

# ASSEMBLÉE NATIONALE DU QUÉBEC

TRENTE ET UNIÈME LÉGISLATURE

TROISIÈME SESSION

---

## Projet de loi n° 91

Loi modifiant la Loi des transports

---

Première lecture .....

Deuxième lecture .....

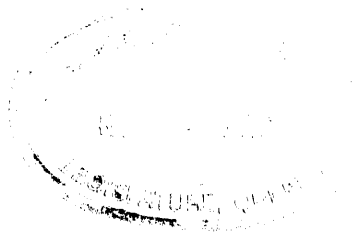
Troisième lecture .....

---

PRÉSENTÉ

Par M. LUCIEN LESSARD

Ministre des transports



---

L'ÉDITEUR OFFICIEL DU QUÉBEC

1 9 7 8

347.14

081

Q2

1978/79

3

DL

mezz

#### NOTE EXPLICATIVE

*Ce projet de loi a pour objet de soustraire à l'obligation de détenir un permis une personne qui, lorsqu'elle se rend à son lieu de travail ou en revient, fournit à d'autres personnes, contre rémunération, des services de transport afin de leur permettre de se rendre à leur lieu de travail ou d'en revenir.*

Art. 1. *Cet article propose d'introduire dans l'article 31 de la Loi des transports une disposition entièrement de droit nouveau.*

*Le premier alinéa de l'article 31 se lit comme suit:*

«**31.** Nonobstant toute disposition inconciliable d'une loi générale ou spéciale, nul ne peut agir comme transporteur ou fournir des services à l'aide d'un moyen ou d'un système de transport contre une rémunération directe ou indirecte s'il ne détient le permis prescrit à cette fin par règlement.»

# Projet de loi n° 91

## Loi modifiant la Loi des transports

SA MAJESTÉ, de l'avis et du consentement de l'Assemblée nationale du Québec, décrète ce qui suit:

372,  
55,  
31, mod. **1.** L'article 31 de la Loi des transports (1972, chapitre 55),  
remplacé par l'article 6 du chapitre 61 des lois de 1974 et modifié  
par l'article 14 du chapitre 45 des lois de 1975, est de nouveau  
modifié par l'addition, à la fin, de l'alinéa suivant:

exception. «Le premier alinéa ne s'applique pas à une personne qui,  
lorsqu'elle se rend à son lieu de travail ou en revient, fournit à  
d'autres personnes des services de transport afin de leur per-  
mettre de se rendre à leur lieu de travail ou d'en revenir.»

entrée en  
vigueur. **2.** La présente loi entre en vigueur le jour de sa sanction.