



## CHAPITRE 72

Loi concernant le pont Viau

[Sanctionnée le 4 avril 1963]

## CHAPTER 72

An Act respecting Viau bridge

[Assented to 4th April 1963]

Préam-  
bule.

**A**TTENDU que le 3 avril 1912, en vertu de la Loi ratifiant la vente du pont Viau (2 George V, chapitre 3), la cité de Montréal est devenue propriétaire du pont Viau avec obligation de pourvoir à son entretien;

Attendu que l'intérêt public exige que ce pont devienne un pont public à la charge du gouvernement de cette province;

A ces causes, Sa Majesté, de l'avis et du consentement du Conseil législatif et de l'Assemblée législative de Québec, décrète ce qui suit:

Acquisi-  
tion au-  
torisée.

**1.** Le ministre des travaux publics est autorisé à acquérir de la cité de Montréal le pont construit sur la rivière des Prairies et connu sous le nom de pont Viau.

Entente.

**2.** La cité de Montréal est autorisée, par simple résolution de son comité exécutif, à conclure avec le ministre des travaux publics une entente à ce sujet.

Prix  
d'achat.

**3.** Le prix d'achat de ce pont sera la somme de \$750,000 payable à la cité de Montréal sur les sommes votées pour construction et réfection de ponts permanents en 1962-63 (budget en immobilisation du ministère des travaux publics, article 8).

Entrée en  
vigueur.

**4.** La présente loi entre en vigueur le jour de sa sanction.

**W**HEREAS on the 3rd of April 1912, under the Act to ratify the sale of the Viau bridge (2 George V, chapter 3), the city of Montreal became the owner of Viau bridge with the obligation of providing for its maintenance;

Whereas the public interest requires that such bridge become a public bridge at the charge of the government of this province;

Therefore, Her Majesty, with the advice and consent of the Legislative Council and of the Legislative Assembly of Quebec, enacts as follows:

**1.** The Minister of Public Works is authorized to acquire from the city of Montreal the bridge built over des Prairies river and called Viau bridge.

**2.** The city of Montreal is authorized, by mere resolution of its executive committee, to enter into agreement in that regard with the Minister of Public Works.

**3.** The purchase price of such bridge shall be the sum of \$750,000 payable to the city of Montreal out of the sums voted for the construction and reconstruction of permanent bridges in 1962-63 (the Department of Public Works capital expenditures budget, item 8).

**4.** This act shall come into force on the day of its sanction.