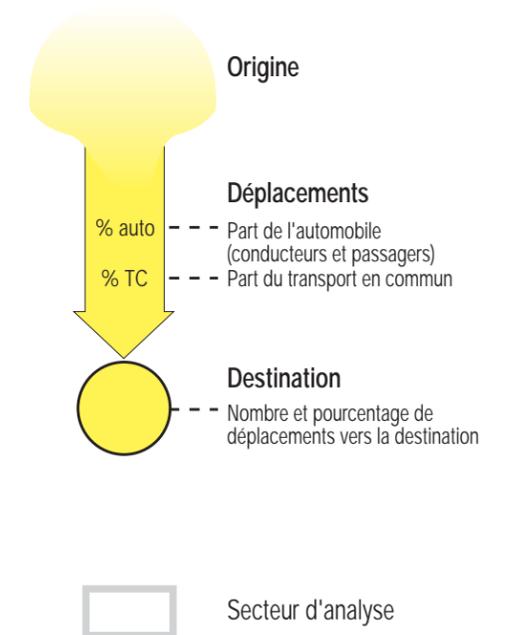
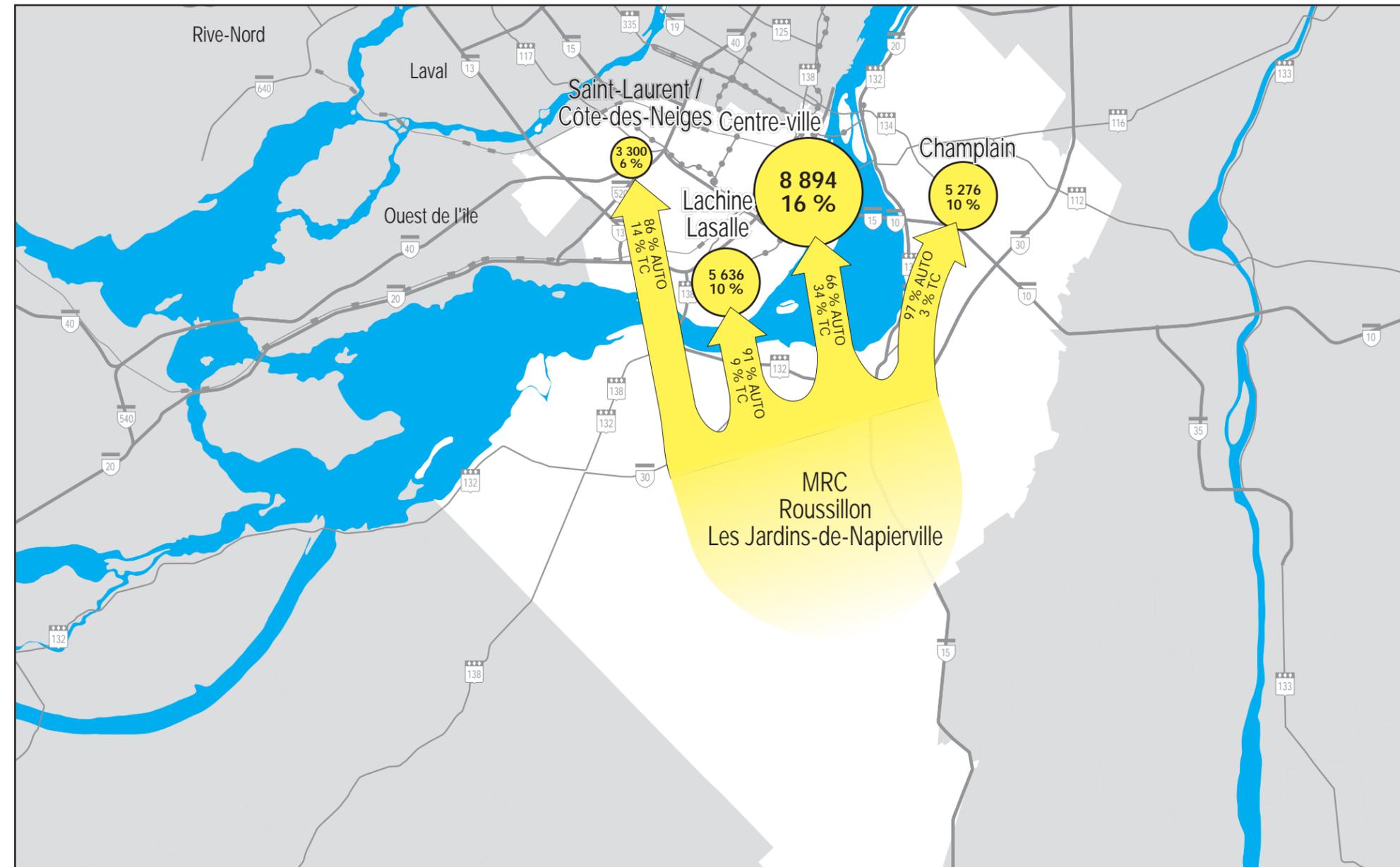


Plan de gestion des déplacements
Région métropolitaine de Montréal

CARTE 16
ZONE DE DÉPLACEMENT
ROUSSILLON

Automobile et transport en commun, tous motifs,
Période de pointe du matin, 1998

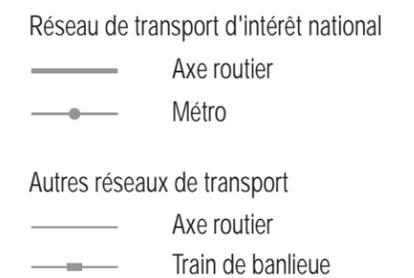


RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS (1998)

	Vers les destinations		Selon le mode (%)			Selon le motif (%)		
			Auto conducteur	Auto Passager	Transport commun	Travail	Études	Autres
vers : Centre-ville	8 894	16 %	52	14	34	86	8	6
Lasalle / Lachine	5 636	10 %	73	18	9	71	18	10
Saint-Laurent / Côte-des-Neiges	3 300	6 %	73	13	14	76	11	13
Champlain	5 276	10 %	85	13	3	68	16	16
Autres destinations	6 652	12 %						
Déplacements internes	25 153	46 %						
Total des déplacements *	54 911	100 %						

Part des modes de transport selon le motif de déplacement pour les principales destinations (%)

Mode	1998	
	Travail	Études
Auto conducteur	69	27
Auto passager	12	33
Transport en commun	19	40



* Les déplacements internes sont inclus dans le total des déplacements.

Sources :
AMT, Association des CIT, MAMM, MTO,
STCUM, STL, STRSM, Enquête origine-destination 1998