

T73A1
C74
1991/92
Ex. 1
QL/P. Gouv

Ministère des Transports
du Québec

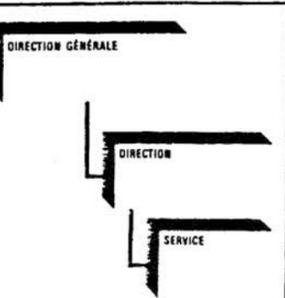
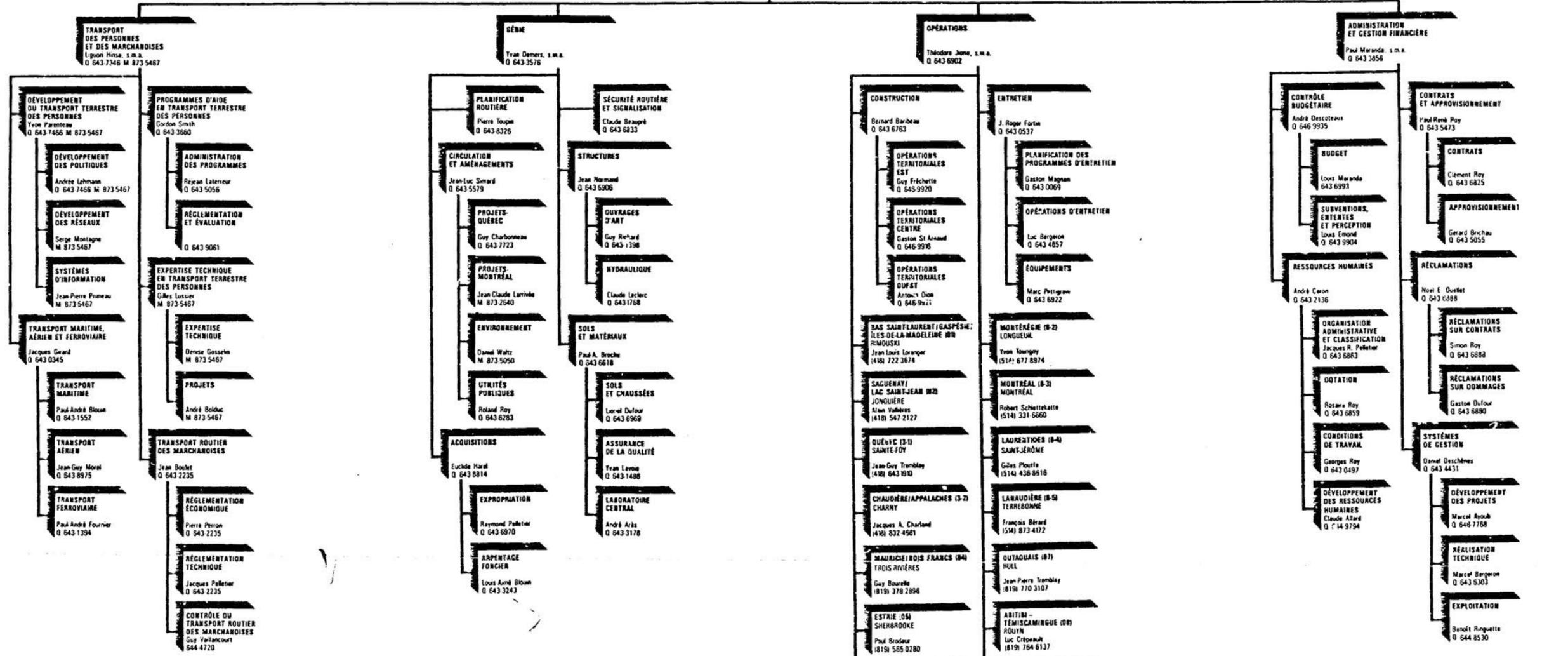
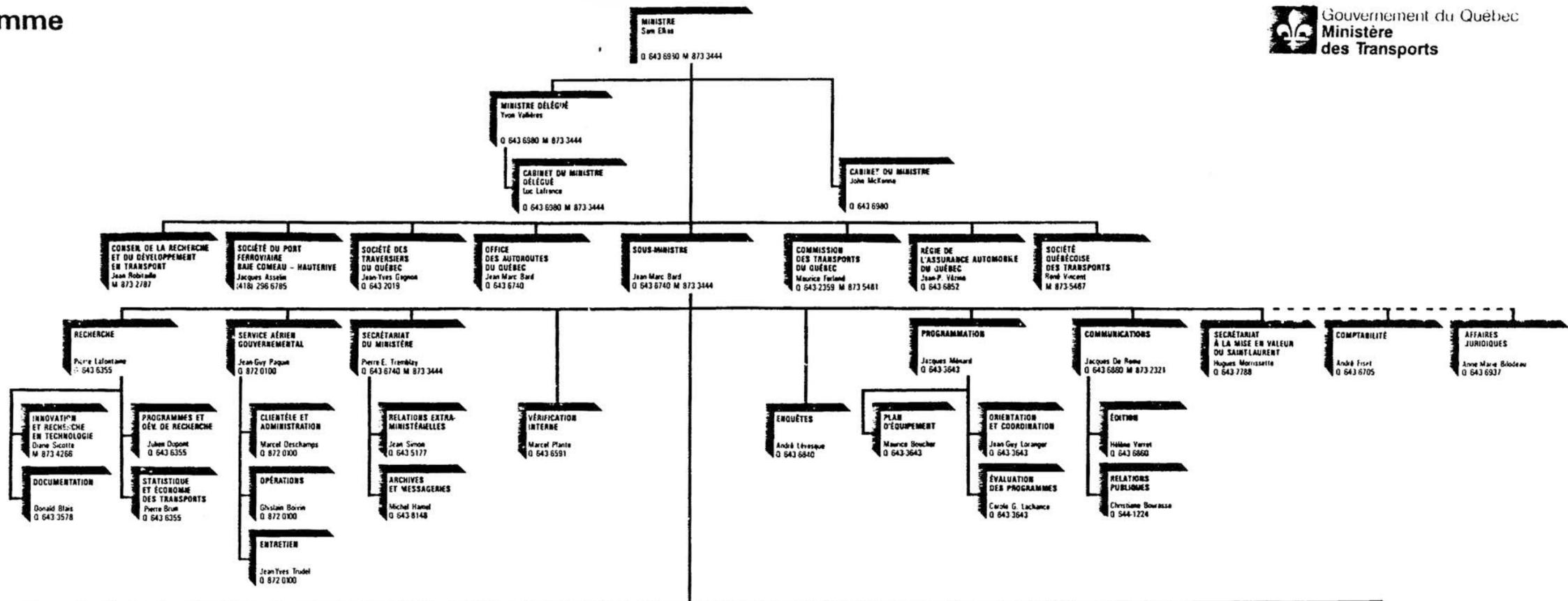
*Renseignements pour
la tribune de la presse*

CRÉDITS 1991-92

cahier explicatif

ORGANIGRAMME DU MINISTERE





* L'employé est désigné provisoirement dans cet emploi.

Jean Marc Bard
Sous-ministre

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

STRUCTURE DES PROGRAMMES

MISSION ÉCONOMIQUE

DOMAINE : Transports

SECTEUR : Transports terrestres

Programme 01

Systèmes de transports terrestres

Éléments de programme

- 01.01 Recherches et développement
- 01.02 Transport des personnes
- 01.03 Transport des marchandises

Programme 02

**Construction du réseau routier et
entretien des infrastructures de transport**

Éléments de programme

- 02.01 Amélioration du réseau routier
- 02.02 Réfection du réseau routier
- 02.03 Entretien des infrastructures de transport
- 02.04 Ateliers
- 02.05 Soutien

Programme 03

Gestion interne et soutien

Éléments de programme

- 03.01 Direction
- 03.02 Soutien administratif
- 03.03 Soutien technique

Programme 04

Commission des transports du Québec

SECTEUR : Transports maritime et aérien

Programme 05

Transports maritime et aérien

Éléments de programme

- 05.01 Transport maritime
- 05.02 Transport aérien
- 05.03 Transport aérien gouvernemental

MISSION ÉDUCATIVE ET CULTURELLE

DOMAINE : Éducation

SECTEUR : Administration et services

Programme 06

Transport scolaire

Éléments de programme

- 06.01 Aide au transport scolaire
- 06.02 Soutien administratif

PROGRAMME 2
CONSTRUCTION DU RESEAU ROUTIER
ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Elément 1: amélioration du réseau routier

Les projets d'amélioration visent la mise en place de nouveaux axes, le prolongement d'axes existants, le réaménagement complet d'une route existante, la correction ponctuelle de déficiences géométriques, l'élargissement localisé de la chaussée pour ajout de capacité, l'addition d'équipements de contrôle de la circulation ou de sécurité, la transformation d'un carrefour à niveau ou d'un viaduc en échangeur, l'augmentation du gabarit ou de la capacité portante d'une structure, le remplacement d'un pont ou l'ajout de murs de protection ou de soutènement.

De plus, la création d'un nouvel accès au réseau autoroutier par l'implantation d'un échangeur ou l'ajout significatif de capacité à un axe routier existant par l'augmentation du nombre de voies de roulement sur une longueur appréciable (plus de 3 kilomètres), font aussi partie intégrante de l'amélioration du réseau routier.

Enfin, les projets d'amélioration apportent une plus-value au patrimoine autoroutier québécois.

- Exemple:
- Construction de nouveaux axes incluant les structures et les ponts;
 - Construction d'un échangeur sur un axe existant;
 - Doubler une voie simple;
 - Modifier la géométrie d'un carrefour ou d'une courbe;
 - Elargissement localisé d'une route;
 - Voie lente pour trafic lourd;
 - Renforcement des structures;
 - Ect.

Elément 2: réfection du réseau routier

Les projets ou activités de réfection ont pour objet la remise en état de la chaussée en vue du rétablissement des conditions de confort ou de capacité portante et la réfection de composantes de structures pour la restitution de la capacité portante originale et des conditions d'utilisations sécuritaires. Ces activités visent donc à consolider ou à rétablir l'état des infrastructures routières (chaussées, structures, etc.), à préserver le capital investi et n'apportent pas une amélioration significative de la capacité.

- Exemple:
- Couche d'usure;
 - Renforcement des chaussées;
 - Réfection de bâtiments;
 - Réparation structurale d'un ouvrage d'art;
 - Etc.

Elément 3: entretien des infrastructures de transport

Les activités d'entretien visent à maintenir de façon fonctionnelle et sécuritaire l'ensemble des infrastructures de transport. Ces activités ont donc pour objet de maintenir les infrastructures routières, maritimes ou aériennes en fonction, sans toutefois, en augmenter le niveau de service, mais tout au plus prévenir une dégradation des conditions d'utilisation des infrastructures et des équipements.

- Exemple:
- Entretien d'été et d'hiver;
 - Peinturage, grattage, marquage;
 - Tonte de gazon;
 - Nettoyage et creusage de fossés;
 - Reprise des joints ou de fissures;
 - Rapiéçage manuel ou mécanisé;
 - Etc.

Élément 4: ateliers

Les sommes nécessaires au fonctionnement autonome des ateliers dans le domaine des ressources humaines (permanentes et occasionnelles) des ressources matérielles (outillage, fournitures) sont regroupées à l'intérieur de cet élément de programme afin de permettre une visibilité des coûts relatifs à l'opération des ateliers mécaniques et de l'usine de fabrication des panneaux de signalisation.

Élément 5: soutien

Les sommes nécessaires au fonctionnement des activités administratives complémentaires aux opérations de construction du réseau routier et d'entretien des infrastructures de transport sont regroupées à l'intérieur de cet élément de programme.



RESSOURCES HUMAINES

**EFFECTIFS AUTORISÉS PAR PROGRAMME ET
ÉLÉMENT DE PROGRAMME
CRÉDITS 1991-92**

<u>Programme</u> <u>Élément</u>	<u>1991-92</u>	<u>1990-91</u>
01	362	381
01-01	134	134
01-02	149	149
01-03	79	98
02	8307	8431
02-01	1496	1531
02-02	1007	1007
02-03	3247	3336
02-04	590	590
02-05	1967	1967
03	579	579
03-01	37	37
03-02	390	390
03-03	152	152
04	200	200
04-01	200	200
05	46	255
05-01	28	28
05-02	18	28
05-03		199
06	15	15
06-02	15	15
<u>TOTAL:</u>	9509	9861

Québec, le 22 mars 1991

RESSOURCES FINANCIERES

ÉTUDE DES CRÉDITS 1991-1992
BUDGET 1991-1992
RÉPARTITION PAR SUPERCATÉGORIE

	<u>1991-1992</u>		<u>1990-1991</u>	
	<u>\$</u>	<u>%</u>	<u>\$</u>	<u>%</u>
Fonctionnement	628 202,0	28,9	579 477,4	28,5
Capital	561 990,8	25,9	528 204,0	26,0
Transfert	981 202,6	45,2	923 278,1	45,5
Prêts, placements et avances	<u>200,0</u>	<u> </u>	<u>200,0</u>	<u> </u>
Total du Ministère	<u>2 171 595,4</u>	<u>100,0</u>	<u>2 031 159,5</u>	<u>100,0</u>

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

ÉTUDE DES CRÉDITS 1991-92 - SOMMAIRE DES CRÉDITS (000 \$)

Pr.	Ei.	Fonctionnement Personnel	Fonctionnement Autres dépenses	Capital Personnel	Capital Autres dépenses	Transferts	Prêts, placements et avances	TOTAL 1991-92	TOTAL 1990-91
<u>01</u>		15 589.6	30 309.1	0.0	4 821.1	494 763.9	0.0	545 483.7	485 733.8
	01	5 912.1	1 580.5	0.0	81.7	3 256.0	0.0	10 830.3	9 992.5
	02	6 391.9	27 973.7	0.0	4 691.3	491 155.9	0.0	530 212.8	470 848.6
	03	3 285.6	754.9	0.0	48.1	352.0	0.0	4 440.6	4 892.7
<u>02</u>		182 665.9	271 797.8	81 305.9	455 148.0	65 566.4	200.0	1 056 684.0	1 004 865.0
	01	0.0	4 074.0	52 852.4	243 087.2	22 761.3	0.0	322 774.9	341 069.6
	02	0.0	0.0	28 453.5	191 090.5	0.0	0.0	219 544.0	153 994.2
	03	97 907.0	198 326.8	0.0	0.0	42 805.1	0.0	339 038.9	335 904.0
	04	18 476.0	28 904.7	0.0	11 692.5	0.0	0.0	59 073.2	58 729.3
	05	66 282.9	40 492.3	0.0	9 277.8	0.0	200.0	116 253.0	115 167.9
<u>03</u>		31 955.2	63 010.8	0.0	905.0	290.8	0.0	96 161.8	92 425.8
	01	3 526.2	513.1	0.0	28.5	290.8	0.0	4 358.6	4 060.0
	02	22 594.9	60 347.6	0.0	449.0	0.0	0.0	83 391.5	78 100.5
	03	5 834.1	2 150.1	0.0	427.5	0.0	0.0	8 411.7	10 265.3
<u>05</u>		1 934.8	19 336.2	0.0	19 566.8	35 146.2	0.0	75 984.0	72 014.1
	01	1 417.0	5 265.8	0.0	2 008.2	30 757.9	0.0	39 448.9	38 035.6
	02	517.8	4 270.4	0.0	17 558.6	4 388.3	0.0	26 735.1	21 845.3
	03	0.0	9 800.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9 800.0	12 133.2
<u>06</u>		607.7	63.0	0.0	19.4	385 435.3	0.0	386 125.4	365 246.1
	01	0.0	0.0	0.0	0.0	385 435.3	0.0	385 435.3	364 575.2
	02	607.7	63.0	0.0	19.4	0.0	0.0	690.1	670.9
Total		232 753.2	384 516.9	81 305.9	480 460.3	981 202.6	200.0	2 160 438.9	2 020 284.8
Pourcentage		10.77%	17.80%	3.76%	22.24%	45.42%	0.01%	100.00%	
Pr 04 C.T.Q.		7 193.3	3 738.6	0.0	224.6	0.0	0.0	11 156.5	10 874.7
Grand total		239 946.5	388 255.5	81 305.9	480 684.9	981 202.6	200.0	2 171 595.4	2 031 159.5