

ASSEMBLÉE NATIONALE

PREMIÈRE SESSION

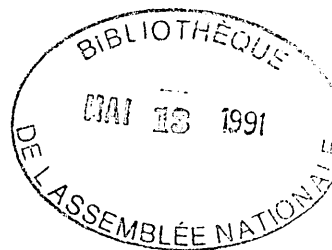
TRENTE-QUATRIÈME LÉGISLATURE

Projet de loi 278
(Privé)

Loi concernant la ville de Rimouski

Présentation

Présenté par
M. Michel Tremblay
Député de Rimouski



Éditeur officiel du Québec
1991

Projet de loi 278

(Privé)

Loi concernant la ville de Rimouski

ATTENDU que la ville de Rimouski est propriétaire du lot non subdivisé 183 et des lots 183-4, 184-11 et 184-15 du cadastre officiel de la paroisse Saint-Germain-de-Rimouski, terrains acquis en vertu de la Loi sur les fonds industriels (L.R.Q., chapitre F-4);

Que la Loi sur les immeubles industriels municipaux (L.R.Q., chapitre I-0.1) a remplacé la Loi sur les fonds industriels;

LE PARLEMENT DU QUÉBEC DÉCRÈTE CE QUI SUIT:

1. Malgré l'article 6 de la Loi sur les immeubles industriels municipaux (L.R.Q., chapitre I-0.1) la ville de Rimouski peut aliéner l'immeuble décrit à l'annexe en faveur de la Couronne du chef du Canada pour le bénéfice du ministère de la Défense aux fins de la réserve navale.

2. La présente loi entre en vigueur le *(indiquer ici la date de la sanction de la présente loi)*.

ANNEXE

Une parcelle de terrain de figure irrégulière composée du lot 184-15 et d'une partie des lots 183, 183-4 et 184-11 du cadastre de la paroisse de Saint-Germain-de-Rimouski et bornée comme suit: au nord-est, par une partie du lot 181-10 (rue des Artisans) et par les lots 181-21 et 181-14; au sud-est, par le lot 183-7 (rue des Pionniers) et le prolongement du côté nord-ouest de ladite rue à travers les lots 183-4 et 184-11 jusqu'au coin est du lot 184-12; au sud-ouest et à nouveau au sud-est par le lot 184-12; à l'ouest, par le lot 183-9 (rue Industrielle)

et par une partie du lot 184 (emprise d'un chemin de fer); au nord-ouest, par le lot 183-15-4 et le prolongement de la ligne sud-est dudit lot à travers le lot 183-4; mesurant 304,800 m au nord-est, 155,787 m et 26,158 m au sud-est, 184,404 m au sud-ouest, 95,013 m et 32,928 m à l'ouest et 143,433 m au nord-ouest; formant une superficie de 48 148,4 m². Le tout tel qu'indiqué au plan et à la description technique préparé par l'arpenteur-géomètre Jean-Yves Asselin à Rimouski le 6 mars 1991.