

# NOTE

**DESTINATAIRE :** Monsieur Paul-André Fournier  
Directeur de l'Île-de-Montréal

**EXPÉDITEUR :** Claude Paquet, ing.  
Chef du Service des projets

**DATE :** Le 1<sup>er</sup> mai 2002

**OBJET :** **CONTRAT : 5230-00-0903**  
**« ACADIE 2002 »**

Pour faire suite à l'ouverture des soumissions du contrat mentionné en titre, nous avons constaté un écart important entre l'estimation des consultants et les soumissions :

- Estimation : 21 077 623 \$
  - Soumission : 24 986 123 \$
- Écart : 3 908 500 \$ (±19 %)

Cet écart est significatif et soulève plusieurs questions. Durant la même période, nous avons connu la même situation en ce qui concerne le contrat Décarie. Dans ce dossier, nous avons demandé à une firme externe de faire une estimation et le résultat obtenu indique que l'estimation du MTQ était ± 10 % inférieure à la réalité, et ce, en partie en raison de l'augmentation des coûts de main d'œuvre résultant du dernier décret de la construction.

Considérant que les façons de faire les estimations des consultants sont similaires au MTQ, il est possible que l'estimation du contrat « Acadie 2002 » soit également sous-estimé de ± 10 %. Dans un tel cas, les écarts seraient :

- Estimation initiale : 21,08 M\$
  - Estimation révisée : 23,18 M\$ <sup>22.38</sup>
  - Soumission : 24,58 M\$ <sup>22.55</sup>
- Écart : 1,8 M\$



CLAUDE PAQUET, ing.

CP/sm



24.58

## CONTRAT 5230-00-0903 (ACADIE 2002)

---

Rencontre du 1<sup>er</sup> mai 2002 : MM. F. Minicucci, Louisbourg construction  
T. Acurso, Louisbourg construction  
Paul-André Fournier, MTQ  
Claude Paquet, MTQ

Après discussion, l'entrepreneur serait prêt à accepter que le contrat soit modifié ainsi avant la signature :

### MODIFICATIONS AU CONTRAT

- Annulation des clauses de boni
- Annulation de la provision pour les travaux en régie
- Fourniture « gratuite » des glissières « New Jersey »
- Annulation de la fourniture de camionnettes
- Escompte de 4 % sur le coût du contrat

### DIMINUTION DES COÛTS

300 000 \$  
340 000 \$  
225 500 \$  
135 100 \$  
999 445 \$

2 000 045 \$



2002

**CONTRAT : 5230-02-0902**  
**RÉAMÉNAGEMENT DU ROND-POINT L'ACADIE, LOT 2**

**ANNEXE « A »**

Cette annexe amende ou prime sur tout autre document (plans, devis, bordereaux, addenda, etc.) se rapportant au contrat 5230-02-0902.

**DEVIS 101**

➤ **Article 10 – Délai et ordonnancement**

Les dates prévues sont modifiées comme suit :

SECTEUR DES TRAVAUX	DATE DE FIN DES TRAVAUX
• Mise en service – Bretelle « I » circulation à deux (2) voies	17 septembre 2002
• Pavage du pont d'étagement	15 novembre 2002
• Fin des travaux, lot 2, <i>exécution de la démolition du viaduc ouest</i>	20 décembre 2002

➤ **Article 10.4 – Bonification**

L'article 10.4 est annulé

**DEVIS 102 – MAINTIEN DE LA CIRCULATION ET SIGNALISATION TEMPORAIRE**

➤ **Article 1.6.2 – Tarifications**

Le 2<sup>e</sup> paragraphe est annulé et remplacé par celui-ci :

À la réception définitive des travaux, un solde d'allocation négatif est converti en retenue permanente. Cette retenue ne pouvant excéder deux cent mille dollars (200 000 \$).

➤ **Article 3.7 – Glissières en béton**

Contrairement à ce qui est mentionné, les glissières préfabriquées en béton de ciment devant être laissées en place à la fin du contrat ne sont pas achetées par le ministère des Transports.

Elles demeurent la propriété de l'entrepreneur jusqu'à leur enlèvement lors de la réalisation des phases ultérieures du projet de reconstruction du rond-point l'Acadie, aucun montant n'est payé pour la location et la démobilisation de ces glissières.

➤ **Article 6 – Véhicules de patrouille et matériel**

L'article 6 est annulé au complet.

**BORDEREAU DES QUANTITÉS ET DES PRIX**

**Bordereau 202**

➤ **Article 002 – Montant maximum pour bonification des travaux**

Cet article est annulé.

➤ **Article 003 – Montant maximum pour tarification de voie**

Cet article est annulé.

➤ **Article 004 – Provision budgétaire pour travaux à être réalisés en régie**

Cet article est annulé.

### **Bordereau 203**

- **Article 051 – Achat de glissière rigide préfabriquée en béton de ciment de type amovible**

Cet article est annulé.

- **Article 095 – Véhicule de patrouille et matériel**

Cet article est annulé.

- **Article 096 – Kilométrage**

Cet article est annulé.

- **Article 102 – Provision budgétaire pour travaux à être réalisés en régie**

Cet article est annulé.

### **Bordereau 216**

- **Article 006 – Provision budgétaire pour travaux de gestion du bruit à être utilisés en régie**

Cet article est annulé.

### **Bordereau 230**

- **Article 001 – Organisation de chantier**

Le montant de cet article est réduit à 1 695 000 \$.

### **Bordereau 241**

- **Article 062 – Travaux en régie contrôlés**

Cet article est annulé.

### **Résumé des modification des coûts du contrat**

Bordereau 202	Article 002	100 000,00 \$
	Article 003	200 000,00 \$
	Article 004	200 000,00 \$
Bordereau 203	Article 051	225 550,00 \$
	Article 095	39 168,00 \$
	Article 096	96 000,00 \$
	Article 102	75 000,00 \$
Bordereau 216	Article 006	50 000,00 \$
Bordereau 230	Article 001	500 000,00 \$
Bordereau 241	Article 062	15 000,00 \$

**Total des modifications :** 1 500 718,00 \$

Ces modifications réduisent le montant de la soumission ainsi :

Soumission initiale : 24 986 123,13 \$  
Modifications : 1 500 718,00 \$

**Total** 23 485 405,13 \$  
**montant résiduel**

En plus, une escompte de 4 % est appliquée au montant résiduel :

Montant résiduel :	23 485 405,13 \$
Escompte de 4 % :	939 416,21 \$
<b>Solde</b>	<b>22 545 988,92 \$</b>

Le montant total soumissionné doit se lire 22 545 988,92 \$.

Le prix global approximatif du marché sera donc de 22 545 988,92 \$.

Toutes les autres clauses demeurent inchangées.

		<u>15 Mai/02</u>
Témoin	Entrepreneur	Date

		<u>020511</u>
Témoin	Ministère des Transports	Date

Espace réservé au ministère des Transports

Signé à Montreal, ce 15 mai 2002