



MONTREAL

1180, rue Drummond
Bureau 620
Montréal (Québec) H3G 2S1
T 514 878-9825

QUÉBEC

3340, rue de La Pérade
3^e étage
Québec (Québec) G1X 2L7
T 418 687-8025

A large graphic of stylized paper figures holding hands, arranged in a circular pattern. The figures are rendered in a gradient of colors from light green to light blue, creating a sense of unity and community. The background is a soft, light blue gradient.

ÉVALUATION DE LA CAMPAGNE CORRIDOR DE SÉCURITÉ 2016

RAPPORT FINAL

PRÉSENTÉ À LA SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC

03	/CONTEXTE, OBJECTIFS ET MÉTHODOLOGIE ABRÉGÉE
05	/CHAPITRE 1 : PROFIL DES RÉPONDANTS
08	/CHAPITRE 2 : CORRIDOR DE SÉCURITÉ

ANNEXES

- /1.** MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE
- /2.** QUESTIONNAIRE
- /3.** TABLEAUX STATISTIQUES DÉTAILLÉS (SOUS PLI SÉPARÉ)

CONTEXTE, OBJECTIFS ET DESCRIPTION DE LA CAMPAGNE

CONTEXTE

Le corridor de sécurité permet d'assurer la sécurité des premiers répondants (policiers, pompiers, ambulanciers, contrôleurs routiers, opérateurs de dépanneuse et employés de la voirie) lorsqu'ils travaillent au bord de la route et de toute autre personne qui se trouve au même endroit (par exemple, les occupants du véhicule immobilisé).

Depuis 2012, il est obligatoire de respecter le corridor de sécurité, c'est-à-dire l'espace qu'un conducteur doit laisser entre son véhicule et un véhicule d'urgence, une dépanneuse ou un véhicule de surveillance qui est immobilisé sur une route.

OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

- Mesurer la connaissance du corridor de sécurité.
- Mesurer les perceptions et les comportements à l'égard du corridor de sécurité.
- Mesurer la notoriété de la publicité imprimée 2016.
- Comparer les résultats avec ceux des études antérieures, le cas échéant.

DESCRIPTION DE LA CAMPAGNE

La Société a diffusé un message imprimé dans les journaux locaux et régionaux (hebdomadaires) dans la semaine du 18 juillet 2016.

Elle a également diffusé ce message imprimé dans des bulletins municipaux au cours du mois d'août.

**PROTÉGEZ
CEUX QUI VOUS PROTÈGENT**
RESPECTEZ LE CORRIDOR DE SÉCURITÉ

Pour en savoir plus:
corridordesecurite.gouv.qc.ca

ENSEMBLE 
on fait avancer le Québec

RESPECTEZ LE CORRIDOR DE SÉCURITÉ SUR TOUTES LES ROUTES
Route à circulation dans les deux sens, une voie par direction

- 1 Ralentissez.
- 2 Immobilisez-vous, au besoin, pour céder la priorité aux véhicules circulant en sens inverse.
- 3 Changez de voie après vous être assuré de pouvoir le faire en toute sécurité.

Québec 

MÉTHODOLOGIE ABRÉGÉE



POPULATION CIBLE Résidents du Québec âgés de 18 ans ou plus et habilités à faire un sondage en ligne en français ou en anglais.



ÉCHANTILLONNAGE 1 182 répondants tirés du panel Or de SOM et stratifiés en trois grandes régions : la région métropolitaine de recensement (RMR) de Montréal (569 répondants), la RMR de Québec (146 répondants) et le reste du Québec (467 répondants).



COLLECTE Sondage en ligne réalisé du 22 au 27 août 2016.
Taux de réponse : 38 %.



PONDÉRATION Les données ont été pondérées pour refléter la distribution de la population du Québec selon l'âge, le sexe, la langue maternelle, la proportion d'adultes vivant seuls, la scolarité ainsi que la proportion de propriétaires pour chacune des trois strates régionales d'échantillonnage.



MARGE D'ERREUR La marge d'erreur maximale pour l'ensemble des répondants est de 3,3 % (au niveau de confiance de 95 %). Elle augmente toutefois pour les sous-groupes de l'échantillon.



NOTES Les flèches (↑ ou ↓) indiquent une évolution significative des résultats de 2016 par rapport à ceux de 2015, le cas échéant.

Dans la plupart des cas, les données sont présentées sur la base des conducteurs qui ont entendu parler du Corridor de sécurité, de façon à comparer les résultats avec ceux de 2015. Les questions ont toutefois été posées à tous les répondants et le texte fait mention des différences, lorsque pertinentes.

Note : Le panel Or de SOM est constitué exclusivement d'internautes recrutés de façon aléatoire par téléphone (fixe et cellulaire) dans le cadre d'entrevues menées à partir d'échantillons générés aléatoirement. Il s'agit donc d'un échantillon probabiliste qui permet de faire de l'inférence à la population et sur lequel il est possible d'appliquer une marge d'erreur d'échantillonnage. La méthodologie détaillée est présentée en annexe.

Chapitre 1

PROFIL DES RÉPONDANTS

- Profil sociodémographique
- Profil de conduite

PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE (PONDÉRÉ)

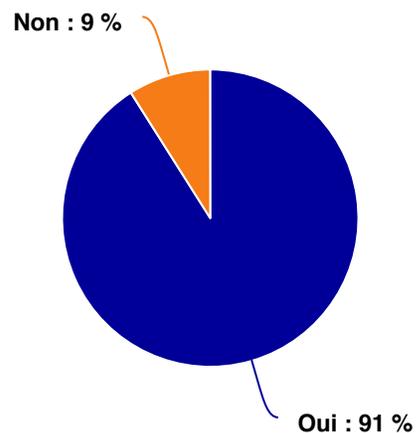


	Ensemble (%)		Ensemble (%)
ÂGE	(n : 1 182)	REVENU FAMILIAL	(n : 963)
18 à 24 ans	11	Moins de 35 000 \$	22
25 à 34 ans	16	35 000 \$ à 54 999 \$	22
35 à 44 ans	16	55 000 \$ à 74 999 \$	17
45 à 54 ans	20	75 000 \$ à 99 999 \$	17
55 à 64 ans	17	100 000 \$ ou plus	22
65 ans ou plus	20	OCCUPATION	(n : 1 124)
SEXE	(n : 1 182)	Travailleur	63
Homme	49	Retraité	24
Femme	51	Étudiant	7
SCOLARITÉ	(n : 1 155)	Sans emploi/au foyer	6
Aucun/secondaire/DEP	54	RÉGION	(n : 1 182)
Collégial	20	RMR de Montréal	48
Universitaire	26	RMR de Québec	10
LANGUE MATERNELLE	(n : 1 182)	Ailleurs au Québec	42
Français seulement	78		
Autre	22		

PROFIL DE CONDUITE

QSE20. Êtes-vous présentement titulaire d'un permis de conduire valide au Québec (incluant apprenti, probatoire)?

Base : ensemble des répondants, n : 1 182



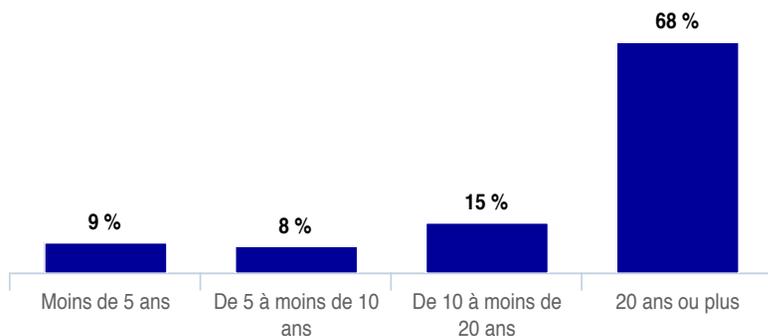
QDIST. En moyenne, comme conducteur, combien de kilomètres parcourez-vous annuellement?

Base : titulaires de permis de conduire, excluant la non-réponse, n : 1 091



QSEL2. Depuis combien d'années êtes-vous titulaire d'un permis de conduire?

Base : titulaires de permis de conduire, n : 1 102



Les conducteurs

La grande majorité des répondants sont titulaires d'un permis de conduire valide (91 %). La quasi-totalité de ces titulaires (98 %) sont des conducteurs. Ainsi, l'échantillon de la présente mesure contient 1 084 conducteurs.

Chapitre 2

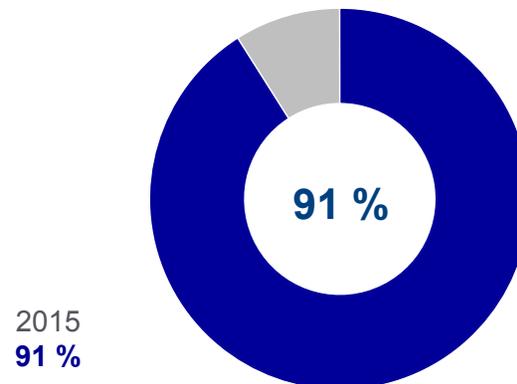
CORRIDOR DE SÉCURITÉ

- Connaissance du Corridor de sécurité
- Actions à exécuter
- Véhicules concernés
- Routes concernées
- Perception du risque pour la sécurité
- Notoriété du message imprimé

Q11. Avez-vous déjà entendu parler du Corridor de sécurité et des actions qu'il faut exécuter dans une telle circonstance?

Base : ensemble des répondants, n : 1 182

Le graphique présente le pourcentage de « oui »



Les répondants des sous-groupes suivants sont plus nombreux, en proportion, à avoir répondu « oui » :

- Revenu familial de 75 000 \$ à 99 999 \$ (98 %) ou de 100 000 \$ ou plus (95 %);
- RMR de Québec (98 %);
- A vu le message dans un journal hebdomadaire (97 %);
- A croisé très souvent ou souvent un véhicule immobilisé (97 %);
- Conducteur (95 %);
- Langue maternelle française (94 %);
- Habite hors des RMR de Montréal et Québec (94 %).

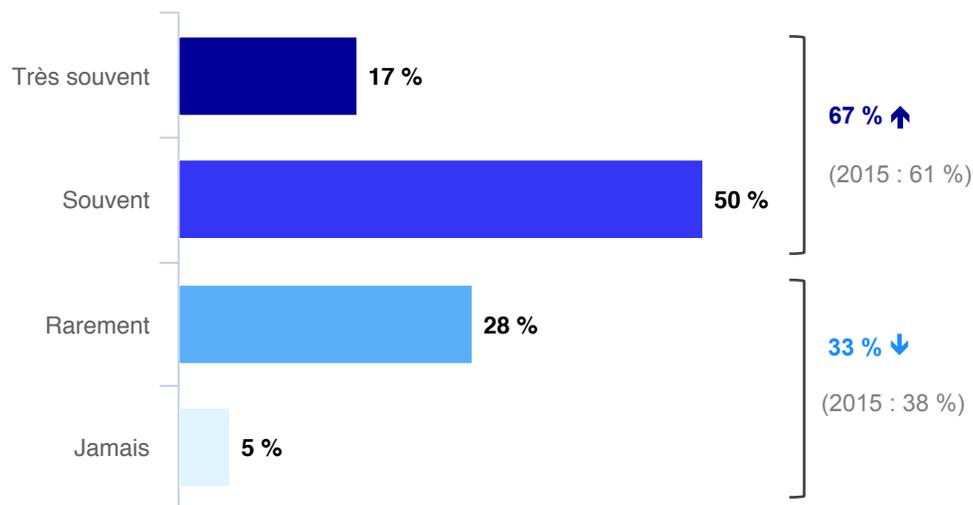
Plus de neuf répondants sur dix ont déjà entendu parler du Corridor de sécurité et des actions à exécuter

Tout comme en 2015, la forte majorité des répondants (91 %) disent avoir déjà entendu parler du Corridor de sécurité et des actions qu'il faut exécuter dans une telle circonstance. Plusieurs sous-groupes se démarquent de façon significative à la hausse, notamment les répondants qui ont vu le message de la campagne dans un journal hebdomadaire (97 %). Notons toutefois qu'à l'inverse, les répondants provenant de la RMR de Montréal sont proportionnellement moins nombreux à avoir déjà entendu parler du Corridor de sécurité (87 %).

CROISER UN VÉHICULE IMMOBILISÉ

Q10x. Au cours des derniers mois, vous est-il arrivé de croiser un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée dont les gyrophares, la flèche jaune lumineuse sur le toit ou les clignotants étaient actionnés alors que vous conduisiez votre véhicule?

Base : conducteurs, n : 1 084



Les répondants des sous-groupes suivants sont plus nombreux, en proportion, à avoir répondu « **très souvent ou souvent** » :

- Distance annuelle de plus de 30 000 km (91 %) ou de 20 001 à 30 000 km (80 %);
- A vu le message dans un journal hebdomadaire (79 %);
- Revenu familial de 100 000 \$ ou plus (75 %);
- Homme (72 %);
- Travailleur (69 %).

Près de sept répondants sur dix ont croisé un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée

Avec 67 % des répondants qui disent avoir croisé un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée, on observe une hausse significative de six points par rapport à 2015 (61 %).

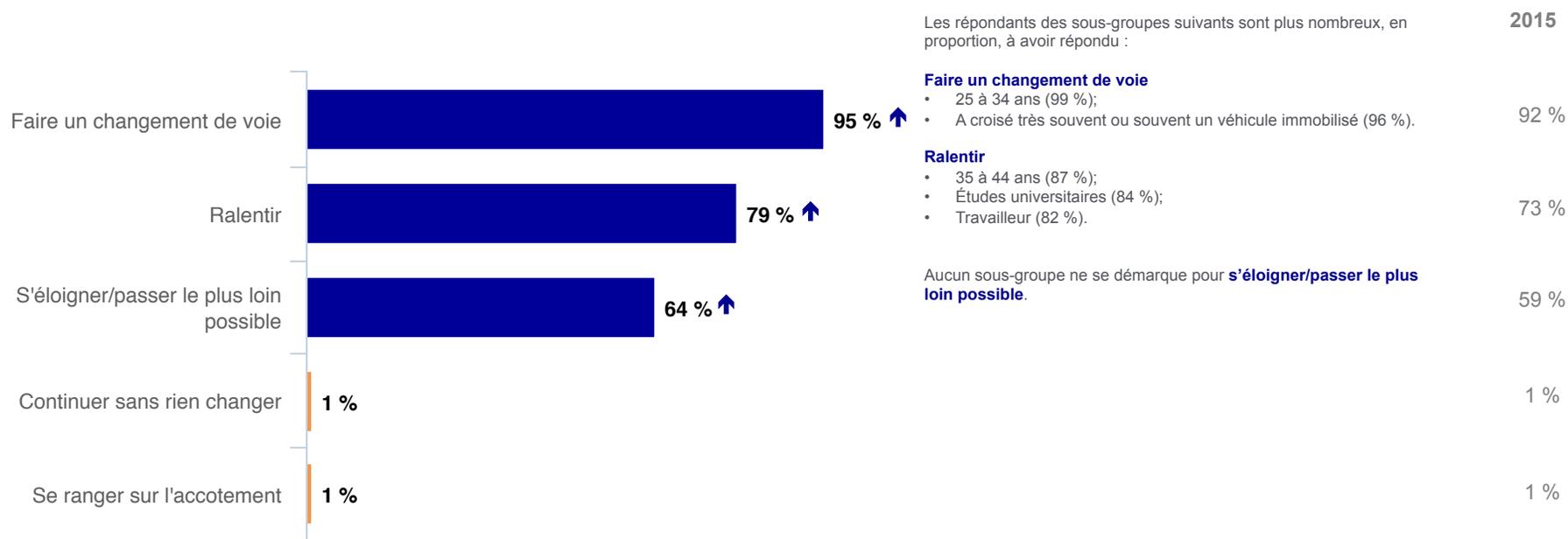
Les conducteurs qui n'ont pas entendu parler du Corridor de sécurité sont nettement moins nombreux, en proportion, à indiquer avoir croisé « très souvent ou souvent » un véhicule immobilisé (32 %).

ACTIONS À EXÉCUTER

Q12ya. Quelles sont les actions à faire à l'approche d'un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée, dont les gyrophares, la flèche jaune lumineuse ou les clignotants sont actionnés?

Base : conducteurs qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité, n : 1 030

Le graphique présente le pourcentage de répondants qui ont sélectionné l'une ou l'autre des actions; trois réponses possibles.



2015

92 %

73 %

59 %

1 %

1 %

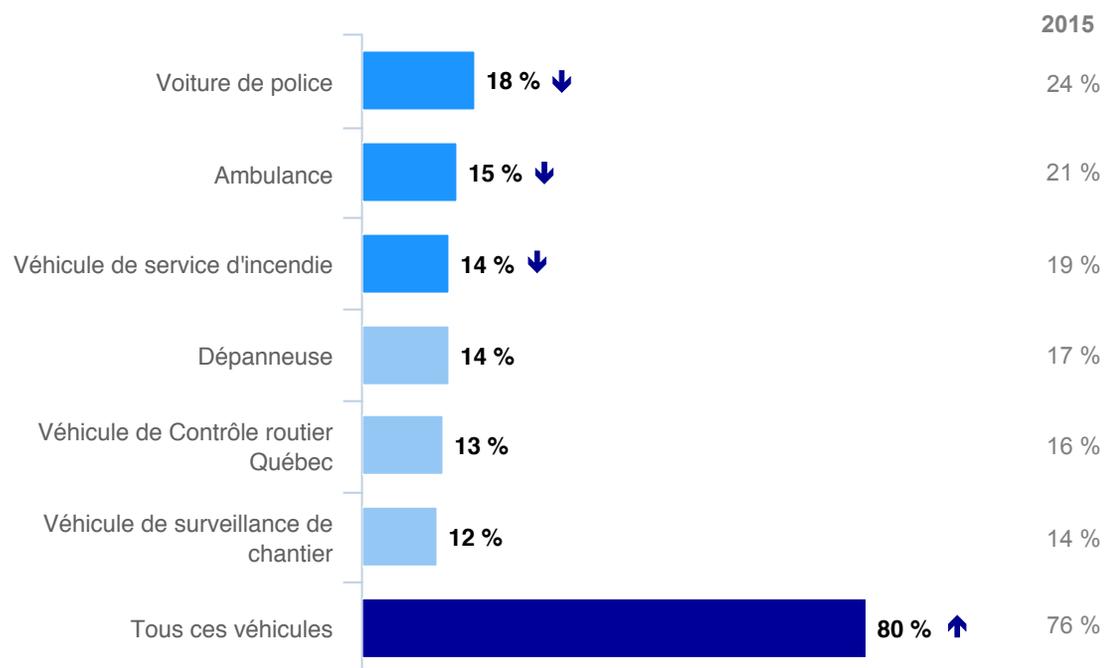
La connaissance des actions à faire évolue favorablement

Cette année, 95 % des répondants affirment qu'il faut faire un changement de voie à l'approche d'un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée dont les gyrophares, la flèche jaune lumineuse ou les clignotants sont actionnés. Les proportions de répondants qui ont évoqué chacune des « bonnes » actions à faire dans une telle situation (en **bleu** dans le graphique) ont toutes fait un bond significatif par rapport à la dernière mesure.

Les conducteurs qui n'ont pas entendu parler du corridor de sécurité (n : 54) répondent instinctivement qu'il faut ralentir (75 %). Par contre, ils sont nettement moins nombreux que ceux qui ont entendu parler de la mesure à mentionner qu'il faut faire un changement de voie (57 %) ou s'éloigner le plus possible du véhicule immobilisé (35 %).

Q12xxa. Selon vous, pour quels types de véhicules cette mesure est-elle applicable?

Base : conducteurs qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité, n : 1 030



L'ensemble des véhicules concernés mieux circonscrit qu'en 2015

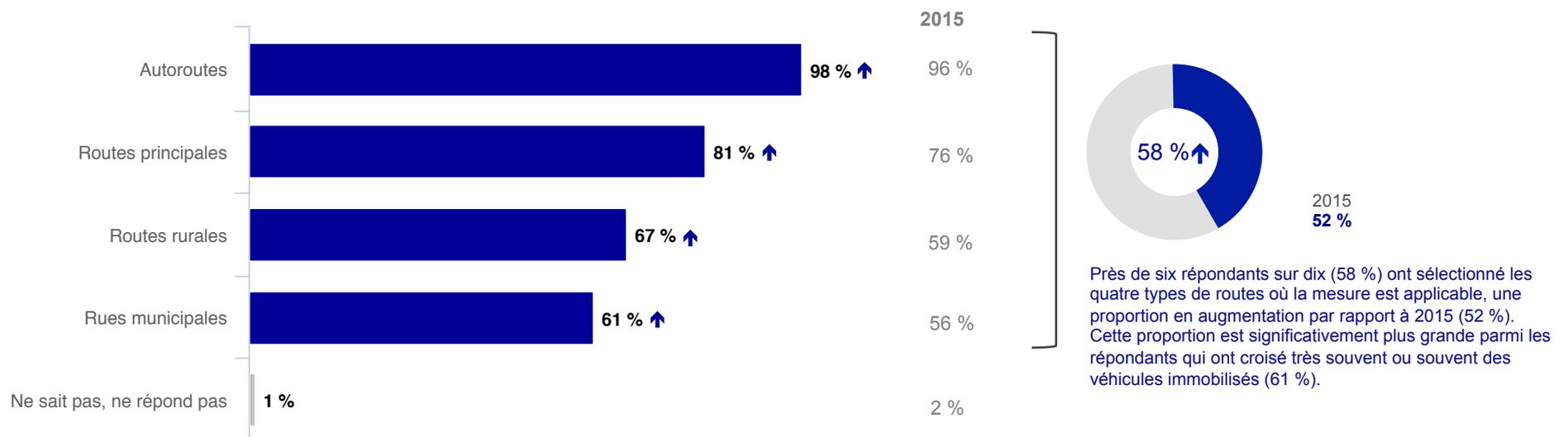
C'est maintenant 80 % des répondants qui connaissent l'ensemble des six types de véhicules pour lesquels cette mesure est applicable. Par rapport à 2015, on observe une hausse significative de quatre points à cet égard (80 % contre 76 %). D'ailleurs, si les proportions de répondants qui identifient les véhicules d'urgence sont moindres (voiture de police, ambulance et véhicule de service d'incendie), c'est parce qu'ils sont plus nombreux à savoir que la mesure s'applique aux six types de véhicules énumérés.

Il n'y a pas de différence significative entre les sous-groupes de conducteurs qui ont entendu parler du corridor de sécurité. Mentionnons par contre que les conducteurs qui n'ont pas entendu parler du corridor de sécurité (n : 54) sont beaucoup moins nombreux à identifier « tous les véhicules » (49 %).

ROUTES CONCERNÉES

Q12za. Selon vous, sur quels types de routes cette mesure est-elle applicable?

Base : conducteurs qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité, n : 1 030



Les autoroutes au premier plan des routes où appliquer la mesure du Corridor de sécurité

Il est connu de la quasi-totalité des répondants (98 %) et de la majorité d'entre eux (81 %) que l'on doit respecter le Corridor de sécurité sur les autoroutes et les routes principales. Une proportion plus faible pense que cette mesure doit aussi être appliquée sur les routes rurales (67 %) et sur les rues municipales (61 %). Cependant, les taux de connaissance sont tous à la hausse par rapport à l'an dernier.

En outre, on constate que 58 % des conducteurs qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité identifient tous ces types de routes alors qu'ils étaient 52 % l'an dernier. Cette proportion est nettement inférieure chez les conducteurs n'ayant pas entendu parler du corridor de sécurité (36 % d'entre eux seulement identifient correctement les quatre types de routes – n : 54).

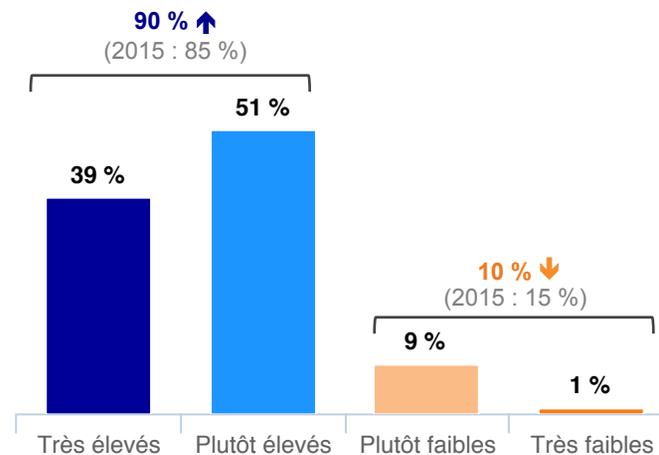
PERCEPTION DU RISQUE POUR LA SÉCURITÉ

Q13. Supposons que vous ne ralentissiez pas ou ne changiez pas de voie en croisant un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée dont les gyrophares, la flèche jaune lumineuse ou les clignotants sont actionnés, diriez-vous que les risques pour votre sécurité ou celle des passagers du véhicule immobilisé sont...?

Base : conducteurs qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité, n : 1 030

Les répondants des sous-groupes suivants sont plus nombreux, en proportion, à avoir répondu « **très ou plutôt élevés** » :

- 45 à 54 ans (94 %);
- Femme (93 %);
- A vu le message dans un journal hebdomadaire (93 %).



Les répondants des sous-groupes suivants sont plus nombreux, en proportion, à avoir répondu « **très ou plutôt faibles** » :

- 18 à 24 ans (18 %);
- Homme (14 %);
- N'a pas vu le message dans un journal hebdomadaire (12 %).

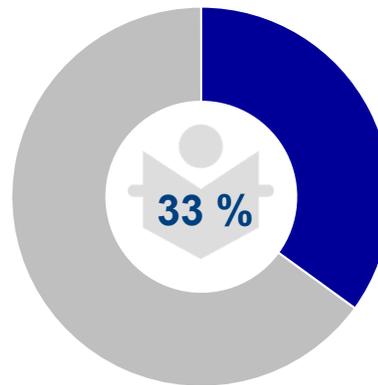
Neuf répondants sur dix estiment élevés les risques pour la sécurité

S'ils ne ralentissent pas ou ne changent pas de voie en croisant un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée, 90 % des conducteurs connaissant le Corridor de sécurité perçoivent comme élevés (très ou plutôt) les risques pour leur sécurité ou celle des passagers du véhicule immobilisé. On observe ici aussi une augmentation significative comparativement à 2015 (85 %). Quant aux sous-groupes qui se démarquent, notons que les répondants qui ont vu l'annonce dans un journal hebdomadaire sont plus nombreux, en proportion, à se prononcer en ce sens (93 % contre 88 %).

QPUB1. Au cours des dernières semaines, vous souvenez-vous d'avoir vu cette annonce dans un journal hebdomadaire?

Base : répondants ayant rempli le questionnaire en français, n : 1 086

Le graphique présente le taux de notoriété, c'est-à-dire le pourcentage de « oui »



Le message a été vu **davantage** par les sous-groupes de répondants suivants :

- Homme (39 % contre 27 % des femmes);
- Études secondaires ou moins (37 %);
- A déjà entendu parler du corridor de sécurité (35 %).

PROTÉGEZ
CEUX QUI VOUS PROTÈGENT
RESPECTEZ LE CORRIDOR DE SÉCURITÉ

Pour en savoir plus:
corridordesecurite.gouv.qc.ca

ENSEMBLE on fait avancer le Québec

RESPECTEZ LE CORRIDOR DE SÉCURITÉ SUR TOUTES LES ROUTES
Route à circulation dans les deux sens, une voie par direction

- 1 Ralentissez.
- 2 Immobilisez-vous, au besoin, pour céder la priorité aux véhicules circulant en sens inverse.
- 3 Changez de voie après vous être assuré de pouvoir le faire en toute sécurité.

Québec

Dans l'ensemble, le message imprimé a été vu par un répondant sur trois (33 %)

Mentionnons toutefois que 22 % des répondants mentionnent ne recevoir ou ne lire aucun journal hebdomadaire.

Annexe 1

MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE

Cette annexe présente tous les renseignements pertinents concernant le déroulement de l'étude. Elle contient la méthodologie détaillée et les résultats administratifs du sondage, de façon à bien préciser les limites de l'étude et la portée des résultats et, le cas échéant, à reproduire l'étude selon le même protocole de recherche.

PLAN DE SONDAGE	Population cible Résidents du Québec âgés de 18 ans ou plus habilités à faire un sondage en ligne en français ou en anglais.
	Base de sondage L'échantillon a été tiré du panel Or de SOM. Le panel Or est constitué d'internautes recrutés de façon aléatoire par téléphone. Il s'agit donc d'un échantillon probabiliste.
	Plan d'échantillonnage Échantillonnage stratifié en trois régions (Montréal, Québec et autre) de panélistes correspondant au profil de la population ciblée pour l'enquête. Au total, 1 182 entrevues ont été complétées.
QUESTIONNAIRE	Un questionnaire multithème a été conçu par la SAAQ, puis révisé et programmé par SOM. Chacun des trois thèmes fait l'objet d'un rapport distinct. La version finale des questions concernant le Corridor de sécurité est présentée à l'annexe 2.
COLLECTE	Période de collecte Du 22 au 27 août 2016.
	Mode de collecte Sondage en ligne accessible uniquement par un lien sécurisé. Gestion des invitations et des rappels effectuée par SOM. Collecte sur les serveurs de SOM.
	Résultats administratifs Les résultats détaillés sont présentés à la page suivante; le taux de réponse est de 38 %.

RÉSULTATS ADMINISTRATIFS DÉTAILLÉS

CALCUL DU TAUX DE RÉPONSE			
RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE WEB		Courriel indiquant refus de répondre	0
Taille de l'échantillon	3 110	Désabonnement	7
Nombre d'entrevues visées	1 150	Entrevue rejetée à la suite du contrôle qualité	18
INVITATIONS ENVOYÉES		UNITÉ JOINTE TOTALE (C)	1 428
Invitations envoyées (A)	3 105	UNITÉ NON JOINTE	
Adresse de courriel sur la liste noire	5	Serveur de courriel distant ne répond pas ou en problème	0
Échec lors de l'envoi du courriel	0	Quota de l'utilisateur dépassé	0
UNITÉ JOINTE RÉPONDANTE		Détection par antipourriels	0
Questionnaires complétés	1 182	Autres messages de retour non reconnus	1
Hors de la population visée	0	Unité non jointe totale (D)	1
Accès lorsqu'un quota est atteint	0	UNITÉ INEXISTANTE	
Unité jointe répondante totale (B)	1 182	Courriel invalide (usager@)	5
UNITÉ JOINTE TARDIVE		Courriel invalide (@domaine)	0
Accès lorsque collecte de la strate terminée	38	Duplicata	0
Accès lorsque collecte terminée	96	Unité inexistante totale (E)	5
UNITÉ JOINTE NON RÉPONDANTE		TAUX D'ACCÈS (C/(A-E))	46,1 %
Abandon durant le questionnaire	87	TAUX DE RÉPONSE PARMIS UNITÉ JOINTE (B/C)	82,8 %
Courriel automatique (absence du répondant)	0	TAUX DE RÉPONSE (B/(A-E))	38,1 %

PONDÉRATION ET TRAITEMENT

Les données ont été pondérées de la façon suivante, pour chacune des strates de l'étude (RMR Montréal, RMR Québec, ailleurs au Québec), à partir du dernier recensement canadien :

- Par expansion à la distribution conjointe d'âge (18-24 ans, 25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans, 65 ans ou plus) et de sexe de la population;
- Selon les distributions de la langue maternelle;
- Selon la proportion d'adultes vivant seuls;
- Selon la distribution québécoise du plus haut diplôme ou certificat détenu (aucun, secondaire/DEP, collégial, universitaire);
- Selon le statut de propriété (propriétaire, locataire).

Une pondération multivariée à 10 itérations par la méthode itérative du quotient est réalisée pour assurer une représentation fidèle à toutes ces distributions.

Les données ont été traitées à l'aide du progiciel spécialisé MACTAB. Les résultats pour chacune des questions sont présentés en fonction d'une bannière qui inclut les variables pertinentes à l'analyse des résultats.

MARGES D'ERREUR

- Les marges d'erreur présentées à la page suivante tiennent compte de l'effet de plan.
- L'effet de plan apparaît lorsque les entrevues complétées ne sont pas réparties proportionnellement à la population d'origine selon les variables de segmentation ou de pondération.
- L'effet de plan est le ratio entre la taille de l'échantillon et la taille d'un échantillon aléatoire simple de même marge d'erreur. C'est une statistique utile à l'estimation des marges d'erreur pour des sous-groupes de répondants.
- Par exemple, au tableau de la page suivante, pour l'ensemble, la marge d'erreur est la même que pour un échantillon aléatoire simple de taille 893 ($1\ 182 \div 1,323$).
- La marge d'erreur varie selon la valeur de la proportion estimée. En effet, la marge d'erreur est plus grande lorsque la proportion est voisine de 50 % et plus petite à mesure que la proportion s'éloigne de 50 %.
- Le tableau de la page suivante donne les marges d'erreur de l'étude (en tenant compte de l'effet de plan) selon la valeur de la proportion estimée.

MARGE D'ERREUR SELON LA PROPORTION ESTIMÉE

	Région			
	Ensemble	RMR Québec	RMR Montréal	Ailleurs au Québec
NOMBRE D'ENTREVUES	1182	146	569	467
EFFET DE PLAN	1,323	1,308	1,371	1,255
PROPORTION :				
99 % ou 1 %	±0,7 %	±1,8 %	±1,0 %	±1,0 %
95 % ou 5 %	±1,4 %	±4,0 %	±2,1 %	±2,2 %
90 % ou 10 %	±2,0 %	±5,6 %	±2,9 %	±3,0 %
80 % ou 20 %	±2,6 %	±7,4 %	±3,8 %	±4,1 %
70 % ou 30 %	±3,0 %	±8,5 %	±4,4 %	±4,7 %
60 % ou 40 %	±3,2 %	±9,1 %	±4,7 %	±5,0 %
50 % (MARGE MAXIMALE)	±3,3 %	±9,3 %	±4,8 %	±5,1 %

Annexe 2

QUESTIONNAIRE

Sondage post-campagne « Corridors »

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

/*

Légende

texte	On utilise l'astérisque pour signaler un texte de question, un commentaire ou un choix de réponses non lu, qui apparaît à l'intervieweur lors de l'entrevue.
...	Indique l'endroit où les choix de réponses sont à lire dans le texte de la question.
/*texte*/	Le texte entouré par « /*...*/ » est une note explicative qui n'apparaît pas à l'intervieweur lors de l'entrevue.
NSP	Choix de réponses : Ne sait pas
NRP	Choix de réponses : Ne répond pas (refus)
NA	Choix de réponses : Non applicable (sans objet)
->,->>	Signifie « Passez à la question »
->out	Valide avec l'intervieweur que le répondant n'est pas admissible, termine l'entrevue et la classe comme « inadmissible ».
->fin	Termine l'entrevue et la classe comme « Complétée »
1=, 1=	Lorsque <u>tous</u> les choix de réponses sont précédés de « 1= », il s'agit d'une question pouvant comporter plusieurs réponses (chaque choix est oui ou non).
1=, 2=, ...	Lorsque les choix de réponses sont précédés de « 1=..., 2=..., etc. », une seule réponse est possible à moins d'indications contraires (par exemple : « 3 mentions »).
Q_sical, Q_INcal	Les questions commençant par « Q_SI... » ou par « Q_IN... » sont des questions filtres ou des directives techniques permettant de lire des informations de l'échantillon, de compléter automatiquement certaines questions, de faire un branchement complexe, etc. Une note explicative, placée avant la question filtre ou la directive technique, précise la fonction remplie par cette dernière.
*/	

Q_Bi Bienvenue dans ce questionnaire qui porte sur la sécurité routière.
->>se20

Q_MP Mot de passe _____

Q_SE20 Êtes-vous présentement titulaire d'un permis de conduire valide au Québec (incluant apprenti, probatoire)?

1=Oui
2=Non->7
9=*Je préfère ne pas répondre->7

/*Filtre Répondants titulaires d'un permis de conduire (SE20=1); sinon Q7 */

Q_SEL2 Depuis combien d'années êtes-vous titulaire d'un permis de conduire?

1=Moins d'un an
2=De 1 à moins de 3 ans
3=De 3 à moins de 5 ans
4=De 5 à moins de 10 ans
5=De 10 à moins de 20 ans
6=20 ans ou plus
9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_DIST En moyenne, comme conducteur, combien de kilomètres parcourez-vous annuellement?

8=J'ai un permis, mais je ne conduis pas ou je ne conduis plus
1=1 à 5 000 km
2=5 001 à 10 000 km
3=10 001 à 15 000 km
4=15 001 à 20 000 km
5=20 001 à 30 000 km
6=30 001 à 50 000 km
7=Plus de 50 000 km
9=*Je ne sais pas/e préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_11

Une mesure est en vigueur au Québec depuis 2012. Elle impose des obligations pour tout conducteur à l'approche d'un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée, dont les gyrophares, la flèche jaune lumineuse ou les clignotants sont actionnés. Cette mesure est connue sous le nom de Corridor de sécurité.

Avez-vous déjà entendu parler du Corridor de sécurité et des actions qu'il faut exécuter dans une telle circonstance?

1=Oui

2=Non

9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*Question pour les conducteurs qui conduisent (Si q#2 ≠ 7,9 sinon aller à calpub1)*/

Q_sical10

->>calpub1

Q_10x

si q#se20=1 et q#dist=1,2,3,4,5,6,7,9->10x

Au cours des derniers mois, vous est-il arrivé de croiser un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée dont les gyrophares, la flèche jaune lumineuse sur le toit ou les clignotants étaient actionnés alors que vous conduisiez votre véhicule?

1=Très souvent

2=Souvent

3=Rarement

4=Jamais

9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_12ya

Quelles sont les actions à faire à l'approche d'un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée, dont les gyrophares, la flèche jaune lumineuse ou les clignotants sont actionnés? ***3 réponses possibles***

*Choix multiples

*ChoixMinMax=1,3

*Selectif=99

1=Continuer sans rien changer

2=Ralentir

3=Faire un changement de voie

4=S'éloigner/passé le plus loin possible

5=Se ranger sur l'accotement

6=Accélérer

90=Autre <précisez> (précisez dans la boîte ci-dessous)

99=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_12xxa

Selon-vous, pour quels types de véhicules cette mesure est-elle applicable?
Cochez tous les véhicules qui s'appliquent

*Choix multiples
*ChoixMinMax=1,7
*Selectif=97,99

1=Ambulance
2=Voiture de police
3=Dépanneuse
4=Véhicule de surveillance de chantier
5=Véhicule de Contrôle routier Québec
6=Véhicule de service d'incendie
90=Autre <précisez> (précisez dans la boîte ci-dessous)
97=Tous ces véhicules
99=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_12za

Selon-vous, sur quels types de routes cette mesure-elle est applicable?
Cochez toutes les routes qui s'appliquent

*choix multiples
*choixminmax=1,4
*selectif=9

1=Autoroutes
2=Routes principales
3=Routes rurales
4=Rues municipales
9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_13

Supposons que vous ne ralentissiez pas ou ne changiez pas de voie en croisant un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée dont les gyrophares, la flèche jaune lumineuse ou les clignotants sont actionnés, diriez-vous que les risques pour votre sécurité ou celle des passagers du véhicule immobilisé sont...

1=Très élevés
2=Plutôt élevés
3=Plutôt faibles
4=Très faibles
9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*Légende

****texte**** : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; ***/*texte*/*** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*Répondants qui complètent le questionnaire en français*/

/*Note **Notoriété de l'imprimé : un message imprimé en version française seulement */**

Q_sicalpub1 si langue=f->pub1
->>valid

Q_pub1 Au cours des dernières semaines, vous souvenez-vous d'avoir vu cette annonce dans un journal hebdomadaire?

((M img11.jpg, sm-6 md-6))

1=Oui
2=Non
4=Je ne reçois pas/ne lis pas les journaux hebdomadaires
3=*Problème technique/Je ne suis pas en mesure de voir l'annonce
9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*Question de validation*/

Q_VALID Cette question est un test pour s'assurer que c'est bien une personne qui répond à ce sondage.

Choisir simplement le chiffre « 6 » parmi les choix suivants.

*format lineaire

1=1
2=2
3=3
4=4
5=5
6=6
7=7
8=8
9=9
10=10
99=*Je ne sais pas

/*NOTE **Les variables suivantes seront directement tirées de notre panel Or.**

- Région ADM
- RMR Montréal, RMR Québec ou Ailleurs en province
- Sexe
- Âge
- Langue maternelle
- Présence d'enfants de moins de 18 ans dans le ménage
- Présence d'enfants de moins de 12 ans dans le ménage

*/

Q_FIN Merci de votre collaboration!

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/