
ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

***Demande de renseignements
particuliers
du deuxième groupe de l'opposition***

*Programme 07
Secrétariat à l'implantation de la stratégie
maritime*

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

Table des matières

ÉTUDE DE CRÉDITS 2015-2016
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE ET DU
DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION
TABLE DES MATIÈRES

DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

- 147)** Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.
- 148)** État de situation des négociations et contrats concernant la cession des ports par le gouvernement fédéral.
- 149)** Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers:
- a) État de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
 - b) État de situation des travaux pour chaque navire ;
 - c) État de situation des appels d'offres;
 - d) Liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour chaque année financière depuis 2010, ventilé par traversier et par trajet. Prévisions pour 2015-2016;
 - e) État d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés.
- 150)** État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :
- a) Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) Estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) Liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
 - d) État d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) Bilan des sommes investies en 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016;
 - f) Nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.
- 151)** État d'avancement du projet de 90 M\$ visant à reconfigurer le terminal de croisières au port de Québec :
- a) Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) Estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) Liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
 - d) État d'avancement de la passerelle au-dessus du bassin Louise et indiquer si cela fait partie ou non du projet;
 - e) Prévisions pour 2015-2016.

ÉTUDE DE CRÉDITS 2015-2016
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE ET DU
DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION
TABLE DES MATIÈRES

- 154)** Concernant la stratégie maritime, comparaison entre « l'enveloppe d'interventions » de 1,5 milliard de \$ prévue à la page B.160 du Plan budgétaire et les investissements de 170,7 millions \$ prévues à la page B.161 du Plan budgétaire. Explications quant à la nature exacte des « d'interventions » de 1,5 milliard \$ en précisant la part du gouvernement, la part d'autres organismes publics et la part provenant du privé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX
DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION
FICHE EXPLICATIVE

Question 147

Titre						
Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.						
Exposé et statistiques (s'il y a lieu)						
<p>Au 28 février 2015, le Secrétariat à l'implantation de la stratégie maritime a alloué et investi pour son fonctionnement les sommes suivantes :</p> <table><tr><td>Allouées :</td><td>0,765 M\$</td></tr><tr><td>Prévisions au 31 mars 2015 :</td><td>0,590 M\$</td></tr><tr><td>ETC affectés aux travaux en lien avec la stratégie :</td><td>4</td></tr></table> <p>Le Secrétariat à l'implantation de la stratégie maritime réalise actuellement les travaux de l'élaboration de la première stratégie maritime du Québec, que le gouvernement dévoilera prochainement.</p> <p>La demande, de fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produits par le ministère dans le cadre de cette stratégie, semble non pertinente à l'exercice d'étude des crédits.</p>	Allouées :	0,765 M\$	Prévisions au 31 mars 2015 :	0,590 M\$	ETC affectés aux travaux en lien avec la stratégie :	4
Allouées :	0,765 M\$					
Prévisions au 31 mars 2015 :	0,590 M\$					
ETC affectés aux travaux en lien avec la stratégie :	4					

SOURCE: Secrétariat à l'implantation de la stratégie maritime

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 148

Titre

État de situation des négociations et contrats concernant la cession des ports par le gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme de cession des ports de Transports Canada (TC) s'est terminé le 31 mars 2014. TC a alors informé le Ministère et ses partenaires du milieu que l'ensemble des discussions entourant les projets de cession sont donc interrompues, le temps qu'un nouveau programme permettant de financer les compensations accompagnant ces transferts soit mis en place. TC n'a toujours pas fait d'annonce concernant ce nouveau programme.

Aucune installation n'a donc été transférée par TC à des organisations du milieu en 2014-2015.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 149

Titre

Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers:

- a) État de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
- b) État de situation des travaux pour chaque navire ;
- c) État de situation des appels d'offres;
- d) Liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour chaque année financière depuis 2010, ventilé par traversier et par trajet. Prévisions pour 2015-2016;
- e) État d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) État de situation de la flotte

		Valeur de Remplacement	Construction	Mise à niveau	Durée de vie
1	Alphonse-Desjardins	65 000 000 \$	1971	2003	50-60 ans
2	Lomer-Gouin	65 000 000 \$	1971	2003	50-60 ans
3	Camille-Marcoux	120 000 000 \$	1974	-	50 ans
4	Radisson	50 000 000 \$	1954	-	60 ans
5	Lucien-L.	50 000 000 \$	1967	-	50 ans
6	Armand-Imbeault	70 000 000 \$	1980	-	50-60 ans
7	Jos-Deschênes	70 000 000 \$	1980	-	50-60 ans
8	Grue-des-îles	45 000 000 \$	1980	2011	50 ans
9	Joseph-Savard	60 000 000 \$	1985	-	40-50 ans
10	Catherine-Legardeur	60 000 000 \$	1985	-	40-50 ans
11	Félix-Antoine-Savard	80 000 000 \$	1997	-	40-50 ans
12	Ivan Quinn	8 000 000 \$	2009	-	40-50 ans
13	Mécatina II	1 000 000 \$	1989	2010	40 ans
14	Eaux-scintillantes	500 000 \$	1989	2012	40 ans
15	Royal Sea 23	250 000 \$	1987	2011	40 ans
16	Esprit-de-Pakuashipi	3 000 000 \$	2012	-	15-20 ans
17	Peter-Fraser	12 000 000 \$	2013	-	40-50 ans
18	Hydroglisseur	250 000 \$	2013	-	15-20 ans

b) et c) État de situation des travaux et des appels d'offres

Nouveau navire à Matane

Investissements au 31 décembre 2014 :	113 985 100 \$
Contrat accordé pour la construction :	148 000 000 \$

État des travaux

Conception fonctionnelle : août 2012 à octobre 2014
Information technique pour production : mars 2013 à juillet 2014
Construction : Septembre 2012 à mars 2015

Nouveaux navires de Tadoussac

Investissements au 31 décembre 2014 :	72 440 500 \$
Contrat accordé pour la construction :	125 000 000 \$

État des travaux

Conception fonctionnelle : Mai 2013 à mars 2015
Modélisation 3D : Juin 2013 à septembre 2014
Construction : Mai 2013 à fin 2015

d) État de situation de la flotte

Investissements pour la construction de navires

	Matane	Tadoussac
2009-2010	668 045 \$	239 910 \$
2010-2011	2 379 406 \$	2 958 795 \$
2011-2012	877 659 \$	610 832 \$
2012-2013	15 876 104 \$	604 354 \$
2013-2014	62 110 903 \$	34 969 069 \$
Avril à décembre 2014	32 072 983 \$	33 057 540 \$
Au 31-12-2014	<u>113 985 100 \$</u>	<u>72 440 500 \$</u>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX
DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION
FICHE EXPLICATIVE**

Question 150

Titre

État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques :

- a) Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) Estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) Liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) État d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) Bilan des sommes investies en 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016;
- f) Nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question devra être adressée au ministère de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations (MEIE), qui pourra y répondre.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX
DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION
FICHE EXPLICATIVE**

Question 151

Titre

État d'avancement du projet de 90 M\$ visant à reconfigurer le terminal de croisières au port de Québec :

- a) Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) Estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) Liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) État d'avancement de la passerelle au-dessus du bassin Louise et indiquer si cela fait partie ou non du projet;
- e) Prévisions pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question devra être adressée au ministère du Tourisme (MTO), qui pourra y répondre.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION FICHE EXPLICATIVE

Question 154

Titre

Concernant la stratégie maritime, comparaison entre « l'enveloppe d'interventions » de 1,5 milliard de \$ prévue à la page B.160 du Plan budgétaire et les investissements de 170,7 millions \$ prévues à la page B.161 du Plan budgétaire. Explications quant à la nature exacte des « d'interventions » de 1,5 milliard \$ en précisant la part du gouvernement, la part d'autres organismes publics et la part provenant du privé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le budget 2015-2016 prévoit une enveloppe d'interventions de 1,5 G\$ au cours des cinq prochaines années :

- Le gouvernement du Québec financera 1,4 G\$ et le Fonds de solidarité (FTQ), 100 M\$.

Ces interventions prendront notamment la forme :

- d'investissements en infrastructures;
- de prises de participation ou de prêts;
- de mesures fiscales.

Le budget 2015-2016 prévoit un impact financier pour le gouvernement de 171 M\$ sur cinq ans découlant de ces initiatives.

Cet impact s'explique notamment par le fait que :

- le financement des investissements en infrastructure est amorti sur plusieurs années (remboursement du capital et intérêt).
- les prêts nécessitent la prise d'une provision dont le montant est inférieur au niveau de l'intervention.
- les prises de participation n'ont pas d'impact budgétaire étant donné que le gouvernement acquiert un actif ayant un potentiel de rendement.

L'estimation des autres sources de financement est difficile à quantifier actuellement. On peut déjà garantir celles du secteur privé, du gouvernement fédéral et ses organisations et du secteur municipal. Cependant, ces sources de financement et leurs montants seront connus au fur et à mesure que les projets seront annoncés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

INITATIVES PRÉVUES PAR LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC POUR 2015 (en millions de dollars)	MONTANT DES INTERVENTIONS	IMPACTS FINANCIERS
Nouvelles initiatives		
Accélérer les investissements dans les infrastructures portuaires commerciales au Québec	200,0 M\$	26,2 M\$
Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires	400 M\$	9,4 M\$
Attirer les investissements privés au Québec en misant sur les infrastructures logistiques et portuaires	450 M\$	52,5 M\$
Favoriser l'essor du tourisme maritime	76,6 M\$	19,5 M\$
Prolonger et bonifier le crédit d'impôt remboursable pour la Gaspésie et certaines régions maritimes du Québec	55,5 M\$	55,5 M\$
Soutenir la recherche et l'innovation	15,8 M\$	6,1 M\$
Appuyer le secteur maritime par des initiatives clés	70 M\$	
Coordonner l'action gouvernementale	1,5 M\$	1,5 M\$
Initiatives en cours		
Amélioration des accès routiers au port de Montréal	75,0 M\$	
Incitatifs fiscaux pour la construction ou la rénovation de navires et pour soutenir la création d'emplois dans les régions maritimes	109,4 M\$	
Nouveau programme pour le développement du tourisme maritime et le réaménagement du site Dalhousie à Québec	61,0 M\$	
TOTAL	1 514,8 M\$	170,7 M\$