

Transports et environnement

CHANGEMENTS CLIMATIQUES

POLLUTION

TRANSPORTS

Les projets de loi

En décembre, le député de Nelligan a présenté le **projet de loi n° 395**, *Loi modifiant la Loi sur la Société de l'assurance automobile du Québec et d'autres dispositions législatives concernant les droits consentis sur un véhicule*. Le texte législatif prévoit l'obligation pour une personne qui cède un véhicule de promenade de garantir au nouveau propriétaire, sous peine d'amende, que le véhicule est libre de tous droits. Pour ce faire, le cédant doit transmettre un avis de vérification obtenu de la Société de l'assurance automobile du Québec.

Projet de loi n° 395

PRÉSENTATION

4 décembre 2025

DERNIÈRE ÉTAPE FRANCHIE

Présentation

Les autres mandats

À la fin de l'automne, la Commission des transports et de l'environnement a mené des consultations particulières et des auditions publiques sur le document intitulé *Consultation sur la cible de réduction des émissions de gaz à effet de serre du Québec*.

En vertu de l'article 46.4 de la *Loi sur la qualité de l'environnement*, le gouvernement fixe par décret une cible de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Cette cible ne peut être inférieure à une réduction des émissions de 37,5% sous le niveau de 1990 et elle doit être révisée tous les cinq ans. La cible actuelle est de 37,5% sous le niveau de 1990, d'ici 2030. En vertu de la *Loi visant principalement la gouvernance efficace de la lutte contre les changements climatiques et à favoriser l'électrification*, cette cible doit être révisée au plus tard le 31 décembre 2025.

Coups d'œil parlementaires | Transports et environnement

Les membres de la Commission ont entendu 26 personnes et organismes, dont le Comité consultatif sur les changements climatiques qui avait publié un [avis sur les cibles et trajectoires de décarbonation](#) en amont de la consultation. Les intervenantes et les intervenants se sont prononcés à savoir si le gouvernement devait maintenir la cible actuelle, l'abaisser ou la rehausser. Il a aussi été question du contexte géopolitique actuel, de la carboneutralité, de l'adaptation aux changements climatiques, de différents outils de gouvernance et des moyens pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.

La Commission a déposé son [rapport](#) comprenant une synthèse des consultations, des observations et des recommandations le 9 décembre 2025.

Motions présentées à l'Assemblée nationale

Durant cette période de travaux, plusieurs sujets en matière de transport et d'environnement ont fait l'objet de motions présentées à l'Assemblée nationale. Les parlementaires ont notamment souligné le [10^e anniversaire de l'Accord de Paris](#). Une [motion sans préavis](#) demandant au gouvernement de relancer le programme Écocamionnage avant la fin de l'année 2025 a aussi été adoptée. Dans les affaires inscrites par les députés de l'opposition, une [motion](#) proposant que l'Assemblée demande au gouvernement de maintenir les efforts pour respecter ses engagements environnementaux a été adoptée.

Échos médiatiques

Stéphane Blais [La Presse Canadienne], « [Début des consultations sur les cibles climatiques du Québec](#) », Les Affaires, 25 novembre 2025.

Alexandre Shields, « [Québec exhorte à garder le cap sur l'ambition climatique](#) », Le Devoir, 25 novembre 2025.

Échos médiatiques

Paul-Robert Raymond, « [Le programme Écocamionnage de Québec renouvelé jusqu'en 2028](#) », Le Soleil, 2 décembre 2025.

Des pétitions présentées à l'Assemblée nationale

Lorsqu'une pétition est présentée à l'Assemblée nationale, le gouvernement doit y répondre par écrit dans les 30 jours suivant sa transmission par le secrétaire général de l'Assemblée au leader du gouvernement. Si l'Assemblée ne tient pas séance à l'expiration du délai, la réponse est déposée au plus tard à la troisième séance suivant la reprise des travaux.



Pétition

- **Sécurisation de l'intersection de la route 337 avec la montée Hamilton et le chemin Vincent-Massey**
- **PRÉSENTATION** 2 octobre 2025
- **RÉPONSE DU GOUVERNEMENT** 30 octobre 2025
- **Accessibilité et financement du transport adapté afin de s'assurer que le transport public demeure équitable**
- **PRÉSENTATION** 8 octobre 2025
- **RÉPONSE DU GOUVERNEMENT** 11 novembre 2025
- **Mise en place de mesures concrètes pour contrer la présence de camionneurs illégaux et assurer un réseau routier sécuritaire**
- **PRÉSENTATION** 21 octobre 2025
- **RÉPONSE DU GOUVERNEMENT** 25 novembre 2025
- **Demande visant l'établissement d'un cadre de surveillance et de contrôle des polluants éternels**
- **PRÉSENTATION** 6 novembre 2025
- **RÉPONSE DU GOUVERNEMENT** Pas déposée à ce jour
- **Prolongement de l'autoroute 20 entre Rimouski et Notre-Dame-des-Neiges**
- **PRÉSENTATION** 12 novembre 2025
- **RÉPONSE DU GOUVERNEMENT** Pas déposée à ce jour

Échos médiatiques

Véronique Duval, «A-20 : élus et citoyens maintiennent la pression sur Québec», Radio-Canada, 2 décembre 2025.