



CHAPITRE 113

Loi concernant la ville de Mont-Joli

[Sanctionnée le 22 décembre 1978]

Préambule. ATTENDU qu'il est dans l'intérêt de la ville de Mont-Joli et qu'il est nécessaire, pour la bonne administration de ses affaires, que les limites de son territoire soient modifiées;

À ces causes, Sa Majesté, de l'avis et du consentement de l'Assemblée nationale du Québec, décrète ce qui suit:

Règlements
ratifiés.

1. Les règlements numéros 114 du 21 mai 1964 et 296 du 1^{er} août 1977 de la ville de Mont-Joli, ayant pour objet les territoires décrits à l'annexe, sont ratifiés depuis la date de leur adoption.

Aucune
irrégularité
ou illéga-
lité.

2. Aucune irrégularité ou illégalité ne peut être soulevée à l'encontre de ces règlements du fait qu'ils n'ont pas été publiés conformément à la loi.

Quartier.

3. Ces territoires font partie du quartier numéro 2 de la ville.

Entrée en
vigueur.

4. La présente loi entre en vigueur le jour de sa sanction.

ANNEXE

1. Un territoire comprenant, en référence au cadastre de la paroisse de Sainte-Flavie, une partie du lot 402 avec ses subdivisions présentes et futures et renfermée dans les limites ci-après décrites, à savoir: partant du point d'intersection de la ligne séparative des lots 402 et 420 et de la ligne nord-ouest du lot 546-1 (emprise du chemin de fer de la Compagnie des Chemins de Fer Nationaux du Canada); de là, successivement, les lignes et démarcations suivantes: ladite ligne nord-ouest en allant vers le sud-ouest jusqu'à la ligne séparative des lots originaires 400 et 402; partie de ladite ligne séparative de lots jusqu'à la ligne nord-est du lot 402-6-2; une ligne dans le lot 402 suivant un azimuth de $350^{\circ}05'$ et mesurant six cent vingt-quatre pieds et soixante et un centièmes (624.61), soit jusqu'à la ligne séparative des lots originaires 402 et 420; enfin, partie de ladite ligne séparative de lots en allant vers le sud-est jusqu'au point de départ.

2. Un territoire comprenant, en référence au cadastre de la paroisse de Sainte-Flavie, une partie du lot 420 avec ses subdivisions présentes et futures et renfermée dans les limites ci-après décrites, à savoir: partant du point d'intersection de la ligne séparative de lots 420 et 422 et de la ligne nord-ouest du lot 546-1 (emprise du chemin de fer de la Compagnie des Chemins de Fer Nationaux du Canada); de là, successivement, les lignes et démarcations suivantes: ladite ligne nord-ouest en allant vers le sud-ouest jusqu'à la ligne séparative des lots originaires 402 et 420; partie de ladite ligne séparative de lots jusqu'à la ligne sud-est du lot 420-1; la ligne nord-ouest des lots 420-17, 420-16, 420-15 et 420-3; enfin, partie de la ligne séparative des lots originaires 420 et 422 en allant vers le sud-est jusqu'au point de départ.