

Communiqué de presse

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 01

Coûts des travaux de construction routière

Le Québec moins cher que l'Ontario et comparable au Nouveau-Brunswick

Québec, le 15 juillet 2010 — Le ministère des Transports a dévoilé aujourd'hui les résultats d'une comparaison des coûts de construction routière entre le Québec, l'Ontario et le Nouveau-Brunswick. De façon générale, les coûts de construction d'une chaussée au Québec sont équivalents à ceux observés au Nouveau-Brunswick et inférieurs à ceux de l'Ontario.

Deux cas particulièrement représentatifs des travaux routiers réalisés au Québec ont été analysés. Il s'agit de la construction d'un tronçon d'autoroute en milieu rural, à partir d'un cas réel, le prolongement de l'autoroute 20 à Sainte-Luce dans le Bas-Saint-Laurent. Le deuxième cas concerne des travaux de correction et la pose d'une couche de revêtement réalisés par les trois administrations concernées dans des zones géographiques limitrophes.

Dans le cas de la construction d'un tronçon d'autoroute, la comparaison avec les autres administrations a démontré que les coûts sont inférieurs de 14,5 % au Québec par rapport à l'Ontario et qu'ils sont similaires à ceux du Nouveau-Brunswick. En ce qui a trait aux travaux de correction et de recouvrement de chaussées, au Québec, les coûts unitaires des enrobés sont inférieurs de 4 % à ceux du Nouveau-Brunswick et de 5 % à ceux de l'Ontario en tenant compte des distances de transport.

Cette comparaison des coûts a été réalisée à la suite de fausses affirmations véhiculées selon lesquelles les coûts de construction routière étaient plus élevés au Québec qu'ailleurs au Canada. Ces allégations étaient basées sur une interprétation fautive d'une étude de Transports Canada dont l'objectif n'était pas de comparer sur une base scientifique les coûts de construction routière entre les provinces canadiennes. Le Groupe de travail de l'examen de la totalité des coûts de transport au Canada (ETC) qui a réalisé l'étude avait d'ailleurs diffusé un avis précisant que toute comparaison des segments de marché ainsi que des administrations ne serait pas appropriée.

.../2

Québec
700, boul. René-Lévesque Est, 27^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1
Téléphone : (418) 644-1537
Télécopieur : (418) 643-1269
www.mtq.gouv.qc.ca

Montréal
500, boul. René-Lévesque Ouest
Bureau 4.010
Montréal (Québec) H2Z 1W7
Téléphone : (514) 864-2934
Télécopieur : (514) 864-9939

« La méthodologie utilisée permet d’obtenir une comparaison fiable des coûts de construction d’une structure de chaussée donnée. Les résultats dévoilés aujourd’hui démontrent que le Québec se compare avantageusement aux autres provinces. Sans la collaboration ouverte et franche de mes collègues du Nouveau-Brunswick et de l’Ontario, cet exercice n’aurait pas été possible, et je tiens à les remercier », a tenu à souligner la sous-ministre adjointe à la Direction générale des infrastructures et des technologies, M^{me} Anne-Marie Leclerc.

Source : Relations avec les médias
Direction des communications
Ministère des Transports du Québec
Tél. : Québec : 418 644-4444
Montréal : 514 873-5600
Sans frais : 1 866 341-5724



**Comparaison des coûts
de construction routière entre
le Québec, l'Ontario et le Nouveau-Brunswick**
Dévoilement des résultats

Types de travaux comparés

Cas réels

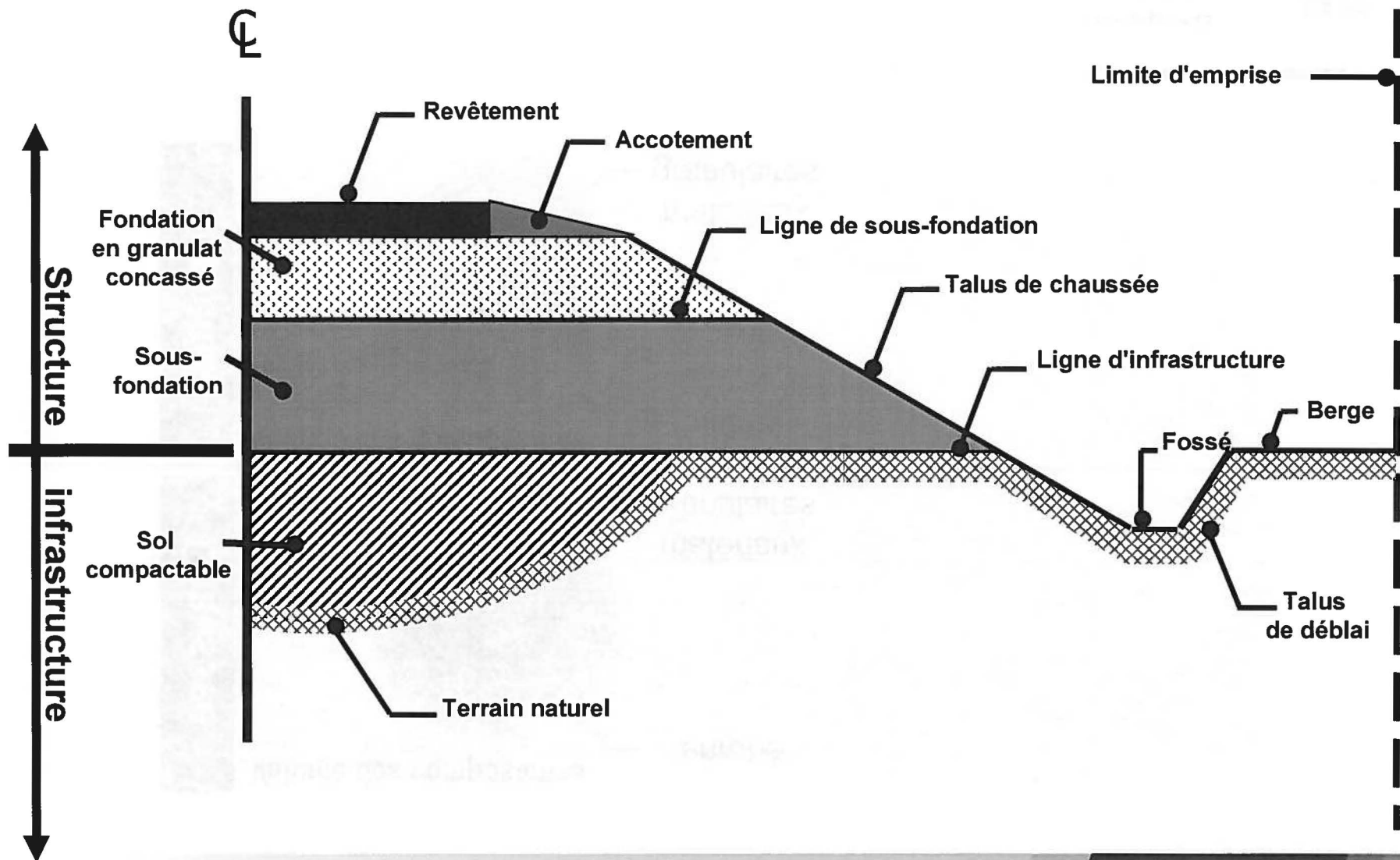
Construction d'une chaussée neuve

- Autoroute rurale (aut. 20, à Sainte-Luce)
- Estimation de la valeur : Ontario et Nouveau-Brunswick
- Chaussée flexible : matériaux granulaires et revêtement en enrobé

Conservation des chaussées - travaux de correction et revêtement de chaussée

- Travaux équivalents
- Zones limitrophes
- Conservation de chaussées; cas réel



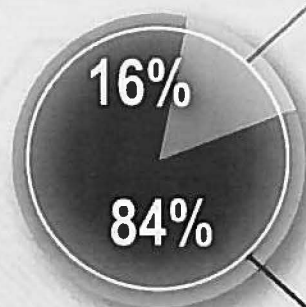


Répartition des composantes

Chaussée type

Chaussée

Volume des composantes

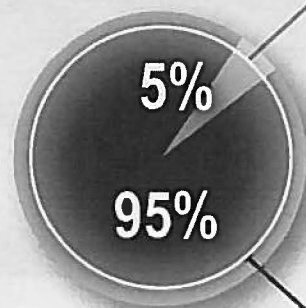


enrobé

matériaux
granulaires

Enrobé

Volume des composantes

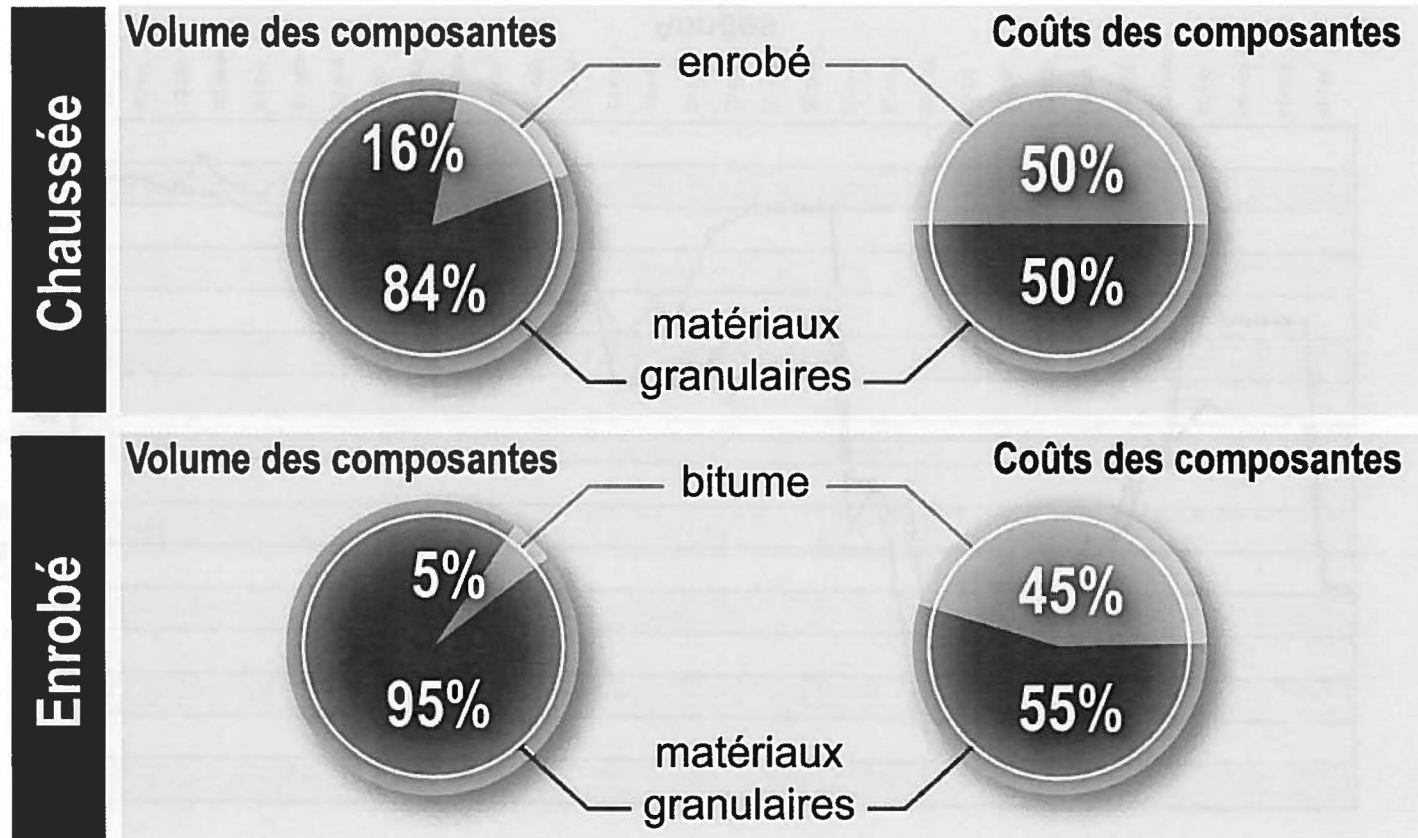


bitume

matériaux
granulaires

Répartition des composantes

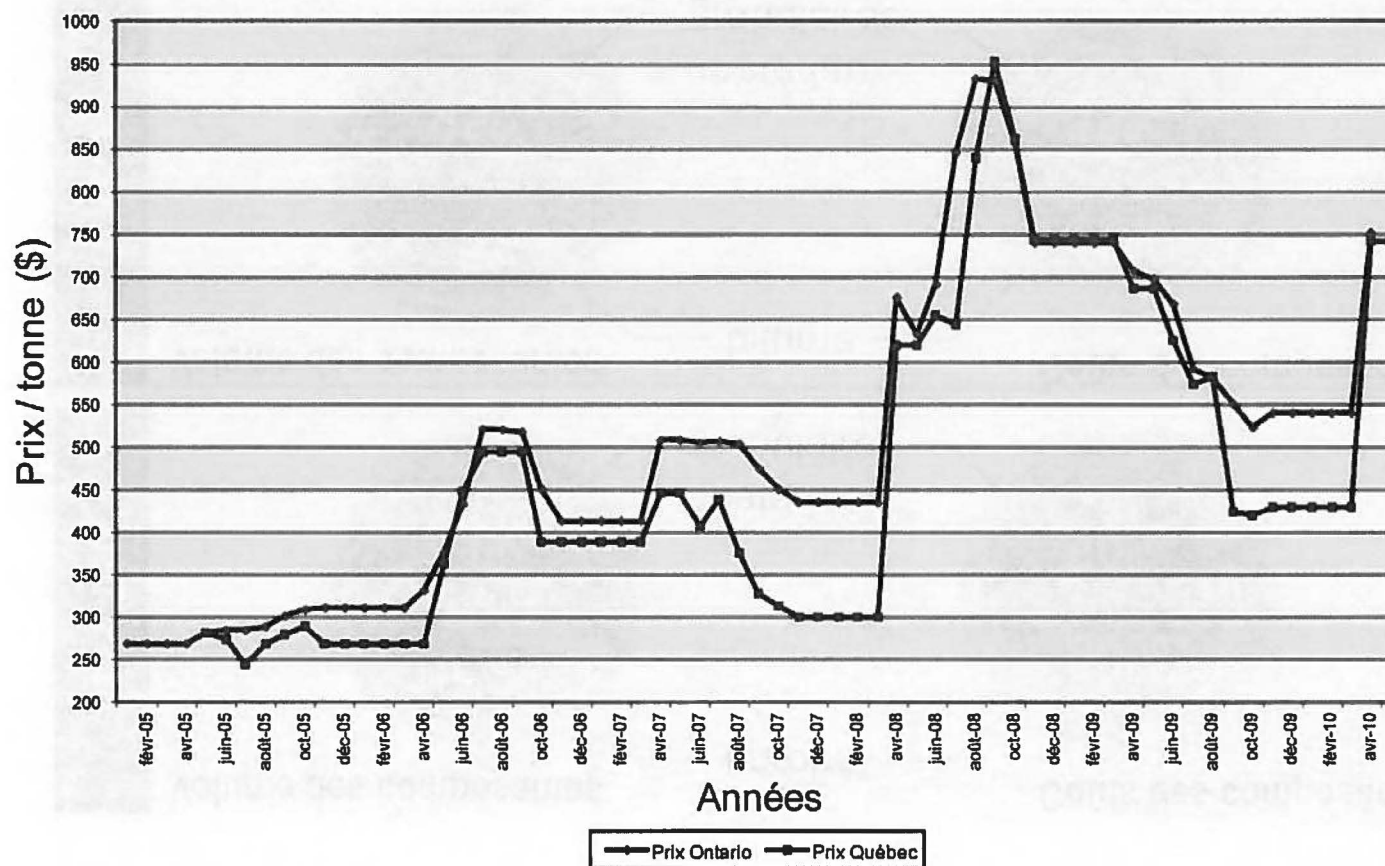
Chaussée type



Évolution du prix du bitume

Québec – Ontario

Prix du bitume (PG-58-28) Québec et Ontario



Éléments affectant les coûts

- Disponibilité et caractéristiques des matériaux granulaires
- Caractéristiques des enrobés
- Distance de transport des composantes
- * Fluctuation du coût du bitume



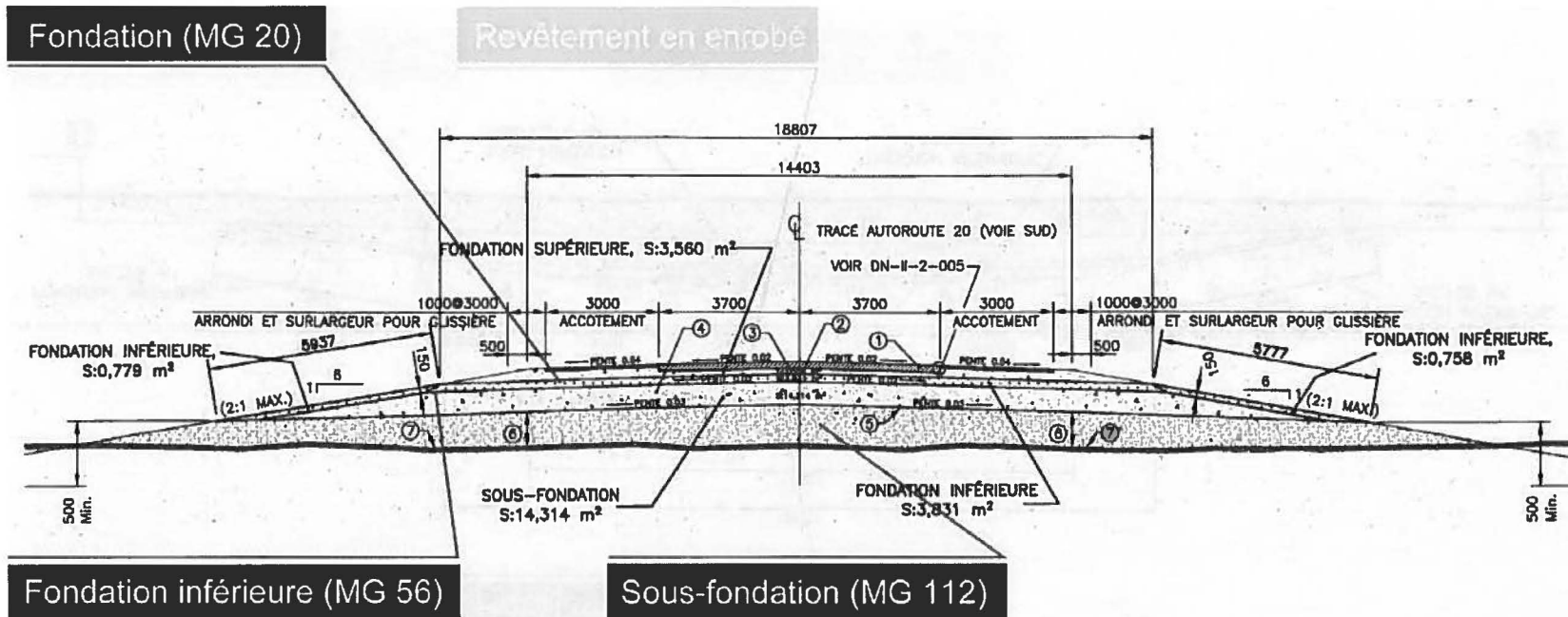
Construction

Autoroute 20 (Sainte-Luce)

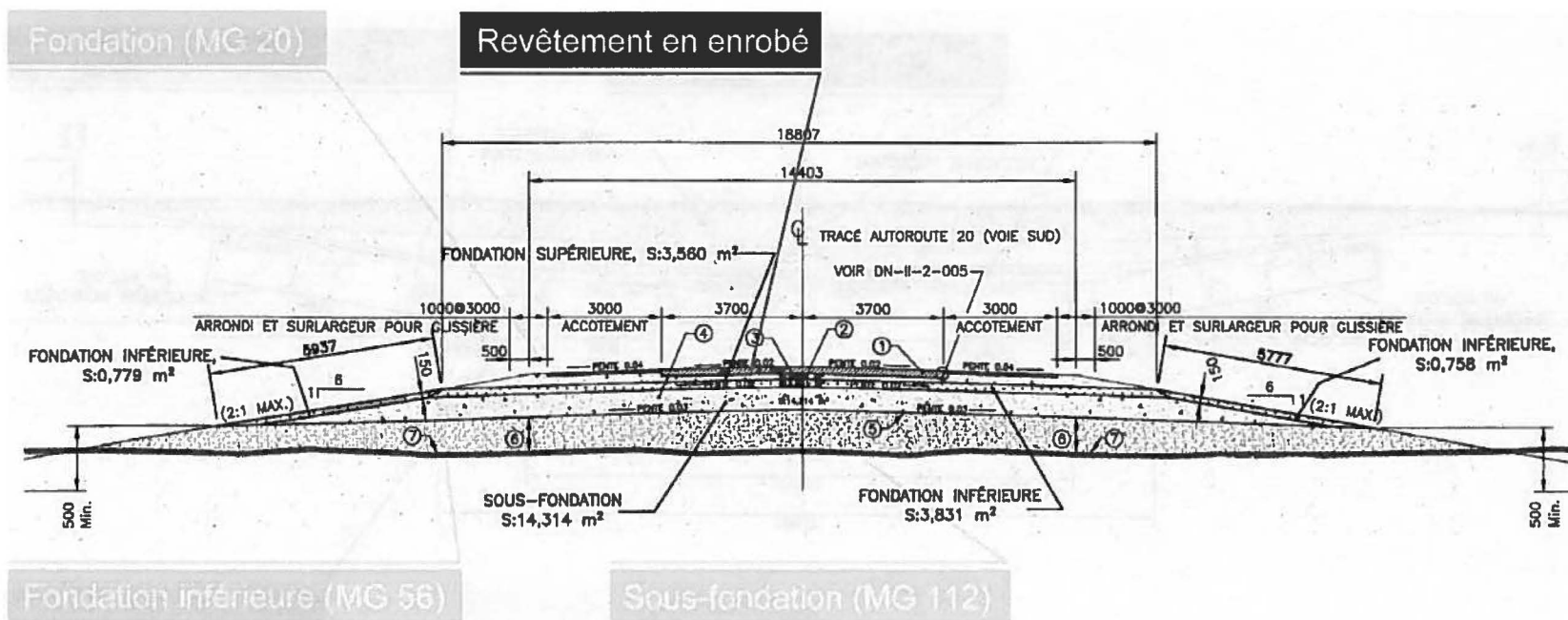


Section type chaussée

Autoroute 20 (Sainte-Luce)



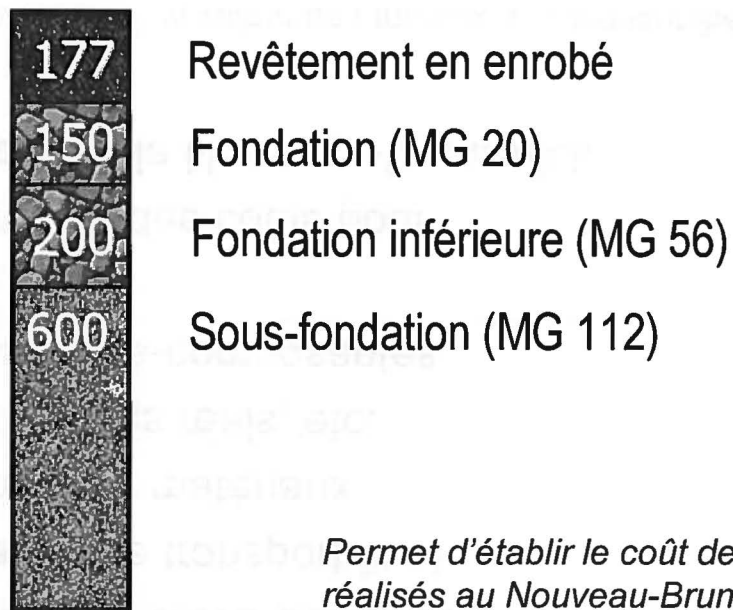
Section type chaussée Autoroute 20 (Sainte-Luce)



Structure d'une chaussée type

Autoroute 20 (Sainte-Luce)

Épaisseur totale : 1127 mm sur 1 km



Permet d'établir le coût des travaux s'ils avaient été réalisés au Nouveau-Brunswick ou en Ontario



Méthodologie – Construction

Caractéristiques connues du projet

- Source d'approvisionnement en matériaux (distance de transport fixe)
- Quantité de matériaux
- Prix unitaires réels, etc.
- Équivalence-composantes

Estimation des coûts pour
l'Ontario et le Nouveau-Brunswick

*Permet d'établir la valeur des travaux s'ils avaient été réalisés
au Nouveau-Brunswick ou en Ontario*



Méthodologie – Construction

Autoroute 20 (Sainte-Luce) Projet réalisé au Québec (2007-2008)

Éléments considérés

Revêtement en enrobé

- Couche de roulement
- Couche intermédiaire
- Couche de base

Matériaux granulaires

- Fondation (MG 20)
- Fondation inférieure (MG 56)
- Sous-fondation (MG 112)
- Fondation « rechargement des accotements »
- Fondation « recouvrement des talus »

Permet d'établir la valeur des travaux s'ils avaient été réalisés au Nouveau-Brunswick ou en Ontario



Principaux constats – Construction

Coût total Québec :

- équivalent à celui du Nouveau-Brunswick
- 14,5 % inférieur à celui de l'Ontario

Matériaux granulaires pour sous-fondation

Coût du Québec :

- 65 % inférieur à celui du Nouveau-Brunswick
- 188 % inférieur à celui de l'Ontario

Enrobé

Coût du Québec :

- 10 % inférieur à celui du Nouveau-Brunswick
- 5 % inférieur à celui de l'Ontario



Méthodologie – Conservation des chaussées

Travaux de correction et couche de roulement

Québec	Ontario	Québec	N-Brunswick
Correction à l'enrobé	Recyclage à froid	Planage	Correction à l'enrobé
Couche de roulement + accotements		Couche de roulement	
M. granulaires sur accotements		Enrobé sur les accotements	
Travaux connexes		Travaux connexes	Travaux connexes

Permet de comparer les coûts réels de travaux de nature et d'ampleur équivalents

Principaux constats – Conservation des chaussées

Différences selon :

- la méthode utilisée pour la correction des profils
- les quantités d'enrobé en fonction des épaisseurs
- le recouvrement en tout ou en partie des accotements

Coûts du recouvrement au Québec :

- 5 % inférieur à celui de l'Ontario
- 4 % inférieur à celui du Nouveau-Brunswick



Constats généraux

Cas réel - Construction

- Coût au Québec équivalent à celui du Nouveau-Brunswick et inférieur de 14,5 % à celui de l'Ontario

Coût de l'enrobé

- Équivalent et jusqu'à 5 % moins élevé au Québec
- Bitume 7 % moins cher au Québec qu'en Ontario

Matériaux granulaires

- Très variables, liés à la disponibilité des sources à proximité des chantiers



Constats – Correction et revêtement

Travaux de revêtement à l'enrobé

- Coût comparable ou un peu moins élevé qu'en Ontario et au Nouveau-Brunswick
- Fonction des méthodes de travail retenues

Note

Représente 80 % de la longueur des interventions, en kilomètres, réalisées par le MTQ



