

Saint-Donat de Montcalm
Le 11 mars 1998.

LE COMITÉ PROVISOIRE POUR LA ROUTE
SAINT-DONAT-TREMBLANT (C.P.R.S.T.)

pour

Geneviève MASSÉ,
Attachée politique de l'Honorable
Ministre Guy CHEVRETTE

et

François MORIN,
Attaché politique de l'Honorable
Ministre Paul BÉGIN

SUJET: SAINT-DONAT, LANAUDIÈRE ET LE PARC DU MONT-TREMBLANT

Madame, Monsieur,

Nous sommes un regroupement de citoyens et de commerçants de la Municipalité de Saint-Donat dans la région touristique de Lanaudière qui veulent sortir Saint-Donat du marasme économique dans lequel il est plongé depuis nombre d'années.

Jadis le fleuron touristique des Laurentides, Saint-Donat est aujourd'hui au bord de la faillite. Notre industrie touristique s'est détériorée depuis une quinzaine d'années pour différentes raisons et parmi celles-ci, il y a le méga-centre Intrawest et le manque de dynamisme du Parc du Mont-Tremblant dans le secteur de la Vallée Pimbina.

POURQUOI LE PARC DU MONT-TREMBLANT, parce que le développement du Parc s'oriente beaucoup plus vers la Région touristique des Laurentides que vers celle de Lanaudière. En effet, la presque totalité du budget est dépensé dans le secteur du Lac Monroe-Lac Supérieur. Au lieu d'être un allié pour Saint-Donat et Lanaudière, le parc est presque un ennemi et un actif compétiteur.

A titre d'exemple, lors du centenaire du parc, il y a trois (3) ans, sur les 30 événements spéciaux qui eurent lieu, 29 ont été célébrés dans la région du Lac Monroe, 1 à Saint-Donat au mois d'octobre, alors que la Vallée Pimbina était pratiquement fermée. Il n'y eu aucun événement à Saint-Côme, Saint-Michel de Saints et à la Macaza.

Saint-Donat, municipalité frontière entre la région de Lanaudière et celle des Laurentides est pourtant un joyau avec ses grands lacs (Ouareau et Archambault), ses belles montagnes et son économie axée sur la villégiature et le tourisme depuis plus de 100 ans.

De plus, depuis quelques années, nous sommes en compétition avec le méga-centre de vacances Intrawest.

Nous nous sommes dits "We can't beat them, joint them". Nous réalisons cependant que pour être en mesure d'offrir un produit touristique différent, il faut développer la Vallée Pimbina d'une manière harmonieuse avec la nature tout en offrant un type particulier d'activités et créer un lien routier direct avec Intrawest par une route centenaire, laquelle route permettrait d'attirer dans le parc une plus grande clientèle par le secteur St-Donat et donner ainsi de nouvelles possibilités à toute la région de Lanaudière.

POUR CE QUI EST DE LA ROUTE

Nous avons contacté IntraWest pour leur faire part que Saint-Donat était enclavé par le Parc du Mont-Tremblant vers le nord-est et le nord-ouest et qu'il nous fallait un lien routier pour se sortir du cul de sac. Les gens d'IntraWest ont été tout de suite sensibilisés à notre requête, car eux-aussi sont enclavés, en effet, durant un weekend achalandé, il peut prendre jusqu'à deux heures pour franchir la distance entre le Village du Mont-Tremblant et la Ville de Saint-Jovite et il y en a plusieurs, par la suite, il y a l'autoroute des Laurentides qui ne suffit plus.

En regardant les cartes topographiques de la région, nous nous sommes aperçus qu'il y avait un ancien chemin qui reliait Saint-Donat et le nord de la Municipalité du Lac Supérieur en passant à environ un kilomètre à l'intérieur du Parc du Mont-Tremblant, ce chemin aurait été construit au début du siècle.

La Société d'État REXFOR nous a délégué trois experts en chemin forestiers qui ont examiné les lieux afin de savoir s'il y avait possibilité d'**élargir** ledit chemin de manière à le rendre conforme à un chemin forestier classe 1, c'est à dire un chemin semblable à celui qui conduit à Manic V. La longueur de la route est de 31 kilomètres et le coût de réalisation serait d'environ 10 millions de dollars pour un chemin gravelé et 15 millions pour une route asphaltée.

Nous ne voulons pas d'une autoroute, ni d'une route à 90 kilomètres/heure mais d'une route asphaltée à deux voies avec vitesse maximum de 70 kilomètres. Nous croyons que la Société Rexfor ou le Parc lui-même pourrait être maître-d'oeuvre de la construction de cette route. Il y a de très belles routes asphaltées du côté du lac Monroe et ce n'est pas le Ministère du Transport qui les a construites. De plus, il pourrait y avoir un péage pour amortir les coûts.

VALLÉE PIMBINA:

Quant au développement de la Vallée Pimbina, nous suggérons la fermeture de la route actuelle qui relie le Lac Monroe au Lac Provost à la hauteur du Lac des Sables de manière à rendre la Vallée Pimbina la plus écologique possible. Ladite route a plus de 80 kilomètres de longueur, n'est pas ou peu fréquentée quoiqu'en disent les autorités et longe de nombreux lacs à quelques pieds de distance dans notre secteur.

Nous voulons que le Parc fasse de la Vallée Pimbina un centre récréo-éducatif et touristique et pour ce faire, on maintient le camping au Lac Provost et on construit un grand pavillon thématique au Lac Lajoie, sur la Pointe à Sigouin, site de l'ancien emplacement de la pourvoirie "Auberge du Camp Lajoie", impossible de circuler plus loin en automobile si ce n'est pour se rendre à Saint-Michel des Saints.

Du pavillon du Lac Lajoie, vous avez le choix de circuler à pied, en vélo de montagne, ski de fonds ou en charrette tirée par des chevaux ou par des véhicules utilitaires, il faut absolument que la clientèle est l'impression de vivre une expérience unique.

Pour la visite de la Chute aux Rats, il faut soit y aller à pied, en vélo de montagne ou "charrette", au lieu de prendre 3 minutes pour s'y rendre en voiture et observer les chutes, le trajet dure 30 à 45 minutes à "charrette", le guide explique la faune sur le long de la piste, le retour pourrait soit se faire de la même façon ou par une pénichette qui traverserait le Lac Lajoie pour se rendre au Pavillon.

On construit des petits chalets de bois rond (shelter) au Lac aux Rats, Herman, Trap l'ours, Pimbina, Bois Francs, etc.

L'ÉTÉ: on pratique la pêche, l'écologie, la botanique, etc.

L'AUTOMNE: les safari-photo avec guide, un guide part avec son groupe et se dirige vers un site de chasse, et de là, il "call" l'original ou le cerf de Virginie en novembre, quels sont les expériences pour les touristes de Tremblant et d'ailleurs.

L'HIVER: c'est le ski de fonds de moyenne et de grande randonnée et pourquoi pas la pêche blanche avec guide.

On pourrait construire une pisciculture entre les Chutes aux Rats et le Lac Lajoie et voir à ensemer nos lacs avec de la truite indigène. Il y a des lacs dans notre secteur qui sont ouverts une seule journée, cela n'a pas de bons sens.

Toutes ces activités produiraient de l'emploi (construction de chalets, aménagement de sentiers, guides de safari-photo et pêche, etc.) et profiteraient à Saint-Donat et à Lanaudière sans nuire à la sacro-sainte secte du Lac Monroe. La Vallée Pimbina aurait un attrait particulier et ce, tant pour la population québécoise en générale que pour les étrangers visitant le site du Mont-Tremblant.

Un camp de bûcheron à l'ancienne avec chevaux pourrait être construit en bordure du parc sur les terres de la Couronne, imaginez un groupe de Japonais voyant travailler les bûcherons avec leurs chevaux, les repas au "camp", le "show Boy" et ses histoires, etc.

Nous avons eu l'appui de Monsieur Pierre VIAU du groupement écologique LES AMIS DU PARC tant en ce qui concerne notre projet de route que celui du développement de la Vallée Pimbina **MAIS SEULEMENT SI L'ON FERME LA ROUTE ACTUELLE.**

Le Pavillon du Lac Lajoie serait partagé entre l'administration du parc et une Université qui

créerait un programme de formation où le développement de la nature et du tourisme serait l'option. Nous voyons très bien des cours se donner au Manoir des Laurentides où il y aurait hébergement en plus et le pratique se ferait dans le Parc et au Manoir, encore là, création d'emploi

Un comité pourrait s'occuper de la création du Musée de la Silice, Nous avons une mine à Saint-Donat, (photos, histoires, etc). À cela, on pourrait greffer l'histoire de Saint-Donat, Michel LUSSIER nous a donné une idée qu'il a vu en Nouvelle Angleterre, il s'agit d'une bande avec photos qui circule lentement, les gens sont assis devant la bande, etc.

Le cratère de la mine pourrait aussi servir pour un super festival de musique classique et/ou autre, imaginez un spectacle son et lumière avec l'orchestre symphonique, la construction d'une tour.

La philosophie qui devra imprégner tout le développement de la Vallée Pimbina se résume par ces grands principes: **“éducation, animation et conservation”**.

Il est certain que le développement du Parc dans le secteur Saint-Donat permettra à la grande région de Lanaudière de tirer son épingle du jeu et d'augmenter sensiblement le nombre de visiteurs.

Il est plus que temps que la région touristique de LANAUDIÈRE profite elle aussi du Parc du Mont-Tremblant et nous sommes d'opinion que les Honorables Ministres Chevrette et Bégin ne peuvent qu'être que de cet avis.

La route et le développement de la Vallée ne peuvent être un projet à moyen ou long terme, il sera trop tard, il faut que ces projets débutent le plus vite possible, les gens ont faim dans la bouche et la colère grande.

Si vous avez des interrogations ou que vous avez besoin d'informations supplémentaires, n'hésitez pas à communiquer avec Monsieur [REDACTED] à Saint-Donat, au 1-[REDACTED]
[REDACTED]

Intrawest. En conséquence, le Conseil Municipal donne son appui moral et financier au Comité Provisoire de la Route Saint-Donat-Tremblant (C.P.R.S.T.).

Le Conseil Municipal de Saint-Donat compte sur le C.P.R.S.T. pour:

- A) Établir et identifier des appuis concernant l'ouverture du lien routier et le développement du parc du Mont-Tremblant.
- B) Rédiger un plan d'action bref et précis établissant:
 - a) Les moyens d'action à déployer pour faire avancer le projet
 - b) Un échéancier de mise en oeuvre des moyens d'action et des différentes démarches qui seront entreprises pour amener la réalisation du projet.
 - c) Toute autre mesure jugée utile par les membres du C.P.R.S.T.

Le C.P.R.S.T. est formé de:

Françoise NADON, citoyenne, professeure et personne très impliquée dans son milieu.

Yves PAQUIN, maire de Saint-Donat.

Guy LORRAIN, commerçant et conseiller municipal.

André PICARD, commerçant et ancien maire de la Municipalité.

Hubert ROBIN, villégiateur.

André THERRIEN, commerçant et membre du Groupe Ressources.

François GAUDET, contracteur en électricité et membre du Groupe Ressources.

Me Raymond M. SIGOUIN, Notaire et membre du comité initiateur du projet, le Groupe Action Saint-Donat.

Michel VAILLANCOURT, commerçant et Président de la Chambre de Commerce.

Steven HAYES, commerçant et membre du Groupe Action Saint-Donat

André GAGNON, villégiateur et représentant de la Corporation des Deux Vallées.

Normand PAQUETTE, garagiste et membre de la S.A.D.C.

Serge MAILLÉ, commissaire au développement économique de Saint-Donat.

Le C.P.R.S.T. devra rendre compte à chaque assemblée mensuelle du Conseil Municipal de l'état de l'avancement du dossier.

LE GROUPE C.P.R.S.T.

Par: _____
Guy LORRAIN, conseiller municipal

Par: _____
Robert AYOTTE

Par: _____
Steven HAYES

Par: _____
François GAUDET

ADRESSE POSTALE: LE GROUPE C.P.R.S.T.
A/S LA MUNICIPALITÉ DE SAINT-DONAT



COMPÉTENCE DE MONSIEUR LE MAIRE YVES PAQUIN

Saint-Donat de Montcalm
Le 12 mars 1998.

Pour M. Flamant.

De Me Marie-Claude Raymond, notaire

