

# FONDS SUR L'INFRASTRUCTURE MUNICIPALE RURALE (FIMR)

## FICHE DE CONFORMITÉ NORMATIVE ET D'APPRÉCIATION TECHNIQUE

**Code géographique**

03005

**Municipalité ou organisme, désignation**

Gaspé , V

**No de dossier MAMR**

611443

**No de séquence****Titre du projet**

FIMR 1

**Ordre de priorité du requérant**

01

Centre du Village / Rivière-au-Renard  
Réaménagement des routes 132 et 197**Catégorie d'infrastructures**

Distribution d'eau potable et collecte des eaux usées

**Catégorie de travaux**

Réfection des conduites

**\$ du projet à demande**

1 992 693 \$

**\$ admissible du projet**

0 \$

**Date de début des travaux**

2008-09-01

**Date de la fin des travaux**

2010-07-01

**Date de réception de la demande au MAMR**

2007-10-01

**DATE DES TRAVAUX**

Travaux complétés avant le 31 mars 2010

**CLIENTÈLE**

Municipalité locale (excluant les villages nordiques), municipalité régionale de comté (MRC), communauté métropolitaine, régie intermunicipale, corporation ou organisme dont une corporation municipale nomme la majorité des membres ou contribue à plus de la moitié du budget annuel, ou les regroupements de tels municipalités, corporations ou organismes

X

**INFRASTRUCTURES ADMISSIBLES**

Infrastructures pour l'eau potable : installations de captage, conduites d'amenée, usines de traitement, réservoirs d'emmagasiner, postes de chloration et de contrôle de pression, débits mètres intermunicipaux et conduites de distribution

X

Infrastructures pour les eaux usées, incluant les eaux pluviales : conduites de collecte et d'interception, bassins de rétention, stations de pompage et de traitement, émissaires et diffuseurs

X

Plan d'intervention disponible (pour le renouvellement des conduites)

Plan d'intervention planifié (pour le renouvellement des conduites)

X

Plan d'intervention non prévu avant le 31 mars 2010 (pour le renouvellement des conduites)

**TRAVAUX ADMISSIBLES**

Rénovation, réhabilitation ou remplacement de conduites

X

Rénovation, réhabilitation ou remplacement d'infrastructures

Agrandissement ou construction d'infrastructures

X

Recherche d'eau souterraine

**LOCALISATION DES TRAVAUX**

Travaux à l'intérieur d'une zone déjà construite du périmètre d'urbanisation

X

Travaux à l'extérieur d'une zone déjà construite du périmètre d'urbanisation (recherche d'eau souterraine, alimentation en eau ou traitement de l'eau potable, interception ou traitement des eaux usées)

Travaux à l'extérieur des zones inondables

Travaux à l'extérieur des zones à risque

X

## FIN DE L'APPRÉCIATION, CAR LE PROJET EST REFUSÉ POUR LES RAISONS SUIVANTES:

Travaux autres que la recherche d'eau souterraine entrepris avant la date de réception au MAMR de la demande d'aide financière

Travaux complétés après le 31 mars 2010

Clientèle non admissible

Infrastructures non admissibles

Travaux non admissibles

Travaux usuels d'entretien ou liés à l'exploitation

Travaux à l'extérieur d'une zone déjà construite du périmètre d'urbanisation et qui ne sont pas parmi les cas d'exception permis hors du périmètre d'urbanisation

Travaux visant un développement futur ou contribuant à l'étalement urbain

Les coûts ou les travaux font l'objet d'une aide financière d'un ministère, d'une agence ou d'un mandataire du gouvernement du Québec

Travaux en régie

Travaux de rénovation, réhabilitation ou remplacement d'infrastructures sans plan d'intervention avant le 31 mars 2010

Autres (préciser) :

### COMMENTAIRES:

Ce projet est planifié pour une réalisation conjointe avec le MTQ et un protocole a été signé récemment entre la Ville et le MTQ pour la préparation des plans et devis. Il est prévu qu'une partie des travaux débutera en 2008. Cependant, considérant l'envergure de l'ingénierie à faire, des terrains et des servitudes à acquérir ainsi que des travaux à réaliser, nous croyons qu'il est très douteux que tous les travaux présentés soient réalisés avant le 31 mars 2010 (date limite pour compléter les travaux admissibles dans le cadre du FIMR). Le formulaire de présentation du projet indique une fin des travaux au 1 juillet 2010, mais il est probable à notre avis que ce réaménagement majeur des Routes 132 et 197 ne se termine pas avant 2011.

S'il y a lieu, nous suggérons que la Ville modifie sa demande d'aide financière de manière à scinder le projet par phases et en soumettant les phases dont la réalisation est probable avant le 31 mars 2010. Mentionnons également que les renseignements fournis dans la demande d'aide financière ne permettent pas de faire l'appréciation technique de ce projet. La mention que le projet se situe en dehors d'une zone inondable devra être mise en contexte parce que la zone cartographiée sur le schéma d'aménagement de la MRC est en révision. L'étude du plan d'intervention (en préparation par la Ville) sera primordiale dans ce cas puisque la majorité des travaux concerne le remplacement de conduites d'aqueduc et d'égout domestique.

### ADMISSIBILITÉ PAR DÉROGATION AUX RÈGLES ET NORMES DU PROGRAMME

CT no

du

Nature de la dérogation:



## APPRÉCIATION TECHNIQUE DU PROJET

	Sélection du requérant	Sélection du MAMR
Population touchée (pers):	0	
Population desservie (pers):	0	
Population totale de la municipalité (pers):	0	
<b>CAPTAGE, ALIMENTATION, TRAITEMENT ET EMMAGASINAGE DE L'EAU</b>		
<b>DISTRIBUTION DE L'EAU POTABLE</b>		
<b>Amélioration de la qualité de l'eau potable</b>		
- Contamination bactériologique		
- Contamination physico-chimique		
- Problème de désinfection		
- Mise aux normes des installations de traitement de l'eau potable en vertu du RQEP		
- Problème d'esthétique :		
<b>Important</b>		
<b>Mineur</b>		
<b>Solution à un manque d'eau potable</b>		
- Manque d'eau pour l'alimentation		
<b>Important</b>		
<b>Mineur</b>		
<b>Renouvellement des infrastructures</b>		
- Conduites		
- Infrastructures vétustes		X
- Problème de fonctionnement		X
- Problème de gestion		X
<b>Amélioration de la protection contre l'incendie</b>		
- Manque de protection contre l'incendie		
<b>ÉVACUATION ET TRAITEMENT DES EAUX USÉES</b>		
<b>Réduction des rejets d'eaux usées et amélioration de la salubrité publique</b>		
- Contamination de l'environnement		
<b>Important</b>		
<b>Modéré</b>		
<b>Mineur</b>		
- Débordements d'eaux usées		
<b>Important</b>		
<b>Modéré</b>		
<b>Mineur</b>		
- Respect des exigences		
<b>Important</b>		
<b>Modéré</b>		
<b>Mineur</b>		
<b>Amélioration de la sécurité publique</b>		
- Refoulements des eaux usées		X
- Refoulements pluviaux		X
<b>Renouvellement des infrastructures</b>		
- Conduites domestiques ou unitaires		
- Conduites pluviales		
- Infrastructures vétustes		
- Problème de fonctionnement		X
- Problème de gestion		
<b>La demande ne permet pas l'appréciation technique du projet</b>		
<b>Le projet n'est pas prioritaire selon le plan d'intervention</b>		
<b>NIVEAU DE PRIORITÉ:</b>	<b>NON</b>	

Travaux prioritaires

Catégorie d'infrastructures

Catégorie de travaux

Coût admissible	0 \$
Coût maximal admissible des travaux prioritaires	0 \$
Aide financière (taux réguliers) correspondant aux travaux prioritaires	0 \$

COMMENTAIRES D'APPRÉCIATION:

RESPECT DES OBJECTIFS DU PROGRAMME  
ET DES CRITÈRES D'APPRÉCIATION

Sélection du requérant	Sélection du MAMR	
	<i>principale</i>	<i>secondaire</i>

FIMR 1

- Amélioration de la qualité de l'eau potable
- Solutionner des problèmes de manque d'eau potable
- Réduire la quantité ou améliorer la qualité des rejets d'eaux usées dans l'environnement
- Amélioration de la santé, de la sécurité ou de la salubrité publique
- Renouveler les infrastructures dans une perspective de développement durable

X

COMMENTAIRES:

## SUIVI FINANCIER

	Oui	Non	
- Taux d'aide accru demandé		X	0.00 %
- Taux d'aide accru justifié (pour les travaux prioritaires)		X	0.00 %
- Montant de l'aide additionnelle correspondant au taux d'aide accru justifié			0 \$
- Projet déjà soumis au TICQ 2000 avec des coûts engagés avant la date de signature de l'entente sur le FIMR		X	0 \$
- Inscription en deux étapes demandée		X	
- Inscription en deux étapes recommandée		X	

## COMMENTAIRES:

Produit par:

[REDACTED]

Simon Bélanger, ing.

Date:

2007-10-12

Révisé par:

[REDACTED]

Yvan Dumont, ing., chef d'équipe -

Date:

2007-10-22

Autorisé par:

[REDACTED]

Jean-Pierre Beaumont ing.

Date:

2007-10-23



Jean-Pierre  
Beaumont  
2008-06-25 10:13

A Michel Binette  
cc Jacques A. Tremblay, Michel  
Gagnon  
ccc Simon Bélange  
Objet Gaspé - Rivière-au-Renard - 611443

Affaires municipales  
et Régions

Québec

Bonjour,

La fiche dans INFRA simplifiée a été remise à jour récemment et apporte plus d'information. Je la reproduis ci-après.



Commentaire sur le dossier fiche simplifiée

Le projet consiste en une reconstruction complète des routes provinciales # 132 et # 197 sur une longueur d'environ 4,5 km à leur carrefour de Rivière-au-Renard. L'échéancier de réalisation des travaux semble (à confirmer) être prévu en 3 phases réparties sur 4 ans, soit 2008 (phase 1), 2009 (phase 2) et 2010-2011 (phase 3).

Aux fins de la justification des travaux pour le renouvellement des conduites d'aqueduc et d'égout, une première version du plan d'intervention de la Ville a été transmise à la DI en avril 2008. Il a été convenu avec le consultant qu'il y a des ajustements à faire sur ce document et à ce jour, les conclusions précises de ce plan d'intervention ne sont pas encore établies. De façon préliminaire, on prévoit que le projet de Rivière-au-Renard pourrait avoir une cote de priorité de 5 selon les critères indiqués pour l'appréciation technique des projets (FIMR ou PIQM).

Nous avons reçu un rapport du consultant le 30 mai 2008 qui explique le partage des coûts effectués entre le MTQ (35,1 M\$) et la Ville (5,2 M\$). La Ville demande une aide financière sur la base du montant de 5,2 M\$ qui représente essentiellement le total des coûts pour le remplacement des conduites d'aqueduc et d'égout domestique. En général, le MTQ assume tous les coûts pour les égouts pluviaux et la voirie (fondations de la chaussée et pavage) sur toute la largeur de la route. Selon notre lecture du rapport présenté, il s'avère que le coût maximal admissible à une aide financière serait probablement de l'ordre de 4,5 M\$ plutôt que de 5,2 M\$.

Compte tenu de la limite du programme FIMR au 31 mars 2010 et de l'échéancier de la réalisation des travaux, il faut considérer l'alternative de transférer ce dossier dans PIQM à moins de le scinder pour retenir seulement les phases 1 et 2 dans FIMR.

La Ville demande un taux d'aide financière de 80%.

Avis préliminaire, SB 080609



Jean-Pierre Beaumont, ing., directeur  
Service des programmes et du suivi des infrastructures-Québec  
Direction générale des infrastructures  
Ministère des Affaires municipales et des Régions



---

**AVIS DE CONFIDENTIALITÉ**

Ce courriel peut contenir des informations confidentielles qui ne vous sont pas destinées.  
Si ce message vous a été adressé par erreur, veuillez le détruire et en informer l'expéditeur  
immédiatement.





{Dans l'archive} RE Gaspé (Rivière-au-Renard) -- 611443   
Simon Bélanger A : Jean-Pierre Beaumont, Yvan Dumont

555026

2008-07-08 08:53

De : Simon Bélanger 

A : Jean-Pierre Beaumont , Yvan Dumont 

Affaires municipales  
et Régions

Québec 

Jean-Pierre, Yvan,

Je prépare les documents selon les critères spécifiés dans la commande ci-jointe.

Cependant, veuillez noter que selon le CT206163 du 17 mars 2008, le taux d'aide financière peut être majoré pour les projets de mise en place ou de mise aux normes des infrastructures d'approvisionnement en eau et de traitement de l'eau potable, d'interception et d'assainissement des eaux usées. Les travaux du projet de Réaménagement des Routes 132 et 197 à Rivière-au-Renard ne se trouvent pas dans ces catégories.

Simon Bélanger, ing.  
Direction générale des infrastructures



Jean-Pierre Beaumont 



Jean-Pierre  
Beaumont   
2008-07-03 12:01

A Simon Bélanger   
cc Yvan Dumont  Sophie  
Rousseau/C   
Objet Gaspé (Rivière-au-Renard) -- 611443

Affaires municipales  
et Régions

Québec 

Bonjour,

La ministre désire annoncer une aide financière à 80 % couvrant l'ensemble du projet, soit les trois phases totalisant 4 500 000 \$.

On nous demande de préparer une promesse en ce sens dans le PIQM pour la semaine prochaine (milieu de la semaine), car l'annonce sera faite la semaine suivante.

Jean-Pierre Beaumont, ing., directeur  
Service des programmes et du suivi des infrastructures-Québec  
Direction générale des infrastructures  
Ministère des Affaires municipales et des Régions



[www.mamr.gouv.qc.ca](http://www.mamr.gouv.qc.ca)

---

**AVIS DE CONFIDENTIALITÉ**

Ce courriel peut contenir des informations confidentielles qui ne vous sont pas destinées.  
Si ce message vous a été adressé par erreur, veuillez le détruire et en informer l'expéditeur  
immédiatement.

---

**AVIS DE CONFIDENTIALITÉ**

Ce courriel peut contenir des informations confidentielles qui ne vous sont pas destinées.  
Si ce message vous a été adressé par erreur, veuillez le détruire et en informer l'expéditeur  
immédiatement.



Devez-vous vraiment imprimer ce courriel?  
Pensons à l'environnement!

# PROGRAMME D'INFRASTRUCTURES QUÉBEC-MUNICIPALITÉS (PIQM-2008)

## FICHE DE CONFORMITÉ NORMATIVE ET D'APPRÉCIATION TECHNIQUE

<b>Code géographique</b>	<b>Municipalité ou organisme, désignation</b>
03005	RURAL Gaspé , V
<b>No de dossier MAMR</b>	<b>No de séquence</b>
555026	
<b>Titre du projet</b>	<b>VOLET 1.4</b>
Réaménagement des routes 132 et 197 - Rivière-au-Renard	<b>Ordre de priorité du requérant</b>
<b>Catégorie d'infrastructures</b>	Distribution d'eau potable et collecte des eaux usées
<b>Catégorie de travaux</b>	Réfection
<b>\$ du projet à demande</b>	4 543 000 \$
<b>\$ admissible du projet</b>	4 543 000 \$
<b>Date de début des travaux</b>	2008-07-18
<b>Date de la fin des travaux</b>	2011-11-30
<b>Date de réception de la demande au MAMR</b>	2008-07-08

### DATE DES TRAVAUX

### CLIENTÈLE

Municipalité locale (excluant les villages nordiques), municipalité régionale de comté (MRC), communauté métropolitaine, régie intermunicipale, corporation ou organisme dont une corporation municipale nomme la majorité des membres ou contribue à plus de la moitié du budget annuel, ou les regroupements de tels municipalités, corporations ou organismes

X

### INFRASTRUCTURES ADMISSIBLES

Infrastructures pour l'eau potable : installations de captage, conduites d'amenée, usines de traitement, réservoirs d'emmagasinement, postes de chloration et de contrôle de pression, débitmètres intermunicipaux et conduites de distribution

X

Infrastructures pour les eaux usées, incluant les eaux pluviales : conduites de collecte et d'interception, bassins de rétention, stations de pompage et de traitement, émissaires et diffuseurs

X

Plan d'intervention accepté (pour le renouvellement des conduites)

Plan d'intervention planifié (pour le renouvellement des conduites)

X

### TRAVAUX ADMISSIBLES

Rénovation, réhabilitation ou remplacement de conduites

X

Rénovation, réhabilitation ou remplacement d'infrastructures

Agrandissement ou construction d'infrastructures

Recherche d'eau souterraine

### LOCALISATION DES TRAVAUX

Travaux à l'intérieur d'une zone déjà construite du périmètre d'urbanisation

X

Travaux à l'extérieur d'une zone déjà construite du périmètre d'urbanisation (recherche d'eau souterraine, alimentation en eau ou traitement de l'eau potable, interception ou traitement des eaux usées)

Travaux à l'extérieur des zones inondables

X

Travaux à l'extérieur des zones à risque

X

**FIN DE L'APPRÉCIATION, CAR LE PROJET EST REFUSÉ POUR LES RAISONS SUIVANTES:**

Travaux autres que la recherche d'eau souterraine entrepris avant la date de réception au MAMR de la demande d'aide financière

Clientèle non admissible

Infrastructures non admissibles

Travaux non admissibles

Travaux usuels d'entretien ou liés à l'exploitation

Travaux à l'extérieur d'une zone déjà construite du périmètre d'urbanisation et qui ne sont pas parmi les cas d'exception permis hors du périmètre d'urbanisation

Travaux visant un développement futur ou contribuant à l'étalement urbain

Les coûts ou les travaux font l'objet d'une aide financière d'un ministère, d'une agence ou d'un mandataire du gouvernement du Québec

Travaux en régie

Autres (préciser) :

**COMMENTAIRES:****ADMISSIBILITÉ PAR DÉROGATION AUX RÈGLES ET NORMES DU PROGRAMME**

CT no

du

Nature de la dérogation:



## APPRÉCIATION TECHNIQUE DU PROJET

		Sélection du requérant	Sélection du MAMR
Population touchée (pers):	480		
Population desservie (pers):	480		
Population totale de la municipalité (pers):	16 670		

### CAPTAGE, ALIMENTATION, TRAITEMENT ET EMMAGASINAGE DE L'EAU DISTRIBUTION DE L'EAU POTABLE

#### Amélioration de la qualité de l'eau potable

- Contamination bactériologique
- Contamination physico-chimique
- Problème de désinfection
- Mise aux normes des installations de traitement de l'eau potable
- Problème d'esthétique :

Important

Mineur

#### Solution à un manque d'eau potable

- Manque d'eau potable

Important

Mineur

#### Renouvellement des infrastructures

- Conduites
- Infrastructures vétustes
- Problème de fonctionnement
- Problème de gestion

X

X

X

#### Amélioration de la protection contre l'incendie

- Manque de protection contre l'incendie

### ÉVACUATION ET TRAITEMENT DES EAUX USÉES

#### Réduction des rejets d'eaux usées et amélioration de la salubrité publique

- Contamination de l'environnement

Important

Modéré

Mineur

- Débordements d'eaux usées

Important

Modéré

Mineur

- Respect des exigences

Important

Modéré

Mineur

#### Amélioration de la sécurité publique

- Refoulements des eaux usées
- Refoulements pluviaux

X

#### Renouvellement des infrastructures

- Conduites domestiques ou unitaires
- Conduites pluviales
- Infrastructures vétustes
- Problème de fonctionnement
- Problème de gestion

X

X

La demande ne permet pas l'appréciation technique du projet

Le projet n'est pas prioritaire selon le plan d'intervention

NIVEAU DE PRIORITÉ: 5

Travaux prioritaires

Catégorie d'infrastructures	Distribution d'eau potable et collecte des eaux usées
Catégorie de travaux	Réfection
Coût admissible	4 543 000 \$
Coût maximal admissible des travaux prioritaires	4 543 000 \$
Aide financière (taux réguliers) correspondant aux travaux prioritaires	3 028 667 \$

COMMENTAIRES D'APPRÉCIATION:

Ce projet propose le remplacement de conduites de distribution d'eau potable et de collecte des eaux usées à l'occasion de travaux de voirie du ministère des Transports du Québec (MTQ). La mise en place des égouts pluviaux du MTQ coïncide à plusieurs endroits avec la localisation des conduites de distribution d'eau potable et de collecte des eaux usées qui sont en place, de sorte qu'il n'est pas possible de sauvegarder leur intégrité.

**RESPECT DES OBJECTIFS DU PROGRAMME  
ET DES CRITÈRES D'APPRÉCIATION**

	Sélection du requérant	Sélection du MAMR	
		<i>principale</i>	<i>secondaire</i>
<b>VOLET 1.4</b>			
- Amélioration de la qualité de l'eau potable			
- Réduction de la quantité ou amélioration de la qualité des rejets d'eaux usées dans l'environnement			
- Meilleure gestion de l'eau potable et des eaux usées			
- Amélioration de la santé, de la sécurité ou de la salubrité publique			
- Réponse aux besoins de la population en matière d'eau potable			
- Renouvellement des infrastructures déficientes et ou désuètes	X	X	
- Mise en oeuvre des solutions adaptées aux problématiques particulières des municipalités éloignées			
- Incitation à l'innovation et à l'expérimentation en favorisant l'utilisation de nouvelles technologies, de meilleures pratiques et de nouvelles approches			
- Support à l'économie dans une municipalité ou une région			
- Potentiel à contribuer au développement des connaissances relatives aux infrastructures municipales			
- Applicabilité aux autres municipalités québécoises			
- Bénéfices économiques escomptés			

Niveau de priorité du projet au 0

COMMENTAIRES:

## SUIVI FINANCIER

	Oui	Non	
- Taux d'aide accru demandé	X		80.00 %
- Taux d'aide accru justifié (pour les travaux prioritaires)		X	0.00 %
- Montant de l'aide additionnelle correspondant au taux d'aide accru justifié			0 \$
- Projet déjà soumis au PIQM ou FIMR	X		0 \$
- Inscription en deux étapes demandée		X	
- Inscription en deux étapes recommandée		X	

## COMMENTAIRES:

Produit par:

Simon Bélanger, ing.

Date:

2008-07-09

Révisé par:

Yvan Dumont, ing., chef d'équipe -

Date:

2008-07-23

Autorisé par:

Jean-Pierre Beaumont, ing.  
Directeur du SPSI-Qc

Date:

2008-07-23



# Note à la ministre

**OBJET :** Programme d'infrastructures Québec-Municipalités – volet 1.4  
Ville de Gaspé  
Réaménagement des routes 132 et 197 - Rivière-au-Renard  
(555026)

N° dossier : PMEM2008-00038

**DATE :** Le 9 juillet 2008

## COMMENTAIRES

CMA :	4 543 000 \$	Aide :	3 634 400 \$	Municipalité :	908 600 \$
	Taux accru :	80 %		Aide additionnelle :	605 732 \$


Travaux conjoints avec le MTQ : OUI

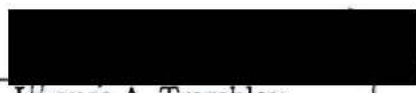
Moyenne	AVANT	APRÈS le projet	Moyenne MRC
Niveau d'endettement	3,28 %	3,42 %	3,76 %
Compte de taxes	1 350 \$/usager	1 666 \$/usager	1 295 \$/usager


## RECOMMANDATION


Compte tenu qu'il s'agit d'un projet déjà provisionné et des disponibilités budgétaires suffisantes, nous recommandons de signer la lettre de promesse ci-jointe.

Préparée par :

  
2008-07-10  
Jean-Pierre Beaumont, ing., directeur  
Service des programmes et du suivi  
des infrastructures - Québec

  
08.07.10  
Jacques A. Tremblay  
Directeur général des infrastructures

  
Michel Gagnon, sous-ministre adjoint aux  
infrastructures et au financement municipal

  
pour JPB  
Jean-Paul Beaulieu, sous-ministre 08-07-10

DÉCISION	Date
<input type="checkbox"/> Recommandation approuvée par : _____	_____
<input type="checkbox"/> Recommandation refusée par : _____	_____
Suivi : _____	
_____	

## PROGRAMME D'INFRASTRUCTURES QUÉBEC-MUNICIPALITÉS

### FICHE SYNTHÈSE

Demandeur : Gaspé ( V )  
Circonscription provinciale : Gaspé  
Circonscription fédérale : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine  
MRC : La Côte-de-Gaspé  
Population : 16 670

No séquence :  
Dossier numéro : 555026  
Code géographique : 03005  
Date : 2008-07-09

PIQM # 1.4 : Réaménagement des routes 132 et 197 - Rivière-au-Renard

Répondant : [REDACTED], ing.  
Téléphone : [REDACTED]

#### 1. DESCRIPTION DU PROJET PRÉSENTÉ

Ce projet concerne le remplacement de conduites de distribution d'eau potable et de collecte des eaux usées à l'occasion de travaux de voirie du ministère des Transports du Québec.

#### 2. AVIS SUR LE PROJET PRÉSENTÉ

##### 2.1 Travaux admissibles

###### Phase 1

- Remplacement des conduites de distribution d'eau potable sur une longueur d'environ 940 mètres sous la Route 132, entre les chaînages 20+796 et 21+779, identifiées sur les plans numéros CH-6307-154-79-0012 datés du 27 juin 2008.
- Remplacement des conduites de collecte des eaux usées sur une longueur d'environ 950 mètres sous la Route 132, entre les chaînages 20+796 et 21+779, identifiées sur les plans numéros CH-6307-154-79-0012 datés du 27 juin 2008.

###### Phase 2

- Remplacement des conduites de distribution d'eau potable sur une longueur d'environ 680 mètres sous la Route 132, entre les chaînages 1+335 et 1+990, identifiées dans le rapport de ROCHE, ingénieurs-conseils, daté du 23 mai 2008.
- Remplacement des conduites de collecte des eaux usées sur une longueur d'environ 690 mètres sous la Route 132, entre les chaînages 1+335 et 1+990, identifiées dans le rapport de ROCHE, ingénieurs-conseils, daté du 23 mai 2008.

###### Phase 3

- Remplacement des conduites de distribution d'eau potable sur une longueur d'environ 900 mètres sous la Route 197, entre le chaînage 19+200 et la Route 132 existante, identifiées dans le rapport de ROCHE, ingénieurs-conseils, daté du 23 mai 2008.
- Remplacement des conduites de collecte des eaux usées sur une longueur d'environ 900 mètres sous la Route 197, entre le chaînage 19+200 et la Route 132 existante, identifiées dans le rapport de ROCHE, ingénieurs-conseils, daté du 23 mai 2008.
- Remplacement des conduites de distribution d'eau potable sur une longueur d'environ 650 mètres sous la Route 132, entre le chaînage 20+796 et la Route 197 existante, identifiées dans le rapport de ROCHE, ingénieurs-conseils, daté du 23 mai 2008.
- Remplacement des conduites de collecte des eaux usées sur une longueur d'environ 650 mètres sous la Route 132, entre le chaînage 20+796 et la Route 197 existante, identifiées dans le rapport de ROCHE, ingénieurs-conseils, daté du 23 mai 2008.
- Remplacement des conduites de distribution d'eau potable sur une longueur d'environ 970 mètres sous la Route 132 et des rues connexes, entre la Route 197 et le chaînage 1+335, identifiées dans le rapport de ROCHE, ingénieurs-conseils, daté du 23 mai 2008.
- Remplacement des conduites de collecte des eaux usées sur une longueur d'environ 970 mètres sous la Route 132 et des rues connexes, entre la Route 197 et le chaînage 1+335, identifiées dans le rapport de ROCHE, ingénieurs-conseils, daté du 23 mai 2008.



## 2.2 Travaux non admissibles

Aucun.

## 2.3 Appréciation du projet soumis

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) effectue à partir de 2008 une reconstruction complète des routes provinciales # 132 et # 197 sur une longueur d'environ 4,5 km à leur carrefour de Rivière-au-Renard. Pour le MTQ, il s'agit d'un investissement de l'ordre de 30 M\$. L'échéancier de réalisation des travaux est prévu en 3 phases réparties sur 4 ans, soit 2008 (phase 1), 2009 (phase 2) et 2010-2011 (phase 3). Les travaux du MTQ consistent à implanter des conduites d'égouts pluviaux et à refaire la voirie (infrastructure et pavage) sur toute la largeur des routes.

La majorité des secteurs affectés par les travaux ont des conduites de distribution d'eau potable en fonte grise qui ont été installées en 1966. La durée de vie utile de ces conduites est avancée et leur fragilité pourrait devenir critique à court ou moyen terme. Il est opportun de remplacer les conduites d'eau potable aux endroits vulnérables pour éviter des travaux de réparation à court terme dans l'infrastructure neuve de la voirie de ces routes.

De plus, la mise en place des égouts pluviaux coïncide à plusieurs endroits avec la localisation des conduites de distribution d'eau potable et de collecte des eaux usées qui sont en place, de sorte qu'il n'est pas possible de sauvegarder leur intégrité. À la suite d'une analyse par tronçon au droit des interventions du MTQ, l'ingénieur-conseil a pu déterminer les endroits où les conduites de distribution d'eau potable et de collecte des eaux usées doivent être remplacées.

Puisque le MTQ assume les coûts pour les égouts pluviaux et pour la voirie sur toute la largeur des tronçons de routes concernés, les coûts associés au présent dossier pour la réfection des conduites de distribution d'eau potable et de collecte des eaux usées sont réduits au minimum.

## 2.4 Critères d'appréciation applicables au projet soumis

# 3. COÛT DU PROJET

3.1 Coût des travaux présentés	4 543 000 \$
Coût des travaux admissibles	4 543 000 \$
Coût des travaux non admissibles	0 \$

### 3.2 Calcul de l'aide proposée par le ministère

Coût maximum admissible	4 543 000 \$
Aide (taux réguliers)	3 028 668 \$
Aide additionnelle	605 732 \$
Aide totale	3 634 400 \$

### 3.3 Partage des coûts proposé par le ministère:

	PIQM	100 Millions	Financement supplémentaire	Total	%
Requérant	908 600 \$	0 \$	0 \$	908 600 \$	20%
Gouv. Québec	3 634 400 \$	0 \$		3 634 400 \$	80%
Privé			0 \$	0 \$	
Autres			0 \$	0 \$	
Total	4 543 000 \$	0 \$	0 \$	4 543 000 \$	

#### Commentaires:

Les coûts des travaux sont basés sur l'estimation préliminaire de ROCHE, ingénieurs-conseils, présentée dans le rapport du 23 mai 2008. Le taux d'aide financière a été déterminé par le cabinet.

La ventilation des coûts par exercice financier est la suivante:

2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014
1 066 500 \$	1 210 500 \$	1 917 000 \$	349 000 \$	0 \$	0 \$
2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020
0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$

## 4. ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION DES TRAVAUX

Début des travaux: 2008-07-18      Fin des travaux: 2011-11-30

## 5. REMARQUES

Recherche d'eau complétée  
Plans et devis complétés  
Autorisé par le MDDEP  
Règlement d'emprunt adopté  
Soumission retenue  
Entente de financement avec le MTQ


## 6. OBLIGATIONS PARTICULIÈRES

Aucune



## 7. RECOMMANDATION

Compte tenu des règles, des normes, des objectifs et des critères du programme, nous recommandons l'admissibilité de ce projet selon l'avis exprimé au point 2 de la présente fiche synthèse.

Produit par: \_\_\_\_\_ Révisé par: \_\_\_\_\_

[Redacted Signature]

Jean-Pierre Beaumont, ing.  
Directeur du SPSI-Qc

Visé par

[Redacted Signature]


Jacques A. Tremblay  
Directeur général des  
infrastructures

Date: 2008-07-23 Date: 2008-07-23

Québec 

Gouvernement du Québec  
La vice-première ministre,  
ministre des Affaires municipales et des Régions  
et ministre responsable de la région de la Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine  
La députée de Bonaventure

Québec, le 28 juillet 2008

Monsieur François Roussy  
Maire  
Ville de Gaspé  



Monsieur le Maire, *François*

J'ai le plaisir de vous informer que le projet de réaménagement des routes 132 et 197 à Rivière-au-Renard est admissible à une aide financière de 3 634 400 \$ s'appliquant à un coût maximal admissible de 4 543 000 \$ dans le cadre du sous-volet 1.4 du Programme d'infrastructures Québec-Municipalités.

Un protocole d'entente établissant les travaux et les coûts admissibles à l'aide financière ainsi que les modalités du versement de cette dernière vous sera transmis prochainement.

En ce qui a trait à l'annonce publique, elle sera faite ultérieurement par le gouvernement du Québec en concertation avec la municipalité.

Je suis assurée que la réalisation de ce projet contribuera à l'atteinte des objectifs du programme qui sont d'améliorer les infrastructures, la qualité de l'environnement et la qualité de vie des Québécois et des Québécoises.

Si vous désirez obtenir des renseignements supplémentaires, je vous invite à communiquer avec la Direction générale des infrastructures au 

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

  
NATHALIE NORMANDEAU