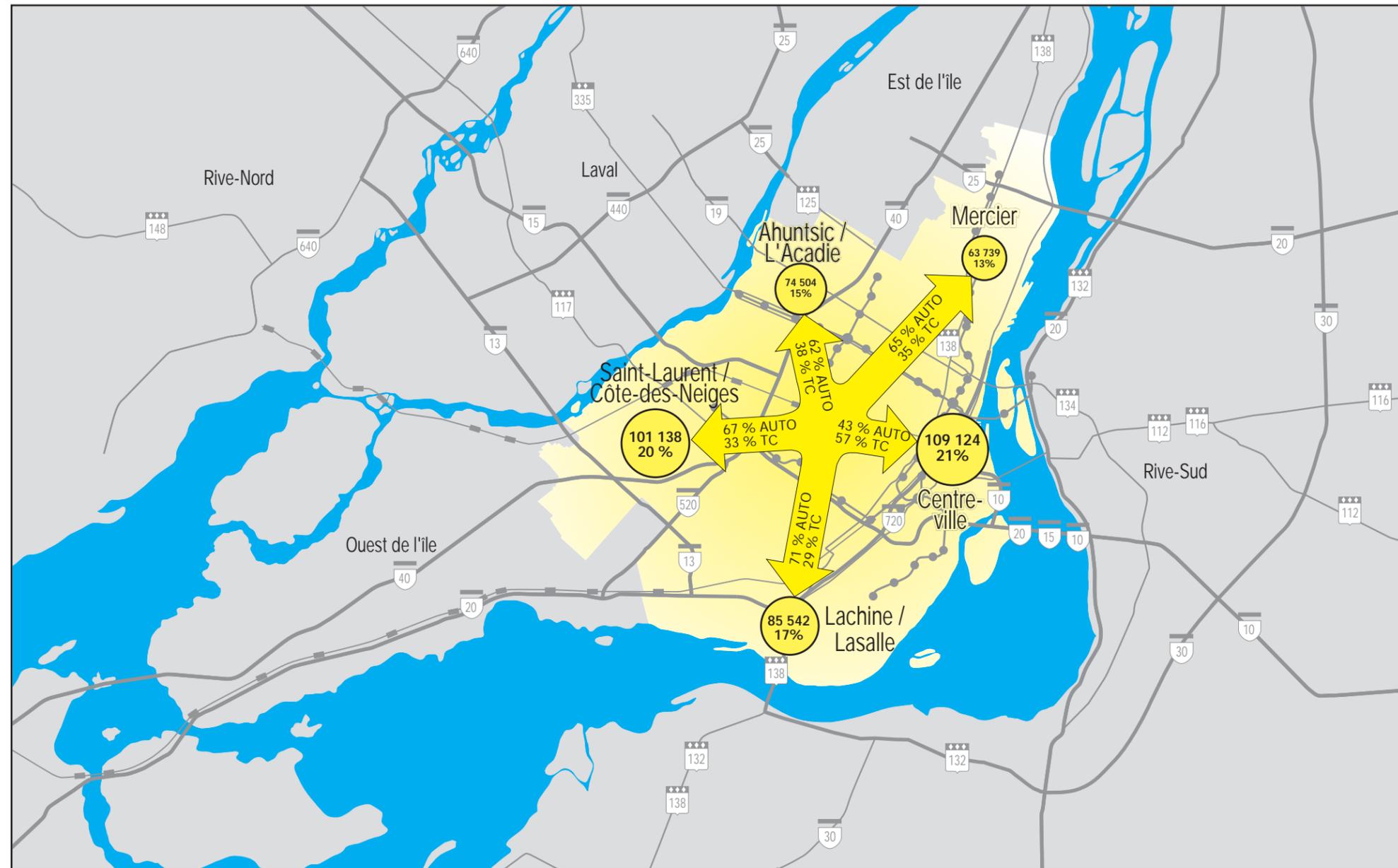
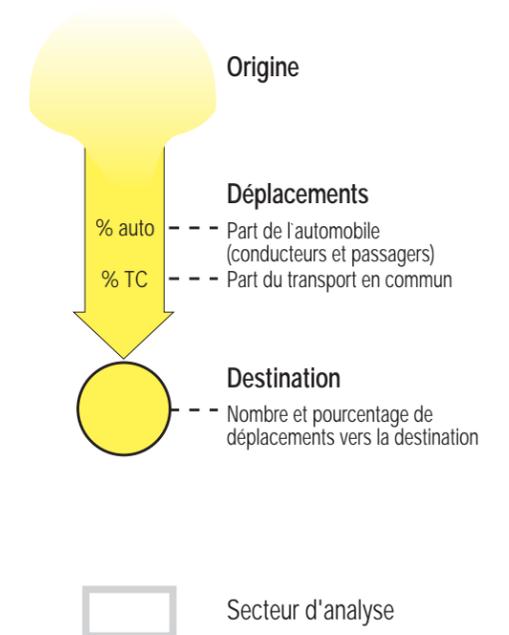


Plan de gestion des déplacements  
Région métropolitaine de Montréal

CARTE 19

ZONE DE DÉPLACEMENT  
CENTRE DE L'ÎLE

Automobile et transport en commun, tous motifs,  
Période de pointe du matin, 1998



RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS (1998)

	Vers les destinations		Selon le mode (%)			Selon le motif (%)		
			Auto conducteur	Auto Passager	Transport commun	Travail	Études	Autres
vers : Centre-ville	109 124	21 %	34	9	57	77	14	9
Lasalle / Lachine	85 542	17 %	52	19	29	37	31	31
Saint-Laurent / Côte-des-Neiges	101 138	20 %	50	17	33	50	29	21
Ahuntsic / L'Acadie	74 504	15 %	45	17	38	47	27	26
Mercier	63 739	13 %	49	17	35	47	28	26
Autres destinations	74 693	15 %						
<b>Total des déplacements *</b>	<b>508 740</b>	<b>100 %</b>						

\* Les déplacements internes sont inclus dans le total des déplacements.

Part des modes de transport selon le motif de déplacement pour les principales destinations (%)

Mode	1998	
	Travail	Études
Auto conducteur	51	6
Auto passager	9	32
Transport en commun	40	62

Réseau de transport d'intérêt national

- Axe routier
- Métro

Autres réseaux de transport

- Axe routier
- Train de banlieue

Sources :  
AMT, Association des CIT, MAMM, MTO,  
STCUM, STL, STRSM, Enquête origine-destination 1998