

## VILLE DE MONTRÉAL

Service de l'environnement, de la voirie et des réseaux  
 Division de la voirie - Unité conception  
 700, rue Saint-Antoine Est, bureau 1.138  
 Montréal Qc H2Y 1A6

**RÉSULTAT DE SOUMISSION**

Annonce no 10 : 25 juillet 2005

Date d'ouverture : 10 août 2005

SOUMISSION 9146		
Reconstruction d'un égout combiné et d'une conduite d'eau secondaire dans la rue Saint-Denis, du boulevard de Maisonneuve à la rue Sherbrooke (Arrondissement Ville-Marie).		
1	Conex Construction Routière Inc.	4 598 310.00 \$
2	TGA Montréal Inc.	4 623 777.60 \$
3	Construction A.T.A. Inc.	4 628 262.00 \$
4	Les Excavations Super Inc.	4 675 045.60 \$
5	Construction Frank Catania et Associés Inc.	4 688 000.00 \$
6	Construction Mirabeau Inc.	4 739 000.00 \$
7	Bentech Construction (9075 3856 Québec Inc.)	4 750 509.20 \$
8	Les Entreprises Catcan Inc.	4 949 612.00 \$

SOUMISSION 9166		
Pulvérisation et stabilisation au bitume-ciment de chaussées d'asphalte, mise en place d'un grave-bitume et revêtement bitumineux, là où requis, dans les arrondissements Pierrefonds/Senneville et Lasalle (Réseau artériel - Contrat 4 - P.R.R. 2005).		
1	Construction Soter Inc.	1 792 203.00 \$
2	Construction DJL Inc.	1 829 685.38 \$
3	Sintra Inc. Région Laval-Laurentides	1 839 999.50 \$
4	Simard-Beaudry Construction Inc.	1 870 400.00 \$

**VILLE DE MONTRÉAL**

Service de l'environnement, de la voirie et des réseaux  
Division de la voirie - Unité conception  
700, rue Saint-Antoine Est, bureau 1.138  
Montréal Qc H2Y 1A6

**RÉSULTAT DE SOUMISSION****Annonce no 10 : 25 juillet 2005****Date d'ouverture : 10 août 2005**

<b>SOUMISSION 9167</b>		
<b>Reconstruction de trottoirs, de bordures et d'îlots, là où requis, dans les arrondissements Pierrefonds/Senneville, Dollard-Des-Ormeaux/Roxboro et Lasalle (Réseau artériel - Contrat 4 - P.R.R. 2005).</b>		
<b>1</b>	<b>B.P. Asphalte Inc.</b>	<b>329 936.00 \$</b>
<b>2</b>	<b>Pavage C.S.F. Inc.</b>	<b>342 758.00 \$</b>
<b>3</b>	<b>Mivela Construction Inc.</b>	<b>346 310.00 \$</b>
<b>4</b>	<b>Les Pavages A.T.G. Inc.</b>	<b>355 650.00 \$</b>
<b>5</b>	<b>Asphalte Inter Canada Inc.</b>	<b>363 270.00 \$</b>

**Préparé le 12 août 2005****pv/sc**

N:\DATA\TP50\WP70\WPCONCEP\COURCHES\TABLEAU\RÉSULTAT\Ann10-05.wpd

## Extrait authentique du procès-verbal d'une séance du comité exécutif

Ville de Montréal	Séance tenue le 26 octobre 2005
	Numéro de la résolution CE05 2120

Il est

### RÉSOLU :

- 1- d'autoriser une dépense de 4 814 310 \$, taxes incluses, pour la reconstruction d'un égout combiné et d'une conduite d'eau secondaire dans la rue Saint-Denis, du boulevard de Maisonneuve à la rue Sherbrooke, comprenant tous les frais accessoires, le cas échéant;
- 2- d'accorder au plus bas soumissionnaire conforme, Conex Construction Routières Inc., le contrat à cette fin, aux prix de sa soumission, soit au prix total approximatif de 4 598 310 \$, taxes incluses, conformément aux documents de l'appel d'offres public 9146;
- 3- d'imputer cette dépense comme suit :

Provenance :

014-3-6842689010-04177 4 521 328 \$

Imputation :

Emprunt autorisé par le règlement 04-177

Saint-Denis, de Maisonneuve à Sherbrooke

Projet	Sous-projet	Crédits	Contrat
56120	0557045204	3 207 936 \$	3 209 810 \$ Égout sanitaire
56120	0557045203	1 313 392 \$	1 388 500 \$ Eau

- 4- de décréter que la période de financement ne doit pas excéder 20 ans;
- 5- d'obtenir au préalable l'autorisation du directeur général de la Ville de Montréal, ou de son représentant, pour la réalisation des dépenses contingentes.

Adopté à l'unanimité.

1054035004

20.15

lc

-- Signé par Colette FRASER/MONTREAL le 2005-10-31 14:35:27, en fonction de /MONTREAL.

Frank ZAMPINO

Colette FRASER

Président du comité exécutif

Greffière adjointe par intérim

Ville de Montréal  
Système de gestion des décisions des instances  
**Sommaire décisionnel**

<b>Identification</b>		Numéro de dossier : 1054035004
Unité administrative responsable	Infrastructures / transport et environnement, Direction de l'ingénierie de voirie, Division de l'ingénierie de la voirie	
Niveau décisionnel	Comité exécutif	Au plus tard le 2005-11-09
Sommet		
Contrat de ville		
Projet		
Objet	Octroyer un contrat à Conex Construction Routières Inc. pour la reconstruction d'un égout combiné (498m) et d'une conduite d'eau secondaire (720m) dans la rue Saint-Denis, du boulevard de Maisonneuve à la rue Sherbrooke. (Arrondissement Ville-Marie)- Soumission 9146 Coût brut : 4 814 310\$ Coût net 4 521 328 \$ (8 soumissionnaires)	

**Contenu**

**Contexte**

Arrondissement <b>Ville-Marie</b>	District <b>St-Jacques</b>
-----------------------------------	----------------------------

Des inspections télévisées dans les égouts existants de même que l'analyse des conduites d'eau existantes ont permis de déterminer à l'intérieur de quelques arrondissements, plusieurs rues où les infrastructures d'égout et d'aqueduc sont en mauvais état, présentent des déficiences structurales importantes et menacent de s'effondrer. Ces projets prioritaires de reconstruction d'égouts combinés et de conduites d'eau secondaires doivent être réalisés dans les meilleurs délais.

**Décision(s) antérieure(s)**

- Adoption d'un règlement autorisant un emprunt de 75 000 000 \$ pour la réhabilitation des réseaux d'aqueduc et d'égout et d'autres infrastructures souterraines, par le comité exécutif (CM04 0936 ) en date du 17 décembre 2004. (Dossier 1042689010)
- Autorisation de lancer l'appel d'offres par le comité exécutif (CE05 0890) en date du 18 mai 2005. (Dossier: 1053443012)

**Description**

Reconstruction d'un égout combiné et d'une conduite d'eau secondaire dans la rue Saint-Denis, du boulevard de Maisonneuve à la rue Sherbrooke (Arrondissement Ville-Marie).

**Justification**

Il est nécessaire de reconstruire l'égout combiné et la conduite d'eau secondaire dans la rue ci-haut décrite car ces infrastructures sont vétustes, en mauvais état, ont atteint la fin de leur vie utile et risquent de s'effondrer, avec les conséquences majeures résultant d'une telle situation, le cas échéant.

Il faut donc remplacer ces infrastructures, dans les meilleurs délais. Ces projets de reconstruction d'égouts combinés et de conduites secondaires sont prioritaires et doivent être complétés avant le début

de la saison touristique de 2006.

Aspect(s) financier(s)

Secteur : <b>09 - Infrastructures</b>	Sous-secteur : <b>P - Protection</b>
Projet : <b>56120 - Réhabilitation du réseau d'égout et d'aqueduc</b>	Sous-projet : <b>0557045203 et 0557045204</b>
Service : <b>Infrastructures, transport et environnement</b>	
Arrondissement : <b>Ville-Marie</b>	

	2005	2006	2007	Ult.	Total
Totaux prévus nets	0	0	0	0	0
Totaux requis nets	905	3616	0	0	4521
Totaux écarts nets	-905	-3616	0	0	- 4521

TPS (100%): 292,982 \$

TVQ (100%): 335,882 \$

RISTOURNE (TPS): 292,982 \$

**Provenance des crédits:** Voir l'intervention du requérant.

A	B	C	%	%
ESTIMATION DÉTAILLÉE (\$)	COÛT MACOGEP (\$)	COÛT ADJUD. (\$)	C / A	C / B
4 321 900 \$	4 356 018.54 \$	4 598 310 \$	1.06	1.06

- Estimation détaillée: Estimation établie lors de la préparation de la soumission en utilisant des quantités identiques à la soumission et en tenant compte des particularités inhérentes au projet, préparée par la Division de l'ingénierie de la voirie.
- Coût Macogep: Estimation détaillée préparée par la firme Macogep à partir des documents d'appel d'offres et en tenant compte des particularités inhérentes au projet.

Explication des écarts:

Dans ce contrat, l'entrepreneur doit :

- Reconstruire le pavage et les trottoirs, 2/c, au complet, en raison de l'état de dégradation avancée de ces aménagements.
- Remplacer, d'une ligne de rue à l'autre, 620 mètres de drains privés et 640 mètres de services d'eau, en raison du nombre élevé de bâtiments résidentiels et commerciaux.
- Contracter pour la durée des travaux, une assurance de responsabilité civile au montant de 10 000 000,00 \$ au lieu de 1 000 000,00 \$.
- Exécuter les travaux entre octobre 2005 et le 1er juin 2006, soit en période hivernale, dans le but de terminer les travaux avant le début de la saison touristique de 2006.
- Installer une fondation spéciale sous l'égout proposé, sur une longueur d'environ 400 mètres en raison de l'existence de très mauvais sols due à la présence d'un ancien ruisseau dans le secteur.
- Installer un écran drainant dans la rue St-Denis en raison de la pente de la rue.

- S'assurer de ne pas endommager aucune des nombreuses conduites et chambres d'utilités publiques de même que le tunnel de la ligne de métro passant sous la rue St-Denis.

Lors de la préparation de l'estimation détaillée, les conditions mentionnées ci-haut étaient majoritairement connues, mais il était difficile d'en évaluer leur impact sur les prix unitaires de la soumission. L'analyse de la soumission a démontrée que les prix unitaires étaient proportionnés. Compte tenu de la hausse récente des prix des produits pétroliers et de l'augmentation du coût des matériaux et de leur transport qui en découle, nous considérons que l'écart de 6 % entre le montant du contrat et celui des estimation détaillées préparées par la Division de l'ingénierie de la voirie et la firme Macogep est raisonnable.

En considérant que les infrastructures sont vétustes, en mauvais état, et ont atteint la fin de leur vie utile et risquent de s'effondrer, avec les conséquences majeures résultant d'une telle situation, il faut donc les remplacer dans les meilleurs délais. Ces projets de reconstruction d'égouts combinés et de conduites secondaires sont prioritaires et doivent être complétés avant le début de la saison touristique de 2006.

Pour ces raisons nous recommandons l'octroi du contrat dans les meilleurs délais possible.

Impact(s) majeur(s)

Opération(s) de communication

Calendrier et étape(s) subséquente(s)

- Octroi de contrat au comité exécutif  
Réalisation des travaux: 15 octobre 2005  
Fin des travaux: 15 octobre 2006

Échéancier initial de réalisation du projet

Début: 2005-10-15 Fin: 2006-10-15

Conformité aux politiques, aux règlements et aux encadrements administratifs

L'adjudicataire est le plus bas soumissionnaire conforme soit:  
Conex Construction Routières Inc.  
6050 Des Grandes-Prairies  
St-Léonard, Québec  
H1P 1A2

## Validation

Intervenant (Marc LACHANCE) (Sophie GASCON) (Lucie QUINTAL)	Sens de l'intervention Avis favorable avec réserve Avis favorable avec commentaires Certificat du trésorier
Autre intervenant	Sens de l'intervention

Responsable du dossier  
Yves THEMENS  
ingénieur chef de groupe  
Tél. 872-6444

Endossé par:  
Jacques GAGNON\_TPE  
Directeur - Direction ingénierie de voirie  
Tél. : 872-2387  
Télécop. : 868-3232

Gilles Surprenant, ing.  
Division de l'ingénierie de la voirie  
Tél. : 872-6413

Robert J. Marcil, ing.  
Chef de Division  
Division de l'ingénierie de la voirie  
Tél. : 872-5942  
Télécop. : 872-2874

Date d'endossement : 2005-09-01

Numéro de dossier : 1054035004