

T73A1
C74
1991/92
Ex.1
QL/P.Gouv

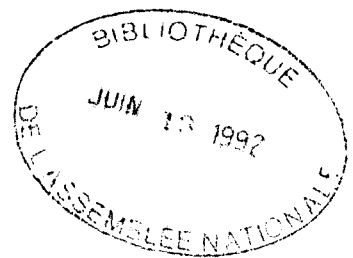
Ministère des Transports
du Québec

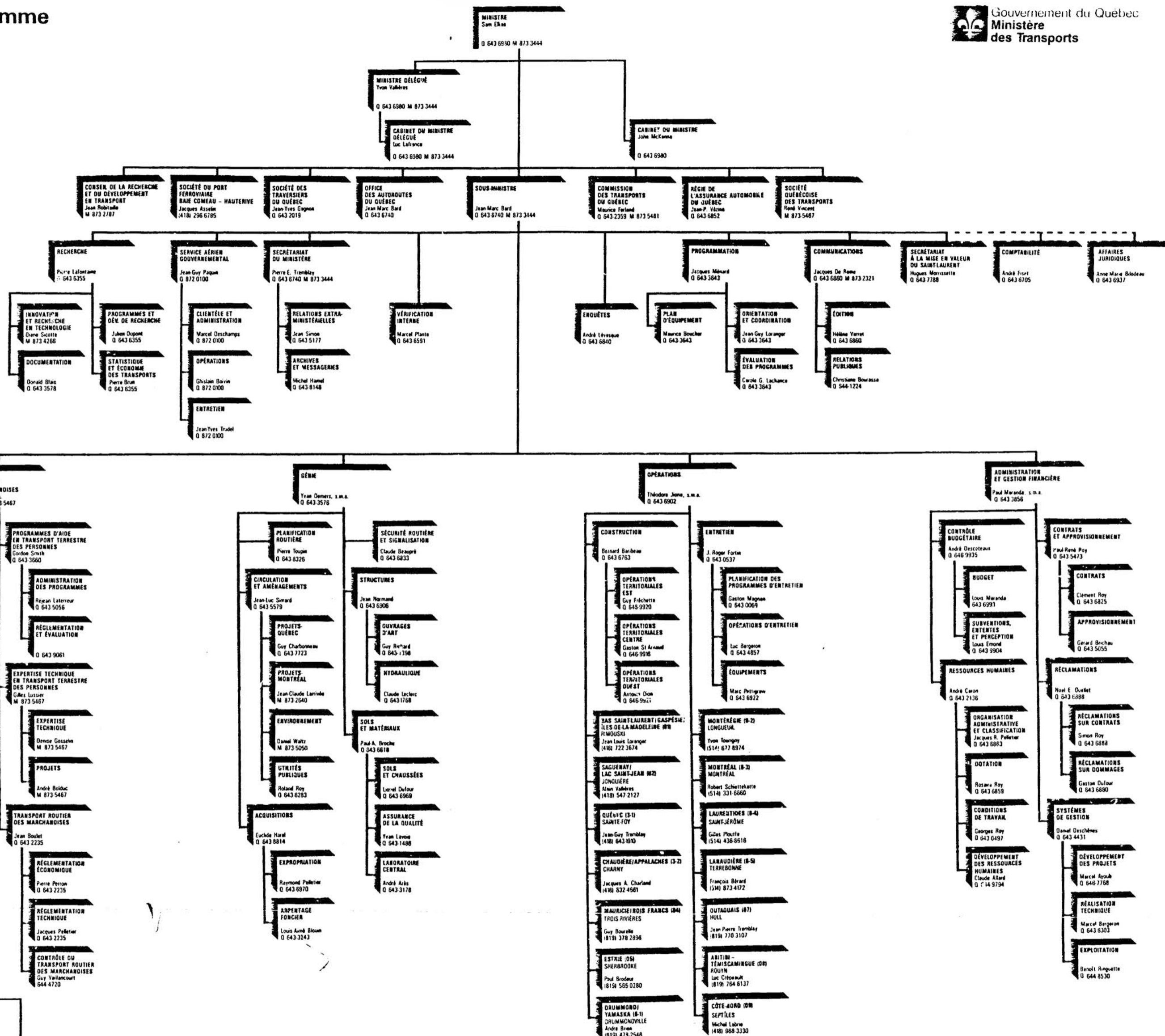
*Renseignements pour
la tribune de la presse*

CRÉDITS 1991-92

cahier explicatif

ORGANIGRAMME DU MINISTERE





MINISTÈRE DES TRANSPORTS

STRUCTURE DES PROGRAMMES

MISSION ÉCONOMIQUE

DOMAINE : Transports

SECTEUR : Transports terrestres

Programme 01

Systèmes de transports terrestres

Éléments de programme	01.01 Recherches et développement
	01.02 Transport des personnes
	01.03 Transport des marchandises

Programme 02

**Construction du réseau routier et
entretien des infrastructures de transport**

Éléments de programme	02.01 Amélioration du réseau routier
	02.02 Réfection du réseau routier
	02.03 Entretien des infrastructures de transport
	02.04 Ateliers
	02.05 Soutien

Programme 03

Gestion interne et soutien

Éléments de programme	03.01 Direction
	03.02 Soutien administratif
	03.03 Soutien technique

Programme 04

Commission des transports du Québec

SECTEUR : Transports maritime et aérien

Programme 05

Transports maritime et aérien

Éléments de programme	05.01 Transport maritime
	05.02 Transport aérien
	05.03 Transport aérien gouvernemental

MISSION ÉDUCATIVE ET CULTURELLE

DOMAINE : Éducation

SECTEUR : Administration et services

Programme 06

Transport scolaire

Éléments de programme	06.01 Aide au transport scolaire
	06.02 Soutien administratif

REVISION DE LA STRUCTURE BUDGETAIRE

No.		SITUATION ACTUELLE (jusqu'au 31 mars 1991)	No.		SITUATION APPROUVÉE (à compter du 1er avril 1991)
Pr.	Él.	Titre	Pr.	Él.	Titre
01		<u>Systèmes de transports terrestres</u>	01		<u>Systèmes de transports terrestres</u>
	01	Recherches et développement		01	Recherches et développement
	02	Transport des personnes		02	Transport des personnes
	03	Transport des marchandises		03	Transport des marchandises
02		<u>Commission des transports du Québec</u>	02		<u>Construction du réseau routier et entretien des infrastructures de transport</u>
03		<u>Construction du réseau routier</u>		01	Amélioration du réseau routier
	01	Construction d'autoroutes		02	Réfection du réseau routier
	02	Construction de routes principales		03	Entretien des infrastructures de transport
	03	Construction de routes régionales		04	Ateliers
	04	Construction d'autres routes		05	Soutien
04		<u>Conservation du réseau routier</u>	03		<u>Gestion interne et soutien</u>
	01	Conservation des infrastructures routières de transport		01	Direction
	02	Activités de soutien		02	Soutien administratif
	03	Soutien en matériel		03	Soutien technique
05		<u>Gestion interne et soutien</u>	04		<u>Commission des transports du Québec</u>
	01	Direction		05	<u>Transports maritime et aérien</u>
	02	Soutien administratif		01	Transport maritime
	03	Soutien technique		02	Transport aérien
	04	Aide à l'amélioration du réseau municipal		03	Transport aérien gouvernemental
06		<u>Transport scolaire</u>	06		<u>Transport scolaire</u>
	01	Aide au transport scolaire		01	Aide au transport scolaire
	02	Soutien administratif		02	Soutien administratif
07		<u>Transports maritime et aérien</u>			
	01	Transport maritime			
	02	Transport aérien			
08		<u>Transport aérien gouvernemental</u>			
	01	Transport des personnes et des marchandises			
	02	Protection de la forêt			

Le 6 mars 1991

PROGRAMME 2
CONSTRUCTION DU RESEAU ROUTIER
ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Elément 1: amélioration du réseau routier

Les projets d'amélioration visent la mise en place de nouveaux axes, le prolongement d'axes existants, le réaménagement complet d'une route existante, la correction ponctuelle de déficiences géométriques, l'élargissement localisé de la chaussée pour ajout de capacité, l'addition d'équipements de contrôle de la circulation ou de sécurité, la transformation d'un carrefour à niveau ou d'un viaduc en échangeur, l'augmentation du gabarit ou de la capacité portante d'une structure, le remplacement d'un pont ou l'ajout de murs de protection ou de soutènement.

De plus, la création d'un nouvel accès au réseau autoroutier par l'implantation d'un échangeur ou l'ajout significatif de capacité à un axe routier existant par l'augmentation du nombre de voies de roulement sur une longueur appréciable (plus de 3 kilomètres), font aussi partie intégrante de l'amélioration du réseau routier.

Enfin, les projets d'amélioration apportent une plus-value au patrimoine autoroutier québécois.

- Exemple:
- Construction de nouveaux axes incluant les structures et les ponts;
 - Construction d'un échangeur sur un axe existant;
 - Doubler une voie simple;
 - Modifier la géométrie d'un carrefour ou d'une courbe;
 - Elargissement localisé d'une route;
 - Voie lente pour trafic lourd;
 - Renforcement des structures;
 - Ect.

Elément 2: réfection du réseau routier

Les projets ou activités de réfection ont pour objet la remise en état de la chaussée en vue du rétablissement des conditions de confort ou de capacité portante et la réfection de composantes de structures pour la restitution de la capacité portante originale et des conditions d'utilisations sécuritaires. Ces activités visent donc à consolider ou à rétablir l'état des infrastructures routières (chaussées, structures, etc.), à préserver le capital investi et n'apportent pas une amélioration significative de la capacité.

Exemple: - Couche d'usure;
- Renforcement des chaussées;
- Réfection de bâtiments;
- Réparation structurale d'un ouvrage d'art;
- Etc.

Elément 3: entretien des infrastructures de transport

Les activités d'entretien visent à maintenir de façon fonctionnelle et sécuritaire l'ensemble des infrastructures de transport. Ces activités ont donc pour objet de maintenir les infrastructures routières, maritimes ou aériennes en fonction, sans toutefois, en augmenter le niveau de service, mais tout au plus prévenir une dégradation des conditions d'utilisation des infrastructures et des équipements.

Exemple: - Entretien d'été et d'hiver;
- Peinturage, grattage, marquage;
- Tonte de gazon;
- Nettoyage et creusage de fossés;
- Reprise des joints ou de fissures;
- Rapiéçage manuel ou mécanisé;
- Etc.

Élément 4: ateliers

Les sommes nécessaires au fonctionnement autonome des ateliers dans le domaine des ressources humaines (permanentes et occasionnelles) des ressources matérielles (outillage, fournitures) sont regroupées à l'intérieur de cet élément de programme afin de permettre une visibilité des coûts relatifs à l'opération des ateliers mécaniques et de l'usine de fabrication des panneaux de signalisation.

Élément 5: soutien

Les sommes nécessaires au fonctionnement des activités administratives complémentaires aux opérations de construction du réseau routier et d'entretien des infrastructures de transport sont regroupées à l'intérieur de cet élément de programme.

RESSOURCES HUMAINES

**EFFECTIFS AUTORISÉS PAR PROGRAMME ET
ÉLÉMENT DE PROGRAMME
CRÉDITS 1991-92**

<u>Programme Élément</u>	<u>1991-92</u>	<u>1990-91</u>
01	362	381
01-01	134	134
01-02	149	149
01-03	79	98
02	8307	8431
02-01	1496	1531
02-02	1007	1007
02-03	3247	3336
02-04	590	590
02-05	1967	1967
03	579	579
03-01	37	37
03-02	390	390
03-03	152	152
04	200	200
04-01	200	200
05	46	255
05-01	28	28
05-02	18	28
05-03		199
06	15	15
06-02	15	15
<u>TOTAL:</u>	9509	9861

Québec, le 22 mars 1991

RESSOURCES FINANCIERES

ÉTUDE DES CRÉDITS 1991-1992
BUDGET 1991-1992
RÉPARTITION PAR SUPERCATÉGORIE

	<u>1991-1992</u>		<u>1990-1991</u>	
	<u>\$</u>	<u>%</u>	<u>\$</u>	<u>%</u>
Fonctionnement	628 202,0	28,9	579 477,4	28,5
Capital	561 990,8	25,9	528 204,0	26,0
Transfert	981 202,6	45,2	923 278,1	45,5
Prêts, placements et avances	<u>200,0</u>	<u> </u>	<u>200,0</u>	<u> </u>
Total du Ministère	<u>2 171 595,4</u>	<u>100,0</u>	<u>2 031 159,5</u>	<u>100,0</u>

