

**MONTREAL**

1180, rue Drummond
Bureau 620
Montréal (Québec) H3G 2S1
T 514 878-9825

QUÉBEC

3340, rue de La Pérade
3^e étage
Québec (Québec) G1X 2L7
T 418 687-8025

ÉVALUATION DE LA CAMPAGNE VITESSE 2016 « TOUTE UNE VIE PERDUE POUR UN PEU DE VITESSE »

RAPPORT FINAL

PRÉSENTÉ À LA SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC

TABLE DES MATIÈRES



03	/CONTEXTE, OBJECTIFS ET DESCRIPTION DE LA CAMPAGNE
04	/MÉTHODOLOGIE ABRÉGÉE
05	/FAITS SAILLANTS
08	/CHAPITRE 1 : PROFIL DES RÉPONDANTS
11	/CHAPITRE 2 : COMPORTEMENTS LIÉS À LA VITESSE
18	/CHAPITRE 3 : PERCEPTIONS LIÉES À LA VITESSE
28	/CHAPITRE 4 : OPINIONS SUR LES MOYENS DE LIMITER LA VITESSE
36	/CHAPITRE 5 : NOTORIÉTÉ DE LA CAMPAGNE
42	/CHAPITRE 6 : APPRÉCIATION DE LA CAMPAGNE
49	/CONCLUSIONS

ANNEXES

- /1.** MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE
- /2.** QUESTIONNAIRE
- /3.** TABLEAUX STATISTIQUES DÉTAILLÉS (SOUS PLI SÉPARÉ)

CONTEXTE, OBJECTIFS ET DESCRIPTION DE LA CAMPAGNE



CONTEXTE

Pour améliorer le bilan routier, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) mise sur des campagnes de sensibilisation et des activités novatrices.

La campagne Vitesse 2016 « Toute une vie perdue pour un peu de vitesse » mise sur le sentiment de culpabilité d'un conducteur qui entre en collision avec une autre personne. Il est alors trop tard pour revenir en arrière. Cette campagne s'adresse à tous les conducteurs, plus précisément aux hommes de 25 à 44 ans. Son but est de les inciter à ralentir et à diminuer le risque d'accident.

OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

- Mesurer les perceptions et les comportements à l'égard de la vitesse.
- Mesurer la performance de la campagne Vitesse 2016 (notoriété globale, notoriété de ses principales composantes, appréciation).
- Comparer les résultats avec ceux des études antérieures, le cas échéant.

DESCRIPTION DE LA CAMPAGNE

- **Message télévisé**
Un message de 30 secondes a été diffusé à la télévision francophone et sur le Web du 6 juin au 3 juillet 2016.
- On y voit une femme âgée qui, en courant pour rattraper un ballon, rajeunit de plusieurs années, jusqu'à devenir une enfant. Le message se termine alors qu'une voiture percute la jeune fille dans la rue. Le poids média était de 1000 pebs.



Message radiophonique

Un message de 30 secondes a été diffusé à la radio anglophone du 6 au 26 juin 2016. On y entend une dame âgée, dans une salle d'opération, parler de sa vie bien remplie; il s'agit en réalité d'une petite fille qui exprime ce que sa vie aurait pu être si elle n'avait été victime de la vitesse au volant. Le poids média était de 750 pebs.

Messages Web

Quatre messages ont été publiés sur le Web et sur Facebook du 6 juin au 3 juillet 2016.



**Pas de vitesse.
Pas de remords.**
Campagne Vitesse 2016



Oublier la fête de votre mère



Oublier un rendez-vous important



Combien y a-t-il eu de morts et de blessés sur les routes du Québec en 2015 à cause de la vitesse?

MÉTHODOLOGIE ABRÉGÉE



POPULATION CIBLE Résidents du Québec âgés de 18 ans ou plus et habilités à faire un sondage en ligne en français ou en anglais.



ÉCHANTILLONNAGE 1 217 répondants tirés du panel Or de SOM et stratifiés en trois grandes régions : la région métropolitaine de recensement (RMR) de Montréal (580 répondants), la RMR de Québec (173 répondants) et le reste du Québec (464 répondants).



COLLECTE Sondage en ligne réalisé du 7 au 11 juillet 2016.
Taux de réponse : 38 %.



PONDÉRATION Les données ont été pondérées pour refléter la distribution de la population québécoise selon l'âge, le sexe, la langue maternelle, la scolarité, la proportion d'adultes vivant seuls et le statut de propriété pour chacune des trois strates régionales d'échantillonnage.



MARGE D'ERREUR La marge d'erreur maximale pour l'ensemble des répondants est de 3,5 % (au niveau de confiance de 95 %). Elle augmente toutefois pour les sous-groupes de l'échantillon.



NOTES Les résultats sont comparés, le cas échéant, avec les études de 2013 et de 2014. Les résultats antérieurs à 2013 ne sont pas considérés puisqu'il y a eu un changement dans le mode de collecte (du sondage téléphonique au sondage en ligne). Il faut également noter qu'en 2013, l'étude a été menée uniquement auprès des titulaires d'un permis de conduire valide. Aussi, la comparaison est imparfaite pour les questions qui touchent l'ensemble des répondants.

Les flèches (↑ ou ↓) indiquent une évolution significative des résultats de 2016 par rapport à ceux de 2014. Elles sont également utilisées pour indiquer si le sous-groupe des hommes âgés de 25 à 44 ans se démarque à la hausse ou à la baisse par rapport aux autres répondants. Les résultats sont régulièrement présentés pour la cible primaire de la campagne, soit les répondants masculins âgés de 25 à 44 ans, à l'aide du pictogramme suivant :



H 25-44 ans

Note : Le panel Or de SOM est constitué exclusivement d'internautes recrutés de façon aléatoire par téléphone (fixe et cellulaire) dans le cadre d'entrevues menées à partir d'échantillons générés aléatoirement. Il s'agit donc d'un échantillon probabiliste qui permet de faire de l'inférence à la population et sur lequel il est possible d'appliquer une marge d'erreur d'échantillonnage. La méthodologie détaillée est présentée en annexe.

Faits saillants

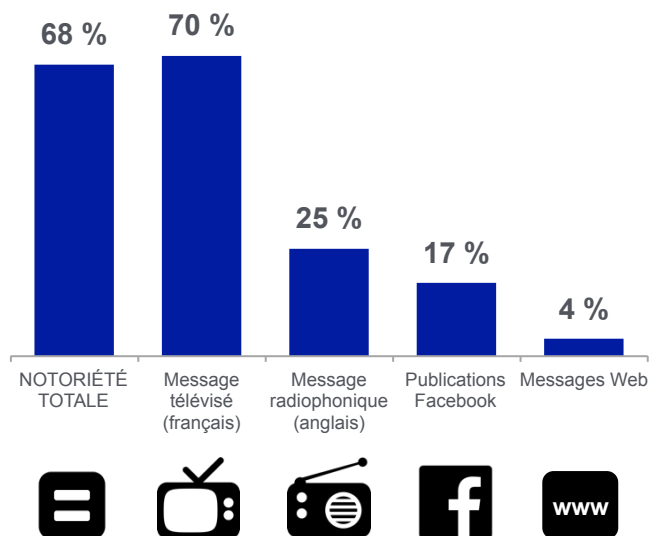
A thick, solid red horizontal bar spanning the width of the text above it.

FAITS SAILLANTS

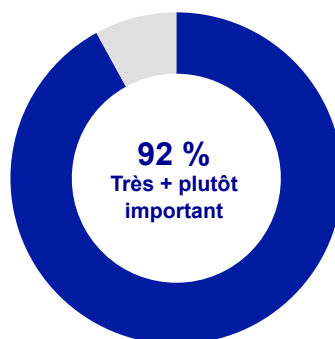
PERFORMANCE DE LA CAMPAGNE

som.ca

NOTORIÉTÉ DE LA CAMPAGNE VITESSE 2016



IMPORTANCE DU RÔLE DE SENSIBILISATION DE LA SAAQ EN MATIÈRE DE VITESSE AU VOLANT



APPRÉCIATION DE LA CAMPAGNE

Note d'appréciation du message télévisé (note moyenne sur 10)

7,7

Ce message est clair (tout à fait + plutôt d'accord)

91 %

Ce message attire mon attention (tout à fait + plutôt d'accord)

87 %

Ce message est convaincant (tout à fait + plutôt d'accord)

84 %

Ce message m'a fait réfléchir à l'importance de respecter les limites de vitesse pour éviter un accident (tout à fait + plutôt d'accord)

78 %

Je me sens concerné par ce message (tout à fait + plutôt d'accord)

61 %

Note d'appréciation des publications Facebook (note moyenne sur 10)

6,8

Note d'appréciation des messages Web (note moyenne sur 10)

5,5

FAITS SAILLANTS (SUITE)

COMPORTEMENTS ET PERCEPTIONS

som.ca



ZONES DE 50 KM/H



ZONES DE 90 KM/H

Respecte la limite de vitesse (roule en général à 50 km/h ou moins)	38 %
Risque d'être intercepté pour excès de vitesse (très ou assez élevé)	23 %
Gravité d'un excès de vitesse de 10 km/h (faute très grave ou grave)	22 %
Gravité d'un excès de vitesse de 20 km/h (faute très grave ou grave)	68 %
Risque d'accident à 60 km/h (très ou assez élevé)	30 %
Risque d'accident à 70 km/h (très ou assez élevé)	80 %
Limite de vitesse actuelle (adéquante)	86 %
Important d'amener les gens à rouler moins vite (tout à fait ou plutôt d'accord)	74 %
Vitesse perçue à partir de laquelle la conduite devient dangereuse (moyenne)	63 km/h

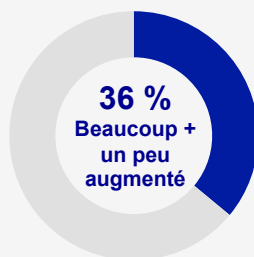
Respecte la limite de vitesse (roule en général à 90 km/h ou moins)	28 %
Risque d'être intercepté pour excès de vitesse (très ou assez élevé)	17 %
Gravité d'un excès de vitesse de 15 km/h (faute très grave ou grave)	28 %
Gravité d'un excès de vitesse de 30 km/h (faute très grave ou grave)	78 %
Risque d'accident à 105 km/h (très ou assez élevé)	35 %
Risque d'accident à 120 km/h (très ou assez élevé)	84 %
Limite de vitesse actuelle (adéquante)	75 %
Important d'amener les gens à rouler moins vite (tout à fait ou plutôt d'accord)	53 %
Vitesse perçue à partir de laquelle la conduite devient dangereuse (moyenne)	107 km/h



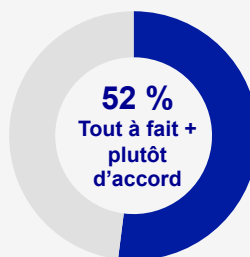
La surveillance policière devrait
être intensifiée



La surveillance policière perçue
au cours des dernières semaines



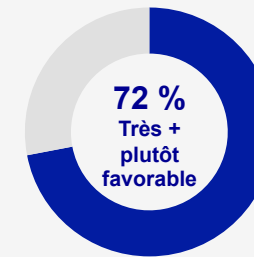
Les sanctions devraient
être plus sévères



Le radar photo est un moyen
efficace pour réduire la vitesse



Favorable ou défavorable à
l'installation de radars photo



Chapitre 1

PROFIL DES RÉPONDANTS

- Profil sociodémographique
- Profil de conduite
- Limites de vitesse dans la municipalité

PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE (PONDÉRÉ)



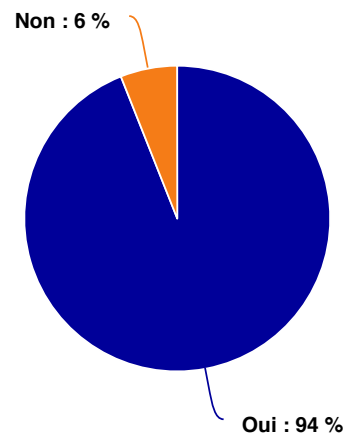
	% non pondéré	% pondéré
ÂGE	(n : 1 217)	
18 à 34 ans	15	27
35 à 44 ans	19	16
45 à 54 ans	26	20
55 à 64 ans	23	17
65 ans ou plus	17	20
SEXE	(n : 1 217)	
Homme	51	49
Femme	49	51
SCOLARITÉ	(n : 1 192)	
Aucun/secondaire/DEP	37	55
Collégial	24	19
Universitaire	39	26
LANGUE MATERNELLE	(n : 1 217)	
Français seulement	85	78
Autre	15	22

	% non pondéré	% pondéré
REVENU FAMILIAL	(n : 1 012)	
Moins de 35 000 \$	15	20
35 000 \$ à 54 999 \$	19	22
55 000 \$ à 74 999 \$	19	18
75 000 \$ à 99 999 \$	19	18
100 000 \$ ou plus	28	22
OCCUPATION	(n : 1 165)	
Travailleur	64	61
Retraité	26	26
Autre	10	13
RÉGION	(n : 1 217)	
RMR de Montréal	48	48
RMR de Québec	14	10
Ailleurs au Québec	38	42

PROFIL DE CONDUITE

QT1. Détenez-vous un permis de conduire valide au Québec (incluant permis d'apprenti, probatoire, temporaire ou régulier)?

Base : ensemble des répondants, n : 1 217

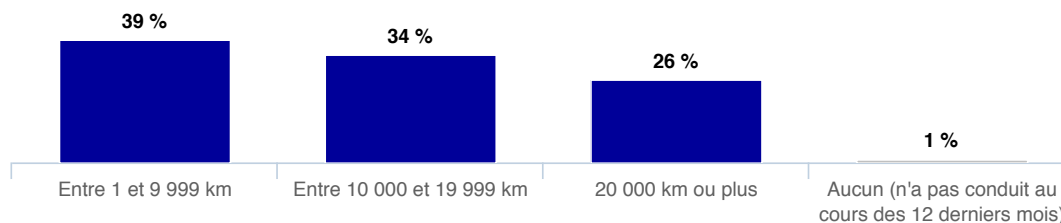


Les conducteurs

La grande majorité des répondants sont titulaires d'un permis de conduire valide (94 %). La quasi-totalité de ces titulaires (99 %) ont conduit au cours des 12 derniers mois. Ainsi, l'échantillon de la présente mesure contient 1 146 conducteurs.

QT2. Au cours des 12 derniers mois, que ce soit à des fins personnelles ou pour le travail, combien de kilomètres AU TOTAL avez-vous parcourus au volant d'un véhicule?

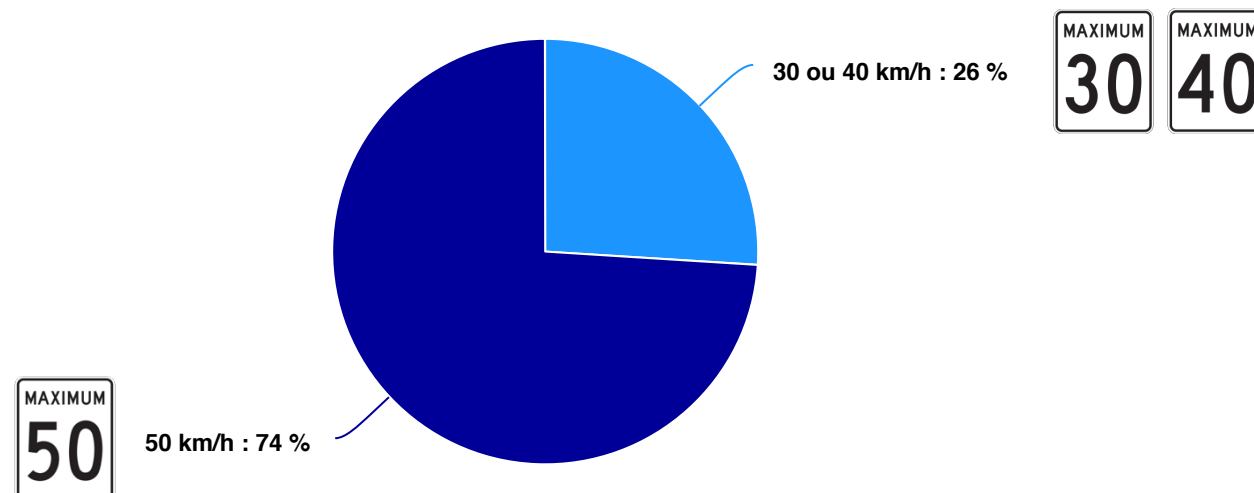
Base : titulaires d'un permis de conduire, excluant la non-réponse, n : 1 159



LIMITES DE VITESSE DANS LA MUNICIPALITÉ

QA1. Dans les rues de votre municipalité, mises à part les limites de 30 km/h dans les zones scolaires, la majorité des limites de vitesse sont fixées à...?

Base : conducteurs, n : 1 146



Surtout des limites de vitesse à 50 km/h

Près des trois quarts des conducteurs (74 %) mentionnent que la plupart des limites de vitesse de leur municipalité sont fixées à 50 km/h. Les répondants de la RMR de Montréal sont plus nombreux, en proportion, à indiquer des limites de vitesse de 30 ou 40 km/h (41 %).

Chapitre 2

COMPORTEMENTS LIÉS À LA VITESSE

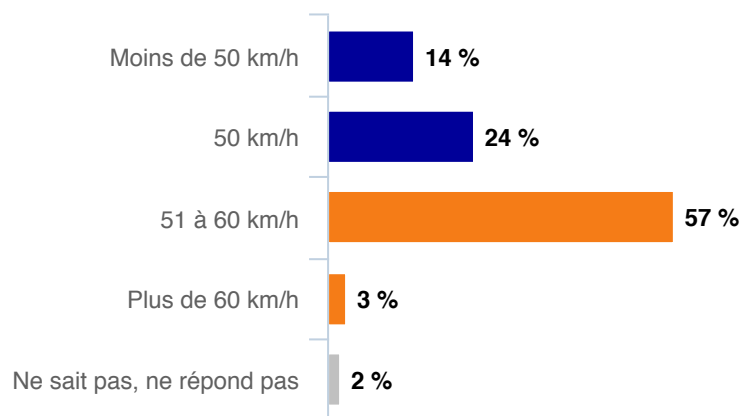
- Vitesse déclarée
- Raisons de dépasser les limites de vitesse
- Vitesse par rapport aux autres conducteurs
- Contravention
- Raisons de ralentir

VITESSE DÉCLARÉE (ZONES DE 50 KM/H)



QA2. En général, à combien évaluez-vous votre vitesse moyenne en ville dans les zones de 50 km/h?

Base : conducteurs résidant dans une municipalité où la majorité des limites sont fixées à 50 km/h, excluant les répondants qui ne savent pas quelle est la limite*; n : 836

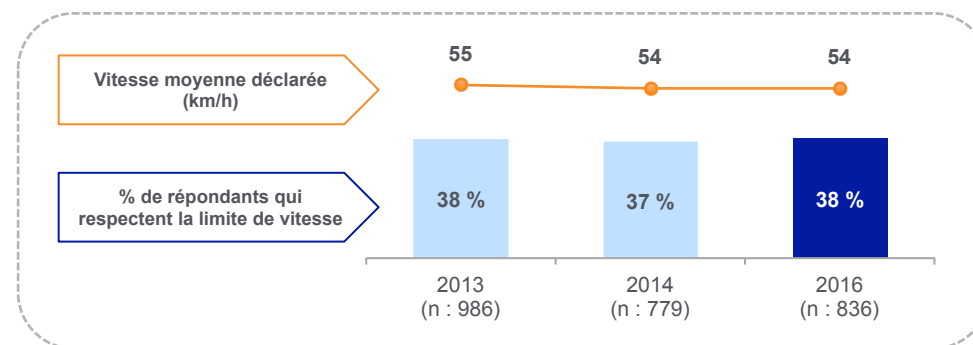


La moyenne est significativement **supérieure** dans les sous-groupes suivants :

- Conduit plus vite que les autres conducteurs (57,7 km/h);
- A reçu une contravention pour excès de vitesse (56,4 km/h);
- RMR de Québec (55,3 km/h);
- Distance annuelle de 20 000 km ou plus (54,9 km/h);
- 18-34 ans (54,9 km/h);
- Revenu familial de 75 000 \$ ou plus (54,8 km/h);
- Travailleur (54,6 km/h).

La majorité dépasse les limites de vitesse dans les zones de 50 km/h

Six répondants sur dix (60 %) avouent dépasser généralement la limite de vitesse dans les zones de 50 km/h; la vitesse moyenne déclarée est de 54 km/h. Ces résultats sont stables depuis 2013.



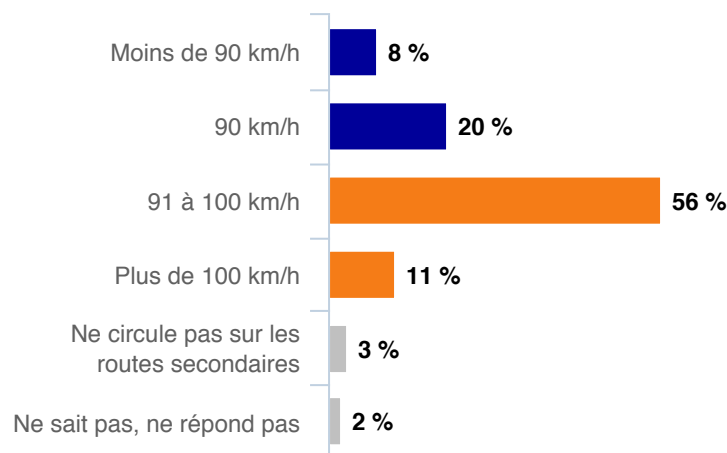
* Selon les réponses de la question A1.

VITESSE DÉCLARÉE (ZONES DE 90 KM/H)



QA3. En général, à combien évaluez-vous votre vitesse moyenne dans les zones de 90 km/h sur les routes secondaires du Québec?

Base : conducteurs, n : 1 146



La majorité dépasse les limites de vitesse dans les zones de 90 km/h

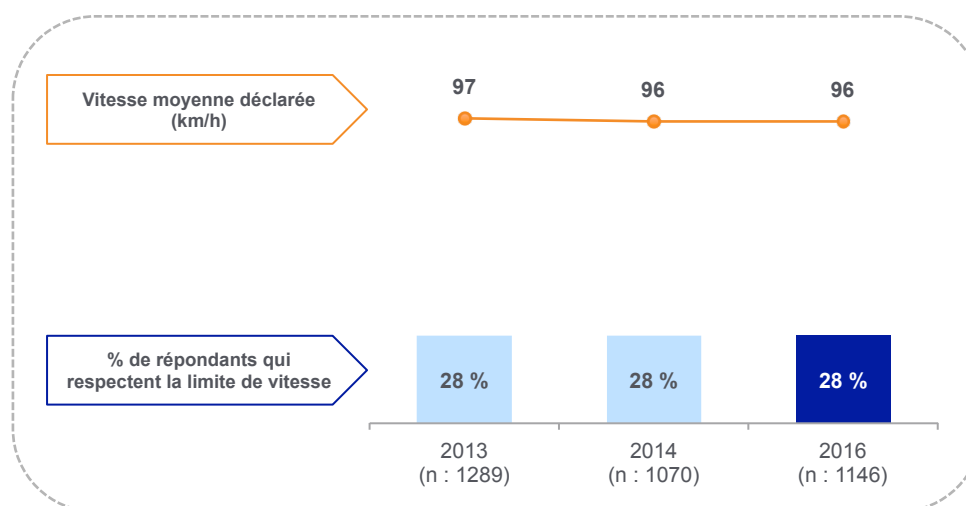
Près de sept répondants sur dix (67 %) avouent dépasser généralement la limite de vitesse dans les zones de 90 km/h; la vitesse moyenne déclarée est de 96 km/h. Ces résultats sont stables depuis 2013.

Moyenne
96 km/h

98 km/h ↑
H 25-44 ans

La moyenne est significativement **supérieure** dans les sous-groupes suivants :

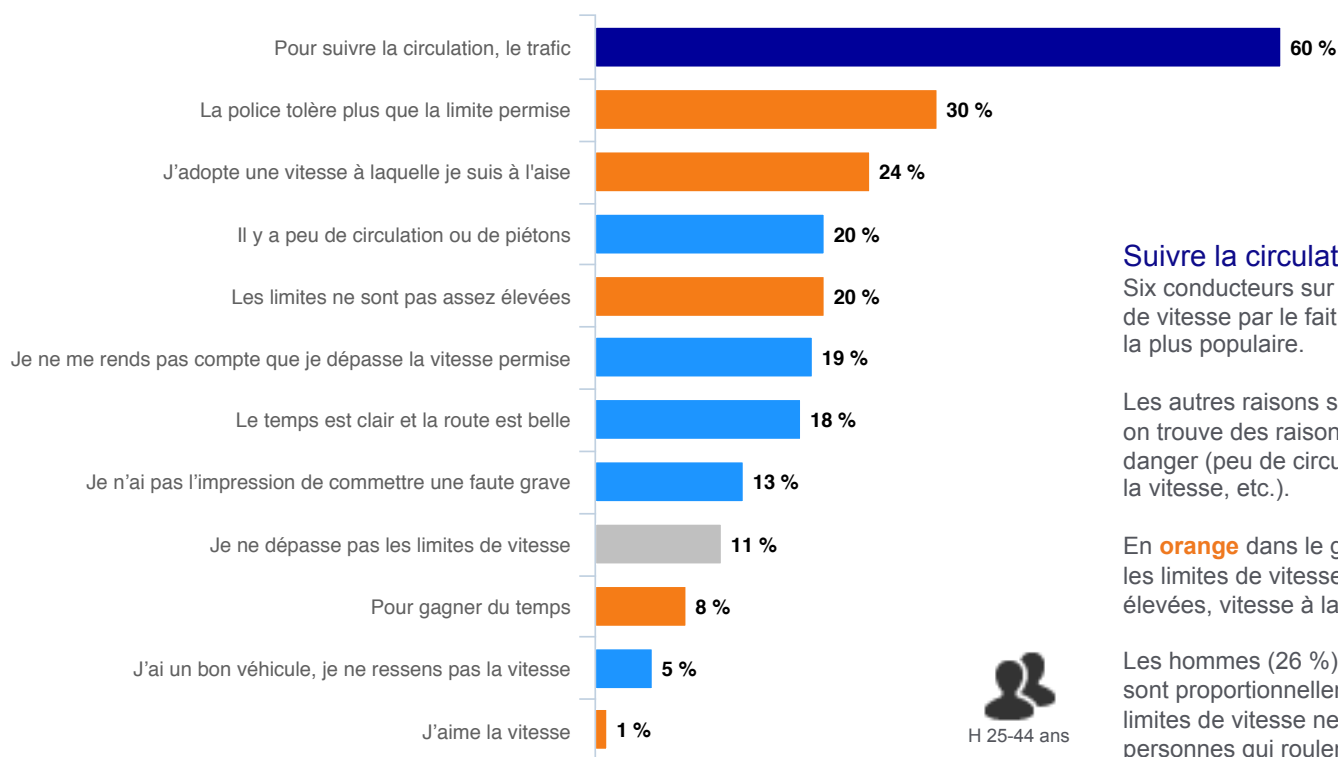
- Conduit plus vite que les autres conducteurs (103,1 km/h);
- Distance annuelle de 20 000 km ou plus (98,2 km/h);
- 25-34 ans (98,0 km/h);
- 35-44 ans (97,8 km/h);
- Revenu familial de 75 000 \$ ou plus (97,5 km/h);
- A reçu une contravention pour excès de vitesse (97,9 km/h);
- Travailleur (97,2 km/h).



RAISONS DE DÉPASSER LES LIMITES DE VITESSE

QA4a. Quelles sont les trois principales raisons qui vous font dépasser les limites de vitesse?

Base : conducteurs, n : 1 146



Suivre la circulation

Six conducteurs sur dix (60 %) justifient le dépassement des limites de vitesse par le fait de suivre la circulation. C'est, de loin, la raison la plus populaire.

Les autres raisons sont variées. En **bleu clair** dans le graphique, on trouve des raisons liées à l'insouciance ou à l'inconscience du danger (peu de circulation, temps clair, ne se rend pas compte de la vitesse, etc.).

En **orange** dans le graphique, on dépasse tout à fait consciemment les limites de vitesse (tolérance de la police, limites pas assez élevées, vitesse à laquelle on est à l'aise, etc.).

Les hommes (26 %), particulièrement ceux de 25 à 44 ans (30 %), sont proportionnellement plus nombreux à mentionner que les limites de vitesse ne sont pas assez élevées, tout comme les personnes qui roulent annuellement au moins 20 000 km et celles qui affirment conduire plus vite que les autres conducteurs.

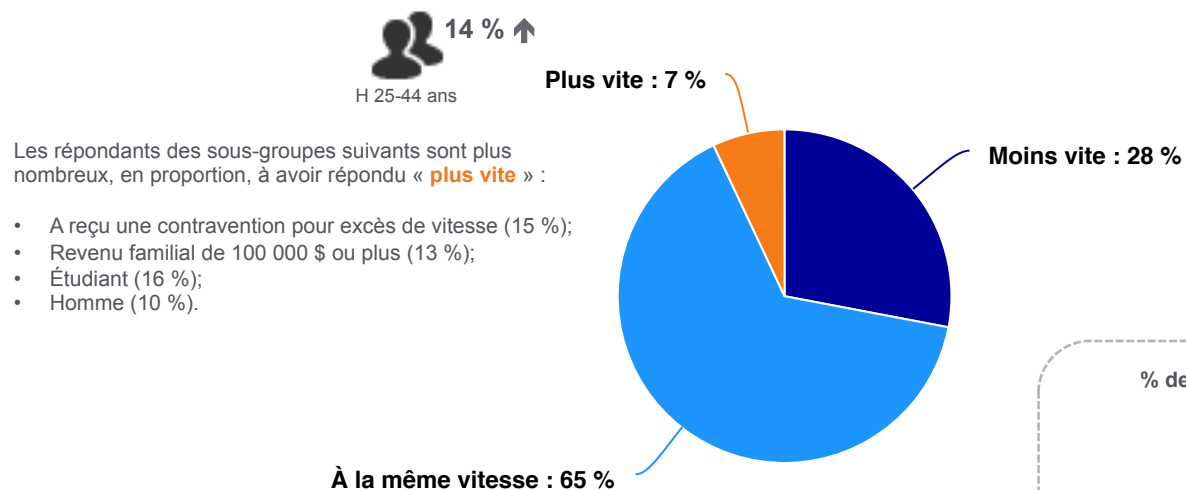


H 25-44 ans

VITESSE PAR RAPPORT AUX AUTRES CONDUCTEURS

QA8A. En général, conduisez-vous moins vite, à la même vitesse ou plus vite que les autres conducteurs?

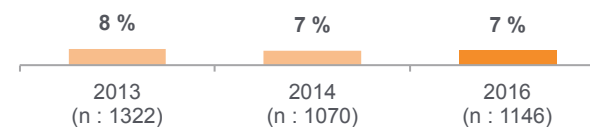
Base : conducteurs, n : 1 146



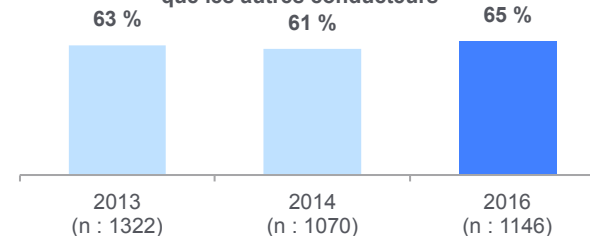
Moins d'un conducteur sur dix dit conduire plus vite que les autres conducteurs

En tout, 7 % des conducteurs avouent conduire plus vite que les autres, une proportion stable par rapport aux dernières mesures. Cette proportion double chez les hommes âgés de 25 à 44 ans (14 %).

% de répondants qui affirment conduire plus vite que les autres conducteurs

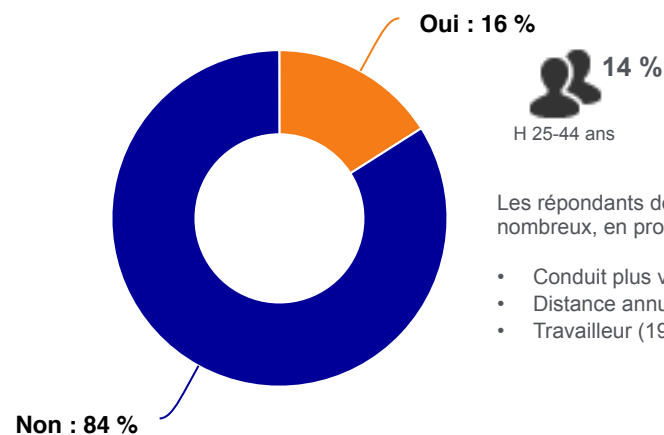


% de répondants qui affirment conduire à la même vitesse que les autres conducteurs



QC6. Avez-vous reçu une ou des contraventions pour excès de vitesse au cours des deux dernières années?

Base : conducteurs, n : 1 146



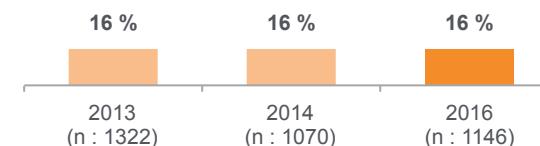
Les répondants des sous-groupes suivants sont plus nombreux, en proportion, à avoir répondu « oui » :

- Conduit plus vite que les autres conducteurs (35 %);
- Distance annuelle de 20 000 km ou plus (22 %);
- Travailleur (19 %).

Environ un conducteur sur six a reçu une contravention pour excès de vitesse

Au cours des deux dernières années, 16 % des conducteurs auraient reçu une contravention pour excès de vitesse, une proportion identique aux mesures précédentes.

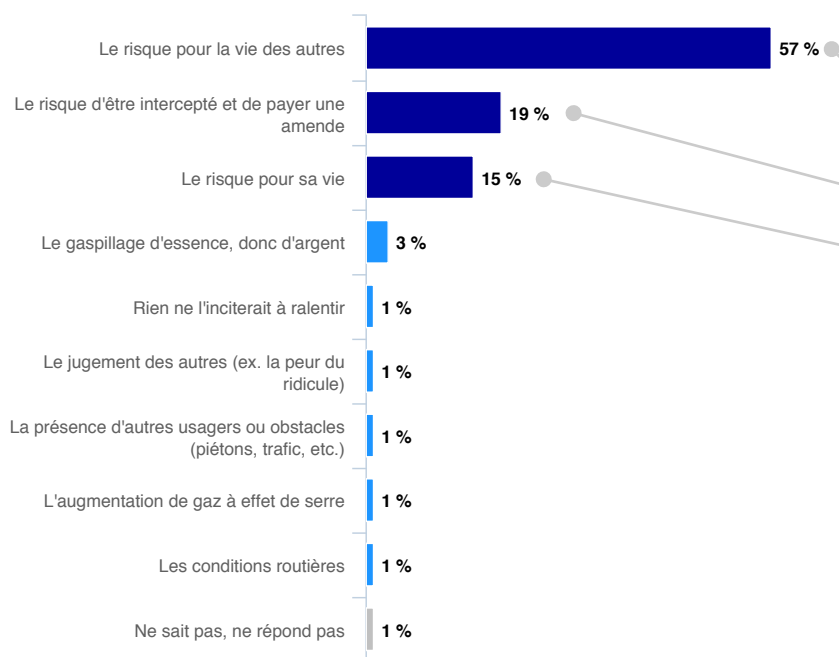
% de répondants qui ont reçu une contravention pour excès de vitesse



RAISONS DE RALENTIR

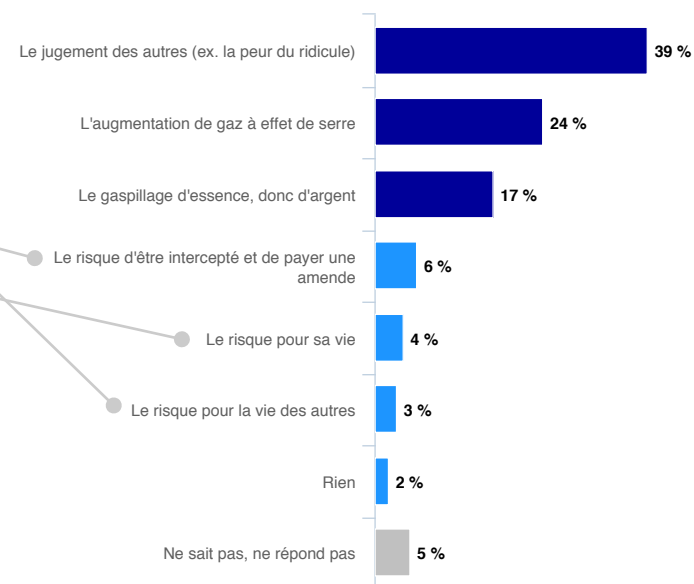
QD1. Parmi les raisons suivantes, laquelle est la plus susceptible de vous inciter à ralentir?

Base : conducteurs, n : 1 146



QD2. Parmi les raisons suivantes, laquelle est la moins susceptible de vous inciter à ralentir?

Base : conducteurs, n : 1 146



On se préoccupe de la vie des autres, mais peu du jugement des autres

Le risque pour la vie des autres est la principale raison qui peut inciter les conducteurs à ralentir. En ce sens, la campagne Vitesse 2016 mise sur la bonne « corde sensible ». Le risque pour sa propre vie arrive au troisième rang, derrière le risque d'être intercepté et de payer une amende. À l'inverse, le jugement des autres, la pollution causée par les véhicules et la consommation d'essence font partie des raisons les moins susceptibles d'inciter à ralentir. Pour les deux questions, les résultats sont similaires à ceux de 2014.



Parmi les raisons de ralentir, les hommes de 25 à 44 ans sont proportionnellement moins nombreux à indiquer le risque pour la vie des autres (47 %) et plus nombreux à évoquer la consommation d'essence (6 %) et que « rien » ne pourrait les inciter à ralentir (4 %).

H 25-44 ans

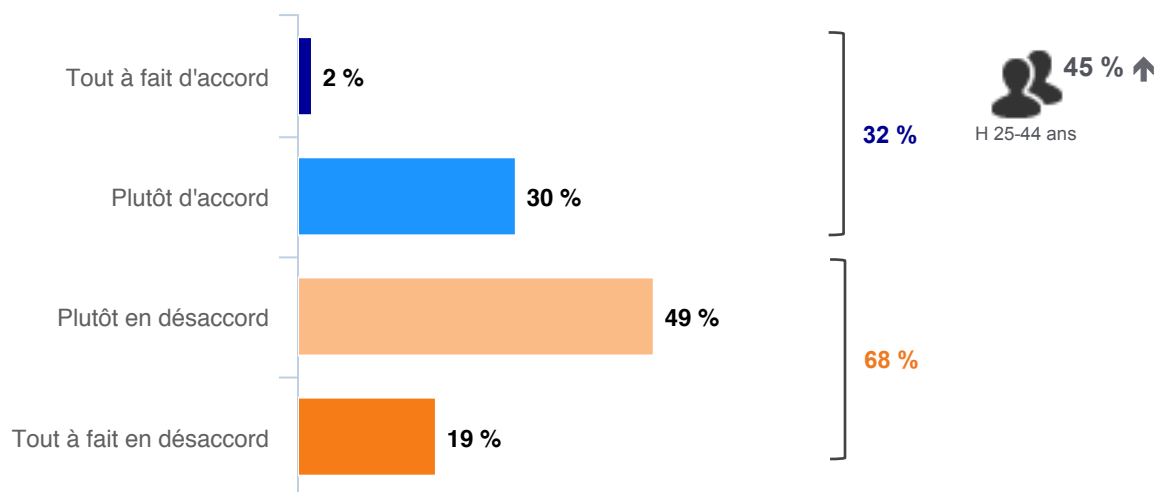
Chapitre 3

PERCEPTIONS LIÉES À LA VITESSE

- Gagner du temps
- Perception du risque d'être intercepté
- Gravité perçue d'un excès de vitesse
- Vitesse et conduite dangereuse
- Perception du risque d'accident
- Danger d'un excès de vitesse selon le type de route
- Perception des limites de vitesse actuelles

QA14d. Rouler plus vite que la limite permise fait gagner du temps

Base : conducteurs, excluant la non-réponse; n : 1 117



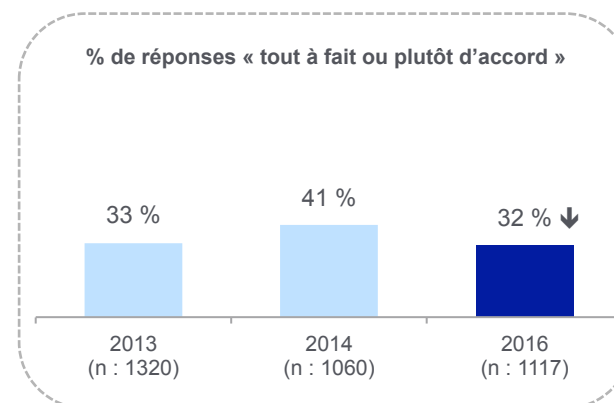
Les répondants des sous-groupes suivants sont **plus nombreux**, en proportion, à avoir répondu « **tout à fait ou plutôt d'accord** » :

- Conduit plus vite (56 %) ou à la même vitesse (36 %) que les autres conducteurs;
- Autre langue maternelle que le français (43 %);
- 18 à 34 ans (41 %);
- Homme (38 %);
- RMR de Montréal (38 %);
- Travailleur (36 %).

Près d'un conducteur sur trois estime que rouler plus vite que la limite permise fait gagner du temps

Cette proportion grimpe à 45 % au sein de la cible primaire de la campagne. Parmi les conducteurs qui conduisent plus vite que les autres, 56 % sont d'accord avec cet énoncé, ce qui signifie que gagner du temps n'est qu'une raison parmi d'autres d'aller plus vite.

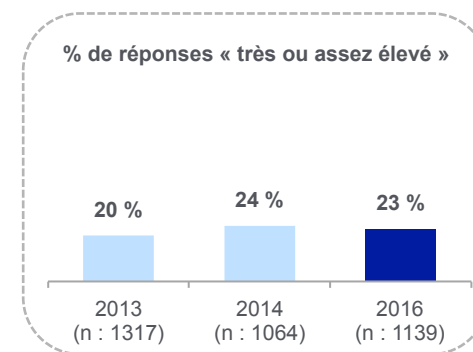
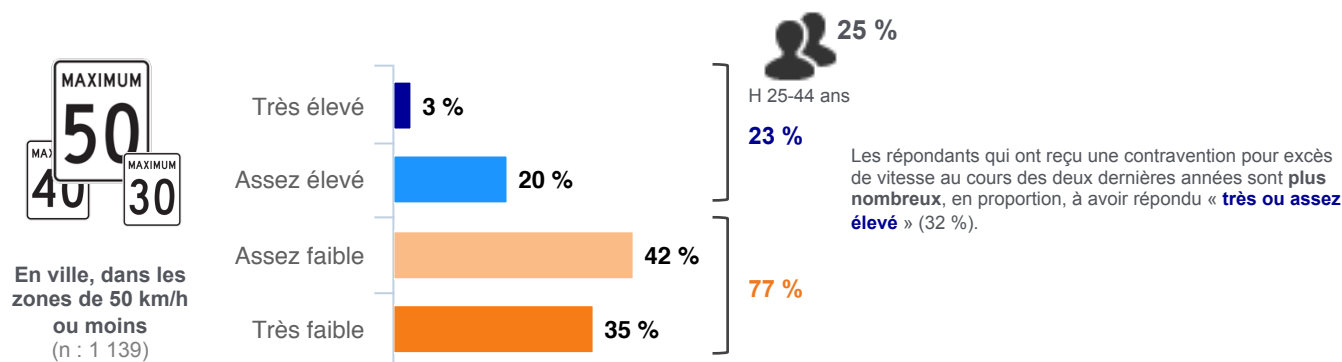
La proportion de réponses « tout à fait ou plutôt d'accord » (32 %) est en baisse significative par rapport à 2014 (41 %), mais similaire à la mesure de 2013 (33 %).



PERCEPTION DU RISQUE D'ÊTRE INTERCEPTÉ

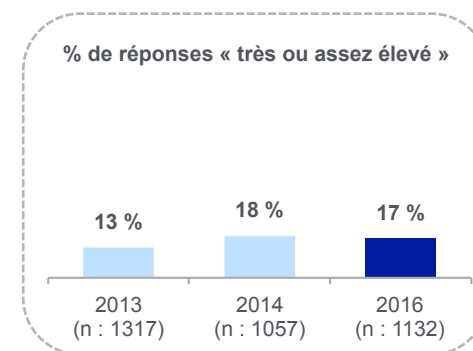
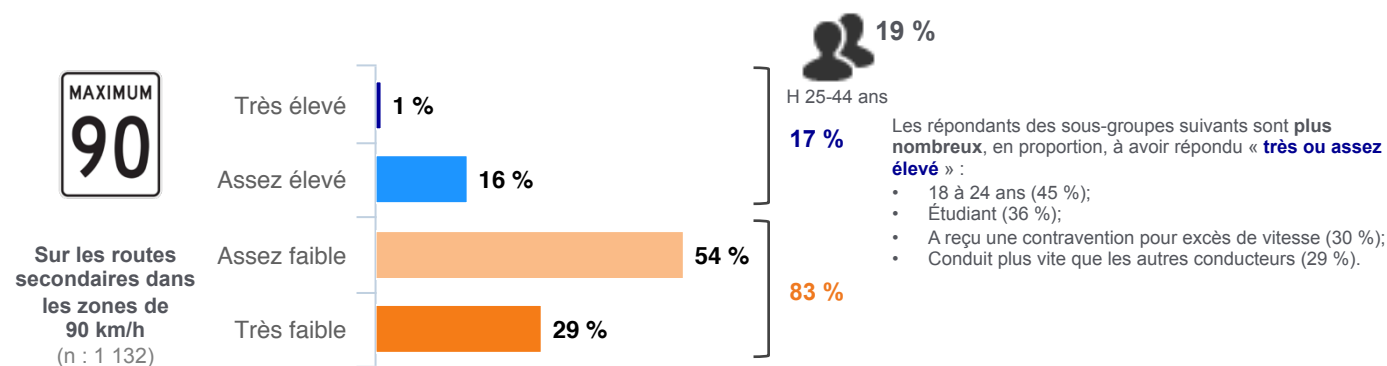
QA5a-QA5b. De façon générale, diriez-vous que le risque que vous courez d'être intercepté pour excès de vitesse est très élevé, assez élevé, assez faible ou très faible...?

Base : conducteurs, excluant la non-réponse



On perçoit plus probable d'être intercepté dans les zones de 50 km/h que dans les zones de 90 km/h

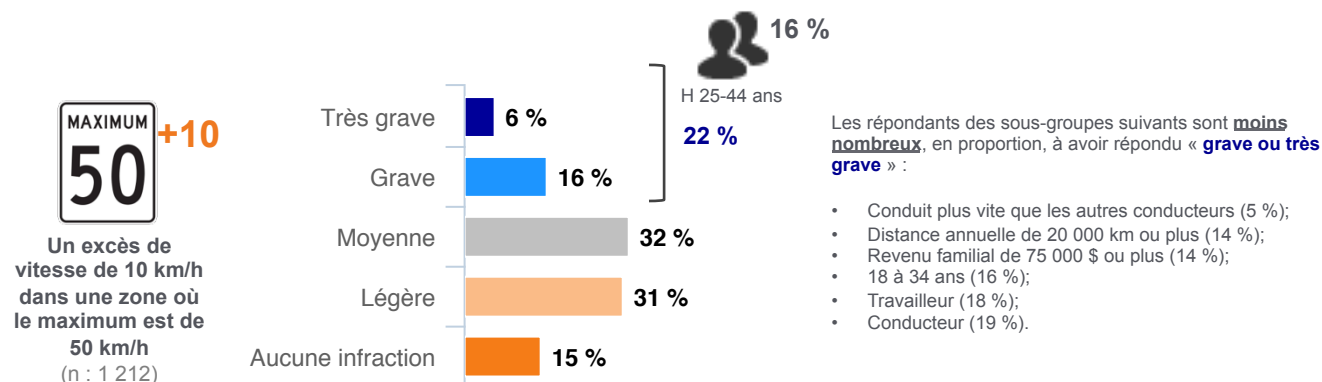
Moins d'un répondant sur quatre (23 %) perçoit un risque très ou assez élevé d'être intercepté dans les zones de 50 km/h ou moins, alors que cette proportion est de moins d'un conducteur sur cinq (17 %) dans les zones de 90 km/h. Dans les deux cas, il est intéressant de constater que ceux qui ont effectivement reçu au moins une contravention pour excès de vitesse au cours des deux dernières années sont proportionnellement plus nombreux à partager cette perception. Les résultats de 2016 ne sont pas statistiquement différents des résultats de 2014.



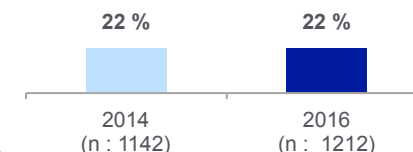
GRAVITÉ PERÇUE D'UN EXCÈS DE VITESSE (ZONE DE 50 KM/H)

QA11a-QA11b. Diriez-vous que les faits suivants représentent une infraction (faute) très grave, grave, moyenne ou légère?

Base : ensemble des répondants, excluant la non-réponse

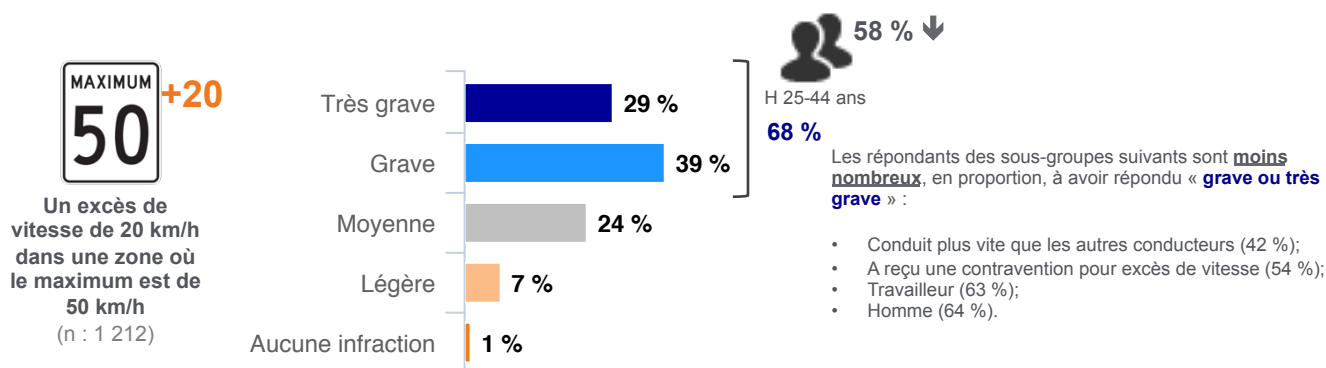


% de réponses « grave ou très grave »

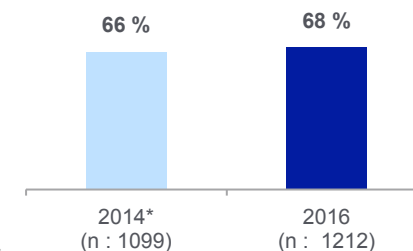


Un peu plus d'un répondant sur cinq estime qu'un excès de vitesse de 10 km/h dans une zone de 50 km/h est une faute grave ou très grave

Cette proportion (22 % de réponses « grave ou très grave ») fait plus que tripler lorsqu'il est question d'un excès de vitesse de 20 km/h dans une zone de 50 km/h (68 %). Dans les deux cas, les conducteurs qui conduisent plus vite que les autres et les travailleurs, notamment, tendent à banaliser la gravité de l'infraction. Les résultats sont stables par rapport à la mesure de 2014.



% de réponses « grave ou très grave »

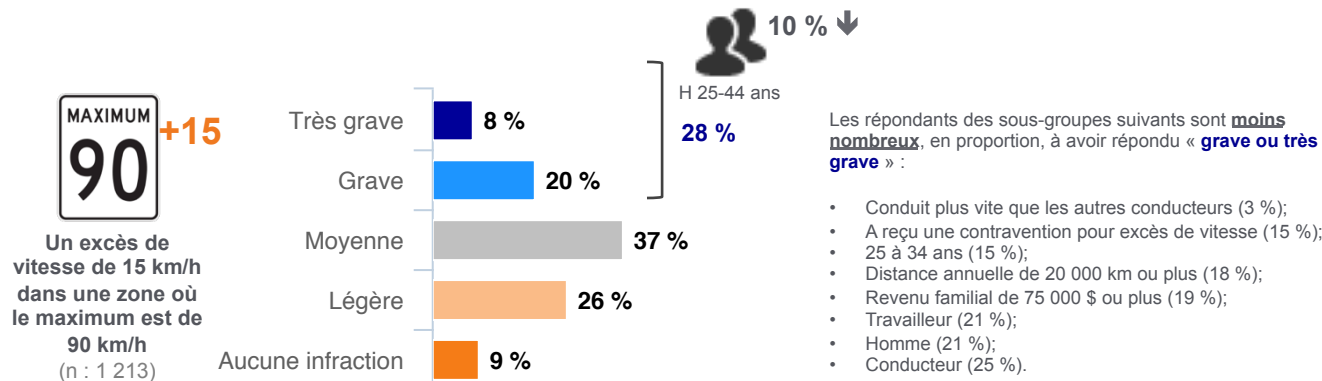


* Les données de 2014 pour la question 11b sont présentées sur la base des répondants qui ne trouvent pas « très grave » un excès de vitesse de 10 km/h dans une zone de 50 km/h.

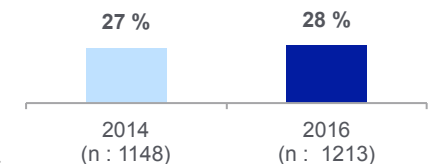
GRAVITÉ PERÇUE D'UN EXCÈS DE VITESSE (ZONE DE 90 KM/H)

QA11c-QA11d. Diriez-vous que les faits suivants représentent une infraction (faute) très grave, grave, moyenne ou légère?

Base : ensemble des répondants, excluant la non-réponse

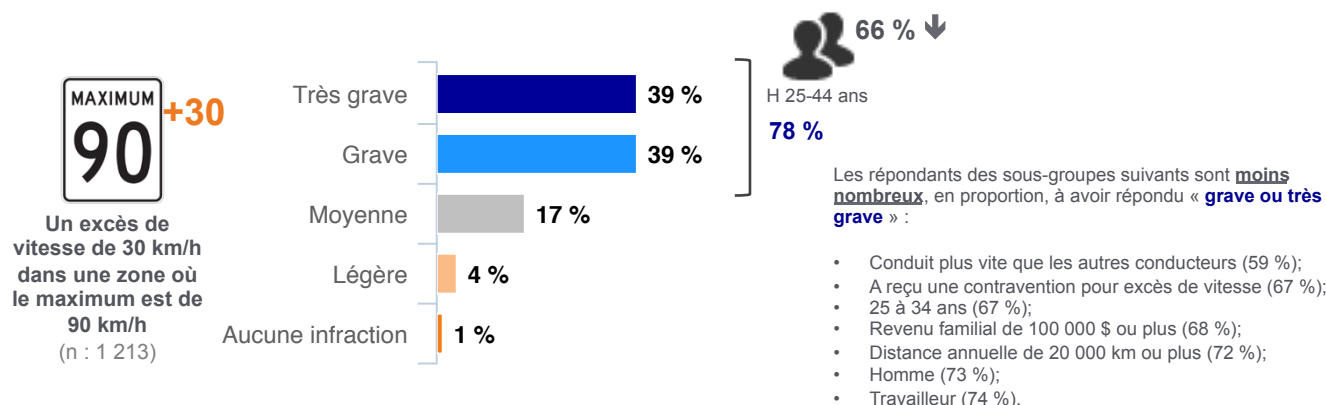


% de réponses « grave ou très grave »

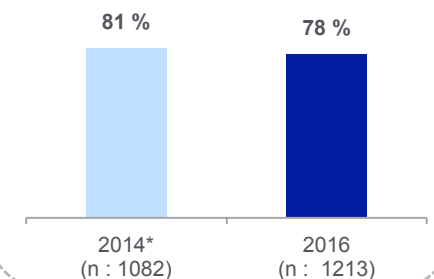


Près de trois répondants sur dix estiment qu'un excès de vitesse de 15 km/h dans une zone de 90 km/h est une faute grave ou très grave

Cette proportion (28 % de réponses « grave ou très grave ») est beaucoup plus importante lorsqu'on double l'excès de vitesse (78 % de réponses « grave ou très grave ») pour un excès de vitesse de 30 km/h dans une zone de 90 km/h. Dans les deux cas, la cible primaire de la campagne (hommes de 25 à 44 ans) tend à banaliser la gravité de l'infraction. Les résultats sont stables par rapport à la mesure de 2014.



% de réponses « grave ou très grave »

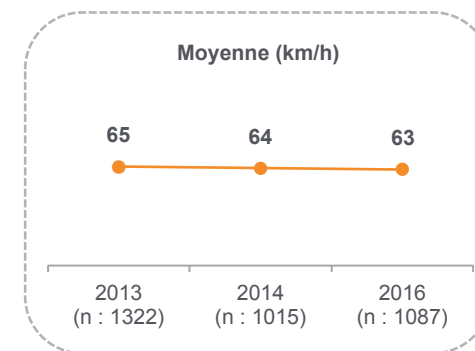
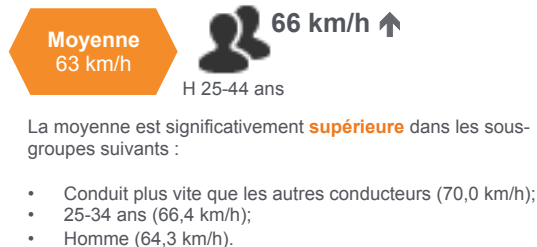
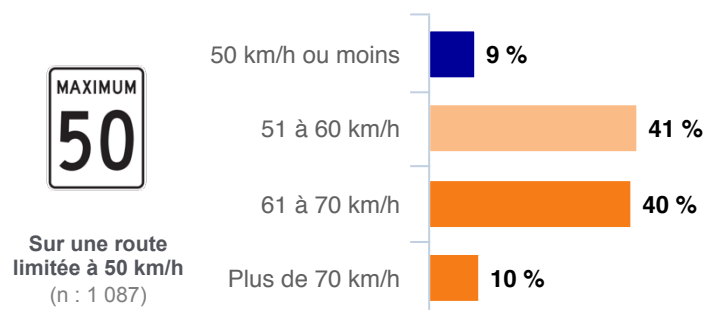


* Les données de 2014 pour la question 11d sont présentées sur la base des répondants qui ne trouvent pas « très grave » un excès de vitesse de 15 km/h dans une zone de 90 km/h.

VITESSE ET CONDUITE DANGEREUSE

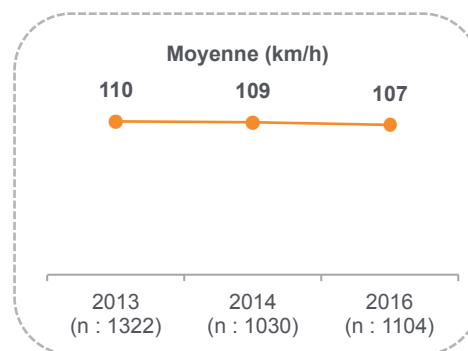
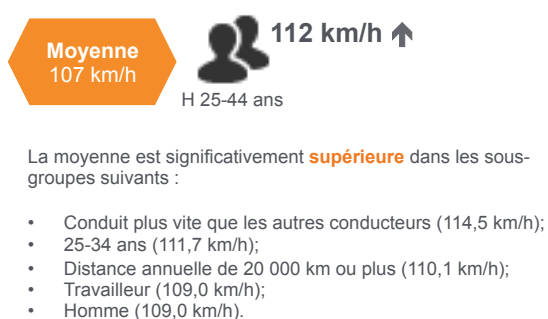
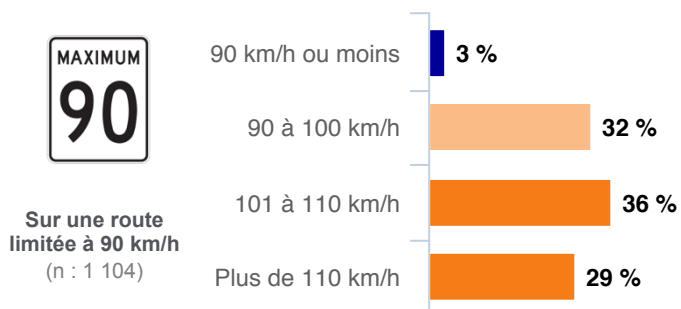
QA6a-QA7a. À partir de quelle vitesse pensez-vous que votre conduite devient dangereuse pour vous ou pour les autres...?

Base : conducteurs, excluant la non-réponse



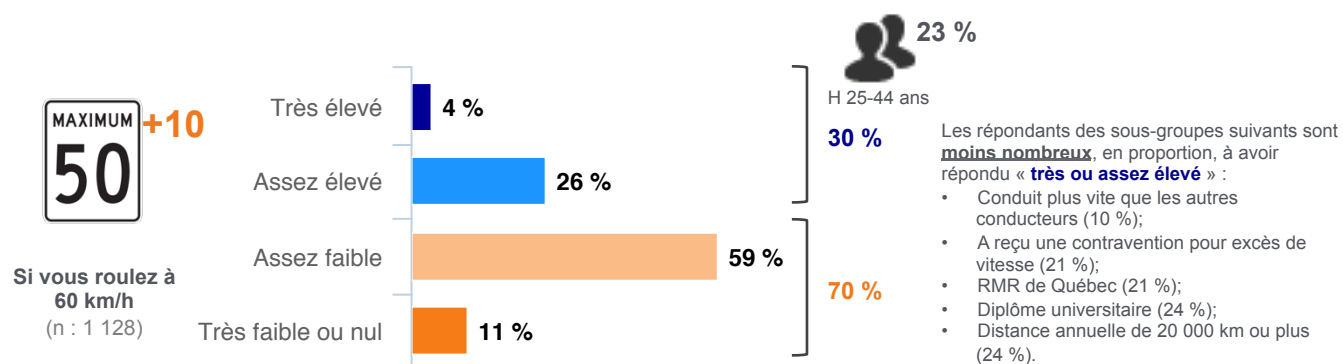
Un écart plus grand par rapport à la limite de vitesse dans les zones de 90 km/h

Alors que la vitesse moyenne à partir de laquelle les répondants croient que leur conduite devient dangereuse dans les zones de 50 km/h (63 km/h) se situe 13 km/h au-dessus de la limite, cet écart est de 17 km/h dans les zones de 90 km/h (moyenne de 107 km/h). Dans les deux cas, on trouve sensiblement les mêmes sous-groupes qui se distinguent avec une moyenne supérieure. C'est notamment le cas de la cible primaire de la campagne (les hommes âgés de 25 à 44 ans). Dans les deux cas également, on observe une légère tendance à la baisse de la moyenne depuis 2013; les écarts ne sont cependant pas statistiquement significatifs.

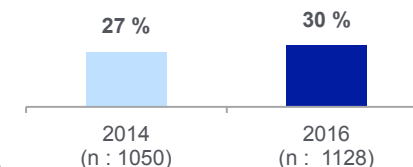


PERCEPTION DU RISQUE D'ACCIDENT (ZONE DE 50 KM/H)

QA8b-QA8c. Imaginons que vous êtes dans une zone de limite de vitesse de 50 km/h en ville.
Diriez-vous que le risque d'avoir un accident serait très élevé, assez élevé, assez faible ou très faible...?
Base : conducteurs, excluant la non-réponse

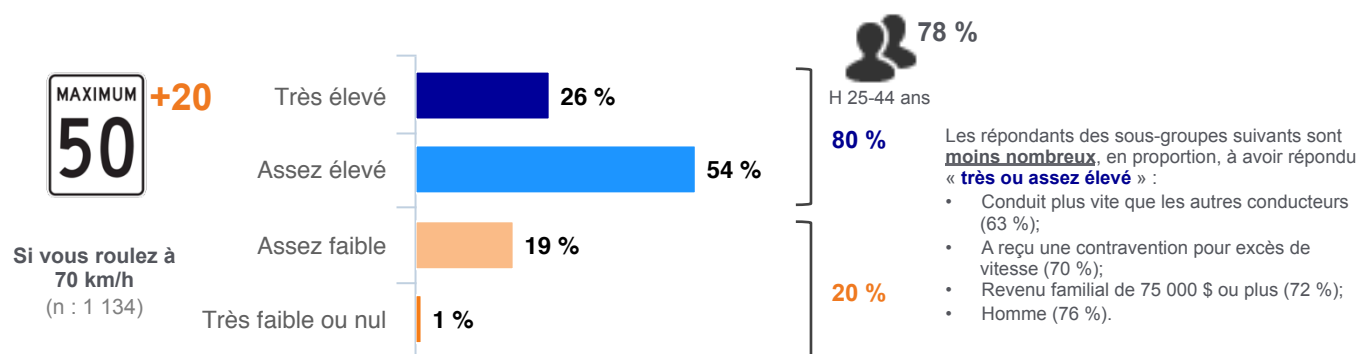


% de réponses « très ou assez élevé »

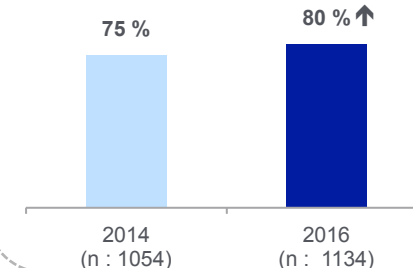


Le risque d'accident perçu comme beaucoup plus élevé lorsqu'on roule à 70 km/h dans une zone de 50 km/h

Lorsqu'ils roulent à 60 km/h dans une zone de 50 km/h, trois conducteurs sur dix (30 %) perçoivent un risque d'accident très ou assez élevé. Cette proportion grimpe à 80 % lorsqu'ils roulent à 70 km/h (toujours dans une zone de 50 km/h). La cible primaire de la campagne ne se démarque pas de façon significative des autres conducteurs. Par contre, dans les deux cas, les conducteurs qui conduisent plus vite que les autres et ceux qui ont reçu une contravention pour excès de vitesse au cours des deux dernières années sont moins nombreux, en proportion, à percevoir un risque d'accident très ou assez élevé. La proportion de réponses « très ou assez élevé » est en augmentation dans les deux cas par rapport à 2014, mais statistiquement significative seulement pour le résultat ci-dessous.

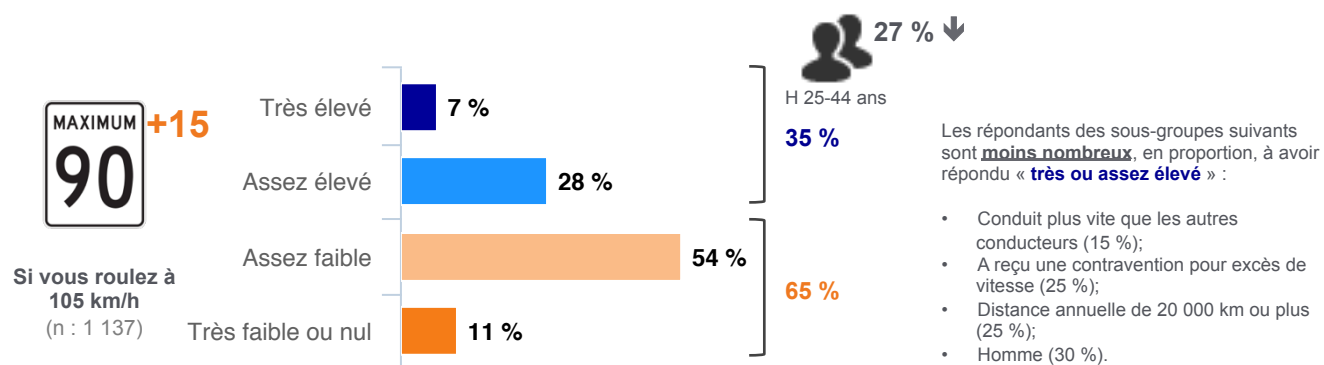


% de réponses « très ou assez élevé »

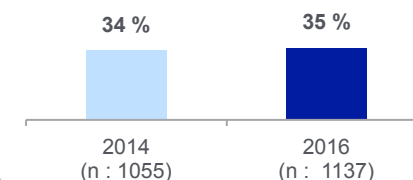


PERCEPTION DU RISQUE D'ACCIDENT (ZONE DE 90 KM/H)

QA8d-QA8e. Imaginons que vous êtes dans une zone de limite de vitesse de 90 km/h.
Diriez-vous que le risque d'avoir un accident serait très élevé, assez élevé, assez faible ou très faible...?
Base : conducteurs, excluant la non-réponse

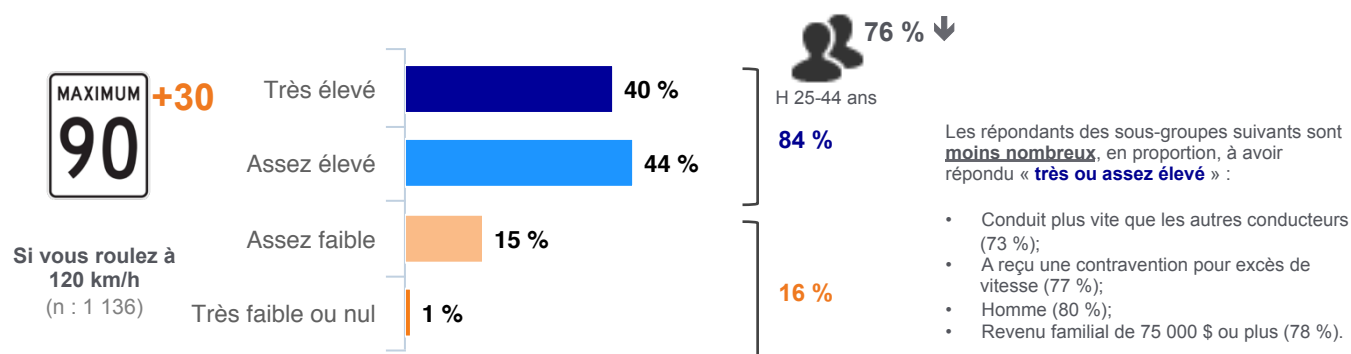


% de réponses « très ou assez élevé »

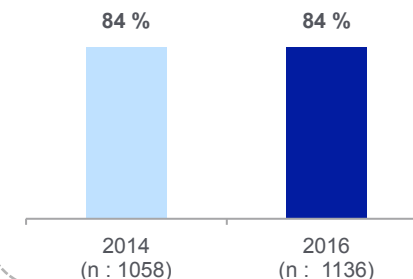


Le risque d'accident perçu comme beaucoup plus élevé lorsqu'on roule à 120 km/h dans une zone de 90 km/h

Lorsqu'ils roulent à 105 km/h dans une zone de 90 km/h, plus de trois conducteurs sur dix (35 %) perçoivent un risque d'accident très ou assez élevé. Cette proportion grimpe à 84 % lorsqu'ils roulent à 120 km/h (toujours dans une zone de 90 km/h). La cible primaire de la campagne se démarque de façon significative des autres conducteurs en banalisant le risque d'accident, tout comme les conducteurs qui conduisent plus vite que les autres et ceux qui ont reçu une contravention pour excès de vitesse au cours des deux dernières années. Les résultats sont stables par rapport à 2014.



% de réponses « très ou assez élevé »



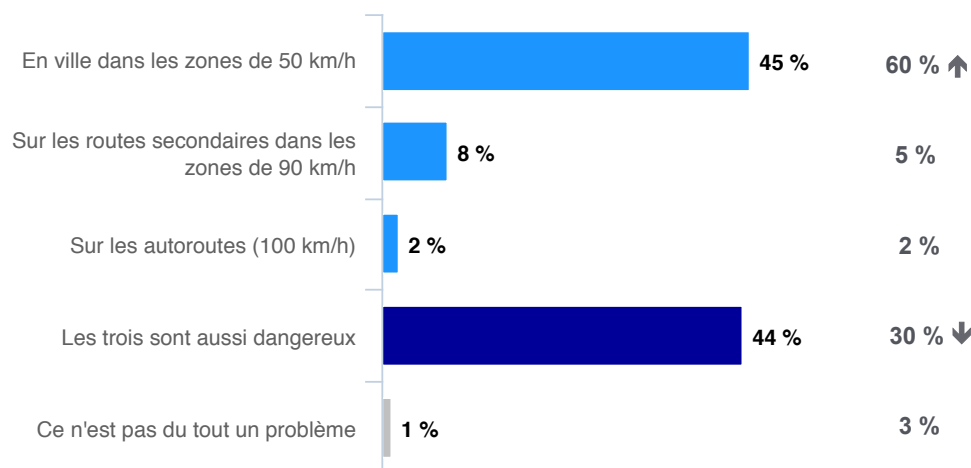
DANGER D'UN EXCÈS DE VITESSE SELON LE TYPE DE ROUTE

QC1. À votre avis, est-ce que les excès de vitesse sont plus dangereux...?

Base : ensemble des répondants, excluant la non-réponse; n : 1 210



H 25-44 ans

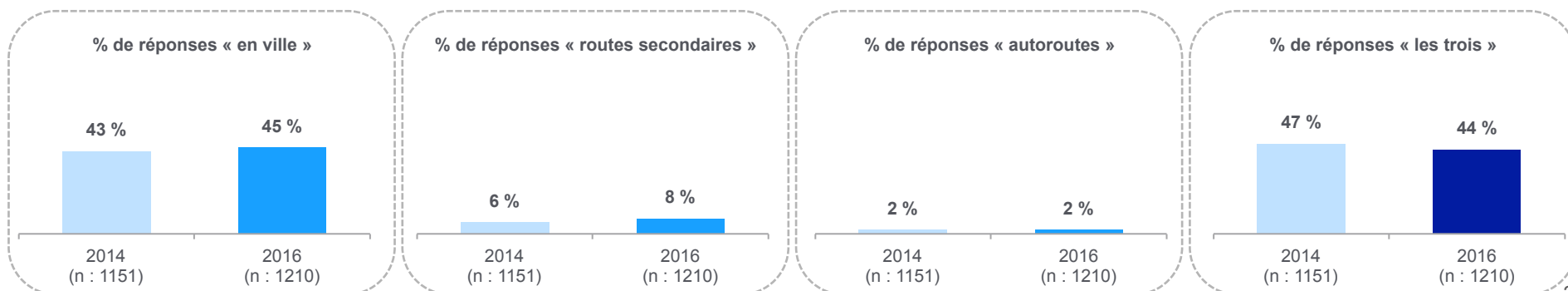


Les excès de vitesse plus dangereux en ville

En fait, on a sensiblement la même proportion de répondants qui mentionnent que les excès de vitesse sont dangereux sur tous les types de route (44 %) et qu'ils sont plus dangereux en ville dans les zones de 50 km/h (45 %). Très peu choisissent uniquement les routes secondaires (8 %) ou les autoroutes (2 %). Le portrait d'ensemble est similaire à 2014.

Outre la cible primaire de la campagne (60 %), les répondants des sous-groupes suivants sont **plus nombreux**, en proportion, à avoir répondu « **en ville dans les zones de 50 km/h** » :

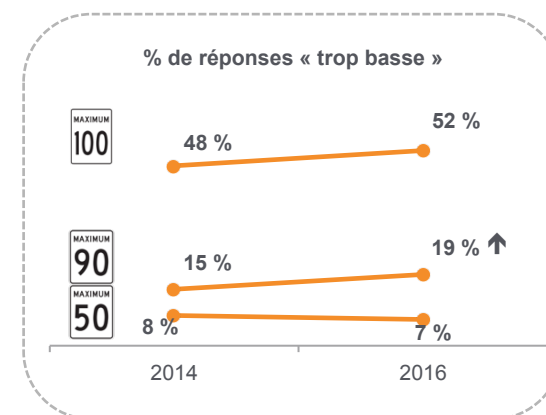
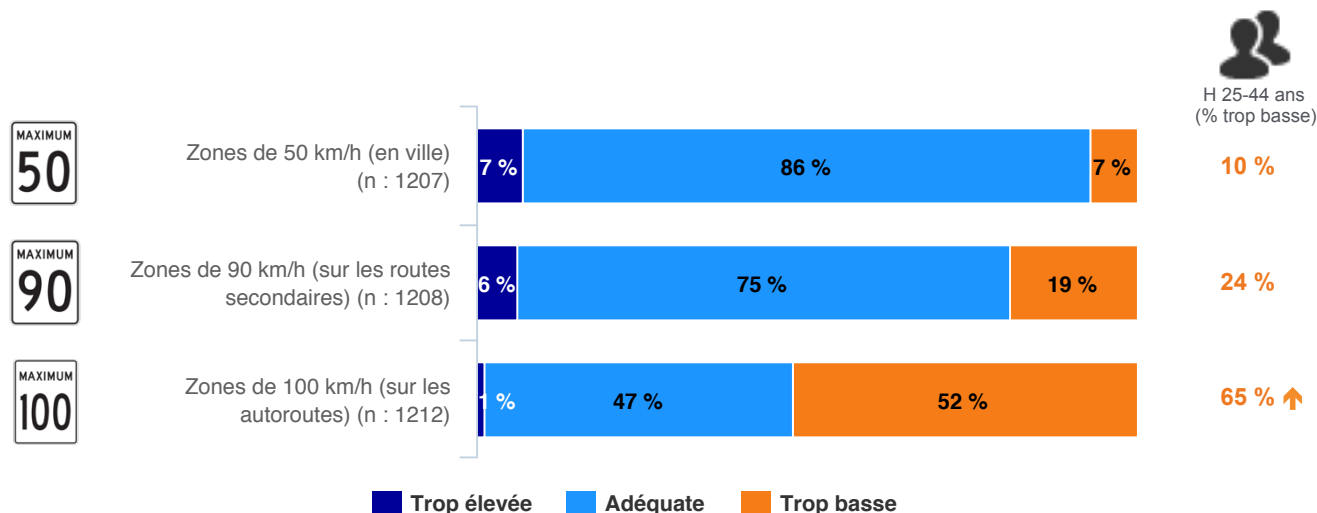
- Distance annuelle de 20 000 km ou plus (60 %);
- 25 à 34 ans (55 %);
- RMR de Québec (55 %);
- Homme (54 %);
- Revenu familial de 75 000 \$ ou plus (52 %);
- Conduit à la même vitesse que les autres conducteurs (50 %);
- Travailleur (49 %);
- Conducteur (45 %).



PERCEPTION DES LIMITES DE VITESSE ACTUELLES

QA10. Considérez-vous que la limite de vitesse est présentement trop élevée, adéquate ou trop basse?

Base : ensemble des répondants, excluant la non-réponse



Les répondants des sous-groupes suivants sont **plus nombreux**, en proportion, à avoir répondu « **trop basse** » :

MAXIMUM
50

- RMR de Québec (17 %);
- A reçu une contravention pour excès de vitesse (13 %);
- 35 à 44 ans (12 %);
- Homme (9 %);
- Conduit à la même vitesse les autres conducteurs (9 %).

MAXIMUM
90

- Conduit plus vite (34 %) ou à la même vitesse (23 %) que les autres conducteurs;
- Travailleur (22 %);
- Homme (23 %).

MAXIMUM
100

- Conduit plus vite (74 %) ou à la même vitesse (59 %) que les autres conducteurs;
- Distance annuelle de 20 000 km ou plus (70 %);
- A reçu une contravention pour excès de vitesse (70 %);
- Revenu familial de 75 000 \$ ou plus (67 %);
- Homme (64 %);
- RMR de Québec (63 %);
- Travailleur (58 %);
- Conducteur (54 %).

La limite de vitesse jugée trop basse sur les autoroutes

Une majorité de répondants considèrent que les limites de vitesse sont présentement adéquates en ville (86 %) et sur les routes secondaires (75 %). Par contre, plus de la moitié des répondants (52 %) estiment que la limite de 100 km/h sur les autoroutes est trop basse, une proportion qui grimpe à 65 % chez les hommes âgés de 25 à 44 ans. Par rapport à la mesure précédente, la proportion de répondants qui considèrent que la limite de vitesse de 90 km/h sur les routes secondaires est trop basse est en augmentation. On observe la même tendance pour les zones de 100 km/h, mais l'écart n'est pas statistiquement significatif.

Chapitre 4

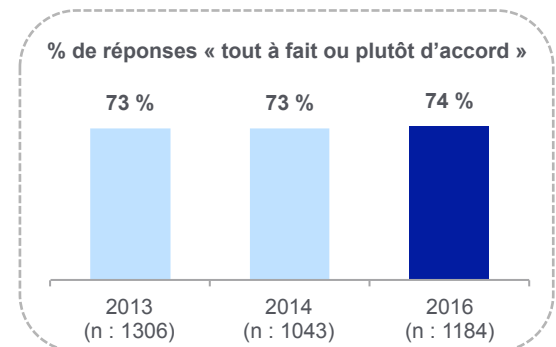
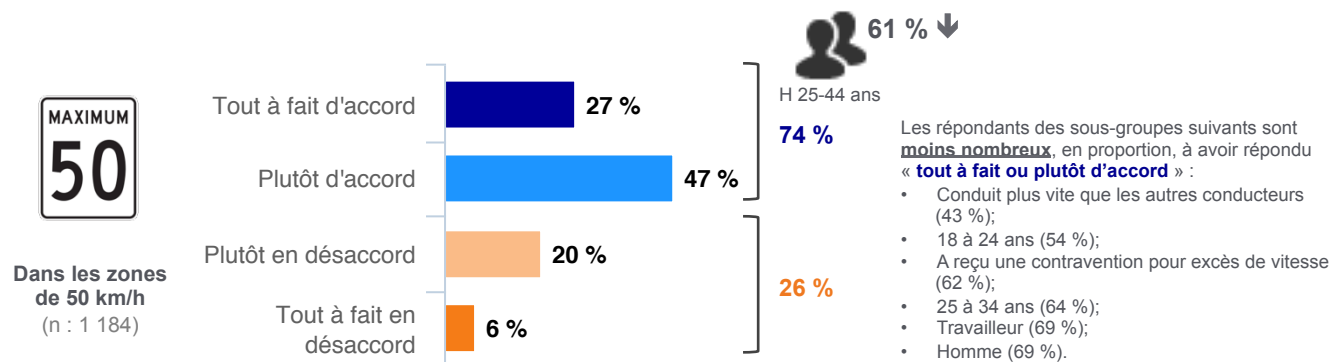
OPINIONS SUR LES MOYENS DE LIMITER LA VITESSE

- Importance d'amener les gens à rouler moins vite
- Surveillance policière
- Sévérité des sanctions
- Radar photo
- Limitation de la vitesse des véhicules à la fabrication

IMPORTANCE D'AMENER LES GENS À ROULER MOINS VITE

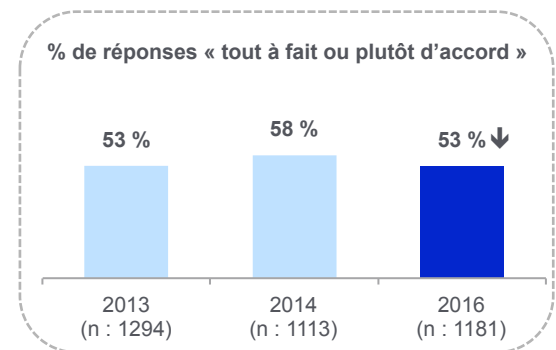
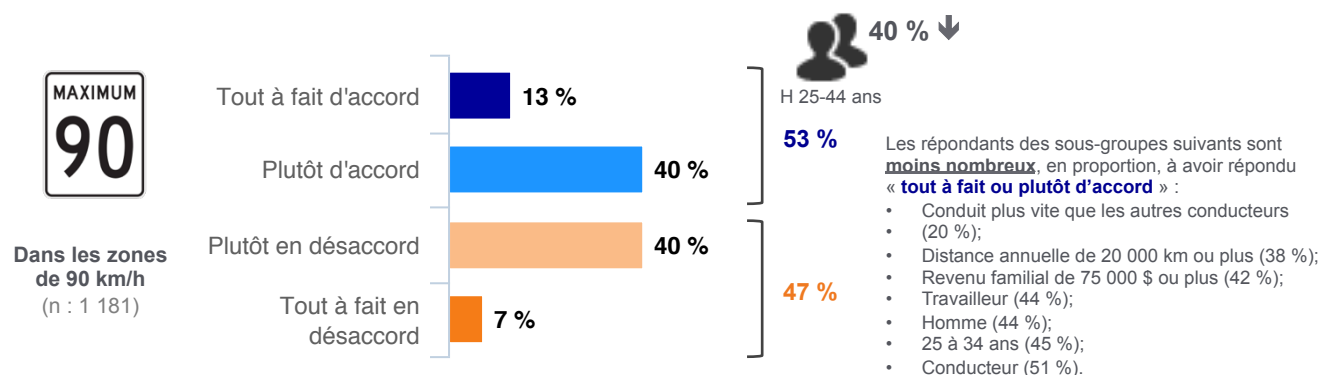
QA14b-QA14c. Il est très important d'amener les gens à rouler moins vite qu'actuellement...

Base : ensemble des répondants, excluant la non-réponse



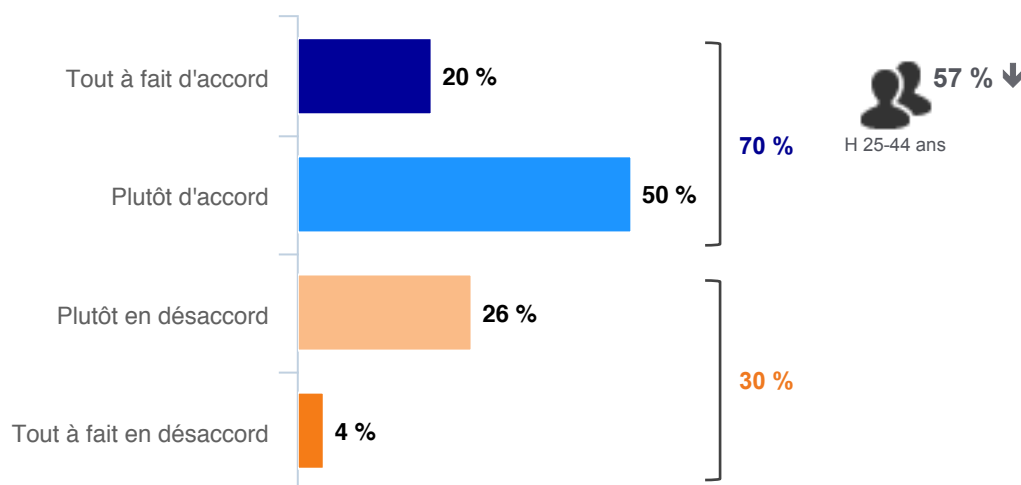
Plus important d'amener les gens à rouler moins vite dans les zones de 50 km/h que dans les zones de 90 km/h

C'est du moins la perception des répondants : près des trois quarts d'entre eux sont d'accord (74 %) qu'il est important d'amener les gens à rouler moins vite qu'actuellement dans les zones de 50 km/h. Cette proportion est plutôt de 53 % dans les zones de 90 km/h et seulement 13 % des répondants se disent « tout à fait d'accord ». Ici encore, les hommes âgés de 25 à 44 ans sont proportionnellement moins nombreux à être d'accord avec ces énoncés, tout comme, notamment, les conducteurs qui conduisent plus vite que les autres et les travailleurs. Dans les zones de 50 km/h, le résultat est stable par rapport aux mesures précédentes; dans les zones de 90 km/h, la proportion de réponses positives est en baisse et revient au niveau enregistré en 2013.



QA9a. La surveillance policière sur les routes devrait être intensifiée pour faire respecter les limites de vitesse.

Base : ensemble des répondants, excluant la non-réponse; n : 1 177



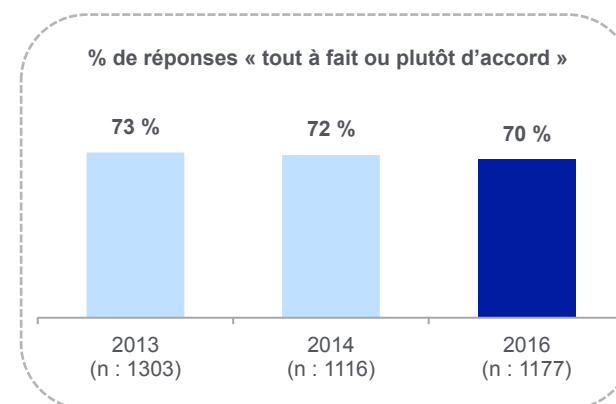
Les répondants des sous-groupes suivants sont **moins nombreux**, en proportion, à avoir répondu « **tout à fait ou plutôt d'accord** » :

- Conduit plus vite (54 %) ou à la même vitesse (65 %) que les autres conducteurs;
- A reçu une contravention pour excès de vitesse (53 %);
- Distance annuelle de 20 000 km ou plus (62 %);
- 18 à 34 ans (63 %);
- Revenu familial de 75 000 \$ ou plus (63 %);
- Travailleur (64 %);
- Homme (65 %).

Une majorité d'accord pour intensifier la surveillance policière

Sept adultes sur dix (70 %) sont d'accord pour dire que la surveillance policière sur les routes devrait être intensifiée pour faire respecter les limites de vitesse, cette proportion étant nettement moins élevée du côté de la cible primaire de la campagne (57 %).

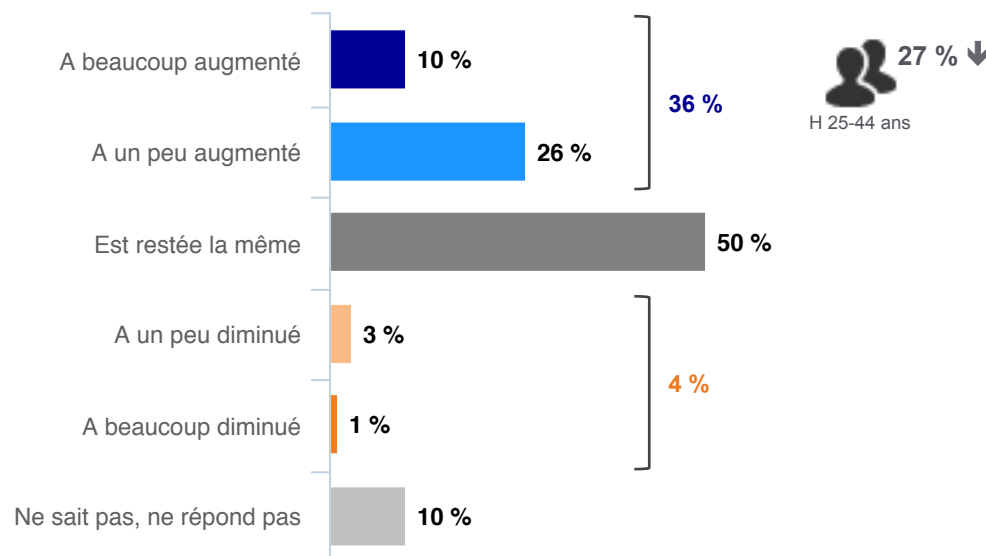
La proportion de réponses positives est en baisse depuis 2013, passant de 73 % à 70 %. Toutefois, les écarts ne sont pas statistiquement significatifs. Il sera intéressant, dans une prochaine mesure, de vérifier si une tendance se dessine à cet égard.



SURVEILLANCE POLICIÈRE (SUITE)

QA15. Diriez-vous qu'au cours des dernières semaines, la surveillance policière sur les routes du Québec...?

Base : conducteurs, n : 1 146



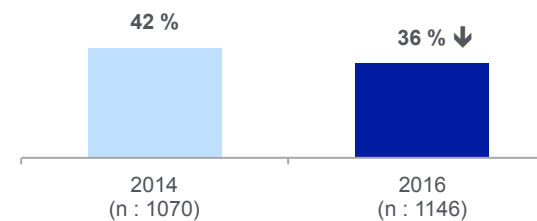
On a surtout l'impression que la surveillance policière est restée la même au cours des dernières semaines

Un peu plus d'un conducteur sur trois (36 %) est d'avis que la surveillance policière s'est accrue au cours des semaines précédant le sondage, une proportion qui connaît une baisse significative par rapport à la dernière mesure (42 %).

Il y a très peu de différences significatives entre les sous-groupes de répondants, hormis la cible primaire de la campagne qui se démarque à la baisse en ce qui a trait à la proportion de réponses « beaucoup ou un peu augmenté ».

À 10 %, la non-réponse est relativement élevée, probablement le symptôme que plusieurs n'ont rien remarqué de particulier en matière de surveillance policière.

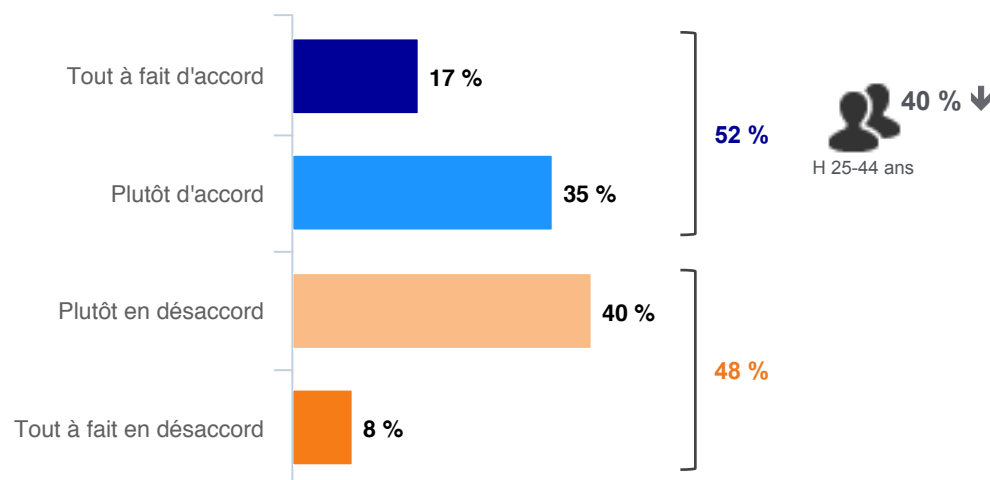
% de réponses « beaucoup ou un peu augmenté »



SÉVÉRITÉ DES SANCTIONS

QA14a. Les sanctions encourues pour les excès de vitesse devraient être plus sévères

Base : ensemble des répondants, excluant la non-réponse; n : 1 173



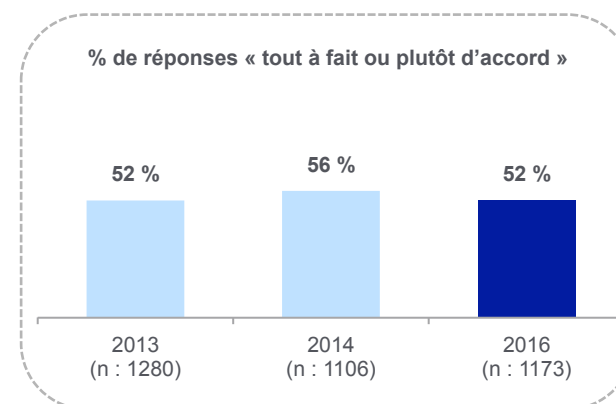
Les répondants des sous-groupes suivants sont **moins nombreux**, en proportion, à avoir répondu « **tout à fait ou plutôt d'accord** » :

- A reçu une contravention pour excès de vitesse (30 %);
- Conduit plus vite (31 %) ou à la même vitesse (43 %) que les autres conducteurs;
- Revenu familial de 75 000 \$ ou plus (42 %);
- Distance annuelle de 20 000 km ou plus (42 %);
- Homme (45 %);
- Travailleur (46 %).

Des avis partagés sur la sévérité des sanctions

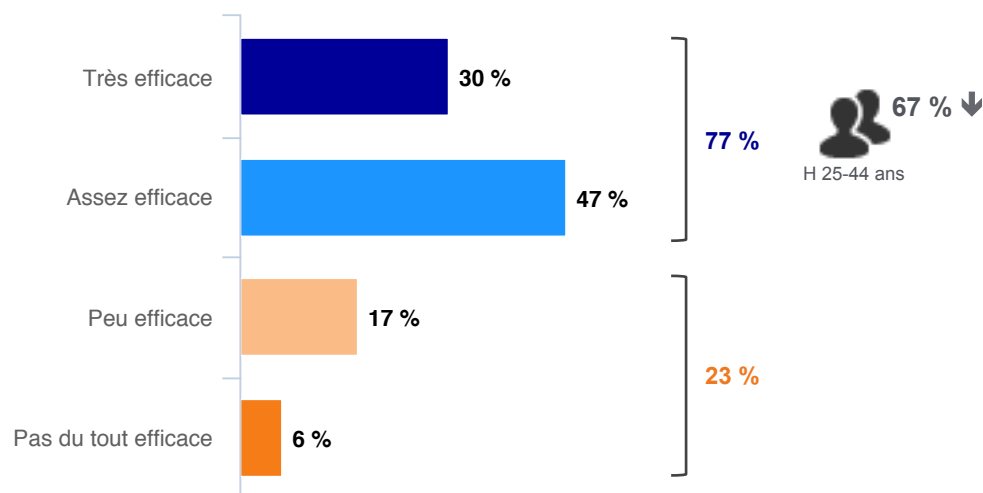
À peine plus d'un répondant sur deux (52 %) serait d'accord pour accroître la sévérité des sanctions encourues pour les excès de vitesse. L'écart avec le résultat de 2014 n'est pas statistiquement significatif.

Parmi les répondants qui ont reçu une contravention pour excès de vitesse au cours des deux dernières années et qui, par conséquent, sont bien au fait de la sévérité actuelle des sanctions, seuls 30 % seraient d'accord pour imposer des amendes plus sévères.



QC2. À votre avis, l'utilisation du radar photo est-elle un moyen efficace pour réduire la vitesse sur les routes?

Base : ensemble des répondants, excluant la non-réponse; n : 1 174

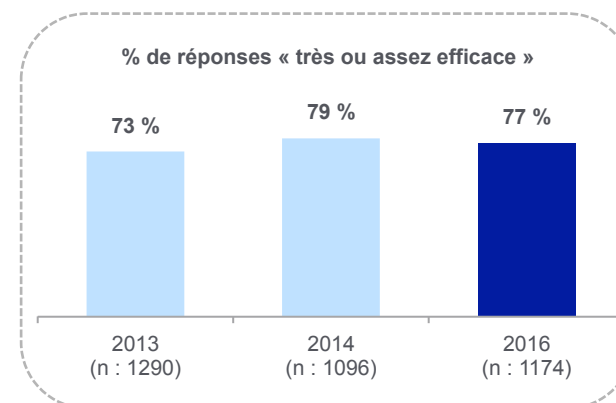


Les répondants des sous-groupes suivants sont moins nombreux, en proportion, à avoir répondu « **très ou assez efficace** » :

- Homme (74 %);
- Travailleur (73 %);
- Diplôme d'études collégiales (71 %);
- Distance annuelle de 20 000 km ou plus (71 %);
- 35 à 44 ans (68 %);
- Conduit plus vite que les autres conducteurs (60 %).

Le radar photo considéré comme efficace par une majorité

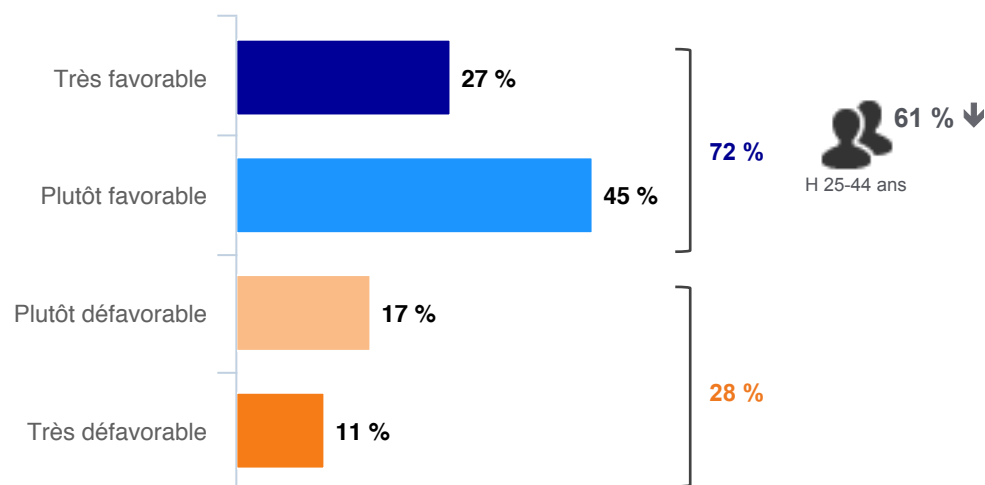
Plus des trois quarts des répondants (77 %) estiment que le radar photo est un moyen très ou assez efficace pour réduire la vitesse sur les routes, une opinion que partagent en moins grande proportion les hommes de 25 à 44 ans (67 %). L'écart avec le résultat de 2014 n'est pas statistiquement significatif.



RADAR PHOTO (SUITE)

QC3. Êtes-vous favorable ou défavorable à l'installation de radars photo sur les routes du Québec?

Base : ensemble des répondants, excluant la non-réponse; n : 1 187

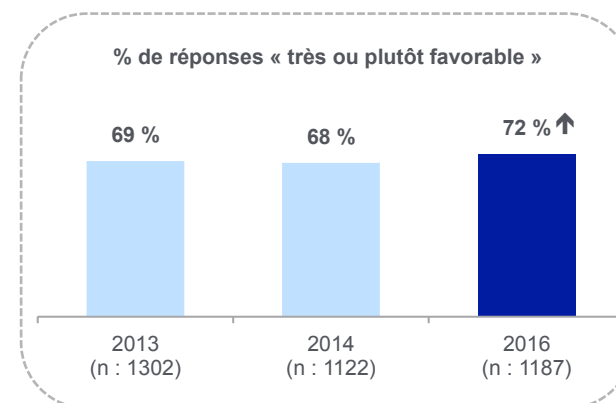


Les répondants des sous-groupes suivants sont moins nombreux, en proportion, à avoir répondu « **très ou plutôt favorable** » :

- Conduit plus vite que les autres conducteurs (53 %);
- Distance annuelle de 20 000 km ou plus (62 %);
- 35 à 44 ans (62 %);
- Homme (63 %);
- Travailleur (67 %).

Une majorité favorable au radar photo

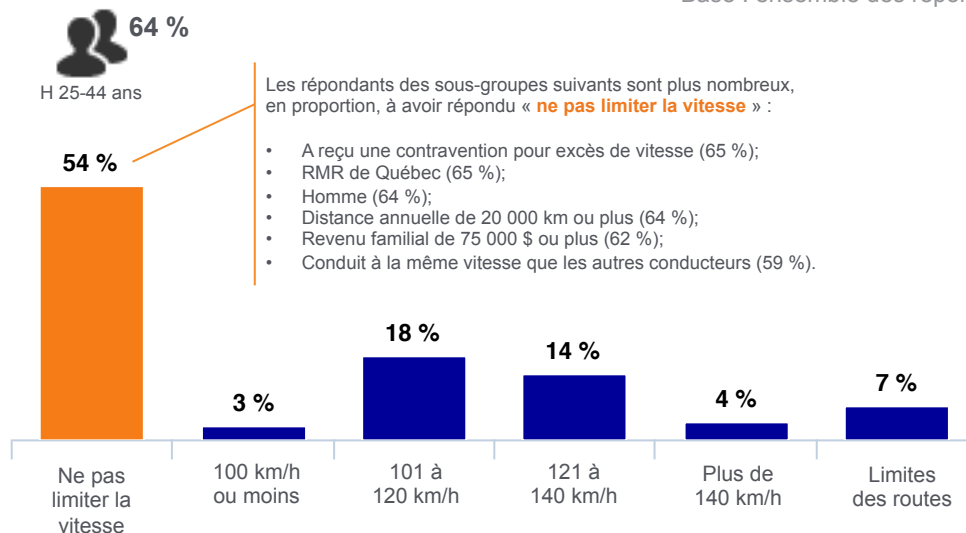
Plus de sept répondants sur dix (72 %) sont très ou plutôt favorables à l'installation de radars photo sur les routes du Québec, une position qui gagne quatre points par rapport à la mesure précédente. Les hommes âgés de 25 à 44 ans sont proportionnellement moins nombreux à être favorables (61 %), tout comme, notamment, les conducteurs qui parcourent au moins 20 000 km par année (62 %) et ceux qui conduisent plus vite que les autres conducteurs (53 %).



LIMITATION DE LA VITESSE DES VÉHICULES À LA FABRICATION

QC4-Q5. À quelle vitesse devrait-on limiter les véhicules lors de leur fabrication?

Base : ensemble des répondants, n : 1 217

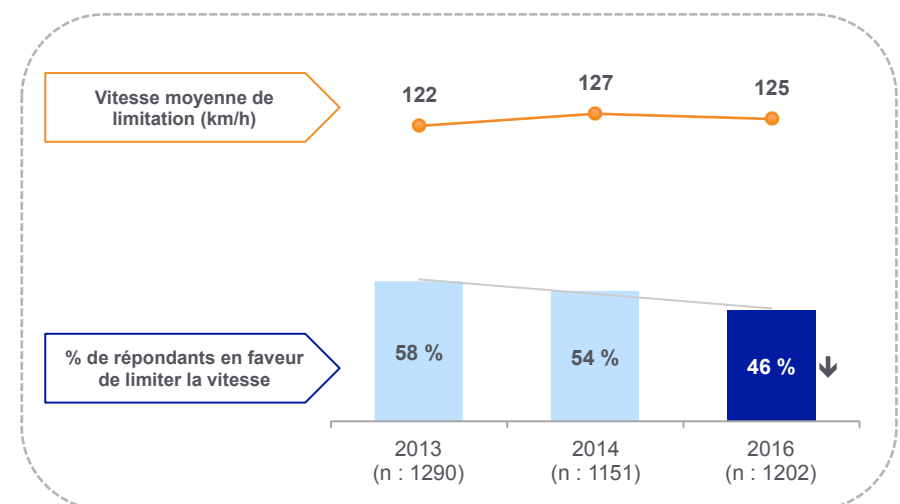


La moyenne est significativement **supérieure** dans les sous-groupes suivants :

- 25-34 ans (131,0 km/h);
- Diplôme universitaire (128,9 km/h).

Limiter la vitesse des véhicules, une solution en perte de popularité auprès de la population

Moins de la moitié des répondants (46 %) croient que la vitesse des véhicules devrait être limitée lors de leur fabrication, une proportion en baisse constante et significative depuis 2013. Ils recommandent en moyenne de limiter la vitesse des véhicules à 125 km/h (129 km/h chez les hommes âgés de 25 à 44 ans).



Chapitre 5

NOTORIÉTÉ DE LA CAMPAGNE

- Notoriété du message télévisé
- Notoriété du message radiophonique
- Notoriété des messages diffusés sur Internet
- Notoriété totale de la campagne
- Données historiques

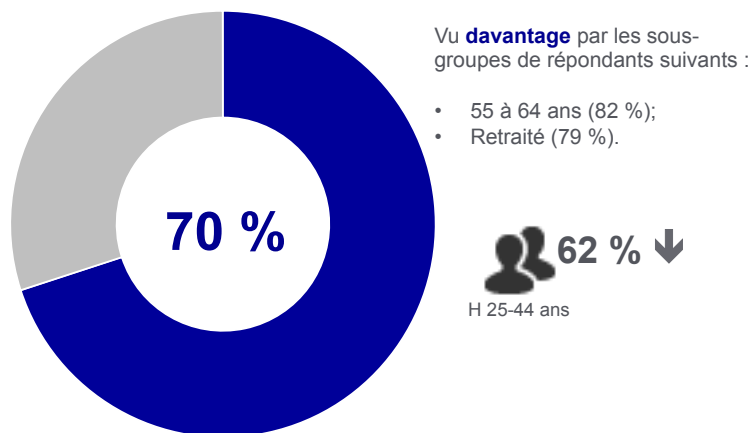
NOTORIÉTÉ DU MESSAGE TÉLÉVISÉ



QD1b. Au cours du dernier mois, vous souvenez-vous d'avoir vu, à la télévision, sur le Web ou les médias sociaux, le message suivant?

Base : répondants ayant rempli le questionnaire en français, excluant ceux n'ayant pu voir le message à cause d'un problème technique, n : 1 128

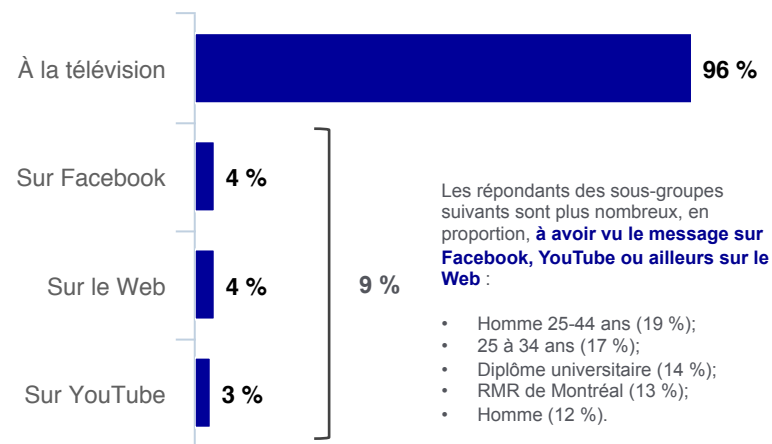
Le graphique présente le taux de notoriété, c'est-à-dire le pourcentage de « oui »



QD2a. Plus précisément, où avez-vous vu ce message?

Base : répondants ayant vu le message télévisé avant le sondage, excluant la non-réponse; n : 811

Plusieurs réponses possibles*



Sept répondants sur dix se souviennent d'avoir vu le message télévisé

La cible primaire de la campagne a été significativement moins exposée au message télévisé (62 %) que les autres répondants (72 %). Les hommes âgés de 25 à 44 ans sont toutefois nettement plus nombreux à avoir vu le message sur Internet (19 % contre 7 % pour les autres répondants).

* Comme les répondants pouvaient mentionner plusieurs réponses, le total excède 100 %. C'est aussi ce qui explique que la proportion de 9 % est inférieure à la somme des réponses « sur Facebook, sur le Web, sur Youtube ».

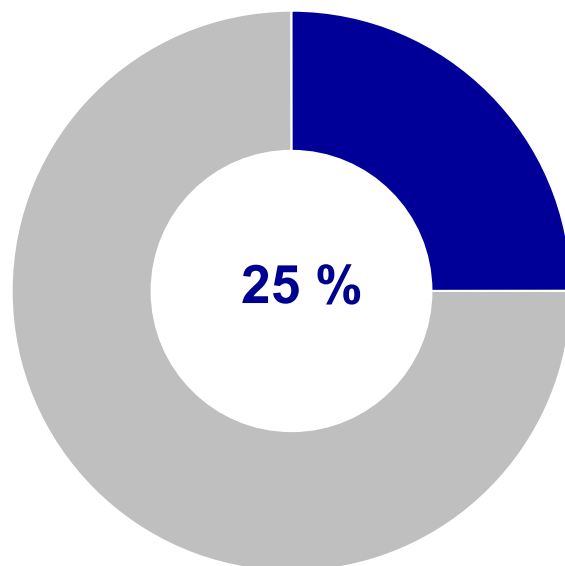
NOTORIÉTÉ DU MESSAGE RADIOPHONIQUE

QD5. Au cours des dernières semaines, vous souvenez-vous d'avoir entendu la publicité suivante à la radio?

Base : répondants ayant rempli le questionnaire en anglais, excluant ceux n'ayant pu entendre le message à cause d'un problème technique, n : 61



Le graphique présente le taux de notoriété, c'est-à-dire le pourcentage de « oui »



Le quart des anglophones se souviennent de la publicité radio

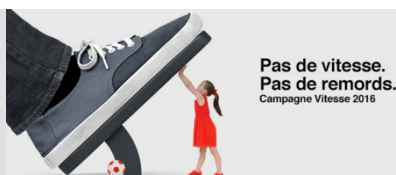
Aucun sous-groupe de répondants ne se distingue de façon significative.



Il faut interpréter ces résultats avec précaution en raison du faible effectif de répondants.

NOTORIÉTÉ DES MESSAGES DIFFUSÉS SUR INTERNET

som.ca



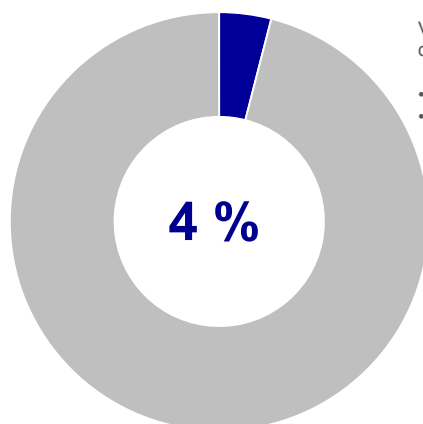
QG1. Au cours du dernier mois, vous souvenez-vous d'avoir vu le message suivant, diffusé sur le Web?

Base : répondants ayant rempli le questionnaire en français, excluant ceux n'ayant pu voir le message à cause d'un problème technique, n : 1 123

QG3. Au cours du dernier mois, vous souvenez-vous d'avoir vu l'un ou l'autre de ces messages diffusés sur les médias sociaux?

Base : ensemble des répondants, excluant ceux n'ayant pu voir le message à cause d'un problème technique, n : 1 177

Les graphiques présentent le taux de notoriété, c'est-à-dire le pourcentage de « oui »



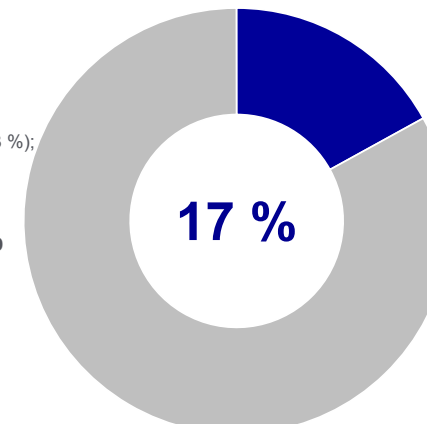
Vu **davantage** par les sous-groupes de répondants suivants :

- Étudiant (17 %);
- 18 à 34 ans (8 %).



Vu **davantage** par les sous-groupes de répondants suivants :

- 65 ans ou plus (30 %);
- Retraité (25 %);
- Revenu familial de moins de 35 000 \$ (23 %);
- Études secondaires ou moins (20 %).



Une faible notoriété pour les messages diffusés sur Internet

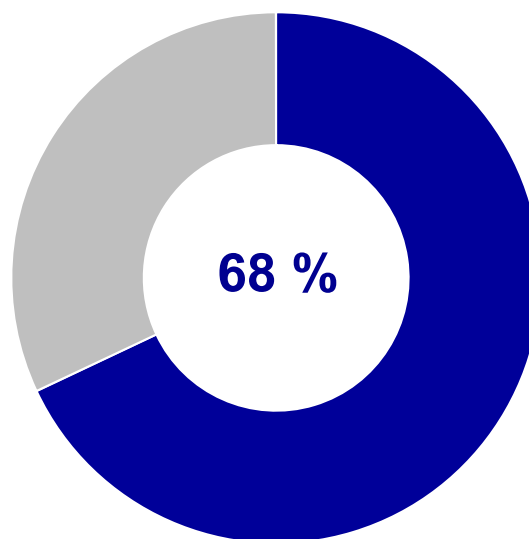
Alors que le message Web a été vu par seulement 4 % des répondants, 17 % disent avoir vu l'un des trois messages diffusés sur les médias sociaux. La cible primaire de la campagne ne se distingue pas de façon significative.

NOTORIÉTÉ TOTALE DE LA CAMPAGNE



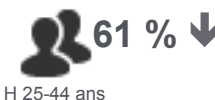
QNOTOT. Notoriété totale de la campagne

Base : ensemble des répondants, excluant ceux n'ayant pu voir ou entendre les messages à cause d'un problème technique; n : 1201
Le graphique présente le taux de notoriété, c'est-à-dire le pourcentage de répondants ayant vu l'une ou l'autre des composantes de la campagne



La campagne a connu **une plus grande pénétration** auprès des sous-groupes de répondants suivants :

- 55 à 64 ans (77 %);
- RMR de Québec (76 %);
- Langue maternelle française (73 %);
- Habite hors des RMR de Québec et de Montréal (74 %).



H 25-44 ans

Une notoriété totale de 68 % pour la campagne Vitesse 2016

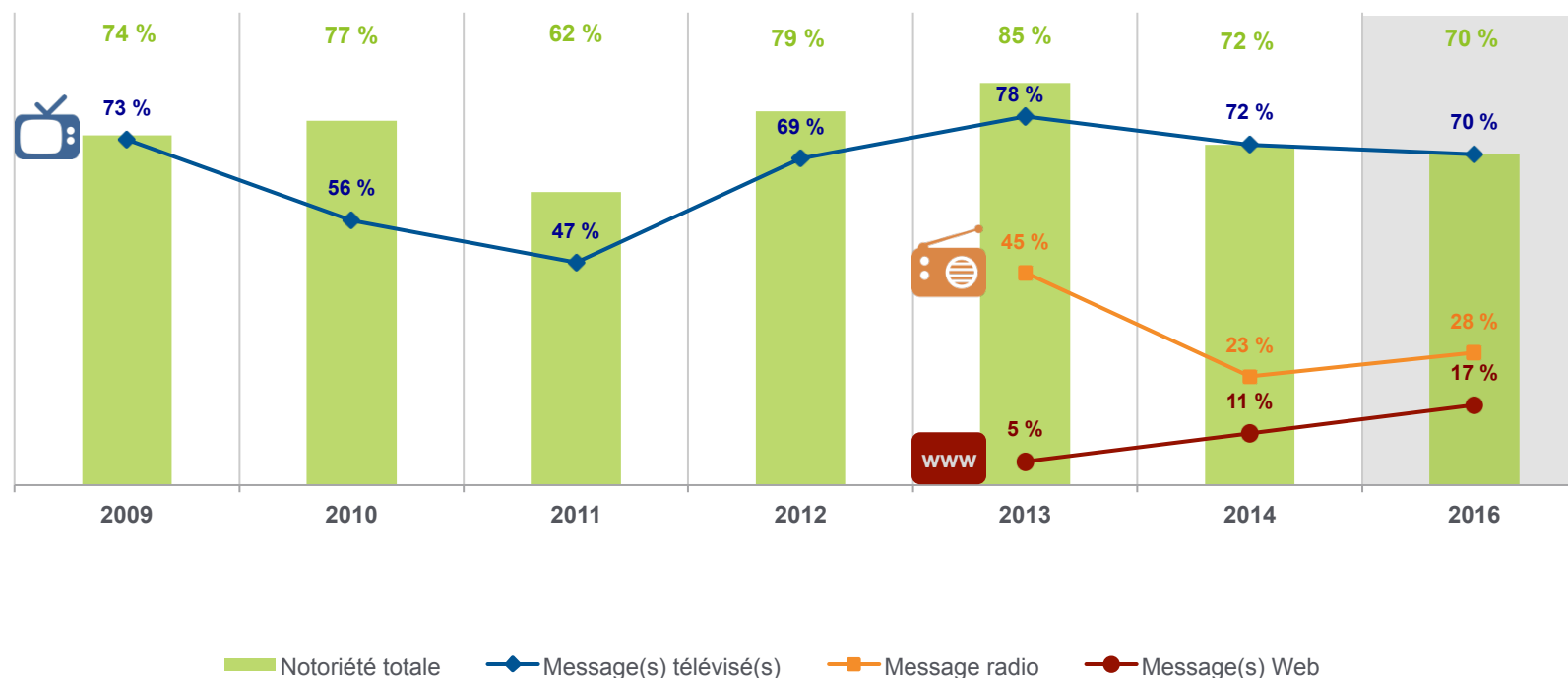
Malgré une notoriété de 70 % pour le message télévisé francophone, la notoriété totale de la campagne est de 68 % en raison de la notoriété relativement faible du message radio anglophone (25 %). La notoriété totale de la campagne pour le marché francophone seulement est de 72 %.

La campagne a connu une moins bonne pénétration auprès de la cible primaire, soit les hommes âgés de 25 à 44 ans (61 %).

NOTORIÉTÉ – DONNÉES HISTORIQUES

Campagne Vitesse (2009 à 2016)

Base : conducteurs seulement



Une notoriété variable depuis 2009

La notoriété totale de la campagne Vitesse auprès des conducteurs varie de 62 % (2011) à 85 % (2013). Bien qu'il soit intéressant de comparer ces données, il faut toutefois garder à l'esprit que les moyens de communication utilisés et les placements média diffèrent d'une campagne à l'autre. Par exemple, les messages radiophoniques de 2014 et de 2016 étaient unilingues anglophones, alors qu'il y avait aussi une version en français en 2013, ce qui explique l'importante variation pour ce média.

Chapitre 6

APPRÉCIATION DE LA CAMPAGNE

- Compréhension, appréciation et impact du message télévisé
- Appréciation des messages diffusés sur Internet
- Importance du rôle de la SAAQ

COMPRÉHENSION DU MESSAGE TÉLÉVISÉ



**QD4. Selon vous, quelle est l'idée principale qu'on essaie de communiquer avec ces messages?
En d'autres mots, qu'est-ce que la Société de l'assurance automobile du Québec cherchait à communiquer?**

Base : répondants ayant rempli le questionnaire en français, excluant ceux n'ayant pu voir le message à cause d'un problème technique; n : 1 128

	(%)
Montrer toutes les répercussions d'un accident mortel causé par un excès de vitesse	17
La vitesse tue	16
Il faut ralentir	15
Il faut ralentir dans les quartiers résidentiels	13
Être attentif et prudent lorsqu'on conduit	12
Il faut respecter les limites de vitesse	8
Un accident est vite arrivé	7
Ça ne vaut pas la peine d'aller vite en voiture en échange d'une vie	5
Les piétons doivent aussi faire preuve de vigilance avant de traverser la rue	2
Un accident peut arriver, peu importe l'âge	2
Plus on roule vite, moins on a de marge de manœuvre pour freiner et de temps pour réagir	1
Autre	4
Ne sait pas, ne répond pas	18

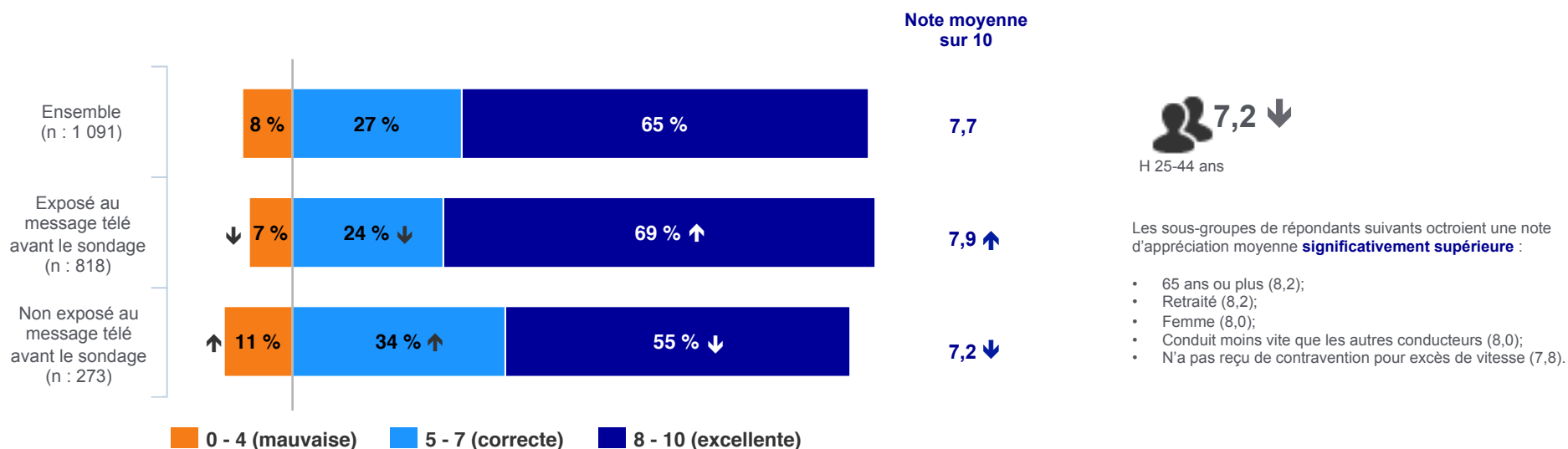
Un message généralement bien compris, même si on ne retient pas nécessairement le sentiment de culpabilité

La plupart des réponses font référence à la vitesse et à ses conséquences négatives possibles (en gras dans le tableau), ce qui est directement en lien avec la campagne Vitesse 2016. Les répondants n'évoquent toutefois pas spontanément la partie du message qui traite de la culpabilité et des remords. Enfin, quelques réponses montrent une certaine incompréhension du message télévisé (les piétons doivent faire preuve de vigilance, un accident peut arriver, peu importe l'âge).

APPRÉCIATION DU MESSAGE TÉLÉVISÉ

QD3. Sur une échelle de 0 à 10, où 0 signifie très mauvaise et 10 signifie excellente, quelle note d'appréciation donnez-vous à ces messages?

Base : répondants ayant rempli le questionnaire en français, excluant ceux n'ayant pu voir le message à cause d'un problème technique et la non-réponse



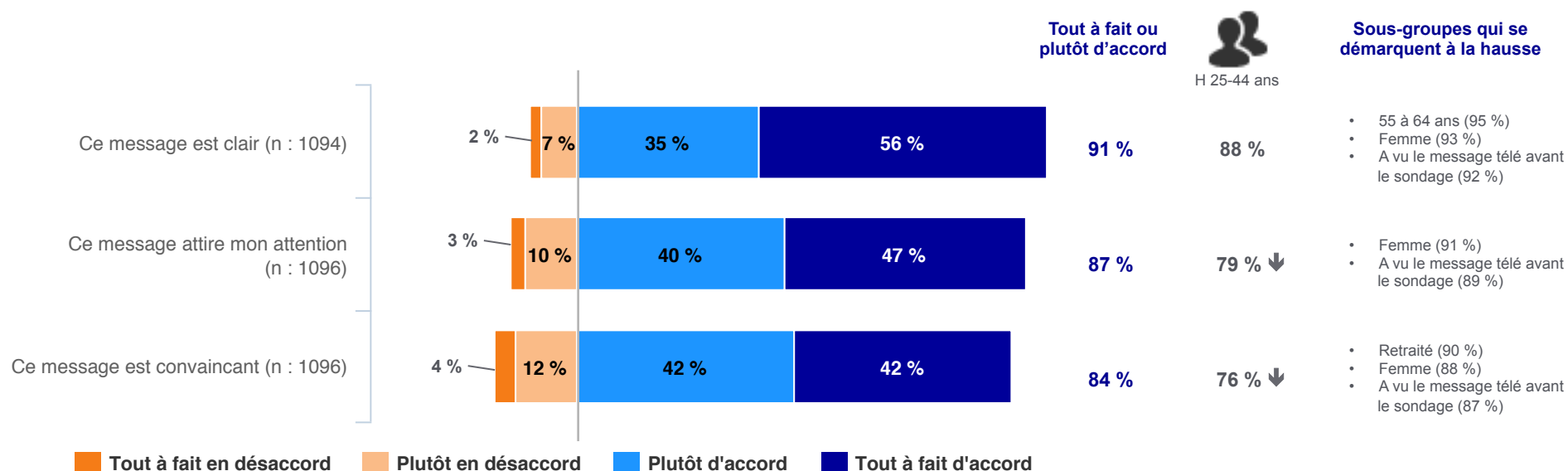
Une appréciation moyenne de 7,7 sur 10 pour le message télévisé

Le message télévisé obtient une bonne note d'appréciation (7,7), particulièrement auprès des répondants qui l'ont vu avant le sondage (7,9). Les hommes âgés de 25 à 44 ans, quant à eux, sont plus critiques que les autres répondants (7,2).

APPRÉCIATION DU MESSAGE TÉLÉVISÉ (SUITE)

QF1-2-3. Pour chacun des énoncés suivants, veuillez indiquer votre degré d'accord.

Base : répondants ayant rempli le questionnaire en français, excluant ceux n'ayant pu voir le message à cause d'un problème technique et la non-réponse



Un message clair, qui attire l'attention et qui est convaincant pour une majorité

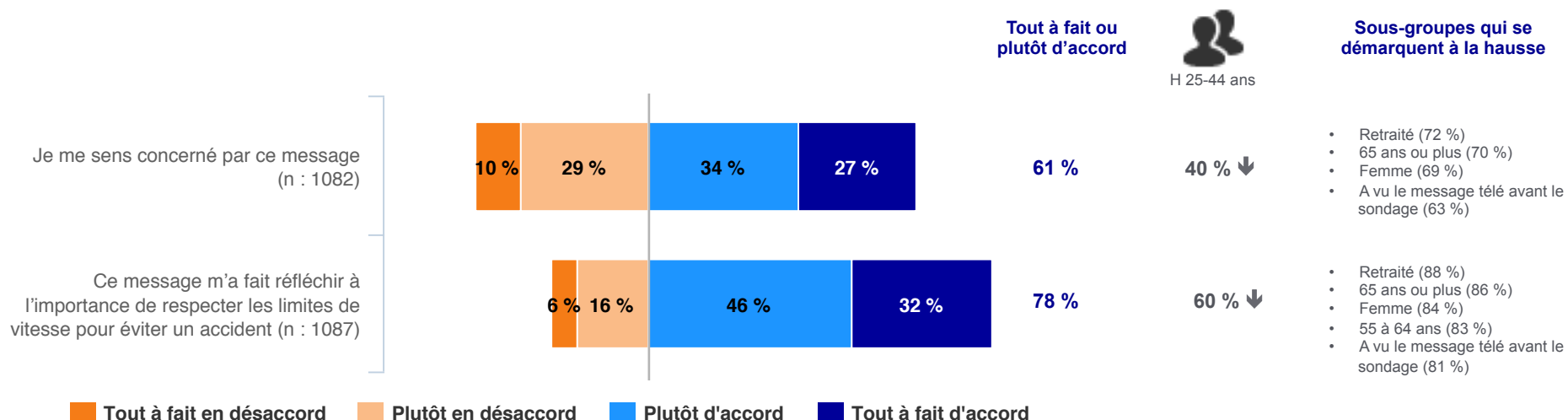
Le message télévisé est jugé clair par plus de neuf répondants sur dix (91 %). Plus de huit répondants sur dix considèrent par ailleurs que le message attire l'attention (87 %) et qu'il est convaincant (84 %). Dans les trois cas, on remarque que les femmes et les répondants exposés au message avant le sondage sont plus positifs. La cible primaire de la campagne est plus critique dans deux cas sur trois.

IMPACT DU MESSAGE TÉLÉVISÉ



QF4-F5. Pour chacun des énoncés suivants, veuillez indiquer votre degré d'accord.

Base : répondants ayant rempli le questionnaire en français, excluant ceux n'ayant pu voir le message à cause d'un problème technique et la non-réponse



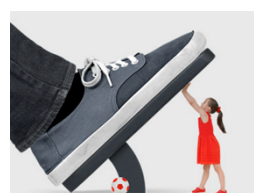
Une campagne qui a le mérite de faire réfléchir près de huit répondants sur dix

Près de huit répondants sur dix (78 %) sont d'accord pour dire que le message les a fait réfléchir à l'importance de respecter les limites de vitesse pour éviter un accident. Par contre, seuls un peu plus de six répondants sur dix (61 %) se sentent concernés par ce message. Dans les deux cas, les hommes âgés de 25 à 44 ans se démarquent nettement à la baisse.

APPRÉCIATION DES MESSAGES DIFFUSÉS SUR INTERNET

QG2-G4. Sur une échelle de 0 à 10, où 0 signifie très mauvaise et 10 signifie excellente, quelle note d'appréciation donnez-vous à ces messages?

Base : ensemble des répondants*, excluant ceux n'ayant pu voir le message à cause d'un problème technique et la non-réponse



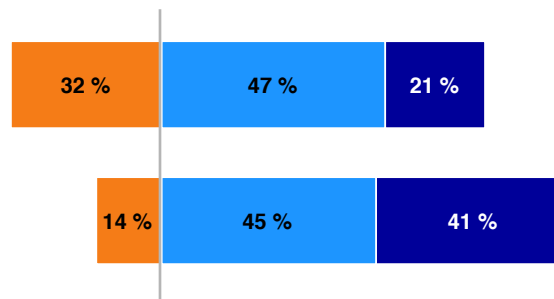
Message Web (n : 859)



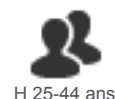
Publications Facebook (n : 1039)



0 - 4 (mauvaise) 5 - 7 (correcte) 8 - 10 (excellente)



Note moyenne sur 10



H 25-44 ans

Sous-groupes qui se démarquent à la hausse

5,5

4,4 ↓

6,8

5,6 ↓

- Retraité (6,6)
 - 65 ans ou plus (6,6)
 - 55 à 64 ans (6,2)
 - Femme (5,8)
 - N'a pas reçu de contravention pour excès de vitesse (5,5)
-
- Retraité (7,7)
 - 65 ans ou plus (7,7)
 - 55 à 64 ans (7,4)
 - Femme (7,2)
 - Conduit moins vite que les autres conducteurs (7,2)
 - Habite hors des RMR de Québec et de Montréal (7,1)
 - N'a pas reçu de contravention pour excès de vitesse (6,9)

Une appréciation mitigée des messages diffusés sur Internet

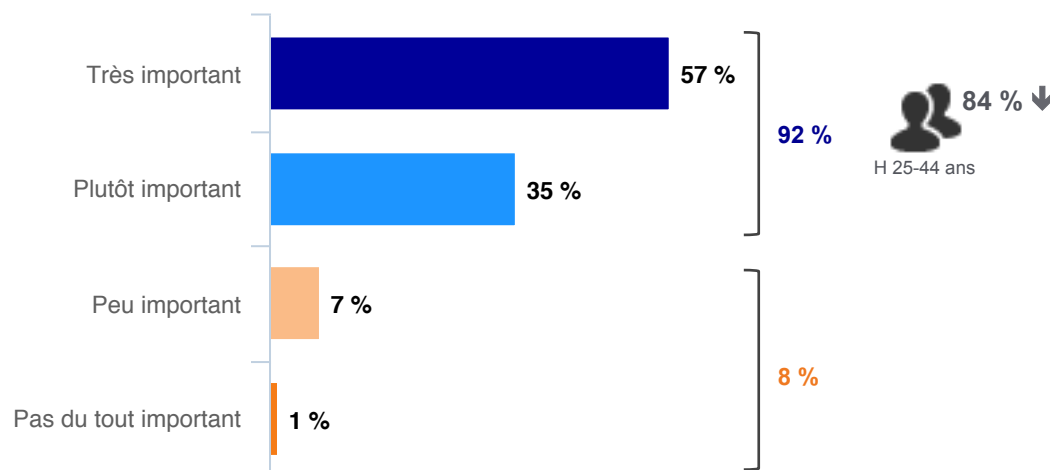
Les messages diffusés sur Internet obtiennent une note d'appréciation relativement faible, particulièrement le message Web (5,5). Dans les deux cas, les hommes âgés de 25 à 44 ans sont nettement plus critiques que les autres.

* Répondants ayant rempli le questionnaire en français pour le message Web.

IMPORTANCE DU RÔLE DE LA SAAQ

QB12. Selon vous, est-il important que la SAAQ fasse des campagnes de publicité pour sensibiliser la population aux dangers reliés à la vitesse au volant?

Base : ensemble des répondants, excluant la non-réponse; n : 1 211

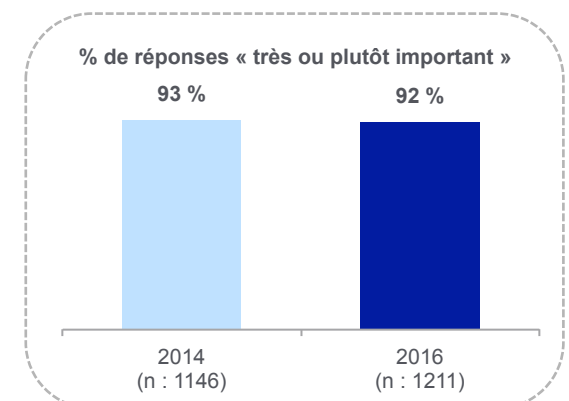


Les répondants des sous-groupes suivants sont moins nombreux, en proportion, à avoir répondu « **très ou plutôt important** » :

- A reçu une contravention pour excès de vitesse (87 %);
- Homme (90 %).

Un rôle important

Plus de neuf répondants sur dix (92 %) croient qu'il est très ou plutôt important que la SAAQ fasse des campagnes de publicité pour sensibiliser la population aux dangers liés à la vitesse au volant, un résultat similaire à 2014. Ici encore, la cible primaire de la campagne se démarque à la baisse (84 %).



Conclusions

CONCLUSIONS



UNE CAMPAGNE PERTINENTE

La grande majorité des adultes québécois (92 %) considèrent qu'il est **important que la SAAQ fasse des campagnes pour sensibiliser la population aux dangers liés à la vitesse au volant**. En outre, plus de la moitié de la population estime important **d'amener les gens à rouler moins vite** qu'actuellement dans les zones de 50 km/h (74 %) ou de 90 km/h (53 %). D'autres résultats renforcent la pertinence d'intervenir en cette matière, notamment :

- Le **dépassement des limites de vitesse** est un phénomène très répandu : la majorité des conducteurs avouent dépasser les limites de vitesse dans les zones de 50 km/h (60 %) et encore plus dans les zones de 90 km/h (67 %).
- Plusieurs prennent **les excès de vitesse à la légère**. En effet, seulement un répondant sur cinq environ (22 %) juge qu'un excès de vitesse de 10 km/h dans une zone de 50 km/h est une faute grave ou très grave. C'est le cas de 28 % des gens pour un excès de vitesse de 15 km/h dans une zone de 90 km/h. Les raisons de dépasser les limites de vitesse sont par ailleurs éloquentes et démontrent une certaine insouciance à l'égard des limites de vitesse (pour suivre la circulation, parce que la police tolère plus que la limite permise, parce que les limites ne sont pas assez élevées, etc.).
- On remarque également une certaine **banalisation des dangers liés à la vitesse au volant**. Par exemple, la vitesse moyenne à laquelle on considère que la conduite devient dangereuse est de 63 km/h dans une zone de 50 km/h et de 107 km/h dans une zone de 90 km/h. En outre, moins du tiers des conducteurs (30 %) perçoivent un risque d'accident élevé ou très élevé s'ils roulent à 60 km/h dans une zone de 50 km/h. Cette proportion est de 35 % s'ils roulent à 105 km/h dans une zone de 90 km/h.
- Enfin, plusieurs résultats suggèrent qu'il est **moins grave de dépasser les limites de vitesse dans une zone de 90 km/h que dans une zone de 50 km/h**. Or, la proportion des accidents avec dommages corporels dus à la vitesse est tout aussi importante dans les zones de 90 km/h (25 %) que dans les zones de 50 km/h (24 %)*.

UNE « BONNE » CIBLE

La campagne Vitesse 2016 ciblait plus particulièrement **les conducteurs masculins âgés de 25 à 44 ans**. À la lumière des résultats de cette étude, on constate qu'il **s'agit effectivement d'un groupe à risque**, par exemple :

- Ces conducteurs déclarent une vitesse moyenne plus élevée que les autres conducteurs, tant dans les zones de 50 km/h que dans les zones de 90 km/h. La vitesse moyenne à partir de laquelle ils considèrent que leur conduite devient dangereuse est également plus élevée que les autres conducteurs.
- En tout, 14 % d'entre eux avouent conduire plus vite que les autres conducteurs, une proportion qui représente le double de la population en général (7 %).
- Ils sont proportionnellement plus nombreux à dire que rouler plus vite fait gagner du temps.
- Ils banalisent en plus grande proportion le risque d'accident dans les zones de 90 km/h.
- Ils croient en forte proportion que la limite de vitesse dans les zones de 100 km/h est trop basse.

* Société de l'assurance automobile du Québec, 2015, *Profil détaillé des faits et des statistiques touchant la vitesse*, p. 25.

CONCLUSIONS (SUITE)



D'AUTRES GROUPES « À RISQUE »

D'autres groupes se distinguent non pas par leur profil sociodémographique, mais plutôt par leurs comportements ou habitudes. Ainsi, on remarque que les **conducteurs qui roulent beaucoup** (20 000 km ou plus annuellement) et les **travailleurs** ont tendance eux aussi à déclarer des vitesses moyennes plus élevées et à banaliser les conséquences liées à la vitesse au volant. De même, les répondants qui ont reçu **au moins une contravention pour excès de vitesse** au cours des deux dernières années et ceux qui avouent **conduire plus vite que les autres** se démarquent régulièrement.

FAVORABLES AUX MOYENS DE LIMITER LA VITESSE

Malgré tout, une majorité de Québécois sont **favorables à l'intensification de la surveillance policière** (70 %) et à **l'installation de radars photo** (72 %) pour contrer la vitesse au volant. L'accroissement de la sévérité des sanctions encourues pour excès de vitesse ne rejoint toutefois qu'environ un répondant sur deux (52 %).

UNE PERFORMANCE MOYENNE POUR LA CAMPAGNE VITESSE 2016

Avec une **notoriété totale de 68 %**, la campagne Vitesse 2016 obtient une performance moyenne, plus faible que celle des années précédentes. Sur la base des conducteurs (70 % de notoriété), c'est le deuxième résultat le plus faible des campagnes Vitesse depuis 2009.

Le **message télévisé** obtient tout de même un bon résultat (70 %), comparable à la dernière campagne (71 %). Il obtient de plus une bonne note d'appréciation (7,7), particulièrement auprès des répondants qui y ont été exposés avant la tenue du sondage (7,9). Pour une majorité, il s'agit d'un message clair (91 %), qui attire l'attention (87 %) et qui est convaincant (84 %).

Les **messages diffusés sur Internet** sous-performent. Ils ont été relativement peu vus (4 % pour le message Web, 17 % pour les publications Facebook) et assez peu appréciés (note moyenne de 5,5 pour le message Web et de 6,8 pour les publications Facebook).

Annexe 1

MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE

Cette annexe présente tous les renseignements pertinents concernant le déroulement de l'étude. Elle contient la méthodologie détaillée et les résultats administratifs du sondage, de façon à bien préciser les limites de l'étude et la portée des résultats et, le cas échéant, à reproduire l'étude selon le même protocole de recherche.

PLAN DE SONDAGE

Population cible

Résidents du Québec âgés de 18 ans ou plus, habilités à faire un sondage en ligne en français ou en anglais.

Base de sondage

L'échantillon a été tiré du panel Or de SOM. Le panel Or est constitué d'internautes recrutés de façon aléatoire par téléphone (fixe et cellulaire). Il s'agit donc d'un échantillon probabiliste.

Plan d'échantillonnage

Échantillonnage stratifié en trois régions (RMR de Montréal, RMR de Québec et autres régions) de panélistes correspondant au profil de la population ciblée pour l'enquête. Au total, 1 217 entrevues ont été complétées.

QUESTIONNAIRE

Le questionnaire a été conçu par la SAAQ, puis révisé et programmé par SOM. La version finale du questionnaire est présentée à l'annexe 2*.

COLLECTE

Période de collecte

Du 7 au 11 juillet 2016.

Mode de collecte

Sondage en ligne accessible uniquement par un lien sécurisé.

Gestion des invitations et des rappels effectuée par SOM.

Collecte sur les serveurs de SOM.

Résultats administratifs

Les résultats détaillés sont présentés à la page suivante; le taux de réponse est de 38 %.

* Le questionnaire comporte aussi des questions sur le port de la ceinture. Ces résultats font l'objet d'un rapport distinct.

RÉSULTATS ADMINISTRATIFS DÉTAILLÉS

CALCUL DU TAUX DE RÉPONSE			
RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE WEB		Courriel indiquant refus de répondre	0
Taille de l'échantillon	3 200	Désabonnement	3
Nombre d'entrevues visées	1 327	Entrevue rejetée à la suite du contrôle qualité	13
INVITATIONS ENVOYÉES		UNITÉ JOINTE TOTALE (C)	1 406
Invitations envoyées (A)	3 197	UNITÉ NON JOINTE	
Adresse de courriel sur la liste noire	3	Serveur de courriel distant ne répond pas ou en problème	0
Échec lors de l'envoi du courriel	0	Quota de l'utilisateur dépassé	0
UNITÉ JOINTE RÉPONDANTE		Détection par antipourriels	0
Questionnaires complétés	1 217	Autres messages de retour non reconnus	1
Hors de la population visée	0	Unité non jointe totale (D)	1
Accès lorsqu'un quota est atteint	0	UNITÉ INEXISTANTE	
Unité jointe répondante totale (B)	1 217	Courriel invalide (usager@)	7
UNITÉ JOINTE TARDIVE		Courriel invalide (@domaine)	0
Accès lorsque collecte de la strate terminée	11	Duplicata	0
Accès lorsque collecte terminée	68	Unité inexistante totale (E)	7
UNITÉ JOINTE NON RÉPONDANTE		TAUX D'ACCÈS (C/(A-E))	44,1 %
Abandon durant le questionnaire	94	TAUX DE RÉPONSE PARMIS UNITÉ JOINTE (B/C)	86,6 %
Courriel automatique (absence du répondant)	0	TAUX DE RÉPONSE (B/(A-E))	38,2 %

PONDÉRATION ET TRAITEMENT

Les données ont été pondérées de la façon suivante, pour chacune des strates de l'étude (RMR de Montréal, RMR de Québec, ailleurs au Québec) :

- Par expansion à la distribution conjointe d'âge (18-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans, 65 ans ou plus) et de sexe;
- Selon la proportion d'adultes vivant seuls;
- Selon la distribution québécoise du plus haut diplôme ou certificat détenu (aucun/secondaire/DEP, collégial, universitaire);
- Selon la langue maternelle (français seulement, autre);
- Selon le statut de propriété (propriétaire, locataire).

Une pondération multivariée à 10 itérations par la méthode itérative du quotient est réalisée pour assurer une représentation fidèle à toutes ces distributions. Les distributions utilisées pour la pondération ont été tirées du dernier recensement canadien (2011).

Les données ont été traitées à l'aide du progiciel spécialisé MACTAB. Les résultats pour chacune des questions sont présentés en fonction d'une bannière qui inclut les variables pertinentes à l'analyse des résultats.

MARGES D'ERREUR

- Les marges d'erreur présentées à la page suivante tiennent compte de l'effet de plan.
- L'effet de plan apparaît lorsque les entrevues complétées ne sont pas réparties proportionnellement à la population d'origine selon les variables de segmentation ou de pondération.
- L'effet de plan est le ratio entre la taille de l'échantillon et la taille d'un échantillon aléatoire simple de même marge d'erreur. C'est une statistique utile à l'estimation des marges d'erreur pour des sous-groupes de répondants.
- Par exemple, au tableau de la page suivante, pour l'ensemble, la marge d'erreur est la même que pour un échantillon aléatoire simple de taille 804 ($1\,217 \div 1,513$).
- La marge d'erreur varie selon la valeur de la proportion estimée. En effet, la marge d'erreur est plus grande lorsque la proportion est voisine de 50 % et plus petite à mesure que la proportion s'éloigne de 50 %.
- Le tableau de la page suivante donne les marges d'erreur de l'étude (en tenant compte de l'effet de plan) selon la valeur de la proportion estimée.

MARGE D'ERREUR SELON LA PROPORTION ESTIMÉE

	Ensemble	Région		
		RMR de Québec	RMR de Montréal	Ailleurs au Québec
NOMBRE D'ENTREVUES	1217	173	580	464
EFFET DE PLAN	1,513	1,295	1,660	1,337
PROPORTION :				
99 % ou 1 %	±0,7 %	±1,7 %	±1,0 %	±1,0 %
95 % ou 5 %	±1,5 %	±3,7 %	±2,3 %	±2,3 %
90 % ou 10 %	±2,1 %	±5,1 %	±3,1 %	±3,2 %
80 % ou 20 %	±2,8 %	±6,8 %	±4,2 %	±4,2 %
70 % ou 30 %	±3,2 %	±7,8 %	±4,8 %	±4,8 %
60 % ou 40 %	±3,4 %	±8,3 %	±5,1 %	±5,2 %
50 % (MARGE MAXIMALE)	±3,5 %	±8,5 %	±5,2 %	±5,3 %

* La marge d'erreur varie selon la valeur de la proportion estimée : elle est plus grande lorsque la proportion est voisine de 50 % et plus petite à mesure que la proportion s'éloigne de 50 %.

Annexe 2

QUESTIONNAIRE

Sondage post-campagne « Vitesse » 2016

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

/*

Légende

texte On utilise l'astérisque pour signaler un texte de question, un commentaire ou un choix de réponses non lu, qui apparaît à l'intervieweur lors de l'entrevue.

... Indique l'endroit où les choix de réponses sont à lire dans le texte de la question.

/*texte*/ Le texte entouré par « /*...*/ » est une note explicative qui n'apparaît pas à l'intervieweur lors de l'entrevue.

->,->> Signifie « Passez à la question »

->out Valide avec l'intervieweur que le répondant n'est pas admissible, termine l'entrevue et la classe comme « inadmissible ».

->fin Termine l'entrevue et la classe comme « Complétée »

1=, 2=, ... Lorsque les choix de réponses sont précédés de « 1=..., 2=..., etc. », une seule réponse est possible à moins d'indications contraires (par exemple : « 3 mentions »).

Q_sical, Q_INcal Les questions commençant par « Q_SI... » ou par « Q_IN... » sont des questions filtres ou des directives techniques permettant de lire des informations de l'échantillon, de compléter automatiquement certaines questions, de faire un branchement complexe, etc. Une note explicative, placée avant la question filtre ou la directive technique, précise la fonction remplie par cette dernière.

*/

- Q_Bi Bienvenue dans ce questionnaire qui porte sur la sécurité routière et la vitesse sur les routes.
- >>T1
- Q_MP Mot de passe _____
- Q_T1 Êtes-vous titulaire d'un permis de conduire valide au Québec (incluant permis d'apprenti, probatoire, temporaire ou régulier)?
- 1=Oui
 2=Non->a10a
- Q_T2 Au cours des 12 derniers mois, que ce soit à des fins personnelles ou pour le travail, combien de kilomètres AU TOTAL avez-vous parcourus au volant d'un véhicule? *Veuillez indiquer le nombre approximatif de kilomètres parcourus au cours des 12 derniers mois*
- 1=Entre 1 et 4 999 km
 2=Entre 5 000 et 9 999 km
 3=Entre 10 000 et 14 999 km
 4=Entre 15 000 et 19 999 km
 5=Entre 20 000 et 29 999 km
 6=Entre 30 000 et 49 999 km
 7=50 000 km ou plus
 95=Aucun, je n'ai pas conduit au cours des 12 derniers mois
 99=* Je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*Note **RÉPONDANTS QUI ONT CONDUIT AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS (QT2=1,2,3,4,5,6,7); SINON Q_A10a*/**

Q_sicalt2
->>A1

si q#t2=95,99->A10a

Q_A1 Dans les ((G **rues de votre municipalité**)), mises à part les limites de 30 km/h dans les zones scolaires, la majorité des limites de vitesse sont fixées à...?

1=30 ou 40 km/h
2=50 km/h
9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

Q_incalaffa2
->>a2

q#affa2=2 et lorsque Q#A1=1 alors q#affA2=1

Q_AFFa2 *Auto complété pour affichage*

1=30 à 40 km/h
2=50 km/h

Q_A2 En général, à combien évaluez-vous votre vitesse moyenne ((G **en ville**)) dans les zones de ((G<**affa2**>))? (Approximativement)

*Exclusif=(a2,a2nsp)

<<
<<*H Inscrire votre vitesse moyenne (km/h): *L=4 ____>>
99=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre*suf nsp>>

Q_A3 En général, à combien évaluez-vous votre vitesse moyenne dans les zones de ((G **90 km/h**)) sur ((G **les routes secondaires**)) du Québec? (Approximativement)

*Exclusif=(a3,a3nsp)

<<
<<*H Inscrire votre vitesse moyenne (km/h): *L=4 ____>>
96=Je ne circule pas sur les routes secondaires*suf nsp
99=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre>>

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_A4a

Quelles sont les trois principales raisons qui vous font ((G **dépasser les limites**)) de vitesse?

*Rotation

*Choix multiples

*ChoixMinMax=1,3

*Selectif=11,99

- 1=Pour suivre la circulation, le trafic
- 2=Je ne me rends pas compte que je dépasse la vitesse permise
- 3=Pour gagner du temps
- 4=Il y a peu de circulation ou de piétons
- 5=Le temps est clair et la route est belle
- 6=Les limites ne sont pas assez élevées
- 7=La police tolère plus que la limite permise
- 8=J'adopte une vitesse à laquelle je suis à l'aise
- 9=J'aime la vitesse
- 10=J'ai un bon véhicule, je ne ressens pas la vitesse
- 12=Je n'ai pas l'impression de commettre une faute grave
- 90=*((F #4d4d4f Autre, précisez ci-dessous <précisez>))
- 11=*Je ne dépasse pas les limites de vitesse
- 99=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

Q_A5a

De façon générale, diriez-vous que le risque que vous courez d'être intercepté pour ((G **excès de vitesse**)) est très élevé, assez élevé, assez faible ou très faible...?

*pasdelegende

*Format matriciel

((G **En ville**)), dans les zones de 50 km/h ou moins.

- 1=Très élevé
- 2=Assez élevé
- 3=Assez faible
- 4=Très faible
- 9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

Q_A5b

*Format matriciel

((G **Sur les routes secondaires**)) du Québec dans les zones de 90 km/h.

Q_C6

Avez-vous reçu une ou des contravention(s) pour excès de vitesse au cours des deux dernières années?

- 1=Oui
- 2=Non
- 9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_A6a À partir de quelle vitesse pensez-vous que votre conduite devient dangereuse pour vous ou pour les autres sur une ((G **route limitée à 50 km/h**))?

*Exclusif=(a6a,a6ansp)

<<

<<*H Inscrire la vitesse (km/h):*L=3 ____>>

99=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre*suf nsp>>

Q_A7a À partir de quelle vitesse pensez-vous que votre conduite devient dangereuse pour vous ou pour les autres sur une route limitée à ((G **90 km/h**))?

*Exclusif=(a7a,a7ansp)

<<

<<*H Inscrire la vitesse (km/h): *L=3 ____>>

99=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre*suf nsp>>

Q_A8b Imaginons que vous êtes dans une zone de limite de vitesse de ((G **50 km/h**)) en ville.

Si vous roulez à ((G **60 km/h**)), diriez-vous que le risque d'avoir un accident serait...?

1=Très élevé->A8d

2=Assez élevé

3=Assez faible

4=Très faible ou nul

9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

Q_A8c Imaginons que vous êtes dans une zone de limite de vitesse ((G **de 50 km/h**)) en ville.

Si vous roulez à ((G **70 km/h**)), diriez-vous que le risque d'avoir un accident serait...?

1=Très élevé

2=Assez élevé

3=Assez faible

4=Très faible ou nul

9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; /**texte**/ : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

- Q_A8d Imaginons que vous êtes dans une zone de limite de vitesse de ((G 90 km/h)).
- Si vous roulez à ((G 105 km/h)), diriez-vous que le risque d'avoir un accident serait...?
- 1=Très élevé->A8a
2=Assez élevé
3=Assez faible
4=Très faible ou nul
9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre
- Q_A8e Et, imaginons que vous êtes dans une zone de limite de vitesse de ((G 90 km/h)).
- Si vous roulez à ((G 120 km/h)), diriez-vous que le risque d'avoir un accident serait...?
- 1=Très élevé
2=Assez élevé
3=Assez faible
4=Très faible ou nul
9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre
- Q_A8a En général, conduisez-vous moins vite, à la même vitesse ou plus vite que les autres conducteurs?
- 1=Moins vite
2=À la même vitesse
3=Plus vite
9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_D1 Parmi les raisons suivantes, laquelle est ((G la plus)) susceptible de vous inciter à ralentir?

- 1=Le risque pour ma vie
- 2=Le risque pour la vie des autres (ceux qui m'accompagnent et les autres personnes sur la route)
- 3=Le gaspillage d'essence, donc d'argent
- 4=L'augmentation de gaz à effet de serre relâché dans l'atmosphère lorsque j'accélère
- 5=Le jugement des autres (ex. la peur du ridicule)
- 6=Le risque d'être intercepté et de payer une amende
- 90=*Autre <précisez> (Précisez ci-dessous)
- 97=*Rien ne m'inciterait à ralentir
- 99=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

Q_incald2 lorsque q#d1=1 alors nepaslire q#d2=1 et
lorsque q#d1=2 alors nepaslire q#d2=2 et
lorsque q#d1=3 alors nepaslire q#d2=3 et
lorsque q#d1=4 alors nepaslire q#d2=4 et
lorsque q#d1=5 alors nepaslire q#d2=5 et
lorsque q#d1=6 alors nepaslire q#d2=6

Q_D2 Maintenant, parmi les raisons suivantes, laquelle est ((G la moins)) susceptible de vous inciter à ralentir?

- 1=Le risque pour ma vie
- 2=Le risque pour la vie des autres (ceux qui m'accompagnent et les autres personnes sur la route)
- 3=Le gaspillage d'essence, donc d'argent
- 4=L'augmentation de gaz à effet de serre relâché dans l'atmosphère lorsque j'accélère
- 5=Le jugement des autres (ex. la peur du ridicule)
- 6=Le risque d'être intercepté et de payer une amende
- 90=Autre <précisez> (précisez ci-dessous)
- 97=Rien ne m'inciterait à ralentir
- 99=Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*Note

Q_A10a

*colonne = xs,3
*pasdelegende
*format matriciel

Tous les répondants*/

Considérez-vous que la limite de vitesse est présentement trop élevée, adéquate ou trop basse...

((G **En ville**)) dans les zones de 50 km/h?

1=Trop élevée
2=Adéquate
3=Trop basse
9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

Q_A10b

*Format matriciel

Dans les zones de 100 km/h sur ((G **les autoroutes**)) du Québec?

Q_A10c

*Format matriciel

Dans les zones de 90 km/h sur ((G **les routes secondaires**)) du Québec?

Q_A11a

Diriez-vous que les faits suivants représentent une infraction (faute) TRÈS GRAVE, GRAVE, MOYENNE ou LÉGÈRE :

Un excès de vitesse de ((G **10 km/h**)) dans une zone où le maximum est de ((G **50 km/h**))?

1=Très grave->A11c
2=Grave
3=Moyenne
4=Légère
95=Aucune infraction
99=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

- Q_A11b Un excès de vitesse de ((G **20 km/h**)) dans une zone où le maximum est de ((G **50 km/h**))?
- 1=Très grave
2=Grave
3=Moyenne
4=Légère
95=Aucune infraction
99=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre
- Q_A11c Un excès de vitesse de ((G **15 km/h**)) dans une zone où le maximum est de ((G **90 km/h**)) ? (Sur une route secondaire)
- 1=Très grave->C1
2=Grave
3=Moyenne
4=Légère
95=Aucune infraction
99=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre
- Q_A11d Un excès de vitesse de ((G **30 km/h**)) dans une zone où le maximum est de ((G **90 km/h**)) ? (Sur une route secondaire)
- 1=Très grave
2=Grave
3=Moyenne
4=Légère
95=Aucune infraction
99=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre
- Q_C1 À votre avis, est-ce que les excès de vitesse sont plus dangereux...?
- 1=En ville dans les zones de 50 km/h
2=Sur les routes secondaires dans les zones de 90 km/h
3=Sur les autoroutes (100 km/h)
4=Les trois sont aussi dangereux
7=Ce n'est pas du tout un problème
9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*Note

**RÉPONDANTS QUI ONT CONDUIT AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS
(QT2=1,2,3,4,5,6,7); SINON Q_A9a*/**

Q_sicala15
->>A15

si q#t2=95,99 ou q#t1=2->a9a

Q_A15

Diriez-vous qu'au cours des dernières semaines, la surveillance policière sur les routes du Québec...

- 1=A beaucoup augmenté
- 2=A un peu augmenté
- 3=Est restée la même
- 4=A un peu diminué
- 5=A beaucoup diminué
- 9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

/*

Tous les répondants*/

Q_A9a

Diriez-vous que vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt en désaccord ou tout à fait en désaccord avec les énoncés suivants?

La surveillance policière sur les routes devrait être intensifiée pour faire respecter les limites de vitesse.

*colonne=xs,3
*pasdelegende
*format matriciel

- 1=Tout à fait d'accord
- 2=Plutôt d'accord
- 3=Plutôt en désaccord
- 4=Tout à fait en désaccord
- 9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

Q_A14a

Les sanctions encourues pour les excès de vitesse devraient être plus sévères.

*Format matriciel

Q_A14b

Il est très important d'amener les gens à rouler moins vite qu'actuellement dans les zones de ((G 50 km/h))?

*format matriciel

Q_A14c

Il est très important d'amener les gens à rouler moins vite qu'actuellement dans les zones de ((G 90 km/h)).

*Format matriciel

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_A14d
*Format matriciel

Rouler plus vite que la limite permise fait gagner du temps.

/*Note

Campagne Vitesse 2016; les pièces de la campagne se trouvent ici : <https://saaq.gouv.qc.ca/saaq/campagnes-sensibilisation/vitesse-2016>*/

/*Note

Message télévisé présenté aux francophones seulement (selon la langue du questionnaire)*/

Q_sicald1
->>cald5

si langue=f->d1b

Q_D1b

Au cours du dernier mois, vous souvenez-vous d'avoir vu, à la télévision, sur le Web ou les médias sociaux, le message suivant? /*Message télé vitesse-remords*/

```
[/]<div style='position:relative;height:0;padding-bottom:56.25%><iframe class='sproutvideo-player' src='//videos.sproutvideo.com/embed/489bdfb21e11e3ccc0/238bc1fa3bfaec43?playerTheme=dark&playerColor=' style='position:absolute;width:100%;height:100%;left:0;top:0' frameborder='0' allowfullscreen></iframe></div>[/]
```

1=Oui

2=Non->d3

7=*J'ai un problème technique : je ne peux pas voir la publicité->calg1

9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre->d3

Q_D2a

Plus précisément, où avez-vous vu ce message?*Plusieurs réponses possibles.*

*Choix multiples
*ChoixMinMax=1,5
*Selectif=99

1=Sur Facebook

2=Sur YouTube

3=Sur le Web

4=À la télévision

90=Ailleurs <préciser> (précisez dans la boîte ci-dessous)

99=*Je ne me souviens pas, je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*Note **Répondants qui ont visionné le message télévisé dans le cadre du sondage*/**

Q_D3 Sur une échelle de 0 à 10 où 0 signifie très mauvaise et 10 signifie excellente, quelle note d'appréciation donnez-vous à ce message?

*legende=0,10

%% SLIDER
0=0, Très mauvaise
1=1
2=2
3=3
4=4
5=5
6=6
7=7
8=8
9=9
10=10, Excellente
99=*Je ne sais pas
%%

/*CODI : **2 mentions possibles*/**

Q_D4 Selon vous, quelle est l'idée principale qu'on essaie de communiquer avec ce message? En d'autres mots, qu'est-ce que la Société de l'assurance automobile du Québec cherchait à communiquer?

*exclusif=(D4,D4nsp)

<< _____
99=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre*suf nsp>>

/*Note **Message radio présenté aux anglophones (selon la langue du questionnaire)*/**

Q_sicald5
->>f1

si langue=a->d5

Q_D5 Au cours des dernières semaines, vous souvenez-vous d'avoir entendu la publicité suivante à la radio? /*Anglais Remords*/

((A <https://www.som-ex.com/pw16334/emma>))

1=Oui
2=Non
3=J'ai un problème technique : je ne peux pas entendre la capsule radio->calg1
9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_F1 Pour chacun des énoncés suivants, veuillez indiquer votre degré d'accord.

Ce message est clair

*colonne = xs,3
*pasdelegende
*format matriciel

1=Tout à fait d'accord
2=Plutôt d'accord
3=Plutôt en désaccord
4=Tout à fait en désaccord
9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

Q_F2 Ce message attire mon attention

*format matriciel

Q_F3 Ce message est convaincant

*Format matriciel

Q_F4 Je me sens concerné par ce message

*format matriciel

Q_F5 Ce message m'a fait réfléchir à l'importance de respecter les limites de vitesse pour éviter un accident

*format matriciel

/*Note Messages web présentés aux francophones seulement (selon la langue du questionnaire)*/

Q_sicalg1
->>g3

si langue=f->g1

Q_G1 Au cours du dernier mois, vous souvenez-vous d'avoir vu le message suivant, diffusé sur le Web?/*Premier message web (pédale d'accélération et jeune fille)*/

[/]<div style='position:relative;height:0;padding-bottom:56.25%*><iframe class='sproutvideo-player' src='//videos.sproutvideo.com/embed/a09bdfb21e11e3ce28/7d48549056249cdf?playerTheme=dark&playerColor=' style='position:absolute;width:100%;height:100%;left:0;top:0' frameborder='0' allowfullscreen></iframe></div>[/]

1=Oui
2=Non
7=J'ai un problème technique : je ne peux pas voir la publicité->g3
9=Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*Filtre

Q_G2

*legende=0,10

Répondants qui ont vu le message web dans le cadre du sondage*/

Sur une échelle de 0 à 10 où 0 signifie très mauvaise et 10 signifie excellente, quelle note d'appréciation donnez-vous à ce message Web?

%% SLIDER
0=0, Très mauvaise
1=1
2=2
3=3
4=4
5=5
6=6
7=7
8=8
9=9
10=10, Excellente
99=*Je ne sais pas
%%

Q_G3

Voici maintenant 3 capsules de 15 secondes diffusées sur les médias sociaux au cours des dernières semaines. Veuillez les regarder attentivement. /*Trois autres messages Web*/

[/]<div style='position:relative;height:0;padding-bottom:56.25%><iframe class='sproutvideo-player'
src='//videos.sproutvideo.com/embed/1c9bdfb21e11ecca94/cee375e9879a459a?playerTheme=dark&playerColor='
style='position:absolute;width:100%;height:100%;left:0;top:0' frameborder='0'
allowfullscreen></iframe></div>[/]

[/]<div style='position:relative;height:0;padding-bottom:56.25%><iframe class='sproutvideo-player'
src='//videos.sproutvideo.com/embed/7c9bdfb21e11e3cdf4/2fa86cfdd6149454?playerTheme=dark&playerColor='
style='position:absolute;width:100%;height:100%;left:0;top:0' frameborder='0'
allowfullscreen></iframe></div>[/]

[/]<div style='position:relative;height:0;padding-bottom:56.25%><iframe class='sproutvideo-player'
src='//videos.sproutvideo.com/embed/e89bdfb21e11eccb60/c208a1990d1c6ca5?playerTheme=dark&playerColor='
style='position:absolute;width:100%;height:100%;left:0;top:0' frameborder='0'
allowfullscreen></iframe></div>[/]

Au cours du dernier mois, vous souvenez-vous d'avoir vu l'un ou l'autre de ces messages diffusés sur les médias sociaux?

1=Oui
2=Non

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

7=J'ai un problème technique : je ne peux pas voir la publicité->b12
9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

/*Filtre

Répondants qui ont vu les capsules web dans le cadre du sondage*/

Q_G4

Sur une échelle de 0 à 10 où 0 signifie très mauvaise et 10 signifie excellente, quelle note d'appréciation donnez-vous à ces messages diffusés sur les médias sociaux?

*legende=0,10

%% SLIDER
0=0, Très mauvaise
1=1
2=2
3=3
4=4
5=5
6=6
7=7
8=8
9=9
10=10, Excellente
99=*Je ne sais pas
%%

/*

Tous les répondants */

Q_B12

Selon vous, est-il important que la SAAQ fasse des campagnes de publicité pour sensibiliser la population aux dangers reliés à la vitesse au volant?

1=Très important
2=Plutôt important
3=Peu important
4=Pas du tout important
9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

Q_C2

À votre avis, l'utilisation du radar photo est-elle un moyen efficace pour réduire la vitesse sur les routes? *Le radar photo est un dispositif de caméra jumelé à un radar qui prend automatiquement des photos des licences des véhicules qui roulent à une vitesse excessive.*

1=Très efficace
2=Assez efficace
3=Peu efficace
4=Pas du tout efficace
9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_C3	Êtes-vous favorable ou défavorable à l'installation de radars photo sur les routes du Québec? 1=Très favorable 2=Plutôt favorable 3=Plutôt défavorable 4=Très défavorable 9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre
Q_C4	Selon vous, la vitesse maximale des véhicules devrait-elle être limitée lors de leur fabrication? 1=Oui 2=Non->calx1 9=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre->calx1
Q_C5 *Exclusif=(c5nSP,c5)	À quelle vitesse devrait-on limiter (barrer) les véhicules lors de la fabrication? << <<*H Inscrire la vitesse (km/h):*L=3 ____>> 97=À la limite maximale permise sur les routes*suf nsp 99=*Je ne sais pas, je préfère ne pas répondre>>
/* Question de validation */	
Q_VALID	Cette question est un test pour s'assurer que c'est bien une personne qui répond à ce sondage. Choisir simplement le chiffre « 6 » parmi les choix suivants. 1=1 2=2 3=3 4=4 5=5 6=6 7=7 8=8 9=9 10=10 99=*Je ne sais pas
Q_FIN	Merci de votre collaboration!

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/