
ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

***Demande de renseignements
particuliers
de l'opposition officielle***

Secrétariat aux affaires maritimes

ÉTUDE DE CRÉDITS 2018-2019
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
TABLE DES MATIÈRES

- 1) État d'avancement, montants alloués dans le budget 2018-2019 et ventilation des sommes allouées à la Stratégie maritime.
- 2) Montants alloués en 2017-2018 pour les éléments déjà existants de la Stratégie maritime, ainsi que les prévisions des montants en 2018-2019 pour ces mêmes éléments.
- 3) Depuis le lancement de la Stratégie maritime, dresser le portrait de toutes les annonces d'investissements publics effectuées. Indiquer la date de l'annonce de l'investissement, une brève description du projet, le bénéficiaire, le montant de l'investissement public et l'enveloppe budgétaire de provenance, ainsi que l'investissement privé associé ou attendu, les coûts reliés à la publicité de l'annonce, et l'état d'avancement de chacune de ces annonces.
- 4) Indiquer les sommes prévues ou investies dans l'acquisition, la réfection, la modernisation des quais et des ports cédés par le gouvernement fédéral dans le cadre du Programme de transfert des installations portuaires. Ventiler pour chacun des ports que le gouvernement du Québec a acquis ou a l'intention d'acquérir. Indiquer la date de prise de possession et l'échéancier prévu pour la réalisation des travaux de réfection, si nécessaires.
- 5) État de situation des négociations et des contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.
- 6) Indiquer les sommes investies dans la promotion du transport maritime sur courte distance et le cabotage le long du Saint-Laurent.
- 7) État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :
 - a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, ainsi que tout rapport ou autre document réalisés ou commandés par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies en 2017-2018 ainsi que pour toutes les 5 années précédentes, et prévisions pour 2018-2019
 - f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.
- 8) L'État d'avancement, les sommes de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par le secrétariat ou tout autre organisme qui en est responsable pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020 :
 - a) Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises (somme de 200 millions de dollars a été prévue dans le budget 2015-2016).

ÉTUDE DE CRÉDITS 2018-2019
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
TABLE DES MATIÈRES

- b) Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques.
 - c) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada.
 - d) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité.
 - e) Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent.
 - f) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires. Enveloppe globale de 400 millions de dollars sur cinq ans prévue au budget 2015-2016 : une enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et une enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés aux projets de logistique.
 - g) Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM.
 - h) Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite.
 - i) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL).
 - j) Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF).
 - k) Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL.
 - l) Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes.
 - m) Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.
- 9)** Le 3 mars 2016, le ministre délégué à l'implantation de la stratégie maritime, Jean D'Amour annonçait un investissement de 300 millions de dollars pour le développement de zones industrialo-portuaires. Liste ventilée des projets financés dans chacune des zones, et ce pour chacune des périodes 2015-2016, 2016-2017 et 2017-2018.
- 10)** Effectifs et bilan du Centre d'expertise et d'intervention d'urgence en mer, en cas de déversement d'hydrocarbures dans le golfe du Saint-Laurent et budgets lui ayant été accordés pour 2017-2018 et les 5 années précédentes. Projections pour 2018-2019.
- 11)** Tout document (notes, rapports, procès-verbaux) concernant les rencontres et les échanges ayant eu lieu entre Québec et le gouvernement fédéral en lien avec la rétrocession des quais, pour les années 2015-2016, 2016-2017 et 2017-2018.

ÉTUDE DE CRÉDITS 2018-2019
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
TABLE DES MATIÈRES

- 12)** État d'avancement de la rétrocession des quais et des ports fédéraux sur le territoire du Québec. Ventilation par quai et port, par valeur de l'évaluation des coûts de rénovation de chaque quai et port, et par valeur des sommes déjà transmises par le gouvernement fédéral. Sommes investies par le gouvernement du Québec dans la rénovation des quais cédés, le cas échéant. Prévisions pour 2018-2019.
- 13)** Montants décaissés, ventilés par région, par projet et par ville, dans le cadre de la Stratégie maritime en 2017-2018 et pour les 5 années précédentes. Prévisions pour 2018-2019.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE**

Question 1

<p>Titre État d'avancement, montants alloués dans le budget 2018-2019 et ventilation des sommes allouées à la Stratégie maritime.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>État d'avancement</p> <p>La Stratégie maritime vise à faire du Québec une nation maritime prospère à l'horizon 2030. Son premier plan d'action couvre la période 2015-2020 et comprend 82 actions ventilées à travers 18 axes, qui sont définis dans trois orientations distinctes. Prévoyant des investissements totaux de 2,9 G\$, il est doté d'un cadre financier initial de 1,5 G\$, auquel se sont ajoutés avec les budgets subséquents plus de 64 M\$.</p> <p>Selon les informations dont dispose le Secrétariat aux affaires maritimes au 31 mars 2018, 305 projets ont déjà été confirmés totalisant des investissements de près de 1,67 G\$. Ces initiatives, relevant directement de la Stratégie maritime ou concourant à sa réalisation, ont reposé sur une contribution du Gouvernement du Québec chiffrée à 473,3 M\$, soit 28,3 % du total des investissements ainsi que sur celle du privé estimée à 398,9 M\$ minimalement. La part du gouvernement du Canada est évaluée à 424 M\$ et celle des autres partenaires à 308,2 M\$.</p> <p>Réalisées dans quinze régions du Québec et liées à des secteurs tels que le transport, le tourisme, l'énergie, l'industrie et les pêches, ces initiatives contribuent également au maintien ou à la création de 9 853 emplois directs et indirects selon des travaux menés par l'Institut de la statistique du Québec.</p> <p>Montants alloués à la Stratégie maritime dans le budget 2018-2019</p> <p>En appui aux gestes réalisés jusqu'ici dans le cadre de la Stratégie maritime, le Plan économique du Québec de mars 2018 prévoit un financement additionnel afin :</p> <ul style="list-style-type: none">- d'instaurer le Fonds bleu;- d'appuyer les chantiers maritimes québécois en leur réservant une somme de 250 M\$;- de financer le Réseau Québec maritime;- de financer des études visant le développement de zones industrialo-portuaires et de pôles logistiques. <p>Ces initiatives permettront de réaliser des interventions de plus de 265 M\$ dans le cadre de la Stratégie maritime.</p>

SOURCE : Secrétariat aux affaires maritimes

**VENTILATION DES MESURES DU BUDGET 2018-2019 EN APPUI DIRECT
À LA STRATÉGIE MARITIME DU QUÉBEC (SOURCE : BUDGET 2018-2019 D.81)**

TABLEAU D.26							
Impact financier des mesures pour poursuivre la Stratégie maritime (en millions de dollars)							
	2017- 2018	2018- 2019	2019- 2020	2020- 2021	2021- 2022	2022- 2023	Total
Instauration du Fonds Bleu ⁽¹⁾	—	−5,0	−5,0	—	—	—	−10,0
250 M\$ pour appuyer les chantiers maritimes québécois ⁽²⁾	—	—	—	—	—	—	—
Financement du Réseau Québec maritime ⁽³⁾	—	—	−1,1	−1,1	−1,1	−0,5	−3,8
Financement d'études visant le développement de zones industrialo-portuaires et de pôles logistiques ⁽¹⁾	—	−1,5	—	—	—	—	−1,5
TOTAL	—	−6,5	−6,1	−1,1	−1,1	−0,5	−15,3
(1) Des crédits supplémentaires seront octroyés à compter de 2018-2019 pour assurer le financement de cette initiative.							
(2) Cette mesure ne présente aucun impact financier puisqu'il s'agit de placements avec espérance de rendement.							
(3) Des crédits supplémentaires seront octroyés à compter de 2019-2020 pour assurer le financement de cette initiative.							

Par ailleurs, d'autres initiatives du Plan économique du Québec de mars 2018 contribueront à l'atteinte des objectifs de la Stratégie maritime, notamment :

- la bonification du Programme québécois de lutte contre les carpes asiatiques (5 M\$);
- le financement des organismes de bassins versants (30,9 M\$);
- l'appui au développement des pêches et de l'aquaculture (5 M\$);
- la mise en place d'un programme visant la protection d'espèces menacées et leurs habitats, dont le béluga du Saint-Laurent (13 M\$);
- l'appui au Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes (1,8 M\$).

Globalement, les initiatives visant à contribuer aux objectifs de la Stratégie maritime représentent des interventions de plus de 300 M\$ d'ici 2022-2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE

Question 2

Titre Montants alloués en 2017-2018 pour les éléments déjà existants de la Stratégie maritime ainsi que les prévisions des montants en 2018-2019 pour ces mêmes éléments.																																																								
Exposé et statistiques (s’il y a lieu) Les montants alloués en 2015-2016 pour les éléments existants de la Stratégie maritime sont ceux qui ont été dévoilés en mars 2015 dans le discours du budget 2015-2016. L’enveloppe d’intervention destinée à la Stratégie maritime totalise 1,5 G\$ sur cinq ans et constitue son cadre financier initial de 2015-2020. À celui-ci, d’autres montants ont pu être ajoutés au cours des budgets subséquents.																																																								
<table><tr><th colspan="3">INITIATIVES PRÉVUES PAR LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC POUR LA PÉRIODE 2015-2020</th></tr><tr><td colspan="3">(en millions de dollars)</td></tr><tr><td></td><th>2017-2018</th><th>2018-2019</th></tr><tr><td>NOUVELLES INITIATIVES</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Accélérer les investissements dans les infrastructures portuaires commerciales au Québec (200,0 M\$)<ul style="list-style-type: none">Investissements dans les infrastructures</td><td>53,0</td><td>54,0</td></tr><tr><td>Favoriser l’implantation de pôles logistiques avec l’appui de partenaires (400,0 M\$)<ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée</td><td>nd 0,4</td><td>nd 2,6</td></tr><tr><td>Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec (450,0 M\$) plus 254 M\$ additionnels<ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée</td><td>nd 15,0</td><td>nd 14,0</td></tr><tr><td>Favoriser l’essor du tourisme maritime (76,0 M\$)<ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée</td><td>nd 2,1</td><td>nd 8,0</td></tr><tr><td>Prolonger et bonifier le crédit d’impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec (55,5 M\$) plus 22,2 M\$ additionnels<ul style="list-style-type: none">Mesures fiscales</td><td>19,5</td><td>21,1</td></tr><tr><td>Soutenir la recherche et l’innovation (15,8 M\$) plus 26 M\$ en crédits additionnels<ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée</td><td>nd 6,1</td><td>nd 4,9</td></tr><tr><td>Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés (70,0 M\$)<ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée</td><td>nd 5,8</td><td>nd 6,3</td></tr><tr><td>Coordonner l’action gouvernementale (1,5 M) plus 3,2 M\$ en crédits additionnels<ul style="list-style-type: none">Coordination, analyse et concertation</td><td>0,8</td><td>0,8</td></tr><tr><td>Amélioration des accès routiers au port de Montréal (75,0 M\$)<ul style="list-style-type: none">Investissements dans les infrastructures – déjà prévus au cadre</td><td>nd</td><td>nd</td></tr><tr><td>Incitatifs fiscaux pour la construction ou la rénovation de navires et pour soutenir la création d’emplois dans les régions maritimes (109,5 M\$)<ul style="list-style-type: none">Mesures fiscales – déjà prévues au cadre financier</td><td>nd</td><td>nd</td></tr><tr><td>Nouveau programme pour le développement du tourisme maritime et le réaménagement du site Dalhousie à Québec (61,0 M\$)<ul style="list-style-type: none">Investissements dans les infrastructures – déjà prévus dans le cadre financier</td><td>nd</td><td>nd</td></tr><tr><td>Protection des écosystèmes<ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée</td><td>nd 6,8</td><td>nd 10,2</td></tr><tr><td>Fonds bleu (ajouté au budget 2018-2019) (10,0 M\$ sur 2 ans)</td><td>0</td><td>5,0</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>109,5</td><td>126,9</td></tr></table>			INITIATIVES PRÉVUES PAR LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC POUR LA PÉRIODE 2015-2020			(en millions de dollars)				2017-2018	2018-2019	NOUVELLES INITIATIVES			Accélérer les investissements dans les infrastructures portuaires commerciales au Québec (200,0 M\$) <ul style="list-style-type: none">Investissements dans les infrastructures	53,0	54,0	Favoriser l’implantation de pôles logistiques avec l’appui de partenaires (400,0 M\$) <ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée	nd 0,4	nd 2,6	Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec (450,0 M\$) plus 254 M\$ additionnels <ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée	nd 15,0	nd 14,0	Favoriser l’essor du tourisme maritime (76,0 M\$) <ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée	nd 2,1	nd 8,0	Prolonger et bonifier le crédit d’impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec (55,5 M\$) plus 22,2 M\$ additionnels <ul style="list-style-type: none">Mesures fiscales	19,5	21,1	Soutenir la recherche et l’innovation (15,8 M\$) plus 26 M\$ en crédits additionnels <ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée	nd 6,1	nd 4,9	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés (70,0 M\$) <ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée	nd 5,8	nd 6,3	Coordonner l’action gouvernementale (1,5 M) plus 3,2 M\$ en crédits additionnels <ul style="list-style-type: none">Coordination, analyse et concertation	0,8	0,8	Amélioration des accès routiers au port de Montréal (75,0 M\$) <ul style="list-style-type: none">Investissements dans les infrastructures – déjà prévus au cadre	nd	nd	Incitatifs fiscaux pour la construction ou la rénovation de navires et pour soutenir la création d’emplois dans les régions maritimes (109,5 M\$) <ul style="list-style-type: none">Mesures fiscales – déjà prévues au cadre financier	nd	nd	Nouveau programme pour le développement du tourisme maritime et le réaménagement du site Dalhousie à Québec (61,0 M\$) <ul style="list-style-type: none">Investissements dans les infrastructures – déjà prévus dans le cadre financier	nd	nd	Protection des écosystèmes <ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée	nd 6,8	nd 10,2	Fonds bleu (ajouté au budget 2018-2019) (10,0 M\$ sur 2 ans)	0	5,0	TOTAL	109,5	126,9
INITIATIVES PRÉVUES PAR LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC POUR LA PÉRIODE 2015-2020																																																								
(en millions de dollars)																																																								
	2017-2018	2018-2019																																																						
NOUVELLES INITIATIVES																																																								
Accélérer les investissements dans les infrastructures portuaires commerciales au Québec (200,0 M\$) <ul style="list-style-type: none">Investissements dans les infrastructures	53,0	54,0																																																						
Favoriser l’implantation de pôles logistiques avec l’appui de partenaires (400,0 M\$) <ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée	nd 0,4	nd 2,6																																																						
Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec (450,0 M\$) plus 254 M\$ additionnels <ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée	nd 15,0	nd 14,0																																																						
Favoriser l’essor du tourisme maritime (76,0 M\$) <ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée	nd 2,1	nd 8,0																																																						
Prolonger et bonifier le crédit d’impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec (55,5 M\$) plus 22,2 M\$ additionnels <ul style="list-style-type: none">Mesures fiscales	19,5	21,1																																																						
Soutenir la recherche et l’innovation (15,8 M\$) plus 26 M\$ en crédits additionnels <ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée	nd 6,1	nd 4,9																																																						
Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés (70,0 M\$) <ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée	nd 5,8	nd 6,3																																																						
Coordonner l’action gouvernementale (1,5 M) plus 3,2 M\$ en crédits additionnels <ul style="list-style-type: none">Coordination, analyse et concertation	0,8	0,8																																																						
Amélioration des accès routiers au port de Montréal (75,0 M\$) <ul style="list-style-type: none">Investissements dans les infrastructures – déjà prévus au cadre	nd	nd																																																						
Incitatifs fiscaux pour la construction ou la rénovation de navires et pour soutenir la création d’emplois dans les régions maritimes (109,5 M\$) <ul style="list-style-type: none">Mesures fiscales – déjà prévues au cadre financier	nd	nd																																																						
Nouveau programme pour le développement du tourisme maritime et le réaménagement du site Dalhousie à Québec (61,0 M\$) <ul style="list-style-type: none">Investissements dans les infrastructures – déjà prévus dans le cadre financier	nd	nd																																																						
Protection des écosystèmes <ul style="list-style-type: none">Partie qui n’est pas ventiléePartie pouvant être ventilée	nd 6,8	nd 10,2																																																						
Fonds bleu (ajouté au budget 2018-2019) (10,0 M\$ sur 2 ans)	0	5,0																																																						
TOTAL	109,5	126,9																																																						

Source : Secrétariat aux affaires maritimes

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE**

Question 3

Titre

Depuis le lancement de la Stratégie maritime, dresser le portrait de toutes les annonces d'investissements publics effectuées. Indiquer la date de l'annonce de l'investissement, une brève description du projet, le bénéficiaire, le montant de l'investissement public et l'enveloppe budgétaire de provenance, ainsi que l'investissement privé associé ou attendu, les coûts reliés à la publicité de l'annonce, et l'état d'avancement de chacune de ces annonces.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Réponse : se référer au tableau des projets confirmés de la Stratégie maritime ci-joint.

Sommaire	Total des projets : 305	1 672 291 687 \$	473 259 752 \$	423 951 011 \$	398 877 082 \$	308 183 196 \$
----------	-------------------------	------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD)	20 février 2015	Armateurs du Saint-Laurent - Québec : promotion en matière de transport maritime sur courte distance sur le fleuve Saint-Laurent	100 000 \$	50 000 \$	0 \$	0 \$	50 000 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime [30] (Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER), 7) [44] (Mettre sur pied et implanter un institut France-Québec sur les questions maritimes, une association qui permettra d'unir les forces vives de la France et du Québec en un espace commun, codirigé et voué au partage d'expertises et de connaissances. Une somme de 1,1 million de dollars a été prévue à cette fin, dans le budget 2015-2016, 9) [45] (Pourvoir une aide financière directe de 4,1 M\$ afin de soutenir des projets d'innovation en entreprise, notamment dans le secteur des biotechnologies marines, 9) [48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)	13 mars 2015	Centre de recherche sur les biotechnologies marines - Rimouski : valorisation de coproduits marins issus des usines de transformation de crustacés et de poissons marins	900 000 \$	400 000 \$	0 \$	500 000 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[30] (Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER), 7)</p> <p>[44] (Mettre sur pied et implanter un institut France-Québec sur les questions maritimes, une association qui permettra d'unir les forces vives de la France et du Québec en un espace commun, codirigé et voué au partage d'expertises et de connaissances. Une somme de 1,1 million de dollars a été prévue à cette fin, dans le budget 2015-2016, 9)</p> <p>[45] (Pourvoir une aide financière directe de 4,1 M\$ afin de soutenir des projets d'innovation en entreprise, notamment dans le secteur des biotechnologies marines, 9)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	13 mars 2015	Institut des sciences de la mer de Rimouski : valorisation de la biomasse marine pour l'alimentation larvaire	512 000 \$	400 000 \$	0 \$	112 000 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	26 juin 2015	Ville de Trois-Rivières : aménagement d'une gare maritime au parc portuaire de Trois-Rivières	630 015 \$	168 000 \$	0 \$	80 000 \$	382 015 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	30 juin 2015	Les Investissements Navimex Inc. - Rivière-du-Loup : acquisition d'un nouveau navire de croisière, le AML Levant	3 000 000 \$	1 000 000 \$	0 \$	2 000 000 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	8 juillet 2015	Regroupement indépendant pour la relance économique de la région de Sorel-Tracy : développement du nouveau pôle récréotouristique Écomonde du lac Saint-Pierre	10 158 200 \$	2 902 443 \$	4 900 000 \$	0 \$	2 355 757 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	9 juillet 2015	Groupe Écorécréo Voiles en Voiles - Montréal : développement d'un réseau de transport nautique entre le Vieux-Port de Montréal, la Cité-du-Havre et les îles périphériques	2 267 961 \$	1 257 000 \$	0 \$	1 010 961 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	16 juillet 2015	Corporation du Carrefour maritime de Rivière-du-Loup : réaménagement du parc maritime de la pointe de Rivière-du-Loup	13 014 748 \$	5 190 461 \$	3 865 767 \$	1 381 342 \$	2 577 178 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	21 juillet 2015	Les Amis des Jardins de Métis - Grand-Métis : bonification du produit « Jardins de Métis » par le projet « Les Jardins s'ouvrent sur le Saint-Laurent »	663 000 \$	240 300 \$	15 000 \$	25 000 \$	382 700 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20)</p> <p>[24] (Dédier une enveloppe de 21,6 millions de dollars pour la mise en valeur de certains attraits naturels du Saint-Laurent, 20)</p>	11 août 2015	Parc de la Chute-Montmorency - Québec : réalisation d'un passage derrière la chute Montmorency, inspiré des aménagements du parc des chutes Niagara	8 000 000 \$	8 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20)</p> <p>[24] (Dédier une enveloppe de 21,6 millions de dollars pour la mise en valeur de certains attraits naturels du Saint-Laurent, 20)</p>	13 août 2015	Parc national du Bic - Rimouski : aménagement du pôle Tombolo	2 000 000 \$	2 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[44] (Mettre sur pied et implanter un institut France-Québec sur les questions maritimes, une association qui permettra d'unir les forces vives de la France et du Québec en un espace commun, codirigé et voué au partage d'expertises et de connaissances. Une somme de 1,1 million de dollars a été prévue à cette fin, dans le budget 2015-2016, 9)</p>	14 octobre 2016	Réseau Québec Maritime - Rimouski : création de l'Institut France-Québec pour la coopération scientifique en appui au secteur maritime	1 100 000 \$	1 100 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[23] (Offrir un soutien financier de 86 millions de dollars pour favoriser l'essor du tourisme maritime en appuyant le tourisme de croisière à Montréal et à Québec, incluant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20 millions de dollars pour la réhabilitation, à des fins touristiques, de la gare maritime et de la jetée Alexandra, à Montréal; - 35 millions de dollars pour le projet de reconfiguration et d'agrandissement du terminal de croisières Ross Gaudreault, à Québec; - 31 millions de dollars pour le réaménagement du site Dalhousie, à Québec, 20) 	25 avril 2016	Port de Montréal : réhabilitation de la gare maritime Iberville et de la jetée Alexandra	78 000 000 \$	20 000 000 \$	0 \$	0 \$	58 000 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[30] (Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER), 7)</p>	8 avril 2015	Merinov - Gaspé : renouvellement de l'entente de partenariat entre le MAPAQ et Merinov	12 500 000 \$	12 500 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 3 - Axe 14: Favoriser les retombées économiques locales afin de soutenir le dynamisme des communautés riveraines	7 mai 2015	Travaux de caractérisation et d'inventaire du tronçon fluvial compris sur le territoire de la MRC de Charlevoix	25 039 \$	16 039 \$	0 \$	9 000 \$	0 \$
Orientation 3 - Axe 14: Favoriser les retombées économiques locales afin de soutenir le dynamisme des communautés riveraines	7 mai 2015	Comité ZIP Les Deux-Rives - Bécancour : plan d'intervention bandes riveraines pour le lac Saint-Paul (phase I)	54 780 \$	24 500 \$	0 \$	30 280 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 3 - Axe 14: Favoriser les retombées économiques locales afin de soutenir le dynamisme des communautés riveraines	7 mai 2015	Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec : Conservation volontaire des écosystèmes riverains du bassin versant de la rivière Saint-Germain	59 864 \$	31 500 \$	0 \$	28 364 \$	0 \$
Orientation 3 - Axe 14: Favoriser les retombées économiques locales afin de soutenir le dynamisme des communautés riveraines	7 mai 2015	Société d'histoire naturelle de la vallée du Saint-Laurent (Zoo Ecomuseum) - Sainte-Anne-de-Bellevue : projet visant à établir des actions pour protéger la tortue musquée, une espèce désignée menacée	57 310 \$	25 000 \$	0 \$	19 685 \$	12 625 \$
Orientation 1 - Axe 4: Soutenir les chantiers maritimes québécois [16] (Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin que les chantiers maritimes québécois participent au renouvellement de la flotte de navires canadiens, 4)	8 juillet 2015	Chantier Davie - Lévis : travaux de réfection sur le NM Henry Larsen de la Garde côtière canadienne pour prolonger la vie du navire	16 000 000 \$	0 \$	16 000 000 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 4: Soutenir les chantiers maritimes québécois [16] (Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin que les chantiers maritimes québécois participent au renouvellement de la flotte de navires canadiens, 4)	11 juillet 2015	Chantier naval Forillon Inc. - Gaspé : contrat de construction de six bateaux de recherche et de sauvetage pour la Garde côtière canadienne	45 800 000 \$	0 \$	45 800 000 \$	0 \$	0 \$
Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques [67] (Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec, 13)	31 juillet 2015	Port de Montréal : installation d'une alimentation à quai à la gare maritime pour les navires de croisière et hivernants	11 000 000 \$	3 000 000 \$	5 000 000 \$	0 \$	3 000 000 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	1 juin 2015	Campagne promotionnelle Baleines 2015 - Côte Nord	600 000 \$	300 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD) [19] (Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL), 5)	1 septembre 2015, 16 juin 2016	Pétrolia - Murdochville : réalisation de certaines phases de travaux d'exploration du gaz naturel effectués par l'entreprise, dans le cadre du projet Bourque	15 000 000 \$	2 700 000 \$	0 \$	12 300 000 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 4: Soutenir les chantiers maritimes québécois [16] (Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin que les chantiers maritimes québécois participent au renouvellement de la flotte de navires canadiens, 4)	12 mars 2015	Chantier Davie - Lévis : modernisation du navire polyvalent Earl Grey	13 600 000 \$	0 \$	13 600 000 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	14 octobre 2015	Tourisme de croisière sur la Côte-Nord - Havre-Saint-Pierre : bonification des infrastructures d'accueil et des services touristiques	59 964 \$	19 988 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD) [19] (Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL), 5)	30 septembre 2014	Gaz Métro - Montréal : agrandissement de son usine, située dans l'est de Montréal, afin de tripler la capacité de production de gaz naturel liquéfié	118 000 000 \$	50 000 000 \$	0 \$	68 000 000 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime [47] (Travailler à déterminer des pistes pour favoriser le transfert de technologies., 9)	10 novembre 2015	Innovation maritime - Rimouski : renouvellement, pour une durée de cinq ans, de la reconnaissance comme centre collégial de transfert technologique	1 876 000 \$	1 467 000 \$	102 000 \$	195 000 \$	112 000 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel [4] (Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité, 1)	24 février 2015	Entreprise Minéraux rares Quest - Strange Lake : exploitation d'un gisement de terres rares dans le Nord-du-Québec	3 576 881 \$	600 000 \$	0 \$	2 976 881 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime [48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)	16 novembre 2015	Fermes Marines du Québec Inc. - Chandler : modernisation de l'entreprise et de sa société affiliée Fermes Marines de Gaspé	2 800 000 \$	2 000 000 \$	0 \$	500 000 \$	300 000 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	24 juillet 2015	Projet de l'UQAR - Rimouski : mise à l'échelle de l'extraction d'une fraction enrichie en collagène à partir de coproduits de crabe des neiges (essais exploratoires)	71 092 \$	43 655 \$	0 \$	27 437 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	24 juillet 2015	Projet de l'UQAR - Rimouski : valorisation des coproduits de crabe et de homard	46 664 \$	14 525 \$	16 591 \$	15 548 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	30 juillet 2015	SiliCycle Inc. - Québec : essais exploratoires et de faisabilité commerciale, technique et financière pour une usine de transformation de produits marins	900 000 \$	411 000 \$	25 000 \$	464 000 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	22 mai 2015	Projet de l'UQAR et de Merinov - Rimouski : valorisation des coproduits de concombre de mer	45 092 \$	30 858 \$	0 \$	14 234 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 4: Soutenir les chantiers maritimes québécois</p> <p>[16] (Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin que les chantiers maritimes québécois participent au renouvellement de la flotte de navires canadiens, 4)</p>	30 novembre 2015	Chantier Davie - Lévis : conversion d'un porte-conteneurs, le MS Asterix, en un navire ravitailleur pour la Marine royale canadienne	194 000 000 \$	0 \$	194 000 000 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	7 décembre 2015	Ville de Baie-Saint-Paul : construction d'une annexe pavillonnaire sur le Saint-Laurent et aménagement d'une passerelle dans les marais salins	2 252 835 \$	755 703 \$	325 000 \$	670 387 \$	504 745 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	8 décembre 2015	Coopérative de solidarité du Cap Jaseux - Saint-Fulgence : construction d'un quai ainsi que d'une infrastructure d'accueil portuaire	533 000 \$	206 882 \$	191 908 \$	0 \$	134 210 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	8 décembre 2015	Tadoussac : construction d'une gare maritime et aménagement du quai au cœur touristique de la ville dans le cadre du projet « Destination Tadoussac »	5 738 879 \$	1 590 145 \$	2 318 949 \$	0 \$	1 829 785 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	8 décembre 2015	Carrefour maritime de Tadoussac Inc. - Tadoussac : revitalisation de la marina et augmentation des places à quai pour les croisières-excursions et modernisation des pontons	381 682 \$	122 729 \$	134 550 \$	114 653 \$	9 750 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>[3] (Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d’optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada, 1)</p> <p>[4] (Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité, 1)</p> <p>[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l’évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d’aide à l’amélioration de l’efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)</p> <p>[67] (Encourager les projets visant l’utilisation de sources d’énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec, 13)</p>	20 janvier 2015	Port de Montréal : aménagement du terminal à conteneurs dans le secteur Viau afin d’augmenter de 450 000 conteneurs la capacité de manutention au port	197 000 000 \$	3 347 780 \$	42 100 000 \$	70 652 220 \$	80 900 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[43] (Créer le Réseau Québec Maritime (RQM) qui unira les structures de recherche ou d’innovation déjà existantes et la variété des expertises requises pour faire face aux enjeux maritimes. Une somme de 2,2 millions de dollars a été prévue à cette fin, dans le budget 2015-2016, 9)</p>	11 décembre 2015, 26 mai 2016	Réseau Québec maritime - Rimouski : création du premier réseau panquébécois de la recherche spécialisée dans les questions maritimes	2 200 000 \$	2 200 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	22 janvier 2016	Corporation de développement économique du territoire du Rocher-Percé - Chandler : création d'un parcours nocturne, d'une longueur de 1,6 km alliant multimédia et éclairage (Nova Lumina)	2 152 044 \$	860 000 \$	700 000 \$	0 \$	592 044 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	26 janvier 2016	Projet de certification par le Marine Stewardship Council (MSC) pour la pêche durable au flétan du Groenland dans la zone 4RST (golfe du Saint-Laurent)	115 356 \$	92 285 \$	0 \$	23 071 \$	0 \$
Orientation 3 - Axe 18: Lutter contre l'érosion côtière et soutenir les communautés concernées	17 mars 2016	Ville de Percé : Construction d'une promenade temporaire à Percé et réalisation d'une étude pour trouver une solution permanente	400 000 \$	400 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités</p> <p>[75] (Examiner comment le caractère unique des Îles-de-la-Madeleine peut être pris en compte adéquatement dans les actions gouvernementales, l'offre de service public et sa désignation officielle, 16)</p>	30 juin 2016	Agrandissement et réaménagement de l'hôtel de ville et d'une salle communautaire de la Municipalité des Îles-de-la-Madeleine	3 187 800 \$	2 709 630 \$	0 \$	0 \$	478 170 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	20 octobre 2015	Site historique maritime de Pointe-au-Père - Rimouski : agrandissement de la salle d'exposition du Musée Empress of Ireland	1 915 726 \$	400 000 \$	550 000 \$	0 \$	965 726 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	19 octobre 2015	Croisières Navark Inc. - Longueuil : développement d'un réseau de transport nautique entre le Vieux-Port de Montréal, la Cité du-Havre et les îles périphériques	915 000 \$	305 000 \$	0 \$	600 000 \$	10 000 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	20 octobre 2015	Société du parc côtier Kiskotuk - MRC de Rivière-du-Loup : mise en valeur du corridor côtier Cacouna/L'Isle-Verte par la création du parc	516 400 \$	194 475 \$	48 028 \$	76 916 \$	196 981 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	8 avril 2016	Musée maritime de Charlevoix - Les Éboulements : aménagement d'un parc jardin dans la forêt marine en flanc de montagne	2 888 685 \$	1 004 397 \$	500 000 \$	514 288 \$	870 000 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[3] (Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada, 1)</p> <p>[23] (Offrir un soutien financier de 86 millions de dollars pour favoriser l'essor du tourisme maritime en appuyant le tourisme de croisière à Montréal et à Québec, incluant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20 millions de dollars pour la réhabilitation, à des fins touristiques, de la gare maritime et de la jetée Alexandra, à Montréal; - 35 millions de dollars pour le projet de reconfiguration et d'agrandissement du terminal de croisières Ross Gaudreault, à Québec; - 31 millions de dollars pour le réaménagement du site Dalhousie, à Québec, 20) 	24 mai 2016	Place des Canotiers - Québec : aménagement comme lieu d'accueil des croisiéristes internationaux avec un stationnement étagé et une place publique	38 999 790 \$	26 864 597 \$	4 135 193 \$	0 \$	8 000 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 3 - Axe 15: Améliorer l'offre de service des traversiers et le désenclavement des communautés concernées</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p>	2 mai 2016	Service de traversier entre Trois-Pistoles et Les Escoumins : réalisation de travaux d'amélioration au traversier l'Héritage 1	597 450 \$	298 725 \$	0 \$	298 725 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	6 mai 2016	Destination Sept-Îles Nakauinanu - Sept-Îles : réalisation d'un centre d'interprétation de la baie et de l'archipel des Sept Îles et mise en valeur du navire Hermel	250 687 \$	150 000 \$	0 \$	0 \$	100 687 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	6 mai 2016	Destination Sept-Îles Nakauinanu - Sept-Îles : aménagement d'une passerelle, création d'une fresque et acquisition d'une navette électrique	102 000 \$	34 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	6 mai 2016	Port de Havre-Saint-Pierre : aménagement d'un circuit d'interprétation dans la zone portuaire de la municipalité, incluant l'aménagement de la rue de la Berge	1 418 574 \$	472 810 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD) [18] (Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite, 5)	14 avril 2016	Armateurs du Saint-Laurent - Québec : réalisation d'une étude pour la Table du Québec sur le transport maritime courte distance	99 921 \$	99 921 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	20 mai 2015, 16 mai 2016	Campagnes d'identification du homard débarqué en Gaspésie en 2015-2016 et en 2016-2017 - Chandler	365 820 \$	182 910 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires [9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)	30 mars 2016	Zone IP Baie-Comeau : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire	255 000 \$	97 000 \$	62 500 \$	0 \$	95 500 \$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires [9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)	10 décembre 2015, 31 mars 2016	Zone IP Port-Cartier : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire	178 571 \$	125 000 \$	0 \$	0 \$	53 571 \$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires [9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)	15 décembre 2015, 14 avril 2016	Zone IP Sorel-Tracy : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire	25 223 \$	17 656 \$	0 \$	0 \$	7 567 \$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires [9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)	15 décembre 2015, 22 avril 2016	Zone IP Bécancour : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire - projet d'étude ferroviaire	50 000 \$	35 000 \$	0 \$	0 \$	15 000 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires [9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)	29 avril 2016	Zone IP Salaberry-de-Valleyfield : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire	48 000 \$	33 600 \$	0 \$	0 \$	14 400 \$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires [9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)	20 mai 2016	Zone IP Matane : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire	67 560 \$	47 292 \$	0 \$	0 \$	20 268 \$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires [9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)	27 mai 2016	Zone IP Rimouski : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire	52 000 \$	36 400 \$	0 \$	0 \$	15 600 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	27 mai 2016	Fromagerie du Pied-De-Vent - Île-de-la-Madeleine : recouvrement de la terrasse et aménagement d'un espace d'accueil pour recevoir la clientèle touristique	130 000 \$	43 333 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités</p> <p>[79] (Prioriser, dans le contexte de l'administration du programme d'aide aux immobilisations du ministère de la Culture et des Communications, les projets de maintien d'actifs d'équipements culturels associés au patrimoine maritime ou situés à l'intérieur de localités maritimes, 16)</p>	27 mai 2016	Municipalité d'Angliers : restauration du remorqueur T.-E.-Draper, actif à valeur patrimoniale pour les secteurs muséal, culturel et touristique de la municipalité	231 260 \$	109 000 \$	99 000 \$	4 000 \$	19 260 \$
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires</p> <p>[9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)</p>	6 juin 2016	Zone IP Saguenay : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire	44 000 \$	30 800 \$	0 \$	0 \$	13 200 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20)</p> <p>[24] (Dédier une enveloppe de 21,6 millions de dollars pour la mise en valeur de certains attraits naturels du Saint-Laurent, 20)</p>	16 juin 2016	Parc national de l'Île-Bonaventure-et-du-Rocher-Percé : travaux de réfection et de reconstruction de trois des maisons patrimoniales de l'île Bonaventure	2 100 000 \$	2 100 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires</p> <p>[9] (Soutenir financièrement les projets d’investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d’une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)</p>	20 juin 2016	Zone IP Gaspé : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire	63 000 \$	44 100 \$	0 \$	0 \$	18 900 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d’accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d’infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d’infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d’action 2014-2017, 20)</p> <p>[24] (Dédier une enveloppe de 21,6 millions de dollars pour la mise en valeur de certains attraits naturels du Saint-Laurent, 20)</p>	11 juillet 2016	Parc national des Îles-de-Boucherville - Boucherville : investissements pour faciliter l'accès à l'ensemble de l'archipel	8 500 000 \$	8 500 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d’accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d’infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d’infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	11 juillet 2016	Corporation de gestion et de mise en valeur du mont Saint-Joseph Inc. - Carleton-sur-Mer : développement du projet « Mer et Montagne »	2 095 500 \$	1 048 500 \$	500 000 \$	375 000 \$	172 000 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires</p> <p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>Orientation 3 - Axe 14: Favoriser les retombées économiques locales afin de soutenir le dynamisme des communautés riveraines</p> <p>[9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)</p>	13 juillet 2016	Zone IP Port-Cartier : implantation dans la future zone industrialo-portuaire d'une usine de conversion de la biomasse forestière résiduelle afin de produire 40 millions de litres de bio-huile par an	104 000 000 \$	32 000 000 \$	44 500 000 \$	27 500 000 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p> <p>[4] (Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité, 1)</p>	31 août 2016	Parc logistique-E de Trois-Rivières : aménagement d'une aire d'entreposage pour le vrac solide dans la zone industrialo-portuaire de Trois-Rivières	25 853 318 \$	2 492 595 \$	0 \$	18 300 000 \$	5 060 723 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p>	31 août 2016	Port de Trois-Rivières : réalisation d'une étude pour la modélisation de la circulation des camions	63 975 \$	31 987 \$	0 \$	0 \$	31 988 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 3 - Axe 15: Améliorer l'offre de service des traversiers et le désenclavement des communautés concernées</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p>	31 mai 2016	Chantier naval Matane : travaux d'amélioration du traversier Évolution (Traverse Rimouski-Forestville)	119 700 \$	57 455 \$	0 \$	62 245 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires</p> <p>[9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)</p>	16 août 2016	Zone IP Trois-Rivières : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire	178 571 \$	125 000 \$	0 \$	0 \$	53 571 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	22 août 2016	Les Fruits de mer Madeleine Inc. - Île-de-la-Madeleine : adaptation de sa ligne de transformation, amélioration de la performance et acquisition d'équipements	865 476 \$	432 732 \$	0 \$	432 744 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	22 août 2016	Total Océan Inc. - Île-de-la-Madeleine : implantation d'une usine de transformation du phoque aux Îles-de-la-Madeleine	2 804 000 \$	623 000 \$	853 000 \$	1 328 000 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel [1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	26 août 2016	Société Les Barges de Matane Inc. : achat de trois barges et d'un remorqueur	4 358 000 \$	1 000 000 \$	0 \$	3 358 000 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	30 août 2016	Institut maritime du Québec à Rimouski : remplacement du simulateur de navigation	1 430 000 \$	1 430 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	8 août 2016	Technopole maritime du Québec - Rimouski : deuxième phase d'amélioration de la gestion de l'eau utilisée dans les procédés de quatre usines de transformation de la crevette	399 822 \$	100 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 6: Développer le transport maritime courte distance afin de tirer avantage de ses bénéfices économiques, sociaux et environnementaux	30 août 2016	Pointe-au-Père - Rimouski : soutien au site historique maritime	148 326 \$	148 326 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	8 août 2016	Consortium BioMar-Innovation 2015-2018 - Rimouski : renouvellement du mandat pour soutenir le développement et l'innovation dans les secteurs des biotechnologies marines	71 342 \$	24 970 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires [9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)	15 septembre 2016, 15 septembre 2016	Zone IP Contrecoeur-Varennnes : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire	60 500 \$	42 350 \$	0 \$	0 \$	18 150 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>[3] (Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d’optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada, 1)</p>	12 juillet 2016	Cap-aux-Meules : amélioration des installations portuaires - phase d'élaboration de plans et devis pour divers travaux	2 500 000 \$	0 \$	2 500 000 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l’industrie des pêches et de l’aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d’action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l’aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l’appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l’industrie des pêches et de l’aquaculture commerciales, 7)</p>	2 septembre 2015, 22 septembre 2016	Poissonnerie de Cloridorme Inc. : amélioration et uniformisation de la qualité du concombre de mer transformé avec l'acquisition d'équipements	362 047 \$	202 745 \$	0 \$	159 302 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d’autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d’entreprises et d’accueil touristique, 20)</p>	14 octobre 2015	Les Croisières du Capitaine Inc. - Sept-Îles : acquisition de deux bateaux-excursion	175 279 \$	55 163 \$	0 \$	109 953 \$	10 163 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d’autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d’entreprises et d’accueil touristique, 20)</p>	14 octobre 2015	Maison de la culture innue de Mingan - Longue-Pointe-de-Mingan : réalisation d'une exposition permanente « L'Univers des Innus d'Ekuanitshit »	380 327 \$	179 750 \$	0 \$	50 000 \$	150 577 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	29 septembre 2016	Projet de certification par le Marine Stewardship Council (MSC) pour la pêche au crabe des neiges de la Côte-Nord	129 513 \$	100 000 \$	0 \$	29 513 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p>	27 avril 2016	Port de Montréal : optimisation de l'autoroute 25 et amélioration des accès au port	36 000 000 \$	36 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires</p> <p>[9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)</p>	11 octobre 2016	Zone IP Québec-Lévis : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire	69 918 \$	48 943 \$	0 \$	0 \$	20 975 \$
<p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)</p> <p>[67] (Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec, 13)</p>	23 mars 2016	Port de Montréal : conversion de quatre camions de terminal en véhicules hybrides diesel-électrique	171 856 \$	111 706 \$	0 \$	0 \$	60 150 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)</p>	27 novembre 2015	Canada Steamship Lines - Montréal : conception et développement d'un système de supervision en temps réel des différents paramètres d'opération de la flotte de navires	278 584 \$	121 150 \$	0 \$	157 434 \$	0 \$
<p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)</p> <p>[67] (Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec, 13)</p>	27 septembre 2016	Béton Provincial Ltée - Québec : électrification et modernisation des opérations de déchargements du ciment au port de Québec	9 170 000 \$	1 600 000 \$	0 \$	7 570 000 \$	0 \$
<p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)</p> <p>[65] (Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL, 13)</p>	21 juillet 2014	Transport Desgagnés Inc. - Québec : installation de matériel et d'équipement pour le fonctionnement au GNL d'un navire asphaltier	13 541 334 \$	1 400 000 \$	0 \$	12 141 334 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)</p> <p>[65] (Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL, 13)</p>	21 juillet 2014	Transport Desgagnés Inc. - Québec : installation de matériel et d'équipement pour le fonctionnement au GNL de deux navires chimiques	13 541 334 \$	1 400 000 \$	0 \$	12 141 334 \$	0 \$
<p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)</p>	23 juin 2016	Transport Desgagnés Inc. - Québec : réalisation d'un audit énergétique sur deux navires	197 711 \$	98 856 \$	0 \$	98 855 \$	0 \$
<p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)</p>	27 septembre 2016	Coopérative de transport maritime et aérien (CTMA) - Îles-de-la-Madeleine : réalisation d'un audit énergétique sur trois navires et un remorqueur	130 100 \$	65 050 \$	0 \$	0 \$	60 050 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD)</p> <p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>[20] (Maintenir les programmes d'aide et les incitatifs fiscaux qui soutiennent notamment l'industrie du TMCD, 5)</p> <p>[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)</p>	28 mai 2015	Commission régionale du port de Gros-Cacouna : réalisation d'une étude pour instaurer un service roulier entre Gros-Cacouna et un port à déterminer sur la Côte-Nord	47 743 \$	9 500 \$	0 \$	0 \$	38 243 \$
<p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>[64] (Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime aérien et ferroviaire (PETMAF), 13)</p> <p>[67] (Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec, 13)</p>	26 août 2015	Traversier le Passeur Inc. - Saint-André-d'Argenteuil : étude de faisabilité pour l'électrification du traversier	36 700 \$	23 855 \$	0 \$	12 845 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1)</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	23 juin 2016	Ville de Gaspé : développement touristique du coeur du village de Rivière-au-Renard et réalisation d'espaces d'interprétation	10 263 123 \$	3 150 000 \$	4 211 810 \$	0 \$	2 901 313 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)</p>	24 mars 2016	Les Croisières du Fjord - Saguenay : acquisition des actifs de l'entreprise afin de pérenniser les opérations de la navette maritime sur le fjord	1 550 000 \$	475 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)</p>	24 mars 2016	- Desbiens : mise en place d'un observatoire, d'une expérience multimédia et de passerelles aériennes avec sections en verre	3 034 348 \$	1 011 348 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)</p>	24 mars 2016	Croisières Baie-Comeau - Manicouagan : mise en place d'une aire d'accueil mobile sur le quai	300 000 \$	99 990 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	24 mars 2016	Port de Saguenay : mise en place de neuf pontons flottants à l'extrémité du quai des croisières à La Baie afin d'augmenter la capacité d'accueil de l'escale	4 186 114 \$	1 395 371 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	24 mars 2016	La fabuleuse Histoire d'un Royaume - Saguenay : ajouts et améliorations visuelles au spectacle	584 000 \$	194 650 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)	24 mars 2016	Saguenay : mise en valeur d'une goélette gaspésienne	199 463 \$	117 148 \$	0 \$	2 852 \$	79 463 \$
Orientation 1 - Axe 8: Former une main-d'œuvre qualifiée et développer ses compétences [42] (Investir 15 millions de dollars pour les cinq prochaines années pour le développement des compétences de la main-d'œuvre, 8)	31 mars 2016	MTESS : financement de mesures pour le développement de la main-d'œuvre de l'industrie maritime pour 2015-2016	1 969 682 \$	1 969 682 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 2 - Axe 12: Améliorer la gestion des risques liés au transport maritime</p> <p>[60] (Soutenir la recherche et l’acquisition de connaissances et l’élaboration d’outils en soutien à l’expertise et à la prise de décision municipale et gouvernementale aux fins de préparation et d’intervention d’urgence à l’échelle locale, régionale et provinciale relativement au déversement des hydrocarbures sur le territoire maritime du Québec. À cet égard, l’appui du gouvernement sera de 3,4 millions de dollars au cours des cinq prochaines années, 12)</p>	31 mars 2016	Concordia, ISMER-UQAR, INRS-ETE, CEAEQ : Entente pour quatre projets de recherche universitaire sur les interventions d’urgence relatives au déversement d'hydrocarbures	119 700 \$	119 700 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d’infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p> <p>[3] (Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d’optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada, 1)</p>	30 juin 2016	Port de Trois-Rivières : prolongement du quai 10	14 806 155 \$	4 886 031 \$	3 684 386 \$	0 \$	6 235 738 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>[3] (Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d’optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada, 1)</p>	28 juin 2015	Port de Trois-Rivières : mise en place d'un terminal multifonctionnel, travaux sur les quais, construction de hangars et aménagement de voies routières et ferroviaires	39 600 000 \$	0 \$	12 600 000 \$	10 100 000 \$	16 900 000 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	1 avril 2015	Port de Trois-Rivières : aménagement d'espaces d'entreposage extérieurs autres que ceux du parc Logistique-E, ainsi que la réfection de quais	7 553 318 \$	2 492 595 \$	0 \$	0 \$	5 060 723 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1) [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	14 novembre 2016	Croisières M/S Jacques-Cartier - Trois-Rivières : réaménagement du M/S Jacques-Cartier afin d'offrir des croisières fluviales et maritimes sur le fleuve Saint-Laurent	6 620 000 \$	3 342 057 \$	0 \$	3 077 943 \$	200 000 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [2] (Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques, 1) [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	28 novembre 2016	Ville de La Malbaie : développement d'un pôle d'accueil intermodal et d'un pôle culturel et événementiel	5 410 246 \$	1 800 921 \$	500 000 \$	1 109 325 \$	2 000 000 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d’infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p>	21 novembre 2016	Port de Montréal : installation d'un système OCR pour l'amélioration de la fluidité et du passage des camions aux terminaux de conteneurs de la Société Terminaux Montréal Gateway	2 818 208 \$	1 000 000 \$	0 \$	0 \$	1 818 208 \$
<p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l’acceptabilité sociale et l’implication des collectivités</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d’autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d’entreprises et d’accueil touristique, 20)</p> <p>[27] (Valoriser certains patrimoines bâtis ou éléments du paysage maritime, notamment dans l’attribution de statuts légaux aux éléments du patrimoine bâti des localités pourvues d’une infrastructure portuaire, conformément aux processus légaux, afin de les rendre admissibles au Fonds du patrimoine culturel du Québec, 20)</p> <p>[73] (Mettre en place des moyens d’information, de consultation ou de concertation en vue de favoriser l’acceptabilité sociale et l’implication des collectivités, 16)</p>	15 décembre 2016	Centre des Loisirs de Fatima Îles-de-la-Madeleine Inc. : Finaliser les travaux d’aménagement du site de l’Anse-aux-Baleiniers	450 000 \$	159 000 \$	138 450 \$	152 550 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)</p> <p>[27] (Valoriser certains patrimoines bâtis ou éléments du paysage maritime, notamment dans l'attribution de statuts légaux aux éléments du patrimoine bâti des localités pourvues d'une infrastructure portuaire, conformément aux processus légaux, afin de les rendre admissibles au Fonds du patrimoine culturel du Québec, 20)</p> <p>[73] (Mettre en place des moyens d'information, de consultation ou de concertation en vue de favoriser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités, 16)</p>	15 décembre 2016	Corporation pour la sauvegarde du patrimoine des Îles - Îles-de-la-Madeleine : implantation d'un parc patrimonial ayant pour thème les sept phares des Îles-de-la-Madeleine	83 000 \$	40 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités</p> <p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20)</p> <p>[27] (Valoriser certains patrimoines bâtis ou éléments du paysage maritime, notamment dans l'attribution de statuts légaux aux éléments du patrimoine bâti des localités pourvues d'une infrastructure portuaire, conformément aux processus légaux, afin de les rendre admissibles au Fonds du patrimoine culturel du Québec, 20)</p> <p>[73] (Mettre en place des moyens d'information, de consultation ou de concertation en vue de favoriser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités, 16)</p>	15 décembre 2016	Club nautique Les plaisanciers du Havre - Îles-de-la-Madeleine : acquisition de pontons pour augmenter la capacité d'accueil de la marina de Havre-Aubert	662 000 \$	225 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>Orientation 3 - Axe 18: Lutter contre l'érosion côtière et soutenir les communautés concernées</p> <p>[5] (Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent, 1)</p> <p>[81] (Soutenir les municipalités confrontées à l'érosion des côtes du Saint-Laurent au moyen d'un programme d'aide de 8 M\$ pour 2015-2016, 18)</p>	13 janvier 2017	UQAR - Rimouski : Réalisation d'une étude pour aider les municipalités de l'est du Québec à faire face à l'érosion côtière	3 500 000 \$	3 500 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD)</p> <p>Orientation 1 - Axe 6: Développer le transport maritime courte distance afin de tirer avantage de ses bénéfices économiques, sociaux et environnementaux</p>	9 décembre 2015	Navigation Madeleine Inc. - Îles-de-la-Madeleine : étude de faisabilité portant sur le renouvellement de la flotte de l'entreprise aux Îles-de-la-Madeleine	291 852 \$	145 926 \$	0 \$	145 926 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p> <p>[4] (Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité, 1)</p>	17 février 2017	Port de Montréal - Montréal : amélioration de la capacité et de l'efficacité du terminal de Canest Transit Inc.	6 500 000 \$	1 625 000 \$	0 \$	4 875 000 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires</p> <p>[9] (Soutenir financièrement les projets d'investissements privés des zones industrialo-portuaires au Québec au moyen d'une enveloppe de 300 M\$ prévue au Fonds du développement économique (FDE), 3)</p>	24 février 2017	Zone IP Montréal : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire	178 600 \$	125 000 \$	0 \$	0 \$	53 600 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques [66] (Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes, 13)	20 février 2017	Consortium de recherche Ouranos - Montréal : projets de recherche appliquée portant sur l'adaptation aux changements climatiques (MESI, MSP et MDDELCC)	17 158 250 \$	15 112 000 \$	765 000 \$	1 000 000 \$	281 250 \$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime [49] (Procéder à des enquêtes économiques afin de mieux quantifier et de qualifier l'ensemble des activités liées à l'économie maritime du Québec, 9)	3 octobre 2016	Développement et mise en place d'un Système d'information maritime (SIM) - Québec	345 500 \$	157 750 \$	157 750 \$	30 000 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime [49] (Procéder à des enquêtes économiques afin de mieux quantifier et de qualifier l'ensemble des activités liées à l'économie maritime du Québec, 9)	17 août 2016	Étude sur les perspectives de développement à l'international des zones industrialo-portuaires et des secteurs fortement utilisateurs du transport maritime - Montréal	34 500 \$	34 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20) [26] (Développer le potentiel du tourisme maritime, dont les escales de croisières reconnues de part et d'autre du 49e parallèle, en soutenant des projets de développement d'entreprises et d'accueil touristique, 20) [49] (Procéder à des enquêtes économiques afin de mieux quantifier et de qualifier l'ensemble des activités liées à l'économie maritime du Québec, 9)	12 mai 2016	Étude réalisée par le MTO sur les croisiéristes internationaux et les membres d'équipage de passage sur le Saint-Laurent	105 000 \$	105 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 6: Développer le transport maritime courte distance afin de tirer avantage de ses bénéfices économiques, sociaux et environnementaux</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[49] (Procéder à des enquêtes économiques afin de mieux quantifier et de qualifier l'ensemble des activités liées à l'économie maritime du Québec, 9)</p>	20 juin 2016	Élaboration d'un plan d'affaires visant le développement du tourisme nautique dans les voies d'entrées navigables	85 610 \$	85 610 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 8: Former une main-d'oeuvre qualifiée et développer ses compétences</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[38] (Créer une table de concertation pour assurer une meilleure adéquation entre les besoins de main-d'œuvre qualifiée et l'offre de la formation et le soutien au développement des compétences, 8)</p> <p>[39] (Diversifier et adapter l'offre de formation en partenariat avec les acteurs du milieu de l'enseignement, notamment les commissions scolaires et les centres de formation spécialisés, tels que l'Institut maritime du Québec (IMQ) et l'École des pêches et de l'aquaculture du Québec (ÉPAQ), 8)</p> <p>[49] (Procéder à des enquêtes économiques afin de mieux quantifier et de qualifier l'ensemble des activités liées à l'économie maritime du Québec, 9)</p>	20 juin 2016	Réalisation d'un diagnostic de l'adéquation formation-emploi pour le secteur maritime	60 000 \$	60 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p> <p>[49] (Procéder à des enquêtes économiques afin de mieux quantifier et de qualifier l'ensemble des activités liées à l'économie maritime du Québec, 9)</p>	12 mai 2016	Étude de caractérisation des biotechnologies marines et de la valorisation de biomasses marines au Québec	74 990 \$	74 990 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 2 - Axe 12: Améliorer la gestion des risques liés au transport maritime</p> <p>[60] (Soutenir la recherche et l’acquisition de connaissances et l’élaboration d’outils en soutien à l’expertise et à la prise de décision municipale et gouvernementale aux fins de préparation et d’intervention d’urgence à l’échelle locale, régionale et provinciale relativement au déversement des hydrocarbures sur le territoire maritime du Québec. À cet égard, l’appui du gouvernement sera de 3,4 millions de dollars au cours des cinq prochaines années, 12)</p>	31 mars 2016	Réalisation et coordination par le MDDELCC en 2015-2016 d'activités et de travaux dans le cadre de son programme Protection de l'environnement	325 300 \$	325 300 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 2 - Axe 11: Protéger la biodiversité des écosystèmes d’eau douce et d’eau marine</p> <p>[58] (Structurer une approche visant à doter le Québec d’une capacité d’intervention adéquate pour contrer les menaces posées par les espèces aquatiques envahissantes, notamment les carpes asiatiques en provenance des Grands Lacs. Cette approche inclut la prévention, la détection précoce et les actions de contrôle et d’éradication, 11)</p>	31 mai 2016	Mise en place de la phase 1 du Programme québécois de lutte contre les carpes asiatiques	1 700 000 \$	1 700 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 2: Créer des pôles logistiques</p> <p>[6] (Favoriser l’implantation de pôles logistiques avec l’appui de partenaires. À cet effet, le Budget 2015-2016 prévoit une enveloppe globale de 400 M\$ sur cinq ans : - une enveloppe de 300M\$ (200 M\$ du gouvernement et 100 M\$ du Fonds de solidarité FTQ); - une enveloppe de 100 M\$ est réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques liés aux projets de logistiques, 2)</p>	31 mars 2016	MRC de Contrecoeur : réalisation de quatre études en lien avec le projet de pôle logistique dans cette municipalité	90 459 \$	63 321 \$	0 \$	0 \$	27 138 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	24 juillet 2015	ACPG Innovation - Gaspé : essais d'évaluation d'un système échappatoire radial sur un crevettier québécois, dans les conditions environnementales du Saint-Laurent	30 383 \$	18 000 \$	0 \$	12 383 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	24 juillet 2015	Université Laval - Québec : recherche sur les propriétés des trois meilleurs candidats probiotiques pour les pisciculteurs (FishProbio II)	439 793 \$	199 502 \$	188 091 \$	52 200 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	2 septembre 2015	Merinov - Îles-de-la-Madeleine : essais de méthodes passives pour protéger les moules contre la prédation des canards en milieu ouvert	90 151 \$	64 558 \$	0 \$	25 593 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	20 octobre 2015, 6 juillet 2016	Merinov - Îles-de-la-Madeleine : identification de stratégies d'approvisionnement en naissain de moules aux Îles-de-la-Madeleine	242 925 \$	161 273 \$	0 \$	81 652 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	20 janvier 2016	Pisciculture Val-des-Bois Inc. - Val-des-Bois : stabilisation du phosphore dans les boues piscicoles	8 531 \$	5 736 \$	0 \$	2 795 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	4 mai 2015	École des pêches et de l'aquaculture du Québec - Grande-Rivière : Bourses d'excellence 2015 remises à des étudiants afin de souligner la réussite et l'excellence scolaires	5 350 \$	500 \$	0 \$	0 \$	4 850 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	11 juin 2015, 15 juin 2016	Centre de Transfert et de Sélection des Salmonidés - Nouvelle : sélection génétique des cheptels omble de fontaine et chevalier exempts de maladies	795 330 \$	521 357 \$	0 \$	201 253 \$	72 720 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	30 juillet 2015	Créneau Ressources, sciences et technologies marines : financement des régions Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, Côte-Nord et Bas-Saint-Laurent	1 048 000 \$	988 000 \$	0 \$	60 000 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	30 juillet 2015	Merinov - Québec : service de monitoring maricole pour les entreprises qui font la culture des mollusques	258 406 \$	199 439 \$	0 \$	58 967 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	30 juillet 2015	Merinov - Gaspé : interventions en ingénierie en soutien aux entreprises maricoles	240 078 \$	180 152 \$	0 \$	59 926 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	15 décembre 2015	Fondation de l'UQAR - Rimouski : renouvellement de l'entente de partenariat avec le MAPAQ afin d'attribuer annuellement la bourse d'excellence du ministère (entente de trois ans)	15 000 \$	15 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	20 janvier 2016	Université de Montréal : maintien d'un partenariat avec le service de diagnostic en ichtyopathologie (faculté de médecine vétérinaire)	110 000 \$	92 000 \$	0 \$	18 000 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	17 mars 2016	Centre de recherche sur les biotechnologies marines - Rimouski : renouvellement de l'entente de partenariat en soutien au développement de l'innovation en entreprises	10 418 072 \$	660 000 \$	5 284 292 \$	4 473 780 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	12 février 2016	Crevette du Nord Atlantique - Gaspé : achat et installation d'équipements pour moderniser et mécaniser différentes opérations	2 750 000 \$	1 545 350 \$	0 \$	1 204 650 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	2 avril 2015	Les Fruits de Mer Madeleine Inc. - Îles-de-la-Madeleine : nouveau mode de congélation et adaptation de la ligne de transformation du crabe des neiges	688 650 \$	361 636 \$	0 \$	327 014 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	30 avril 2015	La Renaissance des Îles Inc. - Îles-de-la-Madeleine : modernisation et automatisation des deux usines de transformation de produits marins ainsi que du vivier	3 169 080 \$	1 678 256 \$	0 \$	1 490 824 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	15 avril 2015	Poséidon « Les poissons et crustacés » Inc. - Longue-Pointe-de-Mingan : amélioration de la capacité de refroidissement de la ligne de transformation de crabe des neiges	173 874 \$	116 166 \$	0 \$	57 708 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	30 avril 2015	Coopérative des pêcheurs de Cap Dauphin - Grosse-Île : optimisation des infrastructures de contention du homard vivant	1 444 487 \$	828 436 \$	0 \$	616 051 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	9 octobre 2015	Pêcheries H. Dionne Inc. - Trois-Pistoles : modernisation des aires de transformation et de normalisation des installations	271 537 \$	102 234 \$	0 \$	169 303 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	7 mars 2016	La Renaissance des Îles Inc. - Îles-de-la-Madeleine : réalisation d'un diagnostic individuel menant à la certification alimentaire Global Food Safety Initiative	14 000 \$	4 900 \$	0 \$	9 100 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	10 mars 2016	Fumoir d'Antan - Îles-de-la-Madeleine : investissement en infrastructures de l'entreprise œuvrant dans la transformation du poisson	43 630 \$	15 270 \$	0 \$	28 360 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	7 mars 2016	Poséidon « Les poissons et crustacés » Inc. - Longue-Pointe-de-Mingan : réalisation d'un diagnostic individuel menant à la certification alimentaire Global Food Safety Initiative	14 000 \$	4 900 \$	0 \$	9 100 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	7 mars 2016	Poissonnerie du Havre Ltée - Havre-Saint-Pierre : réalisation d'un diagnostic individuel menant à la certification alimentaire Global Food Safety Initiative	14 000 \$	4 900 \$	0 \$	9 100 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	7 mars 2016	Poissonnerie Blanchette Inc. - Bonaventure : réalisation d'un diagnostic individuel menant à la certification alimentaire Global Food Safety Initiative	14 000 \$	4 900 \$	0 \$	9 100 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	7 mars 2016	Les crustacés de Gaspé Ltée - Grande-Rivière : réalisation d'un diagnostic individuel menant à la certification alimentaire Global Food Safety Initiative	14 000 \$	4 900 \$	0 \$	9 100 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	16 février 2016	I & S Seafoods - Bonne-Espérance : deuxième phase de modernisation de l'usine avec l'acquisition et l'installation d'équipements	616 000 \$	346 220 \$	0 \$	269 780 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	9 avril 2015	LNS Seafood Cooperative - Harrington Harbour : amélioration de la chambre de réfrigération et augmentation de la capacité de réfrigération de la chambre froide	21 075 \$	10 538 \$	0 \$	10 537 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	22 avril 2015	Fumoirs Gaspé Cured Inc. - Gaspé : modernisation des aires de transformation, réparation du plancher de l'usine et ajout de nouveaux fumoirs	116 800 \$	40 880 \$	0 \$	75 920 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	2 février 2016	Poissons salés gaspésiens Ltée - Gaspé : acquisition d'un système de refroidissement et de congélation et acquisition de certains équipements	511 153 \$	267 813 \$	0 \$	243 340 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	15 février 2016	5 entreprises de pêcheurie - Gaspé : acquisition et l'installation de portes à chalut semi-pélagique et d'un système de suivi pour la flottille de pêcheurs de crevette	683 600 \$	238 925 \$	0 \$	444 675 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	15 février 2016	Gaspé - trois entreprises de pêcheurie : projet pilote pour documenter et valider la pertinence d'utiliser un séparateur de prises accessoires pour la pêche à la crevette	377 000 \$	131 950 \$	0 \$	245 050 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	4 juin 2015	Les Moules de la Baie de Gaspé Inc. : amélioration de la productivité et transfert d'actifs à la relève, secteur de l'aquaculture en eau salée (mariculture)	584 540 \$	131 729 \$	0 \$	452 811 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	5 juin 2015	Excavation & terrassement A. Castonguay Inc. - Cookshire-Eaton : accroissement de la sécurité des inventaires, secteur de l'aquaculture en eau douce	17 100 \$	5 950 \$	0 \$	11 150 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	12 février 2016	Station piscicole Marco Blanchette - Wotton : amélioration, optimisation et développement des installations de production piscicole	94 035 \$	32 912 \$	0 \$	61 123 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	23 juillet 2015	Raymer Aquaculture Inc. - New Richmond : projet de sécurisation des inventaires et d'amélioration de la productivité (pisciculture)	313 500 \$	156 750 \$	0 \$	156 750 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	27 avril 2015	Pisciculture Charlevoix Inc. - Les Éboulements : accroissement de la performance environnementale en améliorant les installations et les infrastructures piscicoles	83 500 \$	58 450 \$	0 \$	25 050 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	23 juillet 2015	Kenauk Nature X S.E.C - Montebello : accroissement de la performance environnementale en améliorant les installations et les infrastructures piscicoles de l'entreprise	1 091 398 \$	712 419 \$	0 \$	378 979 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	9 octobre 2015	Les Ensemencements Denis Ouellet Inc. - La Bostonnaise : accroissement de la performance environnementale en améliorant les installations et les infrastructures piscicoles de l'entreprise	103 144 \$	72 200 \$	0 \$	30 944 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	16 décembre 2015	Aquaculture Gaspésie Inc. - Gaspé : accroissement de la performance environnementale en améliorant les installations et les infrastructures piscicoles	225 667 \$	157 967 \$	0 \$	67 700 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	14 avril 2015	Association des chasseurs de phoques des Îles-de-la-Madeleine : soutien aux actions de communication, saison 2015	93 932 \$	50 000 \$	0 \$	43 932 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	9 octobre 2015	Association des pêcheurs propriétaires des Îles-de-la-Madeleine : campagne d'identification du homard débarqué aux Îles-de-la-Madeleine, pour la saison 2015	188 720 \$	100 000 \$	0 \$	88 720 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[37] (Soutenir les initiatives visant la relance de l'industrie du loup marin (phoque), 7)</p>	7 mars 2016	Fondation Willie Deraspe - Îles-de-la-Madeleine : rendez-vous du loup-marin organisé en collaboration avec l'Association des chasseurs de phoques des Îles-de-la-Madeleine	38 559 \$	17 400 \$	0 \$	21 159 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	7 juin 2016	Financement du consortium Biomar-Innovation (Technopole maritime du Québec en collaboration avec le CRBM et Merinov) - Rimouski : réalisation d'activité de réseautage et de veille technologique	71 342 \$	49 940 \$	0 \$	0 \$	21 402 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	8 avril 2016	École des pêches et de l'aquaculture du Québec : bourses d'excellence 2016, remises à des étudiants afin de souligner la réussite et l'excellence scolaires	5 350 \$	500 \$	0 \$	3 000 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	6 juillet 2016	Projet visant à reconduire pour trois ans le financement du Fonds d'amorçage de partenariat en R&D entre le MAPAQ et l'UQAR - Rimouski	1 032 000 \$	450 000 \$	450 000 \$	0 \$	132 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	15 septembre 2016	Groupe Alimentaire Nordique inc. - Montréal : développement d'une ligne de produits marins québécois en pâte feuilletée	188 000 \$	65 800 \$	0 \$	122 200 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	23 août 2016	Pisciculture Mont-Tremblant Inc. - Mont-Tremblant : amélioration sanitaire et aménagement des installations d'approvisionnement autonome en œufs photopériodiques	51 865 \$	51 865 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	28 février 2017	Centre de recherche sur les biotechnologies marines - Rimouski : financement pour la réalisation de projets de valorisation des produits marins	660 000 \$	660 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	9 janvier 2017	Association des chasseurs de phoques intra-Québec -Îles-de-la-Madeleine : étude visant à analyser le degré d'exposition des phoques gris à différents agents infectieux et contaminants	72 904 \$	72 904 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p> <p>[34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)</p>	27 février 2017	Quatre entreprises de la Côte-Nord se partagent une aide gouvernementale pour l'implantation d'un système de traçabilité des produits marins transformés	685 000 \$	239 907 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 5: Développer le transport maritime de courte distance (TMCD)</p> <p>Orientation 2 - Axe 13: Contribuer à la lutte contre les changements climatiques</p> <p>[19] (Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL), 5)</p> <p>[66] (Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes, 13)</p>	21 mars 2016	ArcelorMittal - Port-Quartier : réalisation d'un projet pilote de conversion énergétique au gaz naturel liquéfié, de son procédé de fabrication et de certaines activités de l'usine	7 000 000 \$	4 500 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [29] (Soutenir la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2018 : Développer notre industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7) [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	3 février 2017	Entreprise E. Gagnon & fils Ltée - Sainte-Thérèse-de-Gaspé : construction d'un entrepôt frigorifique Le projet facilitera l'obtention de la certification du Global Food Safety Initiative	1 300 000 \$	621 911 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	24 mars 2017	Centre de recherche sur les milieux insulaires et maritimes - Îles-de-la-Madeleine : financement du CERMIM afin de lui permettre de poursuivre ses activités	918 037 \$	200 000 \$	0 \$	0 \$	718 037 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel Orientation 1 - Axe 6: Développer le transport maritime courte distance afin de tirer avantage de ses bénéfices économiques, sociaux et environnementaux Orientation 1 - Axe 19: Activités Hors Stratégie Maritime [1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	24 avril 2017	Chantier Naval Matane : travaux d'entretien du traversier (Traverse Rimouski-Forestville)	307 190 \$	153 595 \$	0 \$	153 595 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	11 mai 2018	Croisières Baie-Comeau : soutien au développement de l'offre touristique québécoise et au rehaussement de l'attractivité de l'escale Baie-Comeau	300 000 \$	99 990 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	12 mars 2018	Marina de Bonaventure Inc. : réalisation de la deuxième phase de développement, soit un ajout de 20 places à quai et des travaux de construction et d'agrandissement	1 008 225 \$	335 000 \$	438 593 \$	214 632 \$	20 000 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 8: Former une main-d'oeuvre qualifiée et développer ses compétences [40] (Élaborer un programme d'études conduisant au diplôme d'études professionnelles (DEP) dans le domaine du matelotage afin de répondre aux besoins de l'industrie maritime, 8)	25 mai 2017	Institut maritime du Québec - Lévis : ajout à la formation professionnelle par l'implantation du nouveau programme d'études professionnelles en matelotage	880 435 \$	880 435 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture		Organismes délégataires des activités de pêche au saumon d'Atlantique : aide financière pour le dénombrement des saumons dans les rivières du Québec	145 400 \$	125 400 \$	0 \$	0 \$	20 000 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel [1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	23 mai 2017	Administration portuaire de Montréal : divers travaux de mise à niveau et amélioration pour accroître la productivité et la compétitivité du port	120 000 000 \$	40 000 000 \$	0 \$	0 \$	80 000 000 \$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	5 mai 2017	Centre interdisciplinaire de développement en cartographie des océans - Rimouski (CIDCO) : PSRv1b ; méthodes de pré-calibration de systèmes hydrographiques	225 000 \$	100 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime	5 mai 2017	Centre interdisciplinaire de développement en cartographie des océans (CIDCO) : PSRv4 ; traitement de données automatisé pour véhicules de sondage hydrographique	350 786 \$	150 000 \$	75 000 \$	0 \$	6 786 \$
Orientation 3 - Axe 16: Viser l'acceptabilité sociale et l'implication des collectivités [76] (Offrir des occasions pour revitaliser certains territoires en facilitant la mise en valeur du patrimoine maritime, 16)	4 avril 2017	Ville de Percé : protection et réhabilitation des berges de la ville	7 162 000 \$	7 162 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	19 mai 2017	Le Club Vacances Les Îles (auberge La Salicorne) - Grande-Entrée : mise en place d'un parcours insulaire au parc riverain du Bassin-aux-Huîtres	398 810 \$	125 000 \$	155 000 \$	15 000 \$	103 810 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20) [36] (Favoriser le tourisme à bord des bateaux de pêche, 7)	12 mars 2018	La Moule du Large Inc. - Îles-de-la-Madeleine : création d'un centre d'interprétation à l'usine de transformation et construction d'un bateau pour des excursions	681 608 \$	341 009 \$	0 \$	340 599 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	19 mai 2017	Tourisme Îles de la Madeleine : aide financière destinée à soutenir les activités de gestion et de concertation du développement de l'Escale Îles-de-la-Madeleine	200 000 \$	200 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	19 mai 2017	Corporation de développement portuaire de la Baie du Cap-Vert - Îles-de-la-Madeleine : finalisation de la deuxième et dernière phase de développement de son site	956 648 \$	427 700 \$	328 600 \$	200 348 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	13 janvier 2017	LM Wind Power Canada - Gaspé : projet d'agrandissement et d'acquisition d'équipements	12 000 000 \$	5 700 000 \$	0 \$	6 300 000 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 2 - Axe 12: Améliorer la gestion des risques liés au transport maritime [62] (Créer un centre d'expertise aux Îles-de-la-Madeleine, spécialisé dans la prévention, la préparation et les interventions d'urgence environnementale relativement au déversement maritime de matières dangereuses sur le Saint-Laurent, 12)	12 mars 2018	CEGRIM - Îles-de-la-Madeleine : le Québec se dote d'un Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes	9 500 000 \$	9 500 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	12 juillet 2017	Les Métaux Canadiens - Baie-Comeau : études pour l'implantation d'une usine de transformation du silicium à Baie-Comeau	9 284 000 \$	2 125 000 \$	0 \$	6 499 000 \$	660 000 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel	12 mars 2018	Société ferroviaire et portuaire de Pointe-Noire - Sept-Îles : début des travaux de construction du convoyeur donnant accès au quai multiusager du port	15 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$	15 000 000 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime	19 septembre 2016	Parc national du Bic - Rimouski : investissements pour la construction de chalets et la mise à niveau des infrastructures de traitement de l'eau potable des campings du parc	2 600 000 \$	2 600 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime	11 juillet 2016	Parc national des Îles-de-Boucherville - Boucherville : investissements pour convertir l'ancien centre de découverte et de services en bâtiment d'accueil de groupes et à la restauration de milieux naturels	702 000 \$	702 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime [30] (Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER), 7) [48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)	28 février 2017	Centre de recherche sur les biotechnologies marines - Rimouski : poursuite de ses activités de recherche et réalisations de projets en partenariat avec des entreprises privées	3 000 000 \$	3 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [30] (Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER), 7)	18 août 2017	Merinov - Gaspé : Projet de contention du homard dans le cadre du programme Innovamer	44 911 \$	44 911 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [30] (Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER), 7)	5 avril 2017	Merinov - Gaspé : Projet de recherche et de développement d'un nouvel appât pour la pêche au homard	602 787 \$	151 207 \$	71 381 \$	61 340 \$	318 859 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [27] (Valoriser certains patrimoines bâtis ou éléments du paysage maritime, notamment dans l'attribution de statuts légaux aux éléments du patrimoine bâti des localités pourvues d'une infrastructure portuaire, conformément aux processus légaux, afin de les rendre admissibles au Fonds du patrimoine culturel du Québec, 20)	22 juin 2017	Désignation du fleuve Saint-Laurent comme lieu historique	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [30] (Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER), 7)	1 septembre 2017	Ermitage Saint-Antoine & Fondation Hôtel de la Grotte Ltée - Lac-Bouchette : Création d'une présentation multimédia multilingue et rehaussement des services d'accueil	2 670 040 \$	889 924 \$	1 236 774 \$	543 342 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p>	1 septembre 2017	Travaux maritimes Océan Inc. (Groupe Océan) - Québec : réalisation d'un projet de barge élévatrice	1 828 500 \$	914 250 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 3 - Axe 17: Favoriser l'attraction et la rétention des jeunes en région</p>	6 septembre 2017	Quai de Rivière-du-Loup : réalisation d'un parc maritime	8 000 000 \$	2 600 000 \$	2 600 000 \$	0 \$	2 600 000 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	12 mars 2018	Société Récréo-Touristique de Desbiens Inc. - Desbiens : nouvelles infrastructures sur le site du Parc de la caverne du Trou de la Fée	2 841 598 \$	1 136 348 \$	1 705 250 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[48] (Stimuler l'innovation, la recherche et le développement de nouveaux marchés dans le secteur des ressources biologiques marines, 9)</p>	25 septembre 2017	Reformar - Trois-Rivières : soutien des activités de recherche du navire Lampsilis	1 750 000 \$	1 750 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture</p> <p>[30] (Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER), 7)</p>	29 septembre 2017	Merinov - Îles-de-la-Madeleine : optimisation de la culture des huîtres	243 869 \$	159 668 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
<p>Orientation 1 - Axe 8: Former une main-d'oeuvre qualifiée et développer ses compétences</p> <p>[39] (Diversifier et adapter l'offre de formation en partenariat avec les acteurs du milieu de l'enseignement, notamment les commissions scolaires et les centres de formation spécialisés, tels que l'Institut maritime du Québec (IMQ) et l'École des pêches et de l'aquaculture du Québec (ÉPAQ), 8)</p>	9 mai 2017	Institut maritime du Québec - Lévis : agrandissement du Centre de formation aux mesures d'urgence (CFMU)	5 700 000 \$	0 \$	5 700 000 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime</p> <p>[22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)</p>	9 novembre 2017	Les croisières aux sentinelles du Saint-Laurent - Baie-Sainte-Catherine : transformation et rénovation d'embarcations Zodiac et d'infrastructures d'accueil et de service	2 073 850 \$	686 600 \$	0 \$	1 387 250 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel</p> <p>[1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)</p>	24 novembre 2017	Groupe Riverin Maritime - Forestville : travaux d'amélioration du navire Jean-Joseph aux fins du démarrage d'un service de transport de vrac entre la Côte-Nord et Saint-Pierre-et-Miquelon	1 084 483 \$	519 779 \$	0 \$	0 \$	0 \$
<p>Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime</p> <p>[43] (Créer le Réseau Québec Maritime (RQM) qui unira les structures de recherche ou d'innovation déjà existantes et la variété des expertises requises pour faire face aux enjeux maritimes. Une somme de 2,2 millions de dollars a été prévue à cette fin, dans le budget 2015-2016, 9)</p>	29 novembre 2017	Université du Québec à Rimouski : soutien financier du gouvernement du Québec au projet Odyssée Saint-Laurent	23 000 000 \$	15 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel [1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d’infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	11 décembre 2017	Quai Baillargeon - Sainte-Catherine : travaux de réfection et de réaménagement des accès routiers au quai Baillargeon	26 000 000 \$	2 859 103 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 3 - Axe 18: Lutter contre l'érosion côtière et soutenir les communautés concernées	14 décembre 2017	Initiative citoyenne - Pointe-Lebel : implantation et suivi du système expérimental Rolodune, qui vise à freiner l'érosion côtière	288 981 \$	253 981 \$	0 \$	10 000 \$	25 000 \$
Orientation 3 - Axe 15: Améliorer l'offre de service des traversiers et le désenclavement des communautés concernées	14 décembre 2017	Traverse Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola : construction de nouvelles gares fluviales et réaménagement des aires d'attente	25 000 000 \$	25 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20)	19 décembre 2017	Ville de Percé : Investissements pour la construction d'une nouvelle promenade et la réalisation d'aménagements récréotouristiques	20 000 000 \$	3 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	14 avril 2016	Sorel-Tracy : élaboration du plan d'affaire du Complexe portuaire de Sorel-Tracy	13 500 \$	9 450 \$	0 \$	0 \$	4 050 \$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	2 décembre 2015	Zone IP Bécancour : élaboration du plan de développement relatif à l'implantation d'une zone industrialo-portuaire - projet d'étude de navigabilité	54 000 \$	37 800 \$	0 \$	0 \$	16 200 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	17 mai 2017	Seabiosis (9343-1096 Québec Inc.) - New Richmond : R&D des techniques de culture et transformation d'algues en produits alimentaires	242 303 \$	185 768 \$	0 \$	56 535 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	1 juin 2017	Iso-Biokem Inc. - St-Joseph-de-Lepage : Développement d'un prototype de photo-bioréacteur pour la production de microalgues enrichies en isotopes stables	260 819 \$	200 000 \$	0 \$	60 819 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	17 mai 2017	Merinov - Gaspé : développement d'un chalut pour la pêche au sébaste	507 801 \$	150 000 \$	202 564 \$	86 200 \$	69 037 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	12 mai 2017	Raymer Aquaculture - New Richmond : Amélioration de la productivité des installations piscicoles	446 600 \$	223 310 \$	0 \$	223 290 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	17 mai 2017	Lelièvre Lelièvre et Lemoignan - Sainte-Thérèse-de-Gaspé : Optimisation des lignes de production et de la sécurité alimentaire	96 900 \$	48 450 \$	0 \$	48 450 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	17 mai 2017	Pêcheries de l'Estuaires Inc. - Rimouski : modernisation des installations	212 153 \$	176 280 \$	23 873 \$	12 000 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	19 mai 2017	Poissonnerie de Cloridorme Inc. - Cloridorme : Amélioration du système de cuisson du concombre de mer	184 462 \$	117 094 \$	4 368 \$	63 000 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	1 juin 2017	Le Regroupement des Pêcheurs Professionnels du Sud de la Gaspésie Inc. (RPPSG) - Chandler : Identifier l'origine de capture de la totalité des homards pêchés et commercialisés vivants au Québec	177 691 \$	97 730 \$	0 \$	0 \$	79 961 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	17 mai 2017	Fruits de mer Madeleine Inc. - Les Îles-de-la-Madeleine : Projet de modification de la ligne de transformation du crabe des neiges (phase II)	205 810 \$	102 325 \$	0 \$	103 485 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	1 juin 2017	Fondation Willie Deraspe - Grande-Entrée : Mise à l'eau des cages 2017	32 788 \$	12 500 \$	0 \$	4 000 \$	16 288 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	1 juin 2017	Ferme piscicole des Bobines - East Hereford : amélioration de la productivité des installations	20 000 \$	7 000 \$	0 \$	13 000 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	1 juin 2017	Association québécoise de l'industrie de la pêche (AQIP) - Québec : Promotion des produits marins du Québec	189 100 \$	135 000 \$	0 \$	0 \$	54 100 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	17 mai 2017	Groupe UMEK (Société en commandite) - Sept-Îles : Acquisition d'un cuiseur refroidisseur pour la transformation du crabe	1 300 000 \$	455 000 \$	0 \$	845 000 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	16 mars 2016	Association des pêcheurs commerciaux du Lac Saint-Pierre - Sainte-Monique : caractérisation du stock de perchaude par la pêche commerciale aux verveux Lac St-Pierre printemps 2016	66 620 \$	66 620 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	11 mars 2016	Robert Dunn - Rivière-au-Renard : acquisition et installation de nettoyeur/rangeur à filet à bord bateau pêche	6 300 \$	6 300 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel [1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	12 septembre 2017	Béton Provincial Ltée - Matane : aménagement d'un terminal de bitume au port de Matane	4 463 842 \$	1 300 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 1: Investir dans les infrastructures afin de répondre aux enjeux de compétitivité et de développement industriel [1] (Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises. Une somme de 200 M\$ a été prévue à cette fin dans le budget 2015-2016, 1)	19 mai 2017	Compagnie de Navigation des Basques - Trois-Pistoles : travaux de mise à niveau du traversier L'Héritage 1	385 250 \$	192 625 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	2 septembre 2015	Le Bon goût frais des Îles-de-la-Madeleine - Cap-aux-Meules : promotion des produits alimentaires	90 233 \$	90 233 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	10 juin 2015	Comité ZIP des Îles-de-la-Madeleine - Cap-aux-Meules : maintien des usages liés à la baie du Bassin	35 148 \$	34 148 \$	0 \$	0 \$	1 000 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	15 décembre 2015	Cap-aux-Meules : rendez-vous de l'industrie de la pêche et de la mariculture aux IDM-7e édition	8 180 \$	7 430 \$	0 \$	0 \$	750 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	5 mai 2015	Fondation Willie Deraspe - Grande-Entrée : Mise à l'eau des cages 2015	12 500 \$	12 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	1 juin 2017	Association québécoise de l'industrie de la pêche - Québec : promotion des produits marins du Québec	155 000 \$	100 000 \$	0 \$	0 \$	55 000 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	7 mars 2016	Centre local de développement de la Basse-Côte-Nord - Blanc-Sablon : agent de développement Basse-Côte-Nord	50 000 \$	50 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	14 octobre 2016	Crevette du Nord Atlantique Inc. - Gaspé : faisabilité technico-économique, traitement effluent	37 500 \$	37 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	14 octobre 2016	Crustacés des Monts Inc. - Sainte-Anne-des-Monts : faisabilité technico-économique, traitement effluent	37 500 \$	37 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	14 octobre 2016	Fruits de mer de l'Est du Québec Ltée - Matane : faisabilité technico-économique, traitement effluent	37 500 \$	37 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	14 octobre 2016	Les Pêcheries Marinard Ltée - Gaspé : faisabilité technico-économique, traitement effluent	37 500 \$	37 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	7 mars 2017	Poissonnerie de Cloridorme Inc. - Cloridorme : automatisation de la transformation du concombre de mer et validation des hypothèses de solutions techniques	49 219 \$	49 219 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	14 octobre 2016	Merinov et UQAR - Cap-aux-Meules : identification de stratégies d'approvisionnement en naissain de moules aux IDM-an 3	57 373 \$	57 373 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	15 mars 2018	Merinov - Gaspé : développement d'un procédé pour augmenter la durée de conservation de produits marins réfrigérés	27 052 \$	27 052 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	14 mars 2017	Merinov - Cap-aux-Meules : lutte antisalissure par le développement de techniques non biocides pour la mariculture	76 104 \$	76 104 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	14 juillet 2017	Merinov - Gaspé : restauration des gisements de moules au bassin du havre Aubert aux Îles-de-la-Madeleine (rétention du naissain et des moules matures ensemencées)	146 392 \$	46 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	24 mars 2017	Merinov - Cap-aux-Meules : Optimisation des techniques de production ostréicole en milieu lagunaire aux Îles-de-la-Madeleine	159 668 \$	159 668 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	21 septembre 2016	Technopole maritime du Québec - Rimouski : mission québécoise à BioMarine 2016	33 900 \$	33 900 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	21 septembre 2016	Association des capitaines propriétaires de la Gaspésie - Gaspé : Congrès Pêche et Innovationn 2e édition	41 163 \$	41 163 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	15 juin 2016	Centre de transfert et de sélection des salmonidés - Nouvelle : programme de sélection génétique des cheptels omble de fontaine et omble chevalier 2016-2018	290 000 \$	290 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	21 décembre 2016	Université de Montréal : maintien du service de diagnostic en ichtyopathologie de la Faculté médecine vétérinaire 2017 et 2018	195 000 \$	195 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 8: Former une main-d'oeuvre qualifiée et développer ses compétences [41] (Promouvoir les professions reliées au monde maritime et offrant de bonnes perspectives d'insertion au marché du travail, 8)	17 janvier 2018	Tournée provinciale dans les écoles secondaires afin de faire connaître les métiers maritimes	8 341 \$	8 341 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 3: Développer des zones industrialo-portuaires	18 janvier 2018	Costco - Varennes : construction d'un centre de distribution dans la zone industrialo-portuaire de Contrecoeur-Varennes	100 000 000 \$	0 \$	0 \$	100 000 000 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	19 août 2016	Lelièvre, Lelièvre et Lemoignan Ltée - Sainte-Thérèse-de-Gaspé : modernisation viviers à homards et équipement transformation	510 701 \$	474 572 \$	36 129 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	14 décembre 2016	Les Crustacés de Gaspé Ltée - Grande-Rivière : acquisition d'équipements et de modernisation de l'usine afin d'obtenir l'accréditation Global Food Safety Initiative (GFSI)	419 208 \$	395 230 \$	23 978 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	21 février 2017	Poisson Salé Gaspésien Ltée - Grande-Rivière : acquisition d'équipements pour l'extraction de chair de petites pattes de homard et l'amélioration de la sécurité alimentaires des opérations de transformation	222 800 \$	142 975 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	6 mars 2017	Un Océan de Saveurs Inc. - Gaspé : implantation d'une usine de conditionnement et transformation alimentaire des algues marines	436 241 \$	398 044 \$	38 197 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	14 octobre 2016	Fruits de Mer de l'Est du Québec (1998) Ltée - Matane : acquisition d'équipements d'amélioration de la productivité	20 679 \$	18 211 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	15 mars 2018	Les Pêcheries Marinard Ltée - Gaspé : acquisition et installation d'un système d'emballage automatique de la crevette	321 010 \$	305 084 \$	15 926 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	24 mars 2017	Les Fruits de Mer de l'Est du Québec (1998) Inc. - Matane : modernisation d'équipement pour la crevette	601 367 \$	515 121 \$	86 246 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	10 mars 2017	Atkins et Frères Inc. - Sainte-Maxime-du-Mont-Louis: système de congélation à air pulsé pour l'amélioration de la sécurité alimentaire	40 502 \$	37 335 \$	3 167 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	22 avril 2016	Conseil de développement bioalimentaire de la Gaspésie - New Richmond : promotion des produits bioalimentaires de la gaspésie 2015 -2016	88 389 \$	88 389 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	28 avril 2016	Regroupement des pêcheurs professionnels du Sud de la Gaspésie Inc. - Chandler : identification du homard gaspésien-Saison 2016	91 751 \$	91 751 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	7 mars 2017	Association québécoise de l'industrie de la pêche - Québec : projet de certification de la Marine Stewardship Council pour la pêche au flétan de l'Atlantique dans le golfe Saint-Laurent (zone 4RST)	95 194 \$	95 194 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	13 octobre 2016	La Moule du large Inc. - Havre-aux-maisons : accroissement de l'huître «Trésor du large»	228 382 \$	208 957 \$	19 425 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	4 novembre 2016	La Moule du large Inc. - Havre-aux-maisons : sécurisation d'une production de moules	144 599 \$	132 033 \$	12 566 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	13 septembre 2016	Le Bon Goût Frais des Îles de la Madeleine - Cap-aux-Meules : activités de promotion	31 987 \$	31 987 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	8 septembre 2016	Table pêche et mariculture des Îles-de-la-Madeleine - Cap-aux-Meules : rendez-vous de l'industrie aux Îles-de-la-Madeleine	18 360 \$	17 360 \$	0 \$	0 \$	1 000 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	11 mai 2016	Fondation Willie Deraspe - Cap-aux-Meules : mise à l'eau des cages 2016	12 500 \$	12 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	14 mars 2017	Fondation Willie Deraspe - Grande-Entrée : Rendez-vous loup-marin	17 400 \$	13 500 \$	0 \$	1 900 \$	2 000 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	18 octobre 2016	Ferme piscicole des Bobines Inc. - East Hereford : optimisation et augmentation du système d'oxygénation et acquisition d'une unité d'éviscération automatique	91 418 \$	91 418 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	21 décembre 2016	Pourvoirie Domaine touristique La Tuque Inc. - La Tuque : forage exploratoire, de puits d'essais et étude hydrogéologique	58 068 \$	58 068 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	27 mai 2016	Association québécoise de l'industrie de la pêche - Québec : mise en place d'un service spécialisé en commercialisation/marketing	66 185 \$	66 185 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	21 février 2017	Pisciculture Mont Tremblant Inc. - Mont-Tremblant : travaux d'aménagement plan d'intervention	21 630 \$	21 630 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	7 mars 2017	Lower North Shore Communuty Seafood Cooperative - Harrington Harbour : système de convoyeurs et pompe à eau	17 100 \$	11 970 \$	0 \$	0 \$	5 130 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	10 mars 2017	MRC du Golfe-du-Saint-Laurent - Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent : embauche d'un agent de développement Basse-Côte-Nord	50 000 \$	50 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	21 janvier 2018	Société Duvetnor Ltée - Rivière-du-Loup : acquisition d'un navire d'une capacité de 24 passagers	1 048 630 \$	449 500 \$	0 \$	599 130 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	25 juillet 2018	Ville de Lévis : création d'un pôle d'accueil et de services pour le développement des croisières fluviales et d'excursions à Lévis	2 636 879 \$	768 883 \$	0 \$	0 \$	1 867 996 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	14 novembre 2017	Parc nautique Saint-Jean-Port-Joli : ajout de 11 places à quai et bonification des infrastructures d'accueil à la marina de Saint-Jean-Port-Joli	480 000 \$	154 000 \$	0 \$	0 \$	326 000 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	30 mars 2017	Société d'interprétation du milieu marin de la Haute-Côte-Nord - Tadoussac : modernisation et agrandissement du centre d'interprétation des mammifères marins	1 345 067 \$	723 800 \$	351 709 \$	0 \$	269 558 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	30 mars 2017	La Fabrique de la paroisse Notre-Dame de Montréal : Développement d'un spectacle multimédia mettant en valeur la basilique Notre-Dame de Montréal	4 250 000 \$	1 080 000 \$	0 \$	1 270 000 \$	1 900 000 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	30 mars 2017	Croisières AML - Québec : construction d'une gare maritime au quai Chouinard comprenant une aire d'attente ainsi que tous les services d'accueil et de billetterie	1 141 901 \$	307 700 \$	0 \$	834 201 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20) [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	20 février 2018	Musée maritime du Québec - L'Islet : renouvellement des aires extérieures	1 200 000 \$	391 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20) [22] (Investir 30 M\$ sur trois ans pour des projets touristiques qui seront développés le long des rives du Saint-Laurent, 20)	6 février 2018	Centre d'interprétation sur la diversité biologique du Québec - Bécancour : mise en place d'un parcours nocturne immersif et interactif	1 200 000 \$	1 200 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20)	26 février 2018	Jardins de Métis - Grand-Métis : regroupement sous une même entité de l'ensemble des activités muséales des Amis des Jardins de Métis	400 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$	400 000 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [21] (Soutenir la mise en œuvre de la Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et son plan d'action 2014-2017, 20)	7 mars 2018	La fille de la mer - Les Îles-de-la-Madeleine : construction d'un atelier de production ouvert au public	300 040 \$	72 000 \$	0 \$	228 040 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	7 mars 2018	Les pêcheries Bruno Bourque Inc. - Les Îles-de-la-Madeleine : acquisition et réfection d'un chalut pour la pêche au sébaste aux îles de la Madeleine	212 982 \$	35 473 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	7 mars 2018	La moule du large Inc. - Les Îles-de-la-Madeleine : augmentation de la production d'huîtres par l'acquisition de nouveaux équipements	348 266 \$	55 990 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime [28] (Consacrer, à compter de l'exercice financier 2017- 2018, une enveloppe de 250 000 \$ par exercice financier pour une période de trois ans, pour un investissement total de 750 000 \$, afin de soutenir des initiatives de mise en valeur du patrimoine maritime des milieux visés à travers les Ententes de développement culturel, 20)	7 mars 2018	Centre d'interprétation du phoque - Grande-Entrée : perfectionnement de l'approche écomuséale	280 000 \$	140 000 \$	0 \$	0 \$	140 000 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime	9 mars 2018	Centre d'interprétation Exploramer - Sainte-Anne-des-Monts : aménagement de la prise d'eau de mer et soutien de la mission et de la programmation à caractère scientifique	880 000 \$	880 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime	19 mars 2018	Musée de la Gaspésie - Gaspé : renouvellement de l'exposition permanente du musée de la Gaspésie	15 000 \$	15 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime	9 mars 2018	Corporation de développement économique du territoire du Rocher- Percé - Chandler : aménagement d'un jardin linéaire d'environ un kilomètre à proximité du circuit des bâtisseurs et du musée à ciel ouvert	20 000 \$	20 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

Actions et/ou axes de développement de la Stratégie maritime concernés	Date de l'annonce du projet	Description du projet	Coût annoncé du projet*	Contribution du gouvernement du Québec	Contribution du gouvernement du Canada	Contribution du secteur privé	Autres contributions (municipalités, coop, associations, OBNL, etc.)
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime	9 mars 2018	Centre d'interprétation Exploramer - Sainte-Anne-des-Monts : mise en place d'un plan de redressement afin de favoriser le maintien de ses activités	100 000 \$	100 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture Orientation 1 - Axe 9: Favoriser le développement des connaissances dans le domaine maritime [30] (Soutenir et miser sur les biotechnologies marines par l'intermédiaire d'organismes tels le Centre de recherche sur les biotechnologies marines (CRBM), Merinov et l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER), 7)	12 mars 2018	Centre de recherche sur les biotechnologies marines - Rimouski : acquisition d'équipements de recherche et modernisation des laboratoires et des infrastructures de recherche	3 000 000 \$	2 700 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	16 mars 2018	Fondation de la faune du Québec : programme pour la conservation du lac Saint-Pierre	9 545 000 \$	9 545 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 20: Développer et moderniser le tourisme maritime	25 mars 2018	Croisières Baie-Comeau - Baie Comeau : étude de faisabilité sur la construction d'un quai touristique	52 352 \$	52 352 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Orientation 1 - Axe 7: Moderniser et assurer la pérennité de l'industrie des pêches et de l'aquaculture [34] (Maintenir l'appui financier de 15 millions de dollars sur les trois prochaines années, pour soutenir l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales, 7)	16 mars 2018	Conservation du Lac St-Pierre : création d'un pôle d'expertise multidisciplinaire chargé de coordonner une programmation de recherche sur des cultures et des pratiques agricoles durables et adaptées aux conditions particulières du milieu.	4 455 000 \$	4 455 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$

* Ce coût peut fluctuer à la hausse ou à la baisse en fonction de l'avancement du projet

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE**

Question 4

Titre

Indiquer les sommes prévues ou investies dans l'acquisition, la réfection, la modernisation des quais et des ports cédés par le gouvernement fédéral dans le cadre du Programme de transfert des installations portuaires. Ventiler pour chacun des ports que le gouvernement du Québec a acquis ou a l'intention d'acquérir. Indiquer la date de prise de possession et l'échéancier prévu pour la réalisation des travaux de réfection, si nécessaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Gouvernement du Québec ne possède pas actuellement d'infrastructures portuaires cédées par le gouvernement fédéral dans le cadre du Programme de transfert des installations portuaires.

Par conséquent, aucune somme n'a été dépensée pour l'acquisition, la réfection ou la modernisation des quais.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE

Question 5

Titre

État de situation des négociations et des contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Lors de sa séance du 14 juin 2017, le Conseil des ministres a notamment mandaté le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) afin de discuter avec Transports Canada et d'évaluer, au regard des paramètres habituels, en collaboration avec le Secrétariat aux affaires maritimes, le Secrétariat du Québec aux relations canadiennes et les ministères concernés, la possibilité de prendre en charge les cinq installations portuaires faisant partie du réseau portuaire commercial stratégique (Baie-Comeau, Gaspé, Gros-Cacouna, Matane et Rimouski), si celles-ci ne faisaient pas l'objet d'un intérêt de prise en charge par une organisation du milieu.

Les paramètres habituels de prise en charge sont les suivants :

- la viabilité financière du projet à long terme impliquant le versement d'une compensation financière pleine et entière par le gouvernement fédéral afin d'éviter tout impact négatif sur la situation financière du Gouvernement du Québec, pour une période de 25 ans, que ce soit relativement aux travaux requis pour le maintien ou à leur remise en état des installations ou de leur exploitation;
- le choix d'une structure d'accueil appropriée;
- les impacts du projet sur l'intégrité et la performance du système de transport ainsi que sur le développement économique régional;
- la gestion adéquate des problématiques environnementales affectant le site.

Il est à souligner qu'il s'agit des mêmes paramètres qui ont été utilisés lors de l'évaluation de prise en charge des terminaux de traversiers par le Gouvernement du Québec en 2000.

Le respect de ces éléments vise essentiellement à assurer une acquisition viable des infrastructures et à faire en sorte que le Québec ne prenne pas à sa charge des passifs environnementaux mal évalués ou potentiellement coûteux.

Puisque la Corporation de gestion du port de Baie-Comeau est engagée depuis 2012 dans une démarche formelle visant à évaluer la faisabilité d'une prise en charge du quai fédéral, qu'elle souhaite mener à terme ces démarches avec TC et conformément à la décision du Conseil des ministres, le Gouvernement du Québec n'a entrepris aucune approche auprès de TC pour l'acquisition de cette infrastructure. Les discussions entre les deux gouvernements se sont limitées aux quais de Gaspé, de Gros-Cacouna, de Matane et de Rimouski.

Depuis juin 2017, les deux gouvernements entretiennent des échanges constructifs plusieurs fois par semaine au sujet du transfert des quais fédéraux de Gaspé, de Gros-Cacouna, de Matane et de Rimouski au Gouvernement du Québec.

Puisque le Gouvernement du Québec négocie actuellement avec le gouvernement fédéral la cession des ports ciblés, il importe de ne pas diffuser les différents éléments et de les garder confidentiels. Les objectifs poursuivis sont le respect des paramètres de prise en charge et le dépôt de ce dossier au Conseil des ministres en juin 2018 pour décision.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE**

Question 6

Titre

Indiquer les sommes investies dans la promotion du transport maritime sur courte distance et le cabotage le long du Saint-Laurent.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Gouvernement du Québec n'a investi aucune somme dans la promotion du transport maritime courte distance (TMCD).

Il existe toutefois des programmes d'aide financière, gérés par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, qui permettent de soutenir d'éventuels projets de TMCD :

- Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime (PSIITM), dont les objectifs sont, notamment, de :
 - favoriser l'intégration d'un segment maritime dans les chaînes de transport domestique et continental de marchandises (transport maritime sur courte distance);
 - Soutenir la réalisation de projets permettant de mettre à l'essai de nouvelles solutions logistiques, commerciales ou techniques en matière de transport maritime et intermodal des marchandises;
 - Améliorer l'offre de transport afin de mieux répondre aux besoins des expéditeurs.
- Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI), financé par le Fonds vert. Ce programme offre une aide financière pour tout projet permettant de réduire ou d'éviter les émissions de GES par une meilleure intermodalité, ou une utilisation d'un mode de transport générant moins de GES (maritime ou ferroviaire).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE

Question 7

<p>Titre État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :</p> <p>a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet; b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts; c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, ainsi que tout rapport ou autre document réalisés ou commandés par le ministère à ce jour; d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis; e) bilan des sommes investies en 2017-2018 ainsi que pour toutes les 5 années précédentes, et prévisions pour 2018-2019 f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>Le dossier des pôles logistiques est sous la responsabilité du ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation (MESI). Le rôle du Ministère dans le projet est de s'assurer que les infrastructures routières, maritimes et ferroviaires requises en lien avec les installations des pôles soient disponibles, efficaces et sécuritaires.</p> <p>État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :</p> <p>a) Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet Il n'y a pas d'échéancier précis annoncé pour la mise en place des pôles logistiques dans la Stratégie maritime.</p> <p>b) Estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts Avec la Stratégie maritime, le Gouvernement du Québec a prévu une enveloppe de 300 M\$ dans son Budget 2015-2016, pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques, soit 200 M\$ du gouvernement et 100 M\$ du Fonds de solidarité FTQ pour le développement des pôles. De plus, un montant de 100 M\$ est réservé par le Ministère pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés à ces projets de logistiques.</p> <p>Aucune évaluation des coûts n'est actuellement disponible pour Vaudreuil-Soulanges. Quant au pôle logistique de Contrecoeur, les premières estimations de la Ville font état de coûts totalisant 48,2 M\$ pour l'aménagement des sites prévus pour accueillir le pôle logistique et la zone industrialo-portuaire, dont 32,4 M\$ pour la construction d'infrastructures publiques (égout, aqueduc, route et bretelle d'accès).</p> <p>c) Liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisés ou commandés par le Ministère à ce jour Aucune étude en lien avec le pôle logistique de Vaudreuil-Soulanges a été réalisée en 2017-2018.</p> <p>Pour ce qui est du pôle logistique de Contrecoeur, c'est la Ville de Contrecoeur et la MRC de Marguerite-D'Youville qui sont responsables de la gestion des études, cette liste peut donc être incomplète.</p> <p>Six études, financées en partie par le MESI, ont été réalisées ou sont en cours de réalisation :</p> <p>— Concept-gouvernance-meilleures pratiques pour le pôle logistique de Contrecoeur-Varennnes;</p>

Source : Secrétariat aux affaires maritimes

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Simulation des impacts du transport ferroviaire;
- Étude sur la main-d'œuvre;
- Plan de communication et d'acceptabilité sociale;
- Élaboration d'un plan directeur en vue de définir une première orientation de l'organisation physique du pôle logistique;
- Réalisation d'une maquette numérique des futures installations du pôle logistique de Contrecoeur (en cours de réalisation).

Pour des considérations d'ordre stratégique, ces études ne peuvent être rendues publiques pour l'instant.

Études réalisées :

1. *Identification des différentes contraintes (politiques, juridiques, sociales, environnementales) pouvant nuire à la création d'un pôle logistique au Québec*, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, 2009.
2. *Analyse des incitatifs fiscaux et financiers accordés par les divers paliers gouvernementaux dans le monde*, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, 2009.
3. *Analyse d'opportunité d'une zone franche*, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, 2009.
4. *Opportunité d'utilisation des conteneurs vides*, Jean-Paul Rodrigue, professeur associé au département des études globales et géographie, Université Hofstra, Hempstead, New York, 2010.
5. *Présentation de l'environnement d'affaires mondiales dans le contexte du positionnement (géographique et économique) du Québec*, Jean-Paul Rodrigue, professeur associé au département des études globales et géographie, Université Hofstra, Hempstead, New York, 2010.
6. *Identification des modèles de pôles et de plates-formes logistiques dans le monde*, Jean-Paul Rodrigue, professeur associé au département des études globales et géographie, Université Hofstra, Hempstead, New York, 2010.
7. *Identification des sites potentiels d'implantation de plates-formes logistiques*, Groupe GGBB [étude financée et supervisée par le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire (MAMOT)], 2010.
8. *Cartographie des entreprises de la filière logistique du créneau d'excellence « Technologies avancées de matériel de transport et logistique » en Montérégie*, E&B Data, 2010.
9. *Aménagement d'un pôle logistique au Québec : cartographie des flux de marchandises*, CPCS Transcom ltée, 2010.
10. *Aménagement d'un pôle logistique au Québec : évaluation des services requis par un pôle logistique*, CPCS Transcom ltée, 2010.
11. *Aménagement d'un pôle logistique au Québec : modèle d'aménagement et d'exploitation du pôle logistique*, CPCS Transcom ltée, 2010.
12. *Aménagement d'un pôle logistique au Québec : analyse des flux de circulation ferroviaire et de réseaux d'architecture multimodaux adaptés au pôle logistique*, CPCS Transcom ltée, 2010.
13. *Aménagement durable d'un pôle logistique*, Nicholas Fontaine, ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire, 2010.
14. *Analyse d'accessibilité et des flux de circulation routière dans le cadre de l'étude des besoins des utilisateurs d'un pôle logistique québécois*, Génivar (étude financée et supervisée par le ministère des Transports), 2010.
15. *Étude d'impact économique pour le Québec d'un projet d'investissement lié à l'aménagement d'un pôle logistique au Québec*, Institut de la statistique du Québec, 2010.
16. *Caractéristiques de développement durable à considérer pour l'implantation d'un pôle logistique dans la région de Montréal*, Université de Sherbrooke, 2011.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Études réalisées :

17. *Caractéristiques de développement durable à considérer pour l'implantation d'un pôle logistique dans la région de Montréal*, Université de Sherbrooke, 2011.
18. *Localisation d'un pôle logistique en Montérégie – Analyse des secteurs potentiels d'accueil*, ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire (MAMOT), 2011.
19. *Mise en place d'un pôle logistique sur le territoire de la MRC de Vaudreuil-Soulanges*, Me Johanne Brassard, Martel, Brassard, Doyon Avocats (étude financée et supervisée par la MRC Vaudreuil-Soulanges), 2011.
20. *Rapport final - Évaluation de la faisabilité d'un pôle logistique au Québec*, Claude Comtois et Brian Slack du Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport, 2011.
21. *Aménagement durable d'un pôle logistique au Québec - Argumentaire*, Direction de l'environnement et des services aux entreprises, 2011.
22. *Avis juridique : projet de création d'un pôle logistique*, Me Marie-Andrée Gauthier, Direction des affaires juridiques, ministère de la Justice, 2011.

d) État d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis

- Les plans et devis relatifs à la construction d'infrastructures publiques de la phase 1 de la zone industrialo-portuaire de Contrecoeur-Varennes et du pôle logistique de Contrecoeur sont en cours de réalisation. Les travaux d'infrastructures publiques de la phase 1 comprennent des prolongements du réseau d'égout sanitaire, l'implantation de postes de pompage ainsi que des bouclages et le prolongement du réseau de distribution d'eau potable.
- Le contrat relatif à la réalisation des plans et devis des infrastructures publiques de la phase 2 de la zone industrialo-portuaire et du pôle logistique a récemment été octroyé par la Ville de Contrecoeur et les travaux devraient débuter au cours des prochaines semaines. Ces travaux concernent principalement la construction d'un site de traitement des eaux usées, le raccordement des réseaux aux nouveaux postes de pompage ainsi que la sélection de l'emplacement et la conception d'un nouveau réservoir d'eau potable et d'un poste de surpression.

e) Bilan des sommes investies en 2017-2018 et prévisions pour 2018-2019

Les coûts associés à la réalisation des plans et devis des infrastructures publiques de phase 1 (185 000 \$) et de la phase 2 (601 730 \$) de la Ville de Contrecoeur totalisent 786 730 \$. Des demandes d'aide pour chacune des phases ont été déposées au MESI par la Ville de Contrecoeur dans le cadre de *l'appui à la réalisation de plans et devis pour le développement des zones industrialo-portuaires*. Des aides financières de 92 500 \$ et de 300 865 \$ ont été octroyées en 2017-2018 à la Ville de Contrecoeur concernant les plans et devis de la phase 1 et 2.

f) Nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

Le Fonds de solidarité FTQ a réservé une enveloppe de 100 M\$ pour le développement d'activités en lien avec les pôles logistiques identifiés par le gouvernement ou l'économie maritime.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE FICHE EXPLICATIVE

Question 8

Titre

L'État d'avancement, les sommes de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par le secrétariat ou tout autre organisme qui en est responsable pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020 :

- a) Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises (somme de 200 millions de dollars a été prévue dans le budget 2015-2016).
- b) Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques.
- c) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada.
- d) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires, en les modernisant et en augmentant leur capacité.
- e) Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent.
- f) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires. Enveloppe globale de 400 millions de dollars sur cinq ans prévue au budget 2015-2016 : une enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et une enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés aux projets de logistique.
- g) Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM.
- h) Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite.
- i) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL).
- j) Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF).
- k) Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL.
- l) Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes.
- m) Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Réponse : se référer au tableau annexé à la question 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE

Question 9

Titre

Le 3 mars 2016, le ministre délégué à l'implantation de la stratégie maritime, Jean D'Amour annonçait un investissement de 300 millions de dollars pour le développement de zones industrialo-portuaires. Liste ventilée des projets financés dans chacune des zones, et ce pour chacune des périodes 2015-2016, 2016-2017 et 2017-2018.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 28 février 2018, quatre projets industriels ont été annoncés dans le cadre de l'enveloppe de 300 millions de dollars prévue au Fonds de développement économique (FDE) pour soutenir le développement des zones industrialo-portuaires. Il s'agit des projets suivants annoncés en 2016-2017 :

- *Implantation d'une usine de biocarburant à Port-Cartier* au coût de 103,9 M\$. L'usine produira 40 millions de litres de bio-huile par an par la conversion de la biomasse forestière résiduelle. Annoncé le 13 juillet 2016, ce projet a reçu une contribution financière du gouvernement du Québec de 32 M\$, dont 22 M\$ sous la forme de prêt à même l'enveloppe du FDE et 10 M\$ sous la forme de prise de participation d'Investissement Québec.
- *Projet LM Wind Power Canada à Gaspé*, au coût de plus de 12 M\$ (13,3 M\$ selon le Ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation) pour l'agrandissement et l'acquisition d'équipements. Annoncé le 13 janvier 2017, ce projet a reçu une aide financière du Gouvernement du Québec de 5,7 M\$, incluant un prêt de 4,3 M\$ octroyé en provenance de l'enveloppe FDE auquel s'ajoute une subvention de près de 1,4 M\$ d'Emploi-Québec pour la formation technique qualifiante des travailleurs. Le projet contribuera à la création de 265 emplois dans la région de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE**

Question 10

Titre

Effectifs et bilan du Centre d'expertise et d'intervention d'urgence en mer, en cas de déversement d'hydrocarbures dans le golfe du Saint-Laurent et budgets lui ayant été accordés pour 2017-2018 et les 5 années précédentes. Projections pour 2018-2019.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le mandat principal du CEGRIM serait de fournir un support-conseil de pointe pour permettre au Gouvernement du Québec et aux autorités locales d'assurer la sécurité de la population et des biens ainsi que de préserver l'écosystème fragile du Saint-Laurent. Ce support se traduirait par la mise en place d'outils et de bonnes pratiques pour mieux prévenir, planifier, intervenir et atténuer les impacts d'un déversement potentiel de matières dangereuses pouvant affecter le territoire maritime du Québec.
- Les objectifs principaux du CEGRIM sont :
 - Développer au Québec les meilleures pratiques fondées sur la recherche de pointe et la connaissance des écosystèmes fluviaux et marins, en collaboration avec les intervenants concernés.
 - Participer à l'élaboration et à l'arrimage des plans d'urgence maritime pour l'ensemble des intervenants.
 - Promouvoir la formation et les exercices des différents intervenants impliqués dans la gestion des mesures d'urgence liées aux incidents maritimes.
 - Soutenir les 165 municipalités riveraines et le gouvernement lors de situations d'urgence maritime ayant des conséquences sur la population, l'environnement, les biens et les infrastructures essentielles.
- Le CEGRIM relèvera du ministère de la Sécurité publique (MSP) et serait composé de 20 ETC, dont 9 du MSP. Il regroupera des experts ayant des mandats complémentaires dans le domaine de la gestion des risques d'incidents maritimes provenant des ministères suivants : ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles, ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire, ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec et MSP.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE**

Question 11

Titre

Tout document (notes, rapports, procès-verbaux) concernant les rencontres et les échanges ayant eu lieu entre Québec et le gouvernement fédéral en lien avec la rétrocession des quais, pour les années 2015-2016, 2016-2017 et 2017-2018.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 14 juillet 2017, le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports a adressé une lettre au ministre des Transports du Canada afin de l'informer sur les orientations du Gouvernement du Québec concernant la prise en charge d'infrastructures portuaires fédérales.

Depuis juin 2017, les deux gouvernements entretiennent des échanges constructifs plusieurs fois par semaine au sujet du transfert des quais fédéraux de Gaspé, de Gros-Cacouna, de Matane et de Rimouski au Gouvernement du Québec.

Puisque le Gouvernement du Québec négocie actuellement avec le gouvernement fédéral la cession des ports ciblés, il importe de ne pas diffuser les différents éléments et de les garder confidentiels. Les objectifs poursuivis sont le respect des paramètres de prise en charge et le dépôt de ce dossier au Conseil des ministres en juin 2018 pour décision.

SOURCE : Secrétariat aux affaires maritimes

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE FICHE EXPLICATIVE

Question 12

Titre

État d'avancement de la rétrocession des quais et des ports fédéraux sur le territoire du Québec. Ventilation par quai et port, par valeur de l'évaluation des coûts de rénovation de chaque quai et port, et par valeur des sommes déjà transmises par le gouvernement fédéral. Sommes investies par le gouvernement du Québec dans la rénovation des quais cédés, le cas échéant. Prévisions pour 2018-2019.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 1995, le gouvernement fédéral adoptait la Politique maritime nationale, qui prévoyait une modification majeure du régime portuaire au Canada, notamment par un transfert de la propriété des ports régionaux et locaux de Transports Canada (TC) vers les gouvernements provinciaux, les organismes municipaux, des organisations du milieu, ainsi que des entreprises privées ou des citoyens.

En 1996, TC a créé un programme visant à mettre en œuvre cette politique, particulièrement en permettant aux acquéreurs de recevoir des compensations financières. Depuis, ce programme a été reconduit plusieurs fois, la dernière fois étant en avril 2015.

Lors de sa séance du 14 juin 2017, le Conseil des ministres a notamment mandaté le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) afin de discuter avec Transports Canada et d'évaluer, au regard des paramètres habituels, en collaboration avec le Secrétariat aux affaires maritimes, le Secrétariat du Québec aux relations canadiennes et les ministères concernés, la possibilité de prendre en charge les cinq installations portuaires faisant partie du réseau portuaire commercial stratégique (Baie-Comeau, Gaspé, Gros-Cacouna, Matane et Rimouski), si celles-ci ne faisaient pas l'objet d'un intérêt de prise en charge par une organisation du milieu.

Les paramètres habituels de prise en charge sont les suivants :

- la viabilité financière du projet à long terme impliquant le versement d'une compensation financière pleine et entière par le gouvernement fédéral afin d'éviter tout impact négatif sur la situation financière du Gouvernement du Québec, pour une période de 25 ans, que ce soit relativement aux travaux requis pour le maintien ou à leur remise en état des installations ou de leur exploitation;
- le choix d'une structure d'accueil appropriée;
- les impacts du projet sur l'intégrité et la performance du système de transport ainsi que sur le développement économique régional;
- la gestion adéquate des problématiques environnementales affectant le site.

Il est à souligner qu'il s'agit des mêmes paramètres qui ont été utilisés lors de l'évaluation de prise en charge des terminaux de traversiers par le Gouvernement du Québec en 2000.

Le respect de ces éléments vise essentiellement à assurer une acquisition viable des infrastructures et à faire en sorte que le Québec ne prenne pas à sa charge des passifs environnementaux mal évalués ou potentiellement coûteux.

Puisque la Corporation de gestion du port de Baie-Comeau est engagée depuis 2012 dans une démarche formelle visant à évaluer la faisabilité d'une prise en charge du quai fédéral, qu'elle souhaite mener à terme ces démarches avec TC et conformément à la décision du Conseil des ministres, le Gouvernement du Québec n'a entrepris aucune approche auprès de TC pour l'acquisition de cette infrastructure. Les discussions entre les deux gouvernements se sont limitées aux quais de Gaspé, de Gros-Cacouna, de Matane et de Rimouski.

SOURCE : Secrétariat aux affaires maritimes

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis juin 2017, les deux gouvernements entretiennent des échanges constructifs plusieurs fois par semaine au sujet du transfert des quais fédéraux de Gaspé, de Gros-Cacouna, de Matane et de Rimouski au Gouvernement du Québec.

Puisque le Gouvernement du Québec négocie actuellement avec le gouvernement fédéral la cession des ports ciblés, il importe de ne pas diffuser les différents éléments et de les garder confidentiels. Les objectifs poursuivis sont le respect des paramètres de prise en charge et le dépôt de ce dossier au Conseil des ministres en juin 2018 pour décision.

Sommes dépensées pour la rénovation des quais :

Le Gouvernement du Québec ne possède pas actuellement d'infrastructures portuaires cédées par le gouvernement fédéral dans le cadre du Programme de transfert des installations portuaires.

Par conséquent, aucune somme n'a été dépensée pour la rénovation des quais.

Les deux gouvernements étant toujours en négociations sur le transfert éventuel de quais fédéraux au Gouvernement du Québec, les prévisions de dépenses pour 2018-2019 pour la rénovation des quais cédés ne sont pas connues.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2018-2019

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE
FICHE EXPLICATIVE**

Question 13

Titre

Montants décaissés, ventilés par région, par projet et par ville, dans le cadre de la Stratégie maritime en 2017-2018 et pour les 5 années précédentes. Prévisions pour 2018-2019.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les montants décaissés sont présentés dans la reddition de comptes annuelle fournie par le Secrétariat aux affaires maritimes le 31 octobre 2017.

Voir tableau ci-joint.

SOURCE : Secrétariat aux affaires maritimes

Référence budgétaire	Ministère	Libellé de l'enveloppe	Montant de l'enveloppe	Montant décaissé à ce jour	Note
N.D. (B.160)	MTMDET	Amélioration des accès routiers au port de Montréal : 1) Amélioration de l'accès au port de Montréal par le réaménagement de la sortie Sherbrooke de l'autoroute 25 (TRAVAUX TERMINÉS) 2) Amélioration de l'accès au port de Montréal dans l'axe du boulevard l'Assomption	75 000 000 \$	36 180 000 \$	9
N.D. (B.160)	MFQ	Incitatifs fiscaux our la construction ou la rénovation de navires et pour soutenir la création d'emplois dans les régions maritimes.	109 400 000 \$	66 000 000 \$	
6.2.1 (B.162)	MTMDET	Accélérer les investissements dans les infrastructures portuaires commerciales au Québec - Un nouveau programme pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrées au transport des marchandises	200 000 000 \$	54 472 042 \$	
6.2.2 (B.164)	MTMDET	Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires - Répondre aux besoins en infrastructures liés aux projets de pôles logistiques (Note 1)	100 000 000 \$	0 \$	1
6.2.2 (B.168)	MESI (IQ)	Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires - Soutenir des projets de pôles logistiques	300 000 000 \$	0 \$	
6.2.3 (B.167)	MÉSI	Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec - Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec	350 000 000 \$	13 364 902 \$	
6.2.3 (B.168)	SAM	Attirer les investissements privés en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires au Québec - Décontamination de terrains industriels à proximité d'un port.	100 000 000 \$		2
6.2.4 (B.168)	MTO	Programme Stratégie maritime - volet tourisme (PSMVT)	30 000 000 \$	537 414 \$	3
6.2.4 (B.168)	SQI	Réaménagement du site Dalhousie	31 000 000 \$	30 210 608 \$	
6.2.4 (B.169)	MTO	Favoriser l'essor du tourisme maritime - Le développement du tourisme de croisière à Montréal et à Québec - Réhabilitation de la gare maritime et de la Jetée Alexandra à Montréal	20 000 000 \$	0 \$	4
6.2.4 (B.169)	MTO	Favoriser l'essor du tourisme maritime - Le développement du tourisme de croisière à Montréal et à Québec - Agrandissement du terminal de croisières Ross-Gaudreault à Québec	35 000 000 \$	0 \$	5
6.2.4 (B.174)	MESI (FRQ-NT)	Soutenir la recherche et l'innovation - Développement du réseau de recherche sur les questions maritimes au Québec	3 300 000 \$	2 200 000 \$	
6.2.4 (B.170)	Sépaq	Favoriser l'essor du tourisme maritime - Développer certains attraits touristiques naturels	21 600 000 \$	2 753 000 \$	

6.2.5 (B.173)	MFQ	Prolonger le crédit d'impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec et le bonifier pour les Îles-de-la-Madeleine - 17 millions de dollars par année pour reconnaître la spécificité des régions de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, du Bas-Saint-Laurent et de la Côte-Nord - Prolongation de 5 ans du crédit d'impôt.	55 500 000 \$	3 400 000 \$	
6.2.6 (B.175)	MDDELCC	Soutenir la recherche et l'innovation - Recherche et acquisition de connaissances afin de favoriser l'élaboration de plans d'urgence environnementale	3 400 000 \$	1 665 000 \$	
6.2.6 (B.176)	MÉSI	Soutenir la recherche et l'innovation - Recherche appliquée et l'innovation dans le secteur maritime - Pour la recherche appliquée et l'innovation, notamment dans le domaine des biotechnologies marines	8 300 000 \$	2 546 940 \$	
6.2.6 (B.176)	MÉSI	Soutenir la recherche et l'innovation - Recherche appliquée et l'innovation dans le secteur maritime - Pour deux institutions reconnues notamment dans le domaine des biotechnologies marines soit l'Institut des sciences de la mer de Rimouski et le Centre de recherche sur les biotechnologies marines de Rimouski	800 000 \$	800 000 \$	
6.2.7 (B.177)	MTMDET	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés - Améliorer l'efficacité du transport maritime 1) Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES (PETMAF); 2) Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de GES par le développement du transport intermodal (PREGTI)	35 000 000 \$	23 074 000 \$	
6.2.7 (B.178)	MAPAQ	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés - 15 millions de dollars sur trois ans pour le développement de des pêches et de l'aquaculture commerciales	15 000 000 \$	14 996 253 \$	
6.2.7 (B.178)	MÉSI	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés - Développement des exportations	5 000 000 \$	1 005 000 \$	6
6.2.7 (B.179)	MTESS	Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés - Développement de la main-d'œuvre	15 000 000 \$	4 106 515 \$	
6.2.8 (B.180)	MCE (SAM)	Coordonner l'action gouvernementale	1 500 000 \$	99 921 \$	
8.8.1 (B.200)	MÉSI	Entretien du navire Coriolis II - Entretien et maintenance	6 200 000 \$	1 650 000 \$	
8.8.2 (B.201)	MAMOT	Construction d'une promenade temporaire à Percé et réalisation d'une étude - Construction d'une promenade temporaire à Percé et réalisation d'une étude pour apporter une solution permanente	400 000 \$	350 000 \$	
8.8.3 (B.202)	MÉSI	Financement de projets pour le Centre interdisciplinaire de développement en cartographie des océans	500 000 \$	300 000 \$	
8.8.4 (B.203)	MFFP	Lutte contre les espèces aquatiques envahissantes dont les carpes asiatiques	1 700 000 \$	300 000 \$	7
8.8.5 (B.204)	MCE (SAM)	Études et travaux en lien avec le déploiement de la Stratégie maritime	800 000 \$	460 158 \$	

10.8.1 (B.274)	MÉSI	Appui à la réalisation de plans et devis pour le développement des zones industrialo-portuaires	2 500 000 \$	0 \$	
10.8.2 (B.275)	MAPAQ	Appui au développement de l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciales	7 500 000 \$	0 \$	8
10.8.3 (B.276)	MSP	Création du Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes aux Îles-de-la-Madeleine	9 500 000 \$	3 345 \$	
10.8.4 (B.277)	MFQ	Appui additionnel à l'économie des Îles-de-la-Madeleine - Bonification de l'aide fiscale pour les habitants des Îles-de-la-Madeleine	12 500 000 \$	0 \$	10
10.8.4 (B.277)	MFQ	Appui additionnel à l'économie des Îles-de-la-Madeleine - Bonification pour les Îles-de-la-Madeleine de la déduction additionnelle pour les coûts de transport des PME manufacturières.	5 800 000 \$	0 \$	10
10.8.5 (B.284)	MCE (SAM)	Initiatives de recherche et de concertation dans le cadre de la Stratégie maritime	800 000 \$	19 398 \$	11
10.8.6 (B.285)	MDDELCC	Aide à la conservation du lac Saint-Pierre - Protéger la biodiversité du lac Saint-Pierre	14 000 000 \$	0 \$	
			1 577 000 000 \$	260 494 496 \$	

Notes

1	Référence budgétaire 6.2.2 (B.164). L'implantation de pôles logistiques est liée au projet de loi 85, piloté par le MAMOT, qui est toujours à l'étude à l'Assemblée nationale.
2	Référence budgétaire 6.2.3 (B.168) Cette enveloppe constitue un passif inscrit au Plan économique 2015-2016 afin de compenser les dépenses prévues pour la décontamination des terrains qui pourraient être nécessaires pour la réalisation de projets reliés à la Stratégie maritime du Québec. L'informaiton quand à l'identification des terrains concernés ainsi que l'évaluation des coûts reliés aux travaux est toujours en cours et va apparaître dans les redditions de comptes subséquentes.
3	Référence budgétaire 6.2.3 (B.168). PSMVT : Le programme qui devait prendre fin le 31 mars 2017 a été intégré au Programme de soutien aux stratégies de développement touristique (C.T. 217292 du 21 février 2017) . Le résiduel (6,5 M\$) pourra être utilisé d'ici le 31 mars 2020.
4	Référence budgétaire 6.2.4 (B.169). Administration portuaire de Montréal/Quai Alexandra. La convention a été signée le 17 juin 2016 et le début des versements est prévu pour 2018-2019.
5	Référence budgétaire 6.2.4 (B.169). Terminal de croisières Ross-Gaudreault - Aucun montant engagé - Le MTO accompagne le promoteur - Un nouveau plan d'affaires est en production.
6	Référence budgétaire 6.2.7 (B.178). En plus des montants octroyés par le MESI via le Programme Exportation (PEX) soit près de 818 769 \$, ce montant tient compte des montants octroyés par le MAPAQ en 2015-2016 et 2016-2017 à des entreprises bioalimentaires du secteur de la pêche (185 281 \$ au total)

7	Référence budgétaire 8.8.4 (B.203) Informations supplémentaires : 1,7 M\$/3 ans (300 k\$: 2016-2017; 700 k\$: 2017-2018, 700 k\$: 2018-2019)
8	Référence budgétaire 10.8.2. (B.275). Selon le libellé du plan économique 2017-18, la somme annuelle de 1.5M \$, pour 5 ans, a été allouée au MAPAQ pour soutenir des initiatives qui concourent également à l'atteinte des objectifs de la Stratégie maritime mais à travers le développement de l'industrie des pêches et de l'aquaculture commerciale. En conséquence, nous n'avons pas indiqué de montant pour cette mesure.
9	Référence budgétaire N.D. (B-160) le 66M\$ comprend le crédit d'impôt pour la construction ou la transformation de navires, l'incitatif relatif
10	Référence budgétaire 10.8.4 (B.277) Concernant la bonification de l'aide fiscale pour les habitants de Îles-de-la-Madeleine, de même que la déduction additionnelle pour les coûts de transport des PME manufacturières ppour les Îles-de-la-Madeleine, la dépense réelle est nulle en 2015-2016 et 2016-2017 puisque ces mesures ne sont effectives qu'à compter de l'année 2017-2018
11	Référence budgétaire 10.8.5 (B.284) D'autres décaissements sont prévus durant l'année 2018 et plus.