état de situation, le dossier fut confié à monsieur Ghislain Bolduc, député de Lac-Mégantic et adjoint parlementaire du ministre.

Le 19 octobre 2016, une première rencontre est tenue entre monsieur Bolduc et l'équipe du Ministère. Il est convenu que le Ministère produise un plan d'action portant spécifiquement sur deux objectifs, soit améliorer la connaissance du volume des matières dangereuses transportées par le volet routier et mieux informer les municipalités des actions entourant l'encadrement du TMD. Ce plan d'action a été approuvé en décembre 2017. La stratégie d'intervention proposée par le Ministère couvre essentiellement les deux axes d'intervention.

##### Plan de communication aux intervenants municipaux

Le plan de communication pour informer les municipalités de l'encadrement lié au TMD et les actions prises par le Ministère sur ce dossier est une mesure d'intervention intégrée dans la Politique de la mobilité durable. À l'hiver 2017, le Ministère a rendu disponible, sur la page du transport des matières dangereuses de son site Internet, une nouvelle fiche informative sur le sujet.

De plus, le Ministère poursuit ses travaux, en plus de s'impliquer particulièrement au sein de deux groupes de travail :

- le groupe de travail fédéral/provincial/territorial sur le TMD;
- le comité multidisciplinaire sur la réduction des accidents du TMD à l'issue de la première rencontre du 16 mars 2016 a élaboré, sous l'égide de Camo-route, un guide de bonnes pratiques sur la conduite d'un camion-citerne de TMD qui est distribué depuis le printemps 2018 auprès de l'industrie concernée.

La mise à jour du guide sur le TMD est prévue au printemps 2019.

##### Amélioration de la collecte des données

- Dans le Plan d'action 2018-2023 de la Politique de Mobilité durable, le ministère a une stratégie de collecte des données devrait être réalisée d'ici 2022, sous la forme d'une étude ou d'une enquête sur le transport interurbain des marchandises par camion. Actuellement, un devis est en élaboration pour une étude pour le développement d'une stratégie intégrée de collecte de données sur le transport interurbain des marchandises par camion au Québec. Le processus contractuel pour ce devis, déjà débuté, est à l'étape d'autorisation du sous-ministre.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 97

<p><b>Titre</b></p> <p>État de situation pour chacun des navires de la flotte (en indiquant leur lieu d'opération) de la Société des traversiers du Québec, incluant les navires en construction et les projets futurs.</p> <p>Inclure les travaux d'entretien passés et futurs prévus pour les navires en opération.</p> <p>Pour les navires en construction, détailler les coûts prévus à chacune des étapes de la construction, incluant la conception et la mise en chantiers, avec les modifications au projet initial et les impacts financiers associés.</p>			
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Investissements sommaires pour l'achat ou la rénovation de traversiers depuis 2008 et les prévisions pour 2019-2020 :</p>			
<b>Nom</b>	<b>Traverse</b>	<b>Année</b>	<b>Montant</b>
NM <i>Ivan-Quinn</i>	Traverse de l'Île d'Entrée	2009	<b>7 550 000 \$</b>
VCA <i>L'Esprit-de-Pakuashipi</i>	Traverse de la rivière Saint-Augustin	2012	<b>2 750 000 \$</b>
NM <i>Peter-Fraser</i>	Traverse de l'Île-Verte	2013	<b>11 000 000 \$</b>
NM <i>F.-A. – Gauthier</i>	Traverse de Matane	2014	<b>170 000 000 \$</b>
NM <i>Armand-Imbeau II</i> et NM <i>Jos-Deschênes II</i>	Traverse de Tadoussac	2018	<b>360 000 000 \$</b>
Navire de relève	Traverse de Matane	2019	<b>50 000 000 \$</b>
NM <i>Joseph-Savard</i>	Traverse de L'Isle-aux-Coudres	2019-2020	<b>25 239 500 \$</b>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 98

<b>Titre</b> État de situation et échéancier pour les grands projets en transports dans la région de la Capitale nationale et les prévisions pour 2019-2020.
<b>Exposé et statistiques (s’il y a lieu)</b> Cette question ne semble pas pertinente à l’étude des crédits 2019-2020.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 99

<p><b>Titre</b></p> <p>Indiquer les sommes engagées et les rapports produits dans l'étude du «troisième lien» entre les rives Nord et Sud de Québec pour les 5 dernières années.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de la deuxième opposition 19.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 100**

**Titre**

Mise à jour du répertoire statistique du Transport adapté, pour les années 2011 à 2018, incluant notamment :

- a) le nombre de personnes handicapées admises aux divers services;
- b) le nombre d'heure moyen de service par semaine;
- c) le nombre de déplacements;
- d) le tarif de base moyen;
- e) le nombre de km moyen parcouru par véhicule;
- f) nombre et type de véhicules : minibus, taxis, etc.;
- g) la dépense totale;
- h) la contribution des usagers; du municipal et du gouvernement du Québec;
- i) revenus totaux;
- j) le coût moyen par usager.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'Étude des crédits 2019-2020.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 101

**Titre :**

État de situation sur la réorganisation de la gouvernance des transports en commun dans la grande région de Montréal et de la création de la nouvelle Autorité régionale de transport métropolitain.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La Loi modifiant principalement l'organisation et la gouvernance du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal a été adoptée et sanctionnée en mai 2016. Elle a aboli l'Agence métropolitaine de transport (AMT) et les conseils intermunicipaux de transport (CIT). Elle a permis d'instituer l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et le Réseau de transport métropolitain, dont le nom commercial est devenu « exo » à l'été 2018. Ces nouveaux organismes sont entrés en fonction le 1<sup>er</sup> juin 2017. Le nombre d'organismes est donc passé de 16 à 5. La réforme confiait la planification, l'organisation et le financement des services de transport collectif à l'ARTM et l'exploitation des services à exo ainsi qu'aux trois sociétés de transport de la région métropolitaine.

L'ARTM a lancé en 2018 les travaux d'élaboration de son Plan stratégique de développement, pour son adoption prévue par le conseil d'administration de l'ARTM en décembre 2019 et son entrée en vigueur en 2020.

De façon transitoire, l'ARTM procède aussi à la réalisation d'un plan des initiatives de développement du transport collectif 2018-2021 qui a pour but de soutenir les nombreuses interventions en cours de planification et de réalisation, de réaliser de nouvelles initiatives à court terme et de démarrer les études de grands projets structurants à plus long terme.

Par ailleurs, l'ARTM a compétence exclusive pour établir le cadre tarifaire du transport collectif applicable sur son territoire. Elle a commencé un chantier à ce sujet et prévoit implanter le nouveau cadre tarifaire à partir de 2020.

La politique de financement de l'ARTM

En matière financière, la réforme de la gouvernance prévoit que l'ARTM soit responsable du financement des services de transport en commun sur son territoire. Ainsi, elle adopte son budget en fonction de la politique de financement approuvée par la CMM. La réforme vise à procurer la plus grande autonomie financière possible à l'ARTM dans le respect des prérogatives de la CMM.

Le 28 septembre 2017, le conseil de la CMM a approuvé, à la majorité des voix, la politique de financement pour la période 2017-2020.

Les mesures d'appoint prévues au Plan économique du Québec 2017-2018 ont permis de compléter le cadre financier issu de la réforme de la gouvernance de manière à répondre aux besoins des municipalités impliquées. Il accordait à l'ARTM une aide financière de 399 M\$ sur cinq ans afin de lui assurer des assises solides.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 102

Titre

Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 \$ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés. Répartir pour chacune des municipalités soumises à la contribution.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2018,

- Montant perçu : **35 946 238 \$**
- Nombre d'automobiles visées : 1 213 859

Répartition par municipalité de l'agglomération de Montréal 2018	
Municipalité	Montant perçu
Montréal	30 037 402 \$
Dollard-Des Ormeaux	1 260 122 \$
Pointe-Claire	827 783 \$
Côte-Saint-Luc	696 998 \$
Kirkland	577 504 \$
Beaconsfield	540 301 \$
Dorval	496 917 \$
Mont-Royal	476 535 \$
Westmount	403 725 \$
Hampstead	171 015 \$
Sainte-Anne-de-Bellevue	121 035 \$
Montréal-Ouest	115 939 \$
Baie-D'Urfé	106 804 \$
Montréal-Est	84 983 \$
Senneville	29 175 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 103

<b>Titre</b> Concernant l'application par le Ministère des articles du Cahier des charges et devis généraux (CCDG), – Infrastructures routières – Déneigement et déglacage aux sous-traitants concernés :		
a)	« 3.5 Travaux imprévus » : nombre de cas par année et montant total des travaux effectués par année, pour les 5 dernières années.	
b)	« 3.7 Conditions manifestement différentes » : nombre de demandes par année et montant total par année, pour les 5 dernières années.	
c)	« 4.1 Obligation du prestataire de services relativement au mode d'assurance de la qualité » : nombre de défauts de respecter les obligations en matière d'assurance de la qualité par année et total des frais engagés pour remédier aux manquements par année, pour les 5 dernières années.	
d)	« 4.2 Matériaux » : nombre de tests de conformité des abrasifs par année et nombre de cas de non-conformités par année, pour les 5 dernières années.	
e)	« 7.4 Retenue pour matériel non disponible » : nombre de cas par année et montant total des retenues permanentes par année, pour les 5 dernières années.	
f)	« 7.6 Travaux défectueux » : nombre d'avis écrits émis par année, nombre de corrections inacceptables, de refus de corriger ou de négligence de corriger par année, et montant total pour les paiements des dépenses engagées imposés aux sous-traitants par année, pour les 5 dernières années.	
g)	« 7.7 Défaut d'exécution » : nombre de mises en demeure pour défaut d'exécution par année et nombre de cas d'inaction du prestataire de services par année, pour les 5 dernières années.	
	g.1)	« 7.7.1 Avertissement et avis de réprimande » : nombre d'avertissements émis par année et nombre d'avis de réprimande émis par année, pour les cinq dernières années.
	g.2)	« 7.7.2 Retenue pour défaut d'exécution » : montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avertissement par année, et montant total de retenue permanente pour défaut d'exécution à la suite de l'émission d'un avis de réprimande par année, pour les 5 dernières années.
h)	« 7.8 Évaluation du rendement du prestataire de services » : nombre d'évaluations de rendement émises annuellement et nombre d'évaluations de rendement jugées insatisfaisantes par année, pour les 5 dernières années.	
i)	« 8.3 Avenant au contrat » : nombre d'avenants au contrat autorisés par année et montant total des avenants autorisés par année, pour les 5 dernières années.	
j)	« 8.6 Retenues spéciales » : nombre de retenues spéciales autorisées par année et montant total des retenues spéciales par année, pour les 5 dernières années.	
k)	« 9.1 Résiliation par volonté du ministre » : nombre de résiliations de contrat par année, pour les 5 dernières années.	

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Considérant que la saison hivernale 2018-2019 n'est pas terminée, l'année de référence est 2017-2018.

- a) La compilation des avenants émis en 2017-2018, dans le cadre des « travaux non prévus », est présentée dans le tableau ci-dessous.

Saison	Nombre d'avenants	Montant
2017-2018	37	608 776 \$

- b) Le tableau de la question a.) présente le nombre et le coût total de l'ensemble des avenants produits en 2017-2018, ce qui inclut les avenants produits à la suite de situations de conditions manifestement différentes.
- c) Les retenues pour services non rendus ou non conformes écrits pour 2017-2018 sont incluses au tableau ci-dessous.

Avis de réprimande et avertissements						
Saison	Avis de réprimandes avec impact sur la sécurité		Avertissements sans impact sur la sécurité		Total avis de réprimandes et avertissements	
	NB	Montant (\$)	NB	Montant (\$)	Total	Montant retenu total (\$)
2017-2018	117	391 266	168	183 563	285	574 829

- d) Pour chaque contrat de déneigement et de déglçage, les prestataires de services doivent fournir au début de chaque saison, les résultats des tests de conformité des abrasifs qu'ils utiliseront. Lorsque les matériaux sont jugés non conformes en cours de saison, le Ministère peut exiger des tests complémentaires. En cas de non-conformité, des avis de non-conformité sont émis.
- Pour 2017-2018, les données sont incluses au tableau de la question c).
- e) Les données de l'ensemble des retenues pour le « matériel non disponible » sont incluses au tableau de la question c).
- f) Les données de l'ensemble des retenues pour les « travaux défectueux » sont incluses au tableau de la question c).
- g)
- g.1) Le tableau de la question c) présente les avis émis en 2017-2018.
- g.2) Le tableau de la question c) présente les montants retenus en 2017-2018.
- h) La compilation du nombre d'évaluations jugées insatisfaisantes est présentée dans le tableau ci-dessous.

Saison	Nombre d'évaluations jugées insatisfaisantes
2017-2018	4

- i) Les données relatives aux nombres « d'avenants au contrat » sont incluses au tableau de la question c).
- j) Les données relatives au nombre de « retenues spéciales » sont incluses au tableau de la question c).
- k) Au terme de la saison 2017-2018, le Ministère s'est prévalu 24 fois de la clause de non-renouvellement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 104

Titre

Nombre de kilomètres pondérés de route du Québec déneigés en régie interne par le MTQ, par les municipalités et par des sous-traitants, par année, pour les 10 dernières années.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Kilomètres pondérés déneigés par fournisseur				
Année	Régie interne - Ministère	Municipalités	Sous-traitants	Total
2018-2019	6 972	4 360	21 438	32 770

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 105

<b>Titre</b> Valeur annuelle des contrats de déneigement par année, pour les 10 dernières années.								
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>								
<table><tr><th>Année financière</th><th>Nombre de contrats conclus</th><th>Valeur</th></tr><tr><td>2018-2019*</td><td>325</td><td>102 679 850,70 \$</td></tr></table>			Année financière	Nombre de contrats conclus	Valeur	2018-2019*	325	102 679 850,70 \$
Année financière	Nombre de contrats conclus	Valeur						
2018-2019*	325	102 679 850,70 \$						
Note (1) : Tous les contrats, peu importe la valeur et le mode d'adjudication, sont inclus.								
Note (2) : Les résultats comprennent également les contrats octroyés aux municipalités et aux conseils de bandes.								
Note (3) : Les coûts des renouvellements des contrats tout comme les coûts relatifs au déneigement effectué par les ressources internes ne sont pas inclus.								
*Au 28 février 2019.								

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 106

**Titre**  
Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les 10 dernières années.

Nombre moyen de kilomètres pondérés déneigés par contractant, par année, pour les dix dernières années			
Année	Kilomètres pondérés	Nombre de dossiers	Longueur moyenne par dossier (km)
2018-2019	25 798	682	37,8

(Entrepreneurs et municipalités)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 107

<b>Titre</b> Liste des contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant par année pour les 10 dernières années.			
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b> <table border="1"><tr><td>Contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant du 1<sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019</td></tr><tr><td>Entreprise 2 rives inc.</td></tr><tr><td>Vaillant Excavation (4063538 Canada inc.)</td></tr></table> <p>La liste des entreprises ayant obtenu un rendement insatisfaisant est disponible sur le site Internet du ministère des Transports : <a href="https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf">https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/entreprises-reseaux-routier/Documents/evaluation-rendement/ListeEntrepreneursPrestatairesRendementInsatisfaisant.pdf</a></p>	Contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant du 1 <sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019	Entreprise 2 rives inc.	Vaillant Excavation (4063538 Canada inc.)
Contractants en déneigement ayant obtenu un rendement insatisfaisant du 1 <sup>er</sup> avril 2018 au 28 février 2019			
Entreprise 2 rives inc.			
Vaillant Excavation (4063538 Canada inc.)			



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 108

<b>Titre</b>  Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement par année, pour les 10 dernières années.					
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  <b>Nombre de contrats de plus de 100 000 \$ en déneigement adjudgés par année</b> <table border="1"><thead><tr><th>Année financière</th><th>Nombre de contrats</th></tr></thead><tbody><tr><td>2018-2019*</td><td>207</td></tr></tbody></table> <p>Note (1) : Tous les contrats, peu importe le mode d'adjudication, sont inclus.</p> <p>Note (2) : Les résultats comprennent également les contrats octroyés aux municipalités et aux conseils de bandes.</p> <p>Note (3) : Les renouvellements des contrats ne sont pas inclus.</p> <p>*Au 28 février 2019.</p>		Année financière	Nombre de contrats	2018-2019*	207
Année financière	Nombre de contrats				
2018-2019*	207				

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 109**

**Titre**

Plaintes liées au déneigement reçues par le MTQ par année, pour les 10 dernières années.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Au 12 mars 2019, pour 2018-2019, 791 plaintes relatives au déneigement ont été reçues au Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 110

<p><b>Titre</b></p> <p>À partir de quel niveau de rendement, calculé sur l'équité totale du projet REM, le gouvernement du Québec recevra-t-il plus de dividendes qu'il ne verse de contributions à l'exploitation?</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le projet du REM ne relève pas du ministère des Transports mais de la CDPQ infra.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 111

<p><b>Titre</b></p> <p>Quelles sont les contributions à l'exploitation du REM prévues en provenance du gouvernement du Québec pour les années 2023-2024 et suivantes ?</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le projet du REM ne relève pas du ministère des Transports mais de la CDPQ infra.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 112

<p><b>Titre</b></p> <p>Le montant de 115 M\$ prévu pour 2022-2023 sera-t-il récurrent? Sera-t-il stable, indexé, ou majoré selon une autre formule? Si oui, préciser laquelle.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le projet du REM ne relève pas du ministère des Transports mais de la CDPQ infra.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 113

**Titre**  
Somme prévue dans le budget pour la mise en place d'un bureau de projet pour étudier la possibilité de construire un pont enjambant la rivière Saguenay à la hauteur de la 138.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**  
Lors du dévoilement du budget 2018-2019, le 27 mars 2018, le gouvernement du Québec a confirmé la mise à l'étude du projet de construction d'un pont sur la rivière Saguenay (axe de la route 138) et la création d'un bureau de projet. Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2019-2029 dans la catégorie « projets à l'étude ».  
Le premier mandat du bureau de projet est de procéder à la mise à jour des études réalisées antérieurement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 114

**Titre**

Échéancier actuel pour le remplacement ou la réfection du pont de l'Île d'Orléans.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question du troisième groupe de l'opposition 25.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 115

**Titre**

Pour le programme « Écocamionnage » (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2018-2019 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le programme Écocamionnage a pour objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans l'industrie du transport routier des marchandises et des véhicules lourds par des mesures permettant l'amélioration de l'efficacité énergétique ou par l'utilisation d'énergies de remplacement. L'élaboration de ce programme a été réalisée par le ministère des Transports. Le ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques et Transition énergétique Québec ont été consultés.

Un tableau indiquant le nom de chaque bénéficiaire, la description du projet, le montant de la subvention accordée et la date de création des dossiers est disponible. Toutefois, en raison de son volume, il n'a pas été joint à la présente fiche. Une demande pour en obtenir copie peut être adressée par téléphone ou par écrit auprès du responsable de l'accès aux documents et de la protection des renseignements personnels du Ministère.

Au 27 février 2019, 935 projets au total ont été acceptés par le ministre des Transports. L'aide financière totale octroyée par le Ministère s'élève à 6,8 M\$ et provient du Fonds vert. Par ailleurs, trois projets d'homologation et deux projets de logistique ont été approuvés.

Les projets concernent l'acquisition et l'installation d'équipements permettant de réduire les émissions de GES. Tous les équipements subventionnés ont été homologués et sont prévus à l'intérieur d'une liste d'équipements admissibles. La liste est disponible sur la page du programme du site Web du Ministère. Le tableau suivant indique le nombre d'équipements subventionnés et la répartition des réductions de GES par type d'équipements.

Technologie	Nombre d'équipements	Réduction de GES (tonne)
Système anti-ralenti	1958	14543,1
Ordinateur de bord	2158	11437,4
Aérodynamisme	2201	25587,5
Autres équipements	31	136,4
Technologie hybride / électrique	7	61,8
Véhicule utilisant un carburant de remplacement	40	801,6
Fourgon écoénergétique	93	120,9
Unité de réfrigération	95	390,5
Total	6583	53079,2

La réduction des émissions de GES n'est pas comptabilisée par projet, mais la réduction totale des émissions de GES au 27 février 2019 est d'un peu plus de 50 kt.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 116

**Titre**

Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2018-2019 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre (PETMAF)**

Le PETMAF est financé par le Fonds vert et a pour but de réduire ou d'éviter les émissions de gaz à effet de serre (GES) générées par le transport maritime, aérien et ferroviaire, notamment par l'utilisation de matériel et d'équipement de transport plus performants et le recours à des énergies émettant moins de GES. Le PETMAF est échu depuis le 31 mars 2018. Sa prolongation jusqu'au 31 décembre 2020 est en processus d'approbation. Le programme bénéficie d'une enveloppe globale de 56,45 M\$ pour la période 2013-2020.

Le programme est constitué de deux volets :

- Volet 1 : Infrastructures et équipements;
- Volet 2 : Études et projets pilotes.

**État de situation**

En 2018-2019, aucun projet n'a été accepté, étant donné que le processus de renouvellement en cours n'est pas encore complété. Depuis le début du programme, 36 projets ont été acceptés pour un total de 24,3 M\$. Au 1<sup>er</sup> mars 2019, des dépenses de 15,6 M\$ ont été effectuées.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 117

<p><b>Titre</b></p> <p>Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2018-2019 par le ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée ;</li><li>b) la description du projet;</li><li>c) la date de versement de l'aide financière accordée;</li><li>d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);</li><li>e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple: XX\$ provenant des crédits affectés au programme par le ministère, YY\$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ\$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);</li><li>f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.</li></ul>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le PADTC vise à soutenir les organismes de transport en commun dans leurs efforts pour maintenir, développer et optimiser les services de transport en commun, accroître l'offre de service en transport en commun (volet I), conserver, accroître et améliorer le développement et l'utilisation du transport collectif en région (volet II) et à soutenir financièrement les centres de gestion des déplacements dans leur volonté d'offrir un soutien à l'utilisation de modes de transport autres que l'auto-solo, à promouvoir des modes de transport alternatifs à l'automobile et à réaliser des études relatives à la réduction des émissions de GES dans le secteur des transports collectifs des personnes (volet III).</p> <p>Les tableaux ci-dessous présentent les données en date du 20 mars 2019. Il est à noter que le Ministère n'a aucune information supplémentaire relative à la réduction de GES par l'aide financière accordée.</p>

Volet I			
Nom du bénéficiaire	Description du projet	Montant accordé	Date du dernier versement
Autorité régionale de transport métropolitain	Amélioration des services	138 173 099 \$	2019-03-06
Société de transport de Lévis	Amélioration des services	3 302 583 \$	2018-03-06
Société de transport de l'Outaouais	Amélioration des services	12 602 488 \$	2018-03-06
Société de transport de Sherbrooke	Amélioration des services	1 722 558 \$	2018-03-06
Société de transport de Trois-Rivières	Amélioration des services	1 146 733 \$	2019-03-06
Société de transport du Saguenay	Amélioration des services	1 127 341 \$	2019-03-18
Ville de Baie-Comeau	Amélioration des services	75 489 \$	2019-03-06
Ville de Drummondville	Amélioration des services	575 212 \$	2019-03-06
Ville de Granby	Amélioration des services	694 783 \$	2019-03-06
Ville de Rimouski	Amélioration des services	450 144 \$	2019-03-06
Ville de Salaberry-de-Valleyfield	Amélioration des services	74 738 \$	2019-03-06
Ville de Val-d'Or	Amélioration des services	79 051 \$	2019-03-06
Ville de Rouyn-Noranda	Amélioration des services	52 389 \$	2019-03-06
Ville de Victoriaville	Amélioration des services	369 300 \$	2019-03-06
Ville de Saint-Georges	Amélioration des services	33 908 \$	2019-03-06
Réseau de transport de la Capitale	Amélioration des services	13 591 741 \$	2019-03-06
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	Amélioration des services	1 777 134 \$	2019-03-06
Ville de Sept-Iles	Amélioration des services	3 156 \$	À venir
MRC d'Autray	Amélioration des services	48 152 \$	À venir

Volet II			
Nom du bénéficiaire	Description du projet	Montant accordé	Date du dernier versement
MRC d'Abitibi-Ouest	Exploitation des services de transport collectif	125 000 \$	2018-11-13
MRC d'Abitibi	Exploitation des services de transport collectif	200 000 \$	2019-03-18
MRC d'Acton	Exploitation des services de transport collectif	62 433 \$	2018-11-07
MRC d'Antoine-Labelle	Exploitation des services de transport collectif	100 000 \$	2018-11-19
MRC d'Argenteuil	Exploitation des services de transport collectif	100 000 \$	2018-11-07
MRC d'Arthabaska	Exploitation des services de transport collectif	275 000 \$	2019-03-18
MRC d'Autray	Exploitation des services de transport collectif	200 000 \$	2018-12-24
MRC de Beauce-Sartigan	Exploitation des services de transport collectif	40 000 \$	2018-11-07
MRC de Beauharnois-Salaberry	Exploitation des services de transport collectif	100 000 \$	2018-11-07
MRC de Bécancour	Exploitation des services de transport collectif	200 000 \$	2018-12-03
MRC de Bellechasse	Exploitation des services de transport collectif	125 000 \$	2018-11-13
MRC de Brome-Missisquoi	Exploitation des services de transport collectif	200 000 \$	2018-12-24
MRC de Charlevoix	Exploitation des services de transport collectif	125 000 \$	2018-11-07
MRC de Charlevoix-Est	Exploitation des services de transport collectif	100 000 \$	2018-11-20

Nom du bénéficiaire	Description du projet	Montant accordé	Date du dernier versement
MRC d'Abitibi-Ouest	Exploitation des services de transport collectif	125 000 \$	2018-11-13
MRC d'Abitibi	Exploitation des services de transport collectif	200 000 \$	2019-03-18
MRC d'Acton	Exploitation des services de transport collectif	62 433 \$	2018-11-07
MRC d'Antoine-Labelle	Exploitation des services de transport collectif	100 000 \$	2018-11-19
MRC d'Argenteuil	Exploitation des services de transport collectif	100 000 \$	2018-11-07
MRC d'Arthabaska	Exploitation des services de transport collectif	275 000 \$	2019-03-18
MRC d'Autray	Exploitation des services de transport collectif	200 000 \$	2018-12-24
MRC de Beauce-Sartigan	Exploitation des services de transport collectif	40 000 \$	2018-11-07
MRC de Beauharnois-Salaberry	Exploitation des services de transport collectif	100 000 \$	2018-11-07
MRC de Bécancour	Exploitation des services de transport collectif	200 000 \$	2018-12-03
MRC de Bellechasse	Exploitation des services de transport collectif	125 000 \$	2018-11-13
MRC de Brome-Missisquoi	Exploitation des services de transport collectif	200 000 \$	2018-12-24

MRC de Charlevoix	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de Charlevoix-Est	Exploitation des services de transport collectif	<b>100 000 \$</b>	2018-11-20
MRC de Coaticook	Exploitation des services de transport collectif	<b>275 000 \$</b>	2018-11-29
MRC de Deux-Montagnes	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de Joliette	Exploitation des services de transport collectif	<b>75 000 \$</b>	2019-02-12
MRC de Kamouraska	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de La Côte-de-Beaupré	Exploitation des services de transport collectif	<b>200 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de La Haute-Côte-Nord	Exploitation des services de transport collectif	<b>75 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de La Haute-Yamaska	Exploitation des services de transport collectif	<b>116 906 \$</b>	2018-12-24
MRC de La Jacques-Cartier	Exploitation des services de transport collectif	<b>275 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de La Matanie	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de La Matapédia	Exploitation des services de transport collectif	<b>42 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de La Mitis	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de La Nouvelle-Beauce	Exploitation des services de transport collectif	<b>75 000 \$</b>	2018-11-15

MRC de La Rivière-du-Nord	Exploitation des services de transport collectif	<b>200 000 \$</b>	2019-02-07
MRC de La Vallée-de-la Gatineau	Exploitation des services de transport collectif	<b>100 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de La Vallée-de-l'Or	Exploitation des services de transport collectif	<b>43 320 \$</b>	2018-11-13
MRC de Lac-Saint-Jean-Est	Exploitation des services de transport collectif	<b>75 000 \$</b>	2019-01-07
MRC de L'Érable	Exploitation des services de transport collectif	<b>200 000 \$</b>	2019-03-18
MRC de L'Île-d'Orléans	Exploitation des services de transport collectif	<b>100 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de L'Islet	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de Lotbinière	Exploitation des services de transport collectif	<b>200 000 \$</b>	2018-11-09
MRC de Maria-Chapdelaine	Exploitation des services de transport collectif	<b>190 000 \$</b>	2019-02-12
MRC de Maskinongé	Exploitation des services de transport collectif	<b>275 000 \$</b>	2018-11-21
MRC de Matawinie	Exploitation des services de transport collectif	<b>64 928 \$</b>	2018-12-24
MRC de Mékinac	Exploitation des services de transport collectif	<b>100 000 \$</b>	2018-11-21
MRC de Memphrémagog	Exploitation des services de transport collectif	<b>75 000 \$</b>	2019-01-01
MRC de Montcalm	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-11-09
MRC de Montmagny	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de Nicolet-Yamaska	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-12-03
MRC de Papineau	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de Pierre-De Saurel	Exploitation des services de transport collectif	<b>275 000 \$</b>	2018-11-07

MRC de Pontiac	Exploitation des services de transport collectif	<b>75 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de Portneuf	Exploitation des services de transport collectif	<b>200 000 \$</b>	2018-11-07
MRC de Rivière-du-Loup	Exploitation des services de transport collectif	<b>170 904 \$</b>	2018-11-19
MRC de Robert-Cliche	Exploitation des services de transport collectif	<b>75 000 \$</b>	2018-12-24
MRC de Rouville	Exploitation des services de transport collectif	<b>3 300 \$</b>	2018-11-07
MRC de Sept-Rivières	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-11-19
MRC de Témiscamingue	Exploitation des services de transport collectif	<b>122 760 \$</b>	2018-11-13
MRC de Témiscouata	Exploitation des services de transport collectif	<b>68 000 \$</b>	2018-11-19
MRC des Basques	Exploitation des services de transport collectif	<b>65 522 \$</b>	2018-11-07
MRC des Chenaux	Exploitation des services de transport collectif	<b>198 000 \$</b>	2018-11-21
MRC des Collines-de-l'Outaouais	Exploitation des services de transport collectif	<b>200 000 \$</b>	2018-11-07
MRC des Etchemins	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-11-07
MRC des Laurentides	Exploitation des services de transport collectif	<b>275 000 \$</b>	2019-01-29
MRC des Maskoutains	Exploitation des services de transport collectif	<b>47 450 \$</b>	2018-11-07
MRC des Pays-d'en-Haut	Exploitation des services de transport collectif	<b>275 000 \$</b>	2018-12-24
MRC des Sources	Exploitation des services de transport collectif	<b>34 333 \$</b>	2018-11-07
MRC du Domaine-du-Roy	Exploitation des services de transport collectif	<b>188 072 \$</b>	2019-01-17



MRC du Fjord-du-Saguenay	Exploitation des services de transport collectif	<b>146 321 \$</b>	2019-02-12
MRC du Granit	Exploitation des services de transport collectif	<b>100 000 \$</b>	2018-11-07
MRC du Haut-Saint-François	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2019-01-23
MRC du Haut-Saint-Laurent	Exploitation des services de transport collectif	<b>125 000 \$</b>	2018-11-07
MRC du Val-Saint-François	Exploitation des services de transport collectif	<b>75 000 \$</b>	2018-11-13
Régie intermunicipale de transport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	Exploitation des services de transport collectif	<b>600 000 \$</b>	2018-11-07
Ville de Chapais	Exploitation des services de transport collectif	<b>73 302 \$</b>	2019-01-17
Ville de la Tuque	Exploitation des services de transport collectif	<b>56 000 \$</b>	2018-12-24
Ville de Rouyn-Noranda	Exploitation des services de transport collectif	<b>49 784 \$</b>	2018-11-21
Intercar	Acquisition développement outils technologiques	<b>137 625 \$</b>	2018-12-05
Autobus Maheux	Acquisition développement outils technologiques	<b>105 000 \$</b>	

**VOLET III**

<b>Nom du bénéficiaire</b>	<b>Description du projet</b>	<b>Montant accordé</b>	<b>Date du dernier versement</b>
Fondation Monique-Fitz-Back	Campagne virale de mobilisation jeunesse sur la mobilité durable - Libère-toi de ton auto	<b>60 000 \$</b>	À venir
Vélo Québec Association	Soutien et accompagnement à la promotion du transport actif à vélo au Québec - Nouvelle phase	<b>31 579 \$</b>	À venir
Association des centres de gestion des déplacements du Québec	Défi sans auto solo 2.0	<b>75 000 \$</b>	À venir
MOBI-O	Les ateliers durables de la Plani-mobile	<b>15 382 \$</b>	À venir

CRE de l'Estrie	Promouvoir les solutions de rechange à l'auto-solo auprès des travailleurs et étudiants de Sherbrooke et de la MRC Memphrémagog	<b>7 700 \$</b>	À venir
Vélo Québec Événements	Campagne de promotion Go vélo boulot	<b>71 053 \$</b>	À venir
Trajectoire Québec	Autonome vers mon transport	<b>73 158 \$</b>	À venir
Accès transports viables	Forum international sur la mobilité intégrée	<b>20 000 \$</b>	À venir
L'île du Savoir	Festival Eurêka! Edition 2019 - Transport du Futur	<b>20 000 \$</b>	À venir
CRE de la Montérégie	Embarque Montérégie	<b>19 965 \$</b>	À venir
CRE de l'Abitibi-Témiscamingue	Campagne Mobil'AT	<b>13 800 \$</b>	À venir
Roulons Vert / Trois-Rivières	Fonctionnement d'un Centre de gestion des déplacements	<b>100 000 \$</b>	2018-12-24
MOBI-O	Fonctionnement d'un Centre de gestion des déplacements	<b>100 000 \$</b>	2018-12-24
Développement économique St-Laurent (MOBA)	Fonctionnement d'un Centre de gestion des déplacements	<b>100 000 \$</b>	2018-12-24
Centre alternatif de déplacement urbain du Saguenay	Fonctionnement d'un Centre de gestion des déplacements	<b>100 000 \$</b>	2018-12-24
Centre de gestion des déplacements Voyagez Futé Montréal	Fonctionnement d'un Centre de gestion des déplacements	<b>100 000 \$</b>	2018-12-24
PME MTL Centre-Est	Fonctionnement d'un Centre de gestion des déplacements	<b>58 640 \$</b>	2018-12-24
Mobili T. Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain / Québec	Fonctionnement d'un Centre de gestion des déplacements	<b>100 000 \$</b>	2018-12-24
Société de transport de Sherbrooke	Fonctionnement d'un Centre de gestion des déplacements	<b>80 625 \$</b>	2018-12-24

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 118**

**Titre**

Pour le programme « Programme véloce II », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2018-2019 par le Ministère et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :

- a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée;
- b) la description du projet;
- c) la date de versement de l'aide financière accordée;
- d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);
- e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple : XX \$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY \$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ \$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);
- f) la réduction attendue des émissions de gaz à effet de serre (GES) par l'aide financière accordée.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 98.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 119

<p><b>Titre</b></p> <p>Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la liste complète et détaillée des aides financières attribuées en 2018-2019 par le ministère des Transports (Ministère) et ses organismes. Ventiler par projet et indiquer pour chacun :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) le nom du bénéficiaire de l'aide financière accordée ;</li><li>b) la description du projet;</li><li>c) la date de versement de l'aide financière accordée;</li><li>d) le montant de l'aide financière accordée (préciser le volet du programme);</li><li>e) les montants qui composent cette aide financière et leur origine (exemple: XX\$ provenant des crédits affectés au programme par le Ministère, YY\$ provenant des crédits du Fonds vert, ZZ\$ provenant des crédits d'un autre fonds spécial);</li><li>f) la réduction attendue des émissions de GES par l'aide financière accordée.</li></ul>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Aucun projet n'a été accepté en 2018-2019, car le processus de renouvellement du programme est encore en cours, et ce, depuis le 1<sup>er</sup> avril 2018.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 120

**Titre**

Pour le programme « Écocamionnage (Programme d'aide à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier des marchandises) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017– base annuelle (en Mt C02);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020 – base annuelle (en Mt C02);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de C02);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La cible de réduction et d'évitement des émissions de gaz à effet de serre (GES) en 2019 pour le programme Écocamionnage est 275 kt.

La cible de réduction et d'évitement des émissions de GES en 2020 pour le programme Écocamionnage est 325 kt.

Pour 2018-2019 (en date du 27 février 2019), 935 projets ont été acceptés par le ministre des Transports. Les réductions des émissions de GES concernant ces projets sont d'un peu plus de 50 kt.

Les investissements totaux de ces projets s'élèvent à 28,5 M\$. Par ailleurs, les dépenses admissibles pour ces mêmes demandes s'élèvent à 22,5 M\$. Puisque l'aide financière est calculée en fonction des dépenses admissibles, l'aide financière totale octroyée par le Ministère est de 6,8 M\$.

Le coût moyen des projets en termes de \$/tonne réduite est d'approximativement 125 \$ pour le programme.

Le programme Écocamionnage est un programme incitatif qui vise la réduction des gaz à effet de serre (GES) par la mise en place de composantes technologiques réductrices de consommation énergétique. Cette mise en place de composantes technologiques peut contribuer indirectement à la création d'emploi, mais le nombre d'emplois créés ou maintenus grâce à ces composantes peut difficilement être mesuré.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 121**

**Titre**

Pour le programme « Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF) », fournir la ventilation suivante :

- a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
- b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020 – base annuelle (en Mt CO<sub>2</sub>);
- c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;
- d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de CO<sub>2</sub>);
- e) les investissements totaux des projets (en millions \$);
- f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);
- g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);
- h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les cibles et les potentiels de réduction et d'évitement des émissions de gaz à effet de serre pour les programmes mis en œuvre par le ministère des Transports dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques seront publiés par le Conseil de gestion du Fonds Vert.

Le Ministère ne dispose pas d'informations uniformes et précises par rapport au nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Les autres données sont présentées dans le tableau ci-joint.

**Étude des crédits 2019-2020**

**QUESTION PQ-PART-121 – Réponse officielle**

**Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF)**

<b>Total des projets acceptés</b>	<b>Total des dépenses admissibles</b>	<b>Total des montants engagés</b>	<b>Total des cibles de réduction potentielle des GES (t éq. CO<sub>2</sub>/an)</b>	<b>Moyenne de durée de vie des projets</b>	<b>Subvention moyenne par projet</b>	<b>Réduction moyenne de GES par projet (t éq. CO<sub>2</sub>/an)</b>	<b>Subvention moyenne par tonne de GES réduit par projet</b>	<b>Coût moyen de la subvention par année de vie du projet (\$/tonne GES/an)</b>
36	115 086 439 \$	24 324 776 \$	68 018	18	675 658 \$	1 889	357 \$	20 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 122

Titre

Pour le programme « Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) », fournir la ventilation suivante :

a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de gaz à effet de serre (GES) en 2017 – base annuelle (en Mt C02);

b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020 – base annuelle (en Mt C02);

c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;

d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de C02);

e) les investissements totaux des projets (en millions \$);

f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);

g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);

h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) a pour objectif de favoriser l'utilisation du transport collectif et alternatif au voiturage en solo afin de réduire les émissions de GES associées au transport de personnes.

Le PADTC a pour objectif général de réduire les émissions de GES associées au secteur du transport des personnes au Québec. À cette fin, le PADTC vise à accroître l'utilisation du transport collectif par l'amélioration des services de transport collectif, autant en milieu urbain que rural, et par la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile chez la population québécoise en général et les travailleurs en particulier.

Les objectifs de réduction des émissions de GES apparaissant au Plan stratégique du ministère des Transports ont été renforcés dans la Politique de mobilité durable.

Le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre

La réponse à cette question se retrouve à la question particulière 138 de la deuxième opposition.

Les investissements totaux des projets (en millions \$)

En 2018-2019, sous réserve des autorisations attendues, les subventions autorisées et en cours d'autorisation pour le PADTC totalisent :

Volet I : Aide financière au maintien, au développement et à l'optimisation des services de transport en commun

175,9 M\$

Volet II : Aide financière au transport collectif régional

14,3 M\$\*

Volet III : Aide financière à la réalisation d'études, à la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile et au fonctionnement des centres de gestion des déplacements

1,2 M\$

Les aides financières totales du Ministère (en millions \$)

La réponse à cette question se retrouve à la question particulière 117 de la deuxième opposition.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 123

<p><b>Titre</b></p> <p>Pour le programme « Programme Véloce II », fournir la ventilation suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de gaz à effet de serre (GES) en 2017 – base annuelle (en Mt C02);</li><li>b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020 – base annuelle (en Mt C02);</li><li>c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;</li><li>d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de C02);</li><li>e) les investissements totaux des projets (en millions \$);</li><li>f) les aides financières totales du Ministère (en millions \$);</li><li>g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);</li><li>h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements. Fiches de suivi descriptives des actions du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques.</li></ul>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le programme Véloce II a pris fin le 31 mars 2016. Il a été remplacé, pour la mesure du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques financée par le Fonds vert, par le <i>Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)</i>.</p> <p>Le programme TAPU vise à intensifier la mise en place d'infrastructures de transport qui favorisent les déplacements actifs en milieu urbain.</p> <p>a, b, d, g, et h) Aucune cible de réduction ou d'évitement des émissions de GES ne peut être établie puisqu'il est présentement impossible de déterminer si les déplacements actifs générés par une infrastructure étaient déjà des transports actifs ailleurs sur le territoire ou s'il s'agit de nouveaux déplacements, ou encore de déplacements qui autrement auraient été faits en automobile solo/passager ou en transport collectif.</p> <p>c) Pour le programme TAPU, un total de 93 projets a été déposé et analysé par le Ministère pour l'exercice financier 2018-2019. De ce nombre, 35 projets ont été acceptés et se sont vus octroyer une aide financière.</p> <p>e) Les projets acceptés représentent des investissements totaux de 19,5 M\$.</p> <p>f) En raison des dépenses admissibles et des maximums consentis selon les modalités du programme, l'aide financière totale versée par le Ministère pour l'exercice 2018-2019 est de 8 M\$.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 124

<p><b>Titre</b></p> <p>Pour le programme « Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) », fournir la ventilation suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) l'objectif de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2017 – base annuelle (en Mt C02);</li><li>b) le potentiel de réduction ou d'évitement d'émissions de GES en 2020 – base annuelle (en Mt C02);</li><li>c) le nombre total d'analyses et de projets d'implantation acceptés par le ministre;</li><li>d) la réduction annuelle potentielle des projets acceptés par le ministre (en kt de C02);</li><li>e) les investissements totaux des projets (en millions \$);</li><li>f) les aides financières totales du ministère (en millions \$);</li><li>g) le coût moyen des projets sur la durée de vie (en \$/tonne);</li><li>h) le nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.</li></ul>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Les cibles et les potentiels de réduction et d'évitement des émissions de gaz à effet de serre pour les programmes concernés mis en œuvre par le ministère des Transports dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques sont publiés par le Conseil de gestion du Fonds Vert.</p> <p>Le Ministère ne dispose pas d'informations uniformes et précises par rapport au nombre d'emplois créés ou maintenus par ces investissements.</p> <p>Les autres données sont présentées dans le tableau ci-joint.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 125

<b>Titre</b> Taux de réalisation des investissements planifiés en transport en commun. Taux pour le réseau routier. Qu'est-ce qui explique la différence?		
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  La dernière année pour laquelle une reddition de compte a été produite concerne l'exercice financier 2017-2018.  <b>Investissements réalisées pour l'année 2017-2018</b>  (Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)		
<b>Secteurs</b>	<b>En M \$</b>	<b>Taux de réalisation</b>
<b>Réseau routier</b>		
<b>2017-2018</b>		
Probable	2 125,3	
Réal	1 852,7	87 %
<b>Transport collectif</b>		
<b>2017-2018</b>		
Probable	934,1	
Réal	811,1	87%

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 126

<b>Titre</b> Proportion, pour les cinq dernières années, des investissements réalisés entre le transport collectif et le transport routier, au PQI gouvernemental.									
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  Le tableau ci-dessous présente le montant des investissements probables pour le réseau routier et le transport collectif en 2018-2019.									
	<table border="1"><thead><tr><th></th><th>Investissement probable 2018-2019</th></tr></thead><tbody><tr><td>Transport collectif</td><td>924,6 M\$</td></tr><tr><td>Réseau routier</td><td>2 392,5 M\$</td></tr><tr><td>Proportion - Transport collectif</td><td>27,9 %</td></tr></tbody></table>		Investissement probable 2018-2019	Transport collectif	924,6 M\$	Réseau routier	2 392,5 M\$	Proportion - Transport collectif	27,9 %
	Investissement probable 2018-2019								
Transport collectif	924,6 M\$								
Réseau routier	2 392,5 M\$								
Proportion - Transport collectif	27,9 %								

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 127

**Titre**

Qu'arrive-t-il aux crédits budgétaires des projets routiers et de transport en commun qui ne sont pas réalisés au cours de l'année (et pourquoi) ?

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Puisque ces projets sont financés à même les revenus du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), il n'y a pas de crédits budgétaires en ce qui concerne les projets routiers et de transport en commun.

Dans le cas des projets routiers, il s'agit d'investissements prévus au Plan québécois des infrastructures (PQI). Des délais dans le déroulement des travaux font en sorte que certains projets sont redéployés dans les PQI des années ultérieures et, par conséquent, seront reportés dans les investissements à autoriser des exercices correspondants.

Quant aux sommes consacrées aux projets de transport en commun des organismes publics, il s'agit de subventions octroyées selon les divers programmes du FORT. Les dépenses non réalisées à ce titre au cours d'une année servent à réduire temporairement le besoin d'emprunt à long terme pour le financement des investissements routiers. Ces économies seront réaffectées aux subventions en transport en commun lorsque les organismes de transport auront complété la réalisation de leurs projets.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 128

<b>Titre</b>  Projets ou sommes prévus (étude ou planification) au précédent PQI pour les secteurs routier et transport en commun qui sont retirés cette année. Projets ajoutés dans ces deux secteurs, par rapport à l'an dernier.																													
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  Un tableau présentant l'ensemble des projets de 50 M\$ et plus, associés au secteur routier et au transport collectif, est joint à la présente fiche.  Entre le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2018-2028 et le PQI 2019-2029, neuf projets de 50 M\$ et plus, dont deux en transport collectif, ont été retirés :																													
<table border="1"><thead><tr><th>Secteur</th><th>Nom</th><th>Région</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="2">Réseau routier</td><td></td></tr><tr><td>1-</td><td>Relocalisation permanente de la route 112 à Thetford Mines</td><td>12</td></tr><tr><td>2-</td><td>Construction d'un nouveau pont sur la rivière Mistassini à Dolbeau-Mistassini</td><td>02</td></tr><tr><td>3-</td><td>Boulevard urbain de l'Ouest de l'île de Montréal</td><td>06</td></tr><tr><td>4-</td><td>Prolongement de l'autoroute 70 vers la ligne Bagot</td><td>02</td></tr><tr><td>5-</td><td>Réfection de l'autoroute Dufferin-Montmorency - Phases III à VIII</td><td>03</td></tr><tr><td>6-</td><td>Reconstruction de l'échangeur entre les autoroutes Félix-Leclerc et Laurentienne</td><td>03</td></tr><tr><td>7-</td><td>Maintien d'actifs du Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine</td><td>06-16</td></tr></tbody></table>			Secteur	Nom	Région	Réseau routier			1-	Relocalisation permanente de la route 112 à Thetford Mines	12	2-	Construction d'un nouveau pont sur la rivière Mistassini à Dolbeau-Mistassini	02	3-	Boulevard urbain de l'Ouest de l'île de Montréal	06	4-	Prolongement de l'autoroute 70 vers la ligne Bagot	02	5-	Réfection de l'autoroute Dufferin-Montmorency - Phases III à VIII	03	6-	Reconstruction de l'échangeur entre les autoroutes Félix-Leclerc et Laurentienne	03	7-	Maintien d'actifs du Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine	06-16
Secteur	Nom	Région																											
Réseau routier																													
1-	Relocalisation permanente de la route 112 à Thetford Mines	12																											
2-	Construction d'un nouveau pont sur la rivière Mistassini à Dolbeau-Mistassini	02																											
3-	Boulevard urbain de l'Ouest de l'île de Montréal	06																											
4-	Prolongement de l'autoroute 70 vers la ligne Bagot	02																											
5-	Réfection de l'autoroute Dufferin-Montmorency - Phases III à VIII	03																											
6-	Reconstruction de l'échangeur entre les autoroutes Félix-Leclerc et Laurentienne	03																											
7-	Maintien d'actifs du Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine	06-16																											
<p>Le projet Boulevard urbain de l'Ouest de l'île de Montréal a été retiré, car ce projet devient sous l'entière responsabilité de la Ville de Montréal et l'intervention du Ministère n'est plus requise. Les autres projets ont été retirés puisque les travaux ont été complétés.</p>																													
<table border="1"><thead><tr><th>Secteur</th><th>Nom</th><th>Région</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="2">Transport collectif</td><td></td></tr><tr><td>1-</td><td>Réfection majeure de la station Berri-UQAM - Phase I</td><td>06</td></tr><tr><td>2-</td><td>Construction d'un nouveau centre d'attachement dans le secteur nord-ouest du réseau de métro de Montréal</td><td>06</td></tr></tbody></table>			Secteur	Nom	Région	Transport collectif			1-	Réfection majeure de la station Berri-UQAM - Phase I	06	2-	Construction d'un nouveau centre d'attachement dans le secteur nord-ouest du réseau de métro de Montréal	06															
Secteur	Nom	Région																											
Transport collectif																													
1-	Réfection majeure de la station Berri-UQAM - Phase I	06																											
2-	Construction d'un nouveau centre d'attachement dans le secteur nord-ouest du réseau de métro de Montréal	06																											
<p>Le projet de Réfection majeure de la station Berri-UQAM Phase I a été retiré de la liste des projets de plus de 50 M\$ retirés puisque les travaux ont été complétés.</p>																													
<p>Le projet Construction d'un nouveau centre d'attachement dans le secteur nord-ouest du réseau de métro de Montréal a été retiré, car il s'intègre au projet Prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal.</p>																													

Statut des projets routiers de 50 M\$ et plus	
Projet	PQI 2018-2028
Réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick - Phase III	Planification
Construction d'un nouveau pont sur la rivière Mistassini à Dolbeau-Mistassini	Réalisation
Construction d'une voie de contournement du quartier de l'Isle Maligne à Alma	Réalisation
Reconstruction du pont de l'Île d'Orléans	Planification
Réfection de la structure de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan	Planification
Contournement sud de Sherbrooke par le prolongement de l'autoroute 410 - Phase II	Réalisation
Recouvrement partiel de l'autoroute Ville-Marie à Montréal	Retiré
Amélioration de l'accès au port de Montréal dans l'axe du boulevard L'Assomption	Planification
Amélioration de l'accès au port de Montréal par le réaménagement de la sortie Sherbrooke de l'autoroute 25	Retiré
Réfection majeure du pont Pie-IX entre Montréal et Laval	Planification
Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont	Planification
Reconstruction de la côte Arsène Gagnon sur la route 138 à Les Bergeronnes	Réalisation
Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 (route Lagueux) à Lévis	Réalisation
Travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte	Planification
Reconstruction du pont Gouin entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Iberville	Réalisation
Reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec	Étude
Élargissement de l'autoroute Henri-IV - Phase II (Volets 1, 2 et 3)	Planification
Réfection du tablier du pont de Québec	Étude
Réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières	Étude
Réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger	Étude
Reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre	Étude
Réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal	Étude
Réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval	Retiré
Raccordement des deux sections du boulevard Cavendish à Montréal	Étude
Boulevard urbain de l'Ouest de l'île de Montréal	Étude
Réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine	Planification
Reconstruction du pont Honoré-Mercier	Planification
Reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil et Senneville	Étude
Prolongement de la route 138 - Tronçon Kegaska - La Romaine - Phases I, II et III	Étude
Prolongement de la route 138 - Tronçon La Tabatière - Tête-à-la-Baleine	Étude
Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis	Étude
Réfection majeure du pont Gédéon-Ouimet sur l'autoroute 15 entre Laval et Boisbriand	Étude
Prolongement de l'autoroute 19 entre les autoroutes 440 et 640 de Laval à Bois-des-Filion	Planification
Prolongement de l'autoroute 35 jusqu'à la frontière américaine - Phases III	Planification
Prolongement de l'autoroute 35 jusqu'à la frontière américaine - Phases IV	Planification
Enlèvement des paralumes et réfection de l'éclairage dans le tunnel Dorval à Montréal	Planification
Reconstruction de la chaussée de béton de ciment de l'autoroute 40 à Kirkland et Baie-d'Urfé	Planification
Reconstruction et amélioration de diverses sections de la route 138 entre Baie-Comeau et Port-Cartier	Planification
Réaménagement de la route 173 et de la route 277	Planification
Réfection du pont Vachon entre Laval et Boisbriand	Planification
Travaux sur la chaussée de béton de l'autoroute 20 entre les municipalités de Mont-Saint-Hilaire et de Saint-Hyacinthe	Planification
Travaux sur le pont de l'autoroute 30 à Sorel-Tracy au-dessus de la rivière Richelieu	Planification
Développement de la route 170 à Saint-Bruno au Saguenay– Lac-Saint-Jean et de la route 169 vers Alma	Étude
Parachèvement de l'autoroute 70 - Tronçon entre Grande-Anse et La Baie	Étude
Amélioration de l'autoroute Laurentienne entre la sortie Lebourgneuf et la Croix-Rouge à Québec	Étude
Implantation d'un nouveau lien entre Québec et Lévis	Étude
Amélioration de l'autoroute 50 entre Gatineau et Mirabel	Étude
Amélioration de l'autoroute 55 entre l'échangeur des Acadiens et l'autoroute 20	Étude
Développement de la Place Charles-Le Moyne à Longueuil	Étude
Élargissement de l'autoroute 30 entre les autoroutes 10 et 20 sur la Rive-Sud de Montréal	Étude
Construction d'un pont sur la rivière Saguenay entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine	Étude
Ajout de voies réservées et réfection de la chaussée sur l'autoroute 15 à Laval et les Laurentides	Étude
Réaménagement à quatre voies sur la route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge	Étude
Reconstruction de l'échangeur Turcot	Réalisation
Rond-point Dorval - Réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 520	Réalisation
Prolongement de l'autoroute 35 entre Saint-Jean-sur-Richelieu et la frontière américaine - Phases I et II	Réalisation
Prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105	Réalisation
Prolongement de l'autoroute 70 vers la ligne Bagot	Réalisation
Relocalisation permanente de la route 112 à Thetford Mines	Réalisation
Construction d'une voie de contournement de Rouyn-Noranda	Réalisation
Reconstruction de l'échangeur entre les autoroutes Félix-Leclerc et Laurentienne	Réalisation
Réfection de l'autoroute Dufferin-Montmorency - Phases III à VIII	Réalisation
Réfection de l'échangeur entre les autoroutes 13 et 40	Réalisation

Statut des projets en transport en commun de 50 M\$ et plus	
Projet	PQI 2018-2028
Construction d'un garage souterrain à la station de métro Côte-Vertu	Réalisation
Programme Réno-Infrastructures - Phase II - Métro de Montréal	Réalisation
Programme Réno-Systèmes- Phase III - Métro de Montréal	Réalisation
Programme Réno-Systèmes - Phase IV - Métro de Montréal	Réalisation
Remplacement des voitures MR-63 du métro de Montréal	Réalisation
Construction d'un centre d'entretien pour trains de banlieue à Pointe-Saint-Charles	Réalisation

Projet	PQI 2018-2028
Programme Réno-Infrastructures - Phase I - Métro de Montréal	Réalisation
Programme d'amélioration de l'accessibilité des stations de métro - Phase I	Réalisation
Réfection majeure de la station Berri-UQAM - Phase I	Réalisation
Construction d'un nouvel édicule et d'une passerelle piétonnière au Pôle multimodal Vendôme	Réalisation
Prolongement de la vie utile des voitures de métro MR-73	Réalisation
Programme Réno-Infrastructures - Phase III - Métro de Montréal	Planification
Programme Réno-Systèmes - Phase V - Métro de Montréal	Planification
Reconstruction du Complexe Crémazie de la Société de transport de Montréal	Planification
Programme Réno-tunnel (tunnel Mont-Royal) - Phase II	Retiré
Implantation d'un service rapide par bus intégré à la requalification de l'axe Pie-IX entre Montréal et Laval	Planification
Acquisition de nouvelles voitures de train de banlieue (Voitures de type 2000)	Réalisation
Réfection majeure du centre d'exploitation du Réseau de transport de Longueuil à Saint-Hubert	Planification
Prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal	Planification
Implantation d'un nouveau système de transport collectif dans le sud-ouest de Gatineau	Étude
Prolongation du Rapibus dans le secteur Est de la ville de Gatineau - Phase III -Tronçon Lorrain - Aéroport	Planification
Implantation de mesures prioritaires pour le transport en commun sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis	Planification
Implantation d'un nouveau système de transport collectif structurant à Québec	Planification
Reconstruction du centre de transport Mont-Royal	Étude
Programme d'amélioration de l'accessibilité des stations de métro - Phase II	Planification
Acquisition du terrain et de la gare de correspondance entre la ligne de train de banlieue de Mascouche et le Réseau express métropolitain (REM)	Planification
Construction d'un garage pour les autobus de la Société de transport de Laval - Phase IV	Étude
Construction d'un nouveau centre d'attachement dans secteur nord-ouest du réseau de métro de Montréal	Étude
Construction du centre de transport Bellechasse (anciennement Saint-Denis)	Étude



Statut des projets routiers de 50 M\$ et plus	
Projet	PQI 2019-2029
Reconstruction de l'échangeur Turcot	Réalisation
Réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick - Phase III	Réalisation
Rond-point Dorval - Réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 520	Réalisation
Élargissement de l'autoroute Henri-IV - Phase II	Réalisation
Prolongement de l'autoroute 35 entre Saint-Jean-sur-Richelieu et la frontière américaine - Phases I et II	Réalisation
Réfection majeure du pont Pie-IX entre Montréal et Laval	Réalisation
Prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105	Réalisation
Reconstruction du pont Gouin entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Iberville	Réalisation
Construction d'une voie de contournement de Rouyn-Noranda	Réalisation
Contournement sud de Sherbrooke par le prolongement de l'autoroute 410 - Phase II	Réalisation
Réaménagement de la route 173 et de la route 277	Réalisation
Construction d'une voie de contournement du quartier de l'Isle Maligne à Alma	Réalisation
Reconstruction de la Côte Arsène Gagnon sur la route 138 à Les Bergeronnes	Réalisation
Amélioration de la route Obédjiwan à La Tuque et Lac-Ashuapmushuan	Réalisation
Réfection de l'échangeur entre les autoroutes 13 et 40	Réalisation
Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 (route Lagueux) à Lévis	Réalisation
Reconstruction et amélioration de diverses sections de la route 138 entre Baie-Comeau et Port-Cartier	Réalisation
Maintien d'actifs sur les échangeurs Turcot et de La Vérendrye	Réalisation
Maintien d'actifs sur le pont Honoré-Mercier	Réalisation
Maintien d'actifs sur les structures de l'échangeur Saint-Pierre	Réalisation
Maintien d'actifs sur les structures de l'autoroute métropolitaine	Réalisation
Maintien d'actifs sur le pont de l'Île-aux-Tourtes	Réalisation
Maintien d'actifs des tunnels Ville-Marie et Viger à Montréal	Réalisation
Maintien d'actifs requis sur le pont de l'Île d'Orléans jusqu'à sa reconstruction	Réalisation
Parachèvement de l'autoroute 70 - Tronçon entre Grande-Anse et La Baie	Planification
Reconstruction du pont de l'Île-d'Orléans	Planification
Implantation d'un nouveau lien routier entre Québec et Lévis	Planification
Travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte - Phase II	Planification
Réfection de la structure de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan	Planification
Amélioration de l'accès au port de Montréal dans l'axe du boulevard L'Assomption	Planification
Enlèvement des paralumes et réfection de l'éclairage dans le tunnel Dorval à Montréal	Planification
Reconstruction de la chaussée de béton de ciment de l'autoroute 40 à Kirkland et Baie-d'Urfé - Direction est	Planification
Réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger	Planification
Réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine	Planification
Reconstruction du pont Honoré-Mercier	Planification
Reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil et Senneville	Planification
Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont	Planification
Prolongement de la route 138 - Tronçon Kegaska - La Romaine	Planification
Prolongement de la route 138 - Tronçon La Tabatière - Tête-à-la-Baleine	Planification
Réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières	Planification
Élargissement de l'autoroute 20 dans la région de Lévis	Planification
Prolongement de l'autoroute 19 entre les autoroutes 440 et 640 de Laval à Bois-des-Filion	Planification
Réfection du pont Vachon entre Laval et Boisbriand	Planification
Prolongement de l'autoroute 35 jusqu'à la frontière américaine - Phases III et IV	Planification
Travaux sur la chaussée de béton de l'autoroute 20 entre les municipalités de Mont-Saint-Hilaire et de Saint-Hyacinthe	Planification
Travaux sur le pont de l'autoroute 30 à Sorel-Tracy au-dessus de la rivière Richelieu	Planification
Travaux sur le pont du chemin des Quatres-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73 à Québec	Planification
Réaménagement de la route 138 pour la traverse Tadoussac	Planification
Développement de la route 170 à Saint-Bruno au Saguenay-Lac-Saint-Jean et de la route 169 vers Alma	Étude
Amélioration de l'autoroute Laurentienne entre la sortie Lebourgneuf et la Croix-Rouge à Québec	Étude
Reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec	Étude
Réfection du tablier du pont de Québec	Étude
Reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre	Étude
Réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal	Étude
Amélioration de l'autoroute 50 entre Gatineau et Mirabel	Étude
Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis	Étude
Ajout de voies réservées et réfection de la chaussée de l'autoroute 15 à Laval et dans les Laurentides	Étude
Réfection majeure du pont Gédéon-Quimet sur l'autoroute 15 entre Laval et Boisbriand	Étude
Réaménagement à quatre voies sur la route 117 entre Labelle et la Rivière-Rouge	Étude
Prolongement du corridor de l'autoroute 13 en boulebard urbain	Étude
Développement de la Place Charles-Lemoyne à Longueuil	Étude
Élargissement de l'autoroute 30 entre les autoroutes 10 et 20 sur la Rive-Sud de Montréal	Étude
Réaménagement de la route 132 entre la rue Principale (Delson) et l'autoroute 730 (Sainte-Catherine et Saint-Constant)	Étude

Projet	PQI 2019-2029
Réaménagement de l'autoroute 55 entre l'échangeur des Acadiens et l'autoroute 20	Étude
Construction d'un pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine au-dessus de la rivière Saguenay	Étude
Raccordement des deux sections du boulevard Cavendish à Montréal	Étude
Relocalisation permanente de la route 112 à Thetford Mines	Retiré
Construction d'un nouveau pont sur la rivière Mistassini à Dolbeau-Mistassini	Retiré
Boulevard urbain de l'Ouest de l'île de Montréal	Retiré
Réfection de l'autoroute Dufferin-Montmorency - Phases III à VIII	Retiré
Maintien d'actifs du Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine	Retiré
Reconstruction de l'échangeur entre les autoroutes Félix-Leclerc et Laurentienne	Retiré
Prolongement de l'autoroute 70 vers la ligne Bagot	Retiré

Statut des projets en transport en commun de 50 M\$ et plus

Projet	PQI 2019-2029
Remplacement des voitures MR-63 du métro de Montréal	Réalisation
Acquisition de 153 voitures Azur additionnelles pour le métro de Montréal	Réalisation
Programme Réno-Systèmes - Phase IV - Métro de Montréal	Réalisation
Programme Réno-Systèmes - Phase III - Métro de Montréal	Réalisation
Construction d'un garage souterrain à la station de métro Côte-Vertu	Réalisation
Implantation d'un service rapide par bus intégré à la requalification de l'axe Pie-IX entre Montréal et Laval	Réalisation
Construction du centre d'entretien pour trains de banlieue Pointe-Saint-Charles	Réalisation
Programme Réno-Infrastructures - Phase II - Métro de Montréal	Réalisation
Reconstruction du Complexe Crémazie de la Société de transport de Montréal	Réalisation
Programme Réno-Infrastructures - Phase I - Métro de Montréal	Réalisation
Programme d'amélioration de l'accessibilité des stations de métro - Phase I	Réalisation
Construction d'un nouvel édicule et d'une passerelle piétonnière au Pôle multimodal Vendôme	Réalisation
Acquisition de nouvelles voitures de train de banlieue (Voitures de type 2000)	Réalisation
Prolongement de la vie utile des voitures de métro MR-73	Réalisation
Implantation d'un nouveau système de transport collectif à Québec	Planification
Acquisition de locomotives diesel pour le réseau de train de banlieue d'Exo	Planification
Acquisition de voitures de train pour le réseau de train de banlieue d'Exo	Planification
Acquisition du terrain et de la gare de correspondance entre la ligne de train de banlieue de Mascouche et le Réseau express métropolitain (REM)	Planification
Agrandissement de trois des centres de transport pour les autobus de la Société de transport de Montréal (Anjou, Legendre et Saint-Laurent)	Planification
Agrandissement du centre d'attacheement Viau pour les véhicules d'entretien du métro de Montréal	Planification
Construction du centre de transport de l'Est pour les autobus de la Société de transport de Montréal	Planification
Remplacement des postes abaisseurs de 12 kilovolts du réseau de métro de Montréal par des postes abaisseurs de 25 kilovolts	Planification
Programme d'accessibilité des stations de métro – Phase II	Planification
Programme d'entretien des infrastructures de la Société de transport de Montréal – Phase II	Planification
Programme Réno-Infrastructures - Phase III - Métro de Montréal	Planification
Programme Réno-Systèmes - Phase V - Métro de Montréal	Planification
Prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal	Planification
Prolongation du Rapibus dans le secteur Est de la ville de Gatineau – Phase III – Tronçon Lorrain - Aéroport	Planification
Construction du centre de transport Bellechasse pour les autobus de la Société de transport de Montréal	Planification
Implantation de mesures prioritaires pour le transport en commun sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis	Planification
Construction d'un garage pour les autobus de la Société de transport de Laval – Phase IV	Planification
Réfection majeure du centre d'exploitation du Réseau de transport de Longueuil à Saint-Hubert	Planification
Électrification des infrastructures d'entretien des autobus électriques des garages du réseau de transport de Longueuil	Planification
Implantation d'un mode structurant de transport collectif dans l'est de Montréal	Étude
Implantation d'un mode structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau	Étude
Implantation d'un nouveau système de transport collectif dans le sud-ouest de Gatineau	Étude
Implantation d'un mode structurant de transport collectif dans l'axe du prolongement de la ligne jaune du métro à Longueuil	Étude
Implantation d'un réseau métropolitain de voies réservées	Étude
Reconstruction du centre de transport Mont-Royal	Retiré
Réfection majeure de la station Berri-UQAM - Phase I	Retiré
Construction d'un nouveau centre d'attacheement dans le secteur nord-ouest du réseau de métro de Montréal	Retiré

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 129

<b>Titre</b> Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI 2019-2029, lesquels mèneront à une augmentation de la capacité routière et à une augmentation du parc d'actifs à entretenir ?																																							
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  Dans le cadre des investissements prévus au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2019-2029, le Ministère a priorisé les interventions visant le maintien des actifs. Une grande partie du budget des prochaines années sera d'ailleurs orientée vers la réfection/reconstruction de structures d'envergure qui nécessitent des investissements importants.  Les projets majeurs inscrits à l'étude du PQI 2019-2029 devront cheminer et recevoir l'autorisation du Conseil des ministres aux principales étapes prévues à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique avant que les travaux ne puissent débuter.  <b>Liste des projets de 50 millions de dollars et plus</b>  Réseau routier à l'étude																																							
<table><tr><th>Nom</th><th>Région</th></tr><tr><td>Développement de la route 170 à Saint-Bruno au Saguenay-Lac-Saint-Jean et de la route 169 vers Alma</td><td>02</td></tr><tr><td>Amélioration de l'autoroute Laurentienne entre la sortie Lebourgneuf et la Croix-Rouge à Québec</td><td>03</td></tr><tr><td>Reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec</td><td>03</td></tr><tr><td>Construction d'un pont sur la rivière Saguenay entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine</td><td>03 09</td></tr><tr><td>Réfection du tablier du pont de Québec</td><td>03 12</td></tr><tr><td>Reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre</td><td>06</td></tr><tr><td>Réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal</td><td>06</td></tr><tr><td>Raccordement des deux sections du boulevard Cavendish à Montréal</td><td>06</td></tr><tr><td>Amélioration de l'autoroute 50 entre Gatineau et Mirabel</td><td>07 15</td></tr><tr><td>Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis</td><td>12</td></tr><tr><td>Ajout de voies réservées et réfection de la chaussée de l'autoroute 15 à Laval et dans les Laurentides</td><td>13 15</td></tr><tr><td>Réfection majeure du pont Gédéon-Ouimet sur l'autoroute 15 entre Laval et Boisbriand</td><td>13 15</td></tr><tr><td>Réaménagement à quatre voies sur la route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge</td><td>15</td></tr><tr><td>Prolongement du corridor de l'autoroute 13 en boulevard urbain</td><td>15</td></tr><tr><td>Développement de la Place Charles-Lemoyne à Longueuil</td><td>16</td></tr><tr><td>Élargissement de l'autoroute 30 entre les autoroutes 20 et 10 sur la rive-sud de Montréal</td><td>16</td></tr><tr><td>Réaménagement de la route 132 entre la rue Principale (Delson) et l'autoroute 730 (Sainte-Catherine et Saint-Constant)</td><td>16</td></tr><tr><td>Réaménagement de l'autoroute 55 entre l'échangeur des Acadiens et l'autoroute 20</td><td>17</td></tr></table>	Nom	Région	Développement de la route 170 à Saint-Bruno au Saguenay-Lac-Saint-Jean et de la route 169 vers Alma	02	Amélioration de l'autoroute Laurentienne entre la sortie Lebourgneuf et la Croix-Rouge à Québec	03	Reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec	03	Construction d'un pont sur la rivière Saguenay entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine	03 09	Réfection du tablier du pont de Québec	03 12	Reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre	06	Réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal	06	Raccordement des deux sections du boulevard Cavendish à Montréal	06	Amélioration de l'autoroute 50 entre Gatineau et Mirabel	07 15	Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis	12	Ajout de voies réservées et réfection de la chaussée de l'autoroute 15 à Laval et dans les Laurentides	13 15	Réfection majeure du pont Gédéon-Ouimet sur l'autoroute 15 entre Laval et Boisbriand	13 15	Réaménagement à quatre voies sur la route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge	15	Prolongement du corridor de l'autoroute 13 en boulevard urbain	15	Développement de la Place Charles-Lemoyne à Longueuil	16	Élargissement de l'autoroute 30 entre les autoroutes 20 et 10 sur la rive-sud de Montréal	16	Réaménagement de la route 132 entre la rue Principale (Delson) et l'autoroute 730 (Sainte-Catherine et Saint-Constant)	16	Réaménagement de l'autoroute 55 entre l'échangeur des Acadiens et l'autoroute 20	17	
Nom	Région																																						
Développement de la route 170 à Saint-Bruno au Saguenay-Lac-Saint-Jean et de la route 169 vers Alma	02																																						
Amélioration de l'autoroute Laurentienne entre la sortie Lebourgneuf et la Croix-Rouge à Québec	03																																						
Reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec	03																																						
Construction d'un pont sur la rivière Saguenay entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine	03 09																																						
Réfection du tablier du pont de Québec	03 12																																						
Reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre	06																																						
Réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal	06																																						
Raccordement des deux sections du boulevard Cavendish à Montréal	06																																						
Amélioration de l'autoroute 50 entre Gatineau et Mirabel	07 15																																						
Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis	12																																						
Ajout de voies réservées et réfection de la chaussée de l'autoroute 15 à Laval et dans les Laurentides	13 15																																						
Réfection majeure du pont Gédéon-Ouimet sur l'autoroute 15 entre Laval et Boisbriand	13 15																																						
Réaménagement à quatre voies sur la route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge	15																																						
Prolongement du corridor de l'autoroute 13 en boulevard urbain	15																																						
Développement de la Place Charles-Lemoyne à Longueuil	16																																						
Élargissement de l'autoroute 30 entre les autoroutes 20 et 10 sur la rive-sud de Montréal	16																																						
Réaménagement de la route 132 entre la rue Principale (Delson) et l'autoroute 730 (Sainte-Catherine et Saint-Constant)	16																																						
Réaménagement de l'autoroute 55 entre l'échangeur des Acadiens et l'autoroute 20	17																																						

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 130**

**Titre**

Crédits affectés, par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévus pour 2019-2020, ventilés en fonction des sources de revenus.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 94.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 131

Titre									
Variation du déficit de maintien d'actifs (DMA) dans les actifs du MTQ par rapport à l'an dernier.									
Exposé et statistiques (s'il y a lieu)									
Évolution de l'état et du déficit de maintien d'actifs (DMA) des infrastructures Par type et catégorie d'infrastructure									
	Proportion des infrastructures dans un état satisfaisant ou mieux (%)			Indice d'état moyen		Déficit de maintien d'actifs (M\$)			
	PAGI		Variation	PAGI		PAGI 2018-2019	Augmentation	Résorption	PAGI 2019-2020
	2018-2019	2019-2020		2018-2019	2019-2020				
Ouvrages de génie civil									
Chaussée du réseau supérieur	50	50	0	C	C	6 044,0	1 777,0	(796,0)	7 025,0
Structures									
Réseau supérieur	Selon le nombre		1	C	C	7 896,8	1 709,0	(954,0)	8 651,8
	75	76							
	Selon la valeur								
	49	53	4	D	C				
Ponts du réseau municipal	Selon le nombre		1	C	C	720,9	158,3	(119,1)	760,1
	57	58							
	Selon la valeur								
	57	58	1	C	C				
Ponceaux de moins de trois mètres	82	83	1	B	B	N/D	s.o.	s.o.	N/D
Total						14 661,7	3 644,3	(1 869,1)	16 436,9
Chaussées du réseau supérieur – Augmentation du DMA (+981 M\$)									
Entre 2019-2020 et 2018-2019, le DMA associé aux chaussées du réseau supérieur a augmenté. Cette augmentation s'explique principalement par l'augmentation du coût d'intervention, notamment pour les projets évalués cette année mais aussi par le vieillissement naturel des chaussées.									
Structures du réseau supérieur – Augmentation du DMA (+755 M\$)									
L'augmentation du DMA est principalement attribuable à l'actualisation du coût de réfection des structures évaluées sous le seuil d'état satisfaisant, notamment le pont Laviolette.									
Structures des ponts municipaux – Augmentation du DMA (+39 M\$)									
L'augmentation s'explique principalement par le vieillissement naturel de ces structures.									

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 132

**Titre**

Variation du déficit de maintien d'actif (DMA) dans les actifs (transports en commun) financés à 100% ou 75% par les programmes du MTQ par rapport à l'an dernier.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le déficit de maintien d'actifs n'est pas suivi pour les sociétés de transport collectif puisque la propriété de ces actifs n'appartient pas au ministère des Transports. Pour ces actifs, le Plan annuel de gestion des infrastructures (PAGI) présente l'état de ces infrastructures, via l'indice d'état gouvernemental.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 133

Titre									
Taux d'actifs en mauvais état dans le transport collectif et dans le transport routier.									
Exposé et statistiques (s'il y a lieu)									
Évolution de l'état et du déficit de maintien d'actifs (DMA) des infrastructures									
Par type et catégorie d'infrastructure									
	Proportion des infrastructures dans un état satisfaisant ou mieux (%)			Indice d'état moyen		Déficit de maintien d'actifs (M\$)			
	PAGI		Variation	PAGI		PAGI 2018-2019	Augmentation	Résorption	PAGI 2019-2020
	2018-2019	2019-2020		2018-2019	2019-2020				
Ouvrages de génie civil									
Chaussée du réseau supérieur	50	50	0	C	C	6 044,0	1 777,0	(796,0)	7 025,0
Structures									
	Selon le nombre								
	75	76	1	C	C				
Réseau supérieur	Selon la valeur					7 896,8	1 709,0	(954,0)	8 651,8
	49	53	4	D	C				
	Selon le nombre								
	57	58	1	C	C				
Ponts du réseau municipal	Selon la valeur					720,9	158,3	(119,1)	760,1
	57	58	1	C	C				
	Selon le nombre								
Ponceaux de moins de trois mètres	82	83	1	B	B	N/D	s.o.	s.o.	N/D
Total						14 661,7	3 644,3	(1 869,1)	16 436,9

### Chaussées du réseau supérieur

Au long de l'exercice financier 2018-2019, le Ministère a ausculté plus de 25 000 kilomètres de chaussées; soit 83 % du réseau routier supérieur. La portion non auscultée concerne principalement des routes de gravier et des bretelles d'accès. Ces éléments ont été évalués en tenant compte des structures similaires, ce qui a permis de dresser un bilan complet de l'état des chaussées.

Pour les sociétés de transport collectif

Inventaire des infrastructures<sup>1</sup>  
Par type et catégorie d'infrastructure<sup>1</sup>

	Quantité	Dimension	Age moyen (ans)	Inspection (%)	Indice d'état (%)			Indice d'état moyen
					ABC	D	E	
Immeubles								
Gares	51	1 201 824 m²	20	98	88	12	0	B
Garages et ateliers	46	1 493 721 m²	36	54	72	4	24	C
Terminus	94	687 891 m²	14	77	85	10	5	B
Administratifs et services	141	129 466 m²	40	0	N/D	N/D	N/D	N/D
Abribus, abris de protection et stations tempérées	4 366	44 199 m²	14	62	95	5	0	B
Ouvrages de génie civil								
Métro								
Stations	68	206 339 m²	43	0	N/D	N/D	N/D	N/D
Tunnels	179	76 km	41	0	N/D	N/D	N/D	N/D
Trains								
Voies ferrées	s.o.	43 km	15	100	100	0	0	A
Ponts, ponceaux, tunnels et murs	132	s.o.	41	97	60	33	7	C
Voies réservées	s.o.	338 km	12	67	97	3	0	C
Stationnements incitatifs	28	452 482 m²	15	86	79	17	4	C
Equipements								
Voitures de métro								
MR-63	3	s.o.	53	100	0	0	100	E
MR-73	423	s.o.	43	100	0	100	0	D
AZUR	423	s.o.	2	100	100	0	0	A
Autobus								
Standards	3 428	s.o.	10	87	94	3	3	B
Articulés	472	s.o.	7	100	99	1	0	B
Minibus	147	s.o.	6	100	98	1	1	B
Trains								
Locomotives	41	s.o.	15	100	100	0	0	B
Voitures passagers	206	s.o.	12	100	100	0	0	A
Automotrices électriques	58	s.o.	24	100	0	100	0	D
Caténaires	s.o.	N/D	N/D	0	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.
Aiguillages	13	s.o.	20	100	100	0	0	A
Véhicules d'interventions	759	s.o.	11	97	78	21	1	C
Signalisation	234	s.o.	12	64	100	0	0	B
Autres <sup>c</sup>	246	s.o.	11	93	84	15	1	B

<sup>1</sup> Résultats basés majoritairement sur les données du 31 décembre 2018.

<sup>2</sup> La catégorie *Autres* inclut les éléments suivants : plates-formes élévatrices, balais mécaniques et laveurs, chariots élévateurs, transpalette, laveuses à planchers, voiturettes électriques et nacelles.

Transport collectif

Les travaux réalisés au cours de l'exercice financier 2018-2019 ont permis d'inclure l'ensemble des sociétés de transport au Plan annuel de gestion des infrastructures (PAGI).

Considérant que le Ministère n'est pas propriétaire des infrastructures en transport collectif, aucun DMA n'est calculé pour ces infrastructures.

Néanmoins, seulement trois catégories d'actifs présentent un IEG moyen de D ou E. Il s'agit des voitures de métro MR-63 et MR-73 (en cours de renouvellement par l'acquisition des voitures AZUR), ainsi que les trains automoteurs électriques.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 134

<b>Titre</b> Concernant le Fonds d'infrastructure du transport en commun du gouvernement fédéral, liste complète des projets déposés par le gouvernement du Québec à la phase 1 du programme fédéral.		
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  À la suite du prolongement de la période d'admissibilité de dépenses jusqu'au 31 mars 2020, 313 projets sont approuvés et actifs et le montant s'élève à 739,4 M\$ sur une possibilité de 923,7 M\$.  Le tableau ci-dessous présente la répartition de la valeur des projets soumis dans le cadre du FITC ainsi que la contribution fédérale pour chacune des sociétés de transport.		
<b>Sociétés de transport</b>	<b>Coûts totaux admissibles (\$)</b>	<b>Contribution fédérale (\$)</b>
Autorité régionale de transport métropolitain	1 775 000	887 500
Réseau de transport de la capitale	130 186 050	65 093 025
Réseau de transport de Longueuil	125 540 751	62 770 376
Réseau de transport métropolitain	73 526 494	36 763 247
Société de transport de Laval	90 937 363	45 468 681
Société de transport de Lévis	14 884 000	7 442 000
Société de transport de l'Outaouais	64 926 645	32 463 323
Société de transport de Montréal	920 063 817	457 662 120
Société de transport de Saguenay	30 775 000	15 387 500
Société de transport de Sherbrooke	14 275 000	7 137 500
Société de transport de Trois-Rivières	16 580 000	8 290 000

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 135

<b>Titre</b> Total des sommes versées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC).	
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  Dans le cadre du FITC, il y a 313 projets actifs.	
<b>Société de transport</b>	<b>Remboursement fédéral</b>
Réseau de transport de la Capitale	14 456 902,21 \$
Réseau de transport de Longueuil	12 580 784,50 \$
Réseau de transport métropolitain	4 852 509,33 \$
Société de transport de l'Outaouais	17 043 960,00 \$
Société de transport de Laval	7 892 757,80 \$
Société de transport de Lévis	948 929,59 \$
Société de transport de Montréal	112 981 373,08 \$
Société de transport de Sherbrooke	1 203 324,95 \$
Société de transport de Trois-Rivières	1 057 547,33 \$

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 136**

**Titre**

Total des sommes annoncées et liste des projets par société de transport dans le cadre de la phase 1 du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question du troisième groupe de l'opposition 134.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 137

<p><b>Titre</b></p> <p>Copie de la correspondance avec le gouvernement fédéral concernant les 40 M\$ manquants concernant la phase 1 du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun (FITC).</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Le calcul du montant manquant de 40 M\$ est hypothétique et a été fait sur la base de l'augmentation de l'achalandage du Québec par l'ajout des quatre sociétés de transport collectif non membres de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU), le tout sans tenir compte de l'achalandage additionnel des 34 autres réseaux de transport collectif ailleurs au Canada qui n'étaient pas, non plus, membres de l'ACTU. Aucune correspondance officielle n'aurait eu lieu entre le Ministère et Infrastructure Canada à ce sujet.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 138

<p><b>Titre</b></p> <p>Nombre de projets soumis durant la dernière année au MTQ pour les différents volets du PADTC et du PAGTCP. Nombre de projets acceptés, refusés et en attente de décision.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p><b>Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC)</b></p> <p>Le PADTC comportait, en 2018, trois volets :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Volet I : Subventions au maintien, au développement et à l'optimisation des services de transport en commun;<ul style="list-style-type: none"><li>• Nombre de projets acceptés : 19</li><li>• Nombre de projets refusés : 0</li><li>• Nombre de projets en attente d'une décision : 0</li></ul></li><li>• Volet II : Subventions au transport collectif régional Ce volet se divise en deux sections :  Section 1 : Transport collectif en milieu rural<ul style="list-style-type: none"><li>• Nombre de projets acceptés : 73</li><li>• Nombre de projets refusés : 0</li><li>• Nombre de projets en attente de décision : 0</li></ul> Section 2 : Transport interrégional par autocar<ul style="list-style-type: none"><li>• Nombre de projets acceptés : 6</li><li>• Nombre de projets refusés : 0</li><li>• Nombre de projets en attente de décision : 16</li></ul></li><li>• Volet III : Subventions à la réalisation d'études, à la promotion de modes de transport alternatifs à l'automobile et au fonctionnement des centres de gestion des déplacements Ce volet se divise en trois sections :  Section 1 : Réalisation d'études<ul style="list-style-type: none"><li>• Nombre de projets acceptés : 0</li><li>• Nombre de projets refusés : 0</li><li>• Nombre de projets en attente de décision : 3</li></ul> Section 2 : Promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile<ul style="list-style-type: none"><li>• Nombre de projets acceptés : 0</li><li>• Nombre de projets refusés : 0</li><li>• Nombre de projets en attente de décision : 9</li></ul> Section 3 : Fonctionnement des centres de gestion des déplacements<ul style="list-style-type: none"><li>• Nombre de projets acceptés : 11</li><li>• Nombre de projets refusés : 0</li><li>• Nombre de projets en attente de décision : 0</li></ul></li></ul> <p><b>Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP)</b></p> <p>Le PAGTCP comporte également trois volets :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Subventions aux immobilisations :<ul style="list-style-type: none"><li>• Nombre de projets acceptés : 2</li><li>• Nombre de projets refusés : 0</li><li>• Nombre de projets en attente de décision : 31</li></ul></li></ul>

- Subventions à l'exploitation :
  - Nombre de projets acceptés : 28
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente de décision : 28
- Autres subventions à l'exploitation (Compensation tarifaire et études et projets expérimentaux) :
  - Nombre de projets acceptés : 0
  - Nombre de projets refusés : 0
  - Nombre de projets en attente de décision : 2

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 139

**Titre**

Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 94.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 140

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2009, et la liste des projets réalisés en 2018-2019 (avec leurs coûts).</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve aux questions de l'opposition officielle 123 et 124.</p>



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 141

<b>Titre</b>	
Bilan comptable pour la dernière année du FORT, incluant les revenus et dépenses par catégorie.	
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>	
<b>Fonds des réseaux de transport terrestre</b>	
<b>État des résultats prévisionnel</b>	
	<b>Prévision 2018-2019 (en milliers de \$)</b>
<b>Revenus</b>	
Taxes sur les carburants	2 232 773,2
Droits et permis des véhicules automobiles	1 119 240,9
Contribution — gouvernement du Québec	245 738,7
Contribution — gouvernement du Canada	215 736,7
Contribution — autres partenaires	1 892,1
Partenariats routiers	117 777,3
Parc routiers	2 736,4
Autres revenus	31 535,9
<b>Total des revenus</b>	<b>3 967 431,2</b>
<b>Dépenses</b>	
Rémunération	257 699,1
Fonctionnement	414 862,7
Subventions	1 841 482,7
Amortissement des immobilisations corporelles	1 296 755,9
Intérêts et frais financiers	582 433,3
Créances douteuses	8 260,0
<b>Total des dépenses</b>	<b>4 401 493,7</b>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 142**

**Titre**

Prévision de revenus du FORT pour l'an prochain.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Tel qu'indiqué au volume « Budget de dépenses des Fonds spéciaux » du Budget de dépenses 2019-2020, la prévision de revenus du FORT pour 2019-2020 se chiffre à 4 381 459 500 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 143

**Titre**

Recettes prévues par la taxe sur l'essence prélevée par le gouvernement du Québec sur un horizon de cinq ans.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les revenus du FORT provenant de la taxe sur le carburant se chiffrent à 2 232 773 200 \$ pour 2018-2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 144

**Titre**

Liste des documents produits et commandés par le MTQ en réponse au rapport du BAPE sur le projet de prolongement de l'A-19.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le projet de parachèvement de l'autoroute 19, entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion, a été soumis à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement prévue à la Loi sur la qualité de l'environnement. À cet effet, un décret environnemental (915-2018) a été émis en juillet 2018.

En suivi du rapport du BAPE publié en mars 2015, le ministère des Transports a déposé, en juin 2016, le document *Prise en compte des avis de la Commission du BAPE – Parachèvement de l'autoroute 19, entre l'autoroute 440 et l'autoroute 640 avec voies réservées au transport collectif sur le territoire des villes de Laval et de Bois-des-Filion*.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 145

**Titre**

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'autoroute 13.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Aucune étude sur le prolongement de l'autoroute 13 n'a été réalisée par le Ministère au cours des trois dernières années.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 146

<p><b>Titre</b></p> <p>Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant l'élargissement de l'autoroute 30.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Des éléments clés du contexte ont évolué et font émerger des enjeux en transport collectif et en transport des marchandises qui n'étaient pas mis de l'avant lors des études précédentes portant sur ce corridor, notamment, le projet de Réseau express métropolitain de la Caisse de dépôt et placement du Québec et les développements industriels concernant la Stratégie maritime, avec quatre zones industrialo-portuaires et deux futurs pôles logistiques situés sur l'autoroute 30.</p> <p>L'inscription de ce projet au Plan québécois des infrastructures, dans la catégorie « projets à l'étude », vise à réaliser un dossier d'opportunité, conformément à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Le dossier d'opportunité amènera un nouvel éclairage sur le projet d'optimisation de l'A-30 en regard des enjeux mentionnés précédemment.</p> <p>Un appel d'offres pour l'étude d'opportunité (étude des besoins et des solutions) a été réalisé. Des négociations avec le mandataire ont eu lieu et le cheminement d'octroi du contrat suit son cours normal.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**Question 147**

**Titre**

Études, documents et scénarios de travail des trois dernières années concernant le prolongement de l'autoroute 440.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Aucun document ou étude tant du côté de Montréal que de Laval.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIEME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 148

**Titre**

Liste des subventions versées par le PAGTCP admissibles au Fonds vert en 2018-2019.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La question réfère à la partie des sommes virées annuellement du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) consacrée au financement de projets du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes.

En 2017-2018, une somme de 96,9 M\$ a été virée du Fonds vert au FORT à cet effet. Le Ministère considère uniquement, aux fins de l'utilisation de cette somme, les projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES).

Ainsi, pour 2017-2018, le FORT a financé des dépenses de 279,0 M\$ pour des projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions de GES. Les projets considérés concernent :

- le remplacement des véhicules au diesel par des véhicules hybrides;
- les mesures préférentielles pour autobus (voies réservées, feux prioritaires, etc.);
- les stationnements incitatifs;
- la hausse du parc d'autobus et du nombre de parcours;
- les projets de développement du réseau de transport en commun (train de banlieue et métro).

Cette information est préparée annuellement en réponse à la recommandation 7.6 du 34<sup>e</sup> rapport de la Commission de l'administration publique, à l'effet qu'un portrait représentatif des sommes du Fonds vert virées au FORT soit établi, et que l'on puisse distinguer les sommes affectées aux mesures visant la réduction des émissions de GES de celles visant l'entretien et le maintien des infrastructures de transport en commun.



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 149

<p><b>Titre</b></p> <p>Critères utilisés par le ministère des Transports pour déterminer quels « projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions des gaz à effet de serre (GES) » sont qualifiables pour recevoir des sommes virées du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT).</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Les projets retenus sont ceux ayant pour objectif le financement d'immobilisations en lien direct avec la réduction des émissions de GES selon les catégories suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Remplacement des véhicules diesel par des véhicules hybrides;</li><li>• Mesures préférentielles pour autobus (voies réservées, feux prioritaires, etc.);</li><li>• Stationnements incitatifs;</li><li>• Hausse du parc d'autobus et du nombre de parcours;</li><li>• Projets de développement.</li></ul> <p>Il s'agit donc de projets qui entraînent une réduction additionnelle des émissions de GES, soit des projets d'infrastructures permettant d'augmenter l'offre de services en transport en commun, de favoriser la hausse de l'achalandage, l'acquisition d'autobus plus écoénergétiques et une circulation plus fluide de ces derniers.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

Question 150

<p><b>Titre</b></p> <p>Total des GES évités en transport grâce aux subventions issues du PACC. Ventiler par secteur (routier, marchandises, etc.)</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>L'information pour 2017-2018 se retrouve dans le Rapport annuel de gestion 2017-2018 du Ministère aux pages 42 à 44.</p> <p>Les résultats pour l'année 2018-2019 seront publiés au Rapport annuel de gestion 2018-2019. Ils seront compilés au printemps et validés à l'été afin d'être intégrés au rapport qui est normalement rendu public à l'automne.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

<b>QUESTIONS OFFICIELLES - MÉTROPOLE</b>
--

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET MÉTROPOLE

Question 1

<p><b>Titre</b></p> <p>Ventilation des montants accordés à Montréal depuis les cinq dernières années.</p> <p>Ventilation par source de revenus et par programme.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Les réponses aux questions 1 à 25, 36-37 et 39 à 51 seront transmises par le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET MÉTROPOLE

Question 26

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet de SRB Pie-IX.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 135.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET MÉTROPOLE

Question 27

<p><b>Titre</b></p> <p>Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de SRB Pie-IX. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 135.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET MÉTROPOLE

Question 28

<p><b>Titre</b></p> <p>Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur la bonification du tracé du SRB Pie-IX vers la rue Notre-Dame.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 135.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**VOLET MÉTROPOLE**

**Question 29**

<p><b>Titre</b></p> <p>Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur le tracé du SRB Pie-IX.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 135.</p>



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET MÉTROPOLE

Question 30

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet de prolongement de la ligne bleue.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 110.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET MÉTROPOLE

Question 31

<p><b>Titre</b></p> <p>Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de prolongement de la ligne bleue. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question du troisième groupe de l'opposition volet Métropole 30.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET MÉTROPOLE

Question 32

<p><b>Titre</b></p> <p>Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible à propos de la création d'un lien intermodal entre la future station des Galeries d'Anjou, sur la ligne bleue, et la station Honoré-Beaugrand, sur la ligne verte.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle volet Métropole 22.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET MÉTROPOLE

Question 33

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement du projet de réfection de la rue Notre-Dame.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 49.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET MÉTROPOLE

Question 34

<p><b>Titre</b></p> <p>Nombre de rencontres auxquelles le ministre (ou un membre de son cabinet) a pris part concernant le projet de réfection de la rue Notre-Dame. Pour chaque rencontre, fournir le lieu, la date et les sujets abordés.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question du troisième groupe de l'opposition volet Métropole 33.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET MÉTROPOLE

Question 35

<p><b>Titre</b></p> <p>Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur le projet de réfection de la rue Notre-Dame.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 49.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET MÉTROPOLE

Question 38

<p><b>Titre</b></p> <p>Fournir une copie de tout document (analyses, études et autres) disponible sur la mise en place d'une nouvelle ligne de métro.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question de l'opposition officielle 110.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

<b>QUESTIONS OFFICIELLES – STRATÉGIE MARITIME</b>
---



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET STRATÉGIE MARITIME

Question 1

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement, montants alloués dans le budget 2019-2020 à la Stratégie maritime et ventilation des sommes.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p><b>État d'avancement</b></p> <p>Le Plan d'action 2015-2020 de la stratégie maritime comprend 82 actions ventilées à travers 18 axes, qui sont définies par trois orientations distinctes (économique, sociale et environnementale). Prévoyant des investissements totaux de 2,9 G\$, il a été doté d'un cadre financier initial de 1 514 G\$, auquel se sont ajoutés près de 10 M\$ au Plan économique 2016-2017, 54 M\$ à celui de 2017-2018 et 265 M\$ à celui de 2018-2019.</p> <p>Selon les informations que détient le Secrétariat à la stratégie maritime (SSM) au 25 mars 2019, 464 projets ont été confirmés, totalisant des investissements de près de 2,53 G\$. Réalisées dans dix-sept régions du Québec et liées à des secteurs tels le transport, le tourisme, les pêches et les biotechnologies marines, ces initiatives concourent également au maintien ou à la création de plus de 10 531 emplois directs et indirects, conformément aux travaux menés par l'Institut de la statistique du Québec (ISQ)<sup>1</sup>.</p> <p><b>Montants contribuant à la stratégie maritime dans le budget 2019-2020</b></p> <p>Le Budget 2019-2020 soutient le développement des biotechnologies marines au Québec grâce à une somme de 2,1 M\$, rendue disponible en 2018-2019, pour permettre au Consortium de recherche et innovations en bioprocédés industriels au Québec (CRIBIQ) de lancer un appel de projets innovants d'entreprises utilisant ces biotechnologies. L'entente entre le CRIBIQ et le ministère des Transports a été préparée par le Secrétariat à la stratégie maritime en adéquation avec son Plan d'action pour l'essor de la filière québécoise des biotechnologies marines 2018-2030, phase 1 : 2018-2020.</p> <p>D'autres initiatives du Plan économique du Québec 2018-2019 contribueront à l'atteinte des objectifs de la Stratégie maritime, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 200 M\$ pour des prises de participation dans des projets des chantiers navals québécois (Axe 4 : soutenir les chantiers maritimes);</li><li>• 10 M\$ au Fonds de développement économique de la région de la Capitale-Nationale du Secrétariat à la Capitale-Nationale pour l'aménagement et la mise en valeur du quai de Sainte-Anne-de-Beaupré (Axe 6 : développer et moderniser le tourisme maritime);</li><li>• 45 M\$ investis dans de nouvelles infrastructures touristiques, notamment celles pour le développement du Parc de la Chute-Montmorency (Axe 6 : développer et moderniser le tourisme maritime);</li><li>• 2,2 M\$ répartis sur trois ans pour la réalisation d'un nombre accru de projets visant la réduction des risques des municipalités touchées par des phénomènes climatiques extrêmes, tels que l'érosion côtière et les inondations (Axe 18 : lutter contre l'érosion côtière et soutenir les communautés concernées).</li></ul> <p><sup>1</sup> En date du 29 juin 2018 (ISQ).</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**VOLET STRATÉGIE MARITIME**

**Question 2**

**Titre**

Montants alloués en 2018-2019 pour les éléments déjà existants de la stratégie maritime, ainsi que les prévisions des montants pour 2019-2020, pour ces mêmes éléments.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le tableau ci-joint affiche les informations dont dispose le Secrétariat à la stratégie maritime (SSM) au 25 mars 2019 quant aux montants engagés par enveloppe du cadre budgétaire de la stratégie maritime depuis le 1<sup>er</sup> avril 2015<sup>1</sup>. Le SSM ne connaît pas les prévisions pour l'année 2019-2020.

<sup>1</sup> Les outils informationnels du SSM ne permettent pas actuellement de présenter l'information par année financière.

Libellé de l'enveloppe	Montant cumulatif engagé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 28 février 2019
Amélioration des accès routiers au port de Montréal :  1) Amélioration de l'accès au port de Montréal par le réaménagement de la sortie Sherbrooke de l'autoroute 25  2) Amélioration de l'accès au port de Montréal dans l'axe du boulevard L'Assomption	36 180 000,00 \$
Incitatifs fiscaux pour la construction ou la rénovation de navires et pour soutenir la création d'emplois dans les régions maritimes	82 100 000,00 \$
Accélérer les investissements dans les infrastructures portuaires commerciales au Québec – Nouveau programme pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrées au transport des marchandises	139 932 574,00 \$
Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires – Répondre aux besoins en infrastructures liés aux projets de pôles logistiques	- \$
Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires – Soutenir des projets de pôles logistiques	10 000 000,00 \$
Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec	46 971 132,00 \$
Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec – Décontamination de terrains industriels à proximité d'un port	- \$
Programme Stratégie maritime – Volet tourisme (PSMVT)	28 378 218,00 \$
Réaménagement du site Dalhousie	28 930 081,00 \$
Favoriser l'essor du tourisme maritime – Développement du tourisme de croisière à Montréal et à Québec - Réhabilitation de la gare maritime et de la jetée Alexandra à Montréal	20 000 000,00 \$
Favoriser l'essor du tourisme maritime – Développement du tourisme de croisière à Montréal et à Québec – Agrandissement du terminal de croisières Ross Gaudreault à Québec	15 000 000,00 \$
Soutenir la recherche et l'innovation – Développement du réseau de recherche sur les questions maritimes au Québec	3 300 000,00 \$
Favoriser l'essor du tourisme maritime – Développement de certains attraits touristiques naturels	27 400 000,00 \$
Prolonger le crédit d'impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec, et le bonifier pour les Îles-de-la-Madeleine – 17 M\$ par année pour reconnaître la spécificité des régions de la Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, du Bas-Saint-Laurent et de la Côte-Nord - Prolongation de cinq ans du crédit d'impôt	16 200 000,00 \$
Soutenir la recherche et l'innovation – Recherche et acquisition de connaissances afin de favoriser l'élaboration de plans d'urgence environnementale	2 302 320,00 \$

Libellé de l'enveloppe	Montant cumulatif engagé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 28 février 2019
Soutenir la recherche et l'innovation – Recherche appliquée et l'innovation dans le secteur maritime, notamment dans le domaine des biotechnologies marines	8 300 000,00 \$
Soutenir la recherche et l'innovation – Recherche appliquée et l'innovation dans le secteur maritime pour deux institutions reconnues notamment dans le domaine des biotechnologies marines, soit l'Institut des sciences de la mer de Rimouski et le Centre de recherche sur les biotechnologies marines de Rimouski	800 000,00 \$
Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés – Améliorer l'efficacité du transport maritime :	18 836 832,00 \$
1) Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES (PETMAF)	
2) Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de GES par le développement du transport intermodal (PREGTI)	
Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés – 15 M\$ sur trois ans pour le développement des pêches et de l'aquaculture commerciales	21 430 958,00 \$
Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés – Développement des exportations	1 384 980,00 \$
Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés – Développement de la main-d'œuvre	7 060 396,00 \$
Coordonner l'action gouvernementale	99 921,00 \$
Entretien du navire <i>Coriolis II</i> – Entretien et maintenance	6 200 000,00 \$
Construction d'une promenade temporaire à Percé et réalisation d'une étude pour apporter une solution permanente	400 000,00 \$
Financement de projets pour le Centre interdisciplinaire de développement en cartographie des océans	368 000,00 \$
Lutte contre les espèces aquatiques envahissantes, dont les carpes asiatiques	1 700 000,00 \$
Études et travaux en lien avec le déploiement de la stratégie maritime	460 158,00 \$
Appui à la réalisation de plans et devis pour le développement des zones industrialo-portuaires	468 185,00 \$
Appui au développement de l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales	- \$
Création du Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes aux Îles-de-la-Madeleine	500 000,00 \$
Appui additionnel à l'économie des Îles-de-la-Madeleine – Bonification de l'aide fiscale pour les habitants des Îles-de-la-Madeleine	- \$

Libellé de l'enveloppe	Montant cumulatif engagé du 1 <sup>er</sup> avril 2015 au 28 février 2019
Appui additionnel à l'économie des Îles-de-la-Madeleine – Bonification pour les Îles-de-la-Madeleine de la déduction additionnelle concernant les coûts de transport des PME manufacturières	- \$
Initiatives de recherche et de concertation dans le cadre de la Stratégie maritime	658 828,00 \$
Aide à la conservation du lac Saint-Pierre – Protéger la biodiversité du lac Saint-Pierre	14 000 000,00 \$
Instauration du Fonds bleu	4 000 000,00 \$
250 M\$ pour appuyer les chantiers maritimes québécois	188 000 000,00 \$
Financement du Réseau Québec Maritime	- \$
Financement d'études visant le développement de zones industrialo-portuaires et de pôles logistiques	437 000,00 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET STRATÉGIE MARITIME

Question 3

<p><b>Titre</b></p> <p>Depuis le lancement de la stratégie maritime, dresser le portrait de toutes les annonces d'investissements publics effectuées. Indiquer la date de l'annonce de l'investissement, une brève description du projet, le bénéficiaire, le montant de l'investissement public et l'enveloppe budgétaire de provenance, ainsi que l'investissement privé associé ou attendu, les coûts reliés à la publicité de l'annonce, et l'état d'avancement de chacune de ces annonces. Prévisions pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Se référer au tableau des projets confirmés de la stratégie maritime ci-joint.</p>

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[23] (Offrir un soutien financier de 86 millions de dollars pour favoriser l’essor du tourisme maritime en appuyant le tourisme de croisière à Montréal et à Québec, incluant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20 millions de dollars pour la réhabilitation, à des fins touristiques, de la gare maritime et de la jetée Alexandra, à Montréal;</li> <li>- 35 millions de dollars pour le projet de reconfiguration et d’agrandissement du terminal de croisières Ross Gaudreault, à Québec;</li> <li>- 31 millions de dollars pour le réaménagement du site Dalhousie, à Québec, 20)</li> </ul>	26 mars 2015, 15 août 2018	Port de Québec - Québec : construction d'un second terminal de croisières destiné aux opérations simultanées d'embarquement et de débarquement pour des navires de grand gabarit	30 000 000 \$	15 000 000 \$	0 \$	0 \$	15 000 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d’infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p>	21 août 2018	Municipalité de Grande-Vallée : évaluation structurale du quai municipal (PSIITM)	187 099 \$	93 550 \$	0 \$	0 \$	93 549 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d’autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d’entreprises et d’accueil touristique, 20)</p>	11 mai 2018	Croisières Baie-Comeau - Baie-Comeau : soutien au développement de l'offre touristique québécoise et au rehaussement de l'attractivité de l'escale Baie-Comeau	300 000 \$	99 999 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p> <p>[36] (Favoriser le tourisme à bord des bateaux de pêche, 7)</p>	12 mars 2018	La Moule du Large Inc. - Les Îles-de-la-Madeleine : création d'un centre d'interprétation à l'usine de transformation et construction d'un bateau pour des excursions	681 608 \$	341 009 \$	0 \$	340 599 \$	0 \$
<p>Orientation 2 - Axe 12: Améliorer la gestion des risques liés au transport maritime afin de tenir compte de l'accroissement anticipé du trafic</p> <p>[62] (Créer un centre d'expertise aux Îles-de-la-Madeleine, spécialisé dans la prévention, la préparation et les interventions d'urgence environnementale relativement au déversement maritime de matières dangereuses sur le Saint-Laurent, 12)</p>	12 mars 2018	Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes (CEGRIM) - Îles-de-la-Madeleine : mise en place du CEGRIM	9 500 000 \$	9 500 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires afin d'améliorer la compétitivité des entreprises</p>	12 mars 2018	Société ferroviaire et portuaire de Pointe-Noire (SFPPN) - Zone IP de Sept-Îles : début des travaux de construction du convoyeur donnant accès au quai multiusager du port	15 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$	15 000 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	12 mars 2018	Société Récréo-Touristique de Desbiens Inc. - Desbiens : nouvelles infrastructures sur le site du Parc de la caverne du Trou de la Fée	2 841 598 \$	1 136 348 \$	1 705 250 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	15 mars 2018	Merinov - Gaspé : développement d'un procédé pour augmenter la durée de conservation de produits marins réfrigérés	37 660 \$	27 052 \$	0 \$	0 \$	10 608 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet



<p>Orientation 1 - Axe 8: Former une main-d'oeuvre qualifiée et développer ses compétences afin d'aider les organisations et les entreprises du secteur maritime et saisir les occasions de développement</p> <p>[41] (Promouvoir les professions reliées au monde maritime et offrant de bonnes perspectives d'insertion au marché du travail, 8)</p>	17 janvier 2018	Secrétariat aux affaires maritimes : Tournée provinciale du ministre délégué aux Affaires maritimes dans les écoles secondaires afin de faire connaître les métiers maritimes	8 341 \$	8 341 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	15 mars 2018	Les Pêcheries Marinard Ltée - Gaspé : acquisition et installation d'un système d'emballage automatique de la crevette	321 010 \$	305 084 \$	15 926 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime afin de mieux répondre à la complexité accrue des enjeux maritimes</p> <p>[30] (Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER), 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	22 mai 2018	Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM) - Rimouski : appui à la réalisation de projets de recherche et développement ainsi que d'activités de transfert technologique	1 500 000 \$	1 500 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	21 janvier 2018	Société Duvetnor Ltée - Rivière-du-Loup : acquisition d'un navire d'une capacité de 24 passagers	1 048 630 \$	449 500 \$	0 \$	599 130 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	25 juillet 2018	Ville de Lévis : création d'un pôle d'accueil et de services pour le développement des croisières fluviales et d'excursions à Lévis	2 636 879 \$	768 883 \$	0 \$	0 \$	1 867 996 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	20 février 2018	Musée maritime du Québec - L'Islet : renouvellement des aires extérieures	1 200 000 \$	391 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	6 février 2018	Centre d'interprétation sur la diversité biologique du Québec - Bécancour : mise en place d'un parcours nocturne immersif et interactif	1 200 000 \$	1 200 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20)</p>	26 février 2018	Jardins de Métis - Grand-Métis : regroupement sous une même entité de l'ensemble des activités muséales des Amis des Jardins de Métis	400 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$	400 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20)</p>	7 mars 2018	La fille de la mer - Les Îles-de-la-Madeleine : construction d'un atelier de production ouvert au public	300 040 \$	72 000 \$	0 \$	228 040 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	7 mars 2018	Les pêcheries Bruno Bourque Inc. - Les Îles-de-la-Madeleine : acquisition et réfection d'un chalut pour la pêche au sébaste aux îles de la Madeleine (optimisation des prises de sébaste)	212 982 \$	105 032 \$	0 \$	107 950 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	7 mars 2018	La Moule du large Inc. - Les Îles-de-la-Madeleine : augmentation de la production d'huîtres par l'acquisition de nouveaux équipements	328 382 \$	208 957 \$	19 425 \$	50 000 \$	50 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[28] (Consacrer, à compter de l'exercice financier 2017-2018, une enveloppe de 250 000 \$ par exercice financier pour une période de trois ans, pour un investissement total de 750 000 \$, afin de soutenir des initiatives de mise en valeur du patrimoine maritime des milieux visés à travers les Ententes de développement culturel, 20)</p>	7 mars 2018	Centre d'interprétation du phoque - Grande-Entrée : perfectionnement de l'approche écomuséale	280 000 \$	140 000 \$	0 \$	0 \$	140 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p>	9 mars 2018	Centre d'interprétation Exploramer - Sainte-Anne-des-Monts : aménagement de la prise d'eau de mer et soutien de la mission et de la programmation à caractère scientifique et aide ponctuelle	925 241 \$	880 000 \$	0 \$	15 241 \$	30 000 \$
<p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités afin de favoriser des cohabitations harmonieuses</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[76] (Offrir des occasions pour revitaliser certains territoires en facilitant la mise en valeur du patrimoine maritime, 16)</p>	19 mars 2018	Musée de la Gaspésie - Gaspé : renouvellement de l'exposition permanente du musée de la Gaspésie	15 000 \$	15 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités afin de favoriser des cohabitations harmonieuses</p>	9 mars 2018	Corporation de développement économique du territoire du Rocher-Percé - Chandler : aménagement d'un jardin linéaire d'environ un kilomètre à proximité du circuit des bâtisseurs et du musée à ciel ouvert	20 000 \$	20 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec	9 mars 2018	Centre d'interprétation Exploramer - Sainte-Anne-des-Monts : mise en place d'un plan de redressement afin de favoriser le maintien de ses activités	100 000 \$	100 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime afin de mieux répondre à la complexité accrue des enjeux maritimes  [30] (Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER), 7)	12 mars 2018	Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM) - Rimouski : acquisition d'équipements de recherche et modernisation des laboratoires et des infrastructures de recherche	3 000 000 \$	2 700 000 \$	0 \$	0 \$	300 000 \$
Orientation 2 - Axe 11: Protéger la biodiversité des écosystèmes d'eau douce et d'eau marine afin d'assurer leur pérennité  [57] (Poursuivre les efforts de la stratégie d'intervention au lac Saint-Pierre visant à restaurer la qualité de l'écosystème et à assurer la durabilité des pêcheries qui y sont associées, 11)	16 mars 2018	Fondation de la faune du Québec : programme pour la conservation du lac Saint-Pierre	9 545 000 \$	9 545 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités afin de favoriser des cohabitations harmonieuses Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec  [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	25 mars 2018	Croisières Baie-Comeau - Baie Comeau : étude de faisabilité sur la construction d'un quai touristique	52 352 \$	52 352 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

<p>Orientation 2 - Axe 11: Protéger la biodiversité des écosystèmes d’eau douce et d’eau marine afin d’assurer leur pérennité</p> <p>[57] (Poursuivre les efforts de la stratégie d’intervention au lac Saint-Pierre visant à restaurer la qualité de l’écosystème et à assurer la durabilité des pêcheries qui y sont associées, 11)</p>	16 mars 2018	Conservation du Lac St-Pierre : création d'un pôle d'expertise multidisciplinaire chargé de coordonner une programmation de recherche sur des cultures et des pratiques agricoles durables et adaptées aux conditions particulières du milieu.	4 455 000 \$	4 455 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d’autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d’entreprises et d’accueil touristique, 20)</p>	12 avril 2018	Club de yacht de Matane - Matane : renouvellement de ses aires extérieures et bonification de ses équipements	426 000 \$	49 800 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires afin d'améliorer la compétitivité des entreprises</p>	16 avril 2018	Promotion Saguenay - Saguenay : réalisation d'études visant à doter la zone IP d'infrastructures de services	850 000 \$	635 000 \$	0 \$	0 \$	215 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d’action 2014-2017, 20)</p>	19 avril 2018	Marina Village Batiscan - Batiscan : amélioration des installations et augmentation de la capacité d'accueil des bateaux	375 000 \$	87 150 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime afin de mieux répondre à la complexité accrue des enjeux maritimes</p> <p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l’acceptabilité sociale et l’implication des collectivités afin de favoriser des cohabitations harmonieuses</p> <p>[48] (Stimuler l’innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	20 avril 2018	Les laboratoires Iso-Biokem Inc. : Développement d'un photobioréacteur pour la production de microalgues en isotopes stables	50 000 \$	50 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

<p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités afin de favoriser des cohabitations harmonieuses</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)</p>	23 avril 2018	Société Duvetnor Ltée - Rivière-du-Loup : projet d'étude pour l'aménagement de l'entrée du bassin de la marina	150 000 \$	150 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires afin d'améliorer la compétitivité des entreprises</p>	3 mai 2018	Les Métaux Canadiens Inc. - Zone IP de Baie-Comeau : projet de construction d'une ligne de transport d'électricité dans la zone IP de Baie-Comeau	874 000 \$	537 000 \$	0 \$	337 000 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)</p>	10 mai 2018	Nation crie de Wemindji - Eeyou Istchee Baie-James : acquisition d'une remorque et d'un bateau pneumatique destinés à des croisières-excursions dans la baie James	415 000 \$	200 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[37] (Soutenir les initiatives visant la relance de l'industrie du loup marin (phoque), 7)</p>	23 mai 2018	Les entreprises SeaDNA - Les Îles-de-la-Madeleine : Promotion de produits d'huile et de viande de phoque à travers le Québec	93 911 \$	34 698 \$	0 \$	59 213 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p>	23 mai 2018	OrganicOcean Inc. - Trois-Pistoles : consolidation et intégration de l'ensemble des activités de l'entreprise dans sa nouvelle usine de Trois-Pistoles	749 530 \$	749 530 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités afin de favoriser des cohabitations harmonieuses</p>	24 mai 2018	Association de développement touristique de Tête-à-la-Baleine - Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent : rénovation et réaménagement de la marina de la municipalité	50 000 \$	50 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

<p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime afin de mieux répondre à la complexité accrue des enjeux maritimes</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	25 mai 2018	Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes (CERMIM) - Havre-aux-Maisons : appui à la poursuite de ses activités de recherche et d'innovation au sein de l'industrie maritime québécoise et des communautés côtières	1 750 000 \$	1 750 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 3 - Axe 18: Lutter contre l'érosion côtière et soutenir les communautés concernées afin de prévenir les répercussions découlant de ce phénomène</p>	25 mai 2018	Municipalité des Îles-de-la-Madeleine : mise en place d'une recharge de plage	4 005 500 \$	4 005 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques en misant sur les avantages environnementaux du transport maritime</p> <p>[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)</p>	25 mai 2018	Navigation Madeleine Inc. (filiale de CTMA) - Îles-de-la-Madeleine : aménagement d'une alimentation électrique entre les installations d'Hydro-Québec et le quai de Cap-aux-Meules (PETMAF)	925 000 \$	610 925 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)</p>	28 mai 2018	Corporation de développement portuaire de la Baie du Cap-Vert - Îles-de-la-Madeleine : amélioration et agrandissement des quais	175 000 \$	100 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités afin de favoriser des cohabitations harmonieuses</p> <p>[75] (Examiner comment le caractère unique des Îles-de-la-Madeleine peut être pris en compte adéquatement dans les actions gouvernementales, l'offre de service public et sa désignation officielle, 16)</p>	28 mai 2018	Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes (CERMIM) - Îles-de-la-Madeleine : détermination du meilleur service de récupération, de gestion et de distribution de denrées	100 500 \$	60 300 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)</p>	28 mai 2018	Auberge la Salicorne - Îles-de-la-Madeleine : amélioration des installations et développement de produits et services spécialisés	232 453 \$	97 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime afin de mieux répondre à la complexité accrue des enjeux maritimes</p> <p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités afin de favoriser des cohabitations harmonieuses</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p> <p>[73] (Mettre en place des moyens d'information, de consultation ou de concertation en vue de favoriser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités, 16)</p>	28 mai 2018	Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes (CERMIM) - Îles-de-la-Madeleine : mise en place d'une filière locale de valorisation agricole des coquilles de palourde	40 000 \$	40 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[37] (Soutenir les initiatives visant la relance de l'industrie du loup marin (phoque), 7)</p>	25 mai 2018	Total Océan Inc. - Îles-de-la-Madeleine : Valorisation du lard de phoque gris pour la production d'huile riche en oméga-3	94 732 \$	94 732 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[32] (Appuyer les efforts visant une gestion durable des stocks de poissons et autres ressources halieutiques, 7)</p>	28 mai 2018	Merinov - Îles-de-la-Madeleine : développement de la filière des macroalgues aux Îles-de-la-Madeleine	42 059 \$	42 059 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p>	28 mai 2018	GIMXPORT - Chandler : mise en place d'un projet de commercialisation des produits bioalimentaires	21 860 \$	21 860 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet



<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires afin d'améliorer la compétitivité des entreprises</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p> <p>[9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)</p>	6 juin 2018	Société en commandite TerminalGrains.Ag (La Coop Fédérée) - Québec : construction d'un terminal maritime d'exportation de grains (PSIITM)	89 131 543 \$	30 000 000 \$	0 \$	59 131 543 \$	0 \$
<p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités afin de favoriser des cohabitations harmonieuses</p> <p>[78] (Faire la promotion de la culture et du patrimoine maritime, entre autres par le Plan culturel numérique ainsi que par le Répertoire du patrimoine culturel du Québec, 16)</p>	28 juin 2018	Musée maritime du Québec - L'Islet : numérisation des éléments patrimoniaux les plus significatifs de sa collection	48 000 \$	48 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 2 - Axe 11: Protéger la biodiversité des écosystèmes d'eau douce et d'eau marine afin d'assurer leur pérennité</p> <p>[55] (Mener à terme les négociations avec le gouvernement fédéral devant conduire à la création d'une aire marine protégée au banc des Américains en Gaspésie, 11)</p>	3 juillet 2018	Entente de collaboration Canada-Québec - Gaspé : entente pour la création future de l'aire marine protégée du Banc-des-Américains	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime afin de mettre en valeur les attraits touristiques uniques des voies maritimes du Québec							
[27] (Valoriser certains patrimoines bâtis ou éléments du paysage maritime, notamment dans l'attribution de statuts légaux aux éléments du patrimoine bâti des localités pourvues d'une infrastructure portuaire, conformément aux processus légaux, afin de les rendre admissibles au Fonds du patrimoine culturel du Québec, 20)	5 juillet 2018	Sépaq - Parc national du Fjord-du-Saguenay : ajout d'une estrade d'observation sous forme d'amphithéâtre pour la bonification de l'expérience d'observation du béluga	298 000 \$	298 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 4: Soutenir les chantiers maritimes québécois afin de maintenir un secteur industriel important	6 juillet 2018	Chantier Davie - Lévis : investissement du gouvernement du Québec de 188 millions de dollars dans du financement associé au projet de conversion du MV Astérix en navire ravitailleur pour la Marine royale canadienne	488 000 000 \$	188 000 000 \$	0 \$	300 000 000 \$	0 \$
Orientation 2 - Axe 11: Protéger la biodiversité des écosystèmes d'eau douce et d'eau marine afin d'assurer leur pérennité	23 juillet 2018	Regroupement des organismes de bassins versants du Québec (ROBVQ) (Fonds bleu) : gestion et administration du nouveau programme Affluents maritime	3 000 000 \$	3 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 2 - Axe 11: Protéger la biodiversité des écosystèmes d'eau douce et d'eau marine afin d'assurer leur pérennité	25 juillet 2018	Université du Québec en Outaouais (UQO) - Gatineau : développement d'un programme scientifique portant sur la modélisation du trafic maritime et des déplacements des mammifères marins dans l'estuaire du Saint-Laurent et le Saguenay	2 099 696 \$	2 099 696 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel							
[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	8 août 2018	Port de Valleyfield - Salaberry-de-Valleyfield : construction d'un entrepôt et l'aménagement d'une aire d'entreposage extérieure pour vrac solide (PSIITM)	7 251 780 \$	3 474 812 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 2 - Axe 11: Protéger la biodiversité des écosystèmes d'eau douce et d'eau marine afin d'assurer leur pérennité	13 août 2018	Plan d'action Saint-Laurent - dix-sept organismes de Montréal, de la Capitale-Nationale, de la Mauricie, de la Montérégie, des Laurentides, du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine et de la Côte-Nord : soutien à la réalisation de projets communautaires visant à conserver et à améliorer l'écosystème du Saint-Laurent dans le cadre du Programme Interactions communautaires	726 212 \$	726 212 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Orientation 2 - Axe 11: Protéger la biodiversité des écosystèmes d'eau douce et d'eau marine afin d'assurer leur pérennité	14 août 2018	Fonds d'actions Saint-Laurent (FASL) (Fonds bleu) : aide financière pour la gestion et l'administration du Programme maritime pour la biodiversité du Saint-Laurent et le soutien à différents projets	1 000 000 \$	1 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 8: Former une main-d'oeuvre qualifiée et développer ses compétences afin d'aider les organisations et les entreprises du secteur maritime et saisir les occasions de développement	17 août 2018	Table de concertation en adéquation formation-emploi dans le secteur maritime (TCAFESM) : réalisation d'une étude à partir de dix professions du secteur soulevant des enjeux de main-d'œuvre	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel  [1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	5 mars 2018	Société Terminaux Montréal Gateway - Montréal : acquisition de 10 grues-portiques sur pneus électrique (PSIITM) (PETMAF)	28 000 000 \$	4 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel  [1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	11 avril 2018	Société ferroviaire et portuaire de Pointe-Noire (SFPPN) - Sept-Îles : amélioration des installations pour le transbordement des marchandises (PSIITM)	86 400 000 \$	30 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel  [1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	10 mai 2018	Port de Sept-Îles - Sept-Îles : rénovation du terminal Pointe-aux-Basques (PSIITM)	20 000 000 \$	6 666 667 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel							
[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	3 août 2018	Société du parc industrialo-portuaire de Bécancour - Bécancour : agrandissement des espaces d'entreposage au port de Bécancour et réfection des échelles de quais (PSIITM)	3 038 800 \$	1 519 400 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques en misant sur les avantages environnementaux du transport maritime	23 mai 2018	Océan Remorquage Québec Inc. (Groupe Océan) - Québec : Système de surveillance de la consommation de carburant d'un remorqueur (PETMAF)	41 320 \$	20 660 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques en misant sur les avantages environnementaux du transport maritime							
[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)	29 mars 2018	Transport Desgagnés - Québec : réalisation d'un audit énergétique sur quatre navires (Acadia, Argentia, Nordika, Taïga) (PETMAF)	302 000 \$	151 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques en misant sur les avantages environnementaux du transport maritime							
[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)	29 mars 2018	Association Récréotouristique de Montréal-Nord - Montréal : Service de bateaux-taxi et navette fluviale électriques entre Laval et Montréal-Nord (PETMAF)	380 000 \$	150 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 8: Former une main-d'oeuvre qualifiée et développer ses compétences afin d'aider les organisations et les entreprises du secteur maritime et saisir les occasions de développement	25 septembre 2018	Université du Québec à Rimouski (UQAR) - Rimouski : création d'un baccalauréat en génie civil avec concentration en génie côtier	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	15 février 2018	Poissonnerie de Cloridorme - Cloridorme : activités reliées au concentré de concombre de mer	89 145 \$	50 000 \$	0 \$	39 145 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	27 mars 2018	Observatoire global du St-Laurent (OGSL) - Rimouski : collaboration MAPAQ-OGSL	1 891 000 \$	105 000 \$	1 530 000 \$	0 \$	256 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	27 mars 2018	Le Regroupement des Pêcheurs Professionnels du Sud de la Gaspésie Inc. (RPPSG) - Chandler : journal de bord électronique (JOBEL)	542 721 \$	275 000 \$	0 \$	267 721 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	27 mars 2018	Fondation de l'Université du Québec à Rimouski (UQAR) - Rimouski : Bourses d'excellence 2018-2021	15 000 \$	15 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	9 janvier 2018	Poisson salé gaspésien Ltée - Gaspé : acquisition d'équipements de transformation du homard, développement de nouveaux produits et amélioration de la sécurité alimentaire	792 953 \$	403 240 \$	26 461 \$	363 252 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	9 janvier 2018	OrganicOcean Inc. - Rimouski : optimisation des opération de conditionnement et transformation d'algues	1 505 976 \$	675 048 \$	400 691 \$	430 237 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	14 mars 2018	Crustacés G. Roussy - Bonaventure : nouveaux viviers pour conservation de la contention homard	2 576 805 \$	1 312 256 \$	192 460 \$	1 072 089 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	14 mars 2018	Groupe Unipêche MDM - Bonaventure : construction nouvelle usine et équipements	22 823 004 \$	17 352 089 \$	2 167 324 \$	3 303 591 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	14 mars 2018	E. Gagnon & Fils Ltée - Gaspé : acquisition d'équipements	1 559 566 \$	687 620 \$	45 050 \$	826 896 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	21 février 2018	Cusimer - Saint-Maxime-du-Mont-Louis : optimisation de la qualité et développement de nouveaux produits de flétan	322 000 \$	147 516 \$	18 090 \$	156 394 \$	0 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	27 mars 2018	Lelièvre Lelièvre et Lemoignan - Sainte-Thérèse-de-Gaspé : amélioration de la productivité de la transformation du homard (certification BRC)	1 225 000 \$	516 530 \$	41 097 \$	667 373 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	27 mars 2018	Regroupement des pêcheurs professionnels du Sud de la Gaspésie Inc. (RPPSG)- Chandler : identification du homard gaspésien pour l'année 2018	233 481 \$	100 000 \$	0 \$	133 481 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	24 janvier 2018	Comité Sectoriel Main-D'oeuvre des pêches Maritimes (CSMOPM) - Gaspé : diagnostic sectoriel 2018-2021	79 192 \$	59 192 \$	0 \$	0 \$	20 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	15 février 2018	Poissonnerie du Havre - Havre-Saint-Pierre : équipements de lavage de bacs	86 160 \$	43 597 \$	0 \$	42 563 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture afin de développer une économie prospère et durable pour les régions maritimes</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	14 mars 2018	MRC Golfe-du-Saint-Laurent : agent de développement Basse-Côte-Nord	66 450 \$	50 000 \$	0 \$	0 \$	16 450 \$

\* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET STRATÉGIE MARITIME

Question 4

<p><b>Titre</b></p> <p>Indiquer les sommes prévues ou investies dans l'acquisition, la réfection, la modernisation des quais et des ports cédés par le gouvernement fédéral dans le cadre du Programme de transfert des installations portuaires. Ventiler pour chacun des ports que le gouvernement du Québec a acquis ou a l'intention d'acquérir. Indiquer la date de prise de possession et l'échéancier prévu pour la réalisation des travaux de réfection, si nécessaires.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>L'entente annoncée le 8 août 2018 prévoit le transfert des installations portuaires de Matane, de Rimouski, de Gaspé et de Gros-Cacouna, le versement d'une compensation financière du gouvernement fédéral de 148,8 M\$ ainsi que des travaux d'une valeur de 14,2 M\$ à être réalisés par Transports Canada d'ici la prise d'effet du transfert le 30 mars 2020.</p> <p>L'entente de principe est publique et disponible avec le lien suivant : <a href="https://www.sgrc.gouv.qc.ca/relations-canadiennes/ententes-intergouvernementales/resultats-recherche.asp?NomMethode=ObtenirEntentes&amp;NoEntente=2018-072">https://www.sgrc.gouv.qc.ca/relations-canadiennes/ententes-intergouvernementales/resultats-recherche.asp?NomMethode=ObtenirEntentes&amp;NoEntente=2018-072</a>.</p>



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET STRATÉGIE MARITIME

Question 5

<p><b>Titre</b></p> <p>État de situation des négociations et des contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s’il y a lieu)</b></p> <p>Le 8 août 2018, le gouvernement du Québec a annoncé la conclusion d’une entente avec Transports Canada (TC), en vertu de laquelle il prendra la charge des quatre installations portuaires fédérales suivantes : Gaspé, Gros-Cacouna, Matane et Rimouski.</p> <p>En date du 6 septembre 2018, tous les représentants des parties prenantes avaient signé cette entente, qui prévoit le versement d’une compensation financière fédérale de 148,8 M\$ et des travaux d’une valeur de 14,2 M\$ à être réalisés par TC d’ici la prise d’effet du transfert le 30 mars 2020.</p> <p>Un comité interministériel, composé de représentants du MTQ, dont le Secrétariat à la stratégie maritime et du ministère de l’Économie et de l’Innovation, a été créé afin d’instaurer une gouvernance permettant l’exploitation et le développement synergique de ces installations portuaires qui comportent séparément des enjeux locaux différents au plan économique, social et environnemental.</p>

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**VOLET STRATÉGIE MARITIME**

**Question 6**

<p><b>Titre</b></p> <p>Indiquer les sommes investies dans la promotion du transport maritime sur courte distance et le cabotage le long du Saint-Laurent.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s’il y a lieu)</b></p> <p>Aucune somme investie.</p>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### VOLET STRATÉGIE MARITIME

##### Question 7

###### Titre

État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, ainsi que de tout rapport ou autre document réalisés ou commandés par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies en 2018-2019 ainsi que pour les 5 années précédentes, et prévisions pour 2019-2020;
- f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques selon l'information fournie par le ministère de l'Économie et de l'Innovation (MEI) :**

###### **a) Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet**

Il n'y a pas d'échéancier précis annoncé pour la mise en place des pôles logistiques dans la Stratégie maritime.

###### **b) Estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts**

Le gouvernement du Québec a prévu une enveloppe de 300 M\$ dans son budget 2015-2016, pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques, soit 200 M\$ du gouvernement et 100 M\$ du Fonds de solidarité FTQ pour le développement des pôles. De plus, un montant de 100 M\$ est réservé par le MEI pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés à ces projets de logistiques.

Aucune évaluation des coûts n'est disponible actuellement pour Vaudreuil-Soulanges. Quant au pôle logistique de Contrecoeur, les premières estimations de la Ville de Contrecoeur font état de coûts totalisant 48,2 M\$ pour l'aménagement des sites prévus pour accueillir le pôle logistique et la zone industrialo-portuaire (zone IP), dont 32,4 M\$ pour la construction d'infrastructures publiques (égout, aqueduc, route et bretelle d'accès).

###### **c) Liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisés ou commandés par le ministère à ce jour**

Aucune étude concernant le pôle logistique de Vaudreuil-Soulanges n'a été réalisée en 2018-2019.

Pour le pôle logistique de Contrecoeur, la Ville de Contrecoeur et la Municipalité régionale de comté (MRC) de Marguerite-D'Youville sont responsables de la gestion des études. Conséquemment, la liste ci-dessous peut s'avérer incomplète.

Six études, financées en partie par le MEI, ont été réalisées :

- Concept-gouvernance-meilleures pratiques pour le pôle logistique de Contrecoeur-Varenes;
- Simulation des impacts du transport ferroviaire;
- Étude sur la main-d'œuvre;
- Plan de communication et d'acceptabilité sociale;
- Élaboration d'un plan directeur en vue de définir une première orientation de l'organisation physique du pôle logistique;
- Réalisation d'une maquette numérique des futures installations du pôle logistique de Contrecoeur.

Pour des considérations d'ordre stratégique, ces études ne peuvent être rendues publiques présentement.

## Études réalisées :

1. *Identification des différentes contraintes (politiques, juridiques, sociales, environnementales) pouvant nuire à la création d'un pôle logistique au Québec*, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, 2009.
2. *Analyse des incitatifs fiscaux et financiers accordés par les divers paliers gouvernementaux dans le monde*, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, 2009.
3. *Analyse d'opportunité d'une zone franche*, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, 2009.
4. *Opportunité d'utilisation des conteneurs vides*, Jean-Paul Rodrigue, professeur associé au département des études globales et géographie, Université Hofstra, Hempstead, New York, 2010.
5. *Présentation de l'environnement d'affaires mondiales dans le contexte du positionnement (géographique et économique) du Québec*, Jean-Paul Rodrigue, professeur associé au département des études globales et géographie, Université Hofstra, Hempstead, New York, 2010.
6. *Identification des modèles de pôles et de plates-formes logistiques dans le monde*, Jean-Paul Rodrigue, professeur associé au département des études globales et géographie, Université Hofstra, Hempstead, New York, 2010.
7. *Identification des sites potentiels d'implantation de plates-formes logistiques*, Groupe GGBB [étude financée et supervisée par le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire (MAMROT)], 2010.
8. *Cartographie des entreprises de la filière logistique du créneau d'excellence « Technologies avancées de matériel de transport et logistique » en Montérégie*, E&B Data, 2010.
9. *Aménagement d'un pôle logistique au Québec : cartographie des flux de marchandises*, CPCS Transcom ltée, 2010.
10. *Aménagement d'un pôle logistique au Québec : évaluation des services requis par un pôle logistique*, CPCS Transcom ltée, 2010.
11. *Aménagement d'un pôle logistique au Québec : modèle d'aménagement et d'exploitation du pôle logistique*, CPCS Transcom ltée, 2010.
12. *Aménagement d'un pôle logistique au Québec : analyse des flux de circulation ferroviaire et de réseaux d'architecture multimodaux adaptés au pôle logistique*, CPCS Transcom ltée, 2010.
13. *Aménagement durable d'un pôle logistique*, Nicholas Fontaine, ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire, 2010.
14. *Analyse d'accessibilité et des flux de circulation routière dans le cadre de l'étude des besoins des utilisateurs d'un pôle logistique québécois*, Genivar (étude financée et supervisée par le ministère des Transports), 2010.
15. *Étude d'impact économique pour le Québec d'un projet d'investissement lié à l'aménagement d'un pôle logistique au Québec*, Institut de la statistique du Québec, 2010.
16. *Caractéristiques de développement durable à considérer pour l'implantation d'un pôle logistique dans la région de Montréal*, Université de Sherbrooke, 2011.
17. *Localisation d'un pôle logistique en Montérégie – Analyse des secteurs potentiels d'accueil*, ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire (MAMROT), 2011.
18. *Mise en place d'un pôle logistique sur le territoire de la MRC de Vaudreuil-Soulanges*, M<sup>e</sup> Johanne Brassard, Martel, Brassard, Doyon Avocats (étude financée et supervisée par la MRC Vaudreuil-Soulanges), 2011.
19. *Rapport final – Évaluation de la faisabilité d'un pôle logistique au Québec*, Claude Comtois et Brian Slack du Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, 2011.
20. *Aménagement durable d'un pôle logistique au Québec – Argumentaire*, Direction de l'environnement et des services aux entreprises, 2011.
21. *Avis juridique : projet de création d'un pôle logistique*, M<sup>e</sup> Marie-Andrée Gauthier, Direction des affaires juridiques, ministère de la Justice, 2011.
22. *Présentation animée (3D) intitulée : Projet de création d'un pôle logistique au Québec*, Graph Synergie (sous la supervision du Ministère et financée par l'Administration portuaire de Montréal, le CLD et la MRC de Vaudreuil-Soulanges ainsi que le Ministère), 2011.

**d) État d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis**

Les plans et devis relatifs à la construction d'infrastructures publiques de la phase 1 (prolongements du réseau d'égout sanitaire, implantation de postes de pompage ainsi que bouclages et prolongement du réseau de distribution d'eau potable) de la zone IP de Contrecœur-Varennnes et du pôle logistique de Contrecœur sont en cours de réalisation.

À ce jour, environ 50 % de ces travaux ont été réalisés. Selon les délais de réponse du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, ils pourraient être complétés avant la fin de l'année 2019 ou au plus tard au printemps 2020.

Les plans et devis relatifs à la construction des infrastructures publiques de la phase 2 de la zone IP et du pôle logistique de Contrecœur sont également en cours de réalisation. Ces travaux concernent principalement la construction d'un site de traitement des eaux usées, le raccordement des réseaux aux nouveaux postes de pompage ainsi que la sélection de l'emplacement et la conception d'un nouveau réservoir d'eau potable et d'un poste de surpression.

À ce jour, environ un tiers de ces travaux ont été réalisés. Selon les délais de réponse du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, ils pourraient également être complétés avant la fin de l'année 2019 ou au plus tard au printemps 2020.

**e) Bilan des sommes investies en 2018-2019 et prévisions pour 2019-2020**

Les coûts associés à la réalisation des plans et devis des infrastructures publiques de la phase 2 de la ville de Contrecœur totalisent 601 730 \$. Une demande d'aide pour cette deuxième phase a été déposée au MEI par la Ville de Contrecœur dans le cadre de la *mesure d'appui à la réalisation de plans et devis pour le développement des zones IP*, qui a obtenu 300 865 \$ en 2018-2019.

Aucune aide financière n'est prévue dans la cadre pour la *mesure d'appui à la réalisation de plans et devis pour le développement des zones IP* en 2019-2020.

**f) Nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques**

Le Fonds de solidarité FTQ a réservé une enveloppe de 100 M\$ pour le développement d'activités en lien avec les pôles logistiques identifiés par le gouvernement ou l'économie maritime.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET STRATÉGIE MARITIME

Question 8

Titre

État d'avancement, sommes dépensées, pour chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises – et, le cas échéant, des projets soutenus par le ministère – pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020. Ventilation par année :

a) Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises (somme de 200 millions de dollars prévue dans le budget 2015-2016);

b) Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques;

c) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada;

d) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires en les modernisant et en augmentant leur capacité;

e) Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent;

f) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires (enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques liés aux projets de logistique);

g) Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM;

h) Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite;

i) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL);

j) Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF);

k) Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL;

l) Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes;

m) Encourager les projets visant l'utilisation d'une source d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État d'avancement de la stratégie maritime au 12 mars 2019 : 90 % des actions sont implantées ou en implantation.

Tableau des investissements pour la stratégie maritime depuis le 1<sup>er</sup> avril 2015

En date du 12 mars 2019

Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
2 526 155 966 \$	863 166 502 \$	417 197 030 \$	783 716 252 \$	328 365 870 \$

Voir le tableau ci-joint.

Tableau des projets confirmés de la stratégie maritime pour l'année 2018-2019						
En date du 12 mars 2019						
Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalité, coop, associations, OBNL, etc.)
26 mars 2015, 15 août 2018	Port de Québec – Québec : construction d'un second terminal de croisières destiné aux opérations simultanées d'embarquement et de débarquement pour des navires de grand gabarit	30 000 000 \$	15 000 000 \$	0 \$	0 \$	15 000 000 \$
21-août-2018	Municipalité de Grande-Vallée : évaluation structurale du quai municipal (PSIITM)	187 099 \$	93 550 \$	0 \$	0 \$	93 549 \$
11-mai-2018	Croisières Baie-Comeau – Baie-Comeau : soutien au développement de l'offre touristique québécoise et au rehaussement de l'attractivité de l'escale Baie-Comeau	300 000 \$	99 999 \$	0 \$	0 \$	0 \$
22-mai-2018	Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM) – Rimouski : appui à la réalisation de projets de recherche et développement ainsi que d'activités de transfert technologique	1 500 000 \$	1 500 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25-juil-2018	Ville de Lévis : création d'un pôle d'accueil et de services pour le développement des croisières fluviales et d'excursions à Lévis	2 636 879 \$	768 883 \$	0 \$	0 \$	1 867 996 \$
12-avr-2018	Club de yacht de Matane – Matane : renouvellement de ses aires extérieures et bonification de ses équipements	426 000 \$	49 800 \$	0 \$	0 \$	0 \$
16-avr-2018	Promotion Saguenay – Saguenay : réalisation d'études visant à doter la zone IP d'infrastructures de services	850 000 \$	635 000 \$	0 \$	0 \$	215 000 \$
19-avr-2018	Marina Village Batiscan – Batiscan : amélioration des installations et augmentation de la capacité d'accueil des bateaux	375 000 \$	87 150 \$	0 \$	0 \$	0 \$
20-avr-2018	Les laboratoires Iso-Biokem inc. : Développement d'un photobioréacteur pour la production de microalgues en isotopes stables	50 000 \$	50 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
23-avr-2018	Société Duvetnor Ltée – Rivière-du-Loup : projet d'étude pour l'aménagement de l'entrée du bassin de la marina	150 000 \$	150 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalité, coop, associations, OBNL, etc.)
03-mai-2018	Les Métaux Canadiens inc. – zone IP de Baie-Comeau : projet de construction d'une ligne de transport d'électricité dans la zone IP de Baie-Comeau	874 000 \$	537 000 \$	0 \$	337 000 \$	0 \$
10-mai-2018	Nation crie de Wemindji – Eeyou Istchee Baie-James : acquisition d'une remorque et d'un bateau pneumatique destinés à des croisières-excursions dans la baie James	415 000 \$	200 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
23-mai-2018	Les entreprises SeaDNA – Îles-de-la-Madeleine : promotion de produits d'huile et de viande de phoque à travers le Québec	93 911 \$	34 698 \$	0 \$	59 213 \$	0 \$
23-mai-2018	OrganicOcean inc. – Trois-Pistoles : consolidation et intégration de l'ensemble des activités de l'entreprise dans sa nouvelle usine de Trois-Pistoles	749 530 \$	749 530 \$	0 \$	0 \$	0 \$
24-mai-2018	Association de développement touristique de Tête-à-la-Baleine – Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent : rénovation et réaménagement de la marina de la municipalité	50 000 \$	50 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25-mai-2018	Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes (CERMIM) – Havre-aux-Maisons : appui à la poursuite de ses activités de recherche et d'innovation au sein de l'industrie maritime québécoise et des communautés côtières	1 750 000 \$	1 750 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25-mai-2018	Municipalité des Îles-de-la-Madeleine : mise en place d'une recharge de plage	4 005 500 \$	4 005 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25-mai-2018	Navigation Madeleine inc. (filiale de CTMA) – Îles-de-la-Madeleine : aménagement d'une alimentation électrique entre les installations d'Hydro-Québec et le quai de Cap-aux-Meules (PETMAF)	925 000 \$	610 925 \$	0 \$	0 \$	0 \$
28-mai-2018	Corporation de développement portuaire de la Baie du Cap-Vert – Îles-de-la-Madeleine : amélioration et agrandissement des quais	175 000 \$	100 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$



Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalité, coop, associations, OBNL, etc.)
28-mai-2018	Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes (CERMIM) – Îles-de-la-Madeleine : détermination du meilleur service de récupération, de gestion et de distribution de denrées	100 500 \$	60 300 \$	0 \$	0 \$	0 \$
28-mai-2018	Auberge la Salicorne – Îles-de-la-Madeleine : amélioration des installations et développement de produits et services spécialisés	232 453 \$	97 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
28-mai-2018	Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes (CERMIM) – Îles-de-la-Madeleine : mise en place d'une filière locale de valorisation agricole des coquilles de palourde	40 000 \$	40 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25-mai-2018	Total Océan inc. – Îles-de-la-Madeleine : valorisation du lard de phoque gris pour la production d'huile riche en oméga-3	94 732 \$	94 732 \$	0 \$	0 \$	0 \$
28-mai-2018	Merinov – Îles-de-la-Madeleine : développement de la filière des macroalgues aux Îles-de-la-Madeleine	42 059 \$	42 059 \$	0 \$	0 \$	0 \$
28-mai-2018	GIMXPORT – Chandler : mise en place d'un projet de commercialisation des produits bioalimentaires	21 860 \$	21 860 \$	0 \$	0 \$	0 \$
06-juin-2018	Société en commandite TerminalGrains.Ag (La Coop fédérée) - Québec : construction d'un terminal maritime d'exportation de grains (PSIITM)	89 131 543 \$	30 000 000 \$	0 \$	59 131 543 \$	0 \$
28-juin-2018	Musée maritime du Québec – L'Islet : numérisation des éléments patrimoniaux les plus significatifs de sa collection	48 000 \$	48 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
03-juil-2018	Entente de collaboration Canada-Québec – Gaspé : entente pour la création future de l'aire marine protégée du Banc-des-Américains	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
05-juil-2018	Sépaq – Parc national du Fjord-du-Saguenay : ajout d'une estrade d'observation sous forme d'amphithéâtre pour la bonification de l'expérience d'observation du béluga	298 000 \$	298 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalité, coop, associations, OBNL, etc.)
06-juil-2018	Chantier Davie – Lévis : investissement du gouvernement du Québec de 188 M\$ dans du financement associé au projet de conversion du MV <i>Astérix</i> en navire ravitailleur pour la Marine royale canadienne	488 000 000 \$	188 000 000 \$	0 \$	300 000 000 \$	0 \$
23-juil-2018	Regroupement des organismes de bassins versants du Québec (ROBVQ) (Fonds bleu) : gestion et administration du nouveau programme Affluents maritime	3 000 000 \$	3 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25-juil-2018	Université du Québec en Outaouais (UQO) – Gatineau : développement d'un programme scientifique portant sur la modélisation du trafic maritime et des déplacements des mammifères marins dans l'estuaire du Saint-Laurent et le Saguenay	2 099 696 \$	2 099 696 \$	0 \$	0 \$	0 \$
08-août-2018	Port de Valleyfield – Salaberry-de-Valleyfield : construction d'un entrepôt et l'aménagement d'une aire d'entreposage extérieure pour vrac solide (PSIITM)	7 251 780 \$	3 474 812 \$	0 \$	0 \$	0 \$
13-août-2018	Plan d'action Saint-Laurent – dix-sept organismes de Montréal, de la Capitale-Nationale, de la Mauricie, de la Montérégie, des Laurentides, du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine et de la Côte-Nord : soutien à la réalisation de projets communautaires visant à conserver et à améliorer l'écosystème du Saint-Laurent dans le cadre du Programme Interactions communautaires	726 212 \$	726 212 \$	0 \$	0 \$	0 \$
14-août-2018	Fonds d'action Saint-Laurent (FASL) (Fonds bleu) : aide financière pour la gestion et l'administration du Programme maritime pour la biodiversité du Saint-Laurent et le soutien à différents projets	1 000 000 \$	1 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalité, coop, associations, OBNL, etc.)
17-août-2018	Table de concertation en adéquation formation-emploi dans le secteur maritime (TCAFESM) : réalisation d'une étude à partir de dix professions du secteur soulevant des enjeux de main-d'œuvre	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
11-avr-2018	Société ferroviaire et portuaire de Pointe-Noire (SFPPN) – Sept-Îles : amélioration des installations pour le transbordement des marchandises (PSIITM)	86 400 000 \$	30 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
10-mai-2018	Port de Sept-Îles – Sept-Îles : rénovation du terminal Pointe-aux-Basques (PSIITM)	20 000 000 \$	6 666 667 \$	0 \$	0 \$	0 \$
03-août-2018	Société du parc industrialo-portuaire de Bécancour – Bécancour : agrandissement des espaces d'entreposage au port de Bécancour et réfection des échelles de quais (PSIITM)	3 038 800 \$	1 519 400 \$	0 \$	0 \$	0 \$
23-mai-2018	Océan Remorquage Québec inc. (Groupe Océan) – Québec : système de surveillance de la consommation de carburant d'un remorqueur (PETMAF)	41 320 \$	20 660 \$	0 \$	0 \$	0 \$
25-sept-2018	Université du Québec à Rimouski (UQAR) – Rimouski : création d'un baccalauréat en génie civil avec concentration en génie côtier	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
15-janv-2019	Barrette-Chapais ltée – Saguenay : construction de deux dômes d'entreposage de matériaux secs et d'un convoyeur au terminal maritime de Grande-Anse (PSIITM)	17 117 356 \$	6 847 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

\* Le coût total annoncé des projets est supérieur à la somme des contributions, car le Secrétariat à la stratégie maritime procède actuellement à la collecte des informations auprès des ministères.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET STRATÉGIE MARITIME

Question 9

<b>Titre</b> Le 3 mars 2016, un investissement de 300 M\$ pour le développement de zones industrialo-portuaires était annoncé. Liste des projets qui ont bénéficié de cette annonce pour les périodes 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 et projections pour 2019-2020.				
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  Au 31 mars 2019, quatre projets industriels ont été annoncés dans le cadre de l'enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds de développement économique (FDE) pour soutenir le développement des zones industrialo-portuaires (zone IP). Le tableau ci-dessous présente la liste des projets et des montants impliqués selon les informations dont dispose le Secrétariat à la stratégie maritime.  Tableau des projets en zone IP comprenant une contribution en provenance du Fonds de développement économique				
Projet	Zone IP	Période	Valeur du projet	Montant provenant du FDE
Implantation d'une usine de biocarburant à Port-Cartier par Bio Énergie AE	Port-Cartier	2016-2017	103,9 M\$	22,0 M\$ (prêt)
Projet LM Wind Power Canada à Gaspé	Gaspé	2016-2017	13,3 M\$	4,3 M\$ (prêt)
Construction d'une usine de transformation de déchets en méthanol à Varennes	Contrecœur-Varennes	2017-2018	120,0 M\$	20,0 M\$ (prise de participation)
Projet d'usine d'urée et de méthanol dans la zone IP de Bécancour de IFFCO Canada	Bécancour	2017-2018	63,5 M\$	5,0 M\$ (prise de participation)
Projet d'usine de Métaux BlackRock de transformation au Port de Saguenay	Saguenay	2018-2019	733,0 M\$	50,0 M\$ (prêt)
Mise en place des infrastructures requises pour alimenter le secteur Grande-Anse en électricité et en gaz naturel	Saguenay	2018-2019	63,0 M\$	30,1 M\$ (cautionnement) et 32,9 M\$ (prêt)
Augmentation de la capacité de production des installations du chantier maritime de Matane (3326403 Canada inc., 6318703 Canada inc. et 6712100 Canada inc.)	Matane	2018-2019	17,6 M\$	8,0 M\$ (prêt)
Mise au point et optimisation du procédé, achat d'équipements et d'immobilisations (entreprise Lefebvre Industrie- AL)	Baie-Comeau	2018-2019	3,34 M\$ (prêt)	0,36 M\$ (prêt)

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

#### VOLET STRATÉGIE MARITIME

##### Question 10

###### Titre

Effectif et bilan du Centre d'expertise et d'intervention d'urgence en mer en cas de déversement d'hydrocarbures dans le golfe du Saint-Laurent, et budgets lui ayant été accordés pour 2018-2019 et les 5 années précédentes. Projections pour 2019-2020

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information présentée dans cette fiche a été fournie par le ministère de la Sécurité publique.

Le 29 juin 2015, le premier ministre du Québec dévoilait officiellement la stratégie maritime, une initiative visant à mobiliser l'ensemble du Québec sur les plans économiques, sociaux et environnementaux. L'annonce fut accompagnée de la publication d'un plan d'action détaillant les grandes orientations et les 82 actions spécifiques à mettre en place afin d'atteindre les objectifs de la stratégie maritime.

Le 8 juillet 2015, lors d'une rencontre du Comité directeur de l'implantation de la stratégie maritime, le ministère de la Sécurité publique (MSP) a été identifié comme responsable de l'action 62 du Plan d'action 2015-2020, à savoir : créer un centre d'expertise en gestion des risques d'incident maritimes (CEGRIM) aux Îles-de-la-Madeleine (IDM). Spécialisé dans la prévention, la préparation, les interventions et le rétablissement d'urgence environnementale relativement au déversement maritime de matières dangereuses dans le fleuve Saint-Laurent, ce centre assure un leadership auprès des acteurs municipaux, industriels et de la recherche afin de rehausser les capacités et les expertises dans le domaine des quatre dimensions de la sécurité civile relativement aux incidents et accidents potentiels sur le territoire maritime du Québec.

Les objectifs principaux du CEGRIM sont :

- Développer au Québec les meilleures pratiques fondées sur la recherche de pointe et la connaissance des écosystèmes fluviaux et marins, en collaboration avec les intervenants concernés;
- Participer à l'élaboration et à l'arrimage des plans d'urgence maritimes pour l'ensemble des intervenants;
- Promouvoir la formation et les exercices des différents intervenants impliqués dans la gestion des mesures d'urgence liées aux incidents maritimes;
- Soutenir les 232 municipalités riveraines et le gouvernement lors de situations d'urgence maritimes ayant des conséquences sur la population, l'environnement, les biens et les infrastructures essentielles.

Le 3 mars 2017, lors du Conseil des ministres, le ministre de la Sécurité publique et le ministre délégué aux Affaires maritimes ont signé le mémoire concernant l'amélioration de la gestion des risques liés au transport maritime et à la protection du territoire maritime du Québec. L'une des recommandations de ce mémoire était de mandater le MSP à mettre en place une structure administrative intérimaire afin d'assurer la mise en œuvre du CEGRIM. Celui-ci a mis en place cette structure au cours de l'année 2018-2019.

Le 28 mars 2017, le gouvernement du Québec a dévoilé son Plan économique du Québec 2017-2018 dans lequel il annonçait le financement des activités du CEGRIM pour les trois prochaines années. L'enveloppe budgétaire alors annoncée s'élevait à 9,5 M\$ réparti sur trois ans, soit de 2017 à 2020, répartis ainsi :

**Budget du CEGRIM (k\$)**

	2018-2019
Rémunération	1 406,5 \$
Fonctionnement :	
• Récurrent	1 024,9 \$
• Non récurrent	274,5 \$

Le CEGRIM relève du MSP et regroupe des experts ayant des mandats complémentaires dans le domaine de la gestion des risques d'incidents maritimes provenant des ministères suivants : ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC), ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (MERN), ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH), ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP), ministère des Transports (MTQ), ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec (MAPAQ) et le MSP. Ce regroupement permet de favoriser la concertation et la synergie d'experts en la matière.

**État d'avancement du dossier**

Depuis septembre 2017, le CEGRIM a procédé à l'embauche de 13 nouveaux employés, dont 7 personnes aux IDM. L'équipe du CEGRIM, basée aux IDM, a établi ses bureaux temporaires dans l'édifice du MAPAQ.

Le CEGRIM est à compléter ses embauches prévues au C.T. Au total, il sera composé de 20 employés (MSP : 9, MAMH : 1, MAPAQ : 1, MERN : 1, MTQ : 1, MELCC : 4 et MFFP : 3).

Afin de favoriser la coordination avec les différents partenaires, un Comité interministériel de coordination maritime (CICM) a été créé. Composé de sous-ministres adjoints et associés des ministères partenaires et du Secrétariat à la stratégie maritime du MTQ, ce comité coordonne l'établissement des grandes orientations ainsi que la priorisation et le suivi des différents projets réalisés par le CEGRIM.

Le plan d'action du CEGRIM est en cours d'élaboration et sera déposé au CICM ce printemps 2019. Ce plan est produit par un groupe de travail interministériel et permet de recommander les actions prioritaires du CEGRIM afin de répondre aux principaux objectifs qui lui ont été fixés.

Depuis sa création, l'équipe du CEGRIM a participé à diverses activités de liaisons opérationnelles et stratégiques et a adhéré à titre de membre régulier à des organisations québécoises comme le Réseau Québec maritime, la Technopole maritime du Québec et la Société de développement économique du Saint-Laurent.

Ses membres participent à des formations et exercices afin de développer leur expertise en urgence maritimes. Mentionnons particulièrement la participation à la formation « MSROC » portant sur la gestion des opérations – intervention en cas de déversement en milieu marin offert par la Garde côtière canadienne.

Le CEGRIM travaille à produire un portrait des connaissances existantes sur les écosystèmes côtiers du Saint-Laurent. Il collabore également à divers projets d'acquisition de connaissances liées aux risques d'incidents maritimes et de leurs impacts.

Finalement, des rencontres sont en cours avec les Directions régionales du MSP ainsi qu'avec l'Union des municipalités du Québec afin de mettre les bases d'une collaboration future dans l'amélioration du niveau de préparation des municipalités pour le volet maritime.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

**VOLET STRATÉGIE MARITIME**

**Question 11**

<p><b>Titre</b></p> <p>Tout document (notes, rapports, procès-verbaux) concernant les rencontres et les échanges ayant eu lieu entre Québec et le gouvernement fédéral en lien avec la rétrocession des quais, pour les années 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018 et 2018-2019.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Les informations reçues de Transports Canada sont de nature confidentielle et ne peuvent être transmises. L'entente de principe est publique :</p> <p><a href="https://www.sqrc.gouv.qc.ca/relations-canadiennes/ententes-intergouvernementales/resultats-recherche.asp?NomMethode=ObtenirEntentes&amp;NoEntente=2018-072">https://www.sqrc.gouv.qc.ca/relations-canadiennes/ententes-intergouvernementales/resultats-recherche.asp?NomMethode=ObtenirEntentes&amp;NoEntente=2018-072</a>.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET STRATÉGIE MARITIME

Question 12

<p><b>Titre</b></p> <p>État d'avancement de la rétrocession des quais et des ports fédéraux sur le territoire du Québec. Ventilation par quai et port, par valeur de l'évaluation des coûts de rénovation de chaque quai et port, et par valeur des sommes déjà transmises par le gouvernement fédéral. Sommes investies par le gouvernement du Québec dans la rénovation des quais cédés, le cas échéant. Prévisions pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La réponse à cette question se trouve à la question du troisième groupe d'opposition volet stratégie maritime 4.</p>



ÉTUDE DES CRÉDITS 2019-2020

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DU TROISIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

VOLET STRATÉGIE MARITIME

Question 13

<p><b>Titre</b></p> <p>Montants décaissés, ventilés par région, par projet et par ville, dans le cadre de la Stratégie maritime en 2018-2019 et pour les 5 années précédentes. Prévisions pour 2019-2020.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s’il y a lieu)</b></p> <p>La reddition de comptes annuelle du Secrétariat à la stratégie maritime (SSM) présente les montants engagés et décaissés par enveloppe budgétaire au 31 mars 2018. Les capacités informationnelles du SSM ne permettent pas de présenter l’information par projet.</p> <p>Voir tableau ci-joint.</p>

**Tableau des enveloppes du cadre budgétaire de la Stratégie maritime**  
**Reddition de comptes 2017-2018**

Référence budgétaire	Libellé de l'enveloppe	Ministère	Source de financement	Type de financement prédominant	Montant de l'enveloppe	Montant engagé au 31 mars 2018	Montant décaissé au 31 mars 2018 (voir note 10)	Montant périmé	Note
N.D. (B.160)	Amélioration des accès routiers au port de Montréal : 1) Amélioration de l'accès au port de Montréal par le réaménagement de la sortie Sherbrooke de l'autoroute 25 2) Amélioration de l'accès au port de Montréal dans l'axe du boulevard L'Assomption	MTMDET	Fonds des réseaux de transport terrestre	Investissement en infrastructures publiques	75 000 000,00 \$	36 180 000,00 \$	36 180 000,00 \$	0,00 \$	
N.D. (B.160)	Incitatifs fiscaux pour la construction ou la rénovation de navires et pour soutenir la création d'emplois dans les régions maritimes	MFQ	Diminution des recettes fiscales du gouvernement	Crédit d'impôt remboursable	109 400 000,00 \$	S.O.	82 100 000,00 \$	0,00 \$	1
6.2.1 (B.162)	Accélérer les investissements dans les infrastructures portuaires commerciales au Québec - Nouveau programme pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrées au transport des marchandises	MTMDET	Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime	Contribution non remboursable	200 000 000,00 \$	58 331 145,00 \$	2 101 779,00 \$	0,00 \$	
6.2.2 (B.164)	Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires - Répondre aux besoins en infrastructures liés aux projets de pôles logistiques	MTMDET	Fonds des infrastructures (PQI)	Investissement en infrastructures publiques	100 000 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	2
6.2.2 (B.168)	Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires - Soutenir des projets de pôles logistiques	MESI (IQ)	Capital Logistique Québec	Prise de participation minoritaire via IQ	300 000 000,00 \$	3 840 000,00 \$	0,00 \$	S.O.	
6.2.3 (B.167)	Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec	MESI	Programme ESSOR - Fonds de développement économique (FDE)	Prêt	350 000 000,00 \$	22 000 000,00 \$	18 551 571,00 \$	S.O.	
6.2.3 (B.168)	Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec - Décontamination de terrains industriels à proximité d'un port	SAM	Crédits de fonctionnement ou de transfert des MO	Dépenses de fonctionnement ou de transfert des MO	100 000 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	3
6.2.4 (B.168)	Programme Stratégie maritime - Volet tourisme (PSMVT)	MTO	Programme Stratégie maritime - Volet tourisme	Contribution non remboursable	30 000 000,00 \$	28 378 218,00 \$	677 050,00 \$	0,00 \$	4
6.2.4 (B.168)	Réaménagement du site Dalhousie	SQI	Plan québécois des infrastructures	Investissement en infrastructures publiques	31 000 000,00 \$	28 930 081,00 \$	28 617 294,00 \$	0,00 \$	

Référence budgétaire	Libellé de l'enveloppe	Ministère	Source de financement	Type de financement prédominant	Montant de l'enveloppe	Montant engagé au 31 mars 2018	Montant décaissé au 31 mars 2018 (voir note 10)	Montant périmé	Note
6.2.4 (B.169)	Favoriser l'essor du tourisme maritime - Développement du tourisme de croisière à Montréal et à Québec - Réhabilitation de la gare maritime et de la jetée Alexandra à Montréal	MTO	Plan québécois des infrastructures	Contribution non remboursable (service de dette)	20 000 000,00 \$	20 000 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	5
6.2.4 (B.169)	Favoriser l'essor du tourisme maritime - Développement du tourisme de croisière à Montréal et à Québec - Agrandissement du terminal de croisières Ross Gaudreault à Québec	MTO	Plan québécois des infrastructures	Contribution non remboursable (service de dette)	35 000 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	6
6.2.4 (B.174)	Soutenir la recherche et l'innovation - Développement du réseau de recherche sur les questions maritimes au Québec	MESI (FRQNT)	Crédits supplémentaires	Contributions non remboursables	3 300 000,00 \$	2 200 000,00 \$	2 200 000,00 \$	0,00 \$	7
6.2.4 (B.170)	Favoriser l'essor du tourisme maritime - Développement de certains attraits touristiques naturels	Sépaq	Service de dette	Emprunt bancaire	21 600 000,00 \$	4 800 018,00 \$	3 993 531,00 \$	0,00 \$	8
6.2.5 (B.173)	Prolonger le crédit d'impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec, et le bonifier pour les Îles-de-la-Madeleine - 17 millions de dollars par année pour reconnaître la spécificité des régions de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, du Bas-Saint-Laurent et de la Côte-Nord - Prolongation de cinq ans du crédit d'impôt	MFQ	Diminution des recettes fiscales du gouvernement	Crédit d'impôt remboursable	55 000 000,00 \$	S.O.	16 200 000,00 \$	0,00 \$	
6.2.6 (B.175)	Soutenir la recherche et l'innovation - Recherche et acquisition de connaissances afin de favoriser l'élaboration de plans d'urgence environnementale	MDDELCC	Budgets en immobilisation du MDDELCC	Contrats et subventions, dépenses en rémunération et fonctionnement	3 245 000,00 \$	2 302 320,00 \$	2 039 320,00 \$	338 571,00 \$	9
6.2.6 (B.176)	Soutenir la recherche et l'innovation - Recherche appliquée et l'innovation dans le secteur maritime, notamment dans le domaine des biotechnologies marines	MESI	Programmes réguliers du MESI, notamment Passeport Innovation et PSIIRI	Contributions non remboursables	8 300 000,00 \$	8 300 000,00 \$	5 072 084,00 \$	0,00 \$	
6.2.6 (B.176)	Soutenir la recherche et l'innovation - Recherche appliquée et l'innovation dans le secteur maritime pour deux institutions reconnues notamment dans le domaine des biotechnologies marines, soit l'Institut des sciences de la mer de Rimouski et le Centre de recherche sur les biotechnologies marines de Rimouski	MESI	Programmes réguliers du MESI, notamment Passeport Innovation et PSIIRI	Contributions non remboursables	800 000,00 \$	800 000,00 \$	800 000,00 \$	0,00 \$	
6.2.7 (B.177)	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés - Améliorer l'efficacité du transport maritime : 1) Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES (PETMAF) 2) Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de GES par le développement du transport intermodal (PREGTI)	MTMDET	Fonds vert	Contributions non remboursables	35 000 000,00 \$	17 378 214,00 \$	5 367 519,00 \$	0,00 \$	10

Référence budgétaire	Libellé de l'enveloppe	Ministère	Source de financement	Type de financement prédominant	Montant de l'enveloppe	Montant engagé au 31 mars 2018	Montant décaissé au 31 mars 2018 (voir note 10)	Montant périmé	Note
6.2.7 (B.178)	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés - 15 millions de dollars sur trois ans pour le développement des pêches et de l'aquaculture commerciales	MAPAQ	Crédits budgétaires réguliers du sous-ministériat aux pêches et à l'aquaculture commerciale.	Contribution non remboursable	15 000 000,00 \$	21 430 958,00 \$	15 470 524,00 \$	0,00 \$	
6.2.7 (B.178)	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés - Développement des exportations	MESI	Programmes réguliers du MESI (Export Québec)	Contributions non remboursables	5 000 000,00 \$	1 384 980,00 \$	1 139 951,00 \$	S.O.	
6.2.7 (B.179)	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés - Développement de la main-d'œuvre	MTESS	Fonds de développement du marché du travail (budget régulier d'intervention d'Emploi Québec)	Contributions non remboursables	15 000 000,00 \$	7 060 396,00 \$	7 060 396,00 \$	0,00 \$	
6.2.8 (B. 180)	Coordonner l'action gouvernementale	SAM	Budget d'études du SAM	Contributions non remboursables	1 500 000,00 \$	99 921,00 \$	99 921,00 \$	1 400 079,00 \$	
8.8.1 (B.200)	Entretien du navire <i>Coriolis II</i> - Entretien et maintenance	MESI	Programmes réguliers du MESI	Contributions non remboursables	6 200 000,00 \$	6 200 000,00 \$	2 200 000,00 \$	0,00 \$	
8.8.2 (B.201)	Construction d'une promenade temporaire à Percé et réalisation d'une étude pour apporter une solution permanente	MAMOT	Nouveaux crédits octroyés au MAMOT	Contributions non remboursables	400 000,00 \$	400 000,00 \$	400 000,00 \$	0,00 \$	
8.8.3 (B.202)	Financement de projets pour le Centre interdisciplinaire de développement en cartographie des océans	MESI	Programmes réguliers du MESI	Contributions non remboursables	500 000,00 \$	500 000,00 \$	360 000,00 \$	0,00 \$	
8.8.4 (B.203)	Lutte contre les espèces aquatiques envahissantes, dont les carpes asiatiques	MFFP	Programme de lutte contre les carpes asiatiques	Contrats de recherche, dépenses en rémunération et fonctionnement	1 700 000,00 \$	1 000 000,00 \$	1 000 000,00 \$	0,00 \$	11
8.8.5 (B.204)	Études et travaux en lien avec le déploiement de la Stratégie maritime	SAM	Budget d'études du SAM	Contributions non remboursables	800 000,00 \$	460 158,00 \$	460 158,00 \$	339 842,00 \$	
10.8.1 (B.274)	Appui à la réalisation de plans et devis pour le développement des zones industrielles portuaires	MESI	Nouveaux crédits octroyés au MESI	Contributions non remboursables	2 500 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
10.8.2 (B.275)	Appui au développement de l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales	MAPAQ	Crédits budgétaires réguliers du sous-ministériat aux pêches et à l'aquaculture commerciale.	Contribution non remboursable	7 500 000,00 \$	S.O.	S.O.	S.O.	12

Référence budgétaire	Libellé de l'enveloppe	Ministère	Source de financement	Type de financement prédominant	Montant de l'enveloppe	Montant engagé au 31 mars 2018	Montant décaissé au 31 mars 2018 (voir note 10)	Montant périmé	Note
10.8.3 (B.276)	Création du Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes aux Îles-de-la-Madeleine	MSP	Nouveaux crédits accordés au MSP	Transfert au CEGRIM pour des dépenses en rémunération et fonctionnement	9 500 000,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	13
10.8.4 (B.277)	Appui additionnel à l'économie des Îles-de-la-Madeleine - Bonification de l'aide fiscale pour les habitants des Îles-de-la-Madeleine	MFQ	Diminution des recettes fiscales du gouvernement	Crédit d'impôt remboursable	12 500 000,00 \$	S.O.	0,00 \$	0,00 \$	14
10.8.4 (B.277)	Appui additionnel à l'économie des Îles-de-la-Madeleine - Bonification pour les Îles- de-la-Madeleine de la déduction additionnelle concernant les coûts de transport des PME manufacturières	MFQ	Diminution des recettes fiscales du gouvernement	Crédit d'impôt remboursable	5 800 000,00 \$	S.O.	0,00 \$	0,00 \$	14
10.8.5 (B. 284)	Initiatives de recherche et de concertation dans le cadre de la Stratégie maritime	SAM	Budget d'études du SAM	Contributions non remboursables	2 400 000,00 \$	249 399,00 \$	249 399,00 \$	550 601,00 \$	
10.8.6 (B.285)	Aide à la conservation du lac Saint-Pierre - Protéger la biodiversité du lac Saint- Pierre	MDDELCC	Nouveaux crédits octroyés au MDDELCC	Contributions non remboursables	14 000 000,00 \$	12 978 750,00 \$	1 798 750,00 \$	201 250,00 \$	15
					<b>1 577 945 000,00 \$</b>	<b>285 204 558,00 \$</b>			

Préparé par François Renaud :



Date : 22 octobre 2018

**Notes**

Note générale	Dans le cadre de la reddition de comptes 2016-2017, le Secrétariat aux affaires maritimes avait demandé aux différents ministères et organismes concernés les montants décaissés par enveloppe. Il a été constaté par la suite que certains ministères et organismes y ont inclus aussi des montants engagés mais non décaissés. Afin de palier à cette ambiguïté et de raffiner l'information de suivi, le Secrétariat aux affaires maritimes a demandé aux ministères et organismes concernés, dans le cadre de la reddition de comptes 2017-2018, d'indiquer les montants engagés, les montants décaissés, ainsi que les montants périmés. Les montants inscrits dans le tableau incluent les trois années financières depuis le lancement de la Stratégie maritime, soit 2015-2016, 2016-2017 et 2017-2018.
1	Référence budgétaire N.D. (B-160). Le montant décaissé comprend le crédit d'impôt pour la construction ou la transformation de navires, l'incitatif relatif à la réalisation d'une réserve libre d'impôt par les armateurs, la déduction additionnelle pour amortissement de 50 % pour la construction ou la rénovation de navires au Québec et le crédit d'impôt pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec, qui étaient en cours avant le budget 2015-2016 avec une échéance prévue au 31 décembre 2015.
2	Référence budgétaire 6.2.2 (B.164). L'implantation de pôles logistiques est liée au projet de loi 85 piloté par le MAMOT. Le processus pour l'adoption du projet de loi est actuellement interrompu.
3	Référence budgétaire 6.2.3 (B.168). Cette enveloppe constitue un passif inscrit au Plan économique 2015-2016 afin de compenser les dépenses prévues pour la décontamination des terrains qui pourraient être nécessaires à la réalisation de projets reliés à la Stratégie maritime du Québec. Certains travaux de réhabilitation ont été exécutés ou sont en cours. Le passif environnemental est actuellement évalué à 142 044 951 \$.
4	Référence budgétaire 6.2.4 (B.168). PSMVT. Le programme, qui devait prendre fin le 31 mars 2017, a été intégré au Programme de soutien aux stratégies de développement touristique (CT 217292 du 21 février 2017). Le résiduel pourra être utilisé d'ici le 31 mars 2020. Concernant le PSMVT, un montant de 179 002 \$ a également été décaissé en paiement d'intérêts. Ce montant n'est pas inclus dans la somme décaissée de 498 048 \$ afin de présenter l'utilisation de l'enveloppe de 30 000 000 \$ en capital.
5	Référence budgétaire 6.2.4 (B.169). Administration portuaire de Montréal/quai Alexandra. La convention a été signée le 17 juin 2016 et le début des versements est prévu en 2018-2019.
6	Référence budgétaire 6.2.4 (B.169). Terminal de croisières Ross Gaudreault - Aucun montant engagé - Le MTO accompagne le promoteur - Un nouveau plan d'affaires est en production.
7	Référence budgétaire 6.2.4 (B. 174). Crédits supplémentaires octroyés au MEES lors du budget 2015-2016. Ceux-ci ont été transférés au MESI à la suite des derniers changements de responsabilité pour la recherche.
8	Référence budgétaire 6.2.4 (B. 170). Les investissements se font dans le cadre d'infrastructures qui appartiennent à la SÉPAQ, ce qui explique pourquoi le type de financement est un emprunt bancaire.
9	Référence budgétaire 6.2.6 (B. 175). Du montant total de l'enveloppe (3,4 M\$), 2,8 M\$ étaient des crédits additionnels et 0,6 M\$ provenaient de programmes existants. Dans sa décision, le Conseil du trésor a octroyé 155 000 \$ de moins au MDDELCC qu'annoncé au budget. Le montant périmé n'inclut pas cette somme de 155 000 \$ qui n'a pas été octroyée. Prendre note que seulement les montants décaissés provenant de l'enveloppe budgétaire mentionnée sont indiqués ci-haut: des montants supplémentaires ont été dépensés pour des activités contribuant à cette action qui est l'une de celles portée par le MDDELCC dans le Plan d'action 2015-2020 de la Stratégie maritime. Finalement, l'enveloppe comprend également d'autres sommes disponibles d'ici la fin de la période, ces montants qui ne sont ni engagés, ni décaissés, ni périmés au 31 mars 2018 totalisent 604 109 \$ (263 000\$ engagés + 2 039 320\$ décaissés + 338 571\$ périmés + 604 109\$ disponibles + 155 000\$ non octroyés = 3 400 000\$).
10	Référence 6.2.7 (B.177). Les montants ont été modifiés par rapport aux valeurs fournies précédemment suite à des précisions du MTMDET. Les montants indiqués sont en date du 21 septembre 2018.
11	Référence budgétaire 8.8.4 (B.203). 1,7 M\$/3 ans (300 k\$ : 2016-2017; 700 k\$ : 2017-2018, 700 k\$ : 2018-2019).
12	Référence budgétaire 10.8.2. (B.275). Selon le libellé du plan économique 2017-2018, la somme annuelle de 1.5 M\$, pour cinq ans, a été allouée au MAPAQ afin de soutenir des initiatives qui concourent également à l'atteinte des objectifs de la Stratégie maritime.
13	Référence budgétaire 10.8.3 (B.276). L'enveloppe budgétaire globale de 9,5 M\$ pour le CEGRIM a été répartie sur quatre exercices financiers, soit 232 K\$ en 2017-2018, 2 706 K\$ en 2018-2019, 3 303 K\$ en 2019-2020 et 3 259 K\$ en 2020-2021. Les crédits additionnels de 9,5 M\$ ont été obtenus le 24 avril 2018 par le Conseil du trésor. Pour les dépenses associées à la mise en place du CEGRIM pour l'année 2017-2018, le MSP a puisé à même ses crédits. Le montant de 232 K\$ prévu pour l'exercice 2017-2018 sera additionné au montant de 2 706 K\$ pour l'exercice 2018-2019.
14	Référence budgétaire 10.8.4 (B.277). Concernant la bonification de l'aide fiscale pour les habitants des Îles-de-la-Madeleine, de même que la déduction additionnelle pour les coûts de transport des PME manufacturières pour les Îles-de-la-Madeleine, ces mesures ne sont effectives que depuis l'année 2017-2018.

15	Référence budgétaire 10.8.6 (8. 285). Mesure budgétaire pour les exercices financiers de 2017-2018 à 2021-2022. L'enveloppe comprend également d'autres sommes disponibles d'ici la fin de la période. Ces montants qui ne sont ni engagés, ni décaissés, ni périmés au 31 mars 2018 totalisent 820 000 \$ (11 180 000\$ engagés + 1 798 750\$ décaissés + 201 250\$ périmés + 820 000\$ disponibles = 14 000 000\$).
----	---