



POUR UNE  
**GÉOLOCALISATION**  
**OFFICIELLE**

Version 2.43

Créé le : 2011-09-26

Mis à jour le : 2016-05-16

**Adresses Québec**

**Guide de l'utilisateur**

Québec 

### Note au lecteur

Ce guide est un document qui vise à fournir de l'information en soutien à l'utilisation de la géobase Adresses Québec.

### Réalisation

Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles  
Direction de la cartographie topographique  
5700, 4<sup>e</sup> Avenue Ouest  
Québec (Québec) G1H 6R1

Téléphone 418 627-6283  
Télécopieur 418 646-9424  
Courriel [geoboutique@mern.gouv.qc.ca](mailto:geoboutique@mern.gouv.qc.ca)

### Diffusion

Cette publication, conçue pour une impression recto-verso, est disponible accessible en ligne uniquement à l'adresse suivante :

[www.adressesquebec.gouv.qc.ca](http://www.adressesquebec.gouv.qc.ca)

## Historique des modifications

Version	Description	Date
2.01	Mise à jour du domaine de valeurs pour les attributs <i>IntVirGa</i> et <i>IntVirDr</i> de la table <i>AQ_PARCOURS</i> du produit <i>AQdirection</i> .	2012.01.18
2.02	Mise à jour de la définition de la valeur <i>Bretelle</i> de l'attribut <i>CaractRte</i> des tables <i>AQ_ROUTES</i> .	2012.01.23
2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout d'information sur les droits d'auteurs relativement aux données de Postes Canada.</li> <li>Mise à jour des coordonnées du diffuseur et du producteur.</li> <li>Mise à jour du schéma <i>Aperçu du modèle relationnel</i> afin de tenir compte des changements apportés au modèle de données.</li> <li>Ajout des valeurs <i>Parc routier</i>, <i>Poste de pesée</i>, <i>Saisonnier</i> à l'attribut <i>CaractRte</i> des tables <i>AQ_ROUTES</i> et <i>AQ_ROUTES DÉTRUITES</i> pour les produits <i>AQréseau</i>, <i>AQgéo</i> et <i>AQpro</i>.</li> <li>Ajustement de la définition des valeurs <i>Traverse</i> et <i>Virage en U</i> de l'attribut <i>CaractRte</i> des tables <i>AQ_ROUTES</i> et <i>AQ_ROUTES DÉTRUITES</i> pour les produits <i>AQréseau</i>, <i>AQgéo</i> et <i>AQpro</i>.</li> <li>Ajout de la couverture <i>AQ_LIM_MRC</i> au produit <i>AQcarto</i>.</li> <li>Ajout de la couverture <i>AQ_LIM_REG ADMINISTRATIVES</i> au produit <i>AQcarto</i>.</li> <li>Ajout de l'attribut <i>Qualif</i> aux tables <i>AQ_ROUTES</i> et <i>AQ_ROUTES DÉTRUITES</i> du produit <i>AQgéo</i>, aux tables <i>AQ_ADRESSES</i> et <i>AQ_ADRESSES DETRUITES</i> du produit <i>AQgéobâti</i> et aux tables <i>AQ_ROUTES</i>, <i>AQ_ROUTES DETRUITES</i>, <i>AQ_ODONYMES</i> et <i>AQ_MUNICIPALITÉS</i> du produit <i>AQpro</i>.</li> <li>Ajout d'une précision à propos de la table <i>AQ_REFERENTIEL</i> des produits <i>AQpro</i> et <i>AQgéo</i>.</li> <li>Ajout de l'attribut <i>CodeMun</i> à la table <i>AQ_ODONYMES</i> du produit <i>AQpro</i>.</li> <li>Ajout de l'attribut <i>NbUnite</i> à la table <i>AQ_ADRESSES</i> et <i>AQ_ADRESSES DÉTRUITES</i> du produit <i>AQgéobâti</i>.</li> <li>Ajout d'une précision sur la définition de l'attribut <i>NoCivqSuf</i> de la table <i>AQ_ADRESSES</i> du produit <i>AQgéobâti</i>.</li> <li>Ajout des valeurs <i>Collectrice municipale</i> et <i>Collectrice de transit</i> à l'attribut <i>ClsRte</i> de la table <i>AQ_PARCOURS</i> du produit <i>AQdirection</i>.</li> <li>Suppression du domaine de valeurs de l'attribut <i>Vitesse</i> de la table <i>AQ_PARCOURS</i> du produit <i>AQdirection</i>.</li> <li>Ajout de valeurs aux domaines de valeurs des attributs <i>IntVirGa</i> et <i>IntVirDr</i> de la table <i>AQ_PARCOURS</i> du produit <i>AQdirection</i>.</li> <li>Ajout de l'attribut <i>NivEtag</i> de la table <i>AQ_STRUCTURES</i> du produit <i>AQdirection</i>.</li> <li>Ajout de la valeur <i>Pont</i> à l'attribut <i>StructType</i> de la table <i>AQ_STRUCTURES</i> du produit <i>AQdirection</i>.</li> <li>Retrait de la valeur <i>Liaison maritime</i> à l'attribut <i>CaractRte</i> de la table <i>AQ_ROUTES</i> des produits <i>AQréseau</i> et <i>AQgéo</i> et aux tables <i>AQ_ROUTES</i> et <i>AQ_ROUTES DÉTRUITES</i> du produit <i>AQpro</i>.</li> <li>Ajout de la valeur <i>Liaison maritime</i> à l'attribut <i>ClsRte</i> de la table <i>AQ_ROUTES</i> du produit <i>AQgéo</i>, des tables <i>AQ_ROUTES</i> et <i>AQ_ROUTES DÉTRUITES</i> du produit <i>AQpro</i> et de la table <i>AQ_PARCOURS</i> du produit <i>AQdirection</i>.</li> </ul>	2012.08.01

2.11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrections du schéma <i>Aperçu du modèle relationnel</i>.</li> <li>• Ajout de la valeur <i>Liaison maritime</i> à l'attribut <i>ClsRte</i> de la table <i>AQ_ROUTES</i> du produit <i>AQréseau</i>.</li> <li>• Ajustement de la définition de la valeur <i>Autoroute</i> des attributs <i>ClsRte</i> et <i>ClsFncion</i> des tables <i>AQ_ROUTES</i>, <i>AQ_ROUTES_DETRUITES</i> et <i>AQ_PARCOURS</i> pour les produits <i>AQréseau</i>, <i>AQgéo</i>, <i>AQpro</i> et <i>AQdirection</i>.</li> </ul>	2012.11.01
2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensemble du document <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Modification du nom du ministère des Ressources naturelles</li> <li>○ Modification des adresses de courriel du ministère des Ressources naturelles et de Géoboutique Québec</li> </ul> </li> <li>• Section « Sigles et abréviations » : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Modification de l'acronyme et du nom du ministère des Ressources naturelles</li> </ul> </li> <li>• Section « Information générale » : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ajout d'informations sur l'affichage des caractères spéciaux, soit le demi-cadratin et la ligature des lettres E et O</li> </ul> </li> <li>• Section « Gamme de produits » : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Refonte de l'affichage de la gamme de produits.</li> </ul> </li> <li>• Section « AQcarto » : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Modification de la description du produit.</li> <li>○ Ajout de la description du service Web (WMS) Adresses Québec</li> </ul> </li> </ul>	2013.07.18
2.21	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Table <i>AQ_STRUCTURES</i> (<i>AQdirection</i>) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Permutation des attributs <i>IdStruct</i> et <i>IdRte</i> à la table <i>AQ_STRUCTURES</i> (produit <i>AQdirection</i>)</li> </ul> </li> </ul>	2013.11.26
2.22	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensemble du document <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Modification du nom du ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles</li> <li>○ Modification du nom du ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire</li> </ul> </li> <li>• Section « Aperçu du modèle relationnel » : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Mise à jour du modèle relationnel.</li> </ul> </li> <li>• Section « AQcarto » : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ajout de l'attribut <i>Type</i> avec son domaine de valeurs à la couverture <i>AQ_LIM_MUNICIPALES</i>.</li> </ul> </li> <li>• Section « AQgéo » : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Modification de la définition de la table <i>AQ_REFERENTIEL</i>.</li> <li>○ Modification de la structure de la table <i>AQ_REFERENTIEL</i> par l'ajout des attributs <i>IdRef</i> et <i>IdAdr</i>.</li> <li>○ Ajout de l'attribut <i>Gestion</i></li> </ul> </li> <li>• Section « AQpro » : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Modification de la définition de la table <i>AQ_REFERENTIEL</i>.</li> <li>○ Modification de la structure de la table <i>AQ_REFERENTIEL</i> par l'ajout des attributs <i>IdRef</i> et <i>IdAdr</i>.</li> <li>○ Ajout de l'attribut <i>Type</i> avec son domaine de valeurs à la table <i>AQ_MUNICIPALITES</i>.</li> <li>○ Ajout de l'attribut <i>Gestion</i></li> </ul> </li> </ul>	2014.04.29

2.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pour l'ensemble du document <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout d'une page de présentation pour chacun des produits</li> </ul> </li> <li>Section <i>Sources de données</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modification des sources de données du MTQ</li> </ul> </li> <li>Section <i>Segmentation</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modification de la liste de segmentations</li> </ul> </li> <li>Section <i>Aperçu du modèle relationnel</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modifications du modèle</li> </ul> </li> <li>Section <i>AQréseau</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout des attributs <i>Gestion</i>, <i>Producteur</i> et <i>IdProduct</i> à la table AQ_ROUTE</li> </ul> </li> <li>Section <i>AQcarto</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modifications des valeurs de l'attribut <i>Type</i> de la table AQ_LIM_MUNICIPALES</li> </ul> </li> <li>Section <i>AQgé</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modification de la taille de l'attribut <i>Gestion</i> de la table AQ_ROUTES</li> <li>Ajout des attributs <i>Producteur</i> et <i>IdProduct</i> à la table AQ_ROUTES</li> <li>Modifications des valeurs des attributs <i>GaMinSuf</i>, <i>GaMaxSuf</i>, <i>DrMinSuf</i> et <i>DrMaxSuf</i> de la table AQ_ROUTES</li> <li>Ajout de la valeur <i>Voie réservée</i> à l'attribut <i>CaractRte</i> de la table AQ_ROUTES</li> </ul> </li> <li>Section <i>AQpro</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modification de la taille de l'attribut <i>Gestion</i> de la table AQ_ROUTES</li> <li>Ajout des attributs <i>Producteur</i> et <i>IdProduct</i> à la table AQ_ROUTES</li> <li>Ajout de la valeur <i>Voie réservée</i> à l'attribut <i>CaractRte</i> de la table AQ_ROUTES</li> <li>Modifications des valeurs des attributs <i>GaMinSuf</i>, <i>GaMaxSuf</i>, <i>DrMinSuf</i> et <i>DrMaxSuf</i> de la table AQ_ROUTES</li> <li>Modifications des valeurs de l'attribut <i>Type</i> de la table AQ_MUNICIPALITES</li> </ul> </li> <li>Section <i>AQgéobâti</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modifications des valeurs de l'attribut <i>NoCivqSuf</i> de la table AQ_ADRESSES</li> </ul> </li> <li>Section <i>AQdirection</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout de valeurs à l'attribut <i>Direction</i> de la table AQ_PARCOURS</li> <li>Ajout de valeurs à l'attribut <i>StructType</i> de la table AQ_STRUCTURES</li> <li>Correction de la description de l'attribut <i>StructLong</i> de la table AQ_STRUCTURES</li> </ul> </li> </ul>	2015.04.23
2.40	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout de la section sur le produit AQréseau+</li> <li>Modifications de la section <i>Gamme de produits</i></li> <li>Modifications de la section <i>Informations générales</i></li> </ul>	2015.05.19
2.41	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modification de la taille du champ Statut (de 1 à 3) des tables AQ_ROUTES, AQ_ROUTES_DETUITES de AQpro, AQ_ADRESSES et AQ_ADRESSES_DETUITES de AQgéobâti</li> <li>Modification du domaine de valeurs du champ Statut dans AQpro et AQgéobâti.</li> </ul>	2015.10.15
2.42	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout de la section du produit AQgéopostal</li> <li>Ajustement de la page sur la gamme de produits</li> </ul>	2015.12.02
2.43	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajustement dans la section Sigles et abréviations</li> <li>Ajustement dans la section AQgéopostal</li> </ul>	2016.03.09
2.44	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajustement de la section AQréseau+</li> </ul>	2016.05.16

## Table des matières

<b>Sigles et abréviations .....</b>	<b>1</b>
<b>Information générale.....</b>	<b>2</b>
Droits d'auteur .....	2
Partenariat de production .....	2
Méthode de production.....	2
Sources des données des différents produits d'Adresses Québec .....	3
Cycles de mise à jour .....	4
Gestion du changement .....	4
Projection .....	4
Orientation.....	5
Segmentation .....	5
Jeu de caractères.....	5
Affichage des caractères spéciaux soit le demi-cadratin (–) et la ligature des lettres e et o (œ) .....	5
Convention .....	6
Coordonnées.....	6
<b>Gamme de produits.....</b>	<b>7</b>
<b>Aperçu du modèle relationnel.....</b>	<b>8</b>
<b>Produit : AQRéseau.....</b>	<b>9</b>
Base de données : AQ_RESEAU.....	10
Table AQ_ROUTES .....	10
IdRte.....	10
Version .....	10
NomRte .....	10
NoRte .....	10
ClsRte .....	10
CaractRte .....	11
Gestion.....	12
<b>Produit : AQRéseau+ .....</b>	<b>13</b>
Base de données : AQ_reseauPlus .....	14
Table Reseau_routier.....	14
IdRte.....	14
Version .....	14
NomRte .....	14
NoRte .....	14
ClsRte .....	15
CaractRte .....	16
Cls_CheFor .....	16
An_Classi .....	17
Gestion.....	17
Source.....	17
Notes.....	17
NbrVoies .....	17

EtatRev .....	17
Dossi_Pont .....	17
Cap_Port .....	17
Stat_Pont .....	18
AQRP_UUID .....	18
Table Route_Verte .....	18
IdRte .....	18
Version .....	18
RouteVerte .....	18
CodEtatAvc .....	18
CodTypVCyc .....	19
NbrVoieCyc .....	19
TpnmResCyc .....	19
NomGestion .....	19
CodTypGes .....	19
NumAxeRV .....	19
AQRP_UUID .....	19
Table Reseau_ferroviaire .....	20
IdSegChfer .....	20
Version .....	20
Nomvoie .....	20
Classvoie .....	21
Classvoic .....	21
Typeutilis .....	21
Typeutilic .....	21
Etat .....	22
Etatc .....	22
Nmfrexploi .....	22
Siglexploi .....	22
Debsubexpl .....	22
Finsubexpl .....	22
Nmfrpropr .....	22
Nmfruti1vo .....	22
Siguti1vo .....	22
Nmfruti2vo .....	22
Siguti2vo .....	22
Nomsubdiv1 .....	22
Debsubdiv1 .....	22
Finsubdiv1 .....	22
Nomsubdiv2 .....	22
Debsubdiv2 .....	22
NivHierar .....	23
NivHierarc .....	23
DatDebAppl .....	23
DatModif .....	23
DatFinAppl .....	23
AQRP_UUID .....	23
Table Reseau_ferroviaire_PN .....	23
Ide_Passg .....	23

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur

---

IdRte.....	23
Odonyme.....	23
Cat_Passg.....	23
AQRP_UUID .....	23
<b>Produit : AQcarto .....</b>	<b>25</b>
Base de données : AQ_CARTO.....	26
Service Web Adresses Québec .....	26
Table AQ_LIM_MUNICIPALES.....	26
IdLimMun .....	26
Version .....	26
CodeMun.....	26
NomMun.....	26
Type .....	27
CodeMRC .....	27
NomMRC .....	27
CodeReg .....	27
NomReg .....	27
NomComMet.....	27
Table AQ_LIM_ARRONDISSEMENTS .....	27
IdLimArr.....	27
Version .....	27
CodeArr.....	27
NomArr.....	27
CodeMun.....	27
NomMun.....	27
Table AQ_LIM_MRC .....	28
IdLimMRC .....	28
Version .....	28
CodeMRC .....	28
NomMRC .....	28
CodeREG.....	28
NomREG.....	28
Table AQ_LIM_REG_ADMINISTRATIVES .....	28
IdLimREG.....	28
Version .....	28
CodeREG.....	28
NomREG.....	28
<b>Produit : AQgéo.....</b>	<b>29</b>
Base de données : AQ_GEO .....	30
Table AQ_ROUTES .....	30
Nom de l'attribut .....	32
Définition de l'attribut.....	32
IdRte.....	32
Version .....	32
NoRte .....	32
ClsRte .....	32
ClsRte .....	33

---



ClfFncion .....	33
ClfFncion .....	34
CaractRte .....	34
GaMunNom .....	35
DrMunNom .....	35
GaArrNom .....	35
DrArrNom .....	35
GaOdoGener .....	35
GaOdoParti .....	35
GaOdoSpeci .....	35
GaOdoOrien .....	35
GaOdoRecLg .....	35
GaOdoDiscr .....	35
GaOdoTopos .....	36
DrOdoGener .....	36
DrOdoParti .....	36
DrOdoSpeci .....	36
DrOdoOrien .....	36
DrOdoRecLg .....	36
DrOdoDiscr .....	36
DrOdoTopos .....	36
Nom de l'attribut .....	37
GaParite .....	37
DrParite .....	37
GaMinAdr .....	37
GaMinSuf .....	37
GaMaxAdr .....	37
GaMaxSuf .....	37
DrMinAdr .....	37
DrMinSuf .....	37
DrMaxAdr .....	37
Nom de l'attribut .....	38
DrMaxSuf .....	38
Gestion .....	38
Qualif .....	38
Table AQ_CODES_POSTAUX .....	38
IdCodPos .....	38
Version .....	38
CodPos .....	38
NbAdr .....	38
Table AQ_REGIONS_POSTALES .....	39
IdRegPos .....	39
Version .....	39
RegPos .....	39
NbAdr .....	39
NbCodPos .....	39
Table AQ_REFERENTIEL .....	39
IdRef .....	39
Version .....	39

IdAdr.....	39
NoSqNoCivq.....	39
IdRte.....	39
CoteRte .....	39
<b>Produit : AQpro .....</b>	<b>41</b>
Base de données : AQ_PRO .....	42
Tables AQ_ROUTES et AQ_ROUTES_DETRUITES .....	42
IdRte.....	43
Version .....	43
Statut.....	43
NoRte .....	43
ClsRte .....	43
ClsFncion .....	44
CaractRte .....	45
DrSeqodo .....	46
GaParite .....	46
DrParite .....	46
GaMinAdr .....	46
GaMinSuf .....	46
GaMaxAdr .....	46
GaMaxSuf .....	46
DrMinAdr .....	46
DrMinSuf .....	46
DrMaxAdr .....	46
DrMaxSuf .....	47
Gestion.....	47
Qualif.....	47
Table AQ_ODONYMES .....	47
IdOdo .....	48
Version .....	48
Seqodo.....	48
OdoGener .....	48
OdoParti .....	48
OdoSpeci .....	48
OdoOrien.....	48
OdoRecLg .....	48
OdoDiscr .....	48
OdoRecNorm .....	49
OdoRecCour .....	49
OdoTri .....	49
OdoRecIndx .....	49
Renvoild .....	49
RenvoiNom.....	49
OdoTopos .....	49
CodeMun.....	49
Qualif.....	49
Table AQ_MUNICIPALITES.....	50
IdMun .....	50

---

Version .....	50
CodeMun.....	50
MunNom.....	50
MunNomTri.....	50
Renvoild .....	50
RenvoiNom.....	50
Type .....	50
Qualif .....	50
Table AQ_ARRONDISSEMENTS .....	51
IdArr .....	51
Version .....	51
CodeArr.....	51
ArrNom.....	51
Table AQ_CODES_POSTAUX .....	51
IdCodPos .....	51
Version .....	51
CodPos .....	51
NbAdr .....	51
Table AQ_REGIONS_POSTALES.....	51
IdRegPos .....	52
Version .....	52
RegPos .....	52
NbAdr .....	52
NbCodPos.....	52
Table AQ_REFERENTIEL .....	52
IdRef.....	52
Version .....	52
IdAdr.....	52
NoSqNoCivq.....	52
IdRte.....	52
CoteRte .....	52
<b>Produit : AQgéobâti .....</b>	<b>53</b>
Base de données : AQ_GEOBATI .....	54
Tables AQ_ADRESSES et AQ_ADRESSES_DETRUITES .....	54
IdAdr.....	54
Version .....	54
Statut.....	54
NoCivq .....	55
NoCivqSuf .....	55
Seqodo.....	55
CodeMun.....	55
CodeArr.....	55
Categorie.....	55
NoLot.....	55
NoSqNoCivq.....	55
CaractAdr .....	55
NbUnite .....	55
Qualif .....	55

Table AQ_CP_ADRESSES.....	56
Version .....	56
CodPos .....	56
IdAdr.....	56
<b>Produit : AQdirection .....</b>	<b>57</b>
Base de données : AQ_DIRECTION.....	58
Table AQ_PARCOURS.....	58
IdRte.....	58
Version .....	58
ClsRte .....	58
Vitesse .....	59
Direction .....	59
IntVirGa.....	60
IntVirDr.....	60
Table AQ_STRUCTURES.....	60
IdRte.....	60
Version .....	60
IdStruct.....	60
StructNom .....	60
ObstacNom .....	61
StructType.....	61
StructLong.....	61
NivEtage.....	61
Table AQ_ROUTES_CHEV .....	61
Version .....	61
IdRte.....	61
NoRte .....	61
Table AQ_REPERES_KM.....	61
IdRepereKm .....	62
Version .....	62
NoRte .....	62
Kilometre .....	62
AffichKm.....	62
IndiEntier.....	62
Table AQ_SORTIES_AUTOROUTES.....	62
IdSortie.....	62
Version .....	62
NoRte .....	62
Direction .....	62
NoSortie .....	62
TypeSortie.....	62
SgnPanneau.....	62
<b>Produit : AQgéopostal .....</b>	<b>63</b>
Base de données : AQ_GEOPOSTAL .....	64
Table CP_TERRITOIRES et CP_TERRITOIRES_RETRAITS.....	64
NB_UNIT_AD.....	65
NB_UNIT_CP .....	65

---

PRC_REP .....	65
CP_PAR_MUN.....	65
CO_MUN.....	65
DES_MUN.....	65
CO_MRC.....	66
NOM_MRC.....	66
CO_RA.....	66
NOM_RA.....	66
ADIDU.....	66
CO_SDR.....	66
NOM_SDR.....	66
GENRE_SDR.....	66
CO_RMR_AR.....	66
GENRE_RMR.....	66
NOM_RMR_AR.....	66
CO_CLSC.....	66
NOM_CLSC.....	66
CO_CEP.....	66
NOM_CEP.....	66
CO_CEF.....	66
NOM_CEF.....	66
CO_CSF.....	67
NOM_CSF.....	67
CO_CSA.....	67
NOM_CSA.....	67
CO_CSSP.....	67
NOM_CSSP.....	67
CO_DJ.....	67
NOM_DJ.....	67
CO_PROVNAT.....	67
NM_PROVNAT.....	67
CO_REGNAT.....	67
NM_REGNAT.....	67
LAT.....	67
LONG.....	67
SOURCE.....	67

### Sigles et abréviations

Abréviation	Définition
AQ	Adresses Québec
BDTQ	Base de données topographiques du Québec (1/20 000)
BGR	Base géographique routière du MTQ
DGEQ	Directeur général des élections du Québec
ISQ	Institut de la statistique du Québec
MAMOT	Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire
MDDELCC	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
MEES	Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur
MERN	Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles
MFFP	Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs
MRC	Municipalité régionale de comté
MTMDET	Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
RRN	Réseau routier national
RTA	Région de tri d'acheminement (Postes Canada)
RTTQ	Réseau de transport terrestre du Québec
SOR	Secteur des opérations régionales
SDA	Système sur le découpage administratif
UDL	Unité de distribution locale (Postes Canada)
WMS	Web Map Service

### Information générale

Adresses Québec est une géobase routière qui couvre tout le Québec. Elle offre un réseau routier complet comprenant les odonymes officiels, les adresses par tranches et par points, l'information permettant la gestion de parcours, les codes postaux<sup>MO</sup> et un contexte cartographique.

#### Droits d'auteur

Les données d'Adresses Québec sont protégées en vertu de la Loi sur le droit d'auteur (L.R.C., 1985, c. C-42).

Le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles est titulaire, au nom du gouvernement du Québec, des droits d'auteur sur les données d'Adresses Québec. Même dans leur forme modifiée, les données d'Adresses Québec demeurent la propriété du gouvernement du Québec.

La Géobase d'Adresses Québec intègre aussi des données sous licence provenant de Postes Canada.

Le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles garantit qu'il détient tous les droits et autorisations requis pour la diffusion et l'émission des licences de droits d'auteur pour les données d'Adresses Québec.

#### Partenariat de production

Les partenaires de production d'Adresses Québec sont :

- le Directeur général des élections du Québec (DGEQ);
- le ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT) ;
- le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (MERN);
- le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET).

Le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP) s'ajoute aux partenaires de production d'Adresses Québec pour la réalisation du produit AQRéseau+.

#### Méthode de production

Adresses Québec est le résultat d'une compilation de données issues des partenaires producteurs et des collaborateurs municipaux.

- Dans le cadre de leur mission, les partenaires et les collaborateurs effectuent une mise à jour en continu de leurs bases de données. Ils sont les plus « près » de la réalité terrain et sont en mesure de connaître les changements à la source.
- Le MERN agit ensuite à titre d'intégrateur de ces données :
  - identification des changements;
  - intégration des mises à jour dans la géobase;
  - réalisation des tranches d'adresses;
  - validation et contrôle de la qualité;
  - production des livrables.

Sources des données des différents produits d'Adresses Québec

### **Le Directeur général des élections du Québec**

- le Référentiel des adresses
- les odonymes officiels
- les tracés de routes préliminaires

### **Le ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire**

- le Fichier de localisation des immeubles

### **Le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports**

- la Base géographique routière du Québec
- l'information sur la gestion de parcours
- les structures
- les repères kilométriques
- les sorties d'autoroutes
- les voies ferrées
- la Route Verte (en partenariat avec Vélo Québec)

### **Le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles**

- la Base de données topographiques du Québec
- le Système sur les découpages administratifs
- les orthophotographies et l'imagerie satellitaire
- les chemins forestiers
- les routes d'accès au territoire
- les voies ferrées

### **Le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs**

- les chemins forestiers
- les routes d'accès au territoire

### **Les collaborateurs du réseau municipal**

- le réseau routier
- les adresses

### **Postes Canada**

- les Codes postaux<sup>MO</sup>

### **Ressources naturelles Canada**

- les voies ferrées



### Cycles de mise à jour

Tous les produits d'Adresses Québec sont mis à jour sur une base mensuelle à l'exception du produit AQRéseau+ qui est mis à jour sur une base annuelle.

### Gestion du changement

L'information permettant la gestion du changement est disponible pour les produits AQpro et AQgéobâti et, de façon plus spécifique, sur les tables AQ\_ROUTES, AQ\_ROUTES\_DETROUTES, AQ\_ADRESSES et AQ\_ADRESSES\_DETROUTES.

Les tables pour lesquelles il y a gestion du changement subissent un traitement comparatif (différentiel géométrique et descriptif) avec la version précédente. Ce traitement permet de déterminer dans chacune de ces tables :

- les ajouts;
- les modifications descriptives;
- les objets inchangés;
- les retraits (détruits).

Une table des retraits est alors générée.

Note : Les segments de route modifiés géométriquement sont systématiquement détruits et recréés avec de nouveaux identifiants.

### Projection

La projection conique conforme de Lambert version MTQ a été retenue pour Adresses Québec. Elle a les paramètres suivants :

- Longitude d'origine : 70° 00' 00";
- Latitude d'origine : 44° 00' 00";
- Parallèle 1 : 50° 00' 00";
- Parallèle 2 : 46° 00' 00";
- X0 : 800000.00;
- Y0 : 0.00;
- Système de référence géodésique : NAD83;
- Ellipsoïde : GRS80;
- Système de référence vertical : CDGV 1928.

Lorsque diffusée au format MapInfo, une boîte de contingence (*bounding box*) est utilisée pour minimiser le décalage entre la donnée d'origine et la donnée au format MapInfo.

Les paramètres de cette boîte de contingence sont les suivants :

	Minimum	Maximum	Delta
X	21 000	1 795 000	1 816 000
Y	17 000	2 205 000	2 188 000

### Orientation

L'orientation des segments de route (sens de numérisation) est adaptée afin de correspondre au sens d'augmentation des adresses. Cette orientation détermine par la suite le contenu des attributs orientés à gauche et à droite du segment routier : tranches d'adresses, odonymes, arrondissements et municipalités.

### Segmentation

Les tronçons du réseau routier sont segmentés :

- aux intersections routières;
- aux limites administratives de municipalités et d'arrondissements;
- aux limites des unités de gestion (UG);
- aux limites du territoire forêt;
- aux changements d'odonymes;
- aux inversions d'accroissement des adresses;
- au milieu des segments de route se refermant sur eux-mêmes (suçons);
- aux changements de produits (p. ex. ortho vs DGE);
- aux structures.

Les tronçons du réseau de pistes cyclables de la Route Verte sont segmentés :

- aux intersections de pistes cyclables;
- aux intersections de pistes cyclables avec les routes d'Adresses Québec.

Les tronçons du réseau du réseau ferroviaire sont segmentés :

- aux intersections du réseau ferroviaire.

### Jeu de caractères

Le jeu de caractères sélectionné (le « code page ») est le Windows Latin-1 (windows 1252).

Affichage des caractères spéciaux soit le demi-cadratin (–) et la ligature des lettres e et o (œ)

Les caractéristiques d'affichage des bases de données ne permettent pas l'utilisation des caractères spéciaux que sont le demi-cadratin et la ligature de la lettre e et o. Dans les bases de données d'Adresses Québec, ils seront représentés de la manière suivante :

- demi-cadratin (ou tiret moyen) : deux tirets consécutifs seront utilisés;
- lettres e et o liées (ou œ) : les deux lettres ne seront pas liées.

Ex. : Saguenay–Lac-Saint-Jean ► Saguenay--Lac-Saint-Jean  
Belœil ► Beloeil

### Convention

Les descriptions des tables comprises dans les bases de données Adresses Québec font état de :

- couvertures : lorsqu'en présence de géométrie (points, lignes, etc.) dans la table;
- tables : lorsqu'il n'y a pas de géométrie dans la table (table de liaison descriptive seulement).

### Coordonnées

#### ***Diffusion***

Géoboutique Québec

Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles

5700, 4<sup>e</sup> Avenue Ouest, bureau E-318

Québec (Québec) G1H 6R1

Téléphone 418 643-3582 (région de la Capitale-Nationale)

1 866 226-0977 (sans frais au Québec, en Ontario et au Nouveau-Brunswick)

<http://geoboutique.mern.gouv.qc.ca>

[geoboutique@mern.gouv.qc.ca](mailto:geoboutique@mern.gouv.qc.ca)

#### ***Production***

Adresses Québec

Direction générale de l'information géographique

Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles

5700, 4<sup>e</sup> Avenue Ouest, bureau B-302

Québec (Québec) G1H 6R1

Téléphone 418 627-6283

<http://www.adressesquebec.gouv.qc.ca>

[adressesquebec@mern.gouv.qc.ca](mailto:adressesquebec@mern.gouv.qc.ca)

Gamme de produits



## Aperçu du modèle relationnel



Simple feature class  
**AQ\_ROUTES**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDRTE	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
STATUT	String	Oui	1
NORTE	Long integer	Oui	
CLSRT	String	Oui	40
CLSFNCTION	String	Oui	40
CARACTRTE	String	Oui	40
GACODEMUN	String	Oui	5
DRCODEMUN	String	Oui	5
GACODEARR	String	Oui	5
DRCODEARR	String	Oui	5
GASEQUODO	Long integer	Oui	
DRSEQUODO	Long integer	Oui	
GAPARITE	String	Oui	1
DRPARITE	String	Oui	1
GAMINADR	Long integer	Oui	
GAMINSUF	String	Oui	3
GAMAXADR	Long integer	Oui	
GAMAXSUF	String	Oui	3
DRMINADR	Long integer	Oui	
DRMINSUF	String	Oui	3
DRMAXADR	Long integer	Oui	
DRMAXSUF	String	Oui	3
GESTION	String	Oui	255
PRODUCTEUR	String	Oui	64
IDPRODUCT	String	Oui	36
QUALIF	String	Oui	1

Table  
**AQ\_ODONYMES**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDODO	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
SEQODO	Long integer	Oui	
ODOGENER	String	Oui	20
ODOPARTI	String	Oui	8
ODOSPECI	String	Oui	30
ODOORIEN	String	Oui	15
ODORECLG	String	Oui	60
ODODISCR	String	Oui	30
ODORECNORM	String	Oui	60
ODORECCOUR	String	Oui	60
ODOTRI	String	Oui	60
ODORECINDX	String	Oui	60
RENOVID	Long integer	Oui	
RENOVINOM	String	Oui	30
ODOTOPOS	String	Oui	1
CODEMUN	String	Oui	5
QUALIF	String	Oui	1

Table  
**AQ\_ARRONDISSEMENTS**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDARR	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
CODEARR	String	Oui	5
ARRNOM	String	Oui	64

Table  
**AQ\_MUNICIPALITES**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDMUN	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
CODEMUN	String	Oui	5
MUNNOM	String	Oui	64
MUNNOMTRI	String	Oui	64
RENOVID	String	Oui	5
RENOVINOM	String	Oui	64
TYPE	String	Oui	2
QUALIF	String	Oui	1

Simple feature class  
**AQ\_CODES\_POSTAUX**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDCODPOS	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
CODPOS	String	Oui	6
NBADR	Long integer	Oui	

Simple feature class  
**AQ\_REGIONS\_POSTALES**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDREGPOS	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
REGPOS	String	Oui	3
NBADR	Long integer	Oui	
NBCODPOS	Long integer	Oui	

Table  
**AQ\_REFERENTIEL**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDREF	Long integer	Non	
VERSION	String	Non	10
IDADR	String	Oui	32
NOSQNOCIQ	Long integer	Oui	
IDRTE	String	Non	32
COTERTE	String	Non	1



Table  
**AQ\_PARCOURS**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDRTE	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
CLSRT	String	Oui	40
VITESSE	Long integer	Oui	
DIRECTION	String	Oui	1
INTVIRGA	String	Oui	1
INTVIRDR	String	Oui	1

Table  
**AQ\_STRUCTURES**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDSTRUCT	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
IDRTE	String	Oui	32
STRUCTNOM	String	Oui	40
OBSTACNOM	String	Oui	40
STRUCTTYPE	String	Oui	40
STRUCTLONG	Long integer	Oui	
NIVETAGE	Long integer	Oui	

Table  
**AQ\_ROUTES\_CHEV**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
VERSION	String	Oui	10
IDRTE	String	Oui	32
NORTE	Long integer	Oui	



Simple feature class  
**AQ\_LIM\_ARRONDISSEMENTS**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDLIMARR	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
CODEARR	String	Oui	5
NOMARR	String	Oui	64
CODEMUN	String	Oui	5
NOMMUN	String	Oui	64

Simple feature class  
**AQ\_LIM\_MUNICIPALES**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDLIMMUN	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
CODEMUN	String	Oui	5
NOMMUN	String	Oui	64
TYPE	String	Oui	2
CODEMRC	String	Oui	3
NOMMRC	String	Oui	64
CODEREG	String	Oui	2
NOMREG	String	Oui	64
NOMCOMMET	String	Oui	64



Simple feature class  
**AQ\_ADRESSES**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDADR	Long integer	Oui	12
VERSION	String	Oui	15
STATUT	String	Oui	
NOCIVO	Long integer	Oui	
NOCIVOSUF	String	Oui	3
SEQODO	Long integer	Oui	
CODEMUN	String	Oui	5
CODEARR	String	Oui	5
CATEGORIE	String	Oui	3
NOLOT	Long integer	Oui	
NOSQNOCIQ	Long integer	Oui	
CARACTADR	String	Oui	40
NBUNITE	Long integer	Oui	
QUALIF	String	Oui	1

Simple feature class  
**AQ\_SORTIES\_AUTOROUTES**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDSORTIE	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
NORTE	Long integer	Oui	
DIRECTION	String	Oui	1
NOSORTIE	String	Oui	24
TYPESORTIE	String	Oui	20
SGNPANNEAU	String	Oui	225

Simple feature class  
**AQ\_REPERES\_KM**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDREPEREKM	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
NORTE	Long integer	Oui	
KILOMETRE	Double	Oui	
AFFICHKM	String	Oui	10
INDIENTIER	String	Oui	3

Simple feature class  
**AQ\_LIM\_REG\_ADMINISTRATIVES**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDLIMREG	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
CODEREG	String	Oui	5
NOMREG	String	Oui	64

Simple feature class  
**AQ\_LIM\_MRC**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
IDLIMMRC	String	Oui	32
VERSION	String	Oui	10
CODEMRC	String	Oui	5
NOMMRC	String	Oui	64
CODEREG	String	Oui	5
NOMREG	String	Oui	64

Table  
**AQ\_CP\_ADRESSES**

Field name	Data type	Allow nulls	Length
VERSION	String	Oui	10
CODPOS	String	Oui	6
IDADR	Long integer	Oui	



**Description**

Version gratuite épurée de la géobase du réseau routier québécois d'Adresses Québec.

Il s'agit de la même couverture que les produits AQgéol et AQpro sauf pour l'information descriptive qu'elle contient.

**Cycle de mises à jour**

Mensuel (au début de chaque mois)

**Produit : AQRéseau**

<b>Base de données : AQ_RESEAU</b>	
<b>Description :</b>	Base de données du réseau routier d'Adresses Québec
<b>Table :</b>	<b>Description :</b>
<b>AQ_ROUTES</b>	Couverture (lignes) des segments du réseau routier d'Adresses Québec contenant les attributs de base (sans les tranches d'adresses).

<b>Table AQ_ROUTES</b>				<b>AQRéseau</b>
<b>Nom</b>	<b>Type de données</b>	<b>Taille du champ</b>	<b>Index</b>	<b>Exemple</b>
<b>IdRte</b>	Texte	32	Oui sans doublons	87507978
<b>Version</b>	Texte	10	Non	AQ20110601
<b>NomRte</b>	Texte	60	Oui avec doublons	Chemin de la Marquise Sud (P.-a.-T.)
<b>NoRte</b>	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	138
<b>ClsRte</b>	Texte	40	Non	Autoroute
<b>CaractRte</b>	Texte	40	Non	Bretelle
<b>Gestion</b>	Texte	255	Non	Municipal
<b>Producteur</b>	Texte	64	Non	MERN
<b>IdProduct</b>	Texte	36	Non	0123456789

<b>Nom de l'attribut</b>	<b>Définition de l'attribut</b>	
IdRte	Identifiant unique du segment de route	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Version	Identifiant de version	
	<b>Domaine :</b> Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
NomRte	Nom de la route (odonyme)	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
NoRte	Numérotation des routes du Québec par rapport au Saint-Laurent (qui en est l'axe de base). Ainsi, les routes généralement parallèles au fleuve seront dotées d'un numéro pair, alors que les routes généralement perpendiculaires au fleuve auront un numéro impair. Les numéros de route vont en ordre croissant du sud vers le nord et de l'ouest vers l'est respectivement.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
ClsRte	Classification des routes à des fins de représentation cartographique Ce n'est pas la classification fonctionnelle du MTQ.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
ClsRte	Collectrice municipale	Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants), ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit, à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts.
	Collectrice de transit	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.
	Accès ressources	Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.
	Accès localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins forestiers et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.
	Locale	Route dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts.
	Artère	Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comporte souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération.
	Rue piétonne	Segment routier, habituellement fermé à la circulation automobile, qui permet au minimum la circulation piétonne et possiblement celle des vélos et des véhicules d'urgence.
CaractRte	Liaison maritime	Lien maritime entre deux réseaux routiers, de part et d'autre d'un cours d'eau.
	Ce champ décrit une condition particulière, une caractéristique permanente du segment.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Bretelle	Chaussée à sens unique reliant deux routes parallèles, perpendiculaires ou de niveaux différents. Y inclure la voie de raccordement contournant les feux de circulation ou un panneau d'arrêt d'une intersection. Ne comporte jamais d'accès autre que par les voies reliées.
	Carrefour giratoire	Un carrefour giratoire est un aménagement comprenant une, deux ou trois voies de circulation entourant un îlot central. La circulation dans ces voies se fait dans le sens antihoraire (contraire des aiguilles d'une montre). On doit y céder le passage aux piétons et aux véhicules qui y circulent déjà.
	Conflit SDA	Le segment est rattaché par le descriptif à une unité administrative, mais, après vérification, reste positionné à l'extérieur de l'unité administrative.



Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
CaractRte	Parc routier	Désigne tout aménagement à caractère récréotouristique comme les haltes routières, les belvédères, les sites visuels, etc.
	Poste de pesée	Désigne un aménagement de poste de pesée permanent utilisé pour effectuer le contrôle routier par la SAAQ.
	Saisonnier	Désigne une route ou une liaison maritime qui n'est accessible que durant une période définie de l'année.
	Tournebride	Désigne un aménagement permettant à des véhicules d'effectuer un demi-tour de façon sécuritaire, en évitant d'emprunter un virage en U sur la route principale. Par exemple, le véhicule peut amorcer un virage à droite pour emprunter le tournebride et se présenter perpendiculairement à la route principale à un arrêt ou un feu de circulation et effectuer un virage à gauche pour aller en direction opposée sur la route principale.
	Traverse	Segment qui permet de traverser de façon sécuritaire une route à chaussées séparées pour rejoindre une propriété (commerciale, institutionnelle...) ou une voie de communication hors réseau Adresses Québec. Contrairement au virage en « U », la traverse ne permet pas le retour sur ses pas.
	Virage en U	Le virage en « U » permet le passage sécuritaire entre deux voies d'une route à chaussées séparées pour permettre à l'utilisateur de revenir sur ses pas. En général, les virages en « U » sont à utilisation restreinte. Ils peuvent être représentés de diverses façons : simple, en croix (X), en croissant ou une combinaison des trois.
	Voie de desserte	La voie de desserte est une chaussée parallèle à une autoroute, qui assure la circulation de transit à sens unique entre l'autoroute et plusieurs accès routiers secondaires. Elle est séparée de l'autoroute par un obstacle physique permanent (terre-plein, clôture, etc.).
	Voie réservée	Aménagement utilisé par le transport en commun.
Gestion	Organisme gérant les travaux de construction, de réfection et d'entretien des routes.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Producteur	Provenance, source de la donnée	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	DGEQ	Directeur général des élections du Québec
	MERN	Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles
	MFFP	Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs
	MTQ	Ministère des Transports du Québec
	RRN	Réseau routier national
	MUN-#####	Municipalité (remplacer les caractères ##### par le code de la municipalité)
	MRC-###	MRC (remplacer les caractères ### par le code de la MRC)
IdProduct	Identifiant propre à la source de la donnée	
	<b>Domaine</b> : S. O.	



### **Description**

Issu du partenariat de production sur le réseau de transport terrestre, le produit AQRéseau+ a pour but de doter le Québec et les intervenants régionaux d'une référence géographique commune sur les grands réseaux de transport terrestre.

Les partenaires de production de ce produit sont le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (MERN), le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP) et le ministère des Transports du Québec (MTQ).

AQRéseau+ intègre six grandes catégories de données :

- Le réseau routier d'Adresses Québec;
- Les chemins forestiers, issus des géobases régionales du MFFP;
- Les routes d'accès au territoire, assurant le lien entre le réseau d'Adresses Québec et les chemins multiusages;
- Les liaisons maritimes d'Adresses Québec;
- Les pistes cyclables constituant la Route Verte;
- Les chemins de fer.

### **Cycle de mises à jour**

Annuel (au mois de juin)

## Produit : AQRéseau+

Base de données : AQ_reseauPlus	
<b>Description :</b>	Base de données du réseau routier d'Adresses Québec, des routes d'accès au territoire, des chemins multiusages, des pistes cyclables et des chemins de fer.
<b>Table :</b>	<b>Description :</b>
<b>Reseau_routier</b>	Couverture (lignes) des segments du réseau routier contenant les attributs de base (sans les tranches d'adresses), les attributs de classification des chemins multiusages ainsi que les attributs de gestion.
<b>Route_Verte</b>	Couverture (lignes) des segments des pistes cyclables (Route Verte) contenant les attributs de base, les attributs de classification et les attributs de gestion.
<b>Reseau_ferroviaire</b>	Couverture (lignes) des segments de chemins de fer, contenant les attributs de base, les attributs de classification et les attributs de gestion.
<b>Reseau_ferroviaire_pn</b>	Couverture (points) des passages à niveau.

Table Reseau_routier				AQRéseau+
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdRte	Texte	32	Oui avec doublons	87507978
Version	Texte	10	Non	AQ20160501
NomRte	Texte	60	Oui avec doublons	Chemin de la Marquise Sud (P.-a.-T.)
NoRte	Numérique	Réel double	Oui avec doublons	138
ClsRte	Texte	50	Non	Autoroute
CaractRte	Texte	40	Non	Bretelle
Cls_CheFor	Texte	2	Non	04
An_Classi	Texte	4	Non	2013
Gestion	Texte	254	Non	Municipal
Source	Texte	10	Non	DGIG
Notes	Texte	250	Non	Varia
NbrVoies	Texte	3	Non	2
EtatRev	Texte	12	Non	Non revêtue
Dossi_Pont	Texte	13	Non	H042-023
Cap_Port	Texte	122	Non	35-55-55
Stat_Pont	Texte	5	Non	O
AQRP_UUID	Texte	36	Oui sans doublons	35E6429A-0312-40BA-8504-ACD9588FBC35

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdRte	Identifiant unique du segment de route (pour les segments de source Adresses Québec).
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version.
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
NomRte	Nom de la route (odonyme).
	<b>Domaine</b> : S. O.
NoRte	Numérotation des routes du Québec par rapport au Saint-Laurent (qui en est l'axe de base). Ainsi, les routes généralement parallèles au fleuve seront dotées d'un numéro pair, alors que les routes généralement perpendiculaires au fleuve auront un numéro impair. Les numéros de route vont en ordre croissant du sud vers le nord et de l'ouest vers l'est respectivement.
	<b>Domaine</b> : S. O.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut																							
ClsRte	Classification des routes à des fins de représentation cartographique Ce n'est pas la classification fonctionnelle du MTQ.																							
	<b>Domaine :</b>																							
	<table> <tr> <th>Valeur</th><th>Description</th></tr> <tr> <td>Autoroute</td><td>Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.</td></tr> <tr> <td>Nationale</td><td>Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants ou plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.</td></tr> <tr> <td>Régionale</td><td>Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.</td></tr> <tr> <td>Collectrice municipale</td><td>Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants), ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit, à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts.</td></tr> <tr> <td>Collectrice de transit</td><td>Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.</td></tr> <tr> <td>Accès aux ressources</td><td>Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.</td></tr> <tr> <td>Accès aux ressources et aux localités isolées</td><td>Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins forestiers et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.</td></tr> <tr> <td>Locale</td><td>Route dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts.</td></tr> <tr> <td>Artère</td><td>Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comporte souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération.</td></tr> <tr> <td>Rue piétonne</td><td>Segment routier, habituellement fermé à la circulation automobile, qui permet au minimum la circulation piétonne et possiblement celle des vélos et des véhicules d'urgence.</td></tr> <tr> <td>Liaison maritime</td><td>Lien maritime entre deux réseaux routiers, de part et d'autre d'un cours d'eau.</td></tr> </table>	Valeur	Description	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants ou plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.	Collectrice municipale	Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants), ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit, à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts.	Collectrice de transit	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.	Accès aux ressources	Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.	Accès aux ressources et aux localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins forestiers et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.	Locale	Route dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts.	Artère	Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comporte souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération.	Rue piétonne	Segment routier, habituellement fermé à la circulation automobile, qui permet au minimum la circulation piétonne et possiblement celle des vélos et des véhicules d'urgence.	Liaison maritime
Valeur	Description																							
Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.																							
Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants ou plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.																							
Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.																							
Collectrice municipale	Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants), ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit, à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts.																							
Collectrice de transit	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.																							
Accès aux ressources	Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.																							
Accès aux ressources et aux localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins forestiers et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.																							
Locale	Route dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts.																							
Artère	Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comporte souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération.																							
Rue piétonne	Segment routier, habituellement fermé à la circulation automobile, qui permet au minimum la circulation piétonne et possiblement celle des vélos et des véhicules d'urgence.																							
Liaison maritime	Lien maritime entre deux réseaux routiers, de part et d'autre d'un cours d'eau.																							

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
CaractRte	Ce champ décrit une condition particulière, une caractéristique permanente du segment.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Bretelle	Chaussée à sens unique reliant deux routes parallèles, perpendiculaires ou de niveaux différents. Y inclure la voie de raccordement contournant les feux de circulation ou un panneau d'arrêt d'une intersection. Ne comporte jamais d'accès autre que par les voies reliées.
	Carrefour giratoire	Aménagement comprenant une, deux ou trois voies de circulation entourant un îlot central. La circulation dans ces voies se fait dans le sens antihoraire (contraire des aiguilles d'une montre). On doit y céder le passage aux piétons et aux véhicules qui y circulent déjà.
	Conflit SDA	Le segment est rattaché par le descriptif à une unité administrative, mais, après vérification, reste positionné à l'extérieur de l'unité administrative.
	Parc routier	Désigne tout aménagement à caractère récréotouristique comme les haltes routières, les belvédères, les sites visuels, etc.
	Poste de pesée	Désigne un aménagement de poste de pesée permanent utilisé pour effectuer le contrôle routier par la SAAQ.
	Saisonnier	Désigne une route ou une liaison maritime qui n'est accessible que durant une période définie de l'année.
	Tournebride	Désigne un aménagement permettant à des véhicules d'effectuer un demi-tour de façon sécuritaire, en évitant d'emprunter un virage en U sur la route principale. Par exemple, le véhicule peut amorcer un virage à droite pour emprunter le tournebride et se présenter perpendiculairement à la route principale à un arrêt ou un feu de circulation et effectuer un virage à gauche pour aller en direction opposée sur la route principale.
	Traverse	Segment qui permet de traverser de façon sécuritaire une route à chaussées séparées pour joindre une propriété (commerciale, institutionnelle, etc.) ou une voie de communication hors réseau Adresses Québec. Contrairement au virage en « U », la traverse ne permet pas le retour sur ses pas.
	Virage en U	Virage qui permet le passage sécuritaire entre deux voies d'une route à chaussées séparées pour permettre à l'utilisateur de revenir sur ses pas. En général, les virages en « U » sont à utilisation restreinte. Ils peuvent être représentés de diverses façons : simple, en croix (X), en croissant ou une combinaison des trois.
	Voie de desserte	Chaussée parallèle à une autoroute, qui assure la circulation de transit à sens unique entre l'autoroute et plusieurs accès routiers secondaires. Elle est séparée de l'autoroute par un obstacle physique permanent (terre-plein, clôture, etc.).
	Voie réservée	Aménagement utilisé par le transport en commun.
Cls_CheFor	Pont	Ouvrage qui permet de relier deux routes de part et d'autre d'un obstacle.
	Ponceau	Ouvrage servant de petit pont, constitué d'au moins un tuyau transversal généralement fait en béton ou en métal qu'on recouvre de gravier ou d'autres matériaux, qui permet à l'eau de ruissellement de s'écouler sous une route, une voie ferrée ou toute autre structure.
	Pont à étagement	Ouvrage qui permet à une route de passer au-dessus d'une autre route sans la croiser.
	Classe actuelle du chemin (pour les segments de source ROUTARD ou BDTQ).	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	HN	Les chemins classés HN (hors norme), 01, 02, 03, 04 et 05 sont des chemins carrossables. Ces chemins peuvent être utilisés de façon sécuritaire par des camions lourds, des véhicules de promenade et des camionnettes à deux roues motrices.
	01	
	02	
	03	
	04	
	05	
	NC	Non classé - Cette classe regroupe les chemins qui ne répondent pas aux critères des classes HN, 01 à 05, et qui ne sont pas des chemins d'hiver. Ces tronçons sont non carrossables (donc ils sont utilisables seulement par un véhicule à quatre roues motrices), impraticables ou d'un état carrossable inconnu.

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQRéseau+

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
	HI	La classe HI (chemin d'hiver) représente les chemins qui sont utilisables seulement lorsque le sol est gelé à une profondeur d'au moins 35 cm. Ces tronçons sont impraticables sur une base régulière.
	IN	La classe IN représente les chemins dont la classe est inconnue (ex. : chemins d'anciens secteurs de coupe qui n'ont pas été visités depuis les dernières interventions).
	NF	La classe NF représente les chemins qui sont non forestiers et qui appartiennent au réseau Adresses Québec.
An_Classi	Année de la classification structurale du chemin (pour les segments de source ROUTARD ou BDTQ).	
	Domaine :	
	Valeur	Description
	Exemple : 2013	Année pendant laquelle la valeur du champ Cls_CheFor a été modifiée.
	INC	Année de classification inconnue.
Gestion	Organisme gérant les travaux de construction, de réfection et d'entretien des routes.	
	Domaine : S. O.	
Source	Source principale des données utilisées.	
	Domaine :	
	Valeur	Description
	AQ	Adresses Québec.
	DGIG	Direction générale de l'information géographique.
	ROUTARD	Géobases régionales ROUTARD.
	BDTQ	Base de données topographiques du Québec.
Notes	Commentaire de production.	
	Domaine : S. O.	
NbrVoies	Nombre de voies.	
	Domaine :	
	Valeur	Description
	INC	Le nombre de voies est inconnu.
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
6		
EtatRev	Type de revêtement de la route ou du pont.	
	Domaine :	
	Valeur	Description
	INC	Revêtement inconnu
	Revêtue	Surface revêtue
	Non revêtue	Surface non revêtue
Dossi_Pont	Identifiant unique pour les ponts forestiers.	
	Domaine : S. O.	
Cap_Port	Masse totale (camion et charge) que peut supporter un ouvrage d'art selon la configuration d'un véhicule.	
	Domaine : S. O.	

Stat_Pont	Statut du pont forestier.	
	Domaine :	
	Valeur	Description
	O	Pont ouvert à la circulation
	F	Pont fermé à la circulation
	INC	Inconnu
AQRP_UUID	Identifiant unique du segment de route (pour tous les segments).	
	Domaine : S. O.	

Table Route_Verte				AQRéseau+
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdRte	Texte	32	Oui avec doublons	87023874
Version	Texte	10	Non	RV20160501
RouteVerte	Texte	10	Non	O
CodEtatAvc	Texte	1	Non	B
CodTypVCyc	Texte	1	Non	5
NbrVoieCyc	Numérique	Réel double	Non	2
TpmResCyc	Texte	100	Non	Le Corridor du Littoral
NomGestion	Texte	30	Non	VILLE
CodTypGes	Texte	1	Non	5
NumAxeRV	Texte	2	Oui avec doublons	5
AQRP_UUID	Texte	36	Oui sans doublons	9945FC22-C9B5-4DC3-9F33-CFA077FD31B2

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdRte	Identifiant unique du segment de route (lorsque la Route Verte utilise un segment de source Adresses Québec, version mai 2016).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Version	Identifiant de version.	
	<b>Domaine :</b> Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
RouteVerte	Classification des segments à des fins de représentation cartographique. Permet de symboliser les éléments constituant la Route verte.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	A	Segment de la Route Verte qui utilise une géométrie Adresses Québec.
	XA	Géométrie Adresses Québec utilisée partiellement par la Route Verte.
	O	Site propre à la Route Verte.
CodEtatAvc	P	Passage piétonnier, le cycliste doit débarquer de son vélo.
	Code identifiant l'état d'avancement de la Route Verte.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	B	Balisé, avec les balises de la Route Verte.
	D	En développement (le tracé est défini, mais la construction n'est pas encore réalisée).
	E	Existant (réalisé mais non balisé).
	P	Projeté (le tracé fait encore l'objet de discussions).

CodTypVCyc	Code identifiant le type de voie cyclable.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	1	Chaussée désignée (circulation sur la même voie que les véhicules).
	2	Accotement asphalté (en milieu rural).
	3	Bande cyclable (en milieu urbain).
	4	Piste cyclable sur rue (réseau urbain).
	5	Piste cyclable en site propre.
	6	Piste cyclable sur trottoir.
	7	Sentier polyvalent.
	8	Bande cyclable dans le sens inverse de la circulation et chaussée désignée dans le même sens lorsque la rue est à sens unique.
NbrVoieCyc	9	Chaussée désignée deux sens sur une rue à sens unique.
	T	Traversier.
	N	Navette.
TpnmResCyc	Sens de circulation se référant au nombre de voies cyclables.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	0	Inconnu.
	1	Sens unique.
NomGestion	2	Double sens.
CodTypGes	Identité toponymique du réseau cyclable.	
	<b>Domaine : S. O.</b>	
NumAxeRV	Organisme responsable de la gestion de la voie cyclable.	
	<b>Domaine : S. O.</b>	
AQRP_UUID	Code identifiant le type d'organisme gestionnaire.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	1	Ministère ou organisme gouvernemental provincial.
	2	Ministère ou organisme gouvernemental fédéral.
	3	Corporation à but non lucratif.
	4	Entreprise privée.
	5	Municipalité.
	6	Municipalité régionale de comté.
AQRP_UUID	Numéro de l'axe de la Route Verte tel qu'il est défini dans le Guide officiel de la Route Verte.	
	<b>Domaine : S. O.</b>	
AQRP_UUID	Identifiant unique des segments de voies cyclables.	
	<b>Domaine : S. O.</b>	



Table Réseau ferroviaire				AQRéseau+
Nom	Type données	Taille champ	Index	Exemple
IdSegChfer	Numérique	Réel double	Oui sans doublons	9968
Version	Texte	10	Non	RF20160501
Nomvoie	Texte	100	Non	Longue Pointe
Classvoie	Texte	20	Non	Épi
Classvoic	Numérique	Entier court	Non	3
Typeutilis	Texte	30	Non	Marchandises
Typeutilic	Numérique	Entier court	Non	1
Etat	Texte	20	Non	Opérationnel
Etatc	Numérique	Entier court	Non	3
Nmfrexploi	Texte	100	Non	Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada
Siglexploi	Texte	10	Non	CN
Debsubexpl	Numérique	Réel double	Non	127,66
Finsubexpl	Numérique	Réel double	Non	146,3
Nmfrprop	Texte	100	Non	Canadien National
Nmfruti1vo	Texte	100	Non	Aucun
Siguti1vo	Texte	10	Non	Aucun
Nmfruti2vo	Texte	100	Non	Aucun
Siguti2vo	Texte	10	Non	Aucun
Nomsubdiv1	Texte	100	Non	St-Laurent
Debsubdiv1	Numérique	Réel double	Non	127,66
Finsubdiv1	Numérique	Réel double	Non	146,3
Nomsubdiv2	Texte	100	Non	Aucun
Debsubdiv2	Numérique	Réel double	Non	-1
Finsubdiv2	Numérique	Réel double	Non	-1
NivHierar	Texte	30	Non	Non-classifié
NivHierarc	Numérique	Réel double	Non	3
DatDebAppl	Date	10	Non	2015/02/20
DatModif	Date	10	Non	2015/02/20
DatFinAppl	Date	10	Non	2015/02/20
AQRP_UUID	Texte	36	Oui sans doublons	9945FC22-C9B5-4DC3-9F33-CFA077FD31B2

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdSegChfer	Identifiant unique de l'enregistrement.
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version.
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
Nomvoie	Nom de la voie.
	<b>Domaine</b> : S. O.

Classvoie	Classement de la voie.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Bretelle	
	Épi	
	Évitement	
	Inconnu	
	Liaison	
	Principale	
	Triage	
	Transbordeur	
	Triangle de virage	
Classvoic	Code du classement de la voie.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	-1	Inconnu.
	0	
	1	Principale.
	2	Évitement.
	3	Épi.
	4	Triage.
	5	Bretelle.
	6	Liaison.
	7	Triangle de virage.
	8	Transbordeur
Typeutilis	Type d'utilisation.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Inconnu	
	Marchandises	
	Marchandises et touristique	
	Marchandises et voyageurs	
	Touristique	
	Voyageurs	
Typeutilic	Code du type d'utilisation.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	-1	Inconnu.
	0	
	1	Marchandises.
	2	Voyageurs.
	3	Touristique.
	4	Marchandises et voyageurs.
	5	Marchandises et touristique.
	6	

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
Etat	État de la voie.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Abandonné	
	Démantelé	
	Inconnu	
	Inexploité	
	Opérationnel	
Etatc	Code de l'état de la voie.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	-1	Inconnu.
	2	Abandonné.
	3	Opérationnel.
	4	Inexploité.
	5	Démantelé.
Nmfrexploi	Nom de l'exploitant.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Siglexploi	Sigle de l'exploitant.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Debsubexpl	Début de subdivision de l'exploitant (mille).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Finsubexpl	Fin de subdivision de l'exploitant (mille).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Nmfrpropr	Nom du propriétaire.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Nmfruti1vo	Nom du premier utilisateur de la voie.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Siguti1vo	Sigle du premier utilisateur de la voie.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Nmfruti2vo	Nom du deuxième utilisateur de la voie.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Siguti2vo	Sigle du deuxième utilisateur de la voie.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Nomsbdiv1	Nom de la subdivision.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Debsubdiv1	Début de la subdivision (mille).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Finsubdiv1	Fin de la subdivision (mille).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Nomsbdiv2	2 <sup>e</sup> nom de la subdivision (s'il y a lieu).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Debsubdiv2	Début de la 2 <sup>e</sup> subdivision, s'il y a lieu (mille).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Finsubdiv2	Fin de la 2 <sup>e</sup> subdivision, s'il y a lieu (mille).	
	<b>Domaine :</b> S. O.	

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
NivHierar	Niveau hiérarchique MTQ.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Non classifié	
	Tronçon essentiel	
	Tronçon important	
	Tronçon précaire	
NivHierarc	Code du niveau hiérarchique MTQ.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	0	Non classifié.
	1	Tronçon essentiel.
	2	Tronçon important.
	3	Tronçon précaire.
DatDebAppl	Date de début de l'enregistrement.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
DatModif	Date de modification de l'enregistrement.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
DatFinAppl	Date de fin de l'enregistrement.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
AQRP_UUID	Identifiant unique des segments de chemin de fer.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	

Table Réseau_ferroviaire_PN				AGréseau+
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
Ide_Passg	Numérique	Réel double	Non	405
Version	Texte	10	Non	PN20160501
IdRte	Texte	32	Oui avec doublons	87507978
Odonyme	Texte	60	Non	Chemin de la Marquise Sud (P.-a.-T.)
Cat_Passg	Texte	30	Non	Privé
AQRP_UUID	Texte	36	Non	1DA7D98F-D502-4599-845B-A77AF4B08FA6

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
Ide_Passg	Identifiant de l'enregistrement.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Version	Identifiant de version.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
IdRte	Identifiant unique du segment Adresses Québec intersecté par la voie ferrée.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Odonyme	Odonyme du segment Adresses Québec intersecté par la voie ferrée.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Cat_Passg	Indique le type de réseau qui croise le chemin de fer.	
	<b>Domaine :</b>	
AQRP_UUID	Identifiant unique des points de passages à niveau.	
	<b>Domaine :</b> S. O.	





### **Description**

Géobase des éléments de contexte qui viennent appuyer le repérage lors de l'utilisation des données d'Adresses Québec.

AQcarto est composé des limites administratives des municipalités, des arrondissements, des MRC et des régions administratives tirées du système de découpage administratif (SDA) du Québec.

Le produit AQcarto vient aussi avec un accès au service WMS d'Adresses Québec.

Ce service constitue une représentation cartographique des données d'Adresses Québec et des éléments de contexte tel le réseau hydrographique.

Le service WMS peut être paramétré au besoin selon les dix thèmes suivants : lieux habités, adresses, voies ferrées, réseau routier, liaisons maritimes, bâtiments, limites, hydrographie, parcs et fond de carte.

### **Cycle de mises à jour**

Mensuel (au début de chaque mois)

## Produit : AQcarto

## Base de données : AQ\_CARTO

<b>Description :</b>	Base de données des éléments de contexte en appui au repérage lors de l'utilisation de la géobase Adresses Québec. Cette base de données inclut les limites municipales, d'arrondissements, de régions administratives et de MRC.
<b>Table :</b>	<b>Description :</b>
<b>AQ_LIM_MUNICIPALES</b>	Couverture (polygones) des limites municipales, tel que le désigne le SDA.
<b>AQ_LIM_ARRONDISSEMENTS</b>	Couverture (polygones) des limites d'arrondissements, tel que le désigne le SDA.
<b>AQ_LIM_MRC</b>	Couverture (polygones) des limites de municipalités régionales de comtés, tel que le désigne le SDA.
<b>AQ_LIM_REG_ADMINISTRATIVES</b>	Couverture (polygones) des limites de régions administratives, tel que le désigne le SDA.

## Service Web Adresses Québec

Le service Web d'Adresses Québec, en format WMS (Web Map Service), donne une représentation graphique des éléments vectoriels de la base de données. Il est mis à jour au même rythme que les données vectorielles et est accompagné d'un contexte cartographique pour aider le repérage sur le territoire.

Il est possible de paramétrer le service Web selon dix thèmes : Lieux habités, Adresses, Voies ferrées, Réseau routier, Liaison maritime, Bâtiments, Limites, Hydrographie, Parcs et Fond de carte.

L'accès au service Web est géré et fourni aux clients d'Adresses Québec par Géoboutique Québec.

## Table AQ\_LIM\_MUNICIPALES

AQcarto

Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
<b>IdLimMun</b>	Texte	32	Oui sans doublons	25213
<b>Version</b>	Texte	10	Non	AQ20110601
<b>CodeMun</b>	Texte	5	Oui sans doublons	25213
<b>NomMun</b>	Texte	64	Oui avec doublons	Lévis
<b>Type</b>	Texte	2	Non	V
<b>CodeMRC</b>	Texte	3	Oui avec doublons	251
<b>NomMRC</b>	Texte	64	Oui avec doublons	Lévis
<b>CodeReg</b>	Texte	2	Oui avec doublons	12
<b>NomReg</b>	Texte	64	Oui avec doublons	Chaudière-Appalaches
<b>NomComMet</b>	Texte	64	Oui avec doublons	Communauté métropolitaine de Québec

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdLimMun	Identifiant unique des municipalités <b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version <b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodeMun	Code géographique de la municipalité, tel qu'il a été assigné par l'ISQ. <b>Domaine</b> : S. O.
NomMun	Nom de la municipalité <b>Domaine</b> : S. O.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
Type	Le <i>Type</i> correspond au statut juridique. Il s'agit d'une désignation distinctive accordée à l'entité territoriale de base, la municipalité, en vertu de sa loi constitutive.			
	<b>Domaine :</b>			
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	AQ	Territoire aquatique	TC	Terres réservées aux Cris
	C	Cité	TI	Terres de la catégorie I pour les Inuits
	CT	Municipalité de canton	TK	Terres réservées aux Naskapis
	CU	Municipalité de cantons unis	TR	Terres réservées
	EI	Établissement amérindien	V	Ville
	M	Municipalité	VC	Municipalité de village cri
	NO	Territoire non organisé	VK	Municipalité de village naskapi
	P	Municipalité de paroisse	VL	Municipalité de village
	R	Réserve indienne	VN	Municipalité de village nordique
CodeMRC	Identifiant de la MRC <b>Domaine :</b> S. O.			
NomMRC	Nom de la MRC <b>Domaine :</b> S. O.			
CodeReg	Identifiant de la région administrative <b>Domaine :</b> S. O.			
NomReg	Nom de la région administrative <b>Domaine :</b> S. O.			
NomComMet	Nom de la communauté métropolitaine <b>Domaine :</b> S. O.			

Table AQ_LIM_ARRONDISSEMENTS				AQcarto
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdLimArr	Texte	32	Oui sans doublons	REA02
Version	Texte	10	Non	AQ20110601
CodeArr	Texte	5	Oui sans doublons	REA02
NomArr	Texte	64	Oui avec doublons	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est
CodeMun	Texte	5	Oui sans doublons	25213
NomMun	Texte	64	Oui avec doublons	Lévis

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
IdLimArr	Identifiant unique des arrondissements			
	<b>Domaine :</b> S. O.			
Version	Identifiant de version			
	<b>Domaine :</b> Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.			
CodeArr	Code géographique de l'arrondissement, tel qu'il a été assigné par l'ISQ.			
	<b>Domaine :</b> S. O.			
NomArr	Nom de la municipalité			
	<b>Domaine :</b> S. O.			
CodeMun	Code géographique de la municipalité, qu'il a été assigné par l'ISQ.			
	<b>Domaine :</b> S. O.			
NomMun	Nom de la municipalité			
	<b>Domaine :</b> S. O.			



Table AQ_LIM_MRC				AQcarto
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
<b>IdLimMRC</b>	Texte	32	Oui sans doublons	85
<b>Version</b>	Texte	10	Non	AQ20110601
<b>CodeMRC</b>	Texte	5	Oui avec doublons	19
<b>NomMRC</b>	Texte	64	Oui avec doublons	Bellechasse
<b>CodeREG</b>	Texte	5	Oui avec doublons	12
<b>NomREG</b>	Texte	64	Oui avec doublons	Chaudière-Appalaches

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdLimMRC	Identifiant unique des MRC
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodeMRC	Code géographique de la MRC
	<b>Domaine</b> : S. O.
NomMRC	Nom de la MRC
	<b>Domaine</b> : S. O.
CodeREG	Code géographique de la région administrative
	<b>Domaine</b> : S. O.
NomREG	Nom de la région administrative
	<b>Domaine</b> : S. O.

Table AQ_LIM_REG_ADMINISTRATIVES				AQcarto
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
<b>IdLimREG</b>	Texte	32	Oui sans doublons	13
<b>Version</b>	Texte	10	Non	AQ20110601
<b>CodeREG</b>	Texte	5	Oui avec doublons	12
<b>NomREG</b>	Texte	64	Oui avec doublons	Chaudière-Appalaches

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdLimREG	Identifiant unique des régions administratives
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodeREG	Code géographique de la région administrative
	<b>Domaine</b> : S. O.
NomREG	Nom de la région administrative
	<b>Domaine</b> : S. O.



### Description

Géobase de type *fichier unique (flatfile)* du réseau routier québécois d'Adresses Québec.

On y trouve entre autres de l'information sur les tranches d'adresses et l'odonymie des deux côtés (gauche et droite) des segments de routes.

AQgé vient aussi avec des couvertures de centroïdes de codes postaux<sup>MO</sup> et de régions postales et une table descriptive permettant de faire le lien entre les segments du réseau routier et les adresses d'Adresses Québec ainsi que les adresses du référentiel d'adresses du DGEQ.

### Cycle de mises à jour

Mensuel (au début de chaque mois)

**Produit : AQgé**
**Base de données : AQ\_GEO**

<b>Description :</b>	Base de données en format « fichier unique » ( <i>flat file</i> ), contenant les segments du réseau routier d'Adresses Québec (y compris les tranches d'adresses et les odonymes), les centroïdes de codes postaux ainsi qu'une table permettant la liaison entre les adresses du référentiel d'adresses du DGE et les segments du réseau routier d'Adresses Québec.
<b>Tables :</b>	<b>Description :</b>
<b>AQ_ROUTES</b>	Couverture (lignes) des segments du réseau routier d'Adresses Québec incluant les tranches d'adresses et les odonymes.
<b>AQ_CODES_POSTAUX</b>	Couverture (points) des codes postaux, composée des centroïdes de code postal (RTA UDL).
<b>AQ_REGIONS_POSTALES</b>	Couverture (points) des régions postales composée des centroïdes des RTA.
<b>AQ_REFERENTIEL</b>	Table qui fait le lien entre les adresses et les segments du réseau routier. Elle permet aussi la liaison entre les adresses du référentiel d'adresses du DGE et les segments du réseau routier d'Adresses Québec. N. B. : Le référentiel d'adresses du DGE n'est pas inclus dans le produit AQgé ou tout autre produit de la gamme Adresses Québec.

Table AQ_ROUTES				AQgé
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdRte	Texte	32	Oui sans doublons	73200549
Version	Texte	10	Non	AQ20080101
NoRte	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	138
ClsRte	Texte	40	Non	Autoroute
ClsFncion	Texte	40	Non	Autoroute
CaractRte	Texte	40	Non	Bretelle
GaMunNom	Texte	64	Oui avec doublons	Saint-Siméon
DrMunNom	Texte	64	Oui avec doublons	Saint-Siméon
GaArrNom	Texte	64	Oui avec doublons	Pierrefonds-Senneville
DrArrNom	Texte	64	Oui avec doublons	Pierrefonds-Senneville
GaOdoGener	Texte	20	Non	Chemin
GaOdoParti	Texte	8	Non	de la
GaOdoSpeci	Texte	30	Non	Marquise
GaOdoOrien	Texte	15	Non	Sud
GaOdoRecLg	Texte	60	Oui avec doublons	Chemin de la Marquise Sud
GaOdoDiscr	Texte	30	Oui avec doublons	P.-a.-T.
GaOdoTopos	Texte	1	Non	O
DrOdoGener	Texte	20	Non	Chemin
DrOdoParti	Texte	8	Non	de la
DrOdoSpeci	Texte	30	Non	Marquise
DrOdoOrien	Texte	15	Non	Sud
DrOdoRecLg	Texte	60	Oui avec doublons	Chemin de la Marquise Sud
DrOdoDiscr	Texte	30	Oui avec doublons	P.-a.-T.
DrOdoTopos	Texte	1	Non	O
GaParite	Texte	1	Non	I
DrParite	Texte	1	Non	P
GaMinAdr	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	1

Table AQ_ROUTES				AQgé
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
GaMinSuf	Texte	3	Oui avec doublons	A
GaMaxAdr	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	29
GaMaxSuf	Texte	3	Oui avec doublons	B
DrMinAdr	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	20
DrMinSuf	Texte	3	Oui avec doublons	A
DrMaxAdr	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	28
DrMaxSuf	Texte	3	Oui avec doublons	C
Gestion	Texte	255	Non	Municipal
Producteur	Texte	64	Non	MERN
IdProduct	Texte	36	Non	0123456789
Qualif	Texte	1	Non	1

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdRte	Identifiant unique du segment de route.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Version	Identifiant de version.	
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
NoRte	Numérotation des routes du Québec par rapport au Saint-Laurent (qui en est l'axe de base). Ainsi, les routes généralement parallèles au fleuve seront dotées d'un numéro pair, alors que les routes généralement perpendiculaires au fleuve auront un numéro impair. Les numéros de route vont en ordre croissant du sud vers le nord et de l'ouest vers l'est, respectivement.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
ClsRte	Classification des routes à des fins de représentation cartographique. Ce n'est pas la classification fonctionnelle du MTQ.	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extra provinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.
	Collectrice municipale	Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants), ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit et à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
ClsRte	Collectrice de transit	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.
	Accès ressources	Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.
	Accès localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins forestiers et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.
	Locale	Route dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts.
	Artère	Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comprend souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération.
	Rue piétonne	Segment routier, habituellement fermé à la circulation automobile, qui permet au minimum la circulation piétonne et possiblement celle des vélos et des véhicules d'urgence.
	Liaison maritime	Lien maritime entre deux réseaux routiers, de part et d'autre d'un cours d'eau.
ClsFncion	Classification fonctionnelle des routes et autoroutes assignées par le MTQ.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Non MTQ	Cette route n'est pas l'objet d'une classification effectuée par le MTQ.
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extra provinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.
	Collectrice (MTQ)	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
ClsFncion	Local_1 (MTQ)	Les routes locales de niveau 1 permettent de relier entre eux les centres ruraux (moins de 5 000 habitants) et de relier les autres concentrations de population d'une municipalité à son centre rural. En milieu rural, elles donnent également accès aux parcs industriels, aux industries lourdes, aux sites d'enfouissement sanitaire supramunicipaux, aux principaux centres de ski locaux ainsi qu'aux traverses et aéroports locaux. Enfin, elles peuvent servir de seconde liaison entre les centres ruraux et les agglomérations urbaines.
	Local_2 (MTQ)	Les routes locales de niveau 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence (résidences, exploitations agricoles, industries, centres touristiques ou récréatifs, ports locaux, équipements municipaux, ou encore services de santé et d'éducation).
	Local_3 (MTQ)	Les routes locales de niveau 3 donnent accès à la propriété rurale non habitée ou habitée uniquement en été (zones de villégiature). Aux fins de la classification fonctionnelle, les rues donnant accès à la propriété urbaine habitée font également partie de cette classe.
	Accès ressources	Les chemins d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.
	Accès localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins forestiers et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.
CaractRte	Ce champ décrit une condition particulière, une caractéristique permanente du segment.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Bretelle	Chaussée à sens unique reliant deux routes parallèles, perpendiculaires ou de niveaux différents. Y inclure la voie de raccordement contournant les feux de circulation ou un panneau d'arrêt d'une intersection. Ne comporte jamais d'accès autre que par les voies reliées.
	Carrefour giratoire	Un carrefour giratoire est un aménagement comprenant une, deux ou trois voies de circulation entourant un îlot central. La circulation dans ces voies se fait dans le sens antihoraire (contraire des aiguilles d'une montre). On doit y céder le passage aux piétons et aux véhicules qui y circulent déjà.
	Conflit SDA	Le segment est rattaché par le descriptif à une unité administrative, mais, après vérification, reste positionné à l'extérieur de l'unité administrative.
	Hors Québec	Lien terrestre hors Québec qui assure la continuité du réseau routier québécois. Les routes hors Québec sont utilisées en gestion de parcours.
	Parc routier	Désigne tout aménagement à caractère récréotouristique comme les haltes routières, les belvédères, les sites visuels, etc.
	Poste de pesée	Désigne un aménagement de poste de pesée permanent utilisé pour effectuer le contrôle routier par la SAAQ.
	Saisonnier	Désigne une route ou une liaison maritime qui n'est accessible que durant une période définie de l'année.
	Tournebride	Désigne un aménagement permettant à des véhicules d'effectuer un demi-tour de façon sécuritaire, en évitant d'emprunter un virage en U sur la route principale. Par exemple, le véhicule peut amorcer un virage à droite pour emprunter le tournebride et se présenter perpendiculairement à la route principale à un arrêt ou un feu de circulation et effectuer un virage à gauche pour aller en direction opposée sur la route principale.
	Traverse	Segment qui permet de traverser de façon sécuritaire une route à chaussées séparées pour rejoindre une propriété (commerciale, institutionnelle...) ou une voie de communication hors réseau Adresses Québec. Contrairement au virage en « U », la traverse ne permet pas le retour sur ses pas.
	Virage en U	Le virage en « U » permet le passage sécuritaire entre deux voies d'une route à chaussées séparées pour permettre à l'utilisateur de revenir sur ses pas. En général, les virages en « U » sont à utilisation restreinte. Ils peuvent être représentés de diverses façons : simple, en croix (X), en croissant ou une combinaison des trois.

# Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgé

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut						
CaractRte	Virtuel		Ligne arbitraire ajoutée pour permettre la création d'une tranche d'adresse là où il y a des adresses mais pas de route. Ce segment mesure toujours 5 m de longueur et est orienté en direction est-ouest.				
	Voie de desserte		La voie de desserte est une chaussée parallèle à une autoroute qui assure la circulation de transit à sens unique entre l'autoroute et plusieurs accès routiers secondaires. Elle est séparée de l'autoroute par un obstacle physique permanent (terre-plein, clôture, etc.).				
	Voie réservée		Aménagement utilisé par le transport en commun				
GaMunNom	Nom de la municipalité à gauche du segment						
	Domaine : S. O.						
DrMunNom	Nom de la municipalité à droite du segment						
	Domaine : S. O.						
GaArrNom	Nom de l'arrondissement à gauche du segment						
	Domaine : S. O.						
DrArrNom	Nom de l'arrondissement à droite du segment						
	Domaine : S. O.						
GaOdoGener	Générique d'odonyme à gauche du segment. Le générique est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. (p. ex. « rue de La Pérade » est composé du générique « rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »). Il représente une rue, un boulevard, une avenue, etc.						
	Domaine :						
	Allée	Chemin	Descente	Montée	Ruelle	Traverse	
	Ancienne Route	Circle	Esplanade	Place	Route	Terrace	
	Autoroute	Concession	Garden	Promenade	Rue	Terrasse	
	Avenue	Croissant	Impasse	Passage	Sentier	Voie	
	Boulevard	Côte	Court	Plateau	Square		
	Carré	Cours	Domaine	Rang	Street		
	Carrefour	Crescent	Lieu habité	Road	Trail		
	Cercle	Drive	Lane	Ridge	Trait-Carré		
GaOdoParti	Particule de liaison de l'odonyme à gauche du segment. La particule de liaison est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. (p. ex. « rue de La Pérade » est composé du générique « rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »).						
	Domaine :						
	à	aux	de	des	la	sur l'	
	à la	chez	de l'	du	le	sur la	
	à l'	chez les	de la	en	les	sur le	
	au	d'	d'en	l'	sur	sur les	
GaOdoSpeci	Spécifique d'odonyme à gauche du segment. Le spécifique est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. (p. ex: « rue de La Pérade » est composé du générique « rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »).						
	Domaine : S. O.						
GaOdoOrien	Valeur de la partie « orientation » de l'odonyme situé à gauche du segment						
	Domaine :						
	Nord	Sud	Est	Ouest	Nord-Est	Nord-Ouest	Sud-Est
GaOdoRecLg	Odonyme recomposé représentant le nom syntaxique de l'odonyme situé à gauche du segment. Il suit les règles de la langue française. Il est produit à l'aide de plusieurs règles de recombinaison du contenu des champs : GaOdoGener, GaOdoParti, GaOdoSpeci et GaOdoOrien. Ex : Route Centrale Nord, 8 <sup>e</sup> Avenue, Chemin des 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> Rangs Est.						
	Domaine : S. O.						
GaOdoDiscr	Discriminant de l'odonyme à gauche du segment. Il contient de l'information pouvant faciliter la localisation de l'odonyme sur le territoire. Le discriminant peut être le nom d'une ancienne municipalité, un nom de lieu ou une information contextuelle. Certains des discriminants sont officialisés par la Commission de toponymie.						
	Domaine : S. O.						



Nom de l'attribut	Définition de l'attribut						
GaOdoTopos	Indicateur précisant si l'odonyme à gauche du segment porte ou non le nom officiel de la Commission de toponymie.						
	Domaine :						
	Valeur	Description					
	O	Odonyme officialisé par la Commission de toponymie					
	N	Odonyme non officialisé par la Commission de toponymie					
	D	Odonyme avec un discriminant. On ne peut certifier qu'il est officialisé par la Commission de toponymie.					
DrOdoGener	Générique d'odonyme à droite du segment Le générique est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme (p. ex. « rue de La Pérade » est composé du générique « rue », de la particule de liaison « de » et du spécifique « La Pérade »). Il représente une rue, un boulevard, une avenue, etc.						
	Domaine :						
	Allée	Chemin	Descente	Montée	Ruelle	Traverse	
	Ancienne Route	Circle	Esplanade	Place	Route	Terrace	
	Autoroute	Concession	Garden	Promenade	Rue	Terrasse	
	Avenue	Croissant	Impasse	Passage	Sentier	Voie	
	Boulevard	Côte	Court	Plateau	Square		
	Carré	Cours	Domaine	Rang	Street		
	Carrefour	Crescent	Lieu habité	Road	Trail		
	Cercle	Drive	Lane	Ridge	Trait-Carré		
DrOdoParti	Particule de liaison de l'odonyme à droite du segment. La particule de liaison est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme (p. ex. « rue de La Pérade » est composé du générique « rue », de la particule de liaison « de » et du spécifique « La Pérade »).						
	Domaine :						
	à	aux	de	des	la	sur l'	
	à la	chez	de l'	du	le	sur la	
	à l'	chez les	de la	en	les	sur le	
	au	d'	d'en	l'	sur	sur les	
DrOdoSpeci	Spécifique d'odonyme à droite du segment. Le spécifique est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. (p. ex. « Rue de La Pérade » est composé du générique « Rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »).						
	Domaine : S. O.						
DrOdoOrien	Valeur de la partie « orientation » de l'odonyme situé à droite du segment						
	Domaine :						
	Nord	Sud	Est	Ouest	Nord-Est	Nord-Ouest	Sud-Est
DrOdoReclg	Odonyme recomposé représentant le nom syntaxique de l'odonyme situé à droite du segment. Il suit les règles de la langue française. Il est produit à l'aide de plusieurs règles de recombinaison du contenu des champs : GaOdoGener, GaOdoParti, GaOdoSpeci et GaOdoOrien. Ex : Route Centrale Nord, 8° Avenue, Chemin des 3°-et-4°-Rangs Est.						
	Domaine : S. O.						
DrOdoDiscr	Discriminant de l'odonyme à droite du segment. Il contient de l'information pouvant faciliter la localisation de l'odonyme sur le territoire. Le discriminant peut être le nom d'une ancienne municipalité, un nom de lieu ou une information contextuelle. Certains des discriminants sont officialisés par la Commission de toponymie.						
	Domaine : S. O.						
DrOdoTopos	Indicateur précisant si l'odonyme à droite du segment porte ou non le nom officiel de la Commission de toponymie.						
	Domaine :						
	Valeur	Description					
	O	Odonyme officialisé par la Commission de toponymie					
	N	Odonyme non officialisé par la Commission de toponymie					
D	Odonyme avec un discriminant. On ne peut certifier qu'il est officialisé par la Commission de toponymie.						

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgé

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
GaParite	Parité de la tranche d'adresses située à gauche du segment de route orienté.
	<b>Domaine :</b>
	<b>Valeur</b> <b>Description</b>
	P    Parité paire
	I    Parité impaire
DrParite	Parité de la tranche d'adresses située à droite du segment de route orienté
	<b>Domaine :</b>
	<b>Valeur</b> <b>Description</b>
	P    Parité paire
	I    Parité impaire
GaMinAdr	Numéro de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route (p. ex. <b>24</b> )
	<b>Domaine :</b> S. O.
GaMinSuf	Suffixe de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).
	<b>Domaine :</b>
	A    F    K    P    U    Z
	B    G    L    Q    V    1/2
	C    H    M    R    W    1/3
	D    I    N    S    X    1/4
	E    J    O    T    Y    3/4
GaMaxAdr	Numéro de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route (p. ex. <b>24</b> )
	<b>Domaine :</b> S. O.
GaMaxSuf	Suffixe de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).
	<b>Domaine :</b>
	A    F    K    P    U    Z
	B    G    L    Q    V    1/2
	C    H    M    R    W    1/3
	D    I    N    S    X    1/4
	E    J    O    T    Y    3/4
DrMinAdr	Numéro de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à droite du segment de route (p. ex. <b>24</b> )
	<b>Domaine :</b> S. O.
DrMinSuf	Suffixe de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à droite du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).
	<b>Domaine :</b>
	A    F    K    P    U    Z
	B    G    L    Q    V    1/2
	C    H    M    R    W    1/3
	D    I    N    S    X    1/4
	E    J    O    T    Y    3/4
DrMaxAdr	Numéro de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à droite du segment de route (p. ex. <b>24</b> )
	<b>Domaine :</b> S. O.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
DrMaxSuf	Suffixe de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à droite du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).
	<b>Domaine</b> : S. O.
	A F K P U Z
	B G L Q V 1/2
	C H M R W 1/3
	D I N S X 1/4
	E J O T Y 3/4
Gestion	Organisme gérant les travaux de construction, de réfection et d'entretien des routes. <b>Domaine</b> : S. O.
Producteur	Provenance, source de la donnée
	<b>Domaine</b> :
	<b>Valeur</b> <b>Description</b>
	DGEQ Directeur général des élections du Québec
	MERN Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles
	MFFP Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs
	MTQ Ministère des Transports du Québec
	RRN Réseau routier national
	MUN-##### Municipalité (remplacer les caractères ##### par le code de la municipalité)
	MRC-### MRC (remplacer les caractères ### par le code de la MRC)
IdProduct	Identifiant propre à la source de la donnée
	<b>Domaine</b> : S. O.
Qualif (À venir)	La qualification indique si la géométrie de la route, l'odonyme et la Municipalité rencontrent les critères de qualité établis par le producteur.
	<b>Domaine</b> : À venir

Table AQ_CODES_POSTAUX				AQgé
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdCodPos	Texte	32	Oui sans doublons	
Version	Texte	10	Non	AQ20080101
CodPos	Texte	6	Oui avec doublons	G6V6C3
NbAdr	Numérique	Entier long	Non	5

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdCodPos	Identifiant unique du centroïde de code postal
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodPos	Combinaison alphanumérique à six caractères de type A1A 1A1 attribué à un secteur de livraison. Les six caractères sont divisés en deux sous-groupes de trois caractères chacun. Les trois premiers caractères correspondent à la RTA et les trois derniers à l'UDL.
	<b>Domaine</b> : S. O.
NbAdr	Nombre d'adresses associées au centroïde de code postal
	<b>Domaine</b> : S. O.

Table AQ_REGIONS_POSTALES				AQgé
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdRegPos	Texte	32	Oui sans doublons	
Version	Texte	10	Non	AQ20080101
RegPos	Texte	3	Oui avec doublons	G6Z
NbAdr	Numérique	Entier long	Non	3190
NbCodPos	Numérique	Entier long	Non	773

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdRegPos	Identifiant unique du centroïde de région postale
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
RegPos	Combinaison alphanumérique à trois caractères de type A1A attribué à une RTA. Représente les trois premiers caractères du code postal (qui en compte six).
	<b>Domaine</b> : S. O.
NbAdr	Nombre d'adresses associées au centroïde de région postale
	<b>Domaine</b> : S. O.
NbCodPos	Nombre de codes postaux associés au centroïde de région postale
	<b>Domaine</b> : S. O.

Table AQ_REFERENTIEL				AQgé
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdRef	Numérique	Entier long	Oui sans doublons	2351
Version	Texte	10	Non	AQ20080101
IdAdr	Texte	32	Non	330108922
NoSqNoCivq	Numérique	Entier long	Oui sans doublons	1001782
IdRte	Texte	32	Oui avec doublons	74627
CoteRte	Texte	1	Non	G

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
IdRef	Identifiant unique de la table AQ_REFERENTIEL.			
	<b>Domaine</b> : S. O.			
Version	Identifiant de version			
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.			
IdAdr	Identifiant unique de l'adresse localisée			
	<b>Domaine</b> : S. O.			
NoSqNoCivq	Identifiant unique des adresses du référentiel du DGE. Correspond au numéro séquentiel de numéro civique.			
	<b>Domaine</b> : S. O.			
IdRte	Identifiant unique du segment de route AQ associé au NoSqNoCivq du DGE			
	<b>Domaine</b> : S. O.			
CoteRte	Côté de la route où est située l'adresse.			
	<b>Domaine</b> :			
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	G	Gauche	D	Droite





### **Description**

Géobase du réseau routier québécois d'Adresses Québec dont la couverture est identique à celle de AQgé. Toutefois, le type de base de données est différent, puisque AQpro est de type relationnel. AQpro est nécessaire pour l'accès aux produits AQgéobâti et AQdirection.

En plus du réseau routier, AQpro vient avec les couvertures de centroïdes de codes postaux<sup>MO</sup> et de régions postales. Elle vient aussi avec les tables descriptives des odonymes, des municipalités et des arrondissements ainsi que la table permettant de faire le lien entre les segments du réseau routier et les adresses.

Elle contient aussi les attributs permettant la gestion du changement (de version en version).

### **Cycle de mises à jour**

Mensuel (au début de chaque mois)

**Produit : AQpro**
**Base de données : AQ\_PRO**

<b>Description :</b>	Base de données selon un modèle relationnel, contenant les tables de segments du réseau routier d'Adresses Québec (y compris les tranches d'adresses), d'odonymes, de municipalités, d'arrondissements, de codes postaux, de gestion du changement ainsi qu'une table permettant la liaison entre les adresses du référentiel d'adresses du DGE et les segments du réseau routier d'Adresses Québec.
<b>Tables :</b>	<b>Description :</b>
<b>AQ_ROUTES</b>	Couverture (lignes) des segments du réseau routier d'Adresses Québec incluant les tranches d'adresses.
<b>AQ_ROUTES_DETRUITES</b>	Couverture (lignes) des segments détruits du réseau routier d'Adresses Québec incluant les tranches d'adresses (résultant du différentiel avec la version du mois précédent).
<b>AQ_ODONYMES</b>	Table des noms de rue (odonymes)
<b>AQ_MUNICIPALITES</b>	Table des noms de municipalités
<b>AQ_ARRONDISSEMENTS</b>	Table des noms d'arrondissements
<b>AQ_CODES_POSTAUX</b>	Couverture (points) des codes postaux, composée des centroïdes de code postal (RTA UDL)
<b>AQ_REGIONS_POSTALES</b>	Couverture (points) des régions postales, composée des centroïdes des RTA
<b>AQ_REFERENTIEL</b>	Table qui fait le lien entre les adresses et les segments du réseau routier. Elle permet aussi la liaison entre les adresses du référentiel d'adresses du DGE et les segments du réseau routier d'Adresses Québec. N. B. : Le référentiel d'adresses du DGE n'est pas inclus dans le produit AQpro ou tout autre produit de la gamme Adresses Québec.

<b>Tables AQ_ROUTES et AQ_ROUTES_DETRUITES</b>				<b>AQpro</b>
<b>Nom</b>	<b>Type de données</b>	<b>Taille du champ</b>	<b>Index</b>	<b>Exemple</b>
<b>IdRte</b>	Texte	32	Oui sans doublons	65802588
<b>Version</b>	Texte	10	Non	AQ20080101
<b>Statut</b>	Texte	3	Non	MOD
<b>NoRte</b>	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	138
<b>ClsRte</b>	Texte	40	Non	Autoroute
<b>ClsFction</b>	Texte	40	Non	Autoroute
<b>CaractRte</b>	Texte	40	Non	Bretelle
<b>GaCodeMun</b>	Texte	5	Oui avec doublons	25213
<b>DrCodeMun</b>	Texte	5	Oui avec doublons	25213
<b>GaCodeArr</b>	Texte	5	Oui avec doublons	REA02
<b>DrCodeArr</b>	Texte	5	Oui avec doublons	REA02
<b>GaSeqodo</b>	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	16257
<b>DrSeqodo</b>	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	16257
<b>GaParite</b>	Texte	1	Non	I
<b>DrParite</b>	Texte	1	Non	P
<b>GaMinAdr</b>	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	1
<b>GaMinSuf</b>	Texte	3	Oui avec doublons	A
<b>GaMaxAdr</b>	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	29
<b>GaMaxSuf</b>	Texte	3	Oui avec doublons	B
<b>DrMinAdr</b>	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	20
<b>DrMinSuf</b>	Texte	3	Oui avec doublons	A
<b>DrMaxAdr</b>	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	28
<b>DrMaxSuf</b>	Texte	3	Oui avec doublons	C
<b>Gestion</b>	Texte	255	Non	Municipal
<b>Producteur</b>	Texte	64	Non	MERN

Tables AQ_ROUTES et AQ_ROUTES_DETRUITES				AQpro
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdProduct	Texte	36	Non	0123456789
Qualif	Texte	1	Non	1

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdRte	Identifiant unique du segment de route	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Version	Identifiant de version	
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
Statut	Statut de gestion du changement indiquant l'évolution du segment de route par rapport à la version précédente.	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	AJO	Ajout depuis la version précédente
	RET	Détruit depuis la version précédente (SEULEMENT dans la table AQ_ROUTES_DETRUITES)
	INC	Inchangé depuis la version précédente
	MOD	Modification descriptive depuis la version précédente.
	MOG	Modification géométrique depuis la version précédente
	MGD	Modification géométrique et descriptive depuis la version précédente
NoRte	Numérotation des routes du Québec par rapport au Saint-Laurent (qui en est l'axe de base). Ainsi, les routes généralement parallèles au fleuve seront dotées d'un numéro pair, alors que les routes généralement perpendiculaires au fleuve auront un numéro impair. Les numéros de route vont en ordre croissant du sud vers le nord et de l'ouest vers l'est respectivement.	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
ClsRte	Classification des routes à des fins de représentation cartographique. Ce n'est pas la classification fonctionnelle du MTQ.	
	<b>Domaine</b> :	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.
	Collectrice municipale	Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants), ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit et à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts.
	Collectrice de transit	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.
Accès ressources	Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.	



Nom de l'attribut		Définition de l'attribut
	Accès localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins forestiers et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.
	Locale	Route dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts.
	Artère	Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comprend souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération.
	Rue piétonne	Segment routier, habituellement fermé à la circulation automobile, qui permet au minimum la circulation piétonne et possiblement celle des vélos et des véhicules d'urgence.
	Liaison maritime	Lien maritime entre deux réseaux routiers, de part et d'autre d'un cours d'eau.
ClsFncion	Classification fonctionnelle des routes et des autoroutes assignées par le MTQ	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Non MTQ	Cette route n'est pas l'objet d'une classification effectuée par le MTQ.
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.
	Collectrice (MTQ)	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.
	Local_1 (MTQ)	Les routes locales de niveau 1 permettent de relier entre eux les centres ruraux (moins de 5 000 habitants) et de relier les autres concentrations de population d'une municipalité à son centre rural. En milieu rural, elles donnent également accès aux parcs industriels, aux industries lourdes, aux sites d'enfouissement sanitaire supramunicipaux, aux principaux centres de ski locaux ainsi qu'aux traverses et aéroports locaux. Enfin, elles peuvent servir de seconde liaison entre les centres ruraux et les agglomérations urbaines.
	Local_2 (MTQ)	Les routes locales de niveau 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence (résidences, exploitations agricoles, industries, centres touristiques ou récréatifs, ports locaux, équipements municipaux, ou encore services de santé et d'éducation).
	Local_3 (MTQ)	Les routes locales de niveau 3 donnent accès à la propriété rurale non habitée ou habitée uniquement en été (zones de villégiature). Aux fins de la classification fonctionnelle, les rues donnant accès à la propriété urbaine habitée font également partie de cette classe.
	Accès ressources	Les chemins d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.
	Accès localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins forestiers et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut																																										
CaractRte	Ce champ décrit une condition particulière, une caractéristique permanente du segment.																																										
	<b>Domaine :</b>																																										
	<table> <tr> <th>Valeur</th><th>Description</th></tr> <tr> <td>Bretelle</td><td>Chaussée à sens unique reliant deux routes parallèles, perpendiculaires ou de niveaux différents. Y inclure la voie de raccordement contournant les feux de circulation ou un panneau d'arrêt d'une intersection. Ne comporte jamais d'accès autre que par les voies reliées.</td></tr> <tr> <td>Carrefour giratoire</td><td>Un carrefour giratoire est un aménagement comprenant une, deux ou trois voies de circulation entourant un îlot central. La circulation dans ces voies se fait dans le sens antihoraire (contraire des aiguilles d'une montre). On doit y céder le passage aux piétons et aux véhicules qui y circulent déjà.</td></tr> <tr> <td>Conflit SDA</td><td>Le segment est rattaché par le descriptif à une unité administrative, mais, après vérification, reste positionné à l'extérieur de l'unité administrative.</td></tr> <tr> <td>Hors Québec</td><td>Lien terrestre hors Québec qui assure la continuité du réseau routier québécois. Les routes hors Québec sont utilisées en gestion de parcours.</td></tr> <tr> <td>Parc routier</td><td>Désigne tout aménagement à caractère récréotouristique comme les haltes routières, les belvédères, les sites visuels, etc.</td></tr> <tr> <td>Poste de pesée</td><td>Désigne un aménagement de poste de pesée permanent utilisé pour effectuer le contrôle routier par la SAAQ.</td></tr> <tr> <td>Saisonnier</td><td>Désigne une route ou une liaison maritime qui n'est accessible que durant une période définie de l'année.</td></tr> <tr> <td>Tournebride</td><td>Désigne un aménagement permettant à des véhicules d'effectuer un demi-tour de façon sécuritaire, en évitant d'emprunter un virage en U sur la route principale. Par exemple, le véhicule peut amorcer un virage à droite pour emprunter le tournebride et se présenter perpendiculairement à la route principale à un arrêt ou un feu de circulation et effectuer un virage à gauche pour aller en direction opposée sur la route principale.</td></tr> <tr> <td>Traverse</td><td>Segment qui permet de traverser de façon sécuritaire une route à chaussées séparées pour rejoindre une propriété (commerciale, institutionnelle...) ou une voie de communication hors réseau Adresses Québec. Contrairement au virage en « U », la traverse ne permet pas le retour sur ses pas.</td></tr> <tr> <td>Virage en U</td><td>Le virage en « U » permet le passage sécuritaire entre deux voies d'une route à chaussées séparées pour permettre à l'utilisateur de revenir sur ses pas. En général, les virages en « U » sont à utilisation restreinte. Ils peuvent être représentés de diverses façons : simple, en croix (X), en croissant ou une combinaison des trois.</td></tr> <tr> <td>Virtuel</td><td>Ligne arbitraire ajoutée pour permettre la création d'une tranche d'adresse là où il y a des adresses mais pas de route. Ce segment mesure toujours 5 m de longueur et est orienté en direction est-ouest.</td></tr> <tr> <td>Voie de desserte</td><td>La voie de desserte est une chaussée parallèle à une autoroute qui assure la circulation de transit à sens unique entre l'autoroute et plusieurs accès routiers secondaires. Elle est séparée de l'autoroute par un obstacle physique permanent (terre-plein, clôture, etc.).</td></tr> <tr> <td>Voie réservée</td><td>Aménagement utilisé par le transport en commun</td></tr> <tr> <td rowspan="2">GaCodeMun</td><td>Code géographique de la municipalité à gauche du segment associé à l'attribut CodeMun de la table AQ_MUNICIPALITES</td></tr> <tr> <td><b>Domaine :</b> S. O.</td></tr> <tr> <td rowspan="2">DrCodeMun</td><td>Code géographique de la municipalité à droite du segment associé à l'attribut CodeMun de la table AQ_MUNICIPALITES</td></tr> <tr> <td><b>Domaine :</b> S. O.</td></tr> <tr> <td rowspan="2">GaCodeArr</td><td>Code géographique de l'arrondissement à gauche du segment associé à l'attribut CodeArr de la table AQ_ARRONDISSEMENTS</td></tr> <tr> <td><b>Domaine :</b> S. O.</td></tr> <tr> <td rowspan="2">DrCodeArr</td><td>Code géographique de l'arrondissement à droite du segment associé à l'attribut CodeArr de la table AQ_ARRONDISSEMENTS</td></tr> <tr> <td><b>Domaine :</b> S. O.</td></tr> <tr> <td rowspan="2">GaSeqodo</td><td>Numéro séquentiel de l'odonyme à gauche du segment associé à l'attribut Seqodo de la table AQ_ODONYMES</td></tr> <tr> <td><b>Domaine :</b> S. O.</td></tr> </table>	Valeur	Description	Bretelle	Chaussée à sens unique reliant deux routes parallèles, perpendiculaires ou de niveaux différents. Y inclure la voie de raccordement contournant les feux de circulation ou un panneau d'arrêt d'une intersection. Ne comporte jamais d'accès autre que par les voies reliées.	Carrefour giratoire	Un carrefour giratoire est un aménagement comprenant une, deux ou trois voies de circulation entourant un îlot central. La circulation dans ces voies se fait dans le sens antihoraire (contraire des aiguilles d'une montre). On doit y céder le passage aux piétons et aux véhicules qui y circulent déjà.	Conflit SDA	Le segment est rattaché par le descriptif à une unité administrative, mais, après vérification, reste positionné à l'extérieur de l'unité administrative.	Hors Québec	Lien terrestre hors Québec qui assure la continuité du réseau routier québécois. Les routes hors Québec sont utilisées en gestion de parcours.	Parc routier	Désigne tout aménagement à caractère récréotouristique comme les haltes routières, les belvédères, les sites visuels, etc.	Poste de pesée	Désigne un aménagement de poste de pesée permanent utilisé pour effectuer le contrôle routier par la SAAQ.	Saisonnier	Désigne une route ou une liaison maritime qui n'est accessible que durant une période définie de l'année.	Tournebride	Désigne un aménagement permettant à des véhicules d'effectuer un demi-tour de façon sécuritaire, en évitant d'emprunter un virage en U sur la route principale. Par exemple, le véhicule peut amorcer un virage à droite pour emprunter le tournebride et se présenter perpendiculairement à la route principale à un arrêt ou un feu de circulation et effectuer un virage à gauche pour aller en direction opposée sur la route principale.	Traverse	Segment qui permet de traverser de façon sécuritaire une route à chaussées séparées pour rejoindre une propriété (commerciale, institutionnelle...) ou une voie de communication hors réseau Adresses Québec. Contrairement au virage en « U », la traverse ne permet pas le retour sur ses pas.	Virage en U	Le virage en « U » permet le passage sécuritaire entre deux voies d'une route à chaussées séparées pour permettre à l'utilisateur de revenir sur ses pas. En général, les virages en « U » sont à utilisation restreinte. Ils peuvent être représentés de diverses façons : simple, en croix (X), en croissant ou une combinaison des trois.	Virtuel	Ligne arbitraire ajoutée pour permettre la création d'une tranche d'adresse là où il y a des adresses mais pas de route. Ce segment mesure toujours 5 m de longueur et est orienté en direction est-ouest.	Voie de desserte	La voie de desserte est une chaussée parallèle à une autoroute qui assure la circulation de transit à sens unique entre l'autoroute et plusieurs accès routiers secondaires. Elle est séparée de l'autoroute par un obstacle physique permanent (terre-plein, clôture, etc.).	Voie réservée	Aménagement utilisé par le transport en commun	GaCodeMun	Code géographique de la municipalité à gauche du segment associé à l'attribut CodeMun de la table AQ_MUNICIPALITES	<b>Domaine :</b> S. O.	DrCodeMun	Code géographique de la municipalité à droite du segment associé à l'attribut CodeMun de la table AQ_MUNICIPALITES	<b>Domaine :</b> S. O.	GaCodeArr	Code géographique de l'arrondissement à gauche du segment associé à l'attribut CodeArr de la table AQ_ARRONDISSEMENTS	<b>Domaine :</b> S. O.	DrCodeArr	Code géographique de l'arrondissement à droite du segment associé à l'attribut CodeArr de la table AQ_ARRONDISSEMENTS	<b>Domaine :</b> S. O.	GaSeqodo	Numéro séquentiel de l'odonyme à gauche du segment associé à l'attribut Seqodo de la table AQ_ODONYMES
Valeur	Description																																										
Bretelle	Chaussée à sens unique reliant deux routes parallèles, perpendiculaires ou de niveaux différents. Y inclure la voie de raccordement contournant les feux de circulation ou un panneau d'arrêt d'une intersection. Ne comporte jamais d'accès autre que par les voies reliées.																																										
Carrefour giratoire	Un carrefour giratoire est un aménagement comprenant une, deux ou trois voies de circulation entourant un îlot central. La circulation dans ces voies se fait dans le sens antihoraire (contraire des aiguilles d'une montre). On doit y céder le passage aux piétons et aux véhicules qui y circulent déjà.																																										
Conflit SDA	Le segment est rattaché par le descriptif à une unité administrative, mais, après vérification, reste positionné à l'extérieur de l'unité administrative.																																										
Hors Québec	Lien terrestre hors Québec qui assure la continuité du réseau routier québécois. Les routes hors Québec sont utilisées en gestion de parcours.																																										
Parc routier	Désigne tout aménagement à caractère récréotouristique comme les haltes routières, les belvédères, les sites visuels, etc.																																										
Poste de pesée	Désigne un aménagement de poste de pesée permanent utilisé pour effectuer le contrôle routier par la SAAQ.																																										
Saisonnier	Désigne une route ou une liaison maritime qui n'est accessible que durant une période définie de l'année.																																										
Tournebride	Désigne un aménagement permettant à des véhicules d'effectuer un demi-tour de façon sécuritaire, en évitant d'emprunter un virage en U sur la route principale. Par exemple, le véhicule peut amorcer un virage à droite pour emprunter le tournebride et se présenter perpendiculairement à la route principale à un arrêt ou un feu de circulation et effectuer un virage à gauche pour aller en direction opposée sur la route principale.																																										
Traverse	Segment qui permet de traverser de façon sécuritaire une route à chaussées séparées pour rejoindre une propriété (commerciale, institutionnelle...) ou une voie de communication hors réseau Adresses Québec. Contrairement au virage en « U », la traverse ne permet pas le retour sur ses pas.																																										
Virage en U	Le virage en « U » permet le passage sécuritaire entre deux voies d'une route à chaussées séparées pour permettre à l'utilisateur de revenir sur ses pas. En général, les virages en « U » sont à utilisation restreinte. Ils peuvent être représentés de diverses façons : simple, en croix (X), en croissant ou une combinaison des trois.																																										
Virtuel	Ligne arbitraire ajoutée pour permettre la création d'une tranche d'adresse là où il y a des adresses mais pas de route. Ce segment mesure toujours 5 m de longueur et est orienté en direction est-ouest.																																										
Voie de desserte	La voie de desserte est une chaussée parallèle à une autoroute qui assure la circulation de transit à sens unique entre l'autoroute et plusieurs accès routiers secondaires. Elle est séparée de l'autoroute par un obstacle physique permanent (terre-plein, clôture, etc.).																																										
Voie réservée	Aménagement utilisé par le transport en commun																																										
GaCodeMun	Code géographique de la municipalité à gauche du segment associé à l'attribut CodeMun de la table AQ_MUNICIPALITES																																										
	<b>Domaine :</b> S. O.																																										
DrCodeMun	Code géographique de la municipalité à droite du segment associé à l'attribut CodeMun de la table AQ_MUNICIPALITES																																										
	<b>Domaine :</b> S. O.																																										
GaCodeArr	Code géographique de l'arrondissement à gauche du segment associé à l'attribut CodeArr de la table AQ_ARRONDISSEMENTS																																										
	<b>Domaine :</b> S. O.																																										
DrCodeArr	Code géographique de l'arrondissement à droite du segment associé à l'attribut CodeArr de la table AQ_ARRONDISSEMENTS																																										
	<b>Domaine :</b> S. O.																																										
GaSeqodo	Numéro séquentiel de l'odonyme à gauche du segment associé à l'attribut Seqodo de la table AQ_ODONYMES																																										
	<b>Domaine :</b> S. O.																																										

# Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQpro

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut					
DrSeqodo	Numéro séquentiel de l'odonyme à droite du segment associé à l'attribut Seqodo de la table AQ_ODONYMES					
	Domaine : S. O.					
GaParite	Parité de la tranche d'adresses située à gauche du segment de route orienté					
	Domaine :					
	Valeur	Description				
	P	Parité paire				
	I	Parité impaire				
DrParite	Parité de la tranche d'adresses située à droite du segment de route orienté					
	Domaine :					
	Valeur	Description				
	P	Parité paire				
	I	Parité impaire				
GaMinAdr	Numéro de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route (p. ex. <b>24</b> )					
	Domaine : S. O.					
GaMinSuf	Suffixe de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).					
	Domaine :					
	A	F	K	P	U	Z
	B	G	L	Q	V	1/2
	C	H	M	R	W	1/3
	D	I	N	S	X	1/4
	E	J	O	T	Y	3/4
GaMaxAdr	Numéro de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route (p. ex. <b>24</b> )					
	Domaine : S. O.					
GaMaxSuf	Suffixe de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à gauche du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).					
	Domaine :					
	A	F	K	P	U	Z
	B	G	L	Q	V	1/2
	C	H	M	R	W	1/3
	D	I	N	S	X	1/4
	E	J	O	T	Y	3/4
DrMinAdr	Numéro de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à droite du segment de route (p. ex. <b>24</b> )					
	Domaine : S. O.					
DrMinSuf	Suffixe de l'adresse minimale de la tranche d'adresses à droite du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).					
	Domaine :					
	A	F	K	P	U	Z
	B	G	L	Q	V	1/2
	C	H	M	R	W	1/3
	D	I	N	S	X	1/4
	E	J	O	T	Y	3/4
DrMaxAdr	Numéro de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à droite du segment de route (p. ex. <b>24</b> )					
	Domaine : S. O.					

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQpro

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
DrMaxSuf	Suffixe de l'adresse maximale de la tranche d'adresses à droite du segment de route. Il est toujours précédé du numéro de l'adresse (p. ex. <b>A</b> dans l'adresse 24 A).
	<b>Domaine</b> : S. O.
	A F K P U Z
	B G L Q V 1/2
	C H M R W 1/3
	D I N S X 1/4
	E J O T Y 3/4
Gestion	Organisme gérant les travaux de construction, de réfection et d'entretien des routes.
	<b>Domaine</b> : S. O.
Producteur	Provenance, source de la donnée
	<b>Domaine</b> :
	<b>Valeur</b> <b>Description</b>
	DGEQ Directeur général des élections du Québec
	MERN Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles
	MFFP Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs
	MTQ Ministère des Transports du Québec
	RRN Réseau routier national
	MUN-##### Municipalité (remplacer les caractères ##### par le code de la municipalité)
	MRC-### MRC (remplacer les caractères ### par le code de la MRC)
IdProduct	Identifiant propre à la source de la donnée
	<b>Domaine</b> : S. O.
Qualif (À venir)	La qualification indique si la géométrie de la route, l'odonyme et la Municipalité rencontrent les critères de qualité établis par le producteur.
	<b>Domaine</b> : À venir

Table AQ_ODONYMES				AQpro
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdOdo	Texte	32	Oui sans doublons	121682
Version	Texte	10	Non	AQ20110701
Seqodo	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	121682
OdoGener	Texte	20	Non	Chemin
OdoParti	Texte	8	Non	de la
OdoSpeci	Texte	30	Non	Marquise
OdoOrien	Texte	15	Non	Sud
OdoRecLg	Texte	60	Oui avec doublons	chemin de la Marquise (P.-a.-T.)
OdoDiscr	Texte	30	Oui avec doublons	P.-a.-T.
OdoRecNorm	Texte	60	Oui avec doublons	Chemin de la Marquise (P.-a.-T.) Sud
OdoRecCour	Texte	60	Oui avec doublons	Ch. De la Marquise S
OdoTri	Texte	60	Oui avec doublons	MARQUISEPAT
OdoRecIndx	Texte	60	Oui avec doublons	Marquise (P.-a.-T.) Sud, Chemin de la
Renvoild	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	111081
RenvoiNom	Texte	30	Non	Cyrille-Duquet
OdoTopos	Texte	1	Non	O
CodeMun	Texte	5	Oui avec doublons	01023
Qualif	Texte	1	Non	O

# Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQpro

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut						
IdOdo	Identifiant unique de l'odonyme						
	Domaine : S. O.						
Version	Identifiant de version						
	Domaine : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.						
Seqodo	Numéro séquentiel de l'odonyme tel qu'assigné par le DGE. Il permet de lier les tables du modèle relationnel à la table des odonymes. Note : certains numéros séquentiels ont été générés afin de désigner des géométries hors Québec.						
	Domaine : S. O.						
OdoGener	Générique de l'odonyme. Il désigne le type de voie de communication. Le générique est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme (p. ex. « rue de La Pérade » est composé du générique « rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »). Il représente une rue, un boulevard, une avenue, etc.						
	Domaine :						
	Allée	Chemin	Descente	Montée	Ruelle	Traverse	
	Ancienne Route	Circle	Esplanade	Place	Route	Terrace	
	Autoroute	Concession	Garden	Promenade	Rue	Terrasse	
	Avenue	Croissant	Impasse	Passage	Sentier	Voie	
	Boulevard	Côte	Court	Plateau	Square		
	Carré	Cours	Domaine	Rang	Street		
	Carrefour	Crescent	Lieu habité	Road	Trail		
	Cercle	Drive	Lane	Ridge	Trait-Carré		
OdoParti	Particule de liaison de l'odonyme. La particule de liaison est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. (ex: « rue de La Pérade » est composé du générique « rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »). Elle fait le lien entre le générique et le spécifique.						
	Domaine :						
	à	aux	de	des	la	sur l'	
	à la	chez	de l'	du	le	sur la	
	à l'	chez les	de la	en	les	sur le	
	au	d'	d'en	l'	sur	sur les	
OdoSpeci	Spécifique de l'odonyme qui nomme la voie de communication. Le spécifique est un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. (p. ex. « rue de La Pérade » est composé du générique « rue », de la particule de liaison « de », et du spécifique « La Pérade »).						
	Domaine : S. O.						
OdoOrien	Point cardinal qui vient préciser le nom de la voie de communication en donnant son orientation.						
	Domaine :						
	Nord	Sud	Est	Ouest	Nord-Est	Nord-Ouest	Sud-Est
OdoRecLg	Odonyme recomposé long représentant le nom syntaxique de l'odonyme SANS le discriminant de l'odonyme. Il suit les règles de la langue française, et il est produit à l'aide de plusieurs règles de recombinaison du contenu des champs : OdoGener, OdoParti, OdoSpeci et OdoOrien. P. ex. pour l'odonyme avec discriminant <i>chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord)</i> , on aura dans le champ OdoRecLg la valeur <i>chemin Boudreau</i> .						
	Domaine : S. O.						
OdoDiscr	Discriminant de l'odonyme. Il contient de l'information pouvant faciliter la localisation de l'odonyme sur le territoire. Le discriminant peut être le nom d'une ancienne municipalité, un nom de lieu ou une information contextuelle. P. ex. pour l'odonyme avec discriminant <i>chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord)</i> , on aura dans le champ OdoDiscr la valeur <i>L'Étang-du-Nord</i> .						
	Domaine : S. O.						

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut								
OdoRecNorm	<p>Odonyme recomposé normal représentant le nom syntaxique de l'odonyme AVEC le discriminant de l'odonyme lorsqu'il y en a un. Il suit les règles de la langue française, et il est produit à l'aide de plusieurs règles de recomposition du contenu des champs : OdoGener, OdoParti, OdoSpeci et OdoOrien. P. ex. pour l'odonyme avec discriminant <i>chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord)</i>, on aura dans le champ OdoRecNorm la valeur <i>chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord)</i>.</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
OdoRecCour	<p>Odonyme recomposé court représentant le nom syntaxique de l'odonyme SANS le discriminant de l'odonyme. Lorsque possible, le générique est abrégé pour limiter le nombre de caractère de l'odonyme. P. ex. pour l'odonyme avec discriminant <i>chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord)</i>, on aura dans le champ OdoRecCour la valeur <i>ch. Boudreau</i>.</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
OdoTri	<p>Valeur du spécifique de l'odonyme AVEC discriminant, sans espaces, sans accents, sans tirets ni guillemets et dont les caractères sont en majuscules. P. ex. pour l'odonyme avec discriminant <i>chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord)</i>, on aura dans le champ OdoTri la valeur <i>BOUDREAULETANGDUNORD</i>.</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
OdoRecIndx	<p>Odonyme recomposé indexé en forçant le spécifique de l'odonyme au début. P. ex. pour l'odonyme avec discriminant <i>chemin Boudreau (L'Étang-du-Nord)</i>, on aura dans le champ OdoRecIndx la valeur <i>Boudreau (L'Étang-du-Nord), chemin</i>.</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
Renvoild	<p>Renvoi à l'identifiant du nouvel odonyme en usage pour la voie de communication</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
RenvoiNom	<p>Renvoi au spécifique du nouvel odonyme en usage pour la voie de communication</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
OdoTopos	<p>Indicateur précisant si l'odonyme porte ou non le nom officiel de la Commission de toponymie.</p> <p><b>Domaine</b> :</p> <table> <tr> <th>Valeur</th><th>Description</th></tr> <tr> <td>O</td><td>Odonyme officialisé par la Commission de toponymie</td></tr> <tr> <td>N</td><td>Odonyme non officialisé par la Commission de toponymie</td></tr> <tr> <td>D</td><td>Odonyme avec discriminant. On ne peut certifier qu'il est officialisé par la Commission de toponymie.</td></tr> </table>	Valeur	Description	O	Odonyme officialisé par la Commission de toponymie	N	Odonyme non officialisé par la Commission de toponymie	D	Odonyme avec discriminant. On ne peut certifier qu'il est officialisé par la Commission de toponymie.
Valeur	Description								
O	Odonyme officialisé par la Commission de toponymie								
N	Odonyme non officialisé par la Commission de toponymie								
D	Odonyme avec discriminant. On ne peut certifier qu'il est officialisé par la Commission de toponymie.								
CodeMun	<p>Code géographique de la municipalité, tel qu'il a été assigné par l'ISQ</p> <p>Note : certains codes ont été générés afin de désigner des géométries hors Québec.</p> <p><b>Domaine</b> : S. O.</p>								
Qualif (À venir)	<p>La qualification indique si la géométrie de la route, l'odonyme et la Municipalité rencontrent les critères de qualité établis par le producteur.</p> <p><b>Domaine</b> : À venir</p>								

Table AQ_MUNICIPALITES				AQpro
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdMun	Texte	32	Oui sans doublons	54680
Version	Texte	10	Non	AQ20110701
CodeMun	Texte	5	Oui avec doublons	01020
MunNom	Texte	64	Oui avec doublons	Cap-aux-Meules
MunNomTri	Texte	64	Oui avec doublons	CAP AUX MEULES
Renvoild	Texte	5	Non	01023
RenvoiNom	Texte	30	Non	Les îles-de-la-Madeleine
Type	Texte	2	Non	M
Qualif	Texte	1	Non	O

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
IdMun	Identifiant unique de la municipalité			
	Domaine : S. O.			
Version	Identifiant de version			
	Domaine : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.			
CodeMun	Code géographique de la municipalité, tel qu'il a été assigné par l'ISQ Note : certains codes ont été générés afin de désigner des géométries hors Québec.			
	Domaine : S. O.			
MunNom	Nom de la municipalité			
	Domaine : S. O.			
MunNomTri	Nom de la municipalité, sans espaces, sans accents, sans tirets ni guillemets et dont les caractères sont en majuscules. P. ex. pour la municipalité de Cap-aux-Meules, on aura dans le champ MunNomTri la valeur CAPAUXMEULES.			
	Domaine : S. O.			
Renvoild	Renvoi à l'identifiant du nouveau nom pour la municipalité (le IdMun). P. ex. après les fusions municipales, le nouveau nom pour la municipalité de Beauport est maintenant Québec. On aura donc dans le champ Renvoild la valeur 23027.			
	Domaine : S. O.			
RenvoiNom	Renvoi au nom de la nouvelle municipalité. P. ex. après les fusions municipales, le nouveau nom pour la municipalité de Beauport est maintenant Québec. On aura donc dans le champ RenvoiNom la valeur Québec.			
	Domaine : S. O.			
Type	Le Type correspond au statut juridique. Il s'agit d'une désignation distinctive accordée à l'entité territoriale de base, la municipalité, en vertu de sa loi constitutive.			
	Domaine :			
	Valeur	Description	Valeur	Description
	AQ	Territoire aquatique	TC	Terres réservées aux Cris
	C	Cité	TI	Terres de la catégorie I pour les Inuits
	CT	Municipalité de canton	TK	Terres réservées aux Naskapis
	CU	Municipalité de cantons unis	TR	Terres réservées
	EI	Établissement amérindien	V	Ville
	M	Municipalité	VC	Municipalité de village cri
	NO	Territoire non organisé	VK	Municipalité de village naskapi
	P	Municipalité de paroisse	VL	Municipalité de village
	R	Réserve indienne	VN	Municipalité de village nordique
Qualif (À venir)	La qualification indique si la géométrie de la route, l'odonyme et la Municipalité rencontrent les critères de qualité établis par le producteur.			
	Domaine : À venir			

Table AQ_ARRONDISSEMENTS				AQpro
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdArr	Texte	32	Oui sans doublons	REA02
Version	Texte	10	Non	AQ20110701
CodeArr	Texte	5	Oui sans doublons	REA02
ArrNom	Texte	64	Oui avec doublons	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdArr	Identifiant unique de l'arrondissement
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodeArr	Code géographique de l'arrondissement, tel qu'il a été assigné par l'ISQ
	<b>Domaine</b> : S. O.
ArrNom	Nom de l'arrondissement
	<b>Domaine</b> : S. O.

Table AQ_CODES_POSTAUX				AQpro
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdCodPos	Texte	32	Oui sans doublons	
Version	Texte	10	Non	AQ20080101
CodPos	Texte	6	Oui avec doublons	G6Z2P7
NbAdr	Numérique	Entier long	Non	5

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdCodPos	Identifiant unique du centroïde de code postal
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodPos	Code Postal. Combinaison alphanumérique à six caractères de type A1A 1A1 attribué à un secteur de livraison. Les six caractères sont divisés en deux sous-groupes de trois caractères chacun. Les trois premiers caractères correspondent à la RTA et les trois derniers à l'UDL.
	<b>Domaine</b> : S. O.
NbAdr	Nombre d'adresses associées au centroïde de code postal
	<b>Domaine</b> : S. O.

Table AQ_REGIONS_POSTALES				AQpro
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdRegPos	Texte	32	Oui sans doublons	73200549
Version	Texte	10	Non	AQ20080101
RegPos	Texte	3	Oui avec doublons	G6Z
NbAdr	Numérique	Entier long	Non	3190
NbCodPos	Numérique	Entier long	Non	773



## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQpro

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdRegPos	Identifiant unique du centroïde de région postale <b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version <b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
RegPos	Combinaison alphanumérique à trois caractères de type A1A attribué à une RTA. Représente les trois premiers caractères du code postal (qui en compte six). <b>Domaine</b> : S. O.
NbAdr	Nombre d'adresses associées au centroïde de région postale <b>Domaine</b> : S. O.
NbCodPos	Nombre de codes postaux associés au centroïde de région postale <b>Domaine</b> : S. O.

Table AQ_REFERENTIEL				AQpro
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdRef	Numérique	Entier long	Oui sans doublons	2351
Version	Texte	10	Non	AQ20080101
IdAdr	Texte	32	Non	330108922
NoSqNoCivq	Numérique	Entier long	Oui sans doublons	1001782
IdRte	Texte	32	Oui avec doublons	74627
CoteRte	Texte	1	Non	G

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
IdRef	Identifiant unique de la table AQ_REFERENTIEL. <b>Domaine</b> : S. O.			
Version	Identifiant de version <b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.			
IdAdr	Identifiant unique de l'adresse localisée <b>Domaine</b> : S. O.			
NoSqNoCivq	Identifiant unique des adresses du référentiel du DGE. Correspond au numéro séquentiel de numéro civique. <b>Domaine</b> : S. O.			
IdRte	Identifiant unique du segment de route AQ associé au NoSqNoCivq du DGE <b>Domaine</b> : S. O.			
CoteRte	Côté de la route où est située l'adresse. <b>Domaine</b> :			
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	G	Gauche	D	Droite

N. B. : Le référentiel d'adresses du DGE n'est pas inclus dans le produit AQpro ou tout autre produit de la gamme Adresses Québec.



### **Description**

Géobase de localisation de points d'adresses de type relationnel.

AQgéobâti est une option du produit AQpro (les attributs d'AQgéobâti doivent être liés avec les tables relationnelles d'AQpro).

AQgéobâti vient avec une table descriptive de codes postaux<sup>MO</sup> où chaque code postal est lié à une ou plusieurs adresses par l'identifiant des adresses.

### **Cycle de mises à jour**

Mensuel (au début de chaque mois)

**Produit : AQgéobâti****Base de données : AQ\_GEOBATI**

<b>Description :</b>	Base de données selon un modèle relationnel, contenant les tables d'adresses localisées et de codes postaux associés à ces mêmes adresses.
<b>Tables :</b>	<b>Description :</b>
<b>AQ_ADRESSES</b>	Couverture (points) des adresses localisées sur le territoire québécois. Ces adresses sont utilisées pour la création des tranches d'adresses.
<b>AQ_ADRESSES_DETRUITES</b>	Couverture (points) des adresses (uniques) localisées détruites (différentiel entre les versions).
<b>AQ_CP_ADRESSES</b>	Table permettant la liaison entre les codes postaux et les adresses de la table AQ_ADRESSES. Il peut y avoir plusieurs adresses pour un code postal et plusieurs codes postaux pour une adresse (liens multiples de type n à n).

Tables AQ_ADRESSES et AQ_ADRESSES_DETRUITES				AQgéobâti
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdAdr	Texte	32	Oui sans doublons	140012851
Version	Texte	10	Non	AQ20110601
Statut	Texte	3	Non	MOD
NoCivq	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	776
NoCivqSuf	Texte	3	Oui avec doublons	A
Seqodo	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	16257
CodeMun	Texte	5	Oui avec doublons	23027
CodeArr	Texte	5	Oui avec doublons	REQ04
Categorie	Texte	3	Non	R
NoLot	Numérique	Entier long	Non	2693640
NoSqNoCivq	Numérique	Entier long	Non	447158
CaractAdr	Texte	40	Non	Conflit SDA
NbUnite	Numérique	Entier long	Non	4
Qualif	Texte	1	Non	O

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdAdr	Identifiant unique de l'adresse localisée. <b>Domaine</b> : S. O.	
Version	Identifiant de version. <b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
Statut	Statut de gestion du changement indiquant l'évolution de l'adresse par rapport à la version précédente.	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	AJO	Ajout depuis la version précédente
	RET	Détruit depuis la version précédente (SEULEMENT dans la table AQ_ROUTES_DETRUITES)
	INC	Inchangé depuis la version précédente
	MOD	Modification descriptive depuis la version précédente; peut être générée par un changement au niveau de l'association entre l'adresse et son tronçon de route.
	MOG	Modification géométrique depuis la version précédente
	MGD	Modification géométrique et descriptive depuis la version précédente

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur..... AQgéobâti

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut					
NoCivq	Numéro de l'adresse.					
	Domaine : S. O.					
NoCivqSuf	Suffixe du numéro civique de l'adresse. N. B. Le suffixe de numéro civique ne constitue pas un numéro d'appartement.					
	Domaine :					
	A	F	K	P	U	Z
	B	G	L	Q	V	1/2
	C	H	M	R	W	1/3
	D	I	N	S	X	1/4
	E	J	O	T	Y	3/4
Seqodo	Numéro séquentiel de l'odonyme de l'adresse associé à l'attribut Seqodo de la table AQ_ODONYMES.					
	Domaine : S. O.					
CodeMun	Code géographique de la municipalité associé à l'attribut CodeMun de la table AQ_MUNICIPALITES.					
	Domaine : S. O.					
CodeArr	Code géographique de l'arrondissement associé à l'attribut CodeArr de la table AQ_ARRONDISSEMENTS.					
	Domaine : S. O.					
Categorie	Code de catégorisation illustrant l'utilisation principale de l'adresse.					
	Valeur	Description				
	R	Résidentielle				
	V	Villégiature				
	C	Commerciale				
	D	Industrielle				
	I	Institutionnelle				
	O	Autre				
NoLot	Identifiant unique du cadastre rénové associé à l'adresse.					
	Domaine : S. O.					
NoSqNoCivq	Identifiant unique du numéro civique du référentiel du DGE associé à l'adresse. Correspond au numéro séquentiel de numéro civique.					
	Domaine : S. O.					
CaractAdr	Décrit une condition particulière, une caractéristique de l'adresse.					
	Domaine : S. O.					
	Valeur	Description				
	Conflit SDA	L'adresse est rattachée par le descriptif à une entité administrative mais, après vérification, reste positionnée à l'extérieur de l'entité administrative.				
NbUnite	Le nombre d'unités associées à une adresse donne une approximation du nombre d'appartements et/ou de locaux commerciaux contenus dans l'édifice de l'adresse. N. B. Les unités d'habitation en copropriété divise (condominiums) ne sont pas comptabilisées pour cet attribut puisque, pour ce type d'habitation, chaque unité possède sa propre adresse (combinaison de numéro civique et du suffixe de numéro civique le cas échéant).					
	Domaine : S. O.					
Qualif (À venir)	La qualification indique si la géométrie de la route, l'odonyme et la Municipalité rencontrent les critères de qualité établis par le producteur.					
	Domaine : À venir					

Table AQ_CP_ADRESSES				AQgéobâti
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
Version	Texte	10	Non	AQ20110601
CodPos	Texte	6	Oui avec doublons	G1H6R1
IdAdr	Texte	32	Oui avec doublons	140012851

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
Version	Identifiant de version.
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
CodPos	Code postal. Ils sont tous représentés dans cette table.
	<b>Domaine</b> : S. O.
IdAdr	Identifiant unique de l'adresse associée au code postal.
	<b>Domaine</b> : S. O.



### **Description**

AQdirection est une option du produit AQpro (les attributs d'AQdirection doivent être liés avec les tables relationnelles d'AQpro).

Le produit AQdirection contient les tables pour la gestion de parcours, les structures, les routes chevauchantes, les repères kilométriques et les sorties d'autoroutes.

### **Cycle de mises à jour**

Mensuel (au début de chaque mois)

**Produit : AQdirection**

Base de données : AQ_DIRECTION	
<b>Description :</b>	Base de données
<b>Tables :</b>	<b>Description :</b>
<b>AQ_PARCOURS</b>	Table de gestion de parcours
<b>AQ_STRUCTURES</b>	Table des segments de route situés sur des structures (ponts d'étagement, ponts, etc.)
<b>AQ_ROUTES_CHEV</b>	Table des routes chevauchantes
<b>AQ_REPERES_KM</b>	Couverture (points) des bornes kilométriques
<b>AQ_SORTIES_AUTOROUTES</b>	Couverture (points) des sorties d'autoroute. Ils sont situés aux points de divergence des segments de routes.

Table AQ_PARCOURS				AQdirection
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdRte	Texte	32	Oui sans doublons	74627
Version	Texte	10	Non	AQ20110601
ClsRte	Texte	40	Non	Autoroute
Vitesse	Numérique	Entier long	Non	100
Direction	Texte	1	Non	1
IntVirGa	Texte	1	Non	1
IntVirDr	Texte	1	Non	1

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdRte	Identifiant unique du segment de route AQ associé à la donnée de gestion de parcours	
	<b>Domaine :</b> S. O.	
Version	Identifiant de version	
	<b>Domaine :</b> Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
ClsRte	Classification des routes à des fins de représentation cartographique. Ce n'est pas la classification fonctionnelle du MTQ.	
	<b>Domaine :</b>	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Autoroute	Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999.
	Nationale	Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale.
	Régionale	Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
ClsRte	Collectrice municipale	Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants) ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit et à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts.
	Collectrice de transit	Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe.
	Accès ressources	Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale, ou encore à des carrières exploitées par le ministère des Transports du Québec.
	Accès localités isolées	Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins forestiers et de mines, ou de propriété amérindienne qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés autochtones.
	Locale	Route dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts.
	Artère	Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comprend souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et ce sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération.
	Rue piétonne	Segment routier, habituellement fermé à la circulation automobile, qui permet au minimum la circulation piétonne et possiblement celle des vélos et des véhicules d'urgence.
	Liaison maritime	Lien maritime entre deux réseaux routiers, de part et d'autre d'un cours d'eau.
Vitesse	Vitesse représentative des conditions générales de la route. Soit la vitesse inscrite sur le panneau de signalisation avec fond blanc, soit une vitesse ajustée selon la segmentation ou une vitesse extrapolée.	
Direction	<b>Domaine : S. O.</b>	
	Sens de circulation du segment routier.	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	0	Bidirectionnel
	1	Sens unique (sens de numérisation)
	2	Sens unique (sens inverse de numérisation)
	3	Accessible uniquement aux véhicules de service
	4	Accessible uniquement à vélo ou à pied
	5	Accessible uniquement à pied
	6	Voie réservée aux autobus
	7	Voie réservée aux camions



Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IntVirGa	Interdiction de virage à gauche sur le segment routier.	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	0	Aucune interdiction
	1	Interdiction (sens de la numérisation)
	2	Interdiction (sens inverse de la numérisation)
	3	Interdiction (dans les deux sens)
	4	Interdiction avec horaire (sens de la numérisation)
	5	Interdiction avec horaire (sens inverse de la numérisation)
	6	Interdiction avec horaire (deux sens)
	7	Obligation de tourner à droite (sens de la numérisation)
	8	Obligation de tourner à droite (sens inverse de la numérisation)
IntVirDr	Interdiction de virage à droite sur le segment routier (en tout temps)	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	0	Aucune interdiction
	1	Interdiction (sens de la numérisation)
	2	Interdiction (sens inverse de la numérisation)
	3	Interdiction (dans les deux sens)
	4	Interdiction avec horaire (sens de la numérisation)
	5	Interdiction avec horaire (sens inverse de la numérisation)
	6	Interdiction avec horaire (deux sens)
	7	Obligation de tourner à gauche (sens de la numérisation)
	8	Obligation de tourner à gauche (sens inverse de la numérisation)

Table AQ_STRUCTURES				AQdirection
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdRte	Texte	32	Oui avec doublons	74627
Version	Texte	10	Non	AQ20110601
IdStruct	Texte	32	Oui avec doublons	
StructNom	Texte	40	Oui avec doublons	Échangeur Turcot
ObstacNom	Texte	40	Oui avec doublons	Fleuve Saint-Laurent
StructType	Texte	40	Non	Pont d'étagement
StructLong	Numérique	Réel double	Non	1000
NivEtage	Numérique	Entier long	Non	1

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
IdRte	Identifiant unique du segment de route AQ associé à la structure
	<b>Domaine</b> : S. O.
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
IdStruct	Identifiant de la structure (MTQ)
	<b>Domaine</b> : S. O.
StructNom	Nom de la structure sur laquelle passe le tronçon de route. Ce sont les noms officiels de la Commission de toponymie, lorsqu'ils existent.
	<b>Domaine</b> : S. O.

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
ObstacNom	Nom de l'obstacle principal enjambé par la structure sur laquelle passe le tronçon de route. Le pont de Québec passe par-dessus le fleuve Saint-Laurent, le nom de l'obstacle est donc « fleuve Saint-Laurent ».	
	Domaine : S. O.	
StructType	Type de structure.	
	Domaine :	
	Valeur	Description
	Ponceau	Ouvrage servant de petit pont, constitué d'au moins un tuyau transversal généralement fait en béton ou en métal qu'on recouvre de gravier ou d'autres matériaux, qui permet à l'eau de ruissellement de s'écouler sous une route, une voie ferrée ou toute autre structure.
	Pont	Ouvrage qui permet de relier deux routes de part et d'autre d'un obstacle.
	Pont à étage	Ouvrage qui permet à une route de passer au-dessus d'une autre route sans la croiser.
	Tunnel	Galerie souterraine destinée au passage d'une voie de communication (sous un cours d'eau, un bras de mer; à travers une élévation de terrain).
StructLong	Longueur de la structure en millimètres (mm)	
	Domaine : S. O.	
NivEtage	La valeur pour le niveau d'étagement d'une structure indique le nombre de routes que la structure surmonte incluant les routes se trouvant sur d'autres structures.	
	Domaine : S. O.	

Table AQ_ROUTES_CHEV				AQdirection
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
Version	Texte	10	Non	AQ20110601
IdRte	Texte	32	Oui avec doublons	74627
NoRte	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	138

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
Version	Identifiant de version
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.
IdRte	Identifiant unique du segment de route AQ associé aux routes chevauchantes
	<b>Domaine</b> : S. O.
NoRte	Numéro de route du tronçon routier chevauchant
	<b>Domaine</b> : S. O.

Table AQ_REPERES_KM				AQdirection
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdRepereKm	Texte	32	Oui sans doublons	
Version	Texte	10	Non	AQ20110601
NoRte	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	138
Kilometre	Numérique	Réel double	Non	114,5
AffichKm	Texte	10	Non	Km 317
IndiEntier	Texte	3	Non	Non

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut	
IdRepereKm	Identifiant unique du repère kilométrique	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Version	Identifiant de version	
	<b>Domaine</b> : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.	
NoRte	Numéro de route du segment routier associé au repère kilométrique	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
Kilometre	Valeur en kilomètre du repère kilométrique par rapport au début de la route (à partir de l'ouest ou du sud selon la route)	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
AffichKm	Valeur affichée sur le panneau de signalisation du repère kilométrique précédée par Km	
	<b>Domaine</b> : S. O.	
IndiEntier	Indique si le repère est un nombre entier	
	<b>Valeur</b>	<b>Description</b>
	Oui	Le repère est un nombre entier.
	Non	Le repère n'est pas un nombre entier.

Table AQ_SORTIES_AUTORUTES				AQdirection
Nom	Type de données	Taille du champ	Index	Exemple
IdSortie	Texte	32	Oui sans doublons	
Version	Texte	10	Non	AQ20110601
NoRte	Numérique	Entier long	Oui avec doublons	138
Direction	Texte	1	Non	E
NoSortie	Texte	24	Non	318-S
TypeSortie	Texte	20	Non	Bidirectionnelle
SgnPanneau	Texte	225	Non	Route 275 sud, Saint-Jean-Chrysostome

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
IdSortie	Identifiant unique de la sortie			
	Domaine : S. O.			
Version	Identifiant de version			
	Domaine : Correspond à la date de diffusion selon le format AAAAMMJJ de la version.			
NoRte	Numéro de route du segment routier associé à la sortie			
	Domaine : S. O.			
Direction	Direction (N-S-E-O) de la route associée à la bretelle de sortie			
	Domaine :			
	N	S	E	O
NoSortie	Numéro de la sortie			
	Domaine : S. O.			
TypeSortie	Indique si la sortie est unidirectionnelle ou bidirectionnelle.			
	Domaine :			
	Bidirectionnelle		Unidirectionnelle	
SgnPanneau	Message relatif à la sortie inscrit sur le panneau de signalisation			
	Domaine : S. O.			



### **Description**

AQgéopostal est réalisé en collaboration avec l'Institut de la statistique du Québec (ISQ) à partir des données d'Adresses Québec.

Il s'agit d'un produit de géolocalisation des codes postaux par découpages territoriaux du Québec, tels que municipalités, MRC, régions administratives, circonscriptions électorales provinciales et fédérales, aires de diffusion, etc.

AQgéopostal permet l'exploitation des fichiers de données administratives et d'enquêtes statistiques en établissant le lien entre le code postal et les découpages géographiques de base du Québec sans passer par un outil de type système d'information géographique (SIG). Les tables de données en format texte sont directement importables dans les outils statistiques courants.

### **Cycle de mises à jour**

Trimestriel (au milieu de janvier, avril, juillet et octobre)

**Produit : AQgéopostal**

<b>Base de données : AQ_GEOPOSTAL</b>	
<b>Description :</b>	Fichier texte brut
<b>Tables :</b>	<b>Description :</b>
<b>CP_TERRITOIRES</b>	Fichier de localisation des codes postaux produit à partir des points d'adresses d'AQgéobâti en relation avec les territoires d'AQ_GEOPOSTAL_DECOUPIGES. Disponible en format texte à largeur de champ fixe.
<b>CP_TERRITOIRES_RETRAITS</b>	Fichier de localisation des codes postaux retirés (qui ne sont plus utilisés) produit à partir des points d'adresses d'AQgéobâti en relation avec les territoires d'AQ_GEOPOSTAL_DECOUPIGES. Disponible en format texte à largeur de champ fixe.

<b>Table CP_TERRITOIRES et CP_TERRITOIRES_RETRAITS</b>					<b>AQgéopostal</b>
<b>Nom</b>	<b>Type de données</b>	<b>Taille du champ</b>	<b>Démarrage (fichier texte)</b>	<b>Index</b>	<b>Exemple</b>
<b>CPCGADIDU</b>	Texte	25	1	Oui sans doublons	G0A4V0_23027_24230696
<b>CP</b>	Texte	6	26	Non	G0A4V0
<b>NB_UNIT_AD</b>	Numérique	4	32	Non	1
<b>NB_UNIT_CP</b>	Numérique	4	36	Non	1209
<b>PRC_REP</b>	Numérique	9	40	Non	0,082713
<b>CP_PAR_MUN</b>	Numérique	1	49	Non	2
<b>CO_MUN</b>	Texte	5	50	Non	23027
<b>DES_MUN</b>	Texte	2	55	Non	V
<b>NOM_MUN</b>	Texte	65	57	Non	Québec
<b>CO_ARR</b>	Texte	7	122	Non	REQ06
<b>CO_MRC</b>	Texte	3	129	Non	23
<b>NOM_MRC</b>	Texte	40	132	Non	Québec
<b>CO_RA</b>	Texte	2	172	Non	03
<b>NOM_RA</b>	Texte	35	174	Non	Capitale-Nationale
<b>ADIDU</b>	Texte	8	209	Non	24230696
<b>CO_SDR</b>	Texte	7	217	Non	2423027
<b>NOM_SDR</b>	Texte	70	224	Non	Québec
<b>GENRE_SDR</b>	Texte	3	294	Non	V
<b>CO_RMR_AR</b>	Texte	5	297	Non	421
<b>GENRE_RMR</b>	Texte	3	302	Non	B
<b>NOM_RMR_AR</b>	Texte	50	305	Non	Québec
<b>CO_CLSC</b>	Texte	5	355	Non	03131
<b>NOM_CLSC</b>	Texte	40	360	Non	Loretteville--Val-Bélair
<b>CO_CEP</b>	Texte	3	400	Non	613
<b>NOM_CEP</b>	Texte	30	403	Non	Chauveau
<b>CO_CEF</b>	Texte	5	433	Non	24045
<b>NOM_CEF</b>	Texte	55	438	Non	Louis-Saint-Laurent
<b>CO_CSF</b>	Texte	3	493	Non	732
<b>NOM_CSF</b>	Texte	35	496	Non	CS de la Capitale
<b>CO_CSA</b>	Texte	3	531	Non	881
<b>NOM_CSA</b>	Texte	25	534	Non	CS Central Québec
<b>CO_CSSP</b>	Texte	3	559	Non	

Table CP_TERRITOIRES et CP_TERRITOIRES_RETRAITS					AQgéopostal
Nom	Type de données	Taille du champ	Démarrage (fichier texte)	Index	Exemple
NOM_CSSP	Texte	10	562	Non	
CO_DJ	Texte	2	572	Non	20
NOM_DJ	Texte	20	574	Non	Québec
CO_PROVNAT	Texte	3	594	Non	C
NM_PROVNAT	Texte	35	597	Non	Les Laurentides méridionales
CO_REGNAT	Texte	3	632	Non	C09
NOM_REGNAT	Texte	51	635	Non	Massif du lac Jacques-Cartier
LAT	Numérique	10	686	Non	46,8624
LONG	Numérique	10	696	Non	-71,3549
SOURCE	Texte	12	706	Non	AQ20150901

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut			
CPCGADIDU	Identifiant unique créé par l'ISQ. Il est le résultat de la concaténation du code postal, du code de la municipalité et du code de l'aide de diffusion.			
	Domaine : S. O.			
CP	Code postal. Code alphanumérique, au format ANA NAN, établi par la Société canadienne des postes pour le traitement (tri et distribution) du courrier.			
	Domaine : S. O.			
NB_UNIT_AD	Nombre d'unités de logement par aire de diffusion et par code postal.			
	Domaine : S. O.			
NB_UNIT_CP	Nombre total d'unités de logement par code postal.			
	Domaine : S. O.			
PRC_REP	Pourcentage de répartition du code postal par aire de diffusion. Permet de déterminer la proportion de logements associés à un code postal se trouvant dans la même aire de diffusion. Permet d'obtenir de l'information supplémentaire sur la représentativité d'un code postal partagé entre plusieurs aires de diffusion (ou tout autre découpage en fusionnant les enregistrements identiques et en additionnant le pourcentage de répartition).			
	Domaine : S. O.			
CP_PAR_MUN	Partage du code postal par municipalité. L'indicateur présente le nombre de municipalités dans lesquelles un code postal peut être utilisé.			
	Domaine : S. O.			
CO_MUN	Code géographique du Québec. Code numérique identifiant chacune des municipalités et chacun des territoires équivalents du Québec. Émis par l'ISQ.			
	Domaine : S. O.			
DES_MUN	Statut juridique de la municipalité			
	Valeur	Description	Valeur	Description
	C	Cité	NO	Territoire non organisé
	V	Ville	VC	Municipalité de village cri
	VL	Municipalité de village	VK	Municipalité de village naskapi
	P	Municipalité de paroisse	VN	Municipalité de village nordique
	CT	Municipalité de canton	EI	Établissement indien
	CU	Municipalité de canton uni	TC	Terres réservées aux Cris
	G	Territoire non organisé géographique	TK	Terres réservées aux Naskapis
	M	Municipalité	TI	Terre de la catégorie I pour les Inuits
	R	Réserve indienne		

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQgéopostal

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
NOM_MUN	Nom officiel de la municipalité locale ou du territoire équivalent.
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_ARR	Code d'arrondissement municipal (s'il y a lieu).
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_MRC	Code de la MRC ou du territoire équivalent.
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_MRC	Nom de la MRC ou du territoire équivalent.
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_RA	Code de la région administrative.
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_RA	Nom de la région administrative.
	<b>Domaine</b> : S. O.
ADIDU	Code de l'aire de diffusion. Composé du code de la province à deux chiffres, du code de la division du recensement à deux chiffres et du code de l'aire de diffusion à quatre chiffres. Source : Statistiques Canada
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_SDR	Code de la subdivision de recensement. Source : Statistiques Canada
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_SDR	Nom de la subdivision de recensement. Source : Statistiques Canada
	<b>Domaine</b> : S. O.
GENRE_SDR	Genre de subdivision de recensement. Source : Statistiques Canada
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_RMR_AR	Code de la région métropolitaine de recensement ou de l'agglomération de recensement. Source : Statistiques Canada
	<b>Domaine</b> : S. O.
GENRE_RMR	Genre de la région métropolitaine de recensement ou de l'agglomération de recensement. Source : Statistiques Canada
	<b>Valeur</b> <b>Description</b>
	B      Région métropolitaine de recensement
	D      Agglomération de recensement sans secteur de recensement
	K      Agglomération de recensement subdivisée en secteurs de recensement
NOM_RMR_AR	Nom de la région métropolitaine de recensement ou de l'agglomération de recensement. Source : Statistiques Canada
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_CLSC	Code de CLSC (centre local de services communautaires). Source : MSSS
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_CLSC	Nom de CLSC (centre local de services communautaires). Source : MSSS
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_CEP	Code de CEP (circonscription électorale provinciale). Source : DGEQ
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_CEP	Nom de CEP (circonscription électorale provinciale). Source : DGEQ
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_CEF	Code de CEF (circonscription électorale fédérale). Source : Élections Canada
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_CEF	Nom de CEF (circonscription électorale fédérale). Source : Élections Canada
	<b>Domaine</b> : S. O.

## Adresses Québec – Guide de l'utilisateur.....AQgéopostal

Nom de l'attribut	Définition de l'attribut
CO_CSF	Code de CSF (commission scolaire francophone). Source : MEES
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_CSF	Nom de CSF (commission scolaire francophone). Source : MEES
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_CSA	Code de CSF (commission scolaire anglophone). Source : MEES
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_CSA	Nom de CSF (commission scolaire anglophone). Source : MEES
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_CSSP	Code de CSSP (commission scolaire à statut particulier). Source : MEES
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_CSSP	Nom de CSSP (commission scolaire à statut particulier). Source : MEES
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_DJ	Code du district judiciaire. Source : SDA socio
	<b>Domaine</b> : S. O.
NOM_DJ	Nom du district judiciaire. Source : SDA socio
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_PROVNAT	Code de province naturelle (unité spatiale de grande superficie faisant partie du cadre écologique de référence). Source : MDDELCC
	<b>Domaine</b> : S. O.
NM_PROVNAT	Nom de province naturelle (unité spatiale de grande superficie faisant partie du cadre écologique de référence). Source : MDDELCC
	<b>Domaine</b> : S. O.
CO_REGNAT	Code de région naturelle (unité spatiale de niveau 2 du cadre écologique de référence située à l'intérieur d'une province). Source : MDDELCC
	<b>Domaine</b> : S. O.
NM_REGNAT	Nom de région naturelle (unité spatiale de niveau 2 du cadre écologique de référence située à l'intérieur d'une province). Source : MDDELCC
	<b>Domaine</b> : S. O.
LAT	Latitude (coordonnées géographiques associées au centre de gravité du code postal).
	<b>Domaine</b> : S. O.
LONG	Longitude (coordonnées géographiques associées au centre de gravité du code postal).
	<b>Domaine</b> : S. O.
SOURCE	Identification de la version des données d'Adresses Québec utilisée pour la création des tables CP_TERRITOIRES et CP_TERRITOIRES_RETRAITS.
	<b>Domaine</b> : S. O.





