



CHAPITRE 115

Loi concernant la cité de Lachute

[Sanctionnée le 10 juillet 1971]

Préam-
bule.

ATTENDU que la cité de Lachute a, par sa pétition, représenté:

Qu'elle a été constituée en corporation par le chapitre 72 des lois de 1885 et a obtenu en 1966 des lettres patentes en vertu desquelles son territoire et celui de la municipalité du village d'Ayersville ont été fusionnés;

Qu'étant donné l'implantation prochaine de l'Aéroport International de Montréal à proximité du territoire de la pétitionnaire, il y a intérêt pour le développement éventuel de cette dernière, et afin de bénéficier pleinement des développements qu'entraînera la venue de cet aéroport dans la région, que la pétitionnaire annexe pour fins municipales, une partie de la municipalité de la paroisse de Saint-André-d'Argenteuil, une partie de la municipalité du canton de Gore, une partie de la municipalité du canton de Chatham et une partie de la municipalité de Sainte-Scholastique;

Attendu que la pétitionnaire a demandé l'adoption d'une loi à cette fin et qu'il est à propos d'accéder à sa demande;

À ces causes, Sa Majesté, de l'avis et du consentement de l'Assemblée nationale du Québec, décrète ce qui suit:

Territoire
compris.

1. En plus de son territoire actuel, la cité de Lachute comprend pour fins municipales le territoire décrit à l'annexe.

Condi-
tions d'an-
nexion.

Le territoire est annexé aux conditions que fixera la Commission municipale du Québec, après enquête.

CHAPTER 115

An Act respecting the city of Lachute

[Assented to 10th July 1971]

WHEREAS the city of Lachute has by its Preamble, petition represented:

That it was incorporated by chapter 72 of the statutes of 1885, and in 1966 obtained letters patent under which its territory and that of the village municipality of Ayersville were amalgamated;

That considering that the Montreal International Airport will soon be established near the petitioner's territory, it is expedient for the petitioner's eventual development and in order that it benefit fully from the developments which the advent of such airport in the region will entail, that the petitioner annex for municipal purposes part of the municipality of the parish of Saint-André-d'Argenteuil, part of the municipality of the township of Gore, part of the municipality of the township of Chatham and part of the municipality of Sainte-Scholastique;

Whereas the petitioner has prayed for the passing of an act for such purpose and it is expedient to grant its prayer;

Therefore, Her Majesty, with the advice and consent of the National Assembly of Québec, enacts as follows:

1. For municipal purposes, the city of Lachute shall comprise, in addition to its present territory, the territory described in the schedule.

The territory shall be annexed on conditions fixed by the Québec Municipal Commission after inquiry.

Territoire rattaché.	2. Le territoire visé à l'article 1 est rattaché au quartier numéro 2, territoire sud-est.	2. The territory contemplated in section 1 shall be attached to ward number 2, southeast territory.
Entrée en vigueur.	3. La présente loi entre en vigueur le jour de sa sanction.	3. This act shall come into force on the day of its sanction.

ANNEXE

Le territoire ci-après décrit faisant actuellement partie des municipalités de la ville de Sainte-Scholastique et de la paroisse de Saint-André-d'Argenteuil est annexé à la cité de Lachute:

A) Partie de la ville de Sainte-Scholastique:

Partant du coin ouest du lot 136 du cadastre de la paroisse de Saint-Jérusalem; de là, successivement, les lignes et démarcations suivantes: en se référant au cadastre de ladite paroisse, la ligne séparative des lots 136 et 135; la ligne séparant le lot 121 des lots 135 et 122; une ligne brisée séparant le cadastre de la paroisse de Saint-Jérusalem du cadastre de la paroisse de Saint-André jusqu'au coin ouest du lot 91 du cadastre de la paroisse de Saint-Jérusalem; une ligne brisée séparant le lot 92 des lots 91, 90, 89, 88, 87 et 86; une ligne limitant vers le sud-est les lots 94, 101, 79 (chemin), 102A, 164 et 165 jusqu'au coin nord du lot 50; partie de la ligne nord-est dudit lot jusqu'au côté ouest d'un chemin public (lot cadastral 166); les côtés ouest, sud-ouest et sud dudit chemin limitant vers l'est, le nord-est et le nord, suivant le cas, les lots 165 en rétrogradant jusqu'au lot 147; la ligne séparative des lots 147 et 284; la ligne nord des lots 146, 145, 144, 143, 142, 140 (chemin) et 139; enfin la ligne séparant les lots 138 et 137 des lots 139 et 136 jusqu'au point de départ;

B) Partie de la municipalité de Saint-André-d'Argenteuil:

Partant du point d'intersection de la ligne séparative des cadastres des paroisses de Saint-Jérusalem et de Saint-André avec la ligne séparative des lots 824 et 825 du cadastre de la paroisse de Saint-André; de là, successivement, les lignes et démarcations suivantes: en se référant à ce dernier cadastre, partie de la ligne séparative des lots 825 et 824 sur une longueur de mille sept cent quarante (1,740.0) pieds, soit jusqu'à la ligne médiane d'un ruisseau; la ligne médiane dudit ruisseau en allant dans une direction générale sud-est et traversant les lots 825 à 831, 836 et 711 jusqu'à la ligne séparative des

SCHEDULE

The territory hereinafter described presently forming part of the municipalities of the City of Sainte-Scholastique and the parish of Saint-André-d'Argenteuil is annexed to the city of Lachute:

(A) Part of the City of Sainte-Scholastique:

Starting at the west corner of lot 136 of the cadastre of the parish of Saint-Jérusalem; thence successively the following lines and limits: with reference to the cadastre of the said parish, the dividing line between lots 136 and 135; the dividing line between lot 121 and lots 135 and 122; a broken line between the cadastre of the parish of Saint-Jérusalem and the cadastre of the parish of Saint-André, to the west corner of lot 91 of the cadastre of the parish of Saint-Jérusalem; a broken line between lot 92 and lots 91, 90, 89, 88, 87 and 86; a line limiting lots 94, 101, 79 (road), 102A, 164 and 165, to the southeast, to the north corner of lot 50; part of the northeast line of the said lot to the west line of a public road (cadastral lot 166); the west, southwest and south lines of the said road being the east, northeast and north limits, as the case may be, of lots 165 to 147 retrogressively; the dividing line between lots 147 and 284; the north line of lots 146, 145, 144, 143, 142, 140 (road) and 139; finally the line between lots 138 and 137 and lots 139 and 136, to the starting point;

(B) Part of the municipality of Saint-André-d'Argenteuil:

Starting at the point of intersection of the line between the cadastres of the parishes of Saint-Jérusalem and Saint-André and the dividing line between lots 824 and 825 of the cadastre of the parish of Saint-André; thence successively the following lines and limits: with reference to the latter cadastre, part of the dividing line between lots 825 and 824, a distance of one thousand seven hundred and forty (1,740.0) feet, namely to the center line of a brook; the center line of the said brook in a general southeasterly direction, across lots 825 to 831, 836 and 711 to the dividing line between the cadastres of the parishes

cadastres des paroisses de Saint-André et de Saint-Jérusalem; enfin partie de ladite ligne séparative de cadastres en allant dans des directions nord et sud-est jusqu'au point de départ.

of Saint-André and Saint-Jérusalem; finally part of the said dividing line between such cadastres, northerly and southeasterly to the starting point.