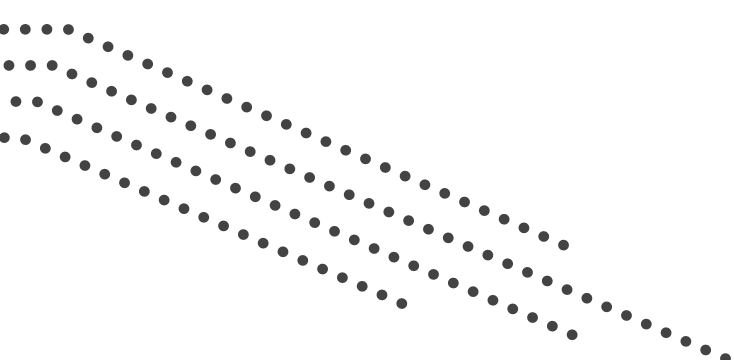



PLAN QUÉBÉCOIS DES
INFRASTRUCTURES

2021 • 2031



BUDGET
DE DÉPENSES
2021 • 2022

VOL. 6

PLAN QUÉBÉCOIS DES
INFRASTRUCTURES

2021 • 2031

Ce document ne répond pas au Standard sur l'accessibilité des sites Web.
Un service d'assistance pour consulter le contenu de ce document sera
cependant offert à toute personne qui en fait la demande en communiquant
au 418 643-1529 ou, par courriel, à l'adresse communication@sct.gouv.qc.ca

La forme masculine utilisée dans le texte désigne aussi bien les femmes que les hommes.
Elle n'est utilisée que pour alléger le texte.

Plan québécois des infrastructures 2021-2031

Dépôt légal – Mars 2021
Bibliothèque et Archives nationales du Québec

ISBN : 978-2-550-88846-8 (imprimé)
ISBN : 978-2-550-88847-5 (en ligne)

ISSN 2563-1209 (imprimé)
ISSN 2563-1217 (en ligne)



MESSAGE DE LA MINISTRE RESPONSABLE DE L'ADMINISTRATION GOUVERNEMENTALE ET PRÉSIDENTE DU CONSEIL DU TRÉSOR

Le PQI 2021-2031 s'établit à 135 milliards de dollars, soit une augmentation de 4,5 milliards de dollars par rapport au PQI 2020-2030. En hausse de près de 35 %, depuis le PQI 2019-2029, ces investissements substantiels permettront au gouvernement de poursuivre ses grandes priorités que sont la santé, l'éducation, l'enseignement supérieur, les transports et la culture.

De nouveaux investissements importants seront consacrés à nos établissements du secteur de la santé et des services sociaux, avec l'ajout de maisons des aînés au réseau en place, de même que l'agrandissement et la remise à niveau de nos CHSLD et de nos hôpitaux. En éducation, les investissements rendront possibles la mise en chantier progressive d'une nouvelle génération d'écoles modernes, la réfection de nombreux bâtiments ainsi que l'ajout de classes. En enseignement supérieur, des investissements supplémentaires sont prévus pour agrandir et rénover nos cégeps et nos universités. Dans le secteur des transports, le gouvernement continue d'investir dans les infrastructures routières afin d'améliorer notamment l'état des chaussées et d'assurer la sécurité des automobilistes, de même que pour améliorer la mobilité et électrifier le transport collectif. Le milieu culturel bénéficiera d'investissements, par exemple, pour la mise en place d'infrastructures culturelles en région, incluant la valorisation d'immeubles patrimoniaux.

Le gouvernement est résolument engagé dans l'accélération des projets d'infrastructure, notamment par l'entremise de la Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure, et traduit cet engagement dans le PQI 2021-2031. Effectivement, des investissements de près de 13,4 milliards de dollars seront accélérés au premier quinquennat de ce plan, comparativement au PQI précédent, portant à 77 milliards de dollars les investissements pour les cinq prochaines années. Ces investissements accélérés permettront le déploiement rapidement de nombreux projets d'infrastructure prioritaires dans l'ensemble des régions du Québec.

Par ailleurs, nous pourrions maintenir en bon état le parc d'infrastructures publiques existantes, dont certaines sont vieillissantes et ont besoin de rénovations, avec une part de 60 % du PQI, qui y est destinée. Nous pourrions aussi agrandir et construire de nouvelles infrastructures, en fonction de l'évolution de nos besoins.

Les investissements prévus de 135 milliards de dollars, pour la période 2021-2031, dans les infrastructures publiques, vont assurément contribuer à la croissance économique nécessaire en raison des répercussions de la pandémie.

Améliorer notre niveau de vie par le maintien et la bonification des infrastructures offertes aux Québécois est au cœur de nos préoccupations. Notre gouvernement pose des gestes concrets et respecte ses engagements. Les résultats sont au rendez-vous : la planification et les mises en chantier de nombreux projets s'accélèrent. C'est toute la société qui va en bénéficier. Et ces bénéfices se feront aussi sentir auprès des générations à venir.

Sonia LeBel

La ministre responsable de l'Administration gouvernementale
et présidente du Conseil du trésor

Le Plan québécois des infrastructures 2021-2031

Termes apparaissant au document

Acronymes

Introduction

Faits saillants

Section A

Les infrastructures publiques au cœur de la relance économique

Section B

Investissements prévus au Plan par secteur

Section C

Bilan de l'état des infrastructures publiques

Termes apparaissant au document

AJOUT

Acquisition ou construction d'une nouvelle infrastructure.

AMÉLIORATION

Accroissement du potentiel de service d'une infrastructure existante.

BONIFICATION DU PARC

Augmentation de l'offre de service gouvernementale par l'ajout d'une nouvelle infrastructure ou par l'amélioration d'une infrastructure existante.

DÉFICIT DE MAINTIEN D'ACTIFS

Valeur des travaux requis pour rétablir l'état physique d'une infrastructure à un niveau au moins satisfaisant (indice d'état gouvernemental de A, B ou C) afin d'assurer la santé et la sécurité des personnes, de poursuivre son utilisation aux fins de laquelle elle est destinée, de réduire la probabilité de défaillance ou de contrer sa vétusté physique.

DISPOSITION

Aliénation d'un immeuble, d'un ouvrage de génie civil ou d'un équipement par la vente, la cession ou la mise au rebut.

ENTRETIEN

Travaux de faible envergure normalement réalisés dans le cadre de l'exploitation quotidienne d'une infrastructure. Les travaux d'entretien sont exclus du maintien d'actifs.

ENVELOPPE SECTORIELLE

Enveloppe, sous la responsabilité d'un ministère ou d'un organisme du gouvernement, permettant d'engager la contribution financière du gouvernement requise pour mettre en œuvre les projets prioritaires et autorisés.

ENVELOPPE CENTRALE

Enveloppe permettant d'assurer la contribution financière du gouvernement éventuellement requise pour mettre en œuvre, parmi les projets à l'étude, ceux que le gouvernement retiendra et priorisera. Le transfert de sommes aux secteurs exige une éventuelle décision du Conseil des ministres.

IMMEUBLE EXCÉDENTAIRE

Immeuble appartenant à un organisme public pour lequel aucune utilisation, aux fins de la prestation de l'offre de service gouvernementale, n'est prévue.

INFRASTRUCTURE

Immeuble, équipement ou ouvrage de génie civil contribuant à l'offre de service gouvernementale.

INVESTISSEMENT PRÉVU

Coût prévu de la contribution financière du gouvernement du Québec pour un investissement public en infrastructure inscrit au Plan québécois des infrastructures.

INVESTISSEMENT PROBABLE

Coût probable de la contribution financière du gouvernement du Québec à un projet pour l'exercice financier gouvernemental qui se termine.

INVESTISSEMENT RÉALISÉ

Coût réel de la contribution financière du gouvernement du Québec à un projet pour un exercice financier gouvernemental clos.

MAINTIEN D'ACTIFS

Valeur des travaux requis pour maintenir l'état physique d'une infrastructure dans un état au moins satisfaisant afin d'assurer la santé et la sécurité des personnes, de poursuivre son utilisation aux fins à laquelle elle est destinée, de réduire la probabilité de défaillance ou de contrer sa vétusté physique.

MAINTIEN DU PARC

Pouvoir à la pérennité des infrastructures par le maintien d'actifs et la prise en charge du déficit de maintien d'actifs, ainsi que par le remplacement d'équipements et la reconstruction d'immeubles ou d'ouvrages de génie civil.

PRISE EN CHARGE DU DÉFICIT DE MAINTIEN D'ACTIFS

Investissements (projets et enveloppes de maintien du parc) prévus au Plan québécois des infrastructures spécifiquement identifiés pour résorber le déficit de maintien d'actifs répertorié sur les infrastructures présentées au Plan annuel de gestion des investissements d'un organisme public.

PROJET MAJEUR

Projet d'infrastructure publique assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique, car son coût estimé est égal ou supérieur à 50,0 millions de dollars, ou à 100,0 millions de dollars dans le cas d'un projet d'infrastructure routière ou d'un projet d'infrastructure de transport collectif. De plus, le Conseil du trésor peut décider de considérer comme majeur tout projet d'infrastructure, s'il le juge à propos.

REEMPLACEMENT

Acquisition, construction ou reconstruction d'une infrastructure en remplacement d'une infrastructure existante, normalement à la fin de sa vie utile, de manière à assurer la continuité de la prestation des services.

VALEUR DE REMPLACEMENT

Estimation de la somme des investissements requis pour construire ou acquérir une infrastructure de mêmes dimension et utilité, possédant des caractéristiques techniques équivalentes, selon les techniques de construction, les codes et les matériaux ou les spécifications techniques en vigueur au moment de l'estimation.

VIE UTILE (durée de)

Période durant laquelle une infrastructure ou un composant devrait assurer adéquatement les fonctions auxquelles il est destiné.

Acronymes

AMP	Autorité des marchés publics
ARQ	Agence du revenu du Québec
ARTM	Autorité régionale de transport métropolitain
BIC	Banque de l'infrastructure du Canada
CCQ	Commission de la construction du Québec
CDPQ Infra	Caisse de dépôt et placement du Québec
CERIU	Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines
CHSLD	Centre d'hébergement et de soins de longue durée
CISSS	Centre intégré de santé et de services sociaux
CIUSSS	Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux
CLSC	Centre local de services communautaires
Directive	Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique
DMA	Déficit de maintien d'actifs
DA	Dossier d'affaires
DO	Dossier d'opportunité
EBI	Entente bilatérale intégrée
FAAC	Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes
FIMEAU	Fonds pour l'infrastructure municipale d'eau
FRISSSS	Fonds des ressources informationnelles du secteur de la santé et des services sociaux
GES	Gaz à effet de serre
HR	<i>Human Resources</i>
IEG	Indice d'état gouvernemental
ITQ	Infrastructures technologiques Québec
LEED	<i>Leadership in Energy and Environmental Design</i>
LIP	<i>Loi sur les infrastructures publiques</i>
MAMH	Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation
MELCC	Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
MEQ	Ministère de l'Éducation
MES	Ministère de l'Enseignement supérieur
MO	Ministères et organismes
MSP	Ministère de la Sécurité publique
MSSS	Ministère de la Santé et des Services sociaux
MTESS	Ministère du Travail, de l'Emploi et de la Solidarité sociale
MTQ	Ministère des Transports
NM	Navire à moteur

PAGI	Plan annuel de gestion des investissements publics en infrastructures
PEV	Plan pour une économie verte
PIB	Produit intérieur brut
PQI	Plan québécois des infrastructures
RAMQ	Régie de l'assurance maladie du Québec
REM	Réseau express métropolitain
RSSCE	Réseau stratégique en soutien au commerce extérieur
RSSS	Réseau de la santé et des services sociaux
RTC	Réseau de transport de la Capitale
RTL	Réseau de transport de Longueuil
SCT	Secrétariat du Conseil du trésor
Sépaq	Société des établissements de plein air du Québec
SHQ	Société d'habitation du Québec
SQI	Société québécoise des infrastructures
STL	Société de transport de Laval
STLévis	Société de transport de Lévis
STM	Société de transport de Montréal
STO	Société de transport de l'Outaouais
STQ	Société des traversiers du Québec
TECQ	Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec
UAB	Utilisation de l'accotement par les autobus

Introduction

Le gouvernement a établi à 135,0 milliards de dollars le PQI 2021-2031, soit une hausse de 4,5 milliards de dollars par rapport au Plan précédent. Il s'agit d'une troisième hausse consécutive, après les deux hausses importantes de plus de 15,0 milliards de dollars chacune consentie lors des PQI 2020-2030 et 2019-2029. Dans un souci de saine gestion publique, cette nouvelle hausse des investissements a été établie en tenant compte de son incidence sur la dette et sur les dépenses publiques.

Par ces investissements, le gouvernement poursuit les efforts pour mettre en œuvre les grandes priorités qu'il s'est données depuis le PQI 2019-2029. Que ce soit par des investissements en Santé et Services sociaux, avec l'ajout de nouvelles maisons des aînés de même que l'agrandissement et la remise à niveau de nos CHSLD et de nos hôpitaux; en Éducation, avec l'ajout de nouvelles classes partout au Québec et la construction de belles écoles; en Enseignement supérieur, avec l'agrandissement et la rénovation de nos cégeps et de nos universités; en Réseau routier, avec la remise en état de nos chaussées; en Transport collectif, en améliorant la mobilité et en électrifiant nos moyens de transport; ou en culture, avec la mise en place d'infrastructures culturelles en région, ces priorités sont au cœur de l'action gouvernementale.

À cet effet, le PQI 2021-2031, qui présente la planification des investissements du gouvernement en infrastructures publiques pour les dix prochaines années, reflète la poursuite de ces grandes priorités et l'accélération des investissements en infrastructures pour stimuler la croissance économique du Québec.

En effet, des investissements de près de 13,4 milliards de dollars seront accélérés au premier quinquennat du PQI 2021-2031 comparativement au PQI 2020-2030. Ces investissements accélérés permettront de déployer rapidement des projets partout au Québec pour stimuler l'économie affectée par la pandémie de la COVID-19. Rappelons que les investissements publics en infrastructure sont un puissant moteur de développement économique pour l'ensemble des régions du Québec.

- La section A du Plan présente notamment l'allocation des sommes disponibles pour la réalisation de nouveaux investissements et l'effet des investissements prévus au PQI sur la pérennité des infrastructures.
- La section B est constituée principalement des tableaux généraux et sectoriels des investissements au Plan, de la liste des projets de 20,0 millions de dollars et plus et des stratégies d'investissements. Elle inclut également une reddition de comptes sur les investissements réalisés en 2019-2020, une mise à jour des investissements prévus en 2020-2021 et des informations sur les PQI antérieurs.
- La section C présente un sommaire des PAGI 2021-2022 préparés par les principaux MO. Ces plans, qui sont publiés sur le Web¹, permettent de suivre l'évolution de l'état des infrastructures et de leur DMA.

¹ SECRÉTARIAT DU CONSEIL DU TRÉSOR, *Publications*, [en ligne : <https://www.tresor.gouv.qc.ca/infrastructures-publiques/publications/>]

Faits saillants

❑ Investissements de 135,0 milliards de dollars sur la période 2021-2031, dont l'accélération de plusieurs projets pour relancer l'économie

- Un nouveau rehaussement de 4,5 milliards de dollars par rapport au PQI 2020-2030, s'ajoute aux deux rehaussements de plus de 15,0 milliards de dollars chacun consenti lors des deux derniers PQI;
- L'accélération de près de 13,4 milliards de dollars d'investissements au premier quinquennat du PQI 2021-2031 afin de déployer rapidement des projets partout au Québec, portera à 77,0 milliards de dollars les investissements dans les cinq prochaines années pour relancer l'économie du Québec.

❑ Poursuite des investissements dans les secteurs priorités

- 3,1 milliards de dollars de plus pour l'ajout de maisons des aînés, l'agrandissement et la réfection de CHSLD et d'hôpitaux;
- 1,8 milliard de dollars supplémentaires pour la réfection des écoles et pour l'ajout de classes partout au Québec et 125,0 millions de dollars pour le Fonds pour le développement du sport et de l'activité physique;
- 811,8 millions de dollars supplémentaires pour des projets de réfection et d'agrandissement de nos cégeps et universités;
- 2,6 milliards de dollars supplémentaires investis pour assurer le maintien en bon état du réseau routier, un actif essentiel au développement économique;
- 1,5 milliard de dollars pour améliorer la mobilité et électrifier le transport collectif, contribuant ainsi à la réduction des GES et à l'adaptation aux changements climatiques, dont 453,0 millions de dollars pour le PEV 2030 qui constitue la politique-cadre d'électrification et de lutte contre les changements climatiques;
- 100,0 millions de dollars pour la Culture afin, notamment, de soutenir le patrimoine immobilier et la mise en place d'infrastructures culturelles dans les régions, incluant la valorisation d'immeubles patrimoniaux.

Section A

Les infrastructures publiques au cœur de la relance économique

1. La poursuite des investissements dans les secteurs priorités	3
1.1 Des disponibilités additionnelles de 12,2 milliards de dollars	3
1.2 Une répartition diversifiée des nouvelles disponibilités	4
1.3 Des investissements diversifiés de 135,0 milliards de dollars	16
1.4 Une enveloppe centrale pour la réalisation de projets majeurs à l'étude	17
2. Une accélération importante des investissements en infrastructures	18
2.1 Des investissements de près de 13,4 milliards de dollars accélérés au premier quinquennat	18
2.2 La Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure	18
2.3 Le Plan d'action du secteur de la construction : pour soutenir et développer la capacité de l'industrie	20
3. Une planification des investissements pour assurer la pérennité du parc d'infrastructures	22
3.1. Une priorisation aux investissements consacrés en maintien du parc	22
3.2. Une accélération des investissements pour maintenir le parc en bon état	24
3.3. Un déficit de maintien d'actifs pris en charge à 78 % sur 10 ans	25
3.4. Une amélioration anticipée de l'état des infrastructures publiques au cours des prochaines années	26
Annexe 1 – Élaboration du PQI 2021-2031	28
Annexe 2 – Investissements par types d'organismes	31
Annexe 3 – Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique	32

1. La poursuite des investissements dans les secteurs priorisés

1.1 Des disponibilités additionnelles de 12,2 milliards de dollars

Pour continuer la mise en œuvre des priorités qu'il s'est fixées, le gouvernement a établi à 135,0 milliards de dollars le PQI 2021-2031, en hausse de 4,5 milliards de dollars.

Grâce à ce nouveau Plan rehaussé, le gouvernement poursuivra la réalisation de ses engagements en matière d'infrastructures publiques dans les secteurs qu'il a priorisés, plus particulièrement la santé, l'éducation, l'enseignement supérieur, le réseau routier, le transport collectif ainsi que la culture.

Cette hausse de 4,5 milliards de dollars s'ajoute aux nouvelles disponibilités de 7,7 milliards de dollars dégagées à la suite de l'avancement et de l'achèvement de plusieurs projets au cours de l'exercice financier 2020-2021. Ainsi, une somme additionnelle de 12,2 milliards de dollars sera consacrée à de nouveaux investissements sur la période 2021-2031.

Disponibilités additionnelles au PQI 2021-2031

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Rehaussement du niveau du PQI	4 500,0
Nouvelles disponibilités ¹	7 725,5
Total	12 225,5

¹ L'annexe 1 présente la méthodologie utilisée pour le calcul des nouvelles disponibilités.

Répartition des disponibilités additionnelles par secteur

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	Enveloppe sectorielle	Enveloppe centrale ¹	Total
Santé et services sociaux	1 017,0	2 066,7	3 083,7
Éducation	1 642,6	135,7	1 778,3
Enseignement supérieur	397,6	414,2	811,8
Réseau routier	1 359,4	1 196,0	2 555,4
Transport collectif	920,2	571,8	1 492,0
Culture	100,0	—	100,0
Autres secteurs	1 984,8	419,5	2 404,3
Total	7 421,6	4 803,9	12 225,5

¹ Se référer à la rubrique 1.4.

1.2 Une répartition diversifiée des nouvelles disponibilités

❑ 3,1 milliards de dollars de plus pour l'ajout de maisons des aînés, l'agrandissement et la réfection de CHSLD et d'hôpitaux

Pour offrir à nos aînés de nouvelles maisons des aînés partout au Québec et pour offrir aux Québécois un accès à des établissements de soins de santé de qualité, le gouvernement prévoit des investissements additionnels de 1 017,0 millions de dollars au secteur Santé et services sociaux et de 2 066,7 millions de dollars à l'enveloppe centrale, pour un total de 3 083,7 millions de dollars. De cette somme :

- 404,9 millions de dollars serviront à la construction de nouvelles maisons des aînés ainsi qu'à l'agrandissement et la réfection de CHSLD;
- 1 318,8 millions de dollars sont prévus pour la construction, l'agrandissement et la réfection d'hôpitaux et d'autres établissements de santé, dont le projet de construction d'un complexe hospitalier à Eeyou Istchee (Baie-James), le projet d'un nouveau bloc opératoire et d'une nouvelle unité d'endoscopie de l'Hôtel-Dieu de Lévis, le projet d'agrandissement et de réaménagement de l'urgence et du bloc opératoire de l'hôpital de Sept-Îles et le projet de réaménagement du bloc opératoire à l'hôpital de Dolbeau-Mistassini;
- 1 235,0 millions de dollars sont réservés à l'enveloppe centrale pour le provisionnement d'autres projets majeurs.

Investissements additionnels au PQI 2021-2031

Secteur Santé et services sociaux

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	Nombre estimé de projets	Enveloppe sectorielle	Enveloppe centrale	Total
Mise en place graduelle de maisons des aînés et réfection des CHSLD	9	383,4	21,5	404,9
Construction, agrandissement et réfection d'hôpitaux et autres établissements de santé	12	508,6	810,2	1 318,8
Autres projets et enveloppes	nd	125,0	—	125,0
Allocation pour des projets majeurs	2	—	1 235,0	1 235,0
Total	23	1 017,0	2 066,7	3 083,7

Note : Ces investissements additionnels s'ajoutent aux sommes qui étaient prévues pour les projets inscrits au PQI 2020-2030 et non terminés.

Dans un contexte de population vieillissante au Québec et de vétusté du parc immobilier du RSSS, le gouvernement a amorcé un plan de transformation majeure des milieux d'hébergement et de soins de longue durée pour les aînés et les adultes ayant des besoins spécifiques. Ce plan repose sur la création d'un nouveau concept architectural et organisationnel, appelé maisons des aînés et alternatives, qui vise à offrir un modèle se rapprochant d'un milieu résidentiel, moderne et mieux adapté aux besoins spécifiques des aînés en perte d'autonomie et d'une clientèle adulte ayant des besoins spécifiques.

Le concept de « maison des aînés » et de « maison alternative » change de manière importante la façon de concevoir les infrastructures et d'offrir les soins aux résidents. Il repose sur les principes directeurs suivants :

- des maisonnées qui regroupent chacune douze résidents partageant des besoins et des intérêts similaires;
- des chambres individuelles plus grandes, avec une salle de toilette privée et une douche adaptée, facilitant les soins d'hygiène selon le besoin requis;
- des espaces communs favorisant l'engagement des résidents et de leurs proches dans des activités stimulantes;

- un espace dédié aux proches aidants afin de favoriser leurs visites et de leur offrir du répit, que ce soit le jour ou la nuit;
- une conception éliminant le plus possible toute ressemblance avec le milieu institutionnel, notamment avec des postes infirmiers dissimulés;
- des espaces extérieurs accessibles, sécuritaires et ouverts à la communauté.

Ces nouveaux milieux d'hébergement constitueront un environnement de travail mieux adapté et plus fonctionnel, ce qui en fera des lieux de travail intéressants pour le personnel y travaillant. Le gouvernement souhaite implanter ce nouveau concept dans l'ensemble du Québec et s'est engagé à développer 2 600 nouvelles places d'ici septembre 2022 ainsi qu'à renouveler graduellement les CHSLD vétustes partout au Québec.

❑ **1,8 milliard de dollars supplémentaires pour la réfection des écoles et pour l'ajout de classes partout au Québec**

Le gouvernement poursuit ses investissements dans les écoles partout au Québec et prévoit des investissements additionnels de 1 642,6 millions de dollars au secteur Éducation et de 135,7 millions de dollars à l'enveloppe centrale, pour un total de 1 778,3 millions de dollars. De cette somme :

- 446,4 millions de dollars pour assurer la remise en état du parc immobilier et pour garantir des lieux d'apprentissage sains et sécuritaires;
- 884,7 millions de dollars sont attribués pour de nombreux projets non majeurs d'ajout d'espace dans les établissements scolaires, ainsi que des projets de réaménagement et de remplacement du mobilier pour soutenir le déploiement de la maternelle 4 ans;
- 447,2 millions de dollars sont ajoutés pour six projets majeurs actuellement inscrits à la catégorie « à l'étude » ou « en planification ».

Investissements additionnels au PQI 2021-2031

Secteur Éducation

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	Nombre estimé de projets	Enveloppe sectorielle	Enveloppe centrale	Total
Enveloppes de maintien d'actifs	700	446,4	—	446,4
Allocation pour des projets non majeurs d'ajout d'espace	20	884,7	—	884,7
Allocation pour des projets majeurs d'ajout d'espace	6	311,5	135,7	447,2
Total	726	1 642,6	135,7	1 778,3

Note : Ces investissements additionnels s'ajoutent aux sommes qui étaient prévues pour les projets inscrits au PQI 2020-2030 et non terminés.

Une partie importante de ces nouvelles sommes servira à poursuivre la rénovation des bâtiments du réseau scolaire, à se doter de belles écoles partout au Québec et à réaliser le plan de déploiement de la maternelle 4 ans.

Historique des investissements prévus aux PQI

Secteur Éducation (excluant l'enveloppe centrale)

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	PQI 2018-2028	PQI 2019-2029	PQI 2020-2030	PQI 2021-2031
Enveloppe sectorielle	8 972,7	13 889,2	19 150,3	20 910,5
Hausse en niveau et en %		4 916,5 54,8 %	5 261,1 37,9 %	1 760,2 9,2 %

Pour une troisième année consécutive, le gouvernement poursuit le rehaussement de ses investissements au secteur Éducation, après les deux hausses importantes de plus de 4,9 milliards de dollars (augmentation de 54,8 %) et de près de 5,3 milliards de dollars (augmentation de 37,9 %) consenties, respectivement, lors des PQI 2019-2029 et 2020-2030. Les sommes additionnelles prévues à ce secteur au cours des trois dernières années démontrent l'importance que le gouvernement accorde à l'Éducation.

Les écoles sont des milieux de vie importants pour nos jeunes. Elles doivent leur offrir un environnement sain, sécuritaire, stimulant et adapté à leurs besoins; elles doivent favoriser leur apprentissage et le développement de tout leur potentiel. C'est pourquoi une vision et une signature architecturale ont été élaborées pour encadrer la construction d'écoles. En février 2020, le gouvernement a dévoilé son nouveau concept architectural des futures écoles du Québec. Distinctives, fonctionnelles, évolutives et durables, les prochaines écoles se construiront sur la base des meilleures pratiques. Elles seront le fruit d'un travail minutieux de consultation auprès de nombreux talents d'ici, tant en architecture qu'en pédagogie. Cette vision propose, entre autres :

- des lieux de collaboration axés sur les nouvelles réalités des jeunes;
- des espaces pédagogiques flexibles et évolutifs qui peuvent accueillir des fonctions variables et s'adapter avec le temps;
- des écoles intégrées et arrimées à leurs milieux, ouvertes et accessibles à la communauté environnante;
- des établissements exemplaires en matière d'écoresponsabilité et de développement durable;
- des milieux propices à la socialisation et aux échanges;
- des espaces où la végétation est présente, cultivée et mise en valeur.

La signature architecturale rendra les écoles uniques et facilement identifiables, en plus de mettre en valeur des matériaux québécois. Elle intégrera :

- le bois naturel à l'intérieur des écoles;
- des accents de bleu sur la façade;
- l'aluminium;
- l'affichage d'un visuel distinctif.

❑ 811,8 millions de dollars de plus alloués à l'enseignement supérieur

Le PQI 2021-2031 prévoit des investissements additionnels de près de 397,6 millions de dollars au secteur Enseignement supérieur et 414,2 millions de dollars à l'enveloppe centrale, pour un total de 811,8 millions de dollars. De cette somme :

- 200,0 millions de dollars sont attribués au réseau collégial, dont 78,0 millions de dollars pour assurer la remise en état du parc immobilier et 87,0 millions de dollars pour de nouvelles initiatives;
- 186,3 millions de dollars sont attribués au réseau universitaire, dont 151,0 millions de dollars pour assurer la remise en état du parc immobilier et 24,3 millions de dollars pour de nouvelles initiatives;
- 295,8 millions de dollars sont attribués pour deux projets majeurs du réseau collégial actuellement inscrits à la catégorie « à l'étude », soit :
 - 157,0 millions de dollars pour le projet d'ajout de locaux et au réaménagement des ateliers-écoles au cégep Édouard-Montpetit;
 - 138,8 millions de dollars pour le projet d'ajout d'espace et de réaménagement afin de combler le déficit d'espace d'enseignement du collège Ahuntsic.

- 118,4 millions de dollars sont attribués pour deux projets majeurs du réseau universitaire actuellement inscrits à la catégorie « à l'étude », soit :
 - 60,5 millions de dollars pour une révision de coût à la hausse pour le projet de réunification des activités d'enseignement et de recherche de l'Université du Québec en Outaouais, campus de Gatineau;
 - 57,9 millions de dollars pour une révision de coût à la hausse pour le projet d'acquisition immobilière, réaménagement de locaux et agrandissement de Polytechnique.

Investissements additionnels au PQI 2021-2031

Secteur Enseignement supérieur

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	Nombre estimé de projets	Enveloppe sectorielle	Enveloppe centrale	Total
Enveloppe de maintien d'actifs et d'ajout d'espace du réseau collégial (nombreux projets non majeurs)	nd	200,0	—	200,0
Enveloppe de maintien d'actifs et d'ajout d'espace du réseau universitaire (nombreux projets non majeurs)	nd	186,3	—	186,3
Autre enveloppe pour nouvelles initiatives	3	11,3	—	11,3
Allocation pour des projets majeurs du réseau collégial	2	—	295,8	295,8
Allocation pour des projets majeurs du réseau universitaire	2	—	118,4	118,4
Total	7	397,6	414,2	811,8

Note : Ces investissements additionnels s'ajoutent aux sommes qui étaient prévues pour les projets inscrits au PQI 2020-2030 et non terminés.

☐ 2,6 milliards de dollars de plus investis pour assurer le maintien en bon état du réseau routier

Le PQI 2021-2031 prévoit des investissements additionnels de 1 359,4 millions de dollars au secteur Réseau routier et de 1 196,0 millions de dollars à l'enveloppe centrale, pour un total de 2 555,4 millions de dollars. Ces investissements incluent des projets d'aménagement de voies réservées, lesquels contribuent également à l'amélioration du transport collectif (voir encadré p. A.10). De cette somme de 2 555,4 millions de dollars :

- 203,9 millions de dollars sont attribués pour assurer la remise en état des chaussées;
- 122,7 millions de dollars sont prévus pour de nouveaux projets non majeurs, dont :
 - le projet de prolongement (boulevard urbain) de l'autoroute 73 à Saint-Georges;
 - le projet de voie de contournement de Saint-Lin—Laurentides.
- 934,7 millions de dollars sont prévus pour des projets majeurs « en planification », dont :
 - le projet de réaménagement de l'autoroute 55 entre Bécancour et Sainte-Eulalie;
 - le projet d'élargissement de la route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge;
 - le projet dans l'échangeur des autoroutes 440 et 15, bretelle aérienne à Laval.
- 1 196,0 millions de dollars sont réservés à l'enveloppe centrale pour le provisionnement de projets majeurs.

Investissements additionnels au PQI 2021-2031

Secteur Réseau routier

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	Nombre estimé de projets	Enveloppe sectorielle	Enveloppe centrale	Total
Enveloppes de maintien d'actifs	50	203,9	—	203,9
Allocation pour des projets non majeurs	4	122,7	—	122,7
Allocation pour travaux préparatoires et des lots de construction	1	98,1	—	98,1
Allocation pour des projets majeurs	13	934,7	1 196,0	2 130,7
Total	68	1 359,4	1 196,0	2 555,4

Note : Ces investissements additionnels s'ajoutent aux sommes qui étaient prévues pour les projets inscrits au PQI 2020-2030 et non terminés.

Le réseau routier, sous la responsabilité du MTQ, compte à lui seul plus de 31 000 kilomètres de route ainsi que quelque 9 700 structures, dont des ponts et des viaducs. La disponibilité de ces infrastructures routières est nécessaire aux déplacements des citoyens, que ce soit en véhicules personnels ou par l'intermédiaire d'un système de transport collectif, ainsi qu'au transport des marchandises.

Les investissements requis pour maintenir en bon état ces actifs stratégiques, essentiels au développement économique du Québec, sont grands, car le coût de reconstruction des chaussées et des structures est élevé, étant donné que ces infrastructures doivent couvrir la très grande superficie du territoire québécois. De plus, une portion importante du parc a été construite au cours des années 1960 et 1970. Ainsi, leur durée de vie utile est souvent atteinte et des investissements importants deviennent nécessaires. Les travaux permettront d'assurer une plus grande résistance aux variations climatiques.

- Le gouvernement est engagé dans un cycle de remplacement et de réfection de plusieurs structures majeures, ce qui nécessite des investissements importants. À cet égard, plusieurs projets majeurs sont actuellement à « l'étude », « en planification » ou « en réalisation ».

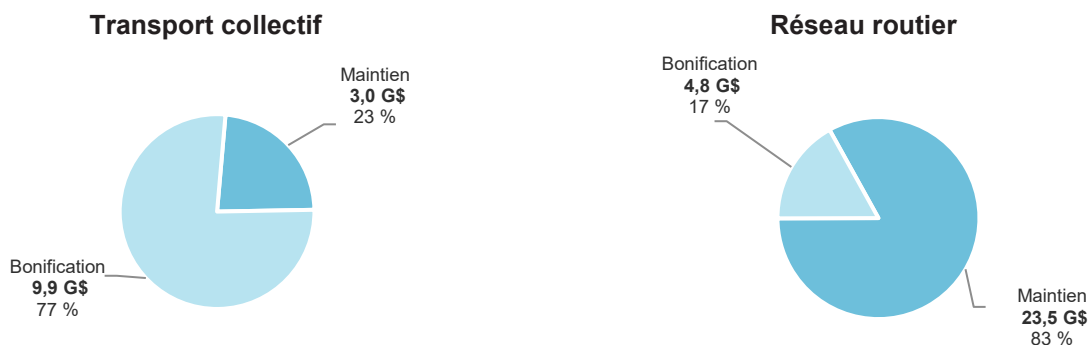
Le gouvernement doit poursuivre ses investissements dans les infrastructures routières afin d'assurer la sécurité des usagers, de résorber leur DMA, d'améliorer leur état ainsi que de favoriser le passage des différents modes de transport collectif.

- Le DMA associé aux infrastructures routières en mauvais état (IEG de D ou E) est évalué à 17,9 milliards de dollars, soit 65 % du DMA de l'ensemble des infrastructures publiques sous la responsabilité du gouvernement (27,7 milliards de dollars). Il découle notamment d'un manque d'investissements en maintien d'actifs au cours des dernières décennies.

En tenant compte des investissements additionnels de près de 2,6 milliards de dollars pour le secteur Réseau routier, les investissements de 28,3 milliards de dollars prévus pour ce secteur au PQI 2021-2031 reflètent la volonté du gouvernement d'améliorer les infrastructures routières. La grande majorité de ces investissements, soit 23,5 milliards de dollars (83 %), est prévue en maintien du parc (se référer à la rubrique 3.3).

RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN RÉSEAU ROUTIER

Répartition des investissements selon le type d'investissement au PQI 2021-2031



De plus, les investissements au secteur Réseau routier incluent 471,4¹ millions de dollars pour des projets d'aménagement de voies réservées, lesquelles contribuent à l'amélioration du transport collectif (voir encadré à la page suivante pour plus de détails).

❑ 1,5 milliard de dollars pour améliorer la mobilité et électrifier le transport collectif

Pour favoriser la mobilité des citoyens, accroître la fluidité de la circulation et électrifier le transport collectif, des investissements de 920,2 millions de dollars sont dédiés au secteur Transport collectif et 571,8 millions de dollars à l'enveloppe centrale, pour un total de 1 492,0 millions de dollars. De cette somme :

- 614,0 millions de dollars sont attribués pour la poursuite des projets non majeurs de transport collectif;
- 453,0 millions de dollars serviront à mettre en œuvre une première phase du PEV 2030, la politique-cadre d'électrification et de lutte contre les changements climatiques qui engage le Québec dans un projet ambitieux jetant les bases d'une économie verte, résiliente face aux changements climatiques et plus prospère à l'horizon 2030;
- 425,0 millions de dollars sont réservés à l'enveloppe centrale pour le provisionnement de projets majeurs.

Investissements au PQI 2021-2031

Secteur Transport collectif

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	Nombre estimé de projets	Enveloppe sectorielle	Enveloppe centrale	Total
Allocation pour des projets non majeurs	10	614,0	—	614,0
Enveloppe — Plan pour une économie verte 2030	5	306,2	146,8	453,0
Allocation pour des projets majeurs	1	—	425,0	425,0
Total	16	920,2	571,8	1 492,0

Note: Ces investissements additionnels s'ajoutent aux sommes qui étaient prévues pour les projets inscrits au PQI 2020-2030 et non terminés.

¹ Cette somme n'inclut pas les projets du Réseau routier qui pourraient inclure une partie d'aménagement de voies réservées à l'intérieur d'un projet global. Cette somme inclut seulement les projets exclusivement consacrés à l'aménagement de voies réservées.

VOIES RÉSERVÉES

En plus des sommes attribuées au secteur Transport collectif, les investissements au secteur Réseau routier incluent 471,4 millions de dollars pour des projets d'aménagement de voies réservées, lesquelles contribuent à l'amélioration du transport collectif.

Les voies réservées sont des aménagements qui peuvent uniquement être utilisées par les autobus, les taxis, les véhicules électriques et pour le covoiturage. Elles favorisent la mobilité des usagers en augmentant le nombre de personnes transportées, avec un nombre réduit de véhicules, sur un axe ciblé. En restreignant l'usage du voiturage en solo, les voies réservées favorisent les déplacements en transport en commun ou par covoiturage. Elles sont également un incitatif à l'achat de véhicules électriques.

Au PQI 2021-2031, neuf projets d'aménagement de voies réservées ou d'UAB sont prévus, dont celles sur :

- L'Autoroute 440 direction est entre la route 125 et l'autoroute 25;
- L'Autoroute 25 direction nord entre Laval et Terrebonne;
- L'Autoroute 15 entre Laval et Boisbriand;
- L'Autoroute 15 direction nord, entre Boisbriand et Mirabel;
- L'Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville;
- L'Échangeur des autoroutes 30 et 40;
- L'Autoroute 20 direction est entre Beloeil et Sainte-Julie;
- L'Autoroute 10 entre Brossard et Carignan;
- L'Autoroute 13, 20, 25, 440 et 640 et sur la route 116.

Au PQI 2020-2030, trois nouvelles mises à l'étude avaient été ajoutées aux projets structurants déjà « à l'étude » ou « en planification » au PQI 2019-2029 au secteur Transport collectif. Des changements sont survenus en cours d'année et sont reflétés au PQI 2021-2031 (voir encadré à la page suivante pour plus de détails).

Rappelons que la contribution du Québec pour ces projets sera établie ultérieurement en fonction de la date d'approbation de leur dossier d'affaires et des contributions de partenaires comme CDPQ Infra, le gouvernement fédéral, la BIC et les sociétés de transport en commun. Par conséquent, les sommes nécessaires à leur réalisation seront prévues, en temps opportun, lors de l'élaboration des prochains PQI.

PROJETS STRUCTURANTS DE TRANSPORT COLLECTIF ÉLECTRIQUE

À titre de rappel, au PQI 2020-2030, trois nouvelles mises à l'étude avaient été ajoutées aux trois projets structurants déjà « à l'étude » ou « en planification » au PQI 2019-2029.

Au PQI 2021-2031, les modifications suivantes sont apportées :

- Le projet pour relier l'Est, le Nord-Est et le Sud-Ouest de Montréal au centre-ville a été scindé en deux projets distincts, soit le projet pour relier l'Est et le Nord-Est de Montréal au centre-ville (4) et le projet pour relier le Sud-Ouest de Montréal au centre-ville (5). Étant donné que CDPQ Infra a confirmé son intérêt à prendre en charge le projet pour relier l'Est et le Nord-Est de Montréal au centre-ville et que le gouvernement lui en confiera la gestion, ce dernier est retiré au PQI 2021-2031.
- En raison de l'expérience acquise dans le cadre de la réalisation du REM, le gouvernement a demandé à CDPQ Infra d'étudier deux autres projets d'infrastructures publiques (3 et 6).
- Le projet pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly / Saint-Jean-sur-Richelieu a été retiré. Conformément aux dispositions prévues à l'entente entre le gouvernement et la Caisse de dépôt et placement du Québec, CDPQ Infra a décidé, au terme des études réalisées, qu'elle ne souhaitait pas poursuivre le projet étant donné que les études d'achalandage ne justifiaient pas l'implantation d'un mode lourd de transport collectif. Le besoin sera comblé par la réalisation du projet « Aménagement d'une voie réservée sur l'autoroute 10 entre les autoroutes 35 et 30 et réaménagement de bretelles sur les autoroutes 10 et 35 ».

PQI 2020-2030	PQI 2021-2031	Hors PQI ¹
Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec – Construction	1. Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec – Construction (Responsable : Ville de Québec)	
Projet structurant de transport collectif électrique entre l'Ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa – Bonification	2. Projet structurant de transport collectif électrique entre l'Ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa – Bonification (Responsable : Société de transport de l'Outaouais)	
Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro – Bonification	3. Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro – Bonification (Responsable potentiel : CDPQ Infra ²)	
Projets structurants de transport collectif électrique pour relier l'Est, le Nord-Est et le Sud-Ouest de Montréal au centre-ville – Bonification ⁴		4. Projets structurants de transport collectif électrique pour relier l'Est et le Nord-Est de Montréal au centre-ville (Responsable : CDPQ Infra ³)
	5. Projets structurants de transport collectif électrique pour relier le Sud-Ouest de Montréal au centre-ville (Responsable : ARTM)	
Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'Ouest de Laval – Bonification ⁴	6. Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'Ouest de Laval – Bonification (Responsable potentiel : CDPQ Infra ²)	
Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly / Saint-Jean-sur-Richelieu – Bonification ⁴	Projet retiré ⁵	
		7. REM dans la région de Montréal (Responsable : CDPQ Infra)

1 Les projets pris en charge par CDPQ Infra sont hors PQI, car le gouvernement y contribue sous la forme d'une prise de participation en équité avec rendement. Au PQI ce sont les investissements en infrastructures qui y sont présentés et non les placements.

2 CDPQ Infra étudie ce projet (3 et 6).

3 Le gouvernement confiera la responsabilité de ce projet à CDPQ Infra puisqu'elle a confirmé son intérêt à le prendre en charge.

4 Projets mis à l'étude au PQI 2020-2030.

5 Ce projet est retiré, car le besoin sera comblé par la réalisation du projet « Aménagement d'une voie réservée sur l'autoroute 10 entre les autoroutes 35 et 30 et réaménagement de bretelles sur les autoroutes 10 et 35 ».

Malgré une diminution de l'enveloppe sectorielle du secteur Transport collectif qui passe de 13,6 milliards de dollars au PQI 2020-2030 à 12,8 milliards de dollars au PQI 2021-2031 en raison de la réalisation des investissements au cours de l'année 2020-2021, le gouvernement s'attend à ce qu'au cours des dix prochaines années, les investissements pour ce secteur dépassent largement la somme de 12,8 milliards de dollars qui lui est allouée au PQI 2021-2031.

Effectivement, en considérant la réalisation de tous les projets mis à l'étude et ceux réalisés par CDPQ Infra, il est prévu que les investissements en transport collectif atteignent environ 49,0 milliards de dollars, soit :

- 28,9 milliards de dollars pour les projets sous la responsabilité des sociétés de transport en commun, somme à laquelle s'ajoute 1,4 milliard de dollars réservés à l'enveloppe centrale;
- 18,7 milliards de dollars pour les projets sous la responsabilité de CDPQ Infra, incluant 6,5 milliards de dollars pour la réalisation en cours du REM dans la région de Montréal.

Le gouvernement projette toujours que les investissements consacrés en transport collectif estimés à 49,0 milliards de dollars, seront comparables à ceux du réseau routier estimés à 48,9 milliards de dollars. En outre, en considérant les investissements de 5,9 milliards de dollars pour l'aménagement de voies réservées, le secteur du Transport collectif atteindrait 54,9 milliards de dollars, soit davantage que les investissements au secteur du Réseau routier.

Investissements prévus au PQI 2021-2031 et ceux projetés en transport collectif et réseau routier
(en milliards de dollars)

	PQI 2021-2031	PQI ultérieurs	Hors PQI	Total	
Secteur Transport collectif	12,8	16,1	—	28,9	
Enveloppe centrale	1,4	—	—	1,4	
CDPQ Infra	—	—	18,7	18,7	
Total Transport collectif	14,2	16,1	18,7	49,0	} 54,9
Aménagement de voies réservées	0,5	5,4	—	5,9	
Secteur Réseau routier ¹	27,8	10,4	—	38,2	
Enveloppe centrale	4,8	—	—	4,8	
Total Réseau routier	33,1	15,8	—	48,9	

¹ Ces investissements pour le secteur Réseau routier excluent les sommes attribuées pour les projets d'aménagement de voies réservées.

❑ **100,0 millions de dollars additionnels en culture**

Des investissements additionnels de 100,0 millions de dollars sont prévus pour le secteur Culture afin de soutenir notamment le patrimoine immobilier et la poursuite de la mise en place d'infrastructures culturelles dans les régions. Cette somme s'ajoute aux 394,0 millions de dollars supplémentaires injectés dans ce secteur au PQI 2020-2030, dont 222,0 millions de dollars étaient prévus pour la mise en place d'infrastructures culturelles en région. Ces dernières seront constituées d'immeubles patrimoniaux, situés dans différentes régions du Québec, qui seront acquis, restaurés, reconvertis et aménagés. Tout en visant à préserver et valoriser le patrimoine bâti du Québec, ces infrastructures serviront, entre autres, à la diffusion, à la création et à la médiation culturelles afin de promouvoir l'héritage culturel québécois.

❑ **2,4 milliards de dollars de plus pour les autres secteurs**

Des investissements supplémentaires de 2 404,3 millions de dollars sont consacrés aux autres secteurs, dont 435,6 millions de dollars pour le secteur Logements sociaux et communautaires, ainsi que 369,6 millions de dollars pour les Édifices gouvernementaux inclut au secteur Administration gouvernementale. Se référer aux tableaux généraux et détaillés sur les investissements prévus au PQI 2021-2031 qui sont présentés à la section B du document pour plus de détails.

D'IMPORTANTES INVESTISSEMENTS EN ENVIRONNEMENT AXÉS SUR LA LUTTE AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES ET EN APPUI AU PLAN POUR UNE ÉCONOMIE VERTE 2030

Les investissements en infrastructures contribuent à l'électrification des transports, à la réduction des GES et au soutien à la lutte aux changements climatiques, en adéquation avec les finalités poursuivies par le PEV 2030¹, présenté par le MELCC en novembre 2020. Le PEV constitue la politique-cadre d'électrification et de lutte contre les changements climatiques. Il engage le Québec dans un projet ambitieux jetant les bases d'une économie verte, résiliente face aux changements climatiques et plus prospère à l'horizon 2030.

- Le PEV guidera le Québec durant la prochaine décennie dans sa transition vers une économie plus sobre en carbone et contribuera à l'atteinte de la cible de réduction des émissions de GES que le Québec s'est fixée pour 2030, soit une réduction de 37,5 % par rapport au niveau de 1990.
- Les mesures du PEV se traduiront par une amélioration de la qualité de l'air et par d'importants bénéfices pour la santé et la qualité de vie des citoyens. Plusieurs MO publics du gouvernement participeront au déploiement des mesures qui y sont prévues.
- Le Plan de mise en œuvre 2021-2026 du PEV², aussi rendu public en novembre 2020, présente les actions et les mesures que le Québec entend mettre en place au cours des prochaines années. Il s'appuie sur un cadre financier qui comprend des dépenses de 6,7 milliards de dollars sur cinq ans. Les actions du PEV seront financées par des revenus provenant principalement du Fonds d'électrification et de changements climatiques ainsi que de crédits budgétaires. À ce cadre financier s'ajouteront des investissements en infrastructures en appui au PEV qui seront prévus, au fil des ans, dans le PQI.

Investissements en infrastructures en appui à l'environnement, donc certains pour le PEV

Avec des investissements en infrastructures de 44,8 milliards de dollars en appui au développement durable et à l'environnement, incluant les investissements prévus au PQI 2021-2031 et ceux prévus subséquemment, le gouvernement entend contribuer à la réduction des GES et à la lutte aux changements climatiques.

- 14,2 milliards de dollars en transport collectif sont prévus au PQI 2021-2031, soit 12,8 milliards de dollars au secteur Transport collectif et 1,4 milliards de dollars à l'enveloppe centrale, afin d'accroître l'accès au transport collectif et aux modes de transport électrique, en appuyant notamment :
 - les mesures prévues au PEV, telles que l'électrification des transports, avec des investissements de 453,0 millions de dollars :
 - 188,6 millions de dollars pour l'acquisition d'au-delà de 250 autobus électriques et 21,1 millions de dollars pour l'électrification de près de 180 autobus hybrides;
 - 146,8 millions de dollars pour le projet d'électrification du centre d'exploitation du Réseau de transport de la Capitale et 96,5 millions de dollars pour l'électrification d'un garage EXO.
 - les mesures de la Politique de mobilité durable, en misant notamment sur le transport actif par le développement, par exemple, de pistes cyclables;
 - la réalisation de projets de grande envergure, tels que le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal et le nouveau réseau structurant de transport en commun de la ville de Québec, afin d'offrir d'autres options fiables et efficaces au transport par automobile;
 - l'engagement du gouvernement à investir dans des projets liés au plan de décongestion de la région métropolitaine de Montréal.

À ces investissements de 14,2 milliards de dollars en transport collectif s'ajoute une somme de 16,1 milliards de dollars à prévoir dans des PQI ultérieurs pour la réalisation de projets, actuellement à l'étude, pour un total 30,3 milliards de dollars dans ce secteur. Il est aussi prévu que d'autres sommes, pas encore déterminées, s'ajouteront pour le PEV dans des PQI ultérieurs.

¹ GOUVERNEMENT DU QUÉBEC, *Plan pour une économie verte 2030* [en ligne : <https://www.quebec.ca/gouv/politiques-orientations/plan-economie-verte/>].

² GOUVERNEMENT DU QUÉBEC *Plan de mise en œuvre 2021-2026 du Plan pour une économie verte 2030* [en ligne : <https://www.quebec.ca/gouv/politiques-orientations/plan-economie-verte/>].

- 5,9 milliards de dollars pour l'aménagement de voies réservées sur le réseau routier, lesquelles contribuent à l'amélioration du transport collectif;
- 957,4 millions de dollars sont prévus au secteur Environnement du PQI 2021-2031, entre autres, pour le financement de projets municipaux de biométhanisation et de compostage, pour la pérennité et la sécurisation des barrages publics qui contrôlent le débit des eaux ainsi que pour des travaux visant la réduction des GES ou l'adaptation aux changements climatiques.
- 7,6 milliards de dollars sont prévus au secteur Municipalités du PQI 2021-2031 afin de soutenir les municipalités, principalement dans les travaux de construction, de réfection et d'agrandissement d'infrastructures d'eau potable et d'eaux usées, dans le remplacement de leurs conduites, ainsi que dans la réalisation de travaux visant la résilience et l'adaptation face aux inondations.

En soutien à ces investissements totalisant 44,8 milliards de dollars s'ajoutent les investissements de CDPQ Infra de 18,7 milliards de dollars et des contributions fédérales de 6,9 milliards de dollars allouées au Québec dans le cadre de la phase 2 du plan en infrastructures Investir dans le Canada.

Ainsi, en prenant en considération l'ensemble de ces investissements, c'est plus de 70,0 milliards de dollars qui seront consacrés à la réduction des GES et à l'adaptation aux changements climatiques au cours des prochaines années.

Investissements en infrastructures favorisant la réduction des GES et l'adaptation aux changements climatiques
(en milliards de dollars)

	PQI 2021-2031	PQI ultérieurs	Hors PQI	Total
Gouvernement du Québec				
Transport collectif, excluant PEV	13,7	16,1	—	29,8
Transport collectif - PEV	0,5	nd	—	0,5
<i>Sous-total – Transport collectif ¹</i>	<i>14,2</i>	<i>16,1</i>	<i>—</i>	<i>30,3</i>
Aménagement de voies réservées (Réseau routier)	0,5	5,4	—	5,9
Environnement	1,0	—	—	1,0
Municipalités	7,6	—	—	7,6
Sous-total	23,3	21,5	—	44,8
CDPQ Infra	—	—	18,7	18,7
Gouvernement fédéral				
Transport en commun (EBI)	4,4	—	—	4,4
Infrastructure verte (EBI)	2,2	—	—	2,2
Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes (FAAC)	0,3	—	—	0,3
Sous-total	6,9	—	—	6,9
Total	30,2	21,5	18,7	70,4

¹ La somme de 14,2 milliards de dollars en transport collectif inclut 1,4 milliard de dollars réservés à l'enveloppe centrale.

Par ailleurs, une attention particulière à la réduction des GES et à l'adaptation aux changements climatiques est accordée dans les investissements prévus dans d'autres secteurs. Ainsi, la conception de nouvelles infrastructures publiques, par exemple les bâtiments scolaires, les établissements de santé et les édifices gouvernementaux, doit s'inscrire dans la vision et les orientations de la Stratégie gouvernementale de développement durable 2021-2026, adoptée en vertu de la *Loi sur le développement durable*.

Le gouvernement a également lancé, en janvier 2021, une consultation publique sur les possibilités du bâtiment vert et intelligent au Québec. Cette consultation vise à valider les avantages socioéconomiques et environnementaux de l'intelligence du bâtiment, ainsi qu'à mobiliser l'ensemble de l'industrie autour d'une démarche publique structurante. Un bâtiment vert et intelligent vise à considérer l'ensemble de son cycle de vie de façon à améliorer ses répercussions, notamment sur l'aménagement du site, la gestion de l'eau, la performance énergétique, les émissions de GES, l'expérience utilisateur, la productivité, l'utilisation des matériaux et des ressources, les coûts et la performance financière globale de l'actif, la résilience aux changements climatiques et la qualité de l'environnement intérieur. Disposant de près de 60 % d'édifices connectés dans son parc en propriété, la SQI a été chargée de mener cette consultation.

1.3 Des investissements diversifiés de 135,0 milliards de dollars

Le PQI 2021-2031 prévoit des investissements dans tous les secteurs d'activité du gouvernement, comme le démontre le tableau qui suit.

Sommaire des investissements prévus au PQI 2021-2031, par secteur

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

	Solde au début de l'élaboration du PQI 2021-2031	Répartition des disponibilités	Enveloppes finales	%
Santé et services sociaux				
Santé et services sociaux	19 534,3	1 017,0	20 551,2	15,2
Éducation et culture				
Éducation	19 267,9	1 642,6	20 910,5	15,5
Enseignement supérieur	6 088,2	397,6	6 485,8	4,8
Culture	1 919,7	100,0	2 019,7	1,5
Développement du sport	606,3	125,0	731,3	0,5
Économie et environnement				
Réseau routier	26 971,4	1 359,4	28 330,8	20,1
Transport collectif	11 910,1	920,2	12 830,3	9,5
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	3 556,3	15,4	3 571,7	2,6
Municipalités	7 374,5	195,0	7 569,5	5,6
Tourisme et activités récréatives	1 030,0	183,6	1 213,6	0,9
Logements sociaux et communautaires	2 208,6	435,6	2 644,2	2,0
Développement du territoire nordique	899,4	-	899,4	0,7
Recherche	900,6	83,4	984,0	0,7
Environnement	905,1	52,3	957,4	0,7
Agriculture, forêts et faune et autres	742,1	181,4	923,5	0,7
Soutien aux personnes et aux familles				
Services de garde éducatifs à l'enfance	319,6	35,4	355,0	0,3
Gouverne et justice				
Administration gouvernementale	3 727,2	470,7	4 197,9	3,1
Ressources informationnelles	7 004,7	207,0	7 211,7	5,3
Sous-total – Enveloppes sectorielles	114 966,0	7 421,6	122 387,4	90,7
Enveloppe centrale ¹	7 808,6	4 803,9	12 612,6	9,3
Total	122 774,5	12 225,5	135 000,0	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

¹ Se référer à la rubrique 1.4.

Des tableaux généraux et détaillés sur les investissements prévus au PQI 2021-2031 sont présentés à la section B du document.

1.4 Une enveloppe centrale pour la réalisation de projets majeurs à l'étude

Conformément à l'article 7 de la LIP, le PQI 2021-2031 prévoit une enveloppe centrale réservée pour assurer la contribution financière du gouvernement à des projets à l'étude prioritaires pour une approbation de leur DO ou DA d'ici le 31 mars 2022. Le transfert des sommes de l'enveloppe centrale de 12,6 milliards de dollars aux secteurs exige d'éventuelles décisions du Conseil des ministres.

Sommes réservées à l'enveloppe centrale du PQI 2021-2031, par secteur (contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Santé et services sociaux	4 415,3
Réseau routier	4 758,1
Autres secteurs	3 439,2
Total	12 612,6

En raison du grand nombre de projets à l'étude et de certains autres en planification au PQI 2021-2031, dont la contribution du gouvernement reste à provisionner pour les réaliser, estimée à environ 37,0 milliards de dollars^{1, 2} le gouvernement doit prévoir leur mise en œuvre de façon graduelle au cours des prochains PQI. La mise à jour annuelle des prochains PQI rendra disponibles de nouvelles sommes qui permettront de constituer les provisions nécessaires pour garantir la réalisation des projets qui seront retenus.

- Dans le cas des projets qui nécessitent une contribution du gouvernement du Québec de plus de 1,0 milliard de dollars, ceux-ci font l'objet d'un provisionnement progressif à l'enveloppe centrale, en fonction de la date prévue d'approbation de leur dossier d'affaires, afin de dégager des sommes entre la date du DO et celle du DA pour prévoir un plus grand nombre de projets et enveloppes dans l'intervalle.

Les projets qui font l'objet d'un provisionnement à l'enveloppe centrale ne sont pas rendus publics, afin de respecter le pouvoir de décision du Conseil des ministres quant à leur mise en œuvre et de réduire le risque de collusion dans le cadre de leur réalisation.

¹ Au PQI 2020-2030, les contributions du gouvernement restant à provisionner étaient estimées à près de 48,0 milliards de dollars.

² Cette estimation exclut les sommes nécessaires au provisionnement des deux projets suivants dont CDPQ Infra pourrait en prendre la responsabilité : « Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro » et « Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'Ouest de Laval ».

2. Une accélération importante des investissements en infrastructures

2.1 Des investissements de près de 13,4 milliards de dollars accélérés au premier quinquennat

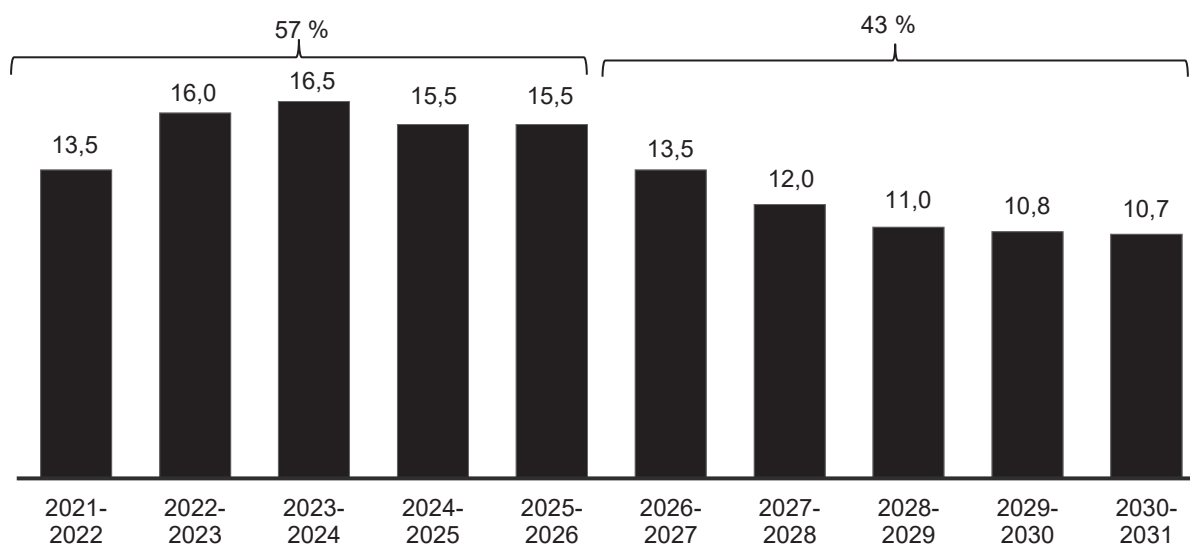
Dans le but de déployer rapidement des projets partout au Québec pour stimuler l'économie affectée par la pandémie de la COVID-19, le gouvernement a fait le choix d'accélérer les investissements en infrastructures, notamment pour appuyer les projets visés par la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*.

Dans le cadre de sa planification décennale, le gouvernement réalisera près de 13,4 milliards de dollars de plus d'investissements au premier quinquennat du PQI 2021-2031 en comparaison avec celui du précédent PQI. Ainsi, c'est 77,0 milliards de dollars qui seront investis dans les cinq prochaines années, ce qui permettra de stimuler l'économie.

- C'est 57 % des investissements du PQI 2021-2031 qui sont planifiés d'ici cinq ans.

Investissements annuels

(contribution du gouvernement du Québec, en milliards de dollars et en pourcentage)



2.2 La Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure

Le 10 décembre 2020, l'Assemblée nationale du Québec a adopté la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure* qui vise l'accélération de 180 projets d'infrastructure d'un coût total estimé à 55,0 milliards de dollars.

- 51 projets sous la responsabilité du MTQ ou des sociétés de transport (projets structurants de transport collectif électrique, voies réservées, reconstruction de routes, d'autoroutes ou de ponts, voies maritimes et ferroviaires);
- 81 projets sous la responsabilité du MSSS (maisons des aînés, CHSLD et hôpitaux);

- 35 projets sous la responsabilité du MEQ (écoles primaires ou secondaires et centres de formation aux adultes ou professionnelle);
- 5 projets sous la responsabilité du MES (cégeps et universités);
- 8 projets sous la responsabilité de la SQI (palais de justice et immeubles du gouvernement).

Cette loi a pour but d'alléger certaines procédures, sans réduire les normes existantes, afin de démarrer plus rapidement les travaux d'importants projets d'infrastructure, notamment des écoles, des maisons des aînés, des hôpitaux ainsi que des infrastructures routières et de transport collectif. Elle concerne des mesures d'accélération bien définies, circonscrites et temporaires visant l'expropriation, le domaine de l'État, l'environnement ainsi que l'aménagement et l'urbanisme.

Ces mesures, qui permettront l'accélération de 180 projets d'infrastructure, devraient assurer un effet rapide sur l'économie gravement affaiblie par la crise sanitaire liée à la propagation de la COVID-19.

Le PQI 2021-2031 prévoit le provisionnement des sommes nécessaires pour la réalisation de 136 projets d'infrastructure sur les 180 projets d'infrastructure visés par la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure*, soit les projets qui seront majoritairement « en réalisation » au cours de l'année 2021-2022. Les sommes nécessaires, pour la réalisation des 44 autres projets, seront prévues, en temps opportun, lors de l'élaboration des prochains PQI.

Comme plusieurs projets d'infrastructure nécessitent l'obtention d'autorisations requérant un certain temps à obtenir pour permettre leur réalisation, la loi prévoit la mise en place de mesures temporaires pour limiter ces délais afin de générer plus rapidement une activité économique importante et de permettre à la population québécoise de bénéficier plus rapidement de l'utilisation de ces infrastructures, sans déroger aux normes rigoureuses dont le Québec s'est doté en matière de développement durable et d'intégrité.

- À titre d'exemple, la loi vise à accélérer les procédures d'évaluation tout en conservant les mêmes normes de protection environnementale. Le ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques dispose ainsi des mêmes pouvoirs pour s'assurer de la conformité environnementale d'un projet, en plus d'effectuer un suivi rigoureux des travaux pour s'assurer que l'environnement est protégé.

Par transparence, la loi prévoit la publication d'une reddition de comptes semestrielle pour chacun des projets bénéficiant de mesures d'accélération et un suivi de leur état d'avancement. La loi prévoit également que le ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques publiera une reddition de comptes portant sur l'application des mesures d'accélération en matière d'environnement. Un bilan de l'application de la loi sera aussi déposé à l'Assemblée nationale en 2026.

Pour garantir l'intégrité des processus d'octroi de contrats, elle confère par ailleurs à l'AMP un rôle de surveillance accrue concernant les contrats et sous-contrats publics qui découlent de ces projets.

DES POUVOIRS ADDITIONNELS POUR UNE SURVEILLANCE ACCRUE DES CONTRATS PUBLICS EN INFRASTRUCTURES

La *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure* confère à l'AMP des fonctions et des pouvoirs additionnels relatifs à la surveillance des contrats publics qui découlent des 180 projets qui y sont accélérés. L'AMP pourra notamment :

- examiner ces contrats et sous-contrats publics;
- ordonner à un organisme public d'apporter des mesures correctrices;
- suspendre l'exécution de tels contrats ou les résilier lorsque la gravité des manquements constatés le justifie.

L'AMP pourra aussi enquêter de sa propre initiative.

Ces pouvoirs additionnels conférés à l'AMP permettront une surveillance accrue des contrats publics en infrastructures.

2.3 Le Plan d'action du secteur de la construction : pour soutenir et développer la capacité de l'industrie

Le gouvernement a rendu public, le 21 mars 2021, le Plan d'action pour le secteur de la construction, préparé par le SCT pour *Soutenir et développer la capacité de l'industrie afin de réaliser les projets d'infrastructure prioritaires pour le Québec*. Ce plan d'action vise à tirer pleinement parti des investissements planifiés par l'État québécois, dans le cadre du PQI, afin de contribuer à la relance de l'économie en réponse à la conjoncture exceptionnelle survenue avec la crise sanitaire.

Dans le cadre de l'élaboration de ce plan d'action, les principaux acteurs de l'industrie de la construction ont été consultés, alors que les principaux MO les plus concernés par la situation ont participé à l'élaboration de mesures concrètes. Ainsi, une quarantaine de mesures ont été élaborées, regroupées sous cinq axes, afin de soutenir et développer la capacité de l'industrie à réaliser les projets d'infrastructure prioritaires pour le Québec.

- Le premier axe consiste à devancer 2,9 milliards de dollars d'investissements du PQI en 2020-2021, à assouplir temporairement des processus décisionnels relatifs aux projets d'infrastructure, ainsi qu'à adopter de nouvelles façons de faire, notamment par un projet de règlement pour les contrats de services professionnels et les contrats de travaux de construction et l'amélioration du système électronique d'appel d'offres.
- Le deuxième axe consiste à rendre la mise en œuvre du PQI plus efficace de façon permanente en agissant sur les modalités de certains appels d'offres et en regroupant la gestion des projets. Cette mesure favorisera une reprise rapide de l'activité économique locale;
- Le troisième axe regroupe les différentes initiatives visant à réduire la rareté de la main-d'œuvre, notamment par une meilleure intégration des travailleurs faisant partie de groupes de personnes sous-représentées dans l'industrie de la construction, ainsi que par une formation plus rapide et mieux adaptée;
- Le quatrième axe consiste à augmenter la productivité de l'industrie, notamment par la modélisation des données du bâtiment et par l'appui à la préfabrication dans les constructions publiques;
- Le cinquième axe vise à soutenir la croissance des entreprises du secteur de la construction afin d'augmenter le nombre d'entreprises pouvant participer aux appels d'offres publics pour des projets majeurs par de l'accompagnement et par des prêts et des garanties de prêts.

Sur le plan financier, et pour ce qui est des dépenses, les différentes mesures retenues engendreront un coût de 95,3 millions de dollars au cours des exercices financiers 2020-2021, 2021-2022 et 2022-2023, soit les exercices correspondant à l'horizon budgétaire actuel du gouvernement – ce qui ne tient pas compte des mesures autofinancées évaluées à près de 25,0 millions de dollars.

Relancer l'économie en agissant sur les activités dans le secteur de la construction déclenchera des investissements de 3,7 milliards de dollars au cours de ces mêmes exercices financiers, ce qui comprend à la fois les investissements devancés (3,5 milliards de dollars) et de nouveaux investissements (0,2 milliard de dollars).

LE DEVANCEMENT DES INVESTISSEMENTS EN 2020-2021

En mai 2020, le gouvernement a annoncé, le devancement de 2,9 milliards de dollars d'investissements prévus au PQI 2020-2030 dans le but d'accélérer la relance économique du Québec gravement affaibli par la crise sanitaire liée à la propagation de la COVID-19.

Pour 2020-2021, le PQI a ainsi été revu pour prévoir dorénavant des investissements allant jusqu'à 13,9 milliards de dollars, plutôt que les 11,0 milliards de dollars initialement prévus, permettant la réalisation de plusieurs projets d'infrastructure, principalement dans les domaines de la santé, de l'éducation, de l'enseignement supérieur et des transports routiers et collectifs.

Avec cette somme de 2,9 milliards de dollars supplémentaires, disponible dès l'année 2020-2021, un effet positif de 0,3 % sur le PIB réel du Québec est attendu.

Une reddition de comptes sur le devancement des investissements en 2020-2021 sera publiée au PQI 2022-2032, soit une fois qu'un cycle complet d'une année de réalisation de projets sera terminé.

3. Une planification des investissements pour assurer la pérennité du parc d'infrastructures

3.1. Une priorisation aux investissements consacrés en maintien du parc

Afin d'assurer une répartition adéquate des investissements entre le maintien et la bonification du parc, le processus d'allocation des sommes disponibles au PQI 2021-2031 favorise les projets visant le maintien du parc dans une proportion globale de 60 %. Cette stratégie gouvernementale est au bénéfice des générations actuelles et futures, car elle vise à conserver un équilibre entre la pérennité du parc existant et le développement de nouvelles infrastructures.

Les investissements prévus au PQI sont effectués par deux types d'organismes :

- les organismes publics qui sont propriétaires d'infrastructures consacrées à des services publics sous la responsabilité directe du gouvernement, comme les ministères, les centres de services scolaires et les établissements du RSSS;
- les organismes subventionnés qui sont propriétaires de leurs infrastructures pour lesquelles ils reçoivent une contribution financière du gouvernement, comme les municipalités et les sociétés de transport en commun. Ces organismes assurent les services publics sous leur responsabilité. Seule la valeur de la contribution financière du gouvernement à ces organismes dits subventionnés est incluse au PQI.

Au PQI 2021-2031, 79 % des investissements prévus sont dévolus aux organismes publics (106,0 milliards de dollars) et 21 % aux organismes subventionnés (29,0 milliards de dollars).

Investissements au PQI 2021-2031

par type d'investissements et par type d'organisme¹

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

	Organismes publics	%	Organismes subventionnés	%	Total	%
Maintien du parc	60 726,4	64	12 798,3	46	73 524,6	60
Bonification du parc	34 078,7	36	14 784,1	54	48 862,8	40
Sous-total	94 805,0	100	27 582,4	100	122 387,4	100
Enveloppe centrale ²	11 219,5		1 393,1		12 612,6	
Total	106 024,5	79	28 975,5	21	135 000,0	100

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Le détail des investissements au PQI 2021-2031 par mission et par secteur est présenté à l'annexe 2 de la section A.

2 Se référer à la rubrique 1.4.

Dans le cas des organismes publics, le gouvernement priorise les projets et les enveloppes qui visent à répondre aux besoins liés à la vétusté physique du parc d'actifs qui est vieillissant, particulièrement pour la réfection et la reconstruction des infrastructures à la fin de leur vie utile, principalement pour le réseau routier, les réseaux de l'éducation, de la santé et des services sociaux ainsi que de l'enseignement supérieur.

- Les investissements de 60,7 milliards de dollars qui y sont consacrés, représentant 64 % des investissements totaux de 94,8 milliards de dollars excluant l'enveloppe centrale, permettent également de remplacer les équipements désuets et d'assurer l'évolution fonctionnelle des écoles, des centres hospitaliers, des CHSLD ainsi que des infrastructures routières.
- En contrepartie, le gouvernement alloue 34,1 milliards de dollars pour répondre aux besoins de développement prioritaires du parc des organismes publics, notamment la construction de nouvelles maisons des aînés et alternatives ainsi que de nouvelles écoles selon les nouveaux concepts architecturaux développés par le gouvernement.

Concernant les organismes subventionnés, le gouvernement accorde une attention particulière aux demandes prioritaires d'investissements permettant le développement de nouvelles infrastructures.

- Des investissements de 14,8 milliards de dollars, soit 54 % des investissements totaux de 27,6 milliards de dollars en excluant l'enveloppe centrale, sont prévus en bonification de leurs parcs, principalement, ceux des municipalités et des sociétés de transport en commun. Cette approche permet notamment de favoriser la mobilité des citoyens, d'accroître la fluidité de la circulation et d'électrifier les modes de transport collectif.
- En complémentarité, 12,8 milliards de dollars sont prévus pour répondre aux besoins de maintien du parc des organismes subventionnés, qui est dans un meilleur état (80 % des infrastructures ayant un IEG de A, B ou C) que celui des organismes publics (60 % des infrastructures ayant un IEG de A, B ou C).

Le DMA des infrastructures des organismes publics est évalué à 27,7 milliards de dollars en mars 2021, ce qui correspond au niveau estimé d'investissements nécessaires pour rétablir en bon état les infrastructures en mauvais état (IEG de D ou E).

Pour ce qui est des organismes subventionnés, comme leurs infrastructures n'appartiennent pas au gouvernement et que la responsabilité de leur maintien en bon état revient aux organismes subventionnés, le coût des travaux nécessaires afin de rétablir en bon état leurs infrastructures en mauvais état (IEG de D ou E) n'est pas inclus dans le DMA du gouvernement.

LES ORGANISMES PUBLICS ET SUBVENTIONNÉS		
Les organismes publics	Bon état (ABC) 60 %	PQI 2021-2031 106 025 M\$
	DMA 27 652 M\$	
<p>Le parc d'infrastructures des organismes publics regroupe principalement les ministères, les organismes gouvernementaux, les centres de services scolaires¹, les cégeps, les universités² ainsi que les établissements de la santé et des services sociaux.</p> <p>Ce parc, d'une valeur de remplacement de plus de 250,0 milliards de dollars, comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none">• plus de 12 700 immeubles, dont des écoles et des centres hospitaliers;• plus de 31 000 kilomètres de routes ainsi que 9 700 ponts et viaducs. <p>En tenant compte de l'effet escompté des investissements prévus au PQI 2021-2031, la proportion des infrastructures dans un bon état pourrait augmenter de 60,1 % à 66,4 % d'ici mars 2031.</p>		
Les organismes subventionnés	Bon état (ABC) 80 %	PQI 2021-2031 28 975 M\$
<p>Le parc d'infrastructures des organismes subventionnés regroupe principalement les municipalités et les sociétés de transport en commun.</p> <p>Ce parc, d'une valeur de remplacement de plus de 200,0 milliards de dollars, comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none">• plus de 97 800 kilomètres de conduites d'eau potable, pluviale et d'eaux usées;• une multitude d'infrastructures pour le transport collectif, dont plus de 500 kilomètres de réseaux pour les voies réservées, le réseau ferroviaire de trains de banlieue et le métro de Montréal.		

¹ Incluant les 61 centres de services scolaires et les 11 commissions scolaires.

² Bien que seules l'Université du Québec et ses constituantes fassent partie du périmètre comptable du gouvernement, l'ensemble des universités québécoises est considéré comme des organismes publics au sens de la LIP. Par conséquent, leur parc d'infrastructures est inclus dans cette catégorie d'organisme.

3.2. Une accélération des investissements pour maintenir le parc en bon état

Au PQI 2018-2028, la moyenne annuelle des cinq premières années d'investissements alloués au maintien du parc gouvernemental était de 5,9 milliards de dollars. Cette prévision de réalisation des travaux de réfection et de remplacement permettait seulement de compenser la dégradation naturelle anticipée du parc, considérant les investissements importants requis en raison de l'âge avancé de plusieurs de ses infrastructures et des retards cumulés au cours des deux dernières décennies dans la réalisation de travaux de maintien. Il était donc nécessaire de hausser le niveau annuel d'investissements prévus en maintien du parc des cinq premières années du PQI afin de répondre aux besoins anticipés pour maintenir les infrastructures en bon état (IEG de A, B ou C).

Le gouvernement a augmenté cette moyenne annuelle à 6,7 milliards de dollars au PQI 2019-2029, en allouant la majorité du rehaussement de 15,1 milliards de dollars, soit 8,6 milliards de dollars (57 %), aux investissements pour le maintien du parc.

Dans son Plan stratégique 2019-2023, le SCT s'est donné comme objectif d'accroître graduellement la moyenne annuelle des investissements prévus en maintien du parc à 7,3 milliards de dollars d'ici le PQI 2023-2033. Cette stratégie vise à prévoir un niveau d'investissement récurrent suffisant pour assurer la pérennité du parc d'infrastructures publiques.

Considérant l'ampleur du rattrapage à faire et afin de stimuler l'économie affectée par la pandémie de la COVID-19, le gouvernement a décidé d'accélérer les investissements prévus en maintien du parc au premier quinquennat du PQI 2021-2031. Ainsi, avec une moyenne annuelle de 7,8 milliards de dollars pour les cinq premières années du PQI 2021-2031, la cible de 7,3 milliards de dollars du plan stratégique est surpassée.

Investissements au PQI 2021-2031

par type et par quinquennat

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	2021-2022 à 2025-2026		2026-2027 à 2030-2031	PQI total
	Total	Moyenne annuelle	Total	
Maintien du parc	38 995,4	7 799,1	34 529,2	73 524,6
Bonification du parc	34 960,6	6 992,1	13 902,2	48 862,8
Enveloppe centrale	3 054,7	610,9	9 557,9	12 612,6
Total	77 010,8	15 402,2	57 989,2	135 000,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Par ailleurs, le SCT a également pris l'engagement, dans son Plan stratégique 2019-2023, de mettre en œuvre les moyens nécessaires pour maintenir une proportion d'au moins 60 % des infrastructures sous la responsabilité des organismes publics en bon état (IEG de A, B ou C) d'ici le PQI 2023-2033.

Pour assurer la pérennité du parc d'infrastructures publiques, le gouvernement devra poursuivre ses efforts au cours des prochaines années afin d'accroître le niveau d'investissements récurrents en maintien du parc et développer les stratégies d'interventions les plus efficaces avec l'ensemble des MO concernés.

3.3. Un déficit de maintien d'actifs pris en charge à 78 % sur 10 ans

Le DMA associé aux infrastructures en mauvais état (IEG de D ou E) qui appartiennent aux organismes publics est évalué à 27,7 milliards de dollars en mars 2021. Ce déficit s'explique par le fait qu'un grand nombre d'infrastructures publiques du Québec, dont une portion importante a été construite dans les années 1960 et 1970 ont atteint, ou atteindront dans les prochaines années, leur fin de vie utile, qui varie généralement entre 25 et 75 ans selon leur nature. Cette situation s'applique particulièrement aux infrastructures routières et aux immeubles du réseau de l'éducation, dont l'âge avancé fait en sorte que des investissements majeurs sont requis pour les remettre en bon état (IEG de A, B ou C).

Évolution du DMA des organismes publics par secteur

(en millions de dollars et en pourcentage)

	PAGI 2020-2021	Dégradation naturelle	Nouveaux constats	Résorption	Variation	PAGI 2021-2022	%
Réseau routier ¹	18 746,7	—	(620,0)	(203,2)	(823,2)	17 923,5	65
Éducation	5 340,5	1 049,5	—	(1 185,7)	(136,2)	5 204,3	19
Autres secteurs	4 147,7	420,1	486,2	(530,1)	376,2	4 523,9	16
Total	28 234,9	1 469,6	(133,8)	(1 919,0)	(583,2)	27 651,7	100

¹ Aucune dégradation naturelle des infrastructures routières n'est observée cette année puisque le portrait du Réseau routier est présenté sur la base des données d'inspections de l'année dernière. En cohérence, l'effet des interventions réalisées en 2020-2021 pourra être reflété au PAGI 2022-2023 du MTQ. Toutefois, l'avancement de certains projets de réfections majeurs est pris en compte, dont la mise en service finale du projet de reconstruction du complexe Turcot à Montréal.

Au cours de la dernière année, le DMA a diminué de 583,2 millions de dollars. Cette variation s'explique plus particulièrement par :

- une augmentation de 1,5 milliard de dollars liée à la dégradation naturelle des infrastructures inspectées, incluant l'inflation du coût des travaux cumulés et non réalisés en cours d'année;
- une diminution de 0,1 milliard de dollars attribuable à de nouveaux constats liés, principalement, à une révision à la baisse du DMA pour certains projets majeurs de réfection et de reconstruction de structures en très mauvais état (IEG de E) actuellement à l'étude;
- une diminution de 1,9 milliard de dollars en raison des travaux réalisés en 2020-2021 dans tous les secteurs ayant permis de résorber du DMA.

Prise en charge du DMA par secteur

(en millions de dollars et en pourcentage)

	DMA total	DMA pris en charge	%
Réseau routier	17 923,5	13 028,6	73
Éducation	5 204,3	5 204,3	100
Autres secteurs	4 523,9	3 450,0	76
Total	27 651,7	21 682,9	78

Les investissements prévus au PQI 2021-2031 permettent de prendre en charge 78 % du DMA actuel afin de réaliser, au cours de la prochaine décennie, la réfection, la reconstruction et le remplacement d'infrastructures les plus vétustes.

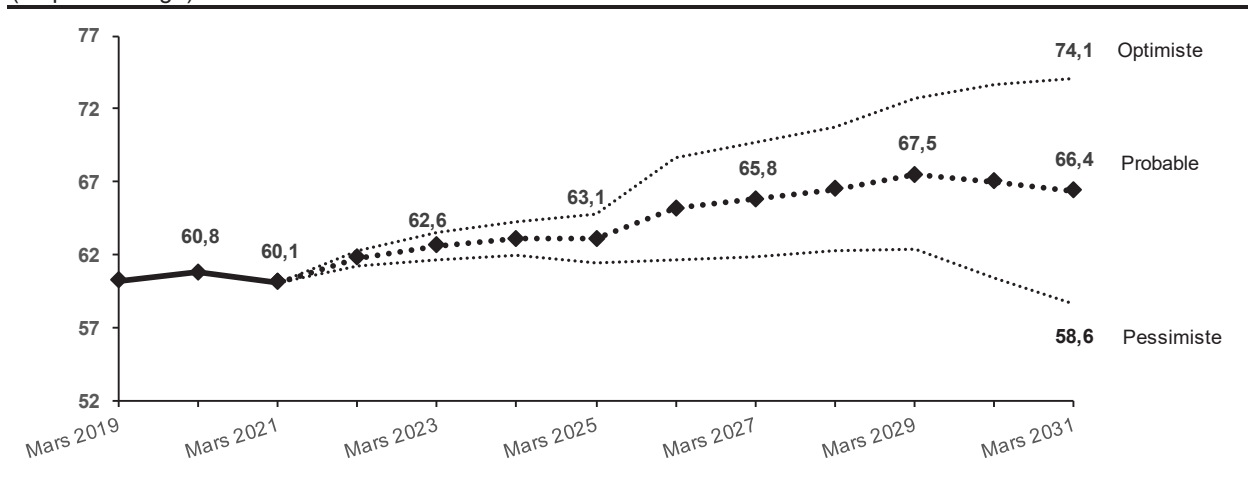
Ainsi, le gouvernement planifie utiliser une part importante des investissements prévus au PQI 2021-2031, soit près de 21,7 milliards de dollars, pour réaliser des travaux ciblant le DMA associé aux infrastructures en mauvais état (IEG de D ou E) appartenant aux organismes publics.

3.4. Une amélioration anticipée de l'état des infrastructures publiques au cours des prochaines années

Le SCT a recours pour une deuxième année à un modèle prévisionnel pour simuler, sur un horizon décennal, l'évolution de l'état et du DMA des infrastructures publiques afin d'orienter les choix et d'établir des objectifs mesurables. Cet exercice s'appuie principalement sur les choix d'investissements prévus pour chacun des secteurs au PQI 2021-2031 ainsi que sur les connaissances répertoriées et anticipées en mars 2021 à l'égard des infrastructures inspectées et dont l'état est publié aux PAGI 2021-2022¹.

Cet exercice de modélisation, qui est mis à jour annuellement, vise à suivre la progression des effets attendus et à établir les ajustements requis concernant les choix d'investissements en maintien du parc qui permettront d'atteindre les objectifs poursuivis. Pour les organismes publics, cette simulation est également un intrant dans l'établissement d'une stratégie de prise en charge à long terme du DMA, notamment quant à l'identification des projets majeurs prévisibles de reconstruction ou de remplacement en fonction du cycle de vie de chaque infrastructure. Enfin, les résultats probants obtenus par le modèle continueront d'être précisés et améliorés au cours des prochains PQI et pourront donc varier dans le temps.

Évolution anticipée de la proportion des infrastructures en bon état (IEG de A, B ou C) des organismes publics (en pourcentage)



Les résultats probables de cette simulation permettent actuellement d'anticiper une amélioration de l'état général des infrastructures sous la responsabilité des organismes publics compte tenu du niveau d'investissement prévu en maintien du parc. Ainsi, en mars 2031, la proportion anticipée des infrastructures jugées en bon état atteindrait 66,4 % et le DMA cesserait sa progression constatée au cours des dernières années pour s'établir à 22,1 milliards de dollars. En considérant l'inflation, ce résultat représenterait une baisse importante en terme réel, soit 16,4 milliards de dollars s'il était ajusté en dollars d'aujourd'hui.

¹ GOUVERNEMENT DU QUÉBEC [Plans annuels de gestion des investissements en infrastructures 2021-2022 \[en ligne : https://www.tresor.gouv.qc.ca/infrastructures-publiques/publications/\]](https://www.tresor.gouv.qc.ca/infrastructures-publiques/publications/)

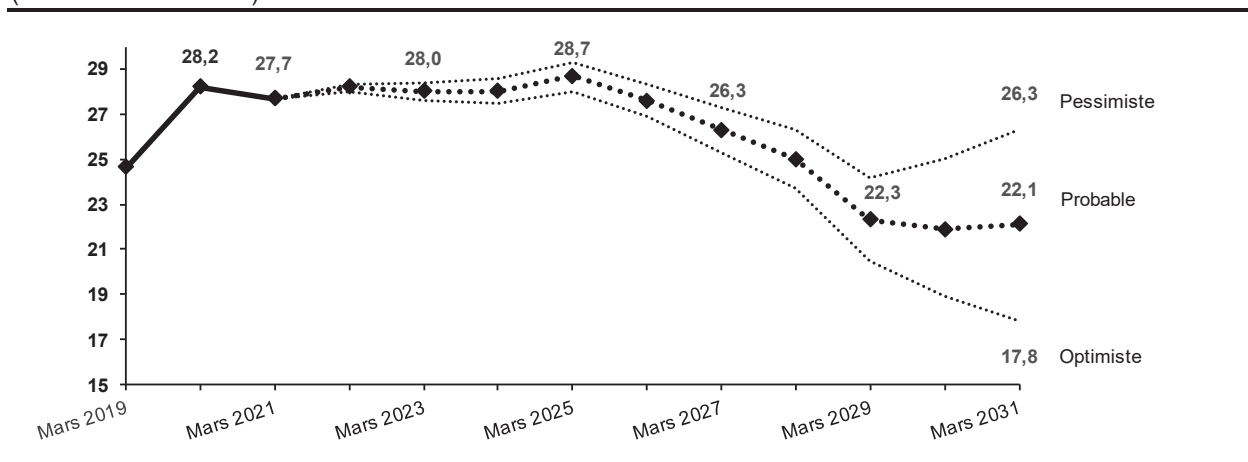
Pour consolider les améliorations anticipées et éviter une baisse des résultats escomptés, la poursuite du relèvement progressif des investissements en maintien du parc sera nécessaire aux prochains PQI, particulièrement dans le deuxième quinquennat.

Les résultats obtenus pourraient grandement varier en fonction des choix d'investissement qui seront faits par les MO ainsi que par leur capacité à réaliser les travaux planifiés et par celle de l'industrie de la construction d'y répondre. De plus, le taux de dégradation réel de chaque infrastructure peut être différent de celui prévu, notamment en raison de changements climatiques ou de conditions d'utilisation qui peuvent évoluer rapidement en raison, par exemple, de l'augmentation des débits de circulation routière. Enfin, la réalisation des rénovations fonctionnelles sur les infrastructures existantes qui seront essentielles pour répondre à l'évolution des besoins de la clientèle nécessitera l'utilisation d'une portion de plus en plus significative des enveloppes d'investissements disponibles en maintien du parc.

La modélisation permet également de projeter l'effet escompté des investissements selon un scénario optimiste ou pessimiste d'ici mars 2031.

- La proportion des infrastructures en bon état pourrait s'améliorer et atteindre 74,1 % et le DMA pourrait diminuer à 17,8 milliards de dollars si, par exemple, les projets de maintien du parc se réalisaient plus rapidement que prévu.
- La proportion des infrastructures en bon état pourrait ne pas dépasser 58,6 % et le DMA pourrait augmenter à 26,3 milliards de dollars si, par exemple, le taux de dégradation ou l'inflation étaient plus élevés que prévu.

Évolution anticipée du DMA des organismes publics (en milliards de dollars)



Annexe 1– Élaboration du PQI 2021-2031

Annexe 1 – Élaboration du PQI 2021-2031

L'élaboration annuelle du PQI s'effectue en tenant compte de l'état d'avancement des projets en cours, des besoins exprimés par les MO et des priorités gouvernementales retenues. Ainsi, à partir du plan de l'année précédente, les facteurs suivants sont considérés.

Évolution au cours de 2020-2021 (première année du PQI précédent)

Le point de départ du PQI 2021-2031 ne correspond pas au PQI 2020-2030 publié. En effet, les éléments suivants doivent être pris en compte pour mettre à jour le PQI 2020-2030 afin de refléter les opérations survenues en 2020-2021, soit :

- Les décisions du Conseil des ministres en 2020-2021. Pour tous les projets majeurs dont les dossiers ont été approuvés par le Conseil des ministres pendant l'année en cours, un transfert des sommes allouées à ces projets est fait à partir de l'enveloppe centrale vers les enveloppes sectorielles des MO responsables de ces projets;
- Les révisions de coût ou de contribution de partenaire de certains projets, qui ont engendré des modifications de la contribution prévue du gouvernement, particulièrement dans le cas de projets majeurs;
- Le retrait de la première année du plan précédent (2020-2021) et l'ajout de la dernière année (2030-2031) pour une somme équivalente, afin que le niveau décennal des investissements demeure constant. Toutefois, la répartition entre les enveloppes sectorielles et l'enveloppe centrale de l'année ajoutée est différente de l'année retranchée;
 - En effet, pour l'année ajoutée (2030-2031), les sommes allouées aux enveloppes sectorielles représentent principalement les allocations récurrentes pour le maintien d'actifs. Le solde non distribué aux secteurs constitue alors une somme disponible pour réaliser de nouveaux projets;
- L'avancement et l'achèvement de plusieurs projets libèrent des sommes qui deviennent disponibles pour d'autres investissements.

Ainsi, le résultat de ces opérations permet d'établir le solde disponible des enveloppes sectorielles et de l'enveloppe centrale au début de l'élaboration du PQI 2021-2031.

Décisions gouvernementales

Chaque année, le gouvernement détermine le niveau des investissements au PQI en fonction des besoins recensés et des priorités gouvernementales, tout en tenant compte de l'impact de ces investissements sur les finances publiques.

Finalement, le gouvernement répartit des disponibilités de 12,2 milliards de dollars (solde disponible de 7,7 milliards de dollars et rehaussement de 4,5 milliards de dollars) entre, d'une part, les enveloppes sectorielles afin de mettre en œuvre des projets sous la responsabilité des MO et, d'autre part, l'enveloppe centrale afin de réserver des sommes éventuellement requises pour la réalisation à venir de projets majeurs.

Annexe 1 (suite) – Élaboration du PQI 2021-2031

Élaboration du PQI 2021-2031

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	PQI 2020-2030 Budget de dépenses (mars 2020)	Évolution au cours de 2020-2021	Transferts de l'enveloppe centrale	Solde au début de l'élaboration du PQI 2021-2031	Décisions gouvernementales		PQI 2021-2031 final
					Rehaussement	Répartition des disponibilités	
Enveloppes sectorielles	119 594,6	(8 025,2)	3 396,6	114 966,0	—	7 421,6	122 387,4
Enveloppe centrale	10 905,4	299,9	(3 396,7)	7 808,6	—	4 803,9	12 612,6
Sous-total	130 500,0	(7 725,5)	—	122 774,5	—	12 225,5	135 000,0
Disponibilités	—	7 725,5 ¹	—	7 725,5	4 500,0	(12 225,5)	—
Total	130 500,0	—	—	130 500	4 500,0	—	135 000,0

¹ Résulte principalement du retrait de la première année du Plan précédent (2020-2021) et de l'ajout de la nouvelle année (2030-2031) pour une somme équivalente afin que le niveau décennal des investissements demeure constant.

Annexe 1 (suite) – Élaboration du PQI 2021-2031

Ventilation des disponibilités

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	PQI 2020-2030			PQI 2021-2031			PQI 2021-2031		
	Budget de dépenses (mars 2020)	Évolution au cours de l'année 2020-2021 ¹	Transferts de l'enveloppe centrale	Solde au début de l'élaboration du PQI 2021-2031	Rehaussement	Répartition des disponibilités	Enveloppes finales	Sommes attribuées aux enveloppes sectorielles	Ventilation des disponibilités
Santé et services sociaux	20 462,6	(1 405,9)	477,5	19 534,3	—	1 017,0	20 551,2	1 017,0	2 066,7
Éducation et culture	19 150,3	(1 304,4)	1 422,0	19 267,8	—	1 642,6	20 910,5	1 642,6	135,7
Éducation	6 323,4	(305,5)	70,3	6 088,2	—	397,6	6 485,8	397,6	414,2
Enseignement supérieur	1 963,5	(53,2)	9,4	1 919,7	—	100,0	2 019,7	100,0	—
Culture	653,3	(47,0)	—	606,3	—	125,0	731,3	125,0	—
Développement du sport	28 090,6	(1 710,2)	1 501,7	27 882,1	—	2 265,3	30 147,3	2 265,3	549,9
Sous-total	26 832,1	(919,2)	1 058,5	26 971,4	—	1 359,4	28 330,8	1 359,4	1 196,0
Économie et environnement	13 581,2	(1 671,1)	—	11 910,1	—	920,2	12 830,3	920,2	571,8
Réseau routier	4 053,9	(501,3)	3,7	3 556,3	—	15,4	3 571,7	15,4	—
Transport collectif	7 536,5	(162,0)	—	7 374,5	—	195,0	7 569,5	195,0	—
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	1 148,5	(204,7)	86,2	1 030,0	—	183,6	1 213,6	183,6	126,8
Municipalités	2 510,0	(301,4)	—	2 208,6	—	435,6	2 644,2	435,6	—
Tourisme et activités récréatives	908,0	(8,6)	—	899,4	—	—	899,4	—	5,0
Logements sociaux et communautaires	1 006,5	(105,9)	—	900,6	—	83,4	984,0	83,4	—
Développement du territoire nordique	930,6	(37,2)	11,7	905,1	—	52,3	957,4	52,3	—
Recherche	845,4	(103,3)	—	742,1	—	181,4	923,5	181,4	—
Environnement	59 352,8	(4 014,6)	1 160,1	56 498,2	—	3 426,3	59 924,4	3 426,3	1 899,6
Agriculture, forêts, faune et autres	374,8	(55,2)	—	319,6	—	35,4	355,0	35,4	—
Sous-total	3 919,6	(387,7)	195,3	3 727,2	—	470,7	4 197,9	470,7	—
Soutien aux personnes et aux familles	7 394,3	(451,6)	62,0	7 004,7	—	207,0	7 211,7	207,0	—
Services de garde éducatifs à l'enfance	11 313,9	(839,3)	257,3	10 731,9	—	677,7	11 409,6	677,7	—
Gouverne et justice	119 594,6	(8 025,2)	3 396,6	114 966,0	—	7 421,6	122 387,4	7 421,6	4 516,2
Administration gouvernementale	10 905,4	299,9	(3 396,7)	7 808,6	—	4 803,9	12 612,6	—	287,7
Ressources informationnelles	—	7 725,5	—	7 725,5	—	(12 225,5)	—	—	—
Sous-total - enveloppes sectorielles	130 500,0	—	—	130 500,0	4 500,0	—	135 000,0	7 421,6	4 803,9
Enveloppe centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Disponibilités	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	130 500,0	—	—	130 500,0	4 500,0	—	135 000,0	7 421,6	12 225,5

Note : Les sommes avant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

- Résulte principalement du retrait de la première année du Plan précédent (2020-2021) et de l'ajout de la nouvelle année (2030-2031) pour une somme équivalente afin que le niveau décennal des investissements demeure constant.
- Cette distribution est présentée à titre illustratif seulement, afin de refléter des transferts potentiels de l'enveloppe centrale en fonction de l'état d'avancement des projets. Le transfert de sommes aux secteurs exigera une éventuelle décision du Conseil des ministres, et ce, afin de mettre en œuvre, parmi les projets à l'étude, ceux que le gouvernement priorisera.
- Correspond au solde des disponibilités non attribué aux enveloppes sectorielles pour des imprévus.

Annexe 2 – Investissements par types d'organismes

Investissements au PQI 2021-2031

par mission, par secteur, par types d'organisme et d'investissements

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	Organismes publics			Organismes subventionnés			Total
	Maintien	Bonification	Sous-total	Maintien	Bonification	Sous-total	
Santé et services sociaux							
Santé et services sociaux	9 095,1	11 307,5	20 402,7	148,5	—	148,5	20 551,2
Éducation et culture							
Éducation	12 973,2	7 937,3	20 910,5	—	—	—	20 910,5
Enseignement supérieur	5 876,3	598,2	6 474,5	—	11,3	11,3	6 485,8
Culture	327,5	178,4	505,9	976,1	537,7	1 513,8	2 019,7
Développement du sport	31,0	312,2	343,2	7,7	380,3	388,1	731,3
Sous-total	19 208,0	9 026,1	28 234,1	983,8	929,4	1 913,2	30 147,3
Économie et environnement							
Réseau routier	23 518,5	4 812,3	28 330,8	—	—	—	28 330,8
Transport collectif	—	—	—	2 969,5	9 860,8	12 830,3	12 830,3
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	865,3	1 072,9	1 938,2	874,8	758,6	1 633,5	3 571,7
Municipalités	—	—	—	6 757,8	811,7	7 569,5	7 569,5
Tourisme et activités récréatives	790,1	253,6	1 043,7	—	170,0	170,0	1 213,6
Logements sociaux et communautaires	898,3	98,2	996,5	525,3	1 122,4	1 647,7	2 644,2
Développement du territoire nordique	291,2	504,1	795,3	—	104,2	104,2	899,4
Recherche	—	747,2	747,2	—	236,8	236,8	984,0
Environnement	306,4	—	306,4	440,9	210,1	651,0	957,4
Agriculture, forêts, faune et autres	228,3	456,5	684,8	3,3	235,4	238,7	923,5
Sous-total	26 898,2	7 944,5	34 842,8	11 571,7	13 510,0	25 081,7	59 924,4
Soutien aux personnes et aux familles							
Services de garde éducatifs à l'enfance	—	—	—	91,8	263,2	355,0	355,0
Gouverne et justice							
Administration gouvernementale	2 136,9	1 976,9	4 113,8	2,5	81,6	84,1	4 197,9
Ressources informationnelles	3 388,1	3 823,6	7 211,7	—	—	—	7 211,7
Sous-total	5 525,0	5 800,5	11 325,5	2,5	81,6	84,1	11 409,6
Sous-total – enveloppes sectorielles	60 726,4	34 078,7	94 805,0	12 798,3	14 784,1	27 582,4	122 387,4
Enveloppe centrale	3 734,2	7 485,3	11 219,5	—	1 393,1	1 393,1	12 612,6
Total	64 460,6	41 563,9	106 024,5	12 798,3	16 177,2	28 975,5	135 000,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

Annexe 3 – Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique

Un projet d'infrastructure est soumis à la Directive lorsque son coût estimé est de 50,0 millions de dollars et plus pour les projets immobiliers ou de 100,0 millions de dollars et plus pour les projets routiers et, depuis une décision du Conseil du trésor en juillet 2019, pour les projets en transport collectif.

- **Pour qu'un projet soit considéré à l'étude au PQI**, une fiche d'avant-projet doit être conçue afin de décrire et de justifier le besoin auquel le projet doit répondre. Selon la priorité accordée, le Conseil des ministres approuve, le cas échéant, la fiche d'avant-projet et le projet est alors mis « à l'étude »;
- **Durant l'étude**, un DO doit être élaboré afin d'apprécier la pertinence du projet et de veiller à recommander la meilleure option pour répondre au besoin et aux exigences établies. Au terme de cette étude, le Conseil des ministres approuve le DO, le cas échéant, et le projet est autorisé « en planification »;
- **Durant la planification**, un dossier d'affaires doit être élaboré afin de détailler l'option retenue et développer son plan de gestion. Au terme de la planification, le Conseil des ministres approuve le dossier d'affaires, le cas échéant, et le projet est alors « en réalisation »;
- **Durant la réalisation**, des rapports sommaires indiquant l'état d'avancement doivent être élaborés au 31 mars et au 30 septembre de chaque année et transmis au SCT. Pendant la réalisation, toute modification importante de la portée, de l'échéancier, du financement ou du coût du projet doit être autorisée par le Conseil des ministres;
- **Pour qu'un projet soit considéré en service**, l'infrastructure construite, remplacée ou réhabilitée doit être complètement en service ou partiellement dans le cas d'une mise en service progressive. Il est cependant possible que certains travaux, acquisitions ou règlements des litiges restent à compléter;
- **À la clôture**, tous les travaux sont réalisés à la satisfaction du donneur d'ouvrage, généralement le MTQ ou la SQI, et le service complet est offert depuis au moins un an, ce qui donne lieu à la réception formelle. Un rapport de clôture doit alors être transmis au SCT. Il est cependant possible que certains travaux mineurs, acquisitions ou règlements des litiges restent à compléter.

Section B

Investissements prévus au Plan par secteur

1. Tableaux sommaires	4
1.1 Investissements par mission et par secteur.....	4
1.2 Investissements par mission, secteur et par année	6
1.3 Investissements par type d'investissements et par année	8
1.4 Investissements par mission, secteur et par type d'investissements	10
1.5 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus et autres investissements au PQI 2021-2031 par mission, secteur et par projet et enveloppe.....	12
1.6 Investissements par mission, secteur et par région administrative	14
2. Les investissements prévus au plan par secteur	16
2.1 Santé et services sociaux.....	18
2.1.1 Investissements au PQI 2021-2031	18
2.1.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	18
2.1.3 Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement de la Santé et Services sociaux.....	25
2.2 Éducation	28
2.2.1 Investissements au PQI 2021-2031	28
2.2.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	28
2.2.3 Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement de l'Éducation	35
2.3 Enseignement supérieur	39
2.3.1 Investissements au PQI 2021-2031	39
2.3.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	39
2.3.3 Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement de l'Enseignement supérieur.....	41
2.4 Réseau routier	46
2.4.1 Investissements au PQI 2021-2031	46
2.4.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	46

2.4.3	Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement du Réseau routier	52
2.5	Transport collectif	58
2.5.1	Investissements au PQI 2021-2031	58
2.5.2	Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	58
2.5.3	Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement du Transport collectif	63
2.6	Municipalités	66
2.6.1	Investissements au PQI 2021-2031	66
2.6.2	Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	66
2.6.3	Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement des Municipalités	68
2.7	Administration gouvernementale	71
2.7.1	Investissements au PQI 2021-2031	71
2.7.2	Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	71
2.7.3	Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement de la Société québécoise des infrastructures	73
2.8	Culture	76
2.8.1	Investissements au PQI 2021-2031	76
2.8.2	Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	76
2.9	Développement du sport	78
2.9.1	Investissements au PQI 2021-2031	78
2.9.2	Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	78
2.10	Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	80
2.10.1	Investissements au PQI 2021-2031	80
2.10.2	Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	80
2.11	Tourisme et activités récréatives	82
2.11.1	Investissements au PQI 2021-2031	82
2.11.2	Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	82
2.12	Logements sociaux et communautaires	84
2.12.1	Investissements au PQI 2021-2031	84
2.13	Développement du territoire nordique	85
2.13.1	Investissements au PQI 2021-2031	85

2.13.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	85
2.14 Recherche	87
2.14.1 Investissements au PQI 2021-2031	87
2.14.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	87
2.15 Environnement	89
2.15.1 Investissements au PQI 2021-2031	89
2.15.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	89
2.16 Agriculture, forêts, faune et autres	90
2.16.1 Investissements au PQI 2021-2031	90
2.16.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	90
2.17 Services de garde éducatifs à l'enfance	91
2.17.1 Investissements au PQI 2021-2031	91
2.18 Ressources informationnelles	92
2.18.1 Investissements au PQI 2021-2031	92
2.18.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement	92
3. La mise à jour des investissements prévus en 2020-2021	94
4. Le rapport sur les investissements réalisés en 2019-2020	96
Annexe 1 – Investissements réalisés en 2019-2020 par rapport à ceux prévus pour cette année au PQI 2019-2029	97
Annexe 2 – Historique des investissements réalisés par rapport à ceux prévus pour les années 2015-2016 à 2019-2020	100
Annexe 3 – Historique des investissements prévus aux plans québécois des infrastructures	102
Annexe 4 – Investissements par mission, secteur, type et par région administrative	104

1. Tableaux sommaires

1.1 Investissements par mission et par secteur

Investissements au PQI 2021-2031

par mission et par secteur

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

PQI 2021-2031				
Mission et secteur	Enveloppe sectorielle		Total	%
	Infrastructures	Ressources informationnelles		
Santé et services sociaux				
Santé et services sociaux	20 551,2	1 294,7	21 845,9	16,2
Éducation et culture				
Éducation	20 910,5	926,7	21 837,2	16,2
Enseignement supérieur	6 485,8	800,0	7 285,8	5,4
Culture	2 019,7	73,9 ¹	2 093,6	1,6
Développement du sport	731,3	–	731,3	0,5
Sous-total	30 147,3	1 800,6	31 947,9	23,7
Économie et environnement				
Réseau routier	28 330,8	–	28 330,8	21,0
Transport collectif	12 830,3	–	12 830,3	9,5
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	3 571,7	–	3 571,7	2,6
Municipalités	7 569,5	–	7 569,5	5,6
Tourisme et activités récréatives	1 213,6	–	1 213,6	0,9
Logements sociaux et communautaires	2 644,2	–	2 644,2	2,0
Développement du territoire nordique	899,4	–	899,4	0,7
Recherche	984,0	–	984,0	0,7
Environnement	957,4	–	957,4	0,7
Agriculture, forêts, faune et autres	923,5	–	923,5	0,7
Sous-total	59 924,4	–	59 924,4	44,4
Soutien aux personnes et aux familles				
Services de garde éducatifs à l'enfance	355,0	–	355,0	0,3
Gouverne et justice				
Administration gouvernementale	4 197,9	4 116,4	8 314,2	6,2
Sous-total – enveloppes sectorielles	115 175,7	7 211,7	122 387,4	90,7
Enveloppe centrale²			12 612,6	9,3
Total			135 000,0	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Sociétés d'État de la culture.

2 Se référer à la rubrique 1.4 de la section A.

PQI 2020-2030			
Enveloppe sectorielle			
Infrastructures	Ressources informationnelles	Total	%
20 462,6	1 410,6	21 873,1	16,8
19 150,3	1 002,6	20 152,8	15,4
6 323,4	883,6	7 207,0	5,5
1 963,5	63,7 ¹	2 027,2	1,6
653,3	—	653,3	0,5
28 090,6	1 949,8	30 040,4	23,0
26 832,1	—	26 832,1	20,6
13 581,2	—	13 581,2	10,4
4 053,9	—	4 053,9	3,1
7 536,5	—	7 536,5	5,8
1 148,5	—	1 148,5	0,9
2 510,0	—	2 510,0	1,9
908,0	—	908,0	0,7
1 006,5	—	1 006,5	0,8
930,6	—	930,6	0,7
845,4	—	845,4	0,6
59 352,8	—	59 352,8	45,5
374,8	—	374,8	0,3
3 919,6	4 033,9	7 953,5	6,1
112 200,3	7 394,3	119 594,6	91,6
		10 905,4	8,4
		130 500,0	100,0

1.2 Investissements par mission, secteur et par année

Investissements au PQI 2021-2031

par mission, secteur et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Mission et secteur	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total 2021-2026
Santé et services sociaux						
Santé et services sociaux	2 349,1	2 624,9	2 754,6	2 750,2	2 209,1	12 687,9
Éducation et culture						
Éducation	2 493,0	3 078,2	3 200,8	3 073,6	2 411,3	14 256,9
Enseignement supérieur	820,3	858,1	728,2	666,5	658,1	3 731,2
Culture	183,6	305,3	347,1	206,3	199,0	1 241,4
Développement du sport	92,1	102,3	92,5	77,0	66,8	430,8
Sous-total	3 589,1	4 343,9	4 368,6	4 023,5	3 335,3	19 660,3
Économie et environnement						
Réseau routier	2 900,0	2 900,0	3 206,8	3 166,3	2 918,4	15 091,6
Transport collectif	895,2	1 663,1	2 266,8	2 069,4	1 420,5	8 315,1
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	456,7	730,5	686,4	598,6	323,6	2 795,8
Municipalités	666,6	745,2	789,3	794,5	780,7	3 776,3
Tourisme et activités récréatives	324,3	285,1	228,6	116,4	46,4	1 000,8
Logements sociaux et communautaires	421,7	460,7	363,4	207,0	215,5	1 668,3
Développement du territoire nordique	159,7	120,5	119,5	111,4	53,7	564,8
Recherche	162,4	177,3	121,3	81,6	80,9	623,5
Environnement	92,3	100,6	101,9	63,3	114,7	472,8
Agriculture, forêts, faune et autres	170,0	146,5	93,8	92,3	71,0	573,7
Sous-total	6 249,0	7 329,5	7 977,9	7 300,8	6 025,4	34 882,6
Soutien aux personnes et aux familles						
Services de garde éducatifs à l'enfance	50,4	79,3	35,9	9,1	9,0	183,7
Gouverne et justice						
Administration gouvernementale	413,8	642,0	536,7	462,9	377,9	2 433,4
Ressources informationnelles	847,8	981,5	824,3	792,6	661,9	4 108,1
Sous-total	1 261,6	1 623,5	1 361,1	1 255,5	1 039,8	6 541,5
Sous-total – enveloppes sectorielles	13 499,1	16 001,0	16 498,1	15 339,2	12 618,6	73 956,0
Enveloppe centrale¹	10,0	–	–	163,5	2 881,2	3 054,7
Total	13 509,1	16 001,0	16 498,1	15 502,7	15 499,8	77 010,8

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

¹ Se référer à la rubrique 1.4 de la section A.

2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total 2026-2031	Total
2 006,6	1 646,2	1 380,2	1 366,8	1 463,5	7 863,3	20 551,2
1 232,9	1 251,4	1 348,9	1 434,4	1 386,0	6 653,6	20 910,5
585,9	548,0	546,7	541,1	532,8	2 754,6	6 485,8
192,1	185,2	153,3	129,4	118,3	778,3	2 019,7
85,3	70,3	48,3	48,3	48,3	300,5	731,3
2 096,1	2 054,9	2 097,3	2 153,2	2 085,4	10 487,0	30 147,3
2 867,0	2 985,9	2 880,9	2 268,3	2 237,1	13 239,2	28 330,8
1 505,5	904,8	699,2	725,0	680,7	4 515,2	12 830,3
216,9	171,4	120,0	134,7	132,8	775,9	3 571,7
792,5	757,1	752,1	748,4	743,1	3 793,2	7 569,5
57,6	58,5	49,8	26,7	20,3	212,8	1 213,6
203,7	213,1	185,9	187,5	185,8	975,9	2 644,2
35,0	52,2	48,2	90,9	108,3	334,6	899,4
75,2	74,9	70,3	70,0	70,0	360,4	984,0
115,8	127,6	96,0	86,0	59,2	484,6	957,4
69,0	66,5	66,7	68,3	79,4	349,9	923,5
5 938,3	5 411,9	4 969,1	4 405,8	4 316,7	25 041,8	59 924,4
16,7	47,7	35,9	35,9	35,0	171,3	355,0
390,7	338,2	369,2	341,5	324,9	1 764,5	4 197,9
676,1	613,1	596,2	600,1	618,0	3 103,6	7 211,7
1 066,8	951,3	965,4	941,7	942,9	4 868,1	11 409,6
11 124,5	10 112,0	9 447,9	8 903,4	8 843,5	48 431,4	122 387,4
2 361,1	1 891,7	1 554,7	1 850,2	1 900,2	9 557,9	12 612,6
13 485,7	12 003,6	11 002,7	10 753,6	10 743,7	57 989,2	135 000,0

1.3 Investissements par type d'investissements et par année

Investissements au PQI 2021-2031

par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

PQI 2021-2031						
Type d'investissements	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total 2021-2026
Maintenance du parc						
Maintenance d'actifs ¹	3 890,1	4 274,0	3 997,8	3 852,7	3 395,8	19 410,5
Prise en charge du DMA	2 430,8	2 570,2	2 777,1	2 546,1	2 394,8	12 719,0
Remplacement	1 119,0	1 380,3	1 689,3	1 404,0	1 204,3	6 796,9
Études	23,7	29,9	14,0	1,4	—	69,0
Sous-total	7 463,6	8 254,4	8 478,2	7 804,2	6 995,0	38 995,4
Bonification du parc						
Ajout et amélioration	5 915,0	7 555,5	7 875,1	7 426,2	5 573,7	34 345,6
Études	120,5	191,1	144,7	108,8	50,0	615,0
Sous-total	6 035,5	7 746,6	8 019,8	7 535,0	5 623,7	34 960,6
Enveloppe centrale ²	10,0	—	—	163,5	2 881,2	3 054,7
Total	13 509,1	16 001,0	16 498,1	15 502,7	15 499,8	77 010,8

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Ces sommes, de même que celles allouées pour le remplacement, peuvent contribuer à résorber le DMA.

2 Se référer à la rubrique 1.4 de la section A.

PQI 2021-2031							PQI 2020-2030
2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	Sous-total 2026-2031	Total	Total
4 072,2	3 980,2	4 104,0	4 362,9	4 496,2	21 015,6	40 426,0	38 551,3
2 021,5	2 245,9	1 973,4	1 454,3	1 268,8	8 963,8	21 682,9	21 906,3
995,1	878,8	921,1	872,9	882,0	4 549,8	11 346,8	11 948,9
—	—	—	—	—	—	69,0	65,9
7 088,9	7 104,8	6 998,5	6 690,1	6 647,0	34 529,2	73 524,6	72 472,3
3 998,1	2 970,6	2 418,7	2 201,3	2 167,2	13 755,9	48 101,5	46 244,7
37,6	36,6	30,8	12,0	29,3	146,2	761,3	877,6
4 035,7	3 007,2	2 449,5	2 213,3	2 196,5	13 902,2	48 862,8	47 122,3
2 361,1	1 891,7	1 554,7	1 850,2	1 900,2	9 557,9	12 612,6	10 905,4
13 485,7	12 003,6	11 002,7	10 753,6	10 743,7	57 989,2	135 000,0	130 500,0

1.4 Investissements par mission, secteur et par type d'investissements

Investissements au PQI 2021-2031

par mission, secteur et par type

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Mission et secteur	PQI 2021-2031				
	Maintien du parc				Sous-total
	Maintien d'actifs ¹	Prise en charge du DMA	Remplacement	Études	
Santé et services sociaux					
Santé et services sociaux	3 629,6	1 200,2	4 378,8	35,1	9 243,7
Éducation et culture					
Éducation	6 616,0	5 204,3	1 152,2	0,7	12 973,2
Enseignement supérieur	3 339,8	1 312,9	1 223,5	–	5 876,3
Culture	953,0	74,6	275,9	0,1	1 303,6
Développement du sport	38,8	–	–	–	38,8
Sous-total	10 947,6	6 591,9	2 651,7	0,7	20 191,8
Économie et environnement					
Réseau routier	10 482,7	13 028,6	–	7,3	23 518,5
Transport collectif	2 074,5	–	894,9	–	2 969,5
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	1 514,3	74,9	145,5	5,4	1 740,2
Municipalités	5 147,1	–	1 610,6	–	6 757,8
Tourisme et activités récréatives	517,2	266,2	6,7	–	790,1
Logements sociaux et communautaires	1 209,7	210,8	3,1	–	1 423,6
Développement du territoire nordique	291,2	–	–	–	291,2
Recherche	–	–	–	–	–
Environnement	603,9	53,3	90,1	–	747,3
Agriculture, forêts, faune et autres	231,6	–	–	–	231,6
Sous-total	22 072,4	13 633,8	2 751,0	12,7	38 469,9
Soutien aux personnes et aux familles					
Services de garde éducatifs à l'enfance	91,8	–	–	–	91,8
Gouverne et justice					
Administration gouvernementale	1 440,1	257,0	421,7	20,6	2 139,4
Ressources informationnelles	2 244,6	–	1 143,5	–	3 388,1
Sous-total	3 684,7	257,0	1 565,2	20,6	5 527,5
Sous-total – enveloppes sectorielles	40 426,0	21 682,9	11 346,8	69,0	73 524,6
Enveloppe centrale²	3 729,2	–	–	5,0	3 734,2
Total	44 155,3	21 682,9	11 346,8	74,0	77 258,9

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Ces sommes, de même que celles allouées pour le remplacement, peuvent contribuer à résorber le DMA.

2 Se référer à la rubrique 1.4 de la section A.

PQI 2021-2031				PQI 2020-2030		
Bonification du parc				Maintien du parc	Bonification du parc	Total
Ajout et amélioration	Études	Sous-total	Total			
11 250,8	56,7	11 307,5	20 551,2	9 415,9	11 046,6	20 462,6
7 924,3	13,0	7 937,3	20 910,5	13 585,0	5 565,2	19 150,3
592,5	17,0	609,5	6 485,8	5 787,1	536,3	6 323,4
716,1	—	716,1	2 019,7	1 219,6	743,9	1 963,5
692,5	—	692,5	731,3	71,4	581,9	653,3
9 925,4	30,0	9 955,5	30 147,3	20 663,2	7 427,4	28 090,6
4 535,6	276,7	4 812,3	28 330,8	22 275,1	4 557,0	26 832,1
9 479,1	381,7	9 860,8	12 830,3	3 215,1	10 366,1	13 581,2
1 831,3	0,2	1 831,5	3 571,7	2 205,2	1 848,7	4 053,9
811,7	—	811,7	7 569,5	6 860,5	675,9	7 536,5
419,3	4,3	423,5	1 213,6	676,8	471,7	1 148,5
1 220,6	—	1 220,6	2 644,2	1 378,8	1 131,2	2 510,0
608,2	—	608,2	899,4	306,0	602,1	908,0
984,0	—	984,0	984,0	—	1 006,5	1 006,5
210,1	—	210,1	957,4	698,1	232,5	930,6
691,9	—	691,9	923,5	210,6	634,9	845,4
20 791,7	662,8	21 454,6	59 924,4	37 826,1	21 526,7	59 352,8
263,2	—	263,2	355,0	91,5	283,3	374,8
2 046,7	11,7	2 058,4	4 197,9	1 907,1	2 012,5	3 919,6
3 823,6	—	3 823,6	7 211,7	2 568,5	4 825,8	7 394,3
5 870,3	11,7	5 882,0	11 409,6	4 475,6	6 838,3	11 313,9
48 101,5	761,3	48 862,8	122 387,4	72 472,3	47 122,3	119 594,6
8 873,4	5,0	8 878,4	12 612,6	2 815,1	8 090,3	10 905,4
56 974,9	766,3	57 741,1	135 000,0	75 287,4	55 212,6	130 500,0

1.5 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus et autres investissements au PQI 2021-2031 par mission, secteur et par projet et enveloppe

Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus et autres investissements au PQI 2021-2031 par mission, secteur et par projet et enveloppe
(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

Investissements pour des projets autorisés de 20 millions de dollars et plus ¹								
Mission et secteur	En réalisation		En planification		À l'étude ²		Sous-total	
	Nombre	Contribution	Nombre	Contribution	Nombre	Contribution	Nombre	Contribution
Santé et services sociaux								
Santé et services sociaux	48	5 034,1	43	3 838,4	20	79,5	111	8 952,0
Éducation et culture								
Éducation	11	763,0	134	6 271,3	3	3,1	148	7 037,4
Enseignement supérieur	6	163,7	4	346,2	8	17,1	18	527,0
Culture	1	22,6	6	337,0	—	—	7	359,6
Développement du sport	2	9,1	5	48,6	—	—	7	57,7
Sous-total	20	958,4	149	7 003,1	11	20,2	180	7 981,7
Économie et environnement								
Réseau routier	46	5 322,4	58	7 797,9	12	148,6	116	13 268,9
Transport collectif	20	1 621,9	31	7 771,7	7	366,1	58	9 759,7
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	7	182,0	14	724,5	4	6,9	25	913,4
Municipalités	9	123,7	7	157,3	—	—	16	281,0
Tourisme et activités récréatives	11	238,2	4	277,5	2	4,3	17	520,0
Logements sociaux et communautaires	—	—	—	—	—	—	—	—
Développement du territoire nordique	3	165,0	3	104,0	—	—	6	269,0
Recherche	3	57,4	—	—	—	—	3	57,4
Environnement	1	17,8	4	108,8	—	—	5	126,6
Agriculture, forêts, faune et autres	1	2,0	—	—	—	—	1	2,0
Sous-total	101	7 730,4	121	16 941,7	25	525,9	247	25 198,0
Soutien aux personnes et aux familles								
Services de garde éducatifs à l'enfance	—	—	—	—	—	—	—	—
Gouverne et justice								
Administration gouvernementale	8	389,6	11	411,2	2	9,8	21	810,6
Ressources informationnelles	11	319,3	8	509,3	1	—	20	828,6
Sous-total	19	708,9	19	920,5	3	9,8	41	1 639,2
Sous-total – enveloppes sectorielles	188	14 431,8	332	28 703,7	59	635,4	579	43 770,9
Enveloppe centrale ⁵								
Total	188	14 431,8	332	28 703,7	59	635,4	579	43 770,9

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Une liste des projets de 20 millions de dollars et plus est présentée pour chacun des secteurs en fonction de leur état d'avancement et des autorisations gouvernementales obtenues.

2 La contribution du gouvernement du Québec pour les projets à l'étude représente les investissements prévus au PQI pour l'élaboration des études de ces projets réalisés dans le cadre de la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

3 Cette rubrique regroupe la contribution du gouvernement du Québec aux projets autorisés d'une valeur inférieure à 20 millions de dollars, aux nouveaux projets en attente d'autorisations ainsi qu'à certains projets autorisés de 20 millions de dollars et plus pour lesquels certaines informations doivent demeurer confidentielles en raison d'appel d'offres en cours ou à venir.

4 Ces enveloppes d'investissements représentent les sommes qui seront allouées à de nouveaux projets non majeurs, principalement pour le maintien du parc.

5 Se référer à la rubrique 1.4 de la section A.

Autres investissements				Total
Autres projets ³	Enveloppes pour le maintien du parc ⁴	Enveloppes pour la bonification du parc ⁴	Sous-total	
620,4	8 544,9	2 433,9	11 599,2	20 551,2
1 032,3	11 901,6	939,2	13 873,1	20 910,5
58,0	5 504,8	396,0	5 958,8	6 485,8
120,9	1 280,0	259,2	1 660,1	2 019,7
16,5	36,7	620,4	673,6	731,3
1 227,6	18 723,2	2 214,8	22 165,6	30 147,3
1 240,0	13 032,6	789,3	15 061,9	28 330,8
1 012,6	669,7	1 388,2	3 070,6	12 830,3
512,0	1 076,2	1 070,0	2 658,3	3 571,7
45,5	6 631,7	611,3	7 288,5	7 569,5
102,6	377,4	213,6	693,6	1 213,6
3,1	1 420,5	1 220,6	2 644,2	2 644,2
303,0	30,4	297,1	630,4	899,4
185,1	–	741,5	926,6	984,0
77,1	690,2	63,4	830,8	957,4
61,9	218,1	641,5	921,5	923,5
3 542,9	24 147,0	7 036,5	34 726,4	59 924,4
8,4	91,8	254,8	355,0	355,0
413,1	1 543,2	1 431,0	3 387,3	4 197,9
42,4	3 231,4	3 109,2	6 383,1	7 211,7
455,6	4 774,6	4 540,2	9 770,4	11 409,6
5 854,8	56 281,4	16 480,3	78 615,5	122 387,4
12 240,7	371,9	–	12 612,6	12 612,6
18 095,5	56 653,3	16 480,3	91 229,1	135 000,0

1.6 Investissements par mission, secteur et par région administrative

Investissements au PQI 2021-2031

par mission, secteur et par région administrative

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Région ¹	01	02	03	04	05	06	07	08
Mission et secteur								
Santé et services sociaux								
Santé et services sociaux	466,0	673,2	3 531,8	693,0	1 022,3	5 039,9	578,7	471,9
Éducation et culture								
Éducation	444,0	530,4	1 405,8	477,9	572,0	5 470,0	738,4	321,7
Enseignement supérieur	119,5	162,9	833,2	198,8	413,6	3 096,4	173,8	88,1
Culture	60,6	63,3	237,7	66,9	63,7	828,4	58,5	28,6
Développement du sport	16,6	29,0	59,4	21,6	30,2	191,7	30,4	12,4
Économie et environnement								
Réseau routier	1 022,6	852,4	2 764,6	888,0	477,3	9 067,0	683,0	483,8
Transport collectif	–	60,6	2 271,8	39,3	99,8	8 648,1	475,0	0,3
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	86,9	96,7	908,4	82,7	135,4	534,4	111,5	25,6
Municipalités	176,2	213,9	639,7	172,6	260,5	1 814,0	274,5	144,4
Tourisme et activités récréatives	20,7	45,2	250,4	8,9	35,1	582,6	36,8	14,5
Logements sociaux et communautaires	87,9	97,4	255,9	68,9	71,7	853,9	99,0	41,3
Développement du territoire nordique	–	–	9,9	–	–	8,9	–	–
Recherche	17,7	28,0	84,4	23,6	94,1	268,0	34,4	13,2
Environnement	43,5	60,1	448,4	30,1	22,7	63,7	8,3	41,2
Agriculture, forêts, faune et autres	99,8	55,1	248,6	35,1	17,2	51,1	30,4	26,6
Soutien aux personnes et aux familles								
Services de garde éducatifs à l'enfance	8,4	11,6	30,6	11,3	14,8	84,9	16,2	7,5
Gouverne et justice								
Administration gouvernementale	54,5	107,9	1 276,9	89,0	99,0	1 087,3	89,1	115,2
Ressources informationnelles	157,4	225,1	804,8	217,3	271,9	1 841,2	318,8	115,5
Sous-total	2 882,3	3 312,9	16 062,3	3 124,9	3 701,2	39 531,5	3 756,9	1 951,8
En pourcentage	2,4	2,7	13,1	2,6	3,0	32,3	3,1	1,6
Enveloppe centrale (non ventilée)²	–	–	–	–	–	–	–	–
Total	2 882,3	3 312,9	16 062,3	3 124,9	3 701,2	39 531,5	3 756,9	1 951,8

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Les enveloppes sectorielles d'investissements qui ne comportent pas de projet particulier ont été réparties entre les régions, en proportion de la population de chacune de ces régions sur celle de l'ensemble du Québec.

2 Se référer à la rubrique 1.4 de la section A.

Légende :

01 : Bas-Saint-Laurent

02 : Saguenay–Lac-Saint-Jean

03 : Capitale-Nationale

04 : Mauricie

05 : Estrie

06 : Montréal

07 : Outaouais

08 : Abitibi-Témiscamingue

09 : Côte-Nord

10 : Nord-du-Québec

11 : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

12 : Chaudière-Appalaches

13 : Laval

14 : Lanaudière

15 : Laurentides

16 : Montérégie

17 : Centre-du-Québec

09	10	11	12	13	14	15	16	17	Hors Québec	Total
351,2	673,5	354,0	608,5	398,6	984,6	989,7	3 463,1	251,2		20 551,2
209,7	426,1	193,0	871,6	1 257,2	1 159,7	1 792,2	4 432,3	608,6		20 910,5
40,2	14,5	31,6	146,7	162,5	172,7	209,2	529,5	92,6		6 485,8
22,8	7,8	31,4	52,1	94,6	73,1	63,7	212,2	54,4		2 019,7
8,1	4,3	15,8	38,8	33,8	38,7	53,8	125,5	21,1		731,3
1 073,6	120,0	596,3	1 271,5	1 193,4	966,4	1 331,8	4 558,5	980,7		28 330,8
0,3	0,3	—	162,8	373,8	57,0	48,7	592,0	0,5		12 830,3
164,7	195,0	319,5	196,0	54,5	107,8	74,8	360,1	117,7		3 571,7
85,8	166,7	79,5	584,3	415,9	369,2	496,4	1 494,9	181,0		7 569,5
6,9	1,3	7,5	12,0	10,0	34,5	54,2	62,8	30,2		1 213,6
36,6	348,3	51,8	93,3	60,9	65,6	87,1	261,9	62,6		2 644,2
390,2	490,4	—	—	—	—	—	—	—		899,4
25,2	3,7	34,9	44,9	37,4	51,3	64,3	134,8	24,1		984,0
15,3	3,7	13,6	66,8	39,4	13,6	28,7	53,4	5,0		957,4
40,7	59,9	22,7	14,5	13,3	20,0	29,8	144,6	14,0		923,5
4,1	3,2	4,0	17,6	17,8	22,2	25,6	64,6	10,5		355,0
43,9	118,9	86,1	123,4	124,5	87,0	125,5	457,1	57,8	54,7	4 197,9
77,5	35,6	74,6	346,1	352,5	413,8	495,4	1 263,9	196,9	3,4	7 211,7
2 596,6	2 672,9	1 916,5	4 651,0	4 640,3	4 637,1	5 970,9	18 211,2	2 709,1	58,1	122 387,4
2,1	2,2	1,6	3,8	3,8	3,8	4,9	14,9	2,2	—	100,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 612,6
2 596,6	2 672,9	1 916,5	4 651,0	4 640,3	4 637,1	5 970,9	18 211,2	2 709,1	58,1	135 000,0

2. Les investissements prévus au plan par secteur

Les investissements prévus dans le PQI 2021-2031 se déclinent en 18 grands secteurs d'activité du gouvernement.

Les secteurs d'activité du gouvernement au PQI 2021-2031
<p>Santé et services sociaux</p> <p>1. Santé et services sociaux : établissements du réseau de la santé et des services sociaux</p> <p>Éducation et culture</p> <p>2. Éducation : établissements des centres de services scolaires¹</p> <p>3. Enseignement supérieur : établissements des cégeps et des universités</p> <p>4. Culture : musées, bibliothèques, salles de spectacle, complexes culturels</p> <p>5. Développement du sport : complexes et équipements sportifs</p> <p>Économie et environnement</p> <p>6. Réseau routier : autoroutes, routes, tunnels, ponts, échangeurs, viaducs</p> <p>7. Transport collectif : métro, autobus, trains de banlieue, tramways, quais, gares, garages, centres d'entretien, voies réservées, tunnels, voies ferrées</p> <p>8. Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres : traversiers, quais, gares, aéroports, chemins de fer, voirie locale, haltes routières, flotte gouvernementale de véhicules</p> <p>9. Municipalités : usines de traitement de l'eau potable et des eaux usées, conduites d'aqueduc et d'égouts, parcs et infrastructures municipales, programme d'adaptation aux changements climatiques</p> <p>10. Tourisme et activités récréatives : complexes et équipements touristiques, centres de congrès, installations de parcs nationaux</p> <p>11. Logements sociaux et communautaires</p> <p>12. Développement nordique : infrastructures financées par la Société du Plan Nord</p> <p>13. Recherche : laboratoires, équipements et centres de recherche</p> <p>14. Environnement : usines de biométhanisation et de compostage, barrages publics et municipaux, infrastructures associées à l'atténuation des risques liés à l'érosion et à la submersion côtière ainsi qu'à l'adaptation aux changements climatiques</p> <p>15. Agriculture, forêts, faune et autres : installations de formation et de recherche en agriculture, chemins multiressources sur les terres publiques, infrastructures numériques sur le territoire du Québec</p>

¹ En plus des 61 centres de services scolaires, s'ajoutent 11 commissions scolaires.

Soutien aux personnes et aux familles

16. Services de garde éducatifs à l'enfance : établissements de centres de la petite enfance

Gouverne et justice

17. Administration gouvernementale : immeubles de bureaux, palais de justice, centres de détention, postes de la Sûreté du Québec, acquisitions mobilières et immobilières des ministères et des organismes gouvernementaux

18. Ressources informationnelles : développements et équipements en ressources informationnelles des ministères et organismes gouvernementaux ainsi que des réseaux de la santé et des services sociaux, de l'éducation et de l'enseignement supérieur

Les pages qui suivent présentent, pour chacun des 18 secteurs, un tableau sommaire des investissements et la liste des projets autorisés et annoncés d'un coût estimé égal ou supérieur à 20 millions de dollars pour lesquels des investissements sont prévus au PQI 2021-2031. Les sept premières notes de bas de tableau présentées aux listes de projets sont identiques pour l'ensemble des secteurs. Par conséquent, certaines notes peuvent ne pas s'appliquer à un secteur. Les notes subséquentes sont par ailleurs spécifiques à chacun des secteurs.

De plus, pour les secteurs associés aux organismes publics, un portrait du parc d'infrastructures et des stratégies d'investissement y sont également présentés.

- Une description des projets d'un coût estimé de 20 millions de dollars et plus est également disponible au Tableau de bord des projets d'infrastructures sur le Web².
- Pour plus de renseignements concernant les projets en ressources informationnelles, le Tableau de bord des projets en ressources informationnelles du gouvernement du Québec est accessible sur le Web³.

La légende pour les 17 régions administratives du Québec est la suivante :

01 : Bas-Saint-Laurent	07 : Outaouais	13 : Laval
02 : Saguenay–Lac-Saint-Jean	08 : Abitibi-Témiscamingue	14 : Lanaudière
03 : Capitale-Nationale	09 : Côte-Nord	15 : Laurentides
04 : Mauricie	10 : Nord-du-Québec	16 : Montérégie
05 : Estrie	11 : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	17 : Centre-du-Québec
06 : Montréal	12 : Chaudière-Appalaches	

² SECRÉTARIAT DU CONSEIL DU TRÉSOR, *Tableau de bord des projets d'infrastructures*, [en ligne : <https://www.tresor.gouv.qc.ca/infrastructures-publiques/tableau-de-bord/>].

³ GOUVERNEMENT DU QUÉBEC, *Tableau de bord des projets en ressources informationnelles*, [en ligne : <https://www.tableaubordprojetsri.gouv.qc.ca/tableau-de-bord/>].



2.1 Santé et services sociaux

2.1.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	350,8	290,2	336,1	344,5	370,8	1 692,4	1 972,3	3 664,6	17,8	3 299,3	16,1
Prise en charge du DMA	117,7	129,4	137,0	138,3	139,7	662,1	538,1	1 200,2	5,8	1 291,6	6,3
Remplacement	246,2	334,9	505,1	497,4	475,2	2 058,7	2 320,1	4 378,8	21,3	4 825,0	23,6
Sous-total	714,7	754,5	978,1	980,2	985,7	4 413,2	4 830,5	9 243,7	45,0	9 415,9	46,0
Bonification du parc	1 634,4	1 870,4	1 776,5	1 770,0	1 223,4	8 274,8	3 032,8	11 307,5	55,0	11 046,6	54,0
Total	2 349,1	2 624,9	2 754,6	2 750,2	2 209,1	12 687,9	7 863,3	20 551,2	100,0	20 462,6	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.1.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

Contributions en millions de dollars										
Nom	Notes	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total	
			Avant 2021-2022	PQI 2021-2031			Total			
				2021-2022	2022-2031	Total				
1	Maisons des aînés – Bas-Saint-Laurent – Construction	6	01	6,1	55,6	65,4	121,1	127,2	–	127,2
2	Villa Fraserville, centre jeunesse – Rivière-du-Loup – Agrandissement et réaménagement		01	19,5	1,5	0,5	2,0	21,5	–	21,5
3	Maisons des aînés – Saguenay–Lac-Saint-Jean – Construction	6	02	10,7	96,9	114,0	210,9	221,6	–	221,6
4	Hôpital de Dolbeau-Mistassini, bloc opératoire et unité – Agrandissement et réaménagement	6	02	1,0	1,6	47,4	49,0	50,0	–	50,0
5	Hôpital de l'Enfant-Jésus, complexe hospitalier – Construction et réaménagement	1	03	875,9	271,0	742,6	1 013,5	1 889,4	78,1	1 967,5
6	Maisons des aînés – Capitale-Nationale – Construction	6	03	10,0	91,1	107,2	198,3	208,3	–	208,3
7	Institut universitaire en santé mentale de Québec, centre de neurophotonique et animalerie – Réaménagement		03	27,5	2,0	–	2,0	29,5	4,2	33,7

Nom	Notes	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total
			Avant 2021-2022	PQI 2021-2031			Total		
				2021-2022	2022-2031	Total			
8	Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec – Unité de retraitement des dispositifs médicaux – Agrandissement et réaménagement	03	1,9	9,0	10,2	19,2	21,1	3,0	24,1
9	Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec, bloc opératoire – Agrandissement et réaménagement	03	2,2	8,5	9,8	18,3	20,4	–	20,4
10	Maisons des aînés – Mauricie et Centre-du-Québec – Construction	04-17	7,9	71,7	84,3	156,0	163,9	–	163,9
11	Hôpital Fleurimont, centre mère-enfant et service d'urgence – Sherbrooke – Construction	05	33,3	25,0	274,0	299,0	332,3	12,0	344,3
12	Maisons des aînés – Estrie – Construction	05	8,9	80,8	95,0	175,8	184,7	–	184,7
13	Centre d'hébergement et de soins de longue durée – Lac-Mégantic – Construction	05	–	7,5	77,5	85,0	85,0	–	85,0
14	Centre hospitalier universitaire Sainte-Justine, unités spécialisées et recherche – Montréal – Agrandissement et réaménagement	06	767,6	35,0	59,4	94,4	862,0	77,7	939,6
15	Hôpital de Verdun, unités de soins et soins ambulatoires – Montréal – Agrandissement et réaménagement	06	22,1	29,3	213,5	242,8	264,9	–	264,9
16	Institut de cardiologie de Montréal, urgence, soins ambulatoires et centre de formation – Agrandissement et réaménagement	06	108,6	47,6	72,1	119,7	228,3	29,6	257,9
17	Hôpital du Sacré-Cœur de Montréal, traumatologie et unité mère-enfant – Agrandissement et réaménagement	06	105,6	25,0	12,1	37,1	142,7	12,4	155,1
18	Hôpital Santa Cabrini, bloc opératoire – Montréal – Agrandissement et réaménagement	06	0,9	1,8	83,6	85,4	86,3	10,0	96,3
19	Maisons des aînés – Montréal – Construction	06	4,6	42,0	49,4	91,5	96,1	–	96,1
20	Hôpital de Lachine – Montréal – Agrandissement et réaménagement	06	2,0	1,0	92,0	93,0	95,0	–	95,0
21	Centre d'hébergement Henri-Bradet – Montréal – Agrandissement et réaménagement	06	0,1	1,4	83,6	85,0	85,0	–	85,0
22	Hôpital Maisonneuve-Rosemont, hémodialyse – Montréal – Construction	06	51,5	2,0	–	2,0	53,5	–	53,5
23	Centre de réadaptation pour les jeunes en difficulté d'adaptation Dominique-Savio – Montréal – Agrandissement et réaménagement	06	4,6	8,0	37,4	45,4	50,0	–	50,0

Nom	Notes	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total	
			Avant 2021-2022	PQI 2021-2031			Total			
				2021-2022	2022-2031	Total				
24	Hôpital Notre-Dame, unité famille-naissance – Montréal – Construction	6	06	3,0	8,0	12,0	20,0	23,0	–	23,0
25	Maisons des aînés – Outaouais – Construction	6	07	4,7	42,9	50,4	93,3	98,0	–	98,0
26	Centre d'hébergement et de soins de longue durée – Maniwaki – Construction	2	07	1,0	2,4	66,6	69,0	70,0	–	70,0
27	Université McGill, faculté et unité de médecine familiale – Gatineau – Agrandissement	1	07	22,4	9,0	1,0	10,0	32,4	–	32,4
28	Maisons des aînés – Abitibi-Témiscamingue – Construction	6	08	4,0	36,5	43,0	79,5	83,5	–	83,5
29	Centre d'hébergement et de soins de longue durée – Macamic – Agrandissement et réaménagement		08	6,5	15,5	43,1	58,5	65,0	–	65,0
30	Pavillon Sainte-Famille – Ville-Marie – Agrandissement et réaménagement		08	47,4	5,0	4,0	9,0	56,4	–	56,4
31	Hôpital de Rouyn-Noranda, radiothérapie – Agrandissement	1	08	18,9	15,0	16,0	31,0	49,9	–	49,9
32	Maison des aînés – Palmarolle – Construction	6	08	–	0,1	19,9	20,0	20,0	–	20,0
33	Maisons des aînés – Côte-Nord – Construction	6	09	4,7	43,1	50,7	93,8	98,5	–	98,5
34	Centre d'hébergement du Rocher-Percé – Chandler – Agrandissement et réaménagement	2	11	0,1	0,5	59,4	59,9	60,0	–	60,0
35	Maison des aînés – Gaspésie – Construction	6	11	2,1	19,4	22,8	42,2	44,3	–	44,3
36	Hôpital de Gaspé, urgence et soins intensifs – Agrandissement		11	14,7	10,0	7,0	17,0	31,7	–	31,7
37	Maisons des aînés – Îles-de-la-Madeleine – Construction	6	11	0,7	6,7	7,9	14,7	15,4	–	15,4
38	Maisons des aînés – Chaudière-Appalaches – Construction	6	12	7,4	67,5	79,4	146,9	154,3	–	154,3
39	Maisons des aînés – Laval – Construction	6	13	5,7	51,5	60,5	112,0	117,7	–	117,7
40	Maisons des aînés – Lanaudière – Construction	6	14	5,8	53,2	62,5	115,7	121,5	–	121,5
41	Buanderie du CISSS de Lanaudière – Joliette – Construction	1	14	21,6	2,0	–	2,0	23,6	–	23,6
42	Maisons des aînés – Laurentides – Construction	6	15	10,3	93,8	110,2	204,0	214,3	–	214,3
43	Hôpital régional de Saint-Jérôme, santé mentale – Construction		15	76,0	25,0	9,4	34,4	110,4	–	110,4
44	Maisons des aînés – Montérégie-Centre – Construction	6	16	8,0	72,8	85,6	158,4	166,4	–	166,4
45	Maisons des aînés – Montérégie-Est – Construction	6	16	7,9	71,4	84,0	155,4	163,3	–	163,3

Contribution du Québec										
Nom	Notes	Région	Avant 2021-2022	PQI 2021-2031			Total	Contribution des partenaires	Coût total	
				2021- 2022	2022- 2031	Total				
46	Maisons des aînés – Montérégie-Ouest – Construction	6	16	6,6	59,8	70,3	130,1	136,7	–	136,7
47	Hôpital Honoré-Mercier, urgence – Saint-Hyacinthe – Agrandissement et réaménagement		16	24,1	20,0	25,0	45,0	69,1	–	69,1
48	Laboratoire serveur Optilab – Longueuil – Construction		16	1,6	2,0	63,8	65,9	67,5	–	67,5
Total				2 377,7	1 648,4	3 385,5	5 034,1	7 411,6	227,0	7 638,5

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
1 Hôpital régional de Rimouski, pavillon d'enseignement – Construction		01
2 Hôpital et centre de réadaptation de Jonquière, urgence – Agrandissement et réaménagement	4	02
3 Centre d'hébergement Saint-Augustin – Québec – Reconstruction	3	03
4 Centre d'hébergement et de soins de longue durée – Wendake – Construction		03
5 Hôpital de La Malbaie, urgence et unités de soins – Agrandissement		03
6 Hôpital Saint-François d'Assise, santé mentale phase 1 – Québec – Agrandissement et réaménagement	4	03
7 Laboratoire serveur Optilab, pavillon Sainte-Marie – Trois-Rivières – Réaménagement et agrandissement	4	04
8 Laboratoire serveur Optilab – Sherbrooke – Construction		05
9 Centre d'hébergement de Dorval – Montréal – Reconstruction	4	06
10 Centre d'hébergement de LaSalle – Montréal – Construction	4	06
11 Centre d'hébergement et de soins de longue durée Benjamin-Victor-Rousselot – Montréal – Reconstruction	4	06
12 Centre d'hébergement et de soins de longue durée Denis-Benjamin-Viger – Montréal – Reconstruction	4	06
13 Centre d'hébergement et de soins de longue durée Jeanne-Le Ber 1 – Montréal – Reconstruction	4	06
14 Centre d'hébergement et de soins de longue durée Jeanne-Le Ber 2 – Montréal – Reconstruction	4	06
15 Centre d'hébergement et de soins de longue durée Nicolet – Montréal – Reconstruction	4	06
16 Centre de soins prolongés Grace Dart – Montréal – Construction	4	06
17 Centre d'hébergement Notre-Dame-de-la-Merci – Montréal – Réaménagement		06
18 Centres de la jeunesse et de la famille Batshaw – Westmount – Agrandissement et réaménagement	4	06
19 Hôpital du Sacré-Cœur de Montréal, médecine nucléaire et ajout d'un tomographe par émission de positrons – Agrandissement		06
20 Hôpital Fleury, urgence – Montréal – Agrandissement et réaménagement	3	06
21 Hôpital général juif (phase IV) – Montréal – Réaménagement	3	06
22 Hôpital Notre-Dame, service de psychiatrie – Montréal – Réaménagement	4	06
23 Centre d'hébergement de Vallée-de-la-Lièvre – Gatineau – Agrandissement		07
24 Hôpital de Gatineau, unité de périnatalité – Réaménagement		07
25 Hôpital d'Amos, urgence et soins intensifs – Agrandissement et réaménagement	4	08
26 Centre de santé d'Inuulitsivik et centre de santé Tulattavik, 62 logements – Nunavik – Construction		10
27 Centre Miyupimaatisiun communautaire – Oujé-Bougoumou – Construction		10
28 Centre Miyupimaatisiun communautaire – Waskaganish – Construction		10
29 Résidence Plaisance des Îles – Cap-aux-Meules – Construction		11
30 Hôpital de Thetford Mines, urgence – Réaménagement et agrandissement	4	12
31 Hôtel-Dieu de Lévis, pavillon d'enseignement – Construction		12
32 Laboratoire serveur Optilab – Laval – Construction		13
33 Centre d'hébergement et de soins de longue durée – Sainte-Élisabeth – Construction	4	14
34 Centre d'hébergement Saint-Eusèbe – Joliette – Construction	4	14
35 Centre d'hébergement Parphilia-Ferland – Saint-Charles-Borromée – Construction	4	14
36 Hôpital Pierre-Le Gardeur, unité de soins – Repentigny – Agrandissement et réaménagement		14
37 Centre de réadaptation pour jeunes en difficulté d'adaptation – Sainte-Thérèse – Construction		15
38 Centre d'hébergement et de soins de longue durée – Lachute – Construction		15
39 Hôpital de Mont-Laurier, soins de courte durée – Agrandissement et réaménagement		15
40 Maison des aînés – Labelle – Reconstruction	4	15
41 Centre hospitalier de Vaudreuil-Soulanges, complexe hospitalier – Construction		16
42 Hôpital Charles-Le Moyne, bloc opératoire et chirurgie d'un jour – Longueuil – Agrandissement et réaménagement	3	16
43 Hôtel-Dieu d'Arthabaska, urgence et bloc opératoire – Victoriaville – Agrandissement et réaménagement		17
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		3 838,4 M\$

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

	Nom	Notes	Région
1	Hôpital régional de Rimouski, bloc opératoire et santé mentale – Maintien et bonification		01
2	Hôpital de Chicoutimi, bloc opératoire – Saguenay – Maintien et bonification		02
3	Hôtel-Dieu de Québec – Maintien et bonification		03
4	Hôpital du Centre-de-la-Mauricie, urgence – Shawinigan – Maintien et bonification		04
5	Centre hospitalier de St. Mary, unités de soins – Montréal – Maintien et bonification		06
6	Hôpital du Sacré-Cœur de Montréal, bloc opératoire et unités de soins (phase III) – Maintien et bonification		06
7	Hôpital général de Montréal, bloc opératoire et urgence – Maintien et bonification		06
8	Hôpital général du Lakeshore, urgence – Pointe-Claire – Maintien et bonification		06
9	Hôpital Maisonneuve-Rosemont – Montréal – Maintien et bonification		06
10	Institut national de psychiatrie légale Philippe-Pinel – Montréal – Maintien et bonification		06
11	Institut universitaire en santé mentale Douglas – Montréal – Maintien		06
12	Centre hospitalier de l'Outaouais, complexe hospitalier – Bonification		07
13	Hôpital de Sept-Îles, urgence et bloc opératoire – Maintien et bonification		09
14	Centre hospitalier régional d'Eeyou Istchee, Chisasibi, centre de santé régional – Bonification		10
15	Hôtel-Dieu de Lévis, blocs endoscopique et opératoire – Maintien et bonification		12
16	Hôpital de la Cité-de-la-Santé – Laval – Maintien et bonification		13
17	Hôpital de Saint-Eustache, urgence et unités de soins – Maintien et bonification		15
18	Hôpital régional de Saint-Jérôme, plateau technique chirurgical – Maintien et bonification		15
19	Hôpital Charles-Le Moyne, santé mentale – Longueuil – Maintien et bonification		16
20	Hôpital Pierre-Boucher, urgence et unités de soins – Longueuil – Maintien et bonification		16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 (coût des études)			79,5 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes			11 599,2 M\$
Total pour le secteur			20 551,2 M\$
1	L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.		
2	Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».		
3	Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».		
4	Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».		
5	Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».		
6	Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».		
7	Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».		

Par ailleurs, en sus de ces mises à l'étude, le ministère de la Santé et des Services sociaux soumettra à l'approbation du gouvernement, au cours de la prochaine année, une demande de mise à l'étude pour trois nouveaux projets.

☐ Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2021-2031

Nom	Note	Région
1 Buanderie Partagec – Québec – Construction	1	03
2 Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec, électrophysiologie – Agrandissement	1	03
3 Centre d'hébergement et de soins de longue durée East Angus – Construction	1	05
4 Centre hospitalier de l'Université de Montréal, complexe hospitalier – Construction	1	06
5 Centres d'hébergement et de soins de longue durée – Montréal (secteur est de l'île) – Maintien	2	06
6 Centres d'hébergement et de soins de longue durée – Montréal (secteur ouest de l'île) – Maintien	3	06
7 Centres d'hébergement et de soins de longue durée – Lanaudière – Maintien	4	14
8 Maisons des aînés et alternatives – Régions administratives du Québec – Construction	5	Toutes
1 L'infrastructure est en service et aucun investissement n'est planifié sur la période 2021-2031.		
2 Ce projet s'est déployé en quatre projets de la liste « En planification » (13,14,15,16).		
3 Ce projet s'est déployé en quatre projets de la liste « En planification » (9,10,11,12).		
4 Ce projet s'est déployé en deux projets de la liste « En planification » (34 et 35).		
5 Ce projet s'est déployé en 18 projets régionaux de Maison des aînés « En réalisation » (1,3,6,10,12,19,25,28,33,35,37,38,39,40,42,44,45,46) du secteur de la Santé et services sociaux, lesquels prévoient au total 46 nouvelles Maisons des aînés.		

2.1.3 Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement de la Santé et Services sociaux

Bon état (ABC) 85 %	PQI 2021-2031 20 551 M\$
DMA 1 495 M\$	

□ Portrait du parc d'infrastructures

Le parc d'infrastructures du RSSS se compose de 2 737 bâtiments et de 15 520 appareils médicaux spécialisés. Ainsi, à travers le Québec, on dénombre :

- 575 centres hospitaliers, incluant les centres de courte durée, les centres de santé et les centres psychiatriques;
- 462 CHSLD;
- 176 centres de réadaptation;
- 181 centres jeunesse;
- 190 CLSC;
- 1 103 autres immeubles (résidences des employés et des médecins, centres de recherche, espaces administratifs, entrepôts, buanderies et chaufferies);
- 50 immeubles excédentaires;
- 15 520 appareils spécialisés, notamment en imagerie, en radiothérapie, en biologie médicale, en inhalothérapie et en chirurgie.

□ Investissements au PQI 2021-2031

Les investissements totaux prévus au PQI 2021-2031 de 20,6 milliards de dollars se répartissent comme suit :

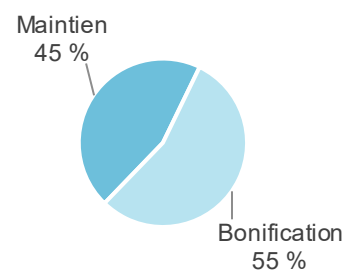
- 9,3 milliards de dollars pour le maintien du parc dont :
 - 3,7 milliards de dollars pour conserver les infrastructures existantes en bon état;
 - 1,2 milliard de dollars pour la prise en charge du DMA;
 - 4,4 milliards de dollars pour le remplacement d'infrastructures vétustes.
- 11,3 milliards de dollars pour de nouvelles infrastructures en soutien au développement de l'offre de soins.

Investissements au PQI 2021-2031

par type

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

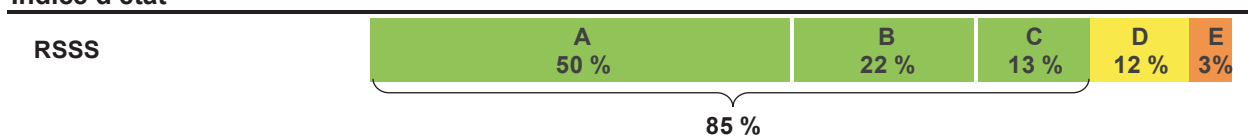
	Public	Privé	Total	%
Maintien du parc				
Maintien d'actifs	3 516,1	148,5	3 664,6	
Prise en charge du DMA	1 200,2	—	1 200,2	
Remplacement	4 378,8	—	4 378,8	
Sous-total	9 095,1	148,5	9 243,7	45
Bonification du parc	11 307,5	—	11 307,5	55
Total	20 402,7	148,5	20 551,2	100



Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

❑ Stratégie d'investissement pour le maintien du parc d'infrastructures

Indice d'état



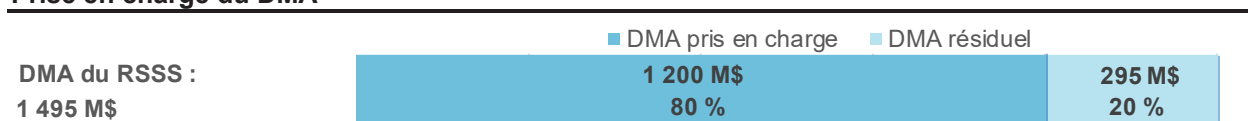
Les pratiques de gestion des établissements du RSSS en matière d'infrastructures et les investissements réalisés au cours des dernières années ont permis de maintenir une portion importante des infrastructures en bon état (85 %). Ainsi, tout en préservant l'accès et la disponibilité des infrastructures pour les soins, des investissements en maintien d'actifs ont pu être réalisés aux moments opportuns tout au long de leur durée de vie.

Afin de maintenir et de préserver l'état actuel du parc d'infrastructures au cours des prochaines années, des plans d'interventions sont prévus pour répondre aux besoins suivants :

- Reconstruire ou rénover les CHSLD en mauvais état (IEG de D) et en très mauvais état (IEG de E);
- Mettre aux normes plusieurs conduites pour assurer le contrôle des niveaux de plomb et de cuivre dans l'eau potable;
- Poursuivre la réfection des façades de certains bâtiments;
- Moderniser les blocs opératoires et les urgences les plus vétustes;
- Mettre en œuvre les recommandations de la Commission sur l'amiante concernant le désamiantage des composantes de certains établissements, principalement ceux bâtis avant 1980;
- Répondre aux besoins en maintien d'actifs des stationnements intérieurs;
- Moderniser, mettre aux normes et réaménager des bâtiments existants afin de rendre leurs espaces plus fonctionnels.

❑ Stratégie d'investissement pour la prise en charge du DMA

Prise en charge du DMA



Les investissements de 1,2 milliard de dollars prévus au PQI 2021-2031 pour le secteur de la Santé et des Services sociaux permettront de prendre en charge 80 % du DMA actuellement répertorié pour les bâtiments et les appareils médicaux.

Au cours de la prochaine année, le MSSS et les établissements du RSSS vont cibler, dans le cadre de la mise à jour annuelle des plans triennaux d'intervention des établissements, les investissements permettant de résorber le DMA des bâtiments. À cet égard, le MSSS s'est fixé l'objectif suivant :

- D'ici le 31 mars 2023, avoir résorbé 271,5 millions de dollars du DMA répertorié sur les bâtiments (mesure de départ : DMA répertorié à 822,7 millions de dollars au PAGI 2020-2021).

En ce qui concerne le remplacement des appareils médicaux dont l'âge excède la durée de vie normalisée préétablie, le MSSS s'est fixé l'objectif suivant :

- D'ici le 31 mars 2023, avoir résorbé 152,9 millions de dollars du DMA répertorié des appareils médicaux (mesure de départ : DMA répertorié à 617,9 millions de dollars au PAGI 2020-2021).

Afin de réaliser ces objectifs de prise en charge du DMA, le MSSS aura recours aux moyens suivants :

- Déterminer des objectifs spécifiques de résorption du DMA dans le cadre des ententes de gestion et d'imputabilité entre le MSSS et chacun des établissements;
- Poursuivre la mise en œuvre des inspections techniques normalisées sur une base quinquennale afin de prioriser les travaux permettant de rétablir l'état des infrastructures;
- Accélérer les acquisitions en favorisant les achats regroupés des équipements médicaux et devancer de deux ans les approbations des projets de remplacement.

□ Stratégie d'investissement pour la bonification du parc d'infrastructures

Les besoins de la population ainsi que les modes de prestations des soins évoluent rapidement. À cet effet, le gouvernement prévoit, au PQI 2021-2031, des niveaux d'investissement importants afin d'y répondre.

Au cours des prochaines années, des investissements majeurs seront réalisés pour entamer ou poursuivre plusieurs projets d'envergure tels que :

- La construction de nouvelles maisons des aînés et maisons alternatives pour un minimum de 2 600 nouvelles places d'ici septembre 2022;
- La construction de nouveaux pavillons pour assurer l'implantation de nouveaux services et améliorer la qualité de la prestation de soin;
- L'agrandissement des urgences, des unités de soins ambulatoires et des blocs opératoires des centres hospitaliers.



2.2 Éducation

2.2.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)											
Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	540,0	683,2	504,9	486,2	369,0	2 583,3	4 033,3	6 616,7	31,6	7 545,0	39,4
Prise en charge du DMA	813,8	983,5	844,7	625,0	413,3	3 680,3	1 524,0	5 204,3	24,9	5 340,5	27,9
Remplacement	121,2	186,9	304,9	290,5	168,5	1 072,0	80,2	1 152,2	5,5	699,5	3,7
Sous-total	1 475,0	1 853,7	1 654,6	1 401,7	950,8	7 335,7	5 637,5	12 973,2	62,0	13 585,0	70,9
Bonification du parc											
	1 018,0	1 224,5	1 546,2	1 672,0	1 460,5	6 921,2	1 016,1	7 937,3	38,0	5 565,2	29,1
Total	2 493,0	3 078,2	3 200,8	3 073,6	2 411,3	14 256,9	6 653,6	20 910,5	100,0	19 150,3	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.2.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

Contribution du Québec										
Nom	Notes	Région	Avant 2021-2022	PQI 2021-2031			Total	Contribution des partenaires	Coût total	
				2021- 2022	2022- 2031	Total				
1	École secondaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement de LaSalle) – Construction	2	06	7,5	7,5	135,8	143,3	150,8	–	150,8
2	École secondaire spécialisée Irénée-Lussier du centre de services scolaire de Montréal – Construction	2	06	3,0	3,7	70,4	74,1	77,1	–	77,1
3	École secondaire du centre de services scolaire des Portages-de-l'Outaouais (secteur des Rapides-Deschênes) – Gatineau – Construction		07	28,0	0,6	–	0,6	28,6	0,2	28,8
4	École primaire de la commission scolaire crie – Chisasibi – Construction	6	10	6,8	3,7	8,6	12,3	19,1	36,9	56,0
5	École secondaire de la commission scolaire Kativik – Inukjuak – Construction		10	19,1	0,3	6,5	6,8	25,9	8,6	34,5
6	École secondaire du centre de services scolaire de Laval (secteur de Pont-Viau) – Construction	2	13	11,4	18,8	203,1	221,8	233,2	–	233,2
7	École secondaire du centre de services scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles – Mirabel – Construction	2	15	7,6	21,6	119,4	141,0	148,6	1,4	150,0

Nom	Notes	Région	Contribution du Québec					Contribution des partenaires	Coût total	
			Avant 2021-2022	PQI 2021-2031			Total			
				2021-2022	2022-2031	Total				
8	École secondaire de Chambly du centre de services scolaire des Patriotes – Agrandissement	2	16	8,9	46,4	103,1	149,5	158,4	–	158,4
9	École Saint-Eugène du centre de services scolaire des Hautes-Rivières – Saint-Jean-sur-Richelieu – Agrandissement et réaménagement		16	22,5	0,3	–	0,3	22,8	–	22,8
10	École primaire et secondaire alternative du centre de services scolaire Marie-Victorin – Longueuil – Construction		16	27,2	0,1	1,6	1,7	28,9	–	28,9
11	École primaire du centre de services scolaire Marie-Victorin (secteur Sacré-Cœur) – Longueuil – Construction		16	9,2	1,4	10,2	11,6	20,8	–	20,8
Total				151,2	104,4	658,7	763,0	914,2	47,1	961,3

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
1 École primaire du centre de services scolaire des Phares – Rimouski – Construction		01
2 École primaire du centre de services scolaire Kamouraska–Rivière-du-Loup – Rivière-du-Loup – Construction	4	01
3 École Félix-Antoine-Savard du centre de services scolaire de Charlevoix – La Malbaie – Reconstruction et agrandissement	4	03
4 École primaire du centre de services scolaire de la Capitale – Québec – Construction	4	03
5 École primaire du centre de services scolaire des Premières-Seigneuries – Québec (arrondissement de Beauport) – Construction	4	03
6 École primaire du centre de services scolaire des Premières-Seigneuries – Sainte-Brigitte-de-Laval – Construction	4	03
7 École primaire du centre de services scolaire des Premières-Seigneuries – Québec (arrondissement de Charlesbourg) – Construction	4	03
8 École secondaire du centre de services scolaire des Premières-Seigneuries – Québec (arrondissement de Charlesbourg) – Construction		03
9 École Marguerite-Bourgeois du centre de services scolaire Chemin-du-Roy – Trois-Rivières – Reconstruction et agrandissement	4	04
10 École secondaire du Triolet du centre de services scolaire de la Région-de-Sherbrooke – Sherbrooke – Réaménagement	4	05
11 École Allancroft du centre de services scolaire Lester-B.-Pearson – Beaconsfield – Agrandissement et réaménagement		06
12 École de la Fraternité du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal – Reconstruction et agrandissement	4	06
13 École FACE du centre de services scolaire de Montréal – Réfection et réaménagement		06
14 École Le Tournesol du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal – Agrandissement		06
15 École Les-Enfants-du-Monde du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce) – Agrandissement		06
16 École primaire du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal (arrondissement de Montréal-Nord) – Construction		06
17 École primaire du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal (arrondissement de Rivières-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles) – Construction	4	06
18 École primaire du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal (arrondissement d'Anjou) – Construction	4	06
19 École primaire du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce) – Construction	4	06
20 École primaire du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve) – Acquisition et réaménagement		06
21 École primaire du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement de Rosemont—La Petite-Patrie) – Construction	4	06
22 École primaire du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement de Saint-Laurent) – Construction		06
23 École primaire du centre de services scolaire de Montréal (secteur Griffintown) – Construction		06
24 École primaire du centre de services scolaire de Montréal (site du Grand-Séminaire) – Construction		06
25 École primaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement de Lachine) – Construction	4	06
26 École primaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement de Saint-Laurent) – Construction	4	06
27 École primaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement d'Outremont) – Construction	4	06
28 École primaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Mont-Royal – Construction		06
29 École primaire et secondaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement de Verdun) – Construction		06
30 École primaire Jacques-Rousseau du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal (arrondissement d'Anjou) – Agrandissement	4	06
31 École primaire L'Eau-Vive du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal – Agrandissement	4	06
32 École secondaire (A) du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal (arrondissement d'Anjou) – Construction		06

Nom	Note	Région
33 École secondaire (B) du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Montréal (arrondissement de Montréal-Nord) – Construction		06
34 École secondaire Académie Dunton du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve) – Agrandissement		06
35 École secondaire d'Anjou du centre de services scolaire de la Pointe-de-l'Île – Agrandissement		06
36 École secondaire du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement d'Achims-Cartierville) – Construction	4	06
37 École secondaire du centre de services scolaire de Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement de Saint-Laurent) – Construction		06
38 École secondaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Dorval – Construction		06
39 École secondaire du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Montréal (arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève) – Construction		06
40 École secondaire Mont-Royal du centre de services scolaire Marguerite-Bourgeoys – Agrandissement	4	06
41 École Sophie-Barat du centre de services scolaire de Montréal – Agrandissement, réfection et réaménagement	4	06
42 École transitoire primaire/secondaire du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement de Rosemont – La Petite-Patrie) – Construction	4	06
43 École primaire du centre de services scolaire des Draveurs – Gatineau – Construction	4	07
44 École primaire du centre de services scolaire des Portages-de-l'Outaouais – Pontiac – Construction		07
45 École primaire du centre de services scolaire des Portages-de-l'Outaouais – Gatineau – Construction	4	07
46 École primaire du centre de services scolaire des Portages-de-l'Outaouais (secteur Hull) – Gatineau – Construction	4	07
47 École secondaire du centre de services scolaire des Portages-de-l'Outaouais (secteur de l'Amérique-française) – Gatineau – Construction		07
48 École secondaire Mont-Bleu du centre de services scolaire des Portages-de-l'Outaouais – Gatineau – Réfection	4	07
49 Bâtiment administratif de la commission scolaire Kativik – Nord-du-Québec – Construction	4	10
50 École Ajagudak de la commission scolaire Kativik – Tasiujaq – Agrandissement	4	10
51 École Ikusik de la commission scolaire Kativik – Salluit – Agrandissement et réaménagement		10
52 École secondaire de la commission scolaire crie – Chisasibi – Construction	4	10
53 École Tukisiniarvik de la commission scolaire Kativik – Akulivik – Agrandissement		10
54 Logements de la commission scolaire de Kativik – Nord-du-Québec – Construction	4	10
55 Résidences et classes temporaires – Kuujuaq – Construction	4	10
56 École Maribel du centre de services scolaire Beauce-Etchemin – Sainte-Marie – Reconstruction et agrandissement	4	12
57 École primaire de la commission scolaire Central Québec – Lévis – Construction	4	12
58 École primaire du centre de services scolaire des Navigateurs – Saint-Apollinaire – Construction	4	12
59 École primaire l'Accueil du centre de services scolaire de la Beauce-Etchemin – Scott – Reconstruction et agrandissement	4	12
60 Polyvalente de Saint-Georges du centre de services scolaire de la Beauce-Etchemin – Saint-Georges – Agrandissement		12
61 Centre de formation professionnelle en métallurgie du centre de services scolaire de Laval – Construction	4	13
62 École Alfred-Pellan du centre de services scolaire de Laval, pavillon Ulric-Debien – Agrandissement	4	13
63 École Cunard du centre de services scolaire de Laval – Réaménagement	4	13
64 École de la Mosaïque du centre de services scolaire de Laval (secteur Laval-des-Rapides) – Agrandissement		13
65 École primaire (A) du centre de services scolaire de Laval (secteur Chomedey) – Construction	4	13
66 École primaire (B) du centre de services scolaire de Laval (secteur Chomedey) – Construction	4	13
67 École primaire (C) du centre de services scolaire de Laval (secteur Chomedey) – Construction	4	13
68 École primaire Coursol du centre de services scolaire de Laval – Reconstruction et agrandissement	4	13
69 École primaire du centre de services scolaire de Laval (secteur des Mille-Îles) – Construction	4	13
70 École primaire du centre de services scolaire de Laval (secteur Laval-des-Rapides) – Construction	4	13
71 École primaire du centre de services scolaire de Laval (secteur est) – Construction		13
72 École primaire et secondaire spécialisée Jean-Piaget du centre de services scolaire de Laval – Construction		13
73 École primaire et secondaire du centre de services scolaire de Laval (secteur Val-Martin) – Construction		13

	Nom	Note	Région
74	École spécialisée du centre de services scolaire de Laval (secteur Laval-des-Rapides) – Construction		13
75	Projet Cunard du centre de services scolaires de Laval – Acquisition, démolition et réaménagement	4	13
76	Centre de formation professionnelle du centre de services scolaire des Affluents – Mascouche – Construction	4	14
77	École primaire (A) du centre de services scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles – Terrebonne – Construction	4	14
78	École primaire (B) du centre de services scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles – Terrebonne – Construction	4	14
79	École primaire du centre de services scolaire des Affluents (secteur Jardins du Coteau) – Mascouche – Construction		14
80	École primaire du centre de services scolaire des Samares – Saint-Lin-Laurentides – Construction	4	14
81	École primaire du centre de services scolaire Sir-Wilfrid-Laurier – Saint-Charles-Borromée – Construction	4	14
82	École secondaire Armand-Corbeil du centre de services scolaire des Affluents – Terrebonne – Agrandissement		14
83	École secondaire du centre de services scolaire des Affluents – Terrebonne – Construction		14
84	École secondaire Du Coteau du centre de services scolaire des Affluents – Mascouche – Agrandissement		14
85	École secondaire Félix-Leclerc du centre de services scolaire des Affluents – Repentigny – Agrandissement	4	14
86	École secondaire Jean-Baptiste-Meilleur du centre de services scolaire des Affluents – Repentigny – Agrandissement		14
87	Écoles primaires La Passerelle, Sainte-Marie-des-Anges et Saint-Jude du centre de services scolaire des Affluents – Charlemagne – Reconstruction	4	14
88	École primaire du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Mirabel – Construction	4	15
89	École primaire du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Sainte-Sophie – Construction	4	15
90	École primaire du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord (secteur 2) – Saint-Jérôme – Construction		15
91	École primaire du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord (secteur 3) – Saint-Jérôme – Construction		15
92	École primaire du centre de services scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles – Blainville – Construction	4	15
93	École primaire du centre de services scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles – Mirabel – Construction	4	15
94	École primaire du centre de services scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles – Sainte-Anne-des-Plaines – Reconstruction	4	15
95	École primaire du centre de services scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles – Sainte-Marthe-sur-le-Lac – Construction	4	15
96	École primaire du centre de services scolaire des Laurentides – Saint-Sauveur – Construction		15
97	École primaire du centre de services scolaire des Laurentides – Val-David – Construction	4	15
98	École primaire Sainte-Thérèse-de-l'Enfant-Jésus du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Saint-Jérôme – Reconstruction et agrandissement	4	15
99	École primaire Terre-des-Jeunes du centre de services scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles – Saint-Eustache – Reconstruction	4	15
100	École primaire Terre-Soleil du centre de services scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles – Sainte-Thérèse – Reconstruction	4	15
101	École Saint-Philippe du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Brownsburg-Chatham – Reconstruction et agrandissement	4	15
102	École secondaire du centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord – Saint-Jérôme – Construction		15
103	École secondaire du Harfang du centre de services scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles – Sainte-Anne-des-Plaines – Agrandissement	4	15
104	École de formation professionnelle de Châteauguay du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Construction	4	16
105	École Notre-Dame du centre de services scolaire des Patriotes – Otterburn Park – Reconstruction et agrandissement	4	16
106	École primaire (A) du centre de services scolaire Marie-Victorin – Brossard – Construction		16
107	École primaire (B) du centre de services scolaire Marie-Victorin – Brossard – Construction	4	16
108	École primaire du centre de services scolaire de Saint-Hyacinthe – Construction		16
109	École primaire du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Léry – Construction		16
110	École primaire du centre de services scolaire des Patriotes – Beloeil – Construction	4	16
111	École primaire du centre de services scolaire des Patriotes – Carignan – Construction		16
112	École primaire du centre de services scolaire des Trois-Lacs – Les Cèdres – Construction	4	16
113	École primaire du centre de services scolaire des Trois-Lacs – Vaudreuil-Dorion – Construction		16
114	École primaire du centre de services scolaire du Val-des-Cerfs – Shefford – Construction	4	16

Nom	Note	Région
115 École primaire du centre de services scolaire Marie-Victorin (secteur Saint-Hubert) – Longueuil – Construction	4	16
116 École primaire du centre de services scolaire Marie-Victorin (secteur Saint-Lambert) – Longueuil – Construction		16
117 École primaire du centre de services scolaire Marie-Victorin (secteur Vauquelin) – Longueuil (arrondissement du Vieux-Longueuil) – Construction	4	16
118 École primaire Georges-P.-Vanier du centre de services scolaire Marie-Victorin – Brossard – Agrandissement	4	16
119 École Saint-Michel-Archange du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Saint-Michel – Agrandissement et réaménagement	4	16
120 École secondaire Antoine-Brossard du centre de services scolaire Marie-Victorin – Brossard – Agrandissement		16
121 École secondaire Baie Saint-François du centre de services scolaire de la Vallée-des-Tisserands – Salaberry-de-Valleyfield – Agrandissement	4	16
122 École secondaire de la Magdeleine du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – La Prairie – Agrandissement et réaménagement		16
123 Écoles secondaires Casavant et Fadette du centre de services scolaire de Saint-Hyacinthe – Agrandissement		16
124 École secondaire du centre de services scolaire des Trois-Lacs – Saint-Zotique – Construction		16
125 École secondaire du centre de services scolaire des Trois-Lacs – Vaudreuil-Dorion – Construction		16
126 École secondaire internationale Lucille-Teasdale du centre de services scolaire Marie-Victorin – Brossard – Agrandissement	4	16
127 École secondaire Jacques-Leber du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Saint-Constant – Agrandissement et réaménagement		16
128 École secondaire le Carrefour du centre de services scolaire des Patriotes – Varennes – Agrandissement		16
129 École secondaire Louis-Philippe-Paré du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Châteauguay – Construction		16
130 École secondaire Pierre-Bédard du centre de services scolaire des Grandes-Seigneuries – Saint-Rémi – Agrandissement et réaménagement		16
131 École secondaire Saint-Edmond du centre de services scolaire Marie-Victorin – Longueuil – Agrandissement	4	16
132 Immeuble Quinn du centre de services scolaire de la Marie-Victorin – Longueuil – Reconstruction et agrandissement	4	16
133 École primaire du centre de services scolaire des Chênes – Drummondville – Construction		17
134 École secondaire du centre de services scolaire des Chênes – Drummondville – Construction		17
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		6 271,3 M\$

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

Nom	Note	Région
1 École secondaire de la commission scolaire Central Québec – Québec (arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge) – Maintien et bonification		03
2 Centre de formation professionnelle 24-Juin du centre de services scolaire de la Région-de-Sherbrooke – Bonification		05
3 École primaire ou secondaire de la commission scolaire Kativik – Quaqtaq – Construction	5	10
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 (coût des études)		3,1 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes		13 873,1 M\$
Total pour le secteur		20 910,5 M\$

- 1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.
- 2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
- 3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».
- 4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».
- 5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».
- 6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».
- 7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».

Par ailleurs, en sus de ces mises à l'étude, le ministère de l'Éducation soumettra à l'approbation du gouvernement, au cours de la prochaine année, une demande de mise à l'étude pour six nouveaux projets d'ajout d'espace dans les écoles secondaires.

☐ Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2021-2031

	Nom	Note	Région
1	École primaire du centre de services scolaire de Montréal (arrondissement de Ville-Marie) – Construction	2	06
2	École primaire Domaine Vert-Nord du centre de services scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles – Mirabel – Construction	1	15
1	L'infrastructure est en service et aucun investissement n'est planifié sur la période 2021-2031.		
2	Ce projet est intégré au projet n° 24 de la liste des projets « En planification ».		

2.2.3 Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement de l'Éducation

Bon état (ABC)
44 %

DMA
5 204 M\$

PQI 2021-2031
20 911 M\$

□ Portrait du parc d'infrastructures

Le parc immobilier du réseau de l'Éducation se compose de 4 089 immeubles occupant une superficie de 16,9 millions de mètres carrés répartis dans les organismes scolaires, soit 61 centres de services scolaires, neuf commissions scolaires anglophones et deux commissions scolaires à statut particulier, dont :

- 2 307 écoles préscolaires et primaires;
- 468 écoles secondaires;
- 279 centres de formation professionnelle et de formation générale aux adultes;
- 890 immeubles administratifs et autres usages (résidences, ateliers, entrepôts et garages);
- 145 immeubles excédentaires.

□ Investissements au PQI 2021-2031

Le gouvernement prévoit investir plus de 20,9 milliards de dollars au cours des 10 prochaines années dans le secteur de l'Éducation dont 62 % de ces sommes, soit près de 13,0 milliards de dollars, seront consacrées principalement au maintien d'actifs ainsi qu'à la prise en charge du DMA du parc d'infrastructures scolaires.

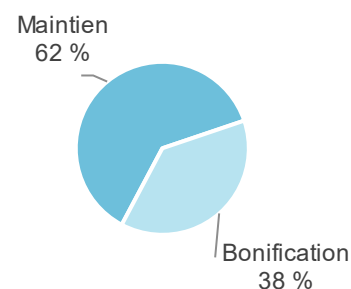
De plus, pour répondre aux besoins grandissants en matière d'éducation, des investissements de plus de 7,9 milliards de dollars sont également prévus pour planifier et poursuivre la réalisation de projets de construction, d'agrandissement ou d'acquisition. Ces investissements permettront notamment de répondre aux nouveaux besoins d'espace signifiés par les organismes scolaires et reconnus par le MEQ.

Investissements au PQI 2021-2031

par type

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

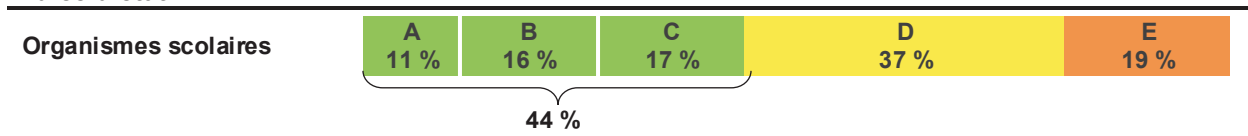
	Organismes scolaires	%
Maintien du parc		
Maintien d'actifs	6 616,7	
Prise en charge du DMA	5 204,3	
Remplacement	1 152,2	
Sous-total	12 973,2	62
Bonification du parc	7 937,3	38
Total	20 910,5	100



Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

❑ Stratégie d'investissement pour le maintien du parc d'infrastructures

Indice d'état



Le portrait actuel démontre qu'une part importante, soit 56 % du parc d'infrastructures du réseau de l'Éducation est actuellement en mauvais ou très mauvais état (IEG de D ou E). Cette situation s'explique principalement par une période de sous-investissement dans les années 1990 et au début des années 2000. De plus, comme la plupart des écoles ont été construites entre 1950 et 1970, celles-ci ont atteint ou atteindront bientôt la fin de leur vie utile. Cela signifie que plusieurs d'entre elles devront faire l'objet de réfections majeures ou être reconstruites au cours des prochaines années.

L'éducation constituant une priorité pour le Québec, le gouvernement va poursuivre le rattrapage entamé dans la dernière décennie en y consacrant une part substantielle des investissements prévus au PQI 2021-2031. Ainsi, les investissements totaux de près de 13,0 milliards de dollars pour le maintien du parc permettront d'offrir davantage d'écoles saines, attrayantes et mieux équipées, créant ainsi des milieux propices aux apprentissages et à la réussite éducative, et ce, au bénéfice des élèves et du personnel.

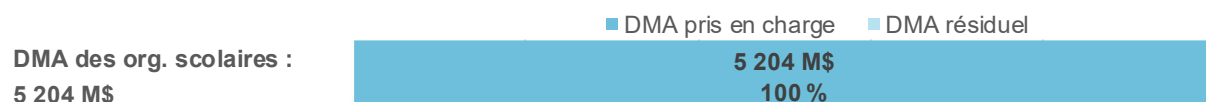
Le MEQ prévoit que le niveau d'investissements prévu au cours des deux prochaines années en maintien du parc aura pour effet d'augmenter, d'ici 2022-2023, à 50 % la proportion des infrastructures en bon état (IEG de A, B ou C) pour l'ensemble des immeubles sous sa responsabilité.

Pour ce faire, le MEQ s'est donné les orientations suivantes à l'égard de ses choix d'investissements à venir :

- Réaliser prioritairement les travaux visant à corriger les problèmes de qualité de l'air et de moisissures dans les écoles;
- Remplacer ou réparer rapidement certaines composantes critiques en fin de vie utile telles que les toitures, les fenêtres ainsi que les systèmes de ventilation et de chauffage;
- Prioriser les investissements en maintien d'actifs sur les écoles qui sont dans un état satisfaisant (IEG de C) afin d'éviter qu'elles ne se dégradent davantage et se retrouvent en mauvais état (IEG de D).

❑ Stratégie d'investissement pour la prise en charge du DMA

Prise en charge du DMA



Les investissements de 5,2 milliards de dollars prévus au PQI 2021-2031 de l'Éducation seraient suffisants pour résorber le DMA actuellement évalué au PAGI. Cependant, pour compenser la dégradation naturelle du parc et répondre aux constats qui seront identifiés par les nouvelles inspections, le DMA devrait augmenter dans les prochaines années puisque les investissements réalisés annuellement en maintien d'actifs sont insuffisants. Ainsi, des sommes supplémentaires seront nécessaires afin de maintenir le taux de prise en charge du DMA.

Afin de résorber le DMA, le MEQ pose les actions suivantes :

- Confirmer les budgets annuels d'investissements aux organismes scolaires le plus tôt possible afin de leur permettre d'accélérer la réalisation des travaux;
- Prévoir des budgets d'entretien distincts, alloués dans les enveloppes de fonctionnement des organismes scolaires, qui devront être obligatoirement utilisés à cette fin;
- Développer des mécanismes permettant d'optimiser le processus d'octroi des contrats aux fournisseurs afin de bénéficier, dans certains cas, d'économies d'échelle (qualification de fournisseurs et regroupements d'achats);
- Permettre aux organismes scolaires d'acquérir des bâtiments modulaires afin de libérer des espaces dans les écoles qui nécessitent des travaux de réfection prioritaires;
- Encourager les organismes scolaires à développer des plans directeurs d'investissements afin de planifier, à moyen et à long terme, les projets de réfection, de remplacement et de nouvelles constructions;
- Poursuivre l'implantation du nouveau système d'information de gestion afin d'améliorer le suivi des besoins d'investissements dans les écoles incluant l'effet des travaux réalisés sur l'évolution de leur état et de leur déficit de maintien d'actifs, ce qui permettra de cibler les interventions optimales.

De plus, le MEQ poursuivra la réalisation de son plan visant la reconstruction des écoles les plus vétustes :

- Cibler les écoles les plus vétustes et combiner, si possible, leur reconstruction à la création de nouvelles places-élèves pour répondre aux déficits d'espace les plus urgents;
- Considérer les priorités identifiées par les organismes scolaires selon une analyse coût/bénéfice démontrant qu'il est plus avantageux de reconstruire le bâtiment plutôt que de le rénover;
- Poursuivre la planification et la réalisation des projets autorisés au cours des dernières années.

□ Stratégie d'investissement pour la bonification du parc d'infrastructures

D'ici 2024-2025, en excluant les répercussions de l'ouverture des classes de maternelle 4 ans, le MEQ prévoit un déficit de plus de 400 classes dans les écoles primaires. Ces écoles se trouvent, principalement, dans les régions de la Montérégie, de Montréal et de la Capitale-Nationale. Le MEQ prévoit aussi, d'ici 2029-2030, un déficit de plus de 23 000 places-élèves dans les écoles secondaires, principalement dans les régions de la Montérégie, des Laurentides, de la Capitale-Nationale, de Lanaudière et de l'Outaouais. De plus, pour permettre l'implantation de la maternelle 4 ans universelle à plus long terme, on anticipe un besoin additionnel de 1 000 classes dans les écoles primaires.

Pour répondre aux besoins grandissants en matière d'éducation, le gouvernement prévoit des investissements au PQI de plus de 7,9 milliards de dollars qui permettront notamment de :

- Poursuivre la planification et la réalisation de près de 300 projets d'ajout d'espace autorisés au cours des dernières années;
- Réaliser de nouveaux projets de construction ou d'agrandissement d'écoles qui permettront de créer des classes supplémentaires au primaire et des places-élèves additionnelles au secondaire, dont profiteront des milliers d'élèves d'ici 2024-2025;
- Construire les locaux nécessaires pour permettre d'atteindre l'objectif du plan de développement de maternelle 4 ans d'ici la fin de l'année scolaire 2025-2026, soit l'ouverture de 2 600 nouvelles classes.



2.3 Enseignement supérieur

2.3.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage											
Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	346,3	441,2	400,7	362,6	360,6	1 911,3	1 428,5	3 339,8	51,5	3 302,5	52,2
Prise en charge du DMA	177,5	173,5	148,2	120,8	115,3	735,2	577,8	1 312,9	20,2	1 307,4	20,7
Remplacement	121,4	124,7	128,4	128,0	126,1	628,6	594,9	1 223,5	18,9	1 177,2	18,6
Sous-total	645,1	739,4	677,3	611,4	602,0	3 275,1	2 601,1	5 876,3	90,6	5 787,1	91,5
Bonification du parc											
	175,2	118,7	50,9	55,1	56,1	456,1	153,4	609,5	9,4	536,3	8,5
Total	820,3	858,1	728,2	666,5	658,1	3 731,2	2 754,6	6 485,8	100,0	6 323,4	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.3.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

Contributions en millions de dollars									
Nom	Notes	Région	Contribution du Québec				Total	Contribution des partenaires	Coût total
			Avant 2021-2022	PQI 2021-2031					
				2021-2022	2022-2031	Total			
1	HEC Montréal (arrondissement Ville-Marie) – Construction	06	59,3	31,1	18,1	49,2	108,5	126,7	235,2
2	Université McGill, pavillon des sciences biologiques Stewart – Montréal – Réfection	06	68,7	15,1	–	15,1	83,8	9,7	93,4
3	Université du Québec à Montréal, pavillon Sanguinet – Réfection et agrandissement	06	14,8	27,5	–	27,5	42,3	4,4	46,7
4	Université McGill, pavillon Wilson – Montréal – Réfection et réaménagement	06	8,9	9,3	27,0	36,3	45,1	–	45,1
5	Université Concordia, 4e étage – Montréal – Réfection et réaménagement	06	16,6	6,5	13,0	19,6	36,2	0,4	36,6
6	Université McGill, pavillon Macdonald-Stewart – Montréal – Réfection	06	10,2	9,6	6,4	16,0	26,2	–	26,2
Total			178,5	99,1	64,5	163,7	342,1	141,2	483,2

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
1 Cégep Maisonneuve – Montréal – Agrandissement	4	06
2 École de technologie supérieure, pavillon F – Montréal – Construction		06
3 Université de Montréal, pavillons Roger-Gaudry, Marie-Victorin, J.-A.-DeSève et Lionel-Groulx – Réaménagement		06
4 Université McGill, bibliothèque McLennan-Redpath – Montréal – Reconstruction	4	06
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		346,2 M\$

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

Nom	Note	Région
1 Collège Ahuntsic – Montréal – Bonification		06
2 Collège Dawson – Montréal – Bonification		06
3 École de technologie supérieure, complexe Dow – Montréal – Bonification		06
4 Polytechnique Montréal – Maintien et bonification		06
5 Université de Montréal, pavillon principal et complexe des sciences – Maintien et bonification		06
6 Université McGill sur une partie du site de l'ancien hôpital Royal Victoria – Montréal – Maintien		06
7 Université du Québec en Outaouais, campus de Gatineau – Bonification		07
8 Cégep Édouard-Montpetit, cliniques-écoles – Longueuil – Maintien et bonification		16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 (Coût des études)		17,1 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes		5 958,8 M\$
Total pour le secteur		6 485,8 M\$

- 1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.
- 2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
- 3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».
- 4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».
- 5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».
- 6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».
- 7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».

Par ailleurs, en sus de ces mises à l'étude, le ministère de l'Enseignement supérieur soumettra à l'approbation du gouvernement, au cours de la prochaine année, une demande de mise à l'étude pour trois nouveaux projets majeurs d'ajout d'espace dans le réseau collégial francophone.

❑ Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2021-2031

Nom	Note	Région
1 Université de Montréal, complexe des sciences – Montréal – Construction	1	06
2 Université du Québec à Chicoutimi, École des arts numériques, de l'animation et du design – Montréal – Réaménagement	1	06

- 1 L'infrastructure est en service et aucun investissement n'est planifié sur la période 2021-2031.

2.3.3 Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement de l'Enseignement supérieur

Bon état (ABC) 63 %	PQI 2021-2031 6 486 M\$
DMA 1 420 M\$	

□ Portrait du parc d'infrastructures

Le parc d'infrastructures reconnu par le MES aux fins de financement est doté de :

- 890 bâtiments du réseau collégial représentant une superficie d'environ 2,6 millions de mètres carrés et répartis entre 48 cégeps;
- 761 bâtiments du réseau universitaire représentant une superficie d'environ 3,6 millions de mètres carrés et répartis entre 19 universités.

Les réseaux collégial et universitaire disposent d'équipements de recherche qui contribuent de manière importante au développement du savoir et des connaissances, tels que des appareils de tomodensitométrie, des imprimantes 3D, des microscopes électroniques, des spectroscopes, des calculateurs quantiques, des aéronefs et des véhicules routiers.

□ Investissements au PQI 2021-2031

Le gouvernement investira près de 6,5 milliards de dollars dans les réseaux collégial et universitaire au cours des dix prochaines années. De cette somme, 91 % (soit plus de 5,8 milliards de dollars) seront dédiés principalement au maintien, à la prise en charge du DMA répertorié dans les immeubles et au remplacement des équipements en fin de vie utile.

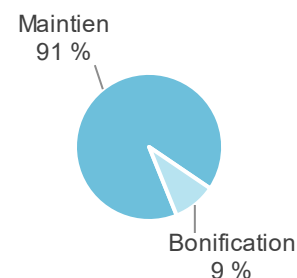
De plus, pour répondre aux besoins d'espaces supplémentaires à venir ou pour améliorer des espaces existants dans les cégeps et les universités, des investissements de 609,5 millions de dollars sont prévus.

Investissements au PQI 2021-2031

par type

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	Cégeps	Universités	Autres	Total	%
Maintien du parc					
Maintien d'actifs	1 315,4	2 022,4	2,0	3 339,8	
Prise en charge du DMA	280,6	1 032,3	—	1 312,9	
Remplacement	42,9	1 171,4	9,2	1 223,5	
Sous-total	1 639,0	4 226,1	11,2	5 876,3	91
Bonification du parc	307,7	282,2	19,6	609,5	9
Total	1 946,7	4 508,3	30,8	6 485,8	100

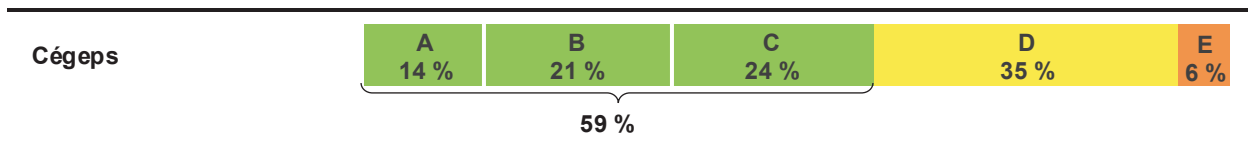


Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

❑ Stratégie d'investissement pour le maintien du parc d'infrastructures

Cégeps

Indice d'état



Le portrait actuel des cégeps démontre que 59 % de leur parc d'infrastructures est en bon état (IEG de A, B ou C). Parmi les infrastructures les plus vétustes (IEG de D ou E), qui représentent 41 % du parc immobilier collégial, 70 % ont été bâties avant 1980. D'ailleurs, certaines de ces infrastructures sont des bâtiments patrimoniaux qui devront être rénovés ou reconstruits au cours de la prochaine décennie.

Le MES prévoit que les investissements planifiés en maintien du parc pour les cégeps auront pour effet, d'ici le 31 mars 2026 :

- D'augmenter à 70 % la proportion du parc d'infrastructures collégial en bon état (IEG de A, B ou C);
- De réduire à un total de 210,5 millions de dollars le DMA actuellement évalué à 326,2 millions de dollars, soit une baisse de 115,7 millions de dollars.

Pour ce faire, le MES s'est donné les orientations suivantes à l'égard de ses choix d'investissements à venir :

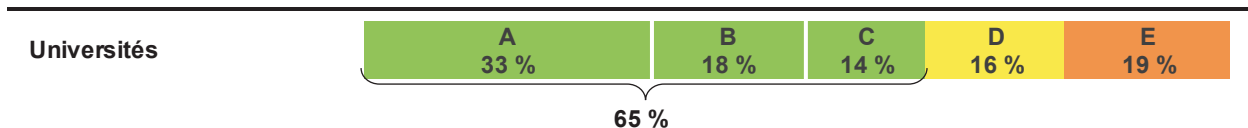
- Prioriser les projets ayant des répercussions significatives sur l'amélioration de l'état du bâtiment et la prise en charge du DMA;
- Augmenter de 20 % les enveloppes normées accordées pour le maintien en bon état du parc immobilier par rapport au PQI 2019-2029.

Par ailleurs, ces investissements permettront, entre autres, le démarrage ou la réalisation de plusieurs projets, tels que :

- L'aménagement de la salle de classe technologique du Collège d'Alma;
- Les travaux de désamiantage des corridors du sous-sol du pavillon central du Cégep Marie-Victorin;
- La réfection des systèmes de ventilation du bloc C du Cégep du Vieux Montréal.

Universités

Indice d'état



Le parc d'infrastructures des universités est majoritairement en bon état. Néanmoins, 35 % des bâtiments sont en mauvais état (IEG de D ou E). La plupart de ces bâtiments sont en fin de vie utile ou ont largement dépassé celle-ci. En effet, près de 91 % des infrastructures les plus vétustes (IEG de D ou E) ont été bâties avant 1980. D'ailleurs, plusieurs d'entre elles sont des bâtiments patrimoniaux qui nécessiteront au cours des prochaines années des travaux de réfection majeure et complexe pour lesquels les coûts sont plus élevés en raison du prix des matériaux et du recours à une main-d'œuvre spécialisée.

Le MES prévoit que les investissements planifiés en maintien du parc pour les universités auront pour effet, d'ici le 31 mars 2026 :

- D'augmenter à 75 % la proportion du parc d'infrastructures universitaire en bon état (IEG de A, B ou C);
- De réduire à un total de 692,1 millions de dollars le DMA actuellement évalué à 1 094,2 millions de dollars, soit une baisse de 402,1 millions de dollars.

Pour ce faire, le MES s'est donné les orientations suivantes à l'égard de ses choix d'investissements à venir :

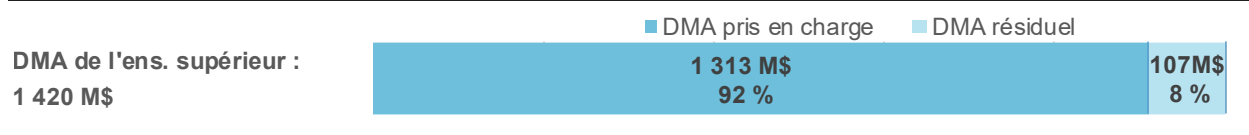
- Prioriser les projets ayant des répercussions significatives sur l'amélioration de l'état du bâtiment et la prise en charge du DMA;
- Augmenter de 20 % les enveloppes normalisées accordées pour le maintien en bon état du parc immobilier par rapport au PQI 2019-2029.

Par ailleurs, ces investissements permettront, entre autres, le démarrage ou la réalisation de plusieurs projets, tels que :

- La réfection du pavillon Macdonald-Stewart de l'Université McGill;
- La rénovation du pavillon Divinity House de l'Université Bishop's.

❑ Stratégie d'investissement pour la prise en charge du DMA

Prise en charge du DMA



Les investissements de 1 312,9 millions de dollars prévus au PQI 2021-2031 de l'Enseignement supérieur permettront de prendre en charge 92 % du DMA des cégeps et des universités actuellement évalué au PAGI. Cependant, les inspections à venir contribueront à identifier de nouveaux travaux prioritaires sur certaines composantes critiques non répertoriées à ce jour, notamment sur les bâtiments les plus âgés. Ainsi, des sommes supplémentaires seront nécessaires au cours des prochaines années afin de maintenir le taux de prise en charge du DMA.

Le MES prévoit les moyens suivants afin de prendre en charge le DMA des cégeps et des universités :

- Réaliser en priorité les travaux de réparation ou de remplacement de composantes critiques ayant atteint la fin de leur vie utile telles que des toitures, des fenêtres ainsi que des systèmes de ventilation et de chauffage;
- Élaborer, en collaboration avec les établissements, des plans de prise en charge de leur DMA;
- Assurer la mise à jour des inspections de leurs bâtiments afin de cibler les travaux qui doivent être réalisés de façon prioritaire dans leur parc immobilier.

☐ Stratégie d'investissement pour la bonification du parc d'infrastructures

Cégeps

Malgré un surplus d'espaces global de 36 327 m² nets, ce qui représente un surplus de 2,9 % de la superficie nette disponible de 1 247 827 m² nets, 16 cégeps répartis dans cinq régions présentent actuellement un déficit d'espaces important :

- Capitale-Nationale (trois cégeps sur cinq);
- Montréal (six cégeps sur douze);
- Laval (le seul cégep de la région);
- Laurentides (les deux cégeps de la région);
- Montérégie (quatre cégeps sur sept).

Ces cinq régions représentent, à elles seules, 71 % de l'ensemble des effectifs étudiants de la province.

À partir de ses modèles démographiques prévisionnels pour l'ensemble du Québec, le MES prévoit une hausse graduelle des effectifs qui atteindra 191 230 étudiants en 2028, soit une augmentation globale de près de 22 % en comparaison à 2018.

- En 2023, le MES estime que le réseau collégial affichera un déficit d'espaces global de 18 500 m² nets, représentant un déficit de 1,5 % de la superficie nette disponible. Le nombre de régions en déficit d'espaces passerait de cinq à huit, avec l'ajout des régions de Lanaudière, de l'Estrie et de l'Outaouais;
- En 2028, il est estimé que le déficit d'espaces global pourrait atteindre 109 000 m² nets, représentant un déficit de 8,7 % de la superficie nette disponible. Globalement, neuf régions seraient alors en déficit d'espaces, avec l'ajout du Centre-du-Québec;
- Des investissements importants sur le plan des infrastructures seront nécessaires pour accueillir cette augmentation importante de la clientèle.

Afin de remédier à cette situation, des investissements de près de 307,7 millions de dollars sont prévus au PQI 2021-2031, et ce, uniquement pour le réseau collégial. D'ailleurs, cinq projets, actuellement à l'étude, en planification ou en cours de réalisation, visent à diminuer le déficit d'espaces global des régions de Montréal et de la Montérégie à moyen et à long terme :

- Un projet d'agrandissement en planification pour le Collège de Maisonneuve;
- Trois projets majeurs d'ajout d'espaces sont actuellement à l'étude pour le Collège Dawson, le Collège Ahuntsic ainsi que le Cégep Édouard-Montpetit;
- Un projet est en cours de réalisation pour le Cégep Gérald-Godin.

Universités

Le parc d'infrastructures des universités présente un déficit d'espaces global d'environ 133 225 m² nets, ce qui correspond à 5,8 % de la superficie totale nette du parc de 2 290 651 m². Ce déficit d'espaces global prend en considération le surplus d'espaces d'enseignement et de recherche qu'affichent certaines universités, soit l'Université du Québec à Rimouski, l'Université Laval, l'Université Bishop's, l'Institut national de la recherche scientifique et l'École nationale d'administration publique.

- En excluant l'effet de ces surplus d'espaces, le déficit d'espaces du parc d'infrastructures des universités s'élève à 155 493 m² nets, soit 6,7 % de la superficie totale;
- Pour répondre en partie à ce besoin, le gouvernement prévoit des investissements au PQI 2021-2031 de près de 282,2 millions de dollars.

Actuellement, neuf universités, majoritairement situées dans la région de Montréal, présentent un déficit d'espaces. À ce sujet, des projets d'ajout d'espaces sont présentement à l'étude, soit à :

- L'École de technologie supérieure;
- Polytechnique Montréal;
- L'Université de Montréal.

Ces projets permettront d'ajouter environ 58 520 m² nets d'espaces et de diminuer le déficit d'espaces global à 4,2 %, soit à un total de 96 973 m² nets.

Enfin, le projet de réfection de l'ancien site de l'Hôpital Royal Victoria pour l'Université McGill est également à l'étude et celui-ci permettrait d'ajouter environ 25 100 m² nets d'espaces, ce qui ferait diminuer le déficit d'espaces global de 4,2 % à 3,1 %, soit à un total de 71 873 m² nets.

Par ailleurs, considérant l'augmentation importante des clientèles anticipées dans les prochaines années, les établissements des réseaux collégial et universitaire seront encouragés à identifier des solutions immobilières et non immobilières, notamment en se basant sur des expériences positives de l'utilisation accrue du numérique.



2.4 Réseau routier

2.4.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage											
Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	1 211,2	953,7	707,2	726,1	731,6	4 329,8	6 160,2	10 489,9	37,0	7 638,9	28,5
Prise en charge du DMA	1 150,0	1 141,6	1 534,9	1 579,4	1 649,3	7 055,1	5 973,5	13 028,6	46,0	13 107,0	48,8
Remplacement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 529,2	5,7
Sous-total	2 361,1	2 095,3	2 242,1	2 305,5	2 380,9	11 384,9	12 133,7	23 518,5	83,0	22 275,1	83,0
Bonification du parc											
	538,9	804,7	964,7	860,8	537,6	3 706,7	1 105,6	4 812,3	17,0	4 557,0	17,0
Total	2 900,0	2 900,0	3 206,8	3 166,3	2 918,4	15 091,6	13 239,2	28 330,8	100,0	26 832,1	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.4.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

Contribution du Québec ⁹									
Nom	Note	Région	Avant 2021-2022	PQI 2021-2031			Total	Contribution des partenaires	Coût total
				2021-2022	2022-2031	Total			
Volet réseau routier									
1 Autoroute 85 (Claude-Béchar) entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha! Ha! (phase III) – Construction		01	142,4	64,9	345,8	410,8	553,2	389,7	942,9
2 Route 132 entre la voie ferrée et le cours d'eau Saint-Laurent – Val-Brillant – Réfection		01	22,1	14,0	–	14,0	36,1	–	36,1
3 Route 169, voie de contournement des quartiers de L'Isle-Maligne et de Delisle – Alma – Construction	1	02	56,7	1,0	3,4	4,4	61,1	0,1	61,1
4 Pont Dubuc entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord, éléments du tablier – Saguenay – Réfection		02	39,7	5,0	–	5,0	44,8	–	44,8
5 Route d'Obedjiwan entre La Tuque et Lac-Ashuapmushuan – Réaménagement	1	02-04	25,8	14,0	37,4	51,3	77,2	–	77,2
6 Autoroute 73 (Henri-IV) entre l'autoroute 40 et l'autoroute 440 – Québec – Élargissement	1	03	128,9	22,6	11,1	33,7	162,6	128,6	291,2
7 Pont d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois au-dessus de l'autoroute 73 – Québec – Reconstruction	2	03	5,0	14,1	58,6	72,7	77,7	6,8	84,5
8 Pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et l'Île-d'Orléans – Maintien	8	03	44,3	2,7	11,4	14,1	58,5	–	58,5

Nom	Note	Région	Avant 2021- 2022	Contribution du Québec ⁹			Total	Contribution des partenaires	Coût total
				PQI 2021-2031					
				2021- 2022	2022- 2031	Total			
9 Pont Pierre-Laporte entre Québec et Lévis – Réfection		03-12	18,4	11,2	69,8	81,0	99,5	–	99,5
10 Pont de Québec entre Québec et Lévis, tablier – Maintien	8	03-12	40,9	1,0	2,2	3,3	44,1	–	44,1
11 Autoroute 410, voie de contournement (phase II) – Sherbrooke – Construction	1	05	42,6	0,6	4,7	5,3	48,0	37,3	85,2
12 Complexe Turcot – Montréal – Reconstruction	1	06	3 095,8	141,1	436,3	577,5	3 673,3	–	3 673,3
13 Tunnels Ville-Marie et Viger – Montréal – Réfection		06	65,1	91,1	1 894,7	1 985,8	2 050,9	–	2 050,9
14 Échangeur Dorval – Montréal – Réaménagement	1	06	202,4	11,4	16,8	28,2	230,6	103,6	334,2
15 Autoroute 40 (Métropolitaine) – Montréal – Maintien	8	06	187,0	12,4	32,8	45,2	232,2	–	232,2
16 Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien	8	06	133,5	9,2	52,6	61,8	195,3	–	195,3
17 Tunnels Ville-Marie et Viger – Montréal – Maintien	8	06	94,4	0,8	17,2	18,0	112,3	8,4	120,7
18 Structures de l'autoroute 720 – Montréal (arrondissement de Ville-Marie) – Réfection	2	06	2,1	3,7	87,1	90,8	92,8	–	92,8
19 Échangeur de l'autoroute 13 et de l'autoroute 40, diverses structures – Montréal – Réfection et reconstruction		06	74,4	15,0	–	15,0	89,4	–	89,4
20 Structures de l'autoroute 520 (Côte-de-Liesse) entre l'autoroute 20 et l'autoroute 40 – Montréal et Dorval – Reconstruction	1	06	23,3	7,4	36,9	44,3	67,6	1,1	68,7
21 Échangeur des Sources entre Pointe-Claire et Dorval – Réfection		06	5,5	10,3	31,6	41,8	47,3	1,9	49,2
22 Pont d'étagement du boulevard des Galeries-d'Anjou au-dessus de l'autoroute 40 – Montréal – Reconstruction	6	06	3,4	4,6	23,4	28,0	31,4	9,6	41,0
23 Pont Pie-IX (route 125) entre Montréal et Laval – Réfection		06-13	17,8	42,3	55,6	97,9	115,7	82,9	198,6
24 Pont Louis-Bisson entre Montréal et Laval – Réfection		06-13	16,9	8,1	–	8,1	25,0	–	25,0
25 Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine entre Montréal et Longueuil – Réfection		06-16	134,2	221,6	638,2	859,8	994,0	431,8	1 425,8
26 Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake – Maintien	8	06-16	205,2	14,3	65,2	79,5	284,7	–	284,7
27 Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Maintien	8	06-16	110,4	23,0	149,4	172,4	282,7	–	282,7
28 Autoroute 5 entre le chemin de la Rivière et la route 105 – La Pêche – Prolongement	1	07	80,6	0,1	21,6	21,6	102,2	76,1	178,3
29 Route 117, voie de contournement – Rouyn-Noranda – Construction	1	08	97,0	7,6	1,9	9,6	106,6	0,4	106,9
30 Route 117 – Réservoir-Dozois – Réfection	6	08	0,4	12,5	12,8	25,3	25,7	–	25,7

Nom	Note	Région	Contribution du Québec ⁹				Total	Contribution des partenaires	Coût total	
			Avant 2021-2022	PQI 2021-2031						
				2021-2022	2022-2031	Total				
31	Route 389 (B) entre Baie-Comeau et la centrale Jean-Lesage (Manic-2) – Reconstruction	09	29,0	17,9	28,2	46,1	75,1	46,7	121,8	
32	Route 138, côte Arsène Gagnon – Les Bergeronnes – Reconstruction	09	64,2	14,9	4,3	19,2	83,4	–	83,4	
33	Route 389 (E) entre la centrale René-Lévesque (Manic-3) et le barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction	6	09	11,5	0,1	37,0	37,1	48,6	–	48,6
34	Route 389 (C) au nord du barrage Daniel-Johnson (Manic-5) – Reconstruction	6	09	21,0	2,0	–	2,0	23,0	15,8	38,8
35	Route 389 (D) entre la centrale Jean-Lesage (Manic-2) et la centrale René-Lévesque (Manic-3) – Reconstruction	6	09	17,1	–	15,2	15,2	32,4	3,1	35,4
36	Route 138, diverses sections entre Baie-Comeau et Port-Cartier – Reconstruction		09	25,3	5,0	–	5,0	30,3	–	30,3
37	Route 199, divers secteurs – Îles-de-la-Madeleine – Réfection	6	11	8,9	3,4	27,2	30,6	39,4	–	39,4
38	Route 132 entre Pabos Mills et Newport – Réfection		11	37,2	0,1	1,8	2,0	39,2	0,1	39,2
39	Réseau routier, divers sites – Îles-de-la-Madeleine – Réfection		11	3,3	13,9	10,4	24,3	27,7	–	27,7
40	Route 173 et route 277 – Saint-Henri – Réaménagement		12	74,1	10,8	0,4	11,2	85,2	–	85,2
41	Échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 – Lévis – Réaménagement	1	12	47,6	0,1	1,3	1,4	49,1	–	49,1
42	Autoroute 20 – Saint-Janvier-de-Joly – Reconstruction		12	14,1	10,8	10,3	21,1	35,2	–	35,2
43	Ponts d'étagement du chemin de Sainte-Anne-des-Lacs et du chemin du Moulin sur l'autoroute 15 – Sainte-Adèle – Réfection		15	13,7	7,0	–	7,0	20,7	–	20,7
44	Autoroute 35 entre Saint-Sébastien et Saint-Armand (phase III) – Construction		16	16,7	48,4	75,7	124,1	140,8	82,1	222,9
45	Pont Gouin entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Iberville – Reconstruction	1	16	77,0	17,3	–	17,3	94,3	32,0	126,3
			5 576,9	939,3	4 330,3	5 269,8	10 846,9	1 458,1	12 304,5	
Volet transport collectif										
46	Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville, chaussée et UAB – Réfection et aménagement	6	16	16,0	16,9	35,7	52,6	68,6	–	68,6
Total			5 592,9	956,2	4 366,0	5 322,4	10 915,5	1 458,1	12 373,1	

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
Volet réseau routier		
1 Pont Arthur-Bergeron et route 132 – Grand-Métis – Reconstruction et réaménagement	4	01
2 Pont de la route 132 au-dessus de la rivière Rimouski – Rimouski – Réfection	4	01
3 Route 293 – Notre-Dame-des-Neiges – Réaménagement	4	01
4 Autoroute 70 entre Grande-Anse et La Baie – Construction		02
5 Route 170 – L'Anse-Saint-Jean – Réaménagement	4	02
6 Route 170 à Saint-Bruno et route 169 vers Alma – Construction	3	02
7 Pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et L'Île-d'Orléans – Reconstruction		03
8 Structures de l'autoroute 73 (Henri-IV) entre le pont Pierre-Laporte et le boulevard Laurier – Québec – Réfection	4	03
9 Pont de Québec entre Québec et Lévis, tablier – Reconstruction		03-12
10 Tunnel entre Québec et Lévis (volet réseau routier) – Construction		03-12
11 Pont de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan – Batiscan – Reconstruction		04
12 Pont Laviolette entre Trois-Rivières et Bécancour, dalle – Réfection		04-17
13 Autoroute 40 (Félix-Leclerc) direction est, entre Kirkland et Baie-d'Urfé – Reconstruction		06
14 Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur est, entre les boulevards Provencher et Saint-Laurent – Montréal – Réfection		06
15 Avenue Souigny entre les rues Dickson et Notre-Dame (port de Montréal) – Réfection		06
16 Rue Notre-Dame Ouest entre le boulevard Angrignon et la rue De Courcelle (secteur de Turcot) – Montréal – Réaménagement		06
17 Tunnel Dorval (autoroute 13) entre Montréal et Dorval – Réfection		06
18 Pont Charles-de Gaulle entre Montréal et Terrebonne – Réfection	4	06-14
19 Pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville – Reconstruction		06-16
20 Pont Honoré-Mercier entre Montréal et Kahnawake – Reconstruction		06-16
21 Autoroute 50 entre Gatineau et L'Ange-Gardien – Élargissement		07
22 Pont Alonzo-Wright et approches est et ouest – Gatineau – Construction et réaménagement		07
23 Autoroute 50 entre L'Ange-Gardien et Mirabel – Élargissement et réaménagement	3	07-15
24 Route 138 – Traverse Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine – Réaménagement		09
25 Route 389 (A) entre Fire Lake et Fermont – Reconstruction		09
26 Route 138 entre Kegaska et La Romaine – Construction		09
27 Route 138 entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière – Construction		09
28 Autoroute 20 direction est, entre Saint-Apollinaire et Laurier-Station – Reconstruction	4	12
29 Autoroute 20 entre la route du Président-Kennedy et l'accès au pont Pierre-Laporte – Lévis – Élargissement		12
30 Autoroute 73 (boulevard urbain) – Saint-Georges – Construction	4	12
31 Échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 – Lévis – Réfection et réaménagement		12
32 Échangeur des autoroutes 440 et 15, bretelle aérienne – Laval – Construction	4	13
33 Autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion – Construction		13-15
34 Pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand – Reconstruction	3	13-15
35 Pont Vachon (autoroute 13) entre Laval et Boisbriand – Réfection		13-15
36 Autoroute 25 entre Saint-Esprit et Rawdon – Construction et réfection	4	14
37 Chemin de Manawan entre Lac-Matawin et Saint-Michel-des-Saints – Réfection	4	14
38 Pont Bailleul et route 341 entre l'autoroute 40 et la route 344 – L'Assomption – Reconstruction et élargissement	4	14
39 Pont Rivest – Repentigny – Reconstruction	4	14
40 Route 158 entre Saint-Alexis et Joliette – Réaménagement		14
41 Voie de contournement – Saint-Lin-Laurentides – Construction	4	14
42 Pont Boys Farm sur la route 117 – Prévost – Reconstruction	4	15
43 Route 117 entre Labelle et Rivière-Rouge – Élargissement	3	15
44 Autoroute 30 entre Brossard et Boucherville – Élargissement	3	16

Nom	Note	Région
45 Autoroute 35 entre Saint-Armand et la frontière américaine (phase IV) – Construction		16
46 Autoroute 20 entre Mont-Saint-Hilaire et Saint-Hyacinthe – Réfection		16
47 Échangeur Saint-Alexandre de l'autoroute 35 – Construction	4	16
48 Pont Maurice-Martel (autoroute 30) – Sorel-Tracy – Réfection		16
49 Route 104 (chemin de Saint-Jean) – La Prairie – Élargissement et réaménagement	4	16
50 Route 139 – Granby – Réfection et construction		16
51 Autoroute 55 entre Bécancour et Sainte-Eulalie – Élargissement et réaménagement	3	17
Volet transport collectif		
52 Autoroute 440, direction est, entre la route 125 et l'autoroute 25, voie réservée – Laval – Aménagement	4	13
53 Autoroute 25, direction nord, entre Laval et Terrebonne, voies réservées – Aménagement	4	13-14
54 Autoroute 15, chaussée et voies réservées – Laval et Boisbriand – Réfection et aménagement	3	13-15
55 Autoroute 15, direction nord, entre Boisbriand et Mirabel, voie réservée – Aménagement	4	15
56 Autoroute 10 entre Brossard et Carignan, voies réservées – Aménagement	4	16
57 Autoroute 20, direction est, entre Beloeil et Sainte-Julie, voies réservées – Aménagement		16
58 Échangeur des autoroutes 30 et 40, voie réservée – Vaudreuil-Dorion – Aménagement	4	16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		7 797,9 M\$

À l'étude (projets de 100 millions de dollars et plus)

Nom	Note	Région
Volet réseau routier		
1 Autoroute 973 entre la sortie Lebourgneuf et la rue de la Croix-Rouge – Québec – Bonification		03
2 Échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec intégrant des mesures pour le transport collectif – Maintien et bonification		03
3 Pont entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine – Bonification		03-09
4 Autoroute 40 (Métropolitaine) secteur ouest, entre le boulevard Saint-Laurent et l'autoroute 520 – Montréal – Maintien		06
5 Boulevard Cavendish entre l'autoroute 13 et l'autoroute 15 – Montréal – Bonification		06
6 Échangeur Saint-Pierre – Montréal – Maintien		06
7 Route 138 entre La Romaine et Tête-à-la-Baleine – Bonification		09
8 Route 138 entre La Tabatière et Vieux-Fort – Bonification		09
9 Autoroute 13 entre Saint-Eustache et Mirabel – Bonification		15
10 Place Charles-Le Moyne – Longueuil – Bonification		16
11 Route 132 entre Delson et Sainte-Catherine – Saint-Constant – Bonification		16
Volet transport collectif		
12 Voies réservées sur les autoroutes 13, 20, 25, 440, 640 et la route 116 – Région métropolitaine de Montréal – Bonification		05-13-15-16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 (Coût des études et des travaux préparatoires)		148,6 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes		15 061,9 M\$
Total pour le secteur		28 330,8 M\$
1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.		
2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».		
3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».		
4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».		
5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».		
6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».		
7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».		
8 Un projet majeur de reconstruction ou de réfection de cette infrastructure est actuellement « À l'étude », « En planification » ou « En réalisation ».		
9 La contribution du gouvernement du Québec aux projets du secteur « Réseau routier » est assumée par le Fonds des réseaux de transport terrestre.		

2.4.3 Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement du Réseau routier

Bon état (ABC) 54 %	PQI 2021-2031 28 331 M\$
DMA 17 924 M\$	

□ Portrait du parc d'infrastructures

Le réseau routier, sous la responsabilité du MTQ, se compose des infrastructures suivantes :

- 31 039 kilomètres de chaussées, incluant des autoroutes ainsi que des routes nationales, régionales et collectrices;
- 5 475 structures du réseau supérieur⁴, incluant des ponts d'étagement, des ponts sur cours d'eau, des tunnels et des murs de soutènement;
- 4 265 ponts du réseau municipal dont le MTQ est responsable de la gestion depuis 2007;
- 61 814 ponceaux de moins de trois mètres d'ouverture répartis sur le réseau supérieur.

□ Investissements au PQI 2021-2031

Le gouvernement prévoit investir plus de 28,3 milliards de dollars au cours des 10 prochaines années dans le réseau routier. La majorité de ces investissements viseront à maintenir et rétablir l'état du parc actuel d'infrastructures.

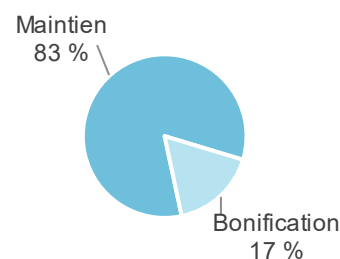
Plus précisément, plus de 23,5 milliards de dollars, soit 83 % des investissements totaux, seront consacrés au maintien d'actifs et à la prise en charge du DMA des infrastructures du réseau routier. De plus, afin de poursuivre le développement du parc et répondre à l'augmentation croissante de la demande sur certains axes du réseau routier, des investissements de 4,8 milliards de dollars permettront d'élargir et de prolonger plusieurs tronçons de chaussées tels que l'élargissement de l'autoroute 73 (Henri IV) à Québec et le prolongement de la route 138 sur la Côte-Nord. Ces investissements permettront également la construction de nouveaux liens routiers nécessaires pour améliorer la fonctionnalité du réseau et pour obtenir une meilleure fluidité de la circulation, par exemple le prolongement de l'autoroute 19 entre Laval et Bois-des-Filion.

Investissements au PQI 2021-2031

par type

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

	Réseau routier	%
Maintien du parc		
Maintien d'actifs	10 489,9	
Prise en charge du DMA	13 028,6	
Sous-total	23 518,5	83
Bonification du parc	4 812,3	17
Total	28 330,8	100

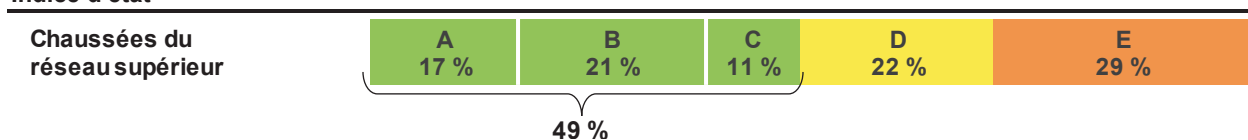


Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

⁴ Le réseau supérieur correspond au réseau routier qui comprend des autoroutes, des routes nationales, régionales et collectrices de même que des chemins d'accès aux ressources.

❑ Stratégie d'investissement pour le maintien du parc d'infrastructures

Indice d'état



Les chaussées du réseau supérieur sont actuellement en bon état (IEG de A, B et C) dans une proportion de 49 %. Cette évaluation combine quatre indicateurs, soit le confort au roulement (mesuré par l'indice de rugosité international), l'orniérage, la fissuration et la sensibilité au gel. Cette combinaison d'indicateurs permet d'évaluer leur état sur la base de l'ensemble des besoins d'investissement nécessaires pour assurer leur pérennité.

La stratégie de planification des interventions en conservation des chaussées vise à assurer un niveau élevé de service aux usagers du réseau routier et à maximiser les retombées à long terme des investissements en conservation des chaussées. Le défi est d'investir sur la bonne chaussée, au bon moment, avec la bonne technique grâce à une planification optimale des interventions et d'éviter le réflexe du « pire en premier ».

La stratégie est évolutive et adaptée pour chaque territoire du MTQ selon l'état et les besoins en intervention de leur réseau, les paramètres financiers, les objectifs définis au PAGI ainsi que les cibles établies à la planification stratégique du Ministère.

Pour atteindre la cible de 53 % des chaussées en bon état d'ici 2023, le MTQ s'est appuyé sur les principes modernes de saine gestion des actifs routiers pour établir la stratégie de planification des interventions qui repose sur cinq volets complémentaires, soit :

- Déclencher immédiatement des travaux sur les chaussées dont l'état du revêtement pourrait compromettre la sécurité;
- Réaliser des travaux préventifs qui visent à préserver les chaussées en bon état et augmenter leur durée de vie utile à l'aide d'interventions économiques;
- Réaliser les interventions de réhabilitation mineure dont le rapport bénéfice/coût est élevé selon la durée de vie résiduelle des chaussées;
- Réaliser les interventions de réhabilitation majeure dont le rapport bénéfice/coût est élevé selon la durée de vie résiduelle des chaussées;
- Limiter les travaux qui répondent à d'autres considérations et impondérables par des interventions qui ne cadrent pas dans les autres volets.

En complément des paramètres établis précédemment, le MTQ préserve un équilibre entre les investissements consentis aux interventions lourdes (corrigeant des déficiences majeures) et les investissements à bénéfice/coût élevé corrigeant des déficiences mineures. De plus, une attention particulière est portée aux segments de route à fort débit présentant des phénomènes d'orniérage.

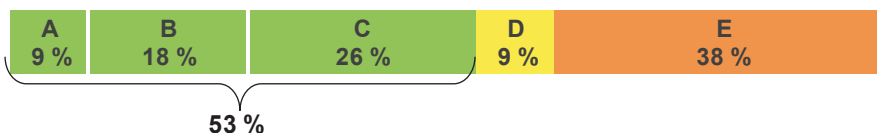
Indice d'état des structures

Réseau supérieur

Selon le nombre

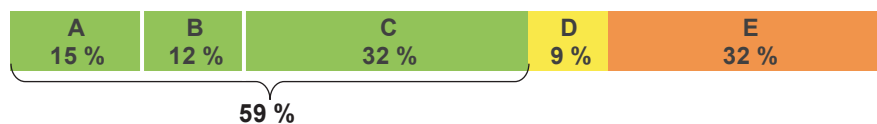


Selon la valeur

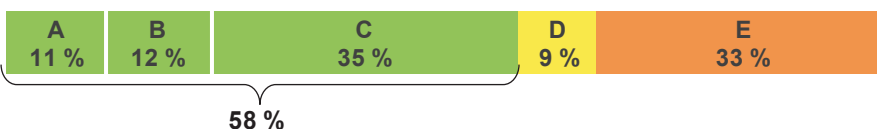


Ponts du réseau municipal

Selon le nombre



Selon la valeur



La stratégie d'intervention afin de maintenir les structures en bon état (IEG de A, B ou C) mise de l'avant par la direction générale des structures du Ministère et déployée par ses directions générales territoriales s'articule autour des éléments suivants :

- Prioriser la réalisation de travaux sur les structures situées sur le RSSCE⁵;
- Cibler les interventions en entretien préventif et en réfection peu coûteuses permettant de ralentir la vitesse de dégradation pour reporter (de 5 à 10 ans) certaines interventions majeures;
- Limiter la portée des projets de réfection des structures aux interventions qui visent à corriger strictement des déficiences structurales ou d'autres problèmes liés à la sécurité, sans ajout d'intervention « non prioritaire »;
- Optimiser la planification à moyen et à long terme des interventions sur les structures de manière à disposer d'une plus longue période pour réaliser les interventions majeures.

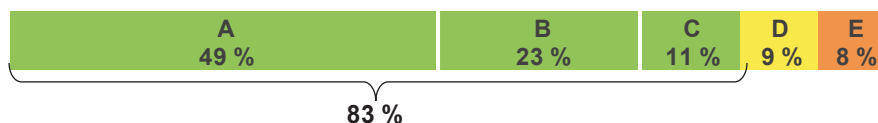
Dans un contexte où la capacité de réalisation des travaux est limitée par rapport aux besoins identifiés, cette stratégie d'intervention priorise les travaux qui visent à assurer la sécurité du public et à maximiser la pérennité du parc à long terme. Dans son Plan stratégique 2019-2023, le MTQ vise à atteindre, d'ici 2023, les cibles suivantes :

- 79 % du nombre de structures du réseau supérieur en bon état (comparativement à 76 % en 2019 et 77 % en 2020);
- 61 % du nombre de ponts du réseau municipal en bon état (comparativement à 58 % en 2019 et 59 % en 2020).

⁵ À l'intérieur de son réseau, le ministère des Transports a défini un RSSCE soutenant l'essentiel des échanges du Québec avec ses partenaires commerciaux et desservant la grande majorité de la population québécoise.

Indice d'état**Ponceaux de moins de 3 mètres**

Selon le nombre



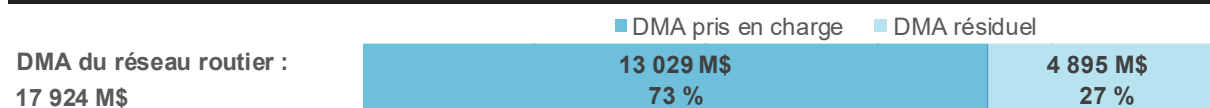
Selon la valeur



La majorité des ponceaux de moins de 3 mètres d'ouverture du réseau routier, soit 83 % (en proportion du nombre), sont en bon état et ne nécessitent aucune intervention majeure à court terme. Les ponceaux en mauvais et très mauvais état (IEG de D et E) font l'objet d'un suivi rigoureux puisqu'ils nécessiteront des réfections, des réhabilitations ou des reconstructions au cours des prochaines années.

Afin d'améliorer ce bilan, la stratégie intégrée 2020-2022 des ponceaux de moins de 3 mètres d'ouverture vise à optimiser les interventions permettant d'assurer la sécurité des usagers, l'utilisation optimale des ressources ainsi que la pérennité des ponceaux tout en répondant aux objectifs suivants :

- Intervenir sur les ponceaux présentant un risque pour la sécurité des usagers ou pour le maintien du niveau de service du réseau routier;
- Intervenir sur les ponceaux situés sous des projets de chaussée;
- Intervenir de façon préventive sur des ponceaux en bon état (IEG de A, B ou C);
- Intervenir sur des ponceaux en mauvais ou très mauvais état (IEG de D ou E) qui ne nécessitent que des interventions mineures pour les rétablir en bon état.

❑ Stratégie d'investissement pour la prise en charge du DMA**Prise en charge du DMA¹**

¹ Niveau d'investissements prévus au PQI 2021-2031 pour réaliser des interventions sur des actifs avec du DMA.

Le DMA, d'une valeur totale de 17,9 milliards de dollars, résulte d'un sous-investissement dans le maintien des infrastructures routières particulièrement entre les années 1980 et 2000. Il se détaille comme suit :

- Chaussées du réseau supérieur : 7,9 milliards de dollars;
- Structures du réseau supérieur : 8,4 milliards de dollars;
- Ponts du réseau municipal : 0,6 milliard de dollars;
- Ponceaux de moins de trois mètres : 1,0 milliard de dollars.

Par ailleurs, une proportion importante des infrastructures routières ayant été construites dans les années 1960 et 1970, plusieurs d'entre elles ont atteint leur fin de vie utile et leur reconstruction impliquera des investissements importants au cours des prochaines années.

Au PQI 2021-2031, des investissements de 13,0 milliards de dollars visant la prise en charge du DMA sont prévus afin de réaliser des interventions sur des actifs, ce qui pourrait à terme résorber jusqu'à 73 % de l'ensemble du DMA répertorié à ce jour. Toutefois, la dégradation naturelle des infrastructures routières influencera la variation du DMA des prochaines années.

De plus, bien qu'ils ne soient pas inclus à leurs vétustés physiques, la réalisation de travaux liés à l'évolution fonctionnelle des infrastructures existantes essentielles, notamment pour accroître la sécurité routière, la gestion de la circulation et l'adaptation aux changements climatiques nécessite l'utilisation d'une portion de plus en plus importante des enveloppes d'investissement disponibles en maintien du parc. Le MTQ continuera de préciser l'effet de ces interventions sur le taux de prise en charge du DMA au cours des prochaines années.

Chaussées du réseau supérieur

Dans sa stratégie globale d'intervention en maintien des chaussées, le MTQ prévoit consacrer la majorité des investissements disponibles pour réaliser des interventions curatives à haut rendement bénéfice/coût visant à rétablir en bon état (IEG de A, B ou C) les chaussées et à prendre en charge leur DMA. Dans la priorisation de ses interventions, le MTQ s'assure de conserver un équilibre entre les interventions de réfection majeure et mineure; l'objectif étant de réaliser, à court terme, une quantité optimale d'interventions ayant pour effet de prolonger considérablement la durée de vie utile et de réduire le DMA.

Finalement, afin d'optimiser les coûts et de diminuer l'effet sur la circulation, le MTQ priorise une gestion intégrée des actifs en incluant des interventions sur des ponceaux en mauvais et très mauvais état (IEG de D et E) lors de la réalisation des projets sur les chaussées.

Structures du réseau supérieur et des ponts du réseau municipal

La grande majorité des structures du réseau supérieur ont été construites entre les années 1960 et 1980 et, conséquemment, plusieurs d'entre elles sont à la fin de leur vie utile ou sur le point de l'être. De plus, une très grande proportion du DMA se retrouve sur un nombre restreint de structures de grande envergure.

Ainsi, dans sa planification stratégique des travaux à réaliser au cours des prochaines années, le Ministère a prévu plusieurs projets de reconstruction et de réfection majeure sur les principales structures du réseau supérieur en très mauvais état (IEG de E) qui auront une incidence significative sur la résorption du DMA. Ces projets incluent, notamment :

- La reconstruction des ponts Honoré-Mercier, de l'Île-d'Orléans et de l'Île-aux-Tourtes;
- La réfection des ponts Pierre-Laporte et Laviolette;
- La réfection du secteur est de l'autoroute Métropolitain à Montréal;
- La réfection des tunnels Ville-Marie et Viger;
- La réfection du tunnel Louis-Hyppolyte-La Fontaine.

Toutefois, puisque la planification requise avant la réalisation de ces projets d'envergure peut prendre quelques années, des investissements sont prévus pour le maintien en service de ces structures, et ce, jusqu'à la réalisation des travaux majeurs de réfection ou leur reconstruction.

- À titre d'exemple, pour le projet de reconstruction du pont de l'Île-d'Orléans, actuellement en planification et qui permettra d'éliminer le DMA cumulé de cette structure, le pont actuel bénéficie d'investissements permettant de réaliser les travaux de maintien d'actifs requis d'ici la mise en service du nouveau pont.

❑ **Stratégie d'investissement pour la bonification du parc d'infrastructures**

Afin de répondre à la demande croissante sur le réseau routier dans certains axes qui ont atteint un point de saturation, la stratégie d'investissement du Ministère visant la bonification du parc prévoit, d'ici les prochaines années, les priorités d'interventions suivantes :

- Améliorer la sécurité des usagers;
- Améliorer la fonctionnalité du réseau en optimisant la fluidité de la circulation, là où la congestion a été démontrée;
- Accroître la résilience des réseaux de transports aux aléas naturels et aux changements climatiques :
 - Le Plan stratégique 2019-2023 du MTQ prévoit la réalisation, d'ici 2023, de 25 projets routiers en adaptation aux changements climatiques.

De plus, une quantité importante d'infrastructures doivent faire l'objet de réfection ou de reconstruction au cours des prochaines années. Le MTQ évaluera, dans le cadre de ces projets, si ces infrastructures doivent être améliorées ou rehaussées en fonction des priorités d'interventions énumérées ci-dessus.



2.5 Transport collectif

2.5.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage											
Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	182,5	448,3	483,2	381,0	230,8	1 725,6	348,9	2 074,5	16,2	2 070,3	15,2
Prise en charge du DMA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remplacement	180,6	141,7	191,5	95,4	61,6	670,8	224,1	894,9	7,0	1 144,8	8,4
Sous-total	363,1	590,0	674,7	476,3	292,4	2 396,4	573,1	2 969,5	23,1	3 215,1	23,7
Bonification du parc											
	532,2	1 073,1	1 592,2	1 593,1	1 128,1	5 918,7	3 942,1	9 860,8	76,9	10 366,1	76,3
Total	895,2	1 663,1	2 266,8	2 069,4	1 420,5	8 315,1	4 515,2	12 830,3	100,0	13 581,2	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.5.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

Contribution du Québec ⁸										
Nom	Note	Région	Avant 2021-2022	PQI 2020-2030			Total	Contribution des partenaires	Coût total	
				2021-2022	2022-2031	Total				
1	Métro de Montréal, voitures de métro AZUR – Remplacement	1	06	1 389,6	16,8	119,5	136,2	1 525,8	507,8	2 033,6
2	Métro de Montréal, voitures de métro AZUR additionnelles – Acquisition	1	06	162,4	91,1	47,4	138,5	300,9	279,8	580,7
3	Métro de Montréal, programme Réno-Systèmes (phase IV) – Maintien et bonification	1	06	181,0	66,4	146,8	213,2	394,1	175,9	570,0
4	Garage Côte-Vertu de la STM – Montréal – Construction		06	186,7	40,8	99,8	140,6	327,3	193,8	521,1
5	Métro de Montréal, programme Réno-Systèmes (phase III) – Maintien et bonification	1	06	224,1	7,4	31,2	38,6	262,7	237,3	500,0
6	Centre de transport Bellechasse de la STM – Montréal – Construction	2	06	68,3	107,4	83,7	191,1	259,4	110,9	370,3
7	Métro de Montréal, programme Accessibilité des stations (phase I) – Bonification	1	06	63,8	90,5	108,6	199,1	262,9	96,2	359,1
8	Centre d'entretien Pointe-Saint-Charles d'exo – Montréal – Construction		06	184,7	2,9	21,4	24,3	209,1	102,6	311,7
9	Métro de Montréal, programme Réno-Infrastructures (phase II) – Maintien et bonification	1	06	125,0	33,0	53,8	86,8	211,8	88,2	300,0
10	Complexe Crémazie de la STM – Montréal – Reconstruction	1	06	78,0	6,4	6,4	12,7	90,7	163,8	254,5

Nom	Note	Région	Contribution du Québec ⁸					Contribution des partenaires	Coût total
			Avant 2021-2022	PQI 2020-2030			Total		
				2021-2022	2022-2031	Total			
11	Métro de Montréal, programme Réno-Infrastructures (phase I) – Maintien et bonification	06	166,0	11,2	–	11,2	177,2	72,8	250,0
12	Édicule et passerelle piétonnière au pôle multimodal Vendôme – Montréal – Construction	06	67,9	8,1	34,4	42,5	110,3	–	110,3
13	Réseau de train de banlieue d'exo, voitures passagers (type 2000) – Région métropolitaine de Montréal – Remplacement	06	44,0	21,2	9,2	30,4	74,4	28,8	103,2
14	Centre de transport Anjou de la STM – Montréal – Agrandissement	06	40,7	14,6	2,8	17,5	58,2	20,8	79,0
15	Centre de transport Legendre de la STM – Montréal – Agrandissement	06	38,5	13,8	2,7	16,5	54,9	19,7	74,6
16	Centre d'attachement Viau de la STM – Montréal – Agrandissement	06	0,8	19,3	3,8	23,1	23,9	47,4	71,3
17	Métro de Montréal, voitures de métro MR-73 – Maintien et bonification	06	33,8	8,3	8,2	16,5	50,2	18,8	69,0
18	Centre de transport Saint-Laurent de la STM – Montréal – Agrandissement	06	33,9	12,2	2,3	14,6	48,5	17,3	65,8
19	Réseau de train de banlieue d'exo, voitures passagers (type 2000) – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition	06	21,3	16,3	11,6	27,9	49,2	16,4	65,6
20	Service rapide par bus intégré sur le boulevard Pie-IX entre Montréal et Laval – Aménagement et construction	06-13	104,2	88,0	152,6	240,6	344,8	127,7	472,5
Total			3 214,7	675,7	946,2	1 621,9	4 836,3	2 326,0	7 162,3

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
1 Centre opérationnel Lebourgneuf du RTC – Québec – Agrandissement et réaménagement	4	03
2 Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec – Construction		03
3 Tunnel entre Québec et Lévis (volet transport collectif) – Construction		03-12
4 Centre d'attachement nord-ouest de la STM – Montréal – Construction		06
5 Centre de transport de l'Est de la STM – Montréal – Construction		06
6 Centres de transport de la STM, programme d'électrification (phase I) – Montréal – Bonification et maintien	4	06
7 Garage au centre d'entretien Lachine d'exo – Montréal – Construction	4	06
8 Gare Lucien-L'Allier d'exo, quais – Montréal – Reconstruction	4	06
9 Métro de Montréal, ligne bleue de la station Saint-Michel à Anjou – Prolongement		06
10 Métro de Montréal, portes palières sur la ligne orange (phase I) – Acquisition		06
11 Métro de Montréal, postes abaisseurs pour l'alimentation électrique (phase I) – Réfection		06
12 Métro de Montréal, programme Accessibilité des stations (phase II) – Bonification		06
13 Métro de Montréal, programme Réno-Infrastructures (phase III) – Maintien et bonification		06
14 Métro de Montréal, programme Réno-Systèmes (phase V) – Maintien et bonification		06
15 Métro de Montréal, système de contrôle des trains sur la ligne bleue – Remplacement		06
16 Réseau de train de banlieue d'exo, locomotives diesel – Région métropolitaine de Montréal – Remplacement		06
17 Centre de transport de la STO - Gatineau – Agrandissement	4	07
18 Centre de transport de la STO, électrification – Gatineau – Agrandissement	4	07
19 Voies réservées du Rapibus de la STO (phase II) – Gatineau – Prolongement	4	07
20 Voies réservées du Rapibus de la STO (phase III) – Gatineau – Prolongement		07
21 Centre de services au Terminus Lagueux de la STL Lévis – Lévis - Construction	4	12
22 Mesures prioritaires pour le transport collectif sur le boulevard Guillaume-Couture – Lévis – Aménagement		12
23 Garage de la STL (phase IV) – Laval – Construction		13
24 Mesures prioritaires pour le transport collectif sur le boulevard Le Corbusier – Laval – Aménagement	4	13
25 Centre d'exploitation de Saint-Hubert du RTL – Longueuil – Construction	4	16
26 Centre d'exploitation de Saint-Hubert du RTL – Longueuil – Réfection		16
27 Centre d'exploitation du Vieux-Longueuil du RTL (phase I) – Longueuil – Réfection		16
28 Centre d'exploitation du Vieux-Longueuil du RTL (phase II) – Longueuil – Réfection	4	16
29 Gares de L'Île-Perrot d'exo – Montérégie – Réfection	4	16
30 Terminus Châteauguay d'exo, quais – Réfection	4	16
31 Voies réservées sur les boulevards Quartier Sud et Rome – Brossard et Longueuil – Aménagement	4	16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		7 771,7 M\$

À l'étude (projets de 100 millions de dollars et plus)

Nom	Note	Région
1 Centre d'exploitation du RTC – Québec – Bonification		03
2 Centre Métrobus du RTC – Québec – Bonification		03
3 Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le Sud-Ouest de Montréal au centre-ville – Bonification		06
4 Projets structurants de transport collectif électrique pour prolonger le REM vers le centre de Laval et relier l'Est et l'Ouest de Laval – Bonification		06-13
5 Projet structurant de transport collectif électrique entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa – Bonification		07
6 Projet structurant de transport collectif de type service rapide par bus dans l'axe des boulevards Notre-Dame et de la Concorde – Laval – Bonification		13
7 Projets structurants de transport collectif électrique dans les axes du boulevard Taschereau et du prolongement de la ligne jaune du réseau de métro – Bonification		16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 (Coût des études)		366,1 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes		3 070,6 M\$
Total pour le secteur		12 830,3 M\$

- 1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.
- 2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
- 3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».
- 4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».
- 5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».
- 6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».
- 7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».
- 8 La contribution du gouvernement du Québec aux projets du secteur « Transport collectif » est assumée par le Fonds des réseaux de transport terrestre.

❑ Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2021-2031

Nom	Note	Région
1 Mesures prioritaires pour l'interconnexion du transport en commun entre Québec et Lévis – Québec – Bonification	2	03
2 Autobus hybrides de douze mètres de la STM – Montréal – Remplacement	1	06
3 Centre de transport Bellechasse de la STM – Montréal – Acquisition	3	06
4 Programme d'entretien des infrastructures de la STM (phase II) – Montréal – Maintien	4	06
5 Projet structurant de transport collectif électrique pour relier l'Est et le Nord-Est de Montréal au centre-ville – Bonification	5	06
6 REM, équipements de billettique – Région métropolitaine de Montréal – Acquisition	6	06
7 Autoroute 15, voies réservées – Laval – Bonification	7	13
8 Garage du RTL – Longueuil – Construction	8	16
9 Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le REM sur la Rive-Sud pour desservir le secteur de Chambly–Saint-Jean-sur-Richelieu – Bonification	9	16
10 UAB sur l'autoroute 30 entre Candiac et Boucherville – Aménagement	10	16

- 1 L'infrastructure est en service et aucun investissement n'est planifié sur la période 2021-2031.
- 2 Ce projet est intégré au projet n° 2 de la liste des projets « À l'étude » du secteur Réseau routier.
- 3 Ce projet est intégré au projet n° 6 de la liste des projets « En planification ».
- 4 Ce projet est retiré, car les programmes d'investissement récurrent ne constituent pas un projet d'infrastructure.
- 5 Ce projet est retiré, car CDPQ Infra a confirmé son intérêt à le prendre en charge et que le gouvernement lui en confiera la gestion.
- 6 Ce projet est retiré, car les équipements ne constituent pas un projet d'infrastructure.
- 7 Ce projet est intégré au projet n° 54 de la liste des projets « En planification » du secteur Réseau routier.
- 8 Ce projet est retiré, car les besoins d'espaces sont intégrés au projet n° 25 de la liste « En planification ».
- 9 Ce projet est retiré, car le besoin sera comblé par la réalisation du projet n° 56 de la liste « En planification » du secteur du Réseau routier.
- 10 Ce projet est retiré, car son coût est maintenant estimé en dessous de 20 millions de dollars et l'infrastructure est en service.

Les projets pris en charge par CDPQ Infra sont hors PQI, car le gouvernement y contribue sous la forme d'une prise de participation en équité avec rendement. Au PQI, ce sont les investissements en infrastructure qui y sont présentés et non les placements. Ainsi, le « Projet structurant de transport collectif électrique pour relier l'Est et le Nord-Est de Montréal au centre-ville – Bonification », dont la gestion sera confiée à CDPQ Infra, est retiré du PQI. Toutefois, des sommes sont disponibles au PQI pour amorcer l'analyse des besoins liés à la revitalisation de la rue Notre Dame, afin de déterminer si un nouveau projet devrait être mis à l'étude ultérieurement.

2.5.3 Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement du Transport collectif

Bon état (ABC)
71 %

PQI 2021-2031
12 830 M\$

□ Portrait du parc d'infrastructures

Le parc d'infrastructures des sociétés de transport en commun se compose :

- D'ouvrages de génie civil tels que les stations et les tunnels de métro, les voies réservées aux autobus, les stationnements incitatifs ainsi que les voies ferrées;
- D'équipements tels que les voitures de métro, les autobus, les trains, les véhicules d'intervention et tous les autres équipements essentiels à la continuité des services;
- D'immeubles tels que les terminus et les abribus, les garages nécessaires à l'entretien mécanique des équipements, les gares ainsi que les immeubles administratifs et de services.

□ Investissements au PQI 2021-2031

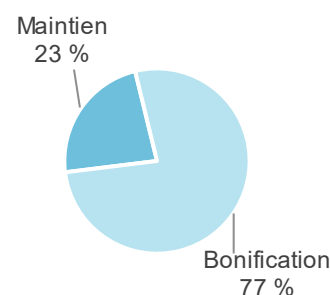
Le gouvernement prévoit investir plus de 12,8 milliards de dollars au cours des 10 prochaines années dans le secteur du transport collectif dont la majorité de ces sommes, soit plus de 9,8 milliards de dollars (77 %), permettront le développement du réseau. De plus, afin d'assurer des services sécuritaires, fiables et rapides ainsi que de contrer la dégradation du parc d'infrastructures, des investissements de plus de 2,9 milliards de dollars sont prévus pour le maintien et le remplacement des infrastructures en fin de vie utile.

Investissements au PQI 2021-2031

par type

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

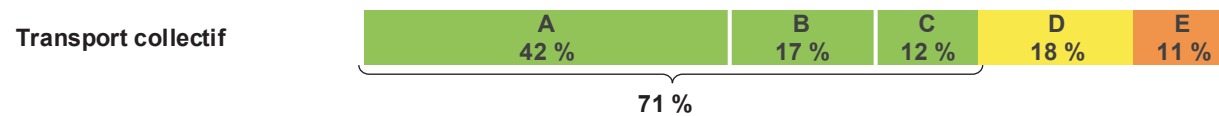
	Transport collectif	%
Maintien du parc		
Maintien d'actifs	2 074,5	
Remplacement	894,9	
Sous-total	2 969,5	23
Bonification du parc	9 860,8	77
Total	12 830,3	100



Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

❑ Stratégie d'investissement pour le maintien du parc d'infrastructures

Indice d'état



Le parc d'infrastructures des sociétés de transport en commun est majoritairement en bon état (IEG de A, B et C). Cette situation illustre les efforts qui sont consentis par les sociétés pour maintenir et développer des infrastructures qui assurent un service de qualité et efficient répondant aux besoins de la population.

La stratégie de maintien du parc est axée sur les priorités suivantes :

- Assurer une offre de service sécuritaire de qualité répondant aux normes en vigueur;
- Maintenir en bon état (IEG de A, B et C) les actifs existants par des interventions en continu de remplacement et de réfection d'équipement, de matériel roulant et d'infrastructures ayant atteint leur fin de vie utile.

Concrètement, les principaux projets d'investissements prévus en maintien du parc visent :

- Le remplacement des équipements fixes du métro, dont les escaliers mécaniques, la ventilation, les ascenseurs et les équipements de contrôle des trains;
- La réfection générale des composantes critiques des ouvrages de génie civil, tels les systèmes électriques, mécaniques et structuraux;
- La reconstruction et la mise à niveau d'immeubles tels que le complexe Crémazie de la Société de transport de Montréal et le centre d'exploitation du Réseau de transport de Longueuil à Saint-Hubert;
- Le remplacement d'équipements roulants dont des trains, des voitures de métro et des autobus.

❑ Stratégie d'investissement pour la bonification du parc d'infrastructures

La stratégie d'investissement pour la bonification des infrastructures de transport collectif consiste à développer un réseau qui permet d'apporter des solutions aux problèmes de congestion et de répondre aux préoccupations environnementales en diminuant les émissions de GES.

Cette stratégie vient appuyer le Plan pour une économie verte 2030 (PEV 2030) et le plan de mise en œuvre 2021-2026 dévoilé en novembre 2020 par le gouvernement du Québec. Le PEV 2030, qui représente la politique-cadre d'électrification et de lutte contre les changements climatiques, engage le Québec dans un projet ambitieux jetant les bases d'une économie verte, résiliente face aux changements climatiques et plus prospère à l'horizon 2030.

À cet égard, les investissements prévus au PQI 2021-2031 contribueront à atteindre l'objectif du PEV 2030 de réduire l'empreinte carbone de chaque mode de transport et permettront de répondre aux priorités suivantes :

- L'expansion du réseau, notamment :
 - La construction d'un réseau structurant de transport en commun à Québec;
 - L'ajout d'un mode structurant de transport collectif électrique entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa;
 - Le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal de la station Saint-Michel à Anjou.

- L'optimisation des services par le rehaussement des caractéristiques techniques et opérationnelles des infrastructures existantes :
 - L'aménagement de nouvelles voies réservées pour autobus;
 - L'automatisation des équipements de vente de billets;
 - L'amélioration de l'accessibilité universelle aux réseaux de transport collectif;
 - L'ajout de panneaux intelligents affichant les heures de passage des autobus en temps réel.

De plus, ces investissements feront partie des facteurs qui contribueront à l'atteinte, d'ici 2030, de plusieurs cibles de la Politique de mobilité durable – 2030 du gouvernement du Québec, telles que :

- Permettre à 70 % de la population québécoise d'avoir accès à au moins quatre services de mobilité durable;
- Réduire de 20 % le temps de déplacement moyen entre le domicile et le travail;
- Diminuer de 20 % la part des déplacements effectués en auto solo à l'échelle nationale;
- Réduire de 40 %, sous le niveau de 2013, la consommation de pétrole dans le secteur des transports;
- Réduire de 37,5 %, sous le niveau de 1990, les émissions de GES dans le secteur des transports.



2.6 Municipalités

2.6.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	286,3	317,6	371,5	513,1	533,6	2 022,1	3 125,0	5 147,1	68,0	6 097,0	80,9
Prise en charge du DMA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remplacement	200,0	261,9	264,4	162,0	191,0	1 079,2	531,4	1 610,6	21,3	763,6	10,1
Sous-total	486,3	579,5	635,8	675,1	724,6	3 101,4	3 656,4	6 757,8	89,3	6 860,5	91,0
Bonification du parc											
	180,3	165,7	153,4	119,4	56,1	674,9	136,8	811,7	10,7	675,9	9,0
Total	666,6	745,2	789,3	794,5	780,7	3 776,3	3 793,2	7 569,5	100,0	7 536,5	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.6.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

			Contribution du Québec				Total	Contribution des partenaires	Coût total
Nom	Note	Région	Avant 2021-2022	PQI 2021-2031					
				2021-2022	2022-2031	Total			
1	Centre de glaces – Québec – Construction	03	21,3	1,6	–	1,6	22,9	45,1	68,0
2	Écoquartier, îlot central du technopôle Angus – Montréal – Construction	2	06	13,1	2,7	4,7	7,4	20,5	229,5
3	Station d'épuration des eaux usées Jean-R.-Marcotte, unité de désinfection – Montréal – Construction	06	26,0	37,8	–	37,8	63,8	86,3	150,0
4	Bassins de rétention des eaux usées Rockfield, Lavigne, Leduc et William – Montréal – Construction	06	40,9	8,4	–	8,4	49,3	98,7	148,0
5	Oratoire Saint-Joseph – Montréal – Construction et réaménagement	06	10,7	11,0	9,1	20,1	30,8	48,4	79,2
6	Station de traitement des eaux usées, usine de production d'oxygène – Montréal – Construction	6	06	0,5	4,3	8,9	13,2	13,7	18,5
7	Aéroport régional de Rouyn-Noranda – Agrandissement et réfection	08	9,9	2,5	–	2,5	12,4	24,8	37,2
8	Station d'épuration des eaux usées – Saint-Hyacinthe – Réfection	6	16	0,1	5,4	7,1	12,5	12,6	18,9
9	Réseau d'eau potable et d'eaux usées – Léry (secteur est) – Agrandissement et construction	16	0,1	10,0	10,2	20,2	20,3	10,1	30,4
Total			122,6	83,7	40,0	123,7	246,3	580,3	826,4

En planification

	Nom	Note	Région
1	Bassins de rétention des eaux usées (Ouvrage Saint-Thomas) – Montréal – Construction	4	06
2	Bassins de rétention des eaux usées (ouvrage Turcot) – Montréal – Construction	4	06
3	Ouvrage de protection contre les inondations – Montréal (arrondissement Pierrefonds-Roxboro) – Construction	4	06
4	Ouvrage de protection contre les inondations – Rivière des Mille Îles – Construction		06
5	Ouvrage de protection contre les inondations – Lac des Deux Montagnes – Construction		06
6	Ouvrage de rétention – Ruisseau Wabassee – Construction	4	07
7	Réservoir Beaudet – Victoriaville – Réfection et construction	4	17
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031			157,3 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes			7 288,5 M\$
Total pour le secteur			7 569,5 M\$
1	L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.		
2	Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».		
3	Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».		
4	Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».		
5	Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».		
6	Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».		
7	Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».		

❑ Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2021-2031

	Nom	Note	Région
1	Stations de traitement d'eau potable – Shawinigan – Construction	1	04
2	Gare de triage d'Outremont – Montréal – Réaménagement	1	06
3	Quartier des spectacles – Montréal – Réaménagement	1	06
4	Usine Atwater, prise d'eau potable – Montréal – Reconstruction	1	06
5	Aréna et glaces communautaires – Gatineau – Construction	1	07
6	Station d'épuration des eaux usées – Gatineau – Construction et reconstruction	1	07
7	Digue – Sainte-Marthe-sur-le-Lac – Réfection et construction	1	15
8	Réseau d'eaux pluviales – Saint-Lambert (rue Riverside) – Construction	1	16
1	L'infrastructure est en service et aucun investissement n'est planifié sur la période 2021-2031.		

2.6.3 Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement des Municipalités

Bon état (ABC)
82 %

PQI 2021-2031
7 570 M\$

❑ Portrait du parc d'infrastructures

Le parc des infrastructures destinées aux services municipaux d'aqueduc et d'égout est principalement composé de :

- 4 012 installations d'approvisionnement et de production d'eau potable;
- 5 587 installations de traitement des eaux usées;
- 97 829 kilomètres de conduites d'eau potable, d'eaux usées et d'eaux pluviales;
- 40 330 kilomètres de chaussées au-dessus des conduites.

❑ Investissements au PQI 2021-2031

Le gouvernement prévoit investir plus de 7,5 milliards de dollars au cours des 10 prochaines années dans le secteur des Municipalités dont 89 % de ces sommes, soit plus de 6,7 milliards de dollars, seront destinés au maintien du parc.

La majorité des investissements réservés au maintien du parc vise la réalisation de projets de réfection ou de mise aux normes d'installations de traitement d'eau potable ou des eaux usées et de renouvellement de conduites tels que :

- Station d'épuration des eaux usées — Gatineau — Construction et reconstruction;
- Renouvellement de conduites – Sherbrooke;
- Station d'épuration des eaux usées Jean-R. Marcotte, unité de désinfection – Montréal – Construction;
- Bassins de rétention des eaux usées – Montréal – Construction.

Outre ces projets d'infrastructures d'eau, des investissements sont aussi prévus pour permettre la concrétisation de certains projets voués aux services municipaux à vocation culturelle, communautaire, sportive ou de loisir.

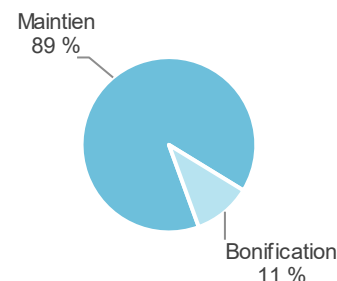
De plus, pour répondre à de nouveaux besoins, des investissements de 0,8 milliard de dollars sont également prévus pour la réalisation des projets de bonification du parc tels que :

- Mise en place d'un réseau d'égout sanitaire et prolongement du réseau d'aqueduc situé autour du lac à la Tortue – Shawinigan;
- Centre de glaces – Québec – Construction;
- Colisée de Trois-Rivières – Construction.

Investissements au PQI 2021-2031 par type d'investissement

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars)

	Municipalités	%
Maintien du parc		
Maintien d'actifs	5 147,1	
Remplacement	1 610,6	
Sous-total	6 757,8	89
Bonification du parc	811,7	11
Total	7 569,5	100



Note : Les sommes ayant été arrondies, leur total peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

❑ Stratégie d'investissement pour le maintien et la bonification du parc d'infrastructures

Indice d'état

Municipalités	A 35 %	B 28 %	C 20 %	D 7 %	E 11 %
	82 %				

Dans le processus d'élaboration du *Portrait des infrastructures en eau des municipalités du Québec*⁶, le CERIU collecte auprès des municipalités des données sur l'état de leurs infrastructures d'aqueduc et d'égouts. Ce portrait précise notamment les besoins prioritaires qui devront faire l'objet d'investissements dans les municipalités au cours des prochaines années. Le MAMH prend en compte ces besoins prioritaires dans le cadre de ses programmes d'aide financière et dans l'établissement des priorités d'investissements.

Le portrait produit en 2020 indique que 82 % du parc d'infrastructures d'eau des municipalités est en bon état (IEG de A, B ou C). Cette situation illustre les retombées positives que les programmes de subvention ont eues sur le maintien en état des infrastructures d'eau. Malgré cette évaluation globale satisfaisante, 18 % des infrastructures d'aqueduc et d'égouts des municipalités du Québec sont en mauvais ou en très mauvais état (IEG de D ou E) et elles devront faire l'objet d'investissements importants afin de les rétablir en bon état (IEG de A, B ou C). De plus, une attention particulière doit être accordée au nombre non négligeable d'infrastructures vieillissantes et présentant un risque de défaillance modérée (IEG de C) afin que leur durée de vie utile soit prolongée.

La stratégie d'investissement du MAMH se concrétise donc dans l'élaboration et la mise en œuvre de programmes d'aide financière pour :

- Répondre aux besoins prioritaires des municipalités afin qu'elles puissent maintenir les services de base offerts par les infrastructures d'aqueduc et d'égouts et ainsi contribuer à la qualité de vie des citoyens;
- Permettre aux municipalités de prendre en charge leurs DMA cumulés sur leurs infrastructures d'aqueduc et d'égout;
- Prioriser les projets visant la conformité à la réglementation ainsi que les problématiques touchant les questions de santé et de salubrité publiques;

⁶ <https://ceriu.qc.ca/bibliotheque/rapport-annuel-2020-du-portrait-infrastructures-eau-municipalites-du-quebec-piemq>

- Assurer un traitement transparent et équitable des demandes d'aide financière des municipalités;
- Exiger des municipalités la réalisation d'un minimum d'interventions sur leurs infrastructures d'eau sans qu'elles recourent aux subventions gouvernementales.

Pour réaliser ses objectifs, le MAMH s'appuie sur les modalités des programmes d'aide financière fixant les règles et les critères d'appréciation qui le guident lors de l'évaluation des demandes d'aide afin de favoriser les projets visant la conformité à la réglementation et ceux visant la remise en état des infrastructures vétustes.

Concrètement, le MAMH a procédé à l'annonce, en 2019-2020, de deux nouveaux programmes rendant disponibles 4,9 milliards de dollars d'aide financière gouvernementale totale (Canada et Québec) pour soutenir la concrétisation de projets municipaux prioritaires. Il s'agit du TECQ 2019-2023 (3,4 milliards de dollars) et du FIMEAU (1,5 milliard de dollars).

Finalement, les programmes d'aide financière du MAMH prévoient un accompagnement financier supplémentaire aux plus petites municipalités afin de favoriser la concrétisation de leurs projets d'investissements, car elles ont souvent des besoins importants, mais des moyens financiers limités. Il s'agit majoritairement de projets techniquement complexes et le MAMH guide les municipalités vers des solutions réalistes à l'égard des résultats souhaités et acceptables sur le plan financier.



2.7 Administration gouvernementale

2.7.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage											
Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	84,0	146,4	167,3	171,4	117,2	686,3	774,4	1 460,7	34,8	1 109,1	28,3
Prise en charge du DMA	39,5	62,8	47,7	24,3	19,7	194,0	62,9	257,0	6,1	399,8	10,2
Remplacement	49,0	59,7	53,1	41,3	40,2	243,3	178,4	421,7	10,0	398,1	10,2
Sous-total	172,5	268,9	268,1	237,1	177,1	1 123,6	1 015,8	2 139,4	51,0	1 907,1	48,7
Bonification du parc											
	241,3	373,1	268,6	225,9	200,8	1 309,7	748,7	2 058,4	49,0	2 012,5	51,3
Total	413,8	642,0	536,7	462,9	377,9	2 433,4	1 764,5	4 197,9	100,0	3 919,6	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.7.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

Contributions en millions de dollars

Nom	Note	Région	Avant 2021- 2022	Contribution du Québec			Total	Contribution des partenaires	Coût total	
				PQI 2021-2031						
				2021- 2022	2022- 2031	Total				
1	Palais de justice de Roberval – Réfection et agrandissement		02	19,5	15,8	30,8	46,6	66,2	–	66,2
2	Édifice Marie-Guyart, stationnement – Québec – Réfection	1	03	48,4	5,6	–	5,6	54,0	–	54,0
3	Édifice du 1000, rue Fullum, bloc C – Montréal – Réfection et réaménagement	6	06	3,7	11,5	60,7	72,2	75,9	–	75,9
4	Complexe Desjardins – Montréal – Réaménagement	2	06	0,4	3,7	33,6	37,4	37,8	–	37,8
5	Palais de justice de Rouyn-Noranda – Agrandissement et réaménagement	6	08	0,1	1,0	83,9	84,9	85,0	–	85,0
6	Bâtiment d'hébergement temporaire – Puvirnituq – Agrandissement		10	13,0	9,9	–	9,9	23,0	–	23,0
7	Centre de services régionaux du ministère des Transports – Gaspé – Acquisition et réaménagement	6	11	2,3	5,0	15,6	20,6	22,9	–	22,9
8	Palais de justice de Saint-Hyacinthe – Réaménagement	2	16	9,6	12,4	100,0	112,4	122,0	–	122,0
Total				97,0	64,9	324,6	389,6	486,8	–	486,8

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
1 Centre de traitement informatique (phase II et III) – Québec – Réaménagement	4	03
2 Édifice du 1141, route de l'Église – Québec – Réfection	4	03
3 Édifice Gérard-D.-Levesque – Québec – Réfection	3	03
4 Bâtiments modulaires – Québec, Sherbrooke et Trois-Rivières – Remplacement	4	03-05-04
5 Bâtiment administratif pour l'Unité permanente anticorruption – Montréal – Construction	4	06
6 Édifice Wilfrid-Derome – Montréal – Réfection et réaménagement	4	06
7 Établissement de détention – Montréal – Agrandissement et réaménagement		06
8 Centre régional de traitement des dépendances – Kuujuaq – Construction		10
9 Infrastructures policières autochtones – Nord-du-Québec – Construction	4	10
10 Palais de justice de Longueuil (phase II) – Agrandissement	4	16
11 Édifice pour la délégation générale du Québec à Paris – Réfection et réaménagement	3	18
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		411,2 M\$

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

Nom	Note	Région
1 Édifice Gérald-Godin – Montréal – Maintien	5	06
2 Hôpital Royal Victoria – Montréal – Maintien		06
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 (Coût des études)		9,8 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes		3 387,3 M\$
Total pour le secteur		4 197,9 M\$

- 1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.
- 2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
- 3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».
- 4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».
- 5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».
- 6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».
- 7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».

☐ Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2021-2031

Nom	Note	Région
1 Palais de justice de Rimouski – Réfection et réaménagement	1	01
2 Maison des organisations internationales – Montréal – Acquisition et construction	2	06
1 L'infrastructure est en service et aucun investissement n'est planifié sur la période 2021-2031.		
2 Le coût du projet est estimé en dessous de 20 millions de dollars.		

2.7.3 Portrait du parc d'infrastructures et stratégies d'investissement de la Société québécoise des infrastructures

Bon état (ABC) 61 %	PQI 2021-2031 4 198 M\$
DMA 609 M\$	

❑ Portrait du parc d'infrastructures

Le parc immobilier de la SQI se compose de 370 immeubles et ouvrages de génie civil en propriété totalisant une superficie locative de plus de 1,9 million de mètres carrés. Ainsi, à travers le Québec, on dénombre :

- 62 immeubles de bureaux destinés à l'administration gouvernementale;
- 43 palais de justice;
- 14 établissements de détention;
- 74 postes de la Sûreté du Québec;
- 159 autres édifices spécialisés, dont des centres de transport, des conservatoires de musique et d'art dramatique, des laboratoires, des entrepôts, des immeubles non locatifs ou excédentaires;
- 18 stationnements souterrains et tunnels.

Les autres infrastructures de ce secteur correspondent aux immeubles, au mobilier et aux équipements appartenant à plus d'une centaine d'organismes gouvernementaux, dont l'ARQ, la RAMQ et Héma-Québec.

❑ Investissements au PQI 2021-2031

Les investissements prévus au PQI 2021-2031 pour la SQI assurent un équilibre entre les sommes destinées au maintien et celles visant à bonifier le parc d'infrastructures. Ce niveau d'investissements permettra à la SQI de poursuivre la mise en œuvre de la Vision immobilière du gouvernement et d'exercer son rôle stratégique dans le maintien et le développement des espaces immobiliers qu'elle exploite.

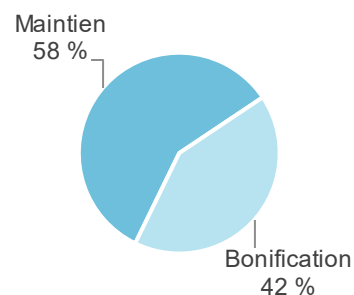
Pour les autres organismes, les investissements prévus portent principalement sur l'acquisition ou le remplacement de divers types d'équipements.

Investissements au PQI 2021-2031

par type d'investissement et par organisme

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

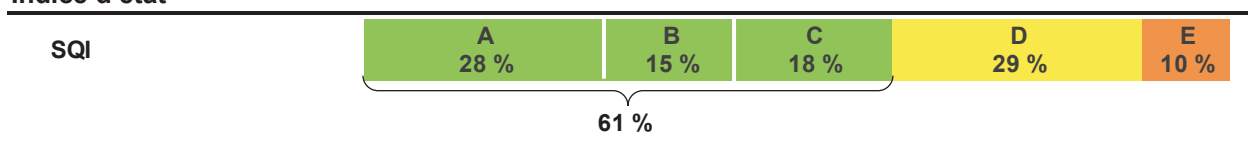
	SQI	%	Autres organismes	Total
Maintien du parc				
Maintien d'actifs	1 331,4		129,2	1 460,7
Prise en charge du DMA	257,0		—	257,0
Remplacement	81,2		340,5	421,7
Sous-total	1 669,7	58	469,7	2 139,4
Bonification du parc	1 189,6	42	868,0	2 058,4
Total	2 859,3	100	1 337,8	4 197,9



Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

❑ Stratégie d'investissement pour le maintien du parc d'infrastructures de la SQI

Indice d'état



Les pratiques de gestion des infrastructures et les choix d'investissements réalisés dans le passé par la SQI ont permis de maintenir la majorité des immeubles et des stationnements en bon état (IEG de A, B ou C), soit à un niveau global de 61 %.

La stratégie d'investissement de la SQI, qui est basée sur les meilleures pratiques en matière d'exploitation des immeubles et d'aménagement des lieux de travail, vise à maintenir le parc immobilier sous sa responsabilité en bon état. À cet effet, la SQI met en place diverses stratégies pour optimiser les investissements en maintien du parc tel que le regroupement de travaux sur plusieurs sites en un seul projet intégré afin d'optimiser la gestion contractuelle et ainsi engendrer des économies d'échelle. En plus, la priorité accordée à l'entretien préventif est mise au premier plan au sein des équipes d'exploitation d'immeubles afin de prolonger la durée de vie des actifs et de limiter les besoins d'intervention éventuels en maintien d'actifs et en DMA.

Afin d'assurer la pérennité de ce parc d'infrastructures, le PQI 2021-2031 de la SQI prévoit des investissements de près de 1,7 milliard de dollars sur 10 ans pour le maintien des édifices gouvernementaux. Ces investissements visent à :

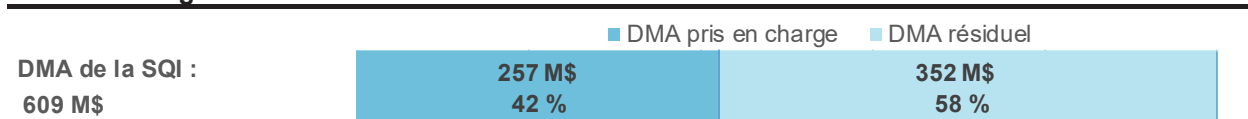
- Offrir aux organismes gouvernementaux à travers le Québec des immeubles et des locaux leur permettant d'améliorer leur productivité et de mieux assurer leurs services aux citoyens;
- Assurer le maintien de conditions d'occupations saines, confortables et sécuritaires, en conservant et en gérant de façon optimale les actifs immobiliers;
- Contribuer à la réalisation des orientations gouvernementales, notamment en matière de développement durable, de lutte aux changements climatiques, d'usage et de gestion des matériaux de construction et de promotion du patrimoine culturel.

À cet égard, la SQI s'est donnée comme objectif :

- Atteindre une proportion d'immeubles locatifs en bon état (IEG de A, B ou C) de 71 % d'ici mars 2024.

❑ Stratégie d'investissement pour la prise en charge du DMA de la SQI

Prise en charge du DMA



Le DMA actuellement évalué sur les infrastructures de la SQI s'élève à 608,5 millions de dollars. Ce niveau de DMA s'explique principalement par l'âge avancé de plusieurs bâtiments locatifs dont de nombreuses composantes ont atteint la fin de leur durée de vie utile.

Ainsi, en vue de la prise en charge du DMA, la SQI planifie des interventions visant les infrastructures en mauvais et très mauvais état (IEG de D et E) afin de réaliser les travaux qui permettront d'en améliorer l'état et de résorber leur DMA.

Concrètement, des investissements de 257,0 millions de dollars prévus au PQI 2021-2031 permettront, d'ici les 10 prochaines années, une résorption de 42 % du DMA actuel de 608,5 millions de dollars. À cela, s'ajouteront des projets à l'étude pour lesquels les investissements seront progressivement prévus aux prochains PQI et qui contribueront à accroître la prise en charge du DMA.

Les investissements prévus pour la prise en charge du DMA se concrétiseront par :

- Des travaux requis sur les enveloppes extérieures, telles que les murs rideaux et les composantes architecturales sur certains immeubles de bureaux et palais de justice;
- Diverses mises aux normes, telles que le remplacement ou l'ajout de systèmes de protection des personnes et des biens, le remplacement de systèmes de refroidissement ou la réalisation de travaux pour se conformer aux divers codes;
- Des travaux de mise aux normes et de rénovation requis sur certains établissements de détention;
- Le remplacement de composantes mécaniques et électriques désuètes;
- Le remplacement d'entrepôts pour abrasifs qui ont atteint la fin de leur vie utile dans plusieurs centres de service du MTQ;
- La vente d'immeubles excédentaires en mauvais état.

Même s'il est prévisible que certains immeubles plus âgés cumulent du DMA au cours des prochaines années en raison d'une dégradation naturelle, la SQI s'est donnée comme objectif :

- Réduire, d'ici mars 2026, le DMA de l'ensemble des infrastructures à 458,5 millions de dollars, soit une baisse de 150,0 millions de dollars (25 % du DMA cumulé)⁷.

❑ Stratégie d'investissement pour la bonification du parc d'infrastructures de la SQI

La stratégie d'investissement pour le développement du parc immobilier de la SQI repose sur l'évolution des besoins des organismes publics et l'augmentation du taux d'immeubles en propriété afin de réduire le coût du loyer à long terme du gouvernement. À cet effet, les montants prévus en bonification du parc de près de 1,2 milliard de dollars sur 10 ans permettront, notamment :

- D'acquérir de nouvelles propriétés afin de réduire la superficie de son parc immobilier en location;
- De construire de nouvelles installations ou de réaménager des immeubles existants pour améliorer les services en région, notamment la construction de nouveaux postes de la Sûreté du Québec et les réaménagements majeurs de différents palais de justice;
- D'investir dans les bâtiments existants afin d'optimiser la consommation énergétique et de réduire l'utilisation de produits pétroliers permettant de satisfaire l'atteinte des cibles de réduction de GES établies;
- De contribuer à l'électrification des transports en installant des bornes électriques dans les stationnements des immeubles sous la responsabilité de la SQI.

⁷ Cet objectif ne tient pas compte de la dégradation naturelle future des infrastructures.



2.8 Culture

2.8.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage											
Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	115,1	107,7	129,2	109,8	104,7	566,5	386,5	953,0	47,2	875,1	44,6
Prise en charge du DMA	6,7	9,8	10,4	10,4	10,3	47,7	27,0	74,6	3,7	45,6	2,3
Remplacement	25,1	29,1	30,7	29,4	27,5	141,9	134,0	275,9	13,7	299,0	15,2
Sous-total	146,9	146,6	170,4	149,6	142,5	756,1	547,5	1 303,6	64,5	1 219,6	62,1
Bonification du parc											
	36,7	158,7	176,8	56,7	56,5	485,3	230,8	716,1	35,5	743,9	37,9
Total	183,6	305,3	347,1	206,3	199,0	1 241,4	778,3	2 019,7	100,0	1 963,5	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.8.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

Contributions en millions de dollars									
Nom	Note	Région	Contribution du Québec				Total	Contribution des partenaires	Coût total
			Avant 2021-2022	PQI 2021-2031		Total			
				2021-2022	2022-2031				
1 Musée d'art contemporain de Montréal – Réaménagement		06	7,4	5,7	17,0	22,6	30,0	27,0	57,0
Total			7,4	5,7	17,0	22,6	30,0	27,0	57,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
1 Centre des collections et de conservation de Montréal – Construction		06
2 Musée de l'Holocauste Montréal – Construction	4	06
3 Théâtre du Nouveau Monde – Montréal – Réfection et Agrandissement		06
4 Bâtiment culturel multifonctionnel – Laval – Construction	4	13
5 Complexe culturel – Longueuil – Construction		16
6 Réseau d'infrastructures culturelles – Régions administratives du Québec – Construction	4	Toutes
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		337,0 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes		1 660,1 M\$
Total pour le secteur		2 019,7 M\$

- 1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.
- 2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
- 3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».
- 4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».
- 5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».
- 6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».
- 7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».

❑ Projet retiré de la liste des projets publiés dans le PQI 2021-2031

Nom	Note	Région
1 Grand Théâtre de Québec – Réfection	1	03
1 L'infrastructure est en service et aucun investissement n'est planifié sur la période 2021-2031.		



2.9 Développement du sport

2.9.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage											
Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	8,8	5,0	5,0	5,0	5,0	28,8	10,0	38,8	5,3	71,4	10,9
Prise en charge du DMA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remplacement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sous-total	8,8	5,0	5,0	5,0	5,0	28,8	10,0	38,8	5,3	71,4	10,9
Bonification du parc											
	83,4	97,3	87,5	72,0	61,8	402,0	290,5	692,5	94,7	581,9	89,1
Total	92,1	102,3	92,5	77,0	66,8	430,8	300,5	731,3	100,0	653,3	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.9.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

Contributions en millions de dollars										
Nom		Note	Région	Contribution du Québec			Total	Contribution des partenaires	Coût total	
				Avant 2021-2022	PQI 2021-2031					
					2021-2022	2022-2031				Total
1	Centre multisport – Saguenay – Construction		02	0,8	1,0	5,7	6,7	7,5	16,7	24,2
2	Centre sportif et communautaire – Mont-Royal – Construction		06	0,6	1,4	1,0	2,4	3,0	43,9	46,9
Total				1,4	2,4	6,7	9,1	10,5	60,6	71,1

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
1 Complexe aquatique et récréatif – Montréal (arrondissement Pierrefonds-Roxboro) – Construction		06
2 Maison du loisir et du sport – Montréal – Construction	4	06
3 Complexe sportif multifonctionnel – Saint-Jérôme – Construction		15
4 Complexe multisport – Sainte-Catherine – Construction		16
5 Complexe sportif Girardin– Drummondville – Construction		17
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		48,6 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes		673,6 M\$
Total pour le secteur		731,3 M\$
1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.		
2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».		
3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».		
4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».		
5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».		
6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».		
7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».		

❑ Projet retiré de la liste des projets publiés dans le PQI 2021-2031

Nom	Note	Région
1 Aréna Raymond-Bourque – Montréal – Réfection	1	06
1 L'infrastructure est en service et aucun investissement n'est planifié sur la période 2021-2031.		



2.10 Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres

2.10.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	209,8	343,2	295,4	263,0	112,8	1 224,1	295,6	1 519,7	42,5	1 994,6	49,2
Prise en charge du DMA	22,1	10,2	2,2	5,6	5,5	45,7	29,2	74,9	2,1	56,4	1,4
Remplacement	21,4	42,0	37,2	29,7	11,5	141,8	3,8	145,5	4,1	154,2	3,8
Sous-total	253,3	395,4	334,8	298,3	129,8	1 411,6	328,6	1 740,2	48,7	2 205,2	54,4
Bonification du parc											
	203,4	335,1	351,6	300,3	193,8	1 384,2	447,3	1 831,5	51,3	1 848,7	45,6
Total	456,7	730,5	686,4	598,6	323,6	2 795,8	775,9	3 571,7	100,0	4 053,9	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.10.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

			Contribution du Québec				Total	Contribution des partenaires	Coût total	
Nom	Note	Région	Avant 2021-2022	PQI 2021-2031						
				2021-2022	2022-2031	Total				
1	NM Saaremaa I – Traverses de l'est du Québec – Acquisition et réfection	1	01-03	45,8	3,0	–	3,0	48,8	–	48,8
2	Aérogare de Salluit et garage – Construction	1	10	31,2	2,9	–	2,9	34,1	–	34,1
3	Aérogare Kangiqsujuaq et garage – Réfection		10	0,1	–	27,2	27,2	27,3	–	27,3
4	Réseau ferroviaire de la Gaspésie entre Caplan et Port-Daniel–Gascons – Réfection et reconstruction		11	28,3	52,2	16,4	68,6	96,9	2,0	98,9
5	Réseau ferroviaire de la Gaspésie entre Matapédia et Caplan – Réfection et reconstruction	1	11	20,1	11,2	23,2	34,4	54,5	–	54,5
6	Parcs routiers, aire de service – Lavaltrie – Réfection		14	10,7	4,1	2,3	6,4	17,1	5,0	22,1
7	Équipement avionique des avions CL415 – Plusieurs régions administratives – Modernisation		Toutes	16,7	7,1	32,4	39,5	56,2	–	56,2
Total				152,9	80,5	101,5	182,0	334,9	7,0	341,9

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
1 Réseau ferroviaire, pont – Dolbeau-Mistassini – Construction	4	02
2 NM Joseph-Savard – Traverse L'Isle-aux-Coudres–Saint-Joseph-de-la-Rive – Réfection et réaménagement		03
3 Port de Québec, terminal de conteneurs (site Laurentia) – Construction	4	03
4 Navires – Traverses du centre du Québec – Acquisition		03-09-12-14-16
5 Pont des Grandes-Fourches au-dessus de la rivière Magog – Sherbrooke – Construction	4	05
6 Réseau ferroviaire, voie de contournement – Lac-Mégantic – Construction		05
7 Boulevard La Vérendrye entre le boulevard Gréber et la montée Paiement (phase I) et entre le boulevard Labrosse et le boulevard Lorrain (phase II) – Gatineau – Élargissement	4	07
8 Chemin Pink entre le boulevard des Grives et la rue Vanier – Gatineau – Élargissement	4	07
9 Aérogare Kangiqsualujuaq et garage – Réfection	4	10
10 Réseau ferroviaire de la Gaspésie entre Port-Daniel–Gascons et Gaspé – Réfection et reconstruction		11
11 Chemin de fer Québec Central entre Vallée-Jonction et Thetford Mines – Réfection et reconstruction	4	12
12 Port de Montréal, terminal de conteneurs (site Contrecœur) – Construction	4	16
13 Avion-ambulance – Régions administratives du Québec – Acquisition et réaménagement	4	Toutes
14 Hélicoptères – Régions administratives du Québec – Acquisition	4	Toutes
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		724,5 M\$

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

Nom	Note	Région
1 Infrastructures portuaires – Lien fluvial entre le Bas-Saint-Laurent et Charlevoix – Maintien et bonification	5	01-03
2 Infrastructures portuaires – Traverse L'Isle-aux-Coudres–Saint-Joseph-de-la-Rive – Maintien et bonification	5	03
3 Infrastructures portuaires – Traverse Sorel-Tracy–Saint-Ignace-de-Loyola – Bonification		14-16
4 Pôle logistique – Vaudreuil-Soulanges – Bonification		16
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 (Coût des études)		6,9 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes		2 658,3 M\$
Total pour le secteur		3 571,7 M\$

- 1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.
- 2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
- 3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».
- 4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».
- 5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».
- 6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».
- 7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».



2.11 Tourisme et activités récréatives

2.11.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage											
Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	83,6	72,2	158,1	72,7	29,9	416,4	100,7	517,2	42,6	333,1	29,0
Prise en charge du DMA	76,5	27,6	24,1	16,4	15,3	159,9	106,3	266,2	21,9	133,1	11,6
Remplacement	4,8	2,0	—	—	—	6,7	—	6,7	0,6	210,6	18,3
Sous-total	164,8	101,8	182,2	89,1	45,2	583,1	207,0	790,1	65,1	676,8	58,9
Bonification du parc											
	159,4	183,4	46,4	27,3	1,2	417,7	5,8	423,5	34,9	471,7	41,1
Total	324,3	285,1	228,6	116,4	46,4	1 000,8	212,8	1 213,6	100,0	1 148,5	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.11.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

Contributions en millions de dollars										
Nom	Note	Région	Avant 2021- 2022	Contribution du Québec			Total	Contribution des partenaires	Coût total	
				PQI 2021-2031						
				2021- 2022	2022- 2031	Total				
1	Zoo de Saint-Félicien, Centre de conservation de la biodiversité boréale (CCBB) inc. – Construction et acquisition	1	02	22,8	3,2	–	3,2	26,0	6,5	32,5
2	Promenade Samuel-De Champlain (phase III) – Québec – Construction		03	52,0	70,1	59,7	129,7	181,7	11,6	193,3
3	Installations d'accueil des croisiéristes internationaux – Québec – Construction et acquisition		03	14,2	0,8	–	0,8	15,0	15,0	30,0
4	Nouvelles-Casernes – Québec – Réfection		03	13,0	3,6	3,4	7,0	20,0	1,0	21,0
5	Station touristique Owl's Head – Mansonville – Construction et acquisition	1	05	2,1	5,5	12,8	18,3	20,4	141,5	161,9
6	Stade olympique, espaces touristiques de la Tour – Montréal – Réfection	6	06	2,9	25,0	2,1	27,1	30,0	–	30,0
7	Stade olympique, funiculaire – Montréal – Réfection	2	06	2,7	20,5	1,8	22,3	25,0	–	25,0
8	Parc national d'Opémican – Laniel – Construction	1	08	26,5	4,4	5,1	9,5	36,0	–	36,0
9	Bromont, montagne d'expériences – Construction et acquisition	1	16	2,2	4,1	3,3	7,4	9,6	66,1	75,7
10	Zoo de Granby – Construction et acquisition	1	16	7,9	3,6	6,5	10,1	18,0	18,0	36,0
11	Parc Safari – Saint-Bernard-de-Lacolle – Construction et acquisition	1	16	9,2	2,8	–	2,8	12,0	12,0	24,0
Total				155,5	143,6	94,7	238,2	393,7	271,7	665,4

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
1 Stade olympique, dalle – Montréal – Réfection	4	06
2 Stade olympique, espaces locatifs – Montréal – Réfection	4	06
3 Stade olympique, toiture – Montréal – Reconstruction		06
4 Route panoramique entre Saint-Donat et Saint-Michel-des-Saints – Réfection	4	14
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		277,5 M\$

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

Nom	Note	Région
1 Aquarium du Québec, pavillon des prédateurs – Québec – Bonification		03
2 Palais des congrès de Montréal – Bonification		06
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 (Coût des études)		4,3 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes		693,6 M\$
Total pour le secteur		1 213,6 M\$

- 1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.
- 2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
- 3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».
- 4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».
- 5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».
- 6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».
- 7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».

❑ Projet retiré de la liste des projets publiés dans le PQI 2021-2031

Nom	Note	Région
1 Gare maritime et jetée Alexandra – Montréal – Agrandissement et réfection	1	06
1 L'infrastructure est en service et aucun investissement n'est planifié sur la période 2021-2031.		



2.12 Logements sociaux et communautaires

2.12.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	120,3	125,9	96,8	103,7	111,1	557,9	651,8	1 209,7	45,8	1 198,3	47,7
Prise en charge du DMA	21,0	21,9	16,9	18,1	19,4	97,2	113,6	210,8	8,0	180,5	7,2
Remplacement	2,9	0,2	—	—	—	3,1	—	3,1	0,1	—	—
Sous-total	144,2	148,0	113,7	121,8	130,5	658,2	765,4	1 423,6	53,8	1 378,8	54,9
Bonification du parc											
	277,5	312,6	249,7	85,2	85,0	1 010,1	210,5	1 220,6	46,2	1 131,2	45,1
Total	421,7	460,7	363,4	207,0	215,5	1 668,3	975,9	2 644,2	100,0	2 510,0	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.



2.13 Développement du territoire nordique

2.13.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage											
Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	83,1	49,2	44,1	40,9	15,6	233,0	58,2	291,2	32,4	306,0	33,7
Prise en charge du DMA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remplacement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sous-total	83,1	49,2	44,1	40,9	15,6	233,0	58,2	291,2	32,4	306,0	33,7
Bonification du parc											
	76,5	71,2	75,5	70,5	38,1	331,8	276,4	608,2	67,6	602,1	66,3
Total	159,7	120,5	119,5	111,4	53,7	564,8	334,6	899,4	100,0	908,0	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.13.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

Contribution en millions de dollars										
Nom	Note	Région	Avant 2021- 2022	Contribution du Québec			Total	Contribution des partenaires	Coût total	
				PQI 2021-2031						
				2021- 2022	2022- 2031	Total				
1	Installations de la Société ferroviaire et portuaire de Pointe-Noire – Réaménagement et construction	1	09	60,0	20,0	–	20,0	80,0	100,0	180,0
2	Route Billy-Diamond (Route de la Baie-James) – Nord-du-Québec – Réfection		10	119,7	54,5	48,4	102,9	222,7	111,2	333,9
3	Réseau de télécommunication – Nunavik – Construction		10	20,5	36,0	6,1	42,1	62,6	63,1	125,7
Total				200,2	110,5	54,5	165,0	365,3	274,3	639,6

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
1 Complexe scientifique de l'Institut nordique du Québec – Québec – Construction		03-06-10
2 Installations de la Société ferroviaire et portuaire de Pointe-Noire (phase 2) – Réaménagement	4	09
3 Route entre Schefferville et Kawawachikamach – Réfection		09
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		104,0 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes		630,4 M\$
Total pour le secteur		899,4 M\$
1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.		
2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».		
3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».		
4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».		
5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».		
6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».		
7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».		

Par ailleurs, le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles soumettra à l'approbation du gouvernement, au cours de la prochaine année, une demande de mise à l'étude pour un nouveau projet.



2.14 Recherche

2.14.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage											
Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prise en charge du DMA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remplacement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sous-total	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonification du parc	162,4	177,3	121,3	81,6	80,9	623,5	360,4	984,0	100,0	1 006,5	100,0
Total	162,4	177,3	121,3	81,6	80,9	623,5	360,4	984,0	100,0	1 006,5	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.14.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contribution en millions de dollars)

Contribution du Québec									
Nom	Note	Région	Avant 2021-2022	PQI 2021-2031			Total	Contribution des partenaires	Coût total
				2021-2022	2022-2031	Total			
1	Université de Sherbrooke, pavillon de médecine personnalisée et de recherche translationnelle – Construction	05	2,2	6,7	26,6	33,3	35,5	3,9	39,4
2	École de technologie supérieure, pavillon principal – Montréal – Réaménagement	06	6,5	10,2	5,0	15,2	21,8	14,6	36,4
3	Université du Québec à Trois-Rivières, pavillon sur le campus de Drummondville – Construction	6	17	10,0	8,8	0,1	8,9	12,5	31,5
Total			18,7	25,7	31,7	57,4	76,3	31,0	107,3
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes									926,6 M\$
Total pour le secteur									984,0 M\$

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.

2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».

3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».

4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».

5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».

6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».

7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».

☐ Projets retirés de la liste des projets publiés dans le PQI 2021-2031

Nom		Note	Région
1	Université de Sherbrooke, équipements de recherche sur la prospérité numérique – Sherbrooke – Acquisition	1	05
2	Université McGill, espaces et équipements de recherche – Montréal – Réaménagement et acquisition	1	06
1	L'infrastructure est en service et aucun investissement n'est planifié sur la période 2021-2031.		



2.15 Environnement

2.15.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage											
Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	35,0	27,4	47,4	40,5	77,6	227,9	376,0	603,9	63,1	541,7	58,2
Prise en charge du DMA	6,1	9,8	11,0	7,8	7,1	41,8	11,6	53,3	5,6	44,5	4,8
Remplacement	5,2	20,8	11,5	6,7	6,9	51,0	39,1	90,1	9,4	111,9	12,0
Sous-total	46,3	57,9	69,8	55,0	91,6	320,7	426,6	747,3	78,1	698,1	75,0
Bonification du parc											
	46,0	42,7	32,1	8,3	23,1	152,1	58,0	210,1	21,9	232,5	25,0
Total	92,3	100,6	101,9	63,3	114,7	472,8	484,6	957,4	100,0	930,6	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.15.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contribution en millions de dollars)

Contribution du Québec									
Nom	Note	Région	Avant 2021-2022	PQI 2021-2031			Total	Contribution des partenaires	Coût total
				2021-2022	2022-2031	Total			
1 Usine de biométhanisation – Québec – Construction	2	03	25,8	9,8	8,0	17,8	43,6	174,2	217,9
Total			25,8	9,8	8,0	17,8	43,6	174,2	217,9

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
1 Barrage Mathieu-D'Amours – Matane – Reconstruction		01
2 Incinérateur de Québec, valorisation des vapeurs – Construction		03
3 Usine de biométhanisation – Montréal – Construction		06
4 Usine de biométhanisation – Laval – Construction		13
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		108,8 M\$
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes		830,8 M\$
Total pour le secteur		957,4 M\$

- 1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.
- 2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
- 3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».
- 4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».
- 5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».
- 6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».
- 7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».



2.16 Agriculture, forêts, faune et autres

2.16.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage											
Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	30,6	29,8	22,8	15,5	14,1	112,8	118,8	231,6	25,1	208,6	24,7
Prise en charge du DMA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remplacement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	0,2
Sous-total	30,6	29,8	22,8	15,5	14,1	112,8	118,8	231,6	25,1	210,6	24,9
Bonification du parc											
	139,4	116,7	70,9	76,8	57,0	460,8	231,1	691,9	74,9	634,9	75,1
Total	170,0	146,5	93,8	92,3	71,0	573,7	349,9	923,5	100,0	845,4	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.16.2 Projets autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

Contributions en millions de dollars)

Nom	Note	Région	Contribution du Québec				Total	Contribution des partenaires	Coût total
			Avant 2021-2022	PQI 2021-2031					
				2021-2022	2022-2031	Total			
1 Réseau de télécommunication par fibre optique – Eeyou (sud-jamésien) – Construction	4	10	7,9	2,0	–	2,0	10,0	11,2	21,2
Total			7,9	2,0	–	2,0	10,0	11,2	21,2
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes									921,5 M\$
Total pour le secteur									923,5 M\$

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

- 1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.
- 2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».
- 3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».
- 4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».
- 5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».
- 6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».
- 7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».

☐ Projet retiré de la liste des projets publiés dans le PQI 2021-2031

Nom	Note	Région
1 Infrastructures numériques – MRC d'Antoine-Labelle – Construction	1	15
1 L'infrastructure est en service et aucun investissement n'est planifié sur la période 2021-2031.		



2.17 Services de garde éducatifs à l'enfance

2.17.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2021-2031							PQI 2020-2030			
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	9,2	9,7	10,0	9,0	9,0	46,9	44,9	91,8	25,9	91,5	24,4
Prise en charge du DMA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remplacement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sous-total	9,2	9,7	10,0	9,0	9,0	46,9	44,9	91,8	25,9	91,5	24,4
Bonification du parc	41,2	69,6	25,9	0,1	—	136,8	126,4	263,2	74,1	283,3	75,6
Total	50,4	79,3	35,9	9,1	9,0	183,7	171,3	355,0	100,0	374,8	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.



2.18 Ressources informationnelles

2.18.1 Investissements au PQI 2021-2031

Investissements au PQI 2021-2031 pour le secteur par type et par année

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Type d'investissements	PQI 2021-2031									PQI 2020-2030	
	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	Sous-total	2026-2027 à 2030-2031 5 ans	Total	%	Total	%
Maintien du parc											
Maintien d'actifs	217,3	253,3	232,2	209,1	202,5	1 114,4	1 130,3	2 244,6	31,1	1 934,7	26,2
Prise en charge du DMA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remplacement	141,3	176,5	162,6	123,6	95,7	699,7	443,8	1 143,5	15,9	633,8	8,6
Sous-total	358,6	429,7	394,8	332,7	298,2	1 814,0	1 574,1	3 388,1	47,0	2 568,5	34,7
Bonification du parc	489,3	551,8	429,5	459,9	363,6	2 294,1	1 529,5	3 823,6	53,0	4 825,8	65,3
Total	847,8	981,5	824,3	792,6	661,9	4 108,1	3 103,6	7 211,7	100,0	7 394,3	100,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

2.18.2 Projets⁸ autorisés et annoncés de 20 millions de dollars et plus, par état d'avancement

En réalisation

(contributions en millions de dollars)

Contributions (en millions de dollars)

Nom	Note	Région	Avant 2021- 2022	Contribution du Québec			Total	Contribution des partenaires	Coût total
				PQI 2021-2031					
				2021- 2022	2021- 2031	Total			
1 Programme de consolidation des centres de traitement informatique et de l'optimisation du traitement et du stockage – ITQ		—	6,6	13,1	138,4	151,5	158,0	—	158,0
2 Système d'information de laboratoire unique – SIL CoreLab – FRISSSS		—	12,7	25,0	33,9	58,9	71,6	—	71,6
3 Université de Sherbrooke – Projet Véo	2	—	48,9	4,0	3,4	7,4	56,3	—	56,3
4 Système d'information en finance et en ressources humaines – Université de Concordia	6	—	40,9	3,0	—	3,0	43,9	—	43,9
5 Mise à niveau de l'infrastructure réseau – Université McGill	6	—	19,5	4,8	7,3	12,0	31,5	—	31,5
6 Gestion partagée de la prestation de services – MTESS		—	6,3	5,3	16,4	21,7	28,0	—	28,0
7 Facturation obligatoire Solution Évolutive – Transport rémunéré de personnes – ARQ		—	17,3	9,0	—	9,0	26,3	—	26,3
8 SQIN – Accès bonifié aux prestations électroniques de services Entreprises et Citoyens	2	—	7,8	10,6	7,0	17,7	25,5	—	25,5
9 Dépôt des actes de procédures et des demandes – MJQ	6	—	0,6	9,1	13,7	22,9	23,5	—	23,5

⁸ Bien que les investissements du secteur des « Ressources informationnelles » soient assujettis à la LIP, la gestion de ses projets est assujettie à la Loi sur la gouvernance et la gestion des ressources informationnelles des organismes publics et des entreprises du gouvernement.

Nom	Note	Région	Contribution du Québec				Total	Contribution des partenaires	Coût total	
			Avant 2021-2022	PQI 2021-2031		Total				
				2021-2022	2021-2031					Total
10	Modernisation du réseau de télécommunication (RÉSUL 5) – Université Laval	6	–	7,2	2,6	6,2	8,7	16,0	5,7	21,7
11	Plateforme partagée de services des bibliothèques universitaires québécoises – Université de Montréal	6	–	14,3	4,3	2,2	6,5	20,8	–	20,8
Total				182,1	90,8	228,5	319,3	501,4	5,7	507,1

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

En planification

Nom	Note	Région
1 Dossier santé numérique (DSN)	4	–
2 Facturation obligatoire dans le secteur de la restauration et des bars (FO-RB) – ARQ		–
3 Modernisation du recouvrement à Revenu Québec – Gérer le dossier de recouvrement	4	–
4 Modernisation du système de mission des Services correctionnels (Horizon) – MSP		–
5 Programme visant à moderniser les infrastructures technologiques des donneurs d'ouvrage en construction	4	–
6 Projet Urbain de Radiocommunication (PUR) – ITQ	4	–
7 Solution d'affaires en gestion intégrée des ressources (SAGIR) – Phase SGR7 (Système de paie)		–
8 Système unifié d'information en ressources humaines (SIU-RH) – FRISSES		–
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031		509,3 M\$

À l'étude (projets de 50 millions de dollars et plus)

Nom	Note	Région
1 Solution d'affaires en gestion intégrée des ressources (SAGIR) – Phase SGR4 (Système de comptabilité)		–
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 (coût des études)		–
Contribution du gouvernement du Québec prévue au PQI 2021-2031 pour les autres projets et les enveloppes		6 383,1 M\$
Total pour le secteur		7 211,7 M\$
1 L'infrastructure concernée par ce projet est en service de manière partielle ou complète.		
2 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « En planification » à « En réalisation ».		
3 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En planification ».		
4 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En planification ».		
5 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « À l'étude ».		
6 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont été ajoutés « En réalisation ».		
7 Depuis la publication du PQI 2020-2030, ces projets ont changé d'état d'avancement dans la liste des projets publiés, ayant passé de « À l'étude » à « En réalisation ».		

Pour plus de renseignements concernant les projets en ressources informationnelles, le tableau de bord des projets en ressources informationnelles du gouvernement du Québec est accessible sur le Web⁹.

⁹ GOUVERNEMENT DU QUÉBEC, *Tableau de bord des projets en ressources informationnelles*, [en ligne : <https://www.tableaubordprojetsri.gouv.qc.ca/tableau-de-bord/>].

3. La mise à jour des investissements prévus en 2020-2021

Investissements probables en 2020-2021

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Mission et secteur		Maintenance du parc				Bonification du parc		Sous-total	Redressement ²	Total	Taux de réalisation probable ³
		Maintenance d'actifs ¹	Prise en charge du DMA	Remplacement	Sous-total	Ajout et amélioration					
Santé et services sociaux											
Santé et services sociaux	Prévu ⁴	290,8	115,8	495,0	901,6	1 342,1	2 243,6	–	2 243,6	85,8%	
	Probable	472,8	112,7	593,2	1 178,7	733,3	1 912,1	12,1	1 924,1		
Éducation et culture											
Éducation	Prévu ⁴	677,3	551,3	91,4	1 320,0	817,5	2 137,5	–	2 137,5	95,1%	
	Probable	430,9	290,3	41,0	762,2	1 270,3	2 032,5	–	2 032,5		
Enseignement supérieur	Prévu ⁴	357,6	141,6	125,9	625,2	206,2	831,4	–	831,4	122,2%	
	Probable	503,5	162,7	139,6	805,8	206,9	1 012,7	3,7	1 016,4		
Culture	Prévu	76,7	9,0	35,4	121,0	41,8	162,9	–	162,9	101,1%	
	Probable	63,4	8,8	38,5	110,8	53,8	164,6	–	164,6		
Développement du sport	Prévu ⁴	38,5	–	–	38,5	78,8	117,3	–	117,3	69,2%	
	Probable	30,2	–	–	30,2	50,9	81,1	–	81,1		
Économie et environnement											
Réseau routier	Prévu ⁴	725,9	1 056,2	278,3	2 060,4	481,0	2 541,4	–	2 541,4	92,5%	
	Probable	1 044,0	883,4	–	1 927,4	422,3	2 349,6	–	2 349,6		
Transport collectif	Prévu ⁴	93,9	–	174,1	268,0	1 428,3	1 696,3	–	1 696,3	61,5%	
	Probable	146,8	–	277,9	424,8	619,0	1 043,8	–	1 043,8		
Transport maritime, aérien, ferroviaire et autres	Prévu ⁴	416,1	10,0	19,8	445,9	241,3	687,2	–	687,2	64,0%	
	Probable	157,5	4,4	18,5	180,4	259,7	440,1	–	440,1		
Municipalités	Prévu	338,1	–	85,2	423,3	163,7	587,0	–	587,0	99,9%	
	Probable	165,0	–	210,8	375,7	210,5	586,2	–	586,2		
Tourisme et activités récréatives	Prévu	62,3	41,6	9,9	113,7	166,8	280,5	–	280,5	68,0%	
	Probable	57,8	25,9	5,0	88,8	102,0	190,7	–	190,7		
Logements sociaux et communautaires	Prévu	116,4	19,6	–	135,9	306,3	442,2	–	442,2	83,6%	
	Probable	102,8	17,9	12,8	133,6	236,2	369,8	–	369,8		
Développement du territoire nordique	Prévu	84,4	–	–	84,4	32,5	116,9	–	116,9	85,6%	
	Probable	51,3	–	–	51,3	48,8	100,1	–	100,1		
Recherche	Prévu	–	–	–	–	175,9	175,9	–	175,9	97,9%	
	Probable	–	–	–	–	172,3	172,3	–	172,3		
Environnement	Prévu	4,7	8,5	5,8	19,0	38,7	57,7	–	57,7	88,2%	
	Probable	8,1	4,4	3,6	16,2	34,7	50,9	–	50,9		
Agriculture, forêts, faune et autres	Prévu	37,3	–	2,0	39,3	151,9	191,2	–	191,2	80,1%	
	Probable	25,6	–	2,0	27,6	125,7	153,3	–	153,3		
Soutien aux personnes et aux familles											
Services de garde éducatifs à l'enfance	Prévu	8,7	–	–	8,7	54,5	63,2	–	63,2	56,0%	
	Probable	10,7	–	–	10,7	24,7	35,4	–	35,4		
Gouverne et justice											
Administration gouvernementale	Prévu	153,9	20,6	39,2	213,7	373,7	587,4	–	587,4	66,6%	
	Probable	127,6	8,2	30,5	166,3	225,0	391,3	–	391,3		
Ressources informationnelles	Prévu ⁴	256,3	–	114,5	370,7	608,8	979,6	–	979,6	125,7%	
	Probable	342,8	–	205,1	547,9	683,5	1 231,5	–	1 231,5		
Enveloppe centrale	Prévu	5,0	–	–	5,0	5,0	10,0	–	10,0	–	
	Probable	–	–	–	–	–	–	–	–		
Total	Prévu ⁴	3 744,0	1 974,0	1 476,4	7 194,4	6 714,9	13 909,2	–	13 909,2	88,7%	
	Probable	3 740,9	1 518,7	1 578,6	6 838,2	5 479,7	12 317,9	15,7	12 333,6		

Note : Les montants ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au montant indiqué.

1 Ces sommes, de même que celles allouées pour le remplacement, peuvent contribuer à résorber le DMA.

2 Les investissements présentés pour l'année 2020-2021 ont été uniformisés sur les mêmes bases.

3 Un taux de réalisation probable supérieur à 100 % peut s'expliquer par le devancement de travaux déjà prévus ou par un rythme de réalisation plus rapide que celui anticipé.

4 Avant le devancement des investissements en 2020-2021 de 2 901,2 millions de dollars, le montant s'établissait à 11 008,0 millions de dollars tel que présenté au PQI 2020-2030, soit :

- 1 560,6 millions de dollars en Santé et services sociaux, avant le devancement de 683,0 millions de dollars;
- 1 096,1 millions de dollars en Éducation, avant le devancement de 1 041,3 millions de dollars;

- 731,4 millions de dollars en Enseignement supérieur, avant le devancement de 100,0 millions de dollars;
- 99,6 millions de dollars au Développement du sport, avant le devancement de 17,6 millions de dollars;
- 2 271,7 millions de dollars au Réseau routier, avant le devancement de 269,7 millions de dollars;
- 1 082,3 millions de dollars en Transport collectif, avant le devancement de 614,0 millions de dollars;
- 587,2 millions de dollars en Transport maritime, aérien, ferroviaire et autres, avant le devancement de 100,0 millions de dollars;
- 904,0 millions de dollars en Ressources informationnelles, avant le devancement de 75,6 millions de dollars.

4. Le rapport sur les investissements réalisés en 2019-2020

Investissements réalisés en 2019-2020

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Mission et secteur		Maintenance du parc				Bonification du parc		Sous-total	Redressement ²	Total	Taux de réalisation ³
		Maintien d'actifs ¹	Prise en charge du DMA	Remplacement	Sous-total	Ajout et amélioration					
Santé et services sociaux											
Santé et services sociaux	Probable	275,1	107,1	426,8	809,0	773,5	1 582,5	12,0	1 594,5	96,6%	
	Réel	293,3	142,9	522,3	958,4	562,0	1 520,5	19,3	1 539,8		
Éducation et culture											
Éducation	Probable	490,1	139,4	34,5	663,9	720,9	1 384,8	—	1 384,8	124,8%	
	Réel	827,6	341,9	16,3	1 185,7	542,8	1 728,6	—	1 728,6		
Enseignement supérieur	Probable	478,9	180,6	160,4	819,9	212,9	1 032,8	53,7	1 086,5	61,3%	
	Réel	304,7	119,1	155,6	579,4	83,0	662,4	3,7	666,1		
Culture	Probable	91,1	18,7	34,7	144,5	37,2	181,7	3,9	185,6	92,6%	
	Réel	85,5	16,9	36,1	138,5	33,3	171,8	—	171,8		
Développement du sport	Probable	29,6	—	—	29,6	67,4	97,1	—	97,1	75,6%	
	Réel	22,9	—	—	22,9	50,5	73,4	—	73,4		
Économie et environnement											
Réseau routier	Probable	705,2	921,1	486,6	2 113,0	439,3	2 552,3	—	2 552,3	93,5%	
	Réel	1 315,8	736,2	0,1	2 052,0	335,6	2 387,6	—	2 387,6		
Transport collectif	Probable	149,7	—	251,5	401,2	541,8	943,0	—	943,0	76,6%	
	Réel	148,8	—	192,8	341,6	380,8	722,4	—	722,4		
Transport maritime, aérien, ferroviaire et autres	Probable	339,4	—	5,9	345,2	264,0	609,3	—	609,3	82,0%	
	Réel	277,1	—	6,6	283,6	216,1	499,7	—	499,7		
Municipalités	Probable	156,8	—	163,0	319,8	272,3	592,1	—	592,1	94,3%	
	Réel	139,4	—	143,0	282,4	276,3	558,6	—	558,6		
Tourisme et activités récréatives	Probable	88,3	34,8	8,9	132,0	116,4	248,3	—	248,3	91,7%	
	Réel	86,3	28,4	2,4	117,1	110,8	227,8	—	227,8		
Logements sociaux et communautaires	Probable	122,7	20,6	19,1	162,4	243,7	406,1	—	406,1	62,0%	
	Réel	111,3	25,2	9,7	146,1	105,7	251,8	—	251,8		
Développement du territoire nordique	Probable	54,3	—	—	54,3	21,1	75,4	—	75,4	86,6%	
	Réel	44,1	—	—	44,1	21,2	65,3	—	65,3		
Recherche	Probable	—	—	—	—	121,3	121,3	—	121,3	93,0%	
	Réel	—	—	—	—	112,9	112,9	—	112,9		
Environnement	Probable	1,0	7,6	2,6	11,2	23,1	34,3	—	34,3	71,2%	
	Réel	3,0	6,1	2,3	11,4	13,0	24,4	—	24,4		
Agriculture, forêts, faune et autres	Probable	21,9	—	2,5	24,4	176,6	201,0	—	201,0	69,3%	
	Réel	16,0	—	2,5	18,5	120,8	139,3	—	139,3		
Soutien aux personnes et aux familles											
Services de garde éducatifs à l'enfance	Probable	8,6	—	—	8,6	21,3	29,9	—	29,9	74,7%	
	Réel	8,5	—	—	8,5	13,9	22,3	—	22,3		
Gouverne et justice											
Administration gouvernementale	Probable	130,5	3,3	29,0	162,8	298,4	461,2	—	461,2	86,2%	
	Réel	92,3	5,0	19,9	117,2	280,5	397,7	—	397,7		
Ressources informationnelles	Probable	155,7	—	57,5	213,3	566,3	779,6	—	779,6	91,4%	
	Réel	175,2	—	95,8	271,0	441,4	712,3	—	712,3		
Enveloppe centrale	Probable	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Réel	—	—	—	—	—	—	—	—		
Total	Probable	3 298,9	1 433,2	1 682,9	6 415,0	4 917,8	11 332,8	69,5	11 402,3	90,3%	
	Réel	3 951,5	1 421,7	1 205,3	6 578,5	3 700,4	10 278,8	23,0	10 301,8		

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Ces sommes, de même que celles allouées pour le remplacement, peuvent contribuer à résorber le DMA.

2 Les investissements présentés pour l'année 2019-2020 ont été uniformisés sur les mêmes bases. Au PQI 2020-2030, une somme probable de 11,4 milliards de dollars était prévu pour l'année 2019-2020, et ce, après redressement pour uniformisation sur les mêmes bases. Avant redressement, une somme de 11,3 milliards de dollars était prévu.

3 Un taux de réalisation supérieur à 100 % peut s'expliquer par le devancement de travaux déjà prévus ou par un rythme de réalisation plus élevé que celui anticipé.

Annexe 1 – Investissements réalisés en 2019-2020 par rapport à ceux prévus pour cette année au PQI 2019-2029

Investissements réalisés en 2019-2020

par rapport à ceux prévus pour cette année au PQI 2019-2029

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Mission et secteur		Maintenance du parc				Bonification du parc	Sous-total	Redressement ²	Total	Taux de réalisation ³
		Maintenance d'actifs ¹	Prise en charge du DMA	Remplacement	Sous-total	Ajout et amélioration				
Santé et services sociaux										
Santé et services sociaux	Prévu ⁴	172,7	73,7	266,2	512,5	789,9	1 302,5	—	1 302,5	118,2%
	Réel	293,3	142,9	522,3	958,4	562,0	1 520,5	19,3	1 539,8	
Éducation et culture										
Éducation	Prévu	394,9	167,2	35,2	597,3	719,3	1 316,6	—	1 316,6	131,3%
	Réel	827,6	341,9	16,3	1185,7	542,8	1 728,6	—	1 728,6	
Enseignement supérieur	Prévu ⁵	448,3	169,2	159,2	776,7	217,1	993,7	—	993,7	67,0%
	Réel	304,7	119,1	155,6	579,4	83,0	662,4	3,7	666,1	
Culture	Prévu	67,6	16,0	35,3	118,9	48,6	167,5	—	167,5	102,6%
	Réel	85,5	16,9	36,1	138,5	33,3	171,8	—	171,8	
Développement du sport	Prévu	34,4	—	—	34,4	67,6	102,0	—	102,0	71,9%
	Réel	22,9	—	—	22,9	50,5	73,4	—	73,4	
Économie et environnement										
Réseau routier	Prévu	402,5	1 009,8	397,6	1 809,9	556,1	2 366,0	—	2 366,0	100,9%
	Réel	1 315,8	736,2	0,1	2 052,0	335,6	2 387,6	—	2 387,6	
Transport collectif	Prévu	97,5	—	208,5	306,0	736,1	1 042,1	—	1 042,1	69,3%
	Réel	148,8	—	192,8	341,6	380,8	722,4	—	722,4	
Transport maritime, aérien, ferroviaire et autres	Prévu	210,3	—	26,3	236,5	272,6	509,2	—	509,2	98,1%
	Réel	277,1	—	6,6	283,6	216,1	499,7	—	499,7	
Municipalités	Prévu	265,6	—	103,0	368,6	224,0	592,6	—	592,6	94,3%
	Réel	139,4	—	143,0	282,4	276,3	558,6	—	558,6	
Tourisme et activités récréatives	Prévu	46,9	35,7	12,4	95,1	219,6	314,7	—	314,7	72,4%
	Réel	86,3	28,4	2,4	117,1	110,8	227,8	—	227,8	
Logements sociaux et communautaires	Prévu	118,4	25,0	15,1	158,5	204,5	363,1	—	363,1	69,3%
	Réel	111,3	25,2	9,7	146,1	105,7	251,8	—	251,8	
Développement du territoire nordique	Prévu	70,0	—	—	70,0	70,0	140,0	—	140,0	46,6%
	Réel	44,1	—	—	44,1	21,2	65,3	—	65,3	
Recherche	Prévu	—	—	16,5	16,5	132,7	149,2	—	149,2	75,6%
	Réel	—	—	—	—	112,9	112,9	—	112,9	
Environnement	Prévu	2,7	7,8	9,4	19,9	43,8	63,7	—	63,7	38,4%
	Réel	3,0	6,1	2,3	11,4	13,0	24,4	—	24,4	
Agriculture, forêts, faune et autres	Prévu	29,2	—	2,5	31,7	95,6	127,3	—	127,3	109,4%
	Réel	16,0	—	2,5	18,5	120,8	139,3	—	139,3	
Soutien aux personnes et aux familles										
Services de garde éducatifs à l'enfance	Prévu	8,1	—	—	8,1	27,9	36,0	—	36,0	62,1%
	Réel	8,5	—	—	8,5	13,9	22,3	—	22,3	
Gouverne et justice										
Administration gouvernementale	Prévu	161,4	7,1	43,4	211,9	376,9	588,8	—	588,8	67,5%
	Réel	92,3	5,0	19,9	117,2	280,5	397,7	—	397,7	
Ressources informationnelles	Prévu ⁶	263,3	—	200,3	463,6	377,9	841,5	—	841,5	84,7%
	Réel	175,2	—	95,8	271,0	441,4	712,3	—	712,3	
Enveloppe centrale	Prévu	5,0	—	—	5,0	5,0	10,0	—	10,0	—
	Réel	—	—	—	—	—	—	—	—	
Total	Prévu	2 798,9	1 511,5	1 530,8	5 841,2	5 185,2	11 026,4	—	11 026,4	93,4%
	Réel	3 951,5	1 421,7	1 205,3	6 578,5	3 700,4	10 278,8	23,0	10 301,8	

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

- 1 Ces sommes, de même que celles allouées pour le remplacement, peuvent contribuer à résorber le DMA.
- 2 Les investissements présentés pour l'année 2019-2020 ont été uniformisés sur les mêmes bases.
- 3 Un taux de réalisation supérieur à 100 % peut s'expliquer par le devancement de travaux déjà prévus ou par un rythme de réalisation plus élevé que celui anticipé.
- 4 En tenant compte du montant de 49,6 millions de dollars du secteur « Santé et services sociaux » transféré au secteur « Ressources informationnelles », ce montant s'établissait à 1 352,0 millions de dollars comme présenté au PQI 2019-2029.
- 5 En tenant compte du montant de 5,0 millions de dollars du secteur « Enseignement supérieur » transféré au secteur « Ressources informationnelles », ce montant s'établissait à 998,7 millions de dollars comme présenté au PQI 2019-2029.
- 6 Avant les transferts de 49,6 millions de dollars et de 5,0 millions de dollars, ce montant s'établissait à 786,9 millions de dollars comme présenté au PQI 2019-2029.

Annexe 2 – Historique des investissements réalisés par rapport à ceux prévus pour les années 2015-2016 à 2019-2020

Historique des investissements réalisés par rapport à ceux prévus pour les années 2015-2016 à 2019-2020

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Mission et secteur	2015-2016 (PQI 2015-2025)			2016-2017 (PQI 2016-2026)		
	Prévu	Réel	%	Prévu	Réel	%
Santé et services sociaux						
Santé et services sociaux ^{1,2}	1 425,9	1 424,2	99,9	1 180,2	1 032,1	87,5
Éducation et culture						
Éducation ^{1,2}	1 296,2	1 065,4	82,2	1 483,3	1 290,8	87,0
Enseignement supérieur ^{1,2}	357,4	489,1	136,8	542,4	490,7	90,5
Culture ^{1,2}	212,7	224,4	105,5	223,6	182,3	81,5
Développement du sport	66,0	45,7	69,2	59,8	43,2	72,2
Économie et environnement						
Réseau routier	2 342,7	2 032,7	86,8	2 042,2	1 920,5	94,0
Transport collectif	948,1	457,8	48,3	1 133,7	644,1	56,8
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	365,3	352,7	96,6	366,6	184,8	50,4
Municipalités	709,7	567,0	79,9	623,6	489,4	78,5
Tourisme et activités récréatives	112,6	94,8	84,2	160,3	93,0	58,0
Logements sociaux et communautaires	285,1	241,8	84,8	278,2	164,5	59,1
Développement du territoire nordique	112,0	140,3	125,3	92,5	86,7	93,7
Recherche	94,3	70,1	74,3	114,1	99,9	87,6
Environnement	57,9	31,4	54,2	72,8	58,4	80,2
Agriculture, forêts, faune et autres	35,0	11,9	34,0	34,2	44,4	129,8
Soutien aux personnes et aux familles						
Services de garde éducatifs à l'enfance	80,7	59,4	73,6	75,8	33,6	44,3
Gouverne et justice						
Administration gouvernementale	691,4	512,0	74,1	463,1	317,8	68,6
Ressources informationnelles ^{1,2}	657,3	380,1	57,8	640,0	352,2	55,0
Enveloppe centrale ³	61,1	–	–	10,0	–	–
Total	9 911,5	8 200,8	82,7	9 596,3	7 528,4	78,5

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

1 Les investissements présentés incluent le redressement pour uniformisation sur les mêmes bases.

2 À des fins de comparaison avec les années 2018-2019 et 2019-2020, les investissements en ressources informationnelles du réseau de la santé et des services sociaux, du Fonds des ressources informationnelles du secteur de la santé et des services sociaux (FRISSSS), des réseaux de l'éducation, de l'enseignement supérieur ainsi que des sociétés d'État de la culture ont été reclassés au secteur « Ressources informationnelles ».

3 Se référer à la rubrique 1.4 de la section A.

2017-2018 (PQI 2017-2027)			2018-2019 (PQI 2018-2028)			2019-2020 (PQI 2019-2029)			Moyenne 2015-2016 à 2019-2020		
Prévu	Réel	%	Prévu	Réel	%	Prévu	Réel	%	Prévu	Réel	%
1 343,8	1 136,9	84,6	1 247,2	1 431,4	114,8	1 302,5	1 539,8	118,2	1 299,9	1 312,9	101,0
1 158,2	1 240,5	107,1	941,1	1 295,5	137,7	1 316,6	1 728,6	131,3	1 239,1	1 324,2	106,9
696,7	566,1	81,3	696,5	661,8	95,0	993,7	666,1	67,0	657,3	574,8	87,4
146,0	160,8	110,1	184,9	185,8	100,5	167,5	171,8	102,6	186,9	185,0	99,0
81,5	50,0	61,3	72,3	41,9	58,0	102,0	73,4	71,9	76,3	50,8	66,6
2 159,4	1 796,7	83,2	2 185,8	2 216,7	101,4	2 366,0	2 387,6	100,9	2 219,2	2 070,8	93,3
825,9	887,4	107,4	1 096,4	704,3	64,2	1 042,1	722,4	69,3	1 009,2	683,2	67,7
321,5	228,3	71,0	502,8	426,2	84,8	509,2	499,7	98,1	413,1	338,3	81,9
800,3	768,7	96,1	784,3	642,5	81,9	592,6	558,6	94,3	702,1	605,2	86,2
177,8	152,0	85,5	232,7	143,2	61,5	314,7	227,8	72,4	199,6	142,2	71,2
253,1	177,8	70,2	274,3	223,5	81,5	363,1	251,8	69,3	290,8	211,9	72,9
68,1	44,4	65,2	105,3	36,0	34,2	140,0	65,3	46,6	103,6	74,5	72,0
174,0	126,1	72,5	153,5	151,2	98,5	149,2	112,9	75,6	137,0	112,0	81,8
51,2	33,8	65,9	36,2	45,4	125,3	63,7	24,4	38,4	56,4	38,7	68,6
95,0	50,5	53,1	127,5	93,6	73,4	127,3	139,3	109,4	83,8	67,9	81,1
80,2	26,2	32,7	54,7	16,7	30,5	36,0	22,3	62,1	65,5	31,6	48,3
506,3	233,3	46,1	625,2	291,3	46,6	588,8	397,7	67,5	575,0	350,4	60,9
636,5	566,2	89,0	698,6	531,3	76,1	841,5	712,3	84,7	694,8	508,4	73,2
48,0	–	–	10,0	–	–	10,0	–	–	27,8	–	–
9 623,5	8 245,6	85,7	10 029,2	9 138,2	91,1	11 026,4	10 301,8	93,4	10 037,4	8 683,0	86,5

Annexe 3 – Historique des investissements prévus aux plans québécois des infrastructures

Historique des investissements prévus aux PQI

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Mission et secteur	PQI 2013-2023	PQI 2014-2024	PQI 2015-2025	PQI 2016-2026
Santé et services sociaux				
Santé et services sociaux ^{1, 2}	18 632,0	16 257,5	13 795,5	13 994,6
Éducation et culture				
Éducation ³	7 440,3	7 315,4	8 077,7	8 253,3
Enseignement supérieur ³	4 951,8	4 884,5	5 291,9	5 756,9
Culture ⁴	1 938,0	1 904,5	1 596,8	1 546,3
Développement du sport	334,1	371,3	329,7	360,1
Économie et environnement				
Réseau routier	22 410,8	20 423,6	16 655,3	17 322,0
Transport collectif	6 426,2	7 615,0	7 247,7	7 059,9
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	2 775,6	2 023,8	2 164,7	2 755,7
Municipalités	6 087,5	6 933,2	6 939,5	6 977,5
Tourisme et activités récréatives	1 046,6	616,1	573,8	667,5
Logements sociaux et communautaires	2 640,5	2 279,4	2 013,5	1 964,3
Développement du territoire nordique	1 353,6	1 159,1	901,5	888,9
Recherche	800,0	786,7	815,5	831,7
Environnement	682,2	666,9	578,4	615,7
Agriculture, forêts, faune et autres	407,0	351,3	299,0	364,3
Soutien aux personnes et aux familles				
Services de garde éducatifs à l'enfance	1 036,1	807,9	807,9	605,5
Gouverne et justice				
Administration gouvernementale	5 978,5	4 480,4	4 535,7	3 554,0
Ressources informationnelles ^{1, 2, 3, 4}	5 542,1	4 865,2	5 125,3	5 166,8
Enveloppe centrale ⁵	1 817,1	6 558,1	10 650,8	10 015,0
Total	92 300,0	90 300,0	88 400,0	88 700,0

Note : Les sommes ayant été arrondies, leur addition peut ne pas correspondre à la somme indiquée.

- 1 À des fins de comparaison avec le PQI 2020-2030 et suivants, les investissements en ressources informationnelles du réseau de la santé et des services sociaux prévus aux PQI 2013-2023 à 2019-2029 avaient été reclassés au secteur « Ressources informationnelles ».
- 2 À des fins de comparaison avec le PQI 2019-2029 et suivants, les investissements en ressources informationnelles du Fonds des ressources informationnelles du secteur de la santé et des services sociaux (FRISSSS) prévus aux PQI 2013-2023 à 2018-2028 avaient été reclassés au secteur « Ressources informationnelles ».
- 3 À des fins de comparaison avec le PQI 2019-2029 et suivants, les investissements en ressources informationnelles des réseaux de l'éducation et de l'enseignement supérieur prévus aux PQI 2013-2023 à 2018-2028 avaient été reclassés au secteur « Ressources informationnelles ».
- 4 À des fins de comparaison avec le PQI 2019-2029 et suivants, les investissements en ressources informationnelles des sociétés d'État de la culture prévus aux PQI 2013-2023 à 2018-2028 avaient été reclassés au secteur « Ressources informationnelles ».
- 5 Se référer à la rubrique 1.4 de la section A.

PQI 2017-2027	PQI 2018-2028	PQI 2019-2029	PQI 2020-2030	PQI 2021-2031
16 318,6	17 812,1	19 407,4	20 462,6	20 551,2
8 175,7	8 972,7	13 889,2	19 150,3	20 910,5
5 916,1	6 090,7	6 325,6	6 323,4	6 485,8
1 468,4	1 515,2	1 575,6	1 963,5	2 019,7
392,5	468,2	718,0	653,3	731,3
17 901,0	20 027,5	24 580,0	26 832,1	28 330,8
7 059,9	9 002,4	9 040,3	13 581,2	12 830,3
2 654,3	3 089,8	2 935,6	4 053,9	3 571,7
7 003,9	7 296,4	7 216,7	7 536,5	7 569,5
769,4	1 001,3	1 114,3	1 148,5	1 213,6
2 082,5	2 320,1	2 442,4	2 510,0	2 644,2
826,2	823,1	1 018,3	908,0	899,4
863,9	917,3	985,8	1 006,5	984,0
574,0	577,8	627,7	930,6	957,4
561,2	706,7	700,1	845,4	923,5
529,8	456,5	401,8	374,8	355,0
3 719,9	3 872,5	3 881,0	3 919,6	4 197,9
5 507,2	5 548,9	6 578,1	7 394,3	7 211,7
8 775,4	9 900,9	11 962,1	10 905,4	12 612,6
91 100,0	100 400,0	115 400,0	130 500,0	135 000,0

Annexe 4 – Investissements par mission, secteur, type et par région administrative

Investissements au PQI 2021-2031

par mission, secteur, type et par région administrative

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Mission et secteur		01	02	03	04	05	06	07	08
Région ¹									
Santé et services sociaux									
Santé et services sociaux	Maintien du parc	263,3	312,4	1 374,2	409,6	439,5	3 483,8	243,1	246,7
	Bonification du parc	202,7	360,8	2 157,6	283,4	582,8	1 556,1	335,6	225,2
Éducation et culture									
Éducation	Maintien du parc	367,1	482,4	1 010,3	416,2	474,2	3 092,0	518,7	297,3
	Bonification du parc	76,9	48,0	395,4	61,6	97,8	2 378,0	219,6	24,5
Enseignement supérieur	Maintien du parc	111,5	152,6	783,5	179,1	385,0	2 773,7	160,3	61,8
	Bonification du parc	8,0	10,2	49,7	19,7	28,6	322,7	13,5	26,3
Culture	Maintien du parc	38,5	43,1	181,5	50,2	48,5	525,6	33,3	16,6
	Bonification du parc	22,1	20,2	56,2	16,7	15,3	302,8	25,3	12,0
Développement du sport	Maintien du parc	1,0	1,3	3,1	1,2	1,5	10,1	1,4	0,7
	Bonification du parc	15,6	27,7	56,4	20,4	28,7	181,6	28,9	11,7
Économie et environnement									
Réseau routier	Maintien du parc	552,4	563,0	2 514,2	842,3	446,1	8 724,3	457,5	440,2
	Bonification du parc	470,2	289,4	250,4	45,7	31,2	342,7	225,5	43,6
Transport collectif	Maintien du parc	–	37,1	134,7	7,5	79,8	2 203,4	44,2	–
	Bonification du parc	–	23,5	2 137,1	31,7	20,0	6 444,7	430,7	0,3
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	Maintien du parc	48,2	66,0	138,6	45,7	56,2	249,0	41,5	16,5
	Bonification du parc	38,7	30,7	769,7	37,1	79,2	285,3	70,0	9,1
Municipalités	Maintien du parc	158,5	196,3	582,5	153,0	239,5	1 633,6	229,3	129,6
	Bonification du parc	17,7	17,6	57,2	19,6	21,0	180,4	45,2	14,8
Tourisme et activités récréatives	Maintien du parc	13,8	27,7	89,1	2,0	8,1	524,6	21,8	2,2
	Bonification du parc	6,9	17,5	161,3	6,9	27,0	58,0	15,0	12,4
Logements sociaux et communautaires	Maintien du parc	48,3	65,3	125,0	48,3	38,4	389,2	58,2	25,6
	Bonification du parc	39,6	32,0	130,9	20,6	33,3	464,7	40,8	15,8
Développement du territoire nordique	Maintien du parc	–	–	–	–	–	–	–	–
	Bonification du parc	–	–	9,9	–	–	8,9	–	–
Recherche	Maintien du parc	–	–	–	–	–	–	–	–
	Bonification du parc	17,7	28,0	84,4	23,6	94,1	268,0	34,4	13,2
Environnement	Maintien du parc	41,9	57,9	408,7	11,5	20,2	14,4	5,4	40,0
	Bonification du parc	1,6	2,1	39,7	18,6	2,5	49,3	2,9	1,2

09	10	11	12	13	14	15	16	17	Hors Québec	Total
185,1	87,2	158,4	320,8	209,7	250,2	435,1	792,4	32,3	—	9 243,7
166,1	586,3	195,7	287,7	188,9	734,3	554,6	2 670,6	219,0	—	11 307,5
202,3	110,2	184,5	708,9	595,1	654,6	932,7	2 559,4	367,3	—	12 973,2
7,3	315,8	8,5	162,8	662,1	505,1	859,5	1 873,0	241,3	—	7 937,3
31,6	13,2	28,9	134,2	149,8	157,9	189,8	484,3	79,1	—	5 876,3
8,6	1,2	2,7	12,5	12,7	14,7	19,4	45,2	13,6	—	609,5
15,2	2,9	21,1	42,7	32,3	49,8	42,2	127,0	33,1	—	1 303,6
7,5	4,9	10,2	9,4	62,3	23,3	21,4	85,2	21,3	—	716,1
0,4	0,2	0,5	3,1	1,9	1,9	2,6	6,6	1,2	—	38,8
7,7	4,0	15,4	35,7	31,9	36,8	51,1	118,9	19,9	—	692,5
822,6	114,5	488,6	882,4	652,9	612,2	942,7	3 850,8	611,8	—	23 518,5
250,9	5,5	107,7	389,1	540,6	354,2	389,0	707,7	368,9	—	4 812,3
—	—	—	53,8	131,4	—	—	277,5	—	—	2 969,5
0,3	0,3	—	109,0	242,5	57,0	48,7	314,5	0,5	—	9 860,8
61,5	124,8	315,7	155,0	41,4	62,0	59,0	221,4	37,7	—	1 740,2
103,2	70,2	3,9	41,0	13,1	45,8	15,9	138,7	80,0	—	1 831,5
74,0	41,6	67,5	531,4	395,9	343,4	463,3	1 352,2	166,1	—	6 757,8
11,7	125,1	12,0	52,9	20,0	25,8	33,1	142,7	14,9	—	811,7
3,4	0,4	3,2	2,3	2,2	24,8	30,6	15,0	18,8	—	790,1
3,5	0,9	4,4	9,6	7,8	9,7	23,6	47,8	11,4	—	423,5
25,6	255,7	30,1	49,7	28,4	29,8	41,2	127,8	36,9	—	1 423,6
11,0	92,6	21,7	43,6	32,5	35,7	45,9	134,0	25,6	—	1 220,6
126,0	165,2	—	—	—	—	—	—	—	—	291,2
264,1	325,2	—	—	—	—	—	—	—	—	608,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,2	3,7	34,9	44,9	37,4	51,3	64,3	134,8	24,1	—	984,0
14,5	3,3	12,6	63,6	3,0	9,9	24,3	12,8	3,2	—	747,3
0,8	0,3	1,0	3,2	36,4	3,7	4,4	40,6	1,8	—	210,1

Investissements au PQI 2021-2031
par mission, secteur, type et par région administrative (suite)

(contribution du gouvernement du Québec, en millions de dollars et en pourcentage)

Région ¹		01	02	03	04	05	06	07	08
Mission et secteur									
Agriculture, forêts, faune et autres	Maintien du parc	50,4	17,0	28,1	10,0	6,0	0,2	9,5	10,3
	Bonification du parc	49,3	38,2	220,5	25,2	11,2	50,9	20,9	16,3
Soutien aux personnes et aux familles									
Services de garde éducatifs à l'enfance	Maintien du parc	2,1	3,0	8,2	2,9	3,6	22,3	4,4	1,7
	Bonification du parc	6,3	8,7	22,5	8,3	11,2	62,6	11,8	5,8
Gouverne et justice									
Administration gouvernementale	Maintien du parc	24,9	33,7	714,1	59,8	43,0	619,2	46,0	16,1
	Bonification du parc	29,7	74,2	562,8	29,3	56,0	468,1	43,1	99,0
Ressources informationnelles	Maintien du parc	74,8	106,1	417,3	102,9	125,2	810,1	150,8	54,7
	Bonification du parc	82,6	119,1	387,5	114,4	146,7	1 031,1	167,9	60,8
Sous-total		2 882,3	3 312,9	16 062,3	3 124,9	3 701,2	39 531,5	3 756,9	1 951,8
En pourcentage		2,4	2,7	13,1	2,6	3,0	32,3	3,1	1,6
Enveloppe centrale (non ventilée) ²	Maintien du parc	–	–	–	–	–	–	–	–
	Bonification du parc	–	–	–	–	–	–	–	–
Total		2 882,3	3 312,9	16 062,3	3 124,9	3 701,2	39 531,5	3 756,9	1 951,8

1 Les enveloppes sectorielles d'investissements qui ne comporte pas de projet particulier ont été réparties entre les régions, en proportion de la population de chacune de ces régions sur celle de l'ensemble du Québec.

2 Se référer à la rubrique 1.4 de la section A.

Légende :

01 : Bas-Saint-Laurent

02 : Saguenay–Lac-Saint-Jean

03 : Capitale-Nationale

04 : Mauricie

05 : Estrie

06 : Montréal

07 : Outaouais

08 : Abitibi-Témiscamingue

09 : Côte-Nord

10 : Nord-du-Québec

11 : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

12 : Chaudière-Appalaches

13 : Laval

14 : Lanaudière

15 : Laurentides

16 : Montérégie

17 : Centre-du-Québec

09	10	11	12	13	14	15	16	17	Hors Québec	Total
19,5	4,6	13,4	1,4	0,1	2,5	4,7	53,6	0,4	—	231,6
21,1	55,4	9,2	13,2	13,2	17,5	25,2	91,0	13,6	—	691,9
1,0	0,7	1,0	4,6	4,6	5,5	6,4	16,7	3,1	—	91,8
3,1	2,5	3,0	13,0	13,2	16,8	19,2	48,0	7,4	—	263,2
26,4	3,6	64,7	72,6	81,4	43,1	70,7	155,4	35,0	29,7	2 139,4
17,5	115,3	21,4	50,8	43,1	43,9	54,8	301,7	22,8	25,0	2 058,4
37,4	17,7	35,3	163,9	166,7	195,8	234,4	599,0	93,2	2,7	3 388,1
40,1	17,9	39,3	182,2	185,7	218,0	261,0	664,9	103,7	0,6	3 823,6
2 596,6	2 672,9	1 916,5	4 651,0	4 640,3	4 637,1	5 970,9	18 211,2	2 709,1	58,1	122 387,4
2,1	2,2	1,6	3,8	3,8	3,8	4,9	14,9	2,2	—	100,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 734,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 878,4
2 596,6	2 672,9	1 916,5	4 651,0	4 640,3	4 637,1	5 970,9	18 211,2	2 709,1	58,1	135 000,0

Section C

Bilan de l'état des infrastructures publiques

1. Une vision à long terme des investissements du gouvernement	3
2. Les faits saillants des PAGI 2021-2022	5
2.1 La majorité des infrastructures évaluées en bon état	5
2.2 Le déficit de maintien d'actifs évalué à 27,7 milliards de dollars.....	7
3. Les Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2021-2022	10

1. Une vision à long terme des investissements du gouvernement

Pour mesurer et suivre en continu l'état et le DMA du parc d'infrastructures publiques, le gouvernement s'est doté d'un IEG qui lui permet d'établir et de planifier les priorités d'investissements permettant d'en assurer la pérennité.

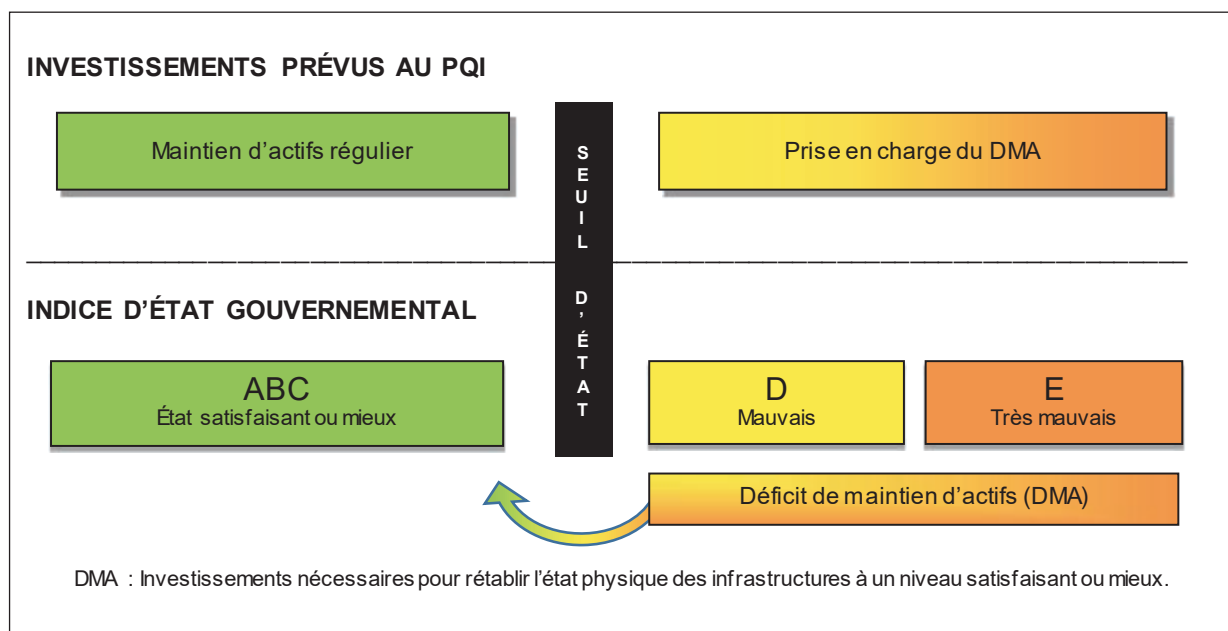
Élaboré sur la base des meilleures pratiques en matière de gestion des investissements en infrastructures, cet indicateur offre une base d'évaluation globale, comparable et relativisée de l'état des différentes catégories d'infrastructures. Celui-ci est fondé d'abord sur une base quantitative, soit l'évaluation des besoins d'investissement requis d'ici cinq ans sur chacune des infrastructures existantes. Il est par la suite combiné à une gestion du risque axée sur le potentiel de service de l'infrastructure. L'IEG permet ainsi d'orienter le niveau d'investissement récurrent nécessaire en maintien du parc au PQI.

L'IEG instaure cinq états possibles, soit de très bon à très mauvais, ainsi qu'un seuil d'état en dessous duquel une infrastructure n'est plus considérée comme étant dans un état satisfaisant. Lorsque l'état d'une infrastructure est sous ce seuil d'état, cette dernière comporte généralement un DMA.

Indice d'état gouvernemental

Indice	État	Description
A	Très bon	L'infrastructure est habituellement récente ou elle est remise à neuf. Elle rend le service sans interruption ou ralentissement. Elle nécessite peu de travaux de maintien d'actifs.
B	Bon	L'infrastructure présente un niveau léger de dégradation et de défectuosité. Elle nécessite certains travaux de maintien d'actifs. Habituellement, l'infrastructure est dans son deuxième tiers de vie utile. Des interruptions ou ralentissements de service de l'infrastructure peuvent survenir occasionnellement.
C	Satisfaisant	L'infrastructure présente un niveau modéré de dégradation et de défectuosité. Elle nécessite régulièrement des travaux de maintien d'actifs. Habituellement, l'infrastructure est dans son troisième tiers de vie utile. Des interruptions ou ralentissements de service de l'infrastructure surviennent occasionnellement. Au besoin, des mesures d'atténuation de risques sont en place.
Seuil d'état		
D	Mauvais	L'infrastructure présente un niveau élevé de dégradation et de défectuosité. Elle nécessite des travaux de maintien d'actifs importants et parfois urgents. Habituellement, l'infrastructure dépasse sa durée de vie utile. Des interruptions ou ralentissements de service de l'infrastructure surviennent souvent. Au besoin, des mesures importantes d'atténuation de risques sont en place.
E	Très mauvais	L'infrastructure présente un niveau très élevé de dégradation et de défectuosité. Elle nécessite des travaux de maintien d'actifs très importants et souvent urgents. Habituellement, l'infrastructure dépasse nettement sa durée de vie utile. Des interruptions ou ralentissements de service de l'infrastructure surviennent très souvent. Des mesures très importantes d'atténuation de risques sont en place.

Le DMA représente une estimation de la valeur des investissements requis pour rétablir l'infrastructure dans un état satisfaisant ou mieux, ou bien pour la remplacer. Sans égard à l'état de l'infrastructure, l'organisme responsable doit s'assurer que la santé et la sécurité des personnes ne sont pas compromises, sans quoi, l'infrastructure doit être mise hors service. L'IEG et le DMA contribuent à orienter les choix du gouvernement lors de l'élaboration du PQI.



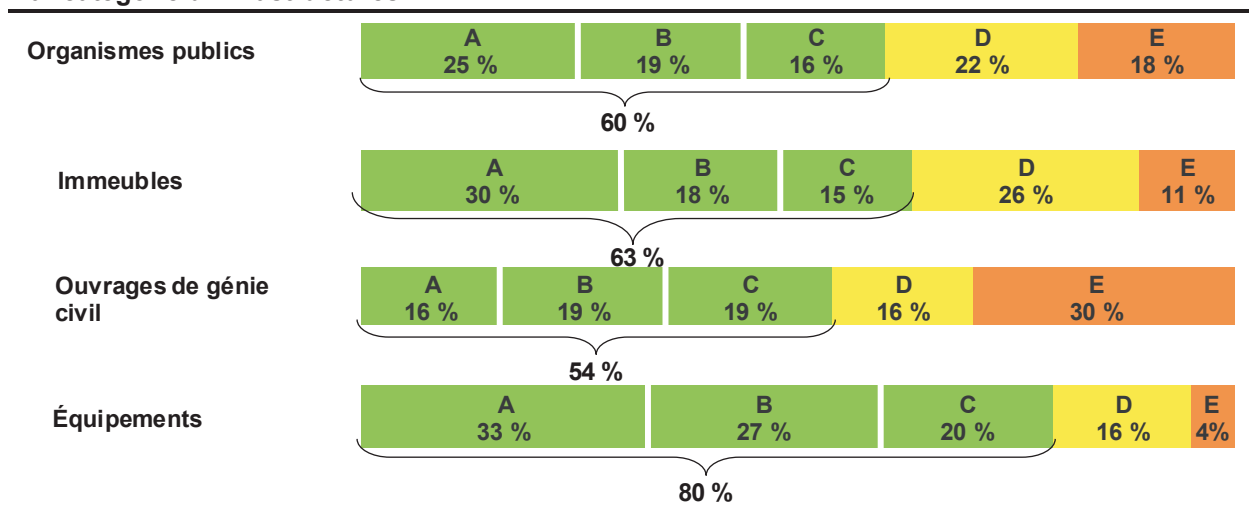
2. Les faits saillants des PAGI 2021-2022

2.1 La majorité des infrastructures évaluées en bon état

❑ 60 % des infrastructures des organismes publics sont évaluées en bon état.

Globalement, 60 % des infrastructures sous la responsabilité des organismes publics sont évaluées dans un état satisfaisant ou mieux (IEG de A, B ou C).

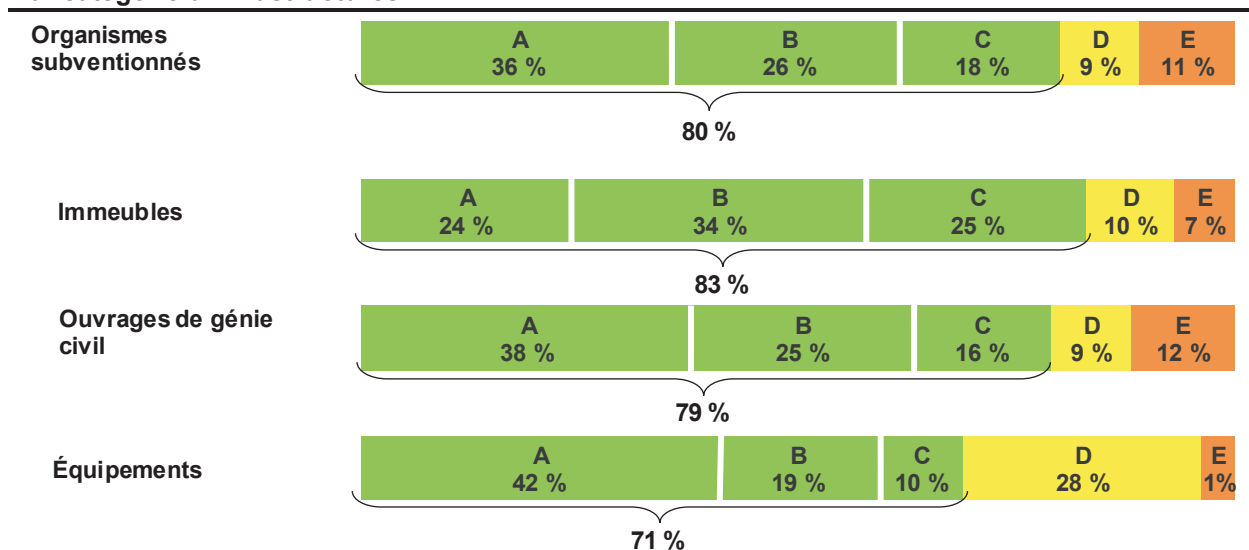
Indices d'état des organismes publics Par catégorie d'infrastructures



❑ 80 % des infrastructures des organismes subventionnés sont évaluées en bon état.

Globalement, 80 % des infrastructures sous la responsabilité des organismes subventionnés sont évaluées dans un état satisfaisant ou mieux (IEG de A, B ou C).

Indices d'état des organismes subventionnés Par catégorie d'infrastructures



Bilan global de l'état du parc d'infrastructures publiques
Par secteur et organisme
(en pourcentage)

	PAGI 2020-2021	PAGI 2021-2022 ¹					
	ABC	A	B	C	ABC	D	E
Infrastructures des organismes publics	61	25	19	16	60	22	18
Santé et Services sociaux							
Établissements du RSSS	84	50	22	13	85	12	3
Éducation							
Organismes scolaires	46	11	16	17	44	37	19
Enseignement supérieur							
Cégeps	70	14	21	24	59	35	6
Universités	63	33	18	14	65	16	19
Total de l'Enseignement supérieur	66	25	20	18	63	24	13
Culture							
Organismes et sociétés d'État relevant du MCC	60	29	9	18	56	25	19
Réseau routier							
Transports							
<i>Chaussées</i>	49	17	21	11	49	22	29
<i>Structures – Réseau supérieur</i>	53	9	18	26	53	9	38
<i>Structures – Ponts municipaux</i>	58	11	12	35	58	9	33
<i>Ponceaux</i>	83	51	23	10	84	8	8
Total du Réseau routier	54	16	19	19	54	15	31
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres							
Société des traversiers du Québec	81	54	22	4	80	18	2
Tourisme et activités récréatives							
Parc olympique	30	8	20	2	30	55	15
Logements sociaux et communautaires							
Société d'habitation du Québec	79	37	20	18	75	19	6
Environnement							
Environnement et Lutte contre les changements climatiques	49	26	10	12	48	52	0
Administration gouvernementale							
Société québécoise des infrastructures	69	28	15	18	61	29	10
Infrastructures des organismes subventionnés	80	36	26	17	80	10	11
Transport collectif							
Sociétés de transport en commun	75	42	17	12	71	18	11
Municipalités							
Municipalités	80	35	28	19	82	7	11
Logements sociaux et communautaires							
Organismes subventionnés par la SHQ	78	37	22	16	75	17	8

¹ Proportion de l'indice d'état selon la valeur de remplacement.

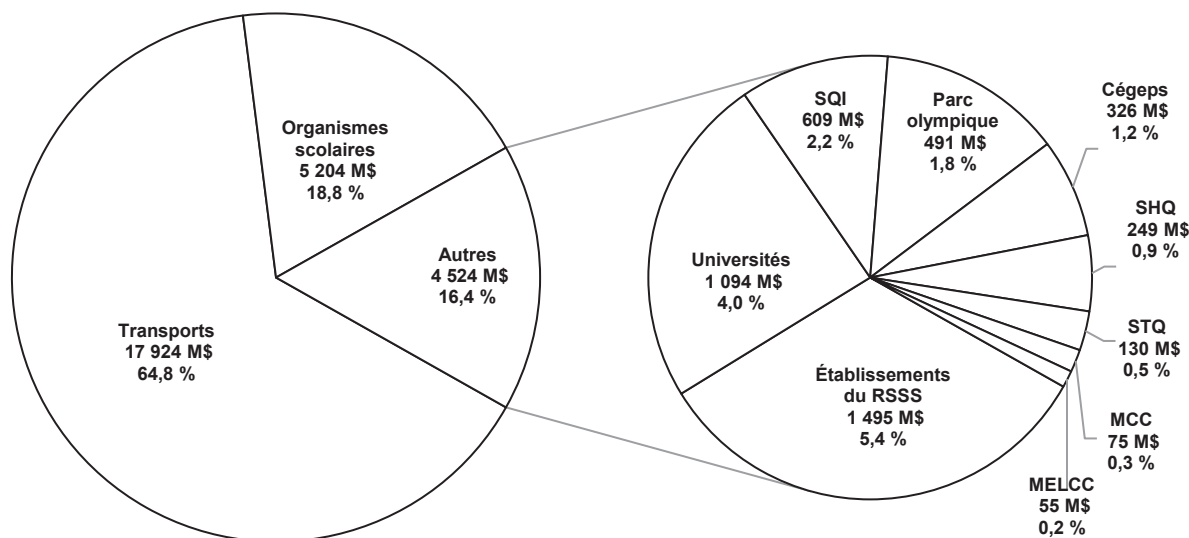
2.2 Le déficit de maintien d'actifs évalué à 27,7 milliards de dollars

En 2021-2022, le DMA des infrastructures du gouvernement s'établit à 27,7 milliards de dollars, soit une diminution brute de 0,5 milliard de dollars par rapport à celui enregistré l'an dernier. Le DMA est attribuable :

- Au secteur du Réseau routier dans une proportion de 65 %;
- Au secteur de l'Éducation dans une proportion de 19 %;
- Aux autres secteurs dans une proportion de 16 %.

L'évaluation du DMA relève de chaque organisme public désigné par le gouvernement pour l'élaboration d'un PAGI. Ainsi, le DMA représente la valeur des investissements requis pour rétablir les infrastructures des organismes publics dont l'IEG est mauvais (D) ou très mauvais (E) dans un état satisfaisant ou mieux. Comme les infrastructures des organismes subventionnés n'appartiennent pas au gouvernement du Québec, la responsabilité de leur maintien leur revient, dont leur DMA. Ainsi, le DMA des organismes subventionnés n'est pas pris en considération dans celui du gouvernement.

Répartition du DMA des organismes publics par organisme



❑ Une diminution nette du DMA de 0,4 milliard de dollars

L'évolution du DMA est attribuable à trois causes principales : les effets de dégradation naturelle d'une infrastructure au cours de son cycle de vie utile, incluant l'inflation du coût des travaux cumulés et non réalisés en cours d'année, la constatation de nouveaux besoins lors d'une inspection récente et les investissements réalisés pour résorber le DMA au cours de la période.

Par rapport au DMA de l'an dernier (soit 28,2 milliards de dollars), une diminution nette de 0,4 milliard de dollars est constatée en 2021-2022, une fois soustrait l'effet des nouveaux constats en cours d'année de 0,1 milliard de dollars. Ainsi, les travaux de résorption réalisés en cours d'année ont été supérieurs à la dégradation naturelle des infrastructures en mauvais état.

Plus particulièrement, l'évolution du DMA en 2021-2022 s'explique par :

- La dégradation naturelle des infrastructures qui a contribué à une augmentation de près de 1,5 milliard de dollars, dont :
 - 1,2 milliard de dollars liés au vieillissement des immeubles, particulièrement ceux du réseau de l'éducation;
 - 0,3 milliard de dollars liés aux nouveaux besoins de remplacement des appareils médicaux ayant dépassé leur durée de vie utile.
- Les nouveaux constats réalisés au cours de la période pour une diminution de 0,1 milliard de dollars, soit :
 - 0,6 milliard de dollars de diminution pour le réseau routier résultant :
 - d'une variation à la baisse de 1,1 milliard de dollars liée à une précision du DMA pour certains projets de réfection et de reconstruction de structures en très mauvais état (IEG de E) actuellement à l'étude;
 - d'une variation à la hausse de 0,5 milliard de dollars liée à l'actualisation des facteurs de majoration associés aux coûts de certains types de travaux de réfection des chaussées, dont la gestion du maintien de la circulation lors des travaux, les honoraires professionnels, les mesures de mitigation ainsi que les contingences;
 - 0,5 milliard de dollars d'augmentation pour de nouveaux travaux répertoriés principalement dans les secteurs de l'enseignement supérieur et de l'administration gouvernementale.
- Les investissements réalisés au cours de la période qui ont permis de résorber des besoins d'une valeur de 1,9 milliard de dollars, dont :
 - 1,5 milliard de dollars pour des travaux et la mise aux normes de composantes critiques, notamment sur les immeubles vétustes des réseaux de l'éducation et de l'enseignement supérieur ainsi qu'au Parc olympique;
 - 0,2 milliard de dollars de travaux liés à la mise en service finale du projet de reconstruction du complexe Turcot à Montréal;
 - 0,2 milliard de dollars qui ont permis de remplacer des appareils médicaux désuets dans le réseau de la santé et des services sociaux.

Évolution du DMA des organismes publics
Par secteur et organisme
(en millions de dollars)

	PAGI 2020-2021	Dégradation naturelle	Nouveaux constats	Résorption	PAGI 2021-2022
DMA total	28 234,9	1 469,6	(133,8)	(1 919,0)	27 651,7
Santé et Services sociaux					
Établissements du RSSS	1 440,6	303,4	30,1	(278,9)	1 495,2
Éducation					
Organismes scolaires	5 340,5	1 049,5	–	(1 185,7)	5 204,3
Enseignement supérieur					
Cégeps	194,3	16,0	144,5	(28,6)	326,2
Universités	1 126,0	4,7	54,1	(90,6)	1 094,2
Culture					
Organismes et sociétés d'État relevant du MCC	53,4	4,6	31,6	(15,0)	74,6
Réseau routier					
Transports ¹					
<i>Chaussées</i>	7 401,0	–	513,0	–	7 914,0
<i>Structures – Réseau supérieur</i>	9 527,2	–	(879,2)	(203,2)	8 444,8
<i>Structures – Ponts municipaux</i>	785,7	–	(172,5)	–	613,2
<i>Ponceaux</i>	1 032,8	–	(81,3)	–	951,5
Total Transports	18 746,7	–	(620,0)	(203,2)	17 923,5
Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres					
Société des traversiers du Québec	117,5	10,6	5,8	(4,4)	129,5
Tourisme et activités récréatives					
Parc olympique	478,1	5,4	57,2	(49,7)	491,0
Logements sociaux et communautaires					
Société d'habitation du Québec	180,5	41,3	41,5	(13,9)	249,4
Environnement					
Environnement et Lutte contre les changements climatiques	44,5	5,3	9,6	(4,1)	55,3
Administration gouvernementale					
Société québécoise des infrastructures	512,8	28,8	111,8	(44,9)	608,5

1 Aucune dégradation naturelle des infrastructures routières n'est observée cette année puisque le portrait du Réseau routier est présenté sur la base des données d'inspections de l'année dernière. En cohérence, l'effet des interventions réalisées en 2020-2021 pourra être reflété au PAGI 2022-2023 du MTQ. Toutefois, l'avancement de certains projets de réfections majeurs est pris en compte, dont la mise en service finale du projet de reconstruction du complexe Turcot à Montréal.

3. Les Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2021-2022

Depuis 2015-2016, les PAGI des organismes désignés par le gouvernement présentent l'inventaire et l'état de la majorité des infrastructures sous leur responsabilité. La mise en œuvre des PAGI constitue la première étape d'une démarche visant à assurer une planification optimale des investissements en infrastructures prévus au PQI, en tenant compte de la meilleure combinaison requise entre les besoins de maintien et de développement du parc, et ce, en fonction de la capacité de payer des citoyens.

Les PAGI 2021-2022 suivants seront disponibles sur le site Web du Secrétariat du Conseil du trésor¹ d'ici le 23 avril 2021.

Organismes désignés par le gouvernement pour produire un PAGI

Portefeuille budgétaire / Secteur PQI	Organismes
Affaires municipales et Habitation	
- Municipalités	- Municipalités
- Logements sociaux et communautaires	- Société d'habitation du Québec
	- Organismes subventionnés par la Société d'habitation du Québec
Conseil du trésor et Administration gouvernementale	
- Administration gouvernementale	- Société québécoise des infrastructures
Culture et Communications	
- Culture	- Organismes et sociétés d'État relevant de la ministre de la Culture et des Communications
Éducation et Enseignement supérieur	
- Éducation	- Organismes scolaires
- Enseignement supérieur	- Cégeps
	- Universités
Environnement et Lutte contre les changements climatiques	
- Environnement	- Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
Santé et Services sociaux	
- Santé et services sociaux	- Établissements du réseau de la santé et des services sociaux
Tourisme	
- Tourisme et activités récréatives	- Parc olympique
Transports	
- Réseau routier	- Ministère des Transports
- Transport collectif	- Sociétés de transport en commun
- Transports maritime, aérien, ferroviaire et autres	- Société des traversiers du Québec

¹ SECRÉTARIAT DU CONSEIL DU TRÉSOR, Publications, <https://www.tresor.gouv.qc.ca/infrastructures-publiques/publications/>.

