



## CHAPITRE 102

Loi concernant la Compagnie du cimetière Mont-Royal et certaines limites territoriales de la cité d'Outremont et de la cité de Montréal

[Sanctionnée le 10 juin 1961]

SA MAJESTÉ, de l'avis et du consentement du Conseil législatif et de l'Assemblée législative de Québec, décrète ce qui suit:

Acte déclaré valide.

1. Est déclaré valide, légal et obligatoire l'acte de transaction entre la cité d'Outremont et la compagnie du Cimetière Mont-Royal, passé devant Charles-Henry Wayland, notaire, le 27 avril 1961 pour avoir effet à compter du 5 avril 1961.

Déclarations.

Par cet acte il est déclaré qu'une portion de la propriété de la compagnie du cimetière est située dans le territoire de la cité d'Outremont, est censée l'avoir toujours été et avoir toujours fait partie du quartier sud. Cette propriété fait partie des lots 1, 3 et 9 de la municipalité de la paroisse de Montréal, dont le périmètre est marqué en rouge sur le plan en date du 31 mars 1961 préparé conjointement par C. C. Lindsay et G. J. Papineau, arpenteurs-géomètres. Une copie de ce plan ainsi que la description s'y rapportant sont annexés au dit acte. Cette description est la suivante:

Périmètres.

Le périmètre de la partie de territoire ci-dessus mentionnée se décrit comme suit:

Partant d'un point, sur le côté sud-est du boulevard Mont-Royal, à une distance

## CHAPTER 102

An Act respecting The Mount Royal Cemetery Company and certain territorial limits of the city of Outremont and the city of Montreal

[Assented to 10th June 1961]

HER MAJESTY, with the advice and consent of the Legislative Council and of the Legislative Assembly of Quebec, enacts as follows:

1. The notarial deed of transaction executed between the city of Outremont and The Mount Royal Cemetery Company bearing effective date as of the 5th day of April 1961, before Charles Henry Wayland, notary, on the 27th of April 1961, is declared valid, legal and binding.

Deed declared valid.

By such deed it is acknowledged that that part of the said cemetery company's property forming parts of lots 1, 3 and 9 of the municipality of the parish of Montreal shown as lying within a perimeter line hatched in red on the plan dated March 31 1961, prepared jointly by C. C. Lindsay and G. J. Papineau, Quebec Land Surveyors, a copy of which plan and accompanying description is attached to said deed, is situated within the territorial limits of the city of Outremont and is deemed always to have been so situated and always to have formed part of South Ward. The said description referred to above reads as follows:

Declarations.

The perimeter of the aforesaid part of territory is described as follows:

Perimeter.

Beginning at a point upon the southeast side of Mount Royal Boulevard at a

de quatre cent quatre-vingt-douze pieds et huit dixièmes (492.8'), du coin nord du lot 9a du cadastre officiel de la paroisse de Montréal, mesurée le long dudit côté sud-est de ce boulevard; de là, successivement, les lignes et limites suivantes:

Une ligne irrégulière suivant les côtés nord-est, est et sud d'un chemin d'une largeur de quarante-cinq pieds (45.0'), contournant une partie non subdivisée du lot 9 et les lots subdivisés 9-1 et 9-27 inclusivement, jusqu'à un point étant le coin le plus au nord-ouest du côté nord du boulevard Camillien Houde; de là, les lignes ayant les longueurs et directions astronomiques suivantes le long du boulevard Camillien Houde: S. 20° 5' 40'' O. — 238.92 pieds; S. 6° 31' 50'' E. — 98.49 pieds; S. 36° 00' 05'' E. — 308.33 pieds; S. 46° 46' 30'' E. — 202.89 pieds; S. 53° 36' 0'' E. — 265.64 pieds; puis dans le lot 9: S. 54° 19' 05'' O. — 101.27 pieds; S. 28° 50' 40'' O. — 127.4 pieds; S. 19° 11' 45'' E. — 50.77 pieds; et dans le lot 3: S. 19° 11' 45'' E. — 961.93 pieds; et dans le lot 9: S. 61° 10' 45'' O. — 1419.72 pieds; et dans le lot 1: S. 61° 10' 45'' O. — 337.0 pieds; N. 31° 11' 25'' — 914.0 pieds; et dans le lot 9: N. 31° 11' 25'' O. — 72.5 pieds; S. 61° 10' 45'' O. — 45.0 pieds; N. 31° 11' 25'' O. — 70.0 pieds; S. 61° 10' 45'' O. — 100.0 pieds; une ligne brisée séparant le lot 9 du cadastre officiel de la municipalité de la paroisse de Montréal des lots 9 et 10 du cadastre officiel du village incorporé de Côte des Neiges; et, en se référant au cadastre officiel de la municipalité de la paroisse de Montréal: une ligne brisée séparant le lot 9 des lots 11, 13, 15 et 16, jusqu'au côté nord-ouest du Forest Road; ledit côté nord-ouest dudit Forest Road, jusqu'au prolongement de la ligne sud-est du lot 10; ledit prolongement, jusqu'au côté sud-est du Forest Road; la ligne brisée délimitant le cimetière juif (espagnol et portugais, et Shaar Hashomayim) comme suit: en suivant la ligne séparant les lots 9 et 10, vers le nord-est, sur une distance de deux cent vingt-deux pieds (222.0'); une ligne, perpendiculaire à la dernière, allant vers le sud-est sur distance de quarante pieds (40.0'); vers le nord-est, en suivant une ligne parallèle à la

distance of four hundred and ninety-two feet and eight tenths of a foot (492.8') from the northerly corner of lot 9a of the official cadastre of the parish of Montreal, measured along the said southeasterly side of this boulevard; thence successively, the following lines and limits:

An irregular line following the north-easterly, easterly, and southerly sides of a road of a width of forty-five feet (45.0') outlining an unsubdivided part of lot 9 and subdivided lots 9-1 and 9-27 inclusively to a point marking the most north-westerly corner of the northerly side of Camillien Houde boulevard; thence, the lines having the following lengths and astronomical bearings along Camillien Houde boulevard: S. 20° 5' 40'' W. — 238.92 feet; S. 6° 31' 50'' E. — 98.49 feet; S. 36° 00' 05'' E. — 308.33 feet; S. 46° 46' 30'' E. — 202.89 feet; S. 53° 36' 0'' E. — 265.64 feet; then in lot 9: S. 54° 19' 05'' W. — 101.27 feet; S. 28° 50' 40'' W. — 127.4 feet; S. 19° 11' 45'' E. — 50.77 feet; and in lot 3: S. 19° 11' 45'' E. — 961.93 feet; and in lot 9: S. 61° 10' 45'' W. — 1419.72 feet; and in lot 1: S. 61° 10' 45'' W. — 337.0 feet; N. 31° 11' 25'' — 914.0 feet; and in lot 9: N. 31° 11' 25'' W. — 72.5 feet; S. 61° 10' 45'' W. — 45.0 feet; N. 31° 11' 25'' W. — 70.0 feet; S. 61° 10' 45'' W. — 100.0 feet; a broken line separating lot 9 of the official cadastre of the municipality of the parish of Montreal from lots 9 and 10 of the official cadastre of the incorporated village of Côte des Neiges; and referring to the official cadastre of the municipality of the parish of Montreal: a broken line separating lot 9 from lots 11, 13, 15 and 16 as far as the north-westerly side of Forest road; the said north-westerly side of the said road to the prolongation of the southeasterly boundary of lot 10; the said prolongation to the southeasterly side of Forest road; the broken line outlining the Jewish Cemetery (Spanish and Portuguese, and Shaar Hashomayim) as follows: following the line separating lots 9 and 10 towards the northeast for a distance of two hundred and twenty-two feet (222.0'); a line drawn perpendicularly to this latter line towards the southeast for a distance of forty feet (40.0'); towards

ligne de séparation entre les lots 9 et 10, sur une distance de cent soixante-trois pieds (163.0'); vers le nord-ouest, dans une direction perpendiculaire à cette dernière ligne, sur une distance de trente-quatre pieds (34.0'); vers le nord-est, dans une direction parallèle à la ligne de séparation entre les lots 9 et 10, sur une distance de deux cent soixante-deux pieds (262.0'); vers le nord, sur une distance de quarante-deux pieds (42.0'); vers le sud-est, sur une distance de cent trois pieds et cinq dixièmes (103.5'); vers le nord-est, en suivant une ligne brisée dont les segments mesurent soixante pieds et neuf dixièmes, cent cinquante-neuf pieds et cinq dixièmes et vingt-huit pieds (60.9', 159.5', et 28.0') respectivement, jusqu'à la ligne sud-ouest du lot subdivisé 9-19; les lignes sud-ouest des lots subdivisés 9-19 et 9-20; une ligne irrégulière délimitant les lignes sud, est et nord-est des lots subdivisés 9-1 à 9-27 inclusivement, et une partie non subdivisée du lot 9, jusqu'au côté sud-est du boulevard Mont-Royal, et finalement ledit côté sud-est dudit boulevard, jusqu'au point de départ.

Toutes les dimensions de ce qui précède sont des mesures anglaises.

Usage  
limité.

**2.** Sous réserve des dispositions de l'alinéa suivant, le territoire décrit à l'article précédent doit servir uniquement à des fins de cimetière public et de four crématoire, y compris bâtiments pour les bureaux, habitations pour les membres du personnel, et autres constructions pour le remisage et l'entretien du matériel et de l'outillage.

Disposi-  
tions ap-  
plicables.

Cependant, au cas d'utilisation dudit territoire ou d'une partie dudit territoire pour d'autres fins que celles mentionnées à l'alinéa précédent, les dispositions du dernier alinéa du paragraphe *d* de l'article 7 de la Loi modifiant la charte de la cité d'Outremont (8-9 Elizabeth II, chapitre 112) sont applicables audit territoire, comme s'il s'agissait d'un terrain annexé, et, à tout événement, aucune construction pour fins commerciales, ni aucune maison à appartements ou logements multiples, ne pourra y être érigée ou occupée.

the northeast following a line drawn parallel to the dividing line between lots 9 and 10 for a distance of one hundred and sixty-three feet (163.0'); towards the northwest on a bearing perpendicular to this latter line for a distance of thirty-four feet (34.0'); towards the northeast upon a bearing parallel to the dividing line between lots 9 and 10 for a distance of two hundred and sixty-two feet (262.0'); towards the north for a distance of forty-two feet (42.0'); towards the southeast for a distance of one hundred and three feet and five tenths of a foot (103.5'); towards the northeast following a broken line whose segments measure sixty feet and nine tenths of a foot, one hundred and fifty-nine feet and five tenths of a foot and twenty-eight feet (60.9', 159.5', and 28.0') respectively to the southwesterly boundary of subdivided lot 9-19; the southwesterly boundaries of subdivided lots 9-19 and 9-20; an irregular line outlining the southerly, easterly and northeasterly sides of subdivided lots 9-1 to 9-27 inclusively and an unsubdivided part of lot 9, to the southeasterly side of Mount Royal boulevard and finally the said southeasterly side of this said boulevard to the point of beginning.

All dimensions in the foregoing are in English measure.

**2.** Under reserve of the provisions of the following paragraph, the territory described in the preceding section must be used only for the purposes of a public cemetery and crematorium, including buildings for offices, dwellings for members of the staff, and other buildings for the housing and servicing of material and equipment.

However, in case of the use of the said territory or any part of the said territory for purposes other than those mentioned in the preceding paragraph, the provisions of the last paragraph of paragraph *d* of section 7 of the Act amending the charter of the city of Outremont (8-9 Elizabeth II, chapter 112) shall be applicable to the said territory as if it were land annexed, and, in any event, no building for commercial purposes, no apartment or multiple dwelling house may be erected or occupied thereon.

Contribution.

**3.** La cité d'Outremont doit verser, à titre de contribution, à la cité de Montréal, une somme égale à deux et demi pour cent (2.50%) du coût d'acquisition de la partie du territoire décrite à l'article 2 de la loi 8-9 Elizabeth II, chapitre 96 que cette dernière municipalité doit acquérir de gré à gré ou par expropriation en vertu de la loi 9-10 Elizabeth II, chapitre 97, article 28. Ce versement devra se faire dans un délai de trente jours de la signature de l'acte d'acquisition dans le cas d'un achat de gré à gré ou du rapport de la Régie des services publics dans le cas d'une acquisition par voie d'expropriation.

Prétentions non affectées.

La présente disposition ne préjudiciera pas aux prétentions que les parties pourront faire valoir devant tout organisme appelé à régler les différends qui peuvent surgir entre les municipalités, particulièrement en ce qui concerne le principe du coût d'entretien et, le cas échéant, la détermination de la quote-part du coût d'entretien de tout ou de partie du parc Mont-Royal que devrait payer la cité d'Outremont.

Territoire situé dans la cité d'Outremont.

**4.** Le territoire apparaissant au plan préparé par G.-J. Papineau, arpenteur-géomètre du Québec, en date du 4 mai 1961 dont le périmètre est décrit plus bas est situé dans le territoire de la cité d'Outremont et est censé l'avoir toujours été:

Description.

Le dit territoire est composé:

a) des lots connus et désignés par les numéros dix et neuf lettre A (10,9A) aux plan et livre de renvoi du cadastre officiel de la municipalité de la Paroisse de Montréal;

b) des lots numéros un, deux, trois, quatre, cinq, six, sept, huit, neuf, dix, onze, douze, treize, quatorze, quinze, seize, dix-sept, dix-huit, dix-neuf, vingt, vingt et un, vingt-deux, vingt-trois, vingt-quatre, vingt-cinq, vingt-six, vingt-sept de la subdivision du lot originaire neuf (9-1, 9-2, 9-3, 9-4, 9-5, 9-6, 9-7, 9-8, 9-9, 9-10, 9-11, 9-12, 9-13, 9-14, 9-15, 9-16, 9-17, 9-18, 9-19, 9-20, 9-21, 9-22, 9-23, 9-24, 9-25, 9-26, 9-27) des susdits plan et livre de renvoi;

**3.** The city of Outremont shall pay, as a contribution, to the city of Montreal, a sum equal to two and one-half per cent (2.50%) of the cost of acquisition of the portion of the territory described in section 2 of the act 8-9 Elizabeth II, chapter 96, which the latter municipality is to acquire by agreement or expropriation under the act 9-10 Elizabeth II, chapter 97, section 28. Such payment must be made within a delay of thirty days from the signing of the deed of acquisition in the case of purchase by agreement, or from the report of the Public Service Board in the case of acquisition by expropriation.

Contribution.

This provision shall not prejudice the claims which the parties may establish before any body called upon to settle disputes that may arise between the municipalities, more especially as regards the principle of the cost of maintenance and, should the case arise, the fixing of the proportion of the cost of maintenance of the whole or part of Mount Royal Park that the city of Outremont is to pay.

Claims safeguarded.

**4.** The territory shown on the plan prepared by G. J. Papineau, Quebec Land Surveyor, dated May 4, 1961 the perimeter of which is hereinafter described is situated within the territory of the city of Outremont and is deemed always to have been so situated:

Territory assigned to city of Outremont.

The whole of the above mentioned parcel of land includes:

Description.

a. the lots known and designated by number ten and number nine letter A (10-9A) on and in the official plan and book of reference for the municipality of the parish of Montreal;

b. the lots numbers one, two, three, four, five, six, seven, eight, nine, ten, eleven, twelve, thirteen, fourteen, fifteen, sixteen, seventeen, eighteen, nineteen, twenty, twenty-one, twenty-two, twenty-three, twenty-four, twenty-five, twenty-six, twenty-seven, of the official subdivision of original lot nine (9-1, 9-2, 9-3, 9-4, 9-5, 9-6, 9-7, 9-8, 9-9, 9-10, 9-11, 9-12, 9-13, 9-14, 9-15, 9-16, 9-17, 9-18, 9-19, 9-20, 9-21, 9-22, 9-23, 9-24, 9-25, 9-26, 9-27) of the aforesaid plan and book of reference;

c) de parties du dit lot originaire neuf (9) des susdits plan et livre de renvoi.

c. and parts of lot nine (Pts. 9) of the aforesaid plan and book of reference.

**Plan.** Le dit lopin de terre, les lots qui le composent et son périmètre liséré en vert sont montrés sur un plan en date du 4 mai 1961 compilé par G.-J. Papineau, arpenteur-géomètre.

The above mentioned parcel of land, <sup>Plan</sup> the lots and parts of lot therein included, and its perimeter bordered green are shown on a plan dated May 4th 1961 made and compiled by G. J. Papineau Quebec Land Surveyor.

**Descrip-  
tion.** Le périmètre de la partie de territoire ci-dessus mentionnée se décrit comme suit:

The perimeter of the aforesaid parcel <sup>Descrip-  
tion.</sup> of land and territory is herein after fully described:

Partant du coin sud du lot dix (10) des plan et livre de renvoi du cadastre de la municipalité de la Paroisse de Montréal, de là successivement les lignes et limites suivantes:

Beginning at a point, being the south angle point of lot ten (10) of the official plan and book of reference for the municipality of the parish of Montreal, thence successively the following lines and limits:

Vers le nord-est longeant la ligne divisoire des lots neuf et dix (9 et 10) sur une longueur de deux cent vingt-deux pieds (222.0), de là une ligne, perpendiculaire à la dernière ligne précédente, allant vers le sud-est sur une distance de quarante pieds (40.0); de là vers le nord-est, en suivant une ligne parallèle à la ligne divisoire des lots neuf et dix (9 et 10), sur une distance de cent soixante-trois pieds (163.0); de là vers le nord-ouest, dans une direction perpendiculaire à cette dernière ligne, sur une distance de trente-quatre pieds (34.0); de là vers le nord-est dans une direction parallèle à la ligne divisoire des lots neuf et dix (9 et 10), sur une distance de deux cent soixante-deux pieds (262.0); de là vers le nord sur une distance de quarante-deux pieds (42.0); de là vers le sud-est sur une distance de cent trois pieds et cinq dixièmes de pied (103.5); de là vers le nord-est, en suivant une ligne brisée dont les tronçons mesurent respectivement soixante pieds et neuf dixièmes de pied (60.9), cent cinquante-neuf pieds et cinq dixièmes de pied (159.5) et vingt-huit pieds (28.0) jusqu'à la ligne sud-ouest du lot subdivisé 9-19; de là les lignes sud-ouest des lots subdivisés 9-19 et 9-20; une ligne irrégulière délimitant les lignes sud, est, et nord-est des lots subdivisés 9-1 à 9-27 inclusivement, et une partie non subdivisée du lot 9, jusqu'au côté sud-est du boulevard Mont-Royal, de là vers le sud-ouest longeant la ligne séparant les lots 9, 9A et 10 d'avec

Towards the northeast, along the division line between lots 10 and 9 a distance of two hundred and twenty-two feet (222.0); a line drawn perpendicularly to this latter line towards the southeast for a distance of forty feet (40.0); towards the northeast following a line drawn parallel to the dividing line between lots 9 and 10 for a distance of one hundred and sixty-three feet (163.0); towards the northwest on a bearing perpendicular to this latter line for a distance of thirty-four feet (34.0); towards the northeast upon a bearing parallel to the dividing line between lots 9 and 10 for a distance of two hundred and sixty-two feet; towards the north for a distance of forty-two feet (42.0); towards the southeast for a distance of one hundred and three feet and five-tenths of a foot (103.5); towards the northeast following a broken line whose segments measure sixty feet and nine tenths of a foot (60.9), one hundred and fifty-nine feet and five tenths of a foot (159.5) and twenty-eight feet (28.0) respectively to the southwesterly boundary of subdivided lot 9-19; thence southwesterly boundaries of subdivided lots 9-19 and 9-20; an irregular line outlining the southerly, easterly and northeasterly sides of subdivided lots 9-1 to 9-27 inclusive and an unsubdivided part of lot 9, to the southeasterly side of Mount Royal boulevard and finally towards southwest along the dividing line between lots 9, 9A and 10 and a public road known partly as Mount Royal

un chemin public, connu sous le nom de boulevard Mont-Royal pour partie et Chemin de la Forêt pour l'autre partie, jusqu'au point de départ.

Mesure anglaise, etc.

Toutes les dimensions de ce qui précède sont des mesures anglaises et tous les lots sont du cadastre officiel de la municipalité de la Paroisse de Montréal.

Chemin déclaré propriété de la cité d'Outremont.

5. Le chemin public connu sous le nom de Boulevard Mont-Royal pour une partie et sous le nom de Chemin de la Forêt pour l'autre partie, apparaissant au plan préparé par ledit G. J. Papineau, en date du 5 mai 1961, est la propriété de la cité d'Outremont, est situé dans le territoire de ladite cité, et est censé l'avoir toujours été et avoir toujours appartenu à ladite cité.

Description.

Le dit chemin public se décrit comme suit:

Un lopin de terre de forme irrégulière, mesurant quatre-vingts pieds de largeur (80.0) mesure anglaise, ne comportant aucun numéro cadastral, autrefois situé dans le territoire de la municipalité de la paroisse de Montréal et apparaissant au plan du cadastre officiel de la dite municipalité, déposé vers le 18 juin 1873; présentement borné vers le nord-est par l'avenue Mont-Royal située dans le territoire de la cité de Montréal, vers le nord et le nord-ouest par partie du Chemin de la Côte Sainte-Catherine et par les lots (29-1), (29-2), (29-3), (29-4), (29-5), (29-6), (29-7), (29-8), par les lots (28-13), (28-12), (28-11), (28-8), (28-7) (avenue Fernhill), (28-1), (28-14), (28-15), (28-16), par les lots (27-14) (anciennement avenue Villeneuve), (27-13), (27-12), (27-11), (27-10), (27-9), (avenue Gorman), (27-8), (27-7), (27-6), (27-5), (27-4), (27-3), (27-2), (27-1) et par les lots (25-17), (25-21), et par partie du lot (23-14 Pt.), par les lots (23-22), (23-21), (23-20) et par partie du lot (22-40 Pt.), (22-103), (22-106), (22-107), (22-108), (22-26), par partie du lot (22-61 Pt.), (22-60), (22-59), (22-117), (22-116), (22-115), (22-56), partie du lot (22-55 Pt.) et par les lots (16-166), (16-118), (16-183), (16-187), (16-188), (16-189), par partie du lot original (Pt. 16) (boulevard Mont-Royal, anciennement rue Saint-Jean-Baptiste), par partie du lot original (Pt. 9) et par le lot (27-15-1), par le lot (23-14-1),

boulevard and partly as Forest road to the point of beginning.

All dimensions in the foregoing are in English measure, and all the lots are of the official cadastre for the municipality of the parish of Montréal.

5. The public highway known as Mount Royal boulevard for a part thereof and as Forest Road for another part, shown on a plan prepared on May 5, 1961 by said G. J. Papineau, is the property of the city of Outremont, is situated within the territory of the said city and is deemed always to have been so situated and to have been the property of the city of Outremont.

Said public highway is more fully described as follows:

A certain parcel or tract of land of irregular figure, having a width of eighty feet (80.0) English measure, bearing no cadastral number, formerly situated in the territory of the municipality of the parish of Montreal, and also shown on the official plan of reference for said municipality deposited June 18th 1873; bounded, said public road, towards the north-east by Mount Royal avenue, city of Montreal, towards the north and north-west by part of Côte St. Catherine Road and by lots (29-1), (29-2), (29-3), (29-4), (29-5), (29-6), (29-7), (29-8), by lots (28-13), (28-12), (28-11), (28-8), (28-7), (Fernhill Avenue), (28-1), (28-14), (28-15), (28-16), by lot (27-14) (formerly Villeneuve Avenue), (27-13), (27-12), (27-11), (27-10), (27-9) (Gorman Avenue), (27-8), (27-7), (27-6), (27-5), (27-4), (27-3), (27-2), (27-1), and by lots (25-17), (25-21), and by part of lot (23-14 Pt.), by lots (23-22), (23-21), (23-20) and by part of lot (22-40 Pt.), (22-103), (22-106), (22-107), (22-108), (22-26), by part of lot (22-61 Pt.), (22-60), (22-59), (22-117), (22-116), (22-115), (22-56), part of lot (22-55 Pt.) and by lots (16-166), (16-118), (16-183), (16-187), (16-188), (16-189), by part of original lot (P. 16) (Mount Royal Boulevard, formerly St. Jean Baptiste St.), by part of original lot (P. 9) and by lot (27-15-1), by lot (23-14-1), by lots (22-104-1), (22-104-2), by lots (22-105-1), (22-105-2), (22-

par les lots (22-104-1) et (22-104-2), par les lots (22-105-1), (22-105-2) (22-105-3), (22-105-4) par les lots (22-113-1), (22-113-2), par les lots (22-61-1), (22-61-2), (22-61-3), par le lot (22-55-1), vers le sud-ouest par le lot (9) (entrée du cimetière Mont-Royal), vers le sud, le sud-est et le sud-ouest par les lots originaires (10) et (9a), par partie du lot original (P. 9), par partie du lot original (P. 8) et par partie du lot original (P. 7) des plan et livre de renvoi du cadastre de la municipalité de la paroisse de Montréal.

Plan.

Le chemin public ci-dessus décrit est montré sur un plan en date du 5 mai 1961 levé et dressé par G. J. Papineau, arpenteur-géomètre, avec un liséré jaune.

105-3), (22-105-4), by lots (22-113-1), (22-113-2), by lots (22-61-1), (22-61-2), (22-61-3), by lot (22-55-1); towards the south-west by lot (9) (entrance to Mount Royal cemetery), towards the south, south-east and south-west by original lots (10) and (9a), by part of original lot (Pt. 9), by part of original lot (Pt. 8), and by part of original lot (Pt. 7), all of the official plan and book of reference for the municipality of the parish of Montreal.

Said public road as herein above described is shown edged in yellow on a plan dated May 5th 1961, made and prepared by G. J. Papineau, Quebec Land Surveyor.

Entrée en  
vigueur.

**6.** La présente loi entre en vigueur le jour de sa sanction.

**6.** This act shall come into force on the day of its sanction. Coming  
into force.