

ASSEMBLÉE NATIONALE DU QUÉBEC

TRENTE ET UNIÈME LÉGISLATURE

TROISIÈME SESSION

Projet de loi n° 64

Loi modifiant la Loi de la taxe sur les carburants

Première lecture

Deuxième lecture

Troisième lecture

PRÉSENTÉ

Par M. JACQUES PARIZEAU

Ministre du revenu

L'ÉDITEUR OFFICIEL DU QUÉBEC

1 9 7 8

NOTE EXPLICATIVE

Ce projet de loi fait suite au discours sur le budget du 18 avril 1978 qui annonçait que la taxe sur le carburant pour les véhicules circulant hors route qui sont utilisés dans des opérations agricoles, forestières ou minières, était réduite à 3 cents le gallon.

Art. 1. La modification proposée a pour effet de réduire à 3 cents le gallon la taxe payable sur l'essence dans le cas visé au paragraphe h édicté par l'article 1 du projet de loi.

Art. 2. La modification proposée a pour effet de réduire à 3 cents le gallon la taxe payable sur le mazout dans le cas visé au paragraphe d édicté par l'article 2 du projet de loi.

Projet de loi n° 64

Loi modifiant la Loi de la taxe sur les carburants

SA MAJESTÉ, de l'avis et du consentement de l'Assemblée nationale du Québec, décrète ce qui suit:

[[**1.** L'article 5 de la Loi de la taxe sur les carburants (1972, chapitre 30) est modifié par l'insertion, après le paragraphe *g* du premier alinéa, du suivant:

«*h*) lorsque l'essence a servi au fonctionnement d'un véhicule automobile immatriculé pour usage exclusif sur un terrain ou chemin privé et utilisé dans des opérations agricoles, forestières ou minières telles que définies par règlement.»]]

[[**2.** L'article 10 de ladite loi est modifié par l'insertion, après le paragraphe *c* du premier alinéa, du suivant:

«*d*) lorsque ce mazout a servi au fonctionnement d'un véhicule automobile immatriculé pour usage exclusif sur un terrain ou chemin privé et utilisé dans des opérations agricoles, forestières ou minières telles que définies par règlement.»]]

3. Les articles 1 et 2 ont effet depuis le 19 avril 1978.

4. La présente loi entre en vigueur le jour de sa sanction.