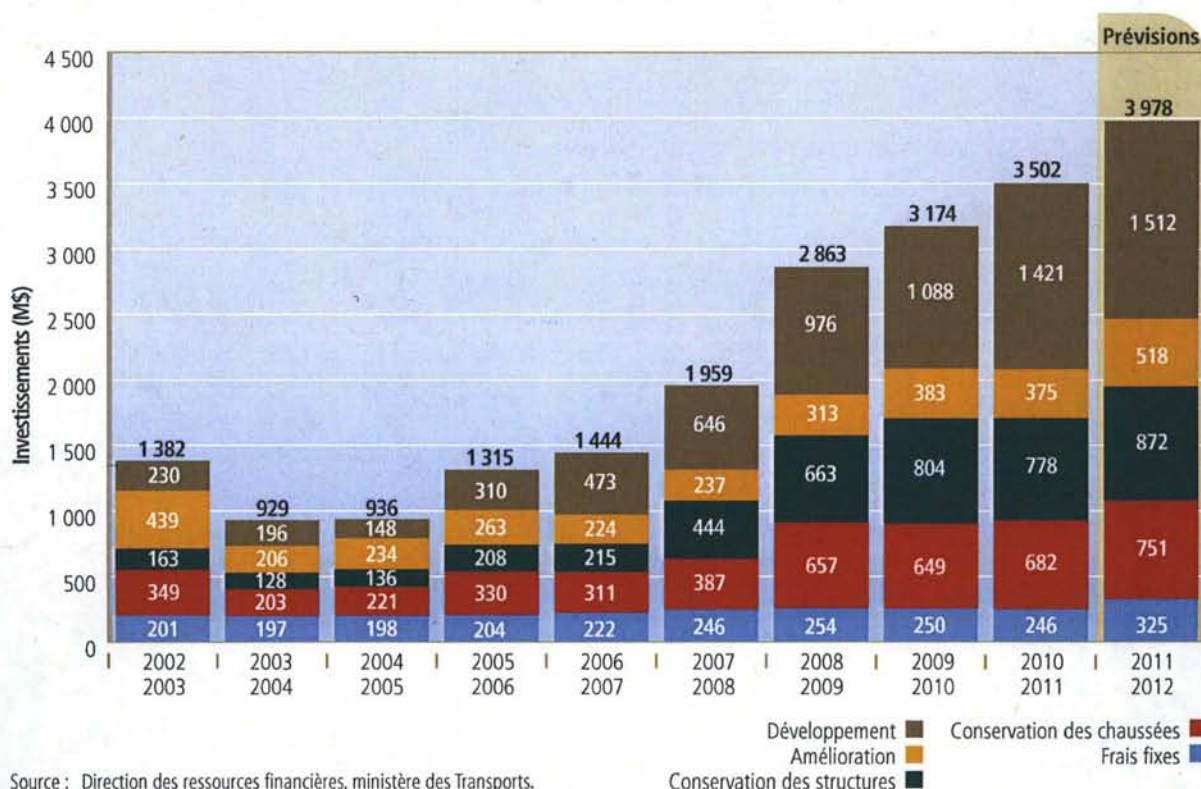


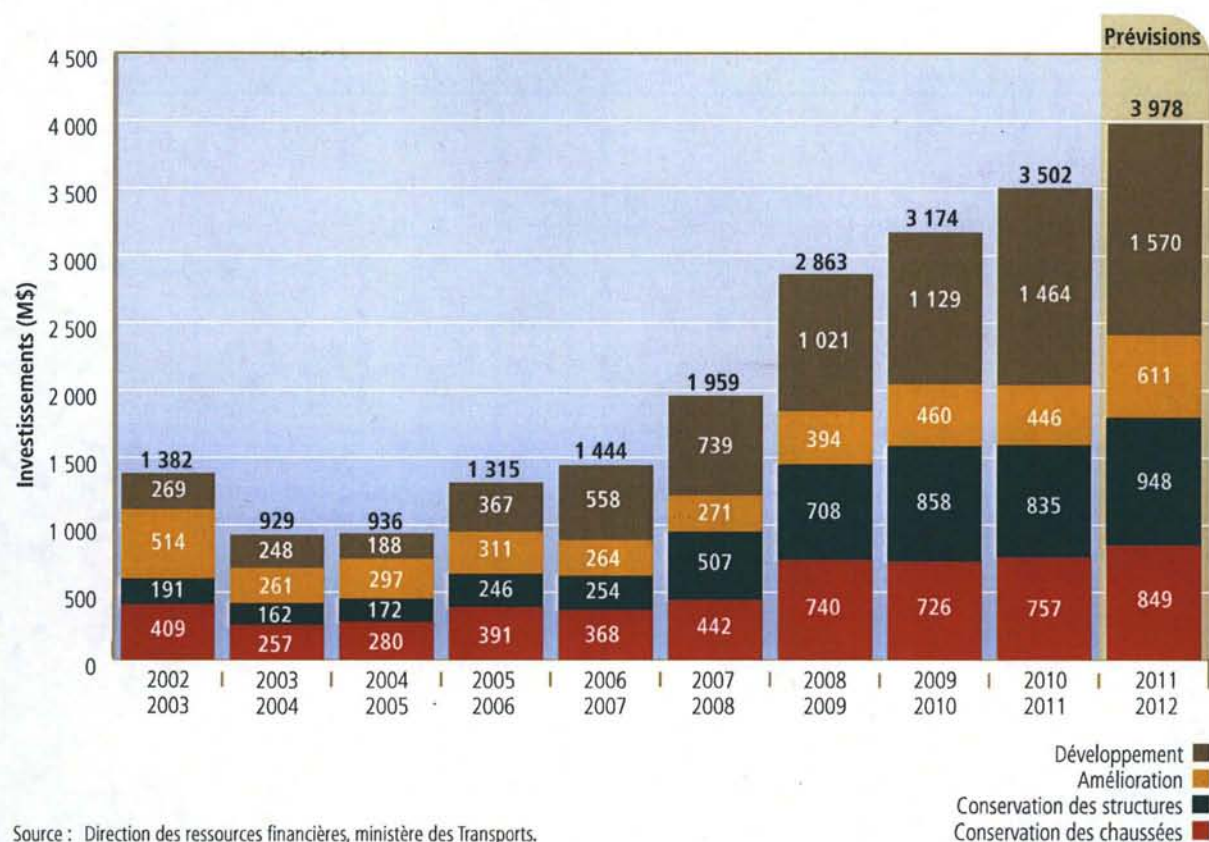
Volet routier du FORT

Évolution des investissements routiers au FORT (M\$)



- Axes d'intervention du volet routier du FORT :
 - conservation des chaussées et des autres éléments;
 - conservation des structures (incluant les ponts situés sur le réseau municipal);
 - amélioration du réseau routier;
 - développement du réseau routier;
 - frais fixes :
 - rémunération
 - travaux en régie
 - travaux de planification
 - frais de financement temporaires
 - frais administratifs.
- Les montants inscrits aux quatre axes d'interventions incluent les éléments suivants :
 - travaux;
 - activités connexes :
 - honoraires professionnels;
 - déplacement de services publics;
 - acquisitions immobilières.
- À partir de 2005-2006 : inclut les contributions des partenaires aux projets du ministère des Transports.
- À partir de 2010-2011, le FORT a remplacé le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR).

Évolution des investissements routiers au FORT – avec frais fixes répartis (M \$)



Présentation des budgets comprenant les frais fixes répartis par axe d'intervention; forme semblable à celle des annonces de la programmation.

À partir de 2005-2006 : inclut les contributions des partenaires aux projets du ministère des Transports.

À partir de 2010-2011, le FORT a remplacé le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR).