



LE SYSTÈME ÉLECTRONIQUE
D'APPEL D'OFFRES DU
GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

Exploité par CGI en partenariat avec [Constructo](#) pour le Secrétariat du Conseil du trésor du Québec.

Consulter un avis

Numéro : MTQ-2008

Numéro de référence : 212088

Statut : En attente des résultats d'ouverture (Archivé)

Titre : Avis de qualification, propriétaires d'une centrale d'enrobage, certifiée ISO 9001 : 2000

Vous pourriez avoir accès à plusieurs autres renseignements liés à l'avis en devenant un abonné du secteur Constructo.

Information

Date de publication :	2008-04-21
Titre de l'avis :	Avis de qualification, propriétaires d'une centrale d'enrobage, certifiée ISO 9001 : 2000
Type de l'avis :	Avis de qualification de prestataires de services
Nature du contrat :	Travaux de construction
Date limite de réception des offres :	2008-04-29 Au plus tard 15h, Heure légale du Québec
Région(s) de livraison :	Montréal, Capitale Nationale, Abitibi-Témiscamingue, Bas St-Laurent, Centre-du-Québec, Chaudière-Appalaches, Côte-Nord, Estrie, Gaspésie-Iles-de-la-Madeleine, Lanaudière, Laurentides, Laval, Mauricie, Montérégie, Nord-du-Québec, Outaouais, Saguenay-Lac-St-Jean
Accord(s) applicable(s) :	Aucun accord applicable
Durée prévue de la liste	

Information sur l'organisme public

Organisme :	Ministère des Transports du Québec (Service de la gestion contractuelle)
Contact(s) :	Michel Vadnais Téléphone: 418 643-6825 2123 Télécopieur : 418 644-7249

Classifications et catégorie

Classifications

- 72131701 Pavage ou revêtement de routes ou d'autoroutes

Catégorie

- C03 Autres travaux de construction

Description

AVIS DE QUALIFICATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

N° D'AVIS : MTQ-2008

CONTRAT DE FABRICATION ET DE POSE D'ENROBÉ BITUMINEUX

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) adjuge à des fournisseurs, propriétaires de centrale d'enrobage, des contrats de construction visant à la fois la fabrication et la pose d'enrobé bitumineux. Tous les contrats de 1 500 000 \$ et plus sont attribués à la suite d'un appel d'offres public. Pour les contrats inférieurs à 1 500 000 \$, le Ministère, après une étude comparative des coûts entre les centrales d'enrobage situées près des travaux selon la méthode de tarification établie par le MTQ, détermine s'il y a concurrence. Dans les situations où il y a concurrence, le Ministère procède par appel d'offres. Dans les cas contraires, il adjuge le contrat au fournisseur inscrit sur la liste à titre de propriétaire de centrale d'enrobage, dont les coûts sont les moins élevés selon la méthode de tarification établie par le MTQ.

INSCRIPTION

Les fournisseurs qui ne sont pas déjà inscrits comme propriétaires d'une centrale d'enrobage au MTQ et qui sont intéressés par l'adjudication de ce type de contrats, pour l'année 2008, sont invités à faire parvenir leur inscription, en s'adressant par écrit au :

Service de la gestion contractuelle
700, boul. René-Lévesque Est, 2^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1
Téléphone (418) 643-6825, télécopieur (418) 644-7249

Seules seront considérées, pour analyse de recevabilité, les demandes présentées par des fournisseurs ayant un établissement au Québec ou dans un des territoires visés par les accords applicables, propriétaires d'une centrale d'enrobage certifiée ISO 9001 : 2000 et détenteurs d'une licence de la Régie du bâtiment du Québec incluant la sous-catégorie 4281.1 « Entrepreneur en pavage et asphaltage ».

ÉTABLISSEMENT DE LA TARIFICATION

Généralités

Les tarifs de fabrication et de pose des enrobés bitumineux sont déterminés par le MTQ suite à des études de marché, une consultation de l'industrie et des observations en chantier. À partir de ces données, le prix unitaire de chaque opération est établi en fonction du coût moyen journalier de production divisé par la production moyenne pour une journée de travail de dix heures. Les tarifs comprennent notamment, les coûts de la main-d'œuvre, des équipements et des matériaux ainsi que les frais de transport. La méthode détaillée d'établissement de ces tarifs ainsi que les calculs sont disponibles au Service de la gestion contractuelle et ce, à l'adresse précitée.

Main-d'œuvre

Le coût de la main-d'œuvre est basé sur les salaires horaires, apparaissant à la convention collective – secteur génie civil et voirie en vigueur, pour les employés visés. À ces coûts de main-d'œuvre s'ajoutent :

- les vacances et les congés fériés ;
- le financement de la Commission de la construction du Québec (CCQ) ;

- la cotisation au Fonds des services de santé (FSS) ;
- la cotisation au Régime des rentes du Québec (RRQ) ;
- la cotisation au Régime québécois d'assurance parentale (RQAP);
- la cotisation à l'Assurance-emploi (AE) ;
- la cotisation à la Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST) ;
- les cotisations horaires diverses : équipement de sécurité, fonds de pension, contribution additionnelle pour la retraite anticipée, assurances, TVP sur les assurances, fonds spécial d'indemnisation, régime patronal, cotisation à l'Association des entrepreneurs en construction du Québec (AECQ), TPS et TVQ sur la cotisation AECQ, fonds de formation ;
- les frais d'administration ;
- le profit.

Centrale d'enrobage et équipements

Les tarifs tiennent compte des facteurs suivants :

- la dépréciation ;
- l'intérêt de l'investissement ;
- les frais de réparation et d'entretien ;
- le coût du carburant, de l'électricité et/ou de l'huile à chauffage ;
- le coût des lubrifiants et des filtres, etc. ;
- le coût des assurances, permis, taxes, etc. ;
- les frais d'administration ;
- le profit.

Matériaux granulaires

Le coût des matériaux correspond au prix obtenu par le MTQ dans le cadre des contrats ouverts auxquels s'ajoutent les frais d'administration et le profit.

Transport

♦ **Matériaux granulaires et de l'enrobé**

Les taux et tarifs pour le camionnage en vrac fixés par le MTQ sont utilisés, s'ajoutent les frais d'administration et le profit.

♦ **Bitume**

Les taux de transport applicables dans l'industrie sont utilisés, s'ajoutent les frais d'administration et le profit.

Remarque : le bitume est payé par le MTQ.

♦ **Déplacement de la main-d'œuvre et pension**

Les tarifs associés au déplacement et aux frais de pension de la main-d'œuvre sont établis selon les indemnités prévues à la convention collective – secteur génie civil et voirie en vigueur, auxquels s'ajoutent les frais d'administration et le profit.

INFORMATIONS ADDITIONNELLES

Si vous avez besoin de renseignements, veuillez communiquer avec M. Michel Vadnais aux coordonnées suivantes :

Télécopieur : [REDACTED]

Courriel : [REDACTED]

Denys Jean,
Sous-ministre

Cet avis ne contient aucun document.

Tous droits réservés. Sauf pour les fins de réponse à un appel d'offres, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, mise en mémoire dans un système d'extraction ou transmise sous une forme quelconque par photocopie ou enregistrement, par un moyen électronique, mécanique ou par tout autre moyen sans l'autorisation écrite préalable de CGI, Médias Transcontinental ou, le cas échéant, du donneur d'ouvrage concerné. Ceux-ci n'assument aucune responsabilité à l'égard de toute utilisation qui serait faite de ces données dans un contexte autre que pour les fins d'une réponse à un appel d'offres.