

ASSEMBLÉE NATIONALE DU QUÉBEC

TRENTE ET UNIÈME LÉGISLATURE

QUATRIÈME SESSION

Projet de loi n° 68

**Loi modifiant de nouveau la Loi concernant l'impôt
sur la vente en détail et la Loi concernant
la taxe sur les carburants**

Première lecture
Deuxième lecture
Troisième lecture

PRÉSENTÉ

Par M. MICHEL CLAIR

Ministre du revenu

L'ÉDITEUR OFFICIEL DU QUÉBEC

1 9 7 9

NOTES EXPLICATIVES

Ce projet de loi a pour objet d'exempter du paiement de l'impôt sur la vente en détail la vente d'un aéronef destiné à être exploité commercialement, de ses pièces composantes et des pièces utilisées à la réparation ou à l'entretien de tout aéronef.

D'autre part, il fait passer de 0,007 \$ le litre à 0,013 \$ le litre la taxe sur le carburant servant aux essais de moteur d'aéronef ou à la propulsion d'un tel appareil.

Projet de loi n° 68

**Loi modifiant de nouveau la Loi concernant l'impôt
sur la vente en détail et la Loi concernant
la taxe sur les carburants**

SA MAJESTÉ, de l'avis et du consentement de l'Assemblée nationale, décrète ce qui suit:

1. L'article 17 de la Loi concernant l'impôt sur la vente en détail (L.R.Q., c. I-1), modifié par l'article 1 du chapitre 30 des lois de 1978 et l'article 2 du chapitre 20 des lois de 1979, est de nouveau modifié par l'addition, à la fin, du paragraphe suivant:

«*af*) À la vente d'un aéronef qui, dans les douze mois de cette vente, sera exploité en vertu du permis d'exploitation d'un service aérien commercial délivré à l'acquéreur en vertu de la Loi sur l'aéronautique (S.R.C., 1970, c. A-3), ainsi qu'à la vente des pièces composantes d'un tel aéronef et des pièces utilisées à la réparation ou à l'entretien de tout aéronef.»

2. L'article 2 de la Loi concernant la taxe sur les carburants (L.R.Q., c. T-1), remplacé par l'article 2 du chapitre 28 des lois de 1978, est de nouveau remplacé par le suivant:

«**2.** Toute personne qui fait, de quelque façon que ce soit, l'acquisition d'essence au Québec à des fins autres que des fins de revente, doit payer au ministre une taxe de 0,042 \$ par litre.

Toutefois, s'il s'agit d'essence servant à effectuer des essais de moteur d'aéronef ou servant à la propulsion d'un aéronef, le montant de la taxe est de 0,013 \$ par litre.»

3. Les articles 1 et 2 ont effet à compter du 1^{er} janvier 1980.

4. La présente loi entre en vigueur le jour de sa sanction.