

RAPPORT GÉNÉRAL
DU
COMMISSAIRE DE L'AGRICULTURE
ET DES
TRAVAUX PUBLICS
DE LA
PROVINCE DE QUEBEC,
POUR L'ANNÉE FINISSANT LE 30 JUIN 1878.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DE L'ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE.



QUÉBEC
IMPRIMÉ PAR CHARLES FRANÇOIS LANGLOIS

IMPRIMEUR DE SA TRÈS GRACIEUSE MAJESTÉ LA REINE

1879

A SON EXCELLENCE L'HON. L. LETELLIER DE ST. JUST,
LIEUTENANT-GOUVERNEUR DE LA PROVINCE DE
QUÉBEC.

EXCELLENCE,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport du département de l'Agriculture et des Travaux Publics pour l'année fiscale 1877-78. Votre Excellence y trouvera divers états concernant l'agriculture, la colonisation, l'immigration, le repatriement, les statistiques de l'état civil, les travaux exécutés par les différentes compagnies de chemins de fer qui reçoivent un subside du gouvernement, et les travaux publics en général.

J'ai l'honneur d'être,

De Votre Excellence,

Le très-humble et très-obéissant serviteur,

H. G. JOLY,

Commissaire.

A L'HONORABLE COMMISSAIRE DE L'AGRICULTURE ET
DES TRAVAUX PUBLICS.

MONSIEUR LE PREMIER,

J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport de M. Octave Cuisset, chimiste attaché à ce département.

Les délibérations, etc., du Conseil d'Agriculture n'ayant pas encore toutes reçu l'approbation du lieutenant-gouverneur en conseil, approbation nécessaire avant qu'elle aient force de loi, elles ne sauraient être livrées au public dans leur état actuel.

Cependant, ces délibérations, ainsi que le rapport du directeur de l'agriculture sur le fonctionnement des sociétés d'agriculture, pourront tout probablement être donnés à l'imprimeur en même temps que les autres pièces officielles formant le rapport général de ce département pour l'année terminée au 30 juin dernier.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ED. A. BARNARD,

Directeur de l'Agriculture

Québec, 9 juillet 1878.

AGRICULTURE.

ESSAIS DE CULTURE DE BETTERAVES A SUCRE

EN 1877 ET EN 1878.

ANALYSE DE CES BETTERAVES.—ANALYSES DIVERSES.

I

ESSAIS DE CULTURE DE BETTERAVES A SUCRE DANS LA PROVINCE DE QUEBEC EN 1877.

En 1877, le département de l'Agriculture a fait une nouvelle distribution de graine de betteraves à sucre provenant des maisons Simon-Legrand et Vilmorin, en France. Ces graines ont été distribuées dans les différents comtés de la Province. Le département envoyait en même temps aux cultivateurs à qui les graines étaient destinées, une petite quantité de superphosphate de chaux provenant de la fabrique d'engrais chimiques de Brockville, Ontario. Ces envois étaient accompagnés d'une circulaire contenant des instructions précises, et d'un questionnaire devant être renvoyé comme rapport et rempli après la récolte.

Les 164 rapports—ou blancs remplis—reçus en automne dernier par le Département ont été classés comme suit :

1re classe.	Excellents.....	54
2e “	Bons.....	28
3e “	Passables.....	55
4e “	Insignifiants.....	17

Voici les noms des cultivateurs qui ont adressé ces rapports :

PREMIERE CLASSE.—*Bagot*, M. A. Casavant et Révd. M. E. Paulin, St. Dominique.—*Bonaventure*, M. G. J. LeBel, New Carlisle.—*Champlain*, M. N. St. Cyr, M. P. P., Ste. Anne de la Pérade.—*Chateauguay*, MM. J. B. Thibert et Maurice Côté, Ste. Philomène ; M. C. Beaudin, Russellstown Flatts.—*Chicoutimi*, Révd. M. C. Bacon, N.-D. de la Terrière.—*Compton*, MM. Marc Valence et August Paillet, Cheshan ; M. J. E. Myers, Piopolis. — *Deux Montagnes*, Révd. M. J. Tassé, Ste. Scholastique.—*Gaspé* Révd. M. Majorique Bolduc, Gaspé.—*Laprairie*, M. Géd. Perras, Laprairie.—*L'As-*

somption, MM. B. A. R. Simard et I. J. A. Marsan, Directeur de l'Ecole d'Agriculture, L'Assomption; M. Pierre Hétu, St. Sulpice.—*Laval*, MM. Dieudonné Ladouceur et Léon Seers, Ste. Dorothée.—*L'Islet*, Révd. M. Ed. Dufour, St. Roch des Aulnais.—*Lotbinière*, M. Eleusippe Lemay, Ste. Croix; M. Phil. Bernard, Ste. Emélie; M. L. A. Méthot, St. Antoine de Tilly.—*Maskinongé*, MM. J. H. Legris, et Jos. Fortin, Rivière-du-Loup (en haut); M. Ant. St. Jacques, St. Denis (en haut); M. Am. Sévigny, cap de Milice, St. Justin; M. Frs. Boulé, Ste. Ursule.—*Nicolet*, M. A. O. Desilets, Becancour.—*Ottawa*, M. B. Fisher, Victoria Farm, Wright.—*Portneuf*, M. Ferd. Côté, St. Augustin; M. Gingras, Cap Santé.—*Québec comté*, M. Ern. Cochois, Spencer Wood; M. Ant. Ray, jardinier de la Prison de Québec; MM. Ch. Paradis. Et. Paradis, Barnabé Parent, Charlesbourg; MM. Lévi Falardeau, St. Ambroise; M. Félix Belleau, Ste. Foye.—*Rouville*, Révd. M. A. Boivin, Ste. Marie de Monnoir; M. Chs. H. Letestu, St. Hilaire Station.—*St. Hyacinthe*, Révd. M. J. Gaboury, St. Hugues.—*Shefford*, M. S. Blackwood, West Shefford.—*Soulanges*, M. Olivier Bernier, Pont Chateau; Révd. M. E. A. Coallier, St. Zotique.—*Témiscouata*, Révd. M. Morcau, St. Modeste.—*Vaudreuil*, Révd. M. J. M. Mathieu, St. Justin de Nawton.—*Wolfe*, MM. Wm. Doyle et Wm. Sutherland, l'Avenir; M. Onés. Dion, St. Camille; M. Godbout, St. Hyppolite de Wotton; Révd. M. A. Barodet, St. Janvier de Weedon; M. Maxime Fenix, Wotton.—*Yamaska*, M. L. Lemire, Baie du Febvre.

SECONDE CLASSE.—*Arthabaska*, M. Eusippe Desrochers, Warwick.—*Bonaventure*, M. Salomon Cyr, New-Richmond.—*Champlain*, Révd. M. Marchand, St. Narcisse.—*Châteauguay*, MM. Dr. E. Laberge, M. P. P., Chs. Lefebvre et Ant. Vallée, Ste. Philomène.—*Chicoutimi*, Révd. M. V. Huart, Séminaire de Chicoutimi; Révd. M. Elz. Auclair, St. Prime.—*Compton*, M. Gab. Caron, Compton.—*Deux-Montagnes*, Révd. M. Lacan, Oka.—*Gaspé*, Révd. M. Chs. N. Boudreault, Iles de la Magdeleine; Révd. M. Babel, Missionnaire, Betsiamits.—*Hochelaga*, MM. Julien et Paul Desmarebais, Côte des Neiges; M. Thos. Irving, Logan's Farm.—*Iberville*, Révd. M. St. George, St. Athanase.—*Jacques-Cartier*, Révd. M. Chavigny, Pointe Claire.—*Joliette*, M. Chs. Bernard, Joliette.—*Kamouraska*, M. A. Marquis, St. André; M. H. Bérubé, St. Philippe de Néry.—*L'Assomption*, M. J. N. Faribault, L'Assomption; Révd. M. Dagenais, St. Roch de l'Achigan.—*Laval*, Major J. B. Cimon, St. François de Sales; M. Jos. Brunet, St. Vincent de Paul.—*Lévis*, Révd. M. Girard, St. Lambert.—*L'Islet*, M. Paul Valois, St. Cyrille.—*Lotbinière*, M. P. C. Levasseur, St. Jean des Châtillons; M. Amable Laflamme, St. Agathe; Révd. M. Brunet, St. Apolinaire.—*Maskinongé*, Révd. M. Larue, St. Paulin.—*Mégantic*, MM. Jos. Vigneau, J. Trigault, Somerset; Révd. M. Pelletier, Ste. Sophie.—*Montmagny*, Révd. M. Bonenfant, Berthier (en bas), Révd. M. Plamondon, Ile-aux-Grues.—*Montmorency*, M. J. Guériu, St. Joachim; M. Jos. Prémont, Ste. Famille.—*Nicolet*, Révd. M. Garceau, St. Pierre des Becquets.—*Ottawa*, M. Basile Charlebois, Montebello.—*Portneuf*, Révd. M. Pilote et M. Frs. Goulet, St. Augustin; M. J. D. S. Paquin, Deschambault; M. Jos. Savard, St. Alban.—*Richelieu*, Révd. J. B. Durocher, St. Victoire.—*Richmond*, Révd. M. G. Vaillancourt, St. George de Windsor.—*Rimouski*, Révd. M. Thos. Bérubé, St. Simon.—*Rouville*, Révd. M. J. A. Provençal, St. Césaire; Capt. Campbell, St. Hilaire Station.—*St. Jean*, M. Léon Dupont, St. Valentin.—*Soulanges*, Révd. M. Dufour, Côteau du Lac.—

Verchères, MM. Isaïe Hogue et Marc Ducharme, St. Marc.—*Wolfe*, Dr. St. Pierre, M. D., St. Fortunat ; M. Michel Allard, Wotton.—*Yamaska*, Révd. M. L. Trahan, St. Thomas de Pierreville.—*Non identifiés*, trois.

TROISIÈME CLASSE.—*Bagot*, M. Soutenac, St. Liboire ; Révd. M. Guy, Ste. Rosalie.—*Beauharnois*, M. Thos. Watson, St. Etienne.—*Bellechasse*, Révd. M. Martineau, St. Charles.—*Bonaventure*, Révd. M. Frs. Gagné, Caplan.—*Charlevoix*, Révd. M. Fafard, St. Urbain.—*Compton*, M. Eugène Lescant, La Patrie ; M. A. Hanquet Cookshire.—*Dorchester*, M. P. E. Marquis, Ste. Claire ; M. J. Couture.—*Gaspé*, M. Alexis Fournier, Grande Vallée des Monts.—*Iberville*, Révd. M. Clovis Roy, St. Alexandre.—*Joliette*, M. H. Cornellier, Ste. Elisabeth.—*Kamouraska*, M. F. Pelletier, Ste. Hélène ; Révd. M. Demers, N.-D. du Mont Carmel ; Ecole d'agriculture, Ste. Anne de la Pocatière.—*Laprairie*, Révd. M. J. Hurteau, St. Constant.—*Lévis*, Révd. M. Grenier, et M. Onésime Carrier, St. Henri.—*Mégantic*, M. P. F. Béland, P. N., Ste. Julie.—*Montcalm*, M. Sifroy Desrochers, St. Jacques.—*Montmorency*, M. Théodore Caron, Ste. Anne de Beaupré.—*Nicolet*, Révd. M. Belevand, St. Léonard.—*Portneuf*, M. Ed. Frenette.—*Québec-Comté*, Révd. M. Drolet et M. Auguste Godbout, Cap Rouge.—*Rimouski*, Révd. M. Blanchet, Ste. Luce.—*St. Hyacinthe*, Révd. M. N. Gauthier, St. Damasc.—*St. Maurice*, M. E. Lacerte, M. P. P., et M. L. E. Heroux, Yamachiche.—*Non identifiés*, cinq.

Cette classification des rapports a été faite surtout par la comparaison des soins avec lesquels ils ont été rédigés.

Comme rendement en poids, les 164 rapports ont été classés comme suit :

1re catégorie.	Rendement inférieur à 15 tonnes à l'arpent	14
2	de 15 à 25 "	54
3	25 à 30 "	14
4	supérieurs à 30 "	8
0	non indiqué	74

Sur 164 rapports, 90 indiquent donc le rendement obtenu par des chiffres constatés, soit 68 avec un rendement normal (15 à 30 tonnes), et il est tout probable que sur les 74 rapports qui n'indiquent pas de rendement, la proportion était à peu près la même.

PREMIÈRE CATÉGORIE.—*Bonaventure*, Salomon Cyr, New Richmond.—*Champlain*, Révd. M. Marchand, St. Narcisse.—*Chicoutimi*, Révd. M. V. Huart, séminaire.—*Dorchester*, P. E. Marquis, Ste. Claire.—*Joliette*, Chs. Bernard, Joliette.—*Kamouraska*, Ecole d'Agriculture de Ste. Anne.—*L'Islet*, Paul Valois, St. Cyrille.—*Lotbinière*, Révd. M. Brunet, St. Apollinaire.—*Mégantic*, Jos. Vigneau, Somerset.—*Montcalm*, Sif. Desrochers, St. Jacques.—*Portneuf*, Jos. Savard, St. Alban.—*Richelieu*, Révd. M. J. B. Durocher, Ste. Victoire.—*Rimouski*, Révd. M. Blanchet, Ste. Luce.—*Wolfe*, Michel Allard, Wotton.

SECONDE CATÉGORIE.—*Arthabaska*, Eusippe Desrochers, Warwick.—*Bagot*, Ant. Casavant et Révd. M. C. Paulin, St. Dominique.—*Bonaventure*, G. J. LeBel, New Carlisle.—*Champlain*, N. St. Cyr, M. P. P., Ste. Anne de la Péraie.—*Compton*, M. Valence et A. Paillet, Chesham.—*Hochelaga*, J. Desmarchais, P. Desmarchais, Côte des Neiges; Thos. Irving, Logan's Farm.—*Iberville*, Révd. M. E. St. George, St. Athanase.—*Kainouraska*, F. Pelletier, Ste. Hélène.—*L'Assomption*, P. Hetu, St. Sulpice; Marsan, Ecole d'Agriculture de l'Assomption.—*L'Islet*, Révd. M. Dufour, St. Roch des Aulnais.—*Lotbinière*, P. C. Levasseur, St. Jean des Chaillons; Ph. Bernard, St. Emélie; L. A. Méthot, St. Antoine de Tilly.—*Muskegon*, J. H. Legris, Rivière-du-Loup (en haut); Cap. Am. Sevigny, St. Justin; Frs. Boulé, Ste. Ursule.—*Mégantic*, Révd. M. Pelletier, Ste. Sophie.—*Montmagny*, Révd. M. Bonenfant, Berthier (en bas); Révd. M. Plamondon, Ile-aux-Grues.—*Nicolet*, A. O. Desilets, Bécancour.—*Ottawa*, Basile Charlebois, Montebello.—*Portneuf*, Ferd. Côté et Frs. Goulet, Ste. Augustin; Gignac, Cap-Santé; *Québec*, E. Cochois, Spencer-Wood, Ant. Ray, Québec; Chs. Paradis, Et. Paradis, B. Parent, Charlesbourg; L. Falardeau, St. Ambroise.—*Richmond*, Révd. M. G. Vaillancourt.—*Rimouski*, Révd. M. Thos. Bérubé, St. Simon.—*Rouville*, Révd. A. Boivin, Cap. Campbell et Ch. Et. Letestu, St. Hilaire Station.—*St. Hyacinthe*, Révd. J. Gabouri, St. Hugues.—*St. Jean*, Léon Dupont, St. Valentin.—*Verchères*, Marc Ducharme, St. Marc, Wolfe, Onés. Dion, St. Camille; W. Doyle et W. Sutherland, L'Avenir; Godbout, St. Hypolite de Wotton; Révd. A. Barodet, St. Janvier de Weedon; Max. Fenix, Dr. Wotton.—*Yamaska*, L. Lemire, Baie du Febvre.—Non identifiés, quatre.

TROISIÈME CATÉGORIE.—*Chateauguay*, Dr. E. Laberge, M. P., P. Chs. LeFebvre et J. B. Thibert, Ste. Philomène.—*Deux-Montagnes*, Révd. M. Lacan, Oka. Révd. M. Tassé, Ste. Scholastique.—*L'Assomption*, R. Simard, L'Assomption.—*Lotbinière*, El. Lemay, Ste. Croix.—*Muskegon*, Ant. St. Jacques, St. Denis (en haut); Jos. Fortin, Rivière-du-Loup (en haut).—*Montmorency*, J. Guérin, St. Joachim.—*Ottawa*, B. Fisher, Victoria Farm, Wright.—*Portneuf*, J. D. S. Paquin, Deschambault.—*Québec*, Félix Belleau, Ste. Foye.—*Shefford*, S. Blackwood, West Shefford.

QUATRIÈME CATÉGORIE.—*Chateauguay*, C. Beaudin, Russellstown Flatts.—*Laprairie*, Géd. Perras, Laprairie.—*Laval*, D. Ladouceur et L. Seers, Ste. Dorothée.—*Soulanges*, Ol. Bernier, Pont-Chateau; Révd. M. E. A. Coallier, St. Zotique; Révd. M. Dufour, Coteau du Lac.—*Témiscouata*, Révd. M. Moreau, St. Modeste.

Un grand nombre de cultivateurs se sont rendus au désir émis dans la circulaire du Département au sujet de l'essai du superphosphate de chaux dans la culture de la betterave à sucre. Malheureusement, en plusieurs circonstances, une sécheresse persistante vers le temps des semailles a neutralisé l'action de cet engrais qui était surtout destiné à activer la végétation dès son début. Par suite, quelques-uns se sont crus

autorisés à mettre en doute la valeur de l'engrais qui avait été fourni pour essai. Cependant, sur 51 cultivateurs qui paraissent avoir suivi les effets que pouvait avoir l'application du superphosphate de chaux sur la culture des betteraves à sucre, et qui dans leurs rapports, ont donné des détails plus ou moins circonstanciés sur leurs observations, 39 ont constaté un avantage réel au point de vue du rendement, et 12 seulement ont cru devoir constater un effet contraire.

Il est évident que ceux qui ont cru devoir constater un désavantage de l'emploi de l'engrais distribué, ou bien n'ont pas suivi convenablement les instructions données, ou bien ils en ont fait l'application dans des conditions défavorables que la nature de l'engrais était tout à fait impuissante à modifier.

D'après les instructions données, le superphosphate devait être employé à raison de 300 livres à l'arpent, proportion convenable dans les conditions générales prévues pour l'essai. Cet engrais se payant \$30 à \$32 la tonne, ce serait une dépense de \$4.50 à \$5.00 à l'arpent. A Spencer-Wood, malgré les conditions défavorables occasionnées par la sécheresse, l'action de l'engrais employé a été marquée par une augmentation en poids de deux tonnes de betteraves environ, équivalant à une valeur de \$8.00 à l'arpent et de 10 par cent environ sur le rendement. Déduction faite des dépenses en plus, il serait resté \$3.00 de bénéfice net que je me crois en droit d'attribuer à l'emploi de l'engrais phosphaté. Sans la sécheresse, la différence aurait sans doute été plus marquée. D'ailleurs, les principes utiles que contenait l'engrais, et qui n'ont pas été absorbés par la récolte actuelle ne sont pas perdus, et ils viendront à point pour les récoltes subséquentes.

Dans le champ de la prison de Québec, où un essai semblable à celui de Spencer-Wood avait été fait, la différence a été à peu près la même entre la partie ayant reçu de l'engrais phosphaté et celle qui n'avait reçu aucun engrais.

Voici les tableaux détaillés des deux essais que nous avons pu suivre presque jour par jour pendant toute la durée de la végétation depuis l'ensemencement jusqu'à la maturité : celui de Spencer-Wood et celui qui a été fait sur le terrain du gouvernement provincial appartenant à la prison de Québec. Tous deux ont été faits avec des graines de deux excellentes maisons spéciales de France : la maison Simon-Legrand et la maison Vilmorin. Pour les deux cas, une même étendue de terrain avait été choisie et divisée également en vingt carrés disposés par quatre rangs sur cinq.

Des essais faits avec autant de précautions au point de vue de la culture, et suivis d'analyses aussi soignées, sont de nature à renseigner exactement le public, et le succès qui attend l'établissement de l'industrie sucrière en Canada sera certain dès qu'il y aura accord entre le cultivateur et l'industriel, ou, ce qui serait mieux encore, si le cultivateur peut devenir lui-même et le producteur de la matière première et le fabricant.

ESSAI DE SPENCER-WOOD.

COMMENT ENGRAISSÉ.	SIMON-LEGRAND.		VILMORIN.		Moyenne
					à
	Collets verts.	Collets roses.	Collets verts.	Collets roses.	l'arpent.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Sans engrais.....	17	18½	15½	15½	16½
“	18	19½	16½	17½	17½
Engrais, } XX O...	19	20	16½	18	18½
Phosphaté, etc. } XX I...	19¼	19½	15½	20¼	18½
Brockville, Ont. } XXX ...	21½	19¾	16½	22½	20
Moyenne à l'arpent.....	19	19½	16	19	18½(x)

ESSAI SUR LE TERRAIN DE LA PRISON.

COMMENT ENGRAISSÉ.	SIMON LEGRAND.		VILMORIN.		Moyenne
					à
	Collets verts.	Collets roses.	Collets verts.	Collets roses.	l'arpent.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Sans engrais	18	15	19	18¼	17½
“	18¼	19	18¾	17½	18½
Engrais, } XX N. O.	19	18½	19½	20	19¼
Phosphatés, &c } XX N. I.	19¼	20½	21¾	19¾	20¼
Brockville, Ont } XXX.....	20½	21¼	22½	22	21½
Moyenne à l'arpent.....	19	18¾	19¼	20¼	19¼(xx)

(x) Les chiffres du tableau étant donnés pour le rendement à l'arpent, on peut voir, comme je l'ai dit, que la différence moyenne entre la récolte de la partie engraisée avec l'engrais phosphaté et celle de la partie non engraisée serait de deux tonnes, c'est-à-dire, 19 tonnes contre 17 en moyenne.

(xx) Comme on peut le voir, la différence, ici, entre la récolte d'un terrain ayant reçu de l'engrais phosphaté et celle du terrain qui n'en avait pas reçu, est également de deux tonnes environ.

Le terrain de la prison est une terre forte, profonde, en forte pente vers le sud, et par là, très-exposée à la sécheresse. La parcelle employée à Spencer-Wood est une terre schisteuse, maigre, mais *plane*, c'est-à-dire *horizontale*. La sécheresse a été défavorable aux deux essais, mais elle a été relativement plus préjudiciable à l'essai de la Prison qu'à celui de Spencer-Wood.

Parmi les cultivateurs qui, dans leurs rapports, constatent une augmentation de la récolte en jords qu'ils attribuent à l'emploi de l'engrais phosphaté, les uns ont signalé une différence d'une tonne à l'arpent : d'autres en ont signalé une de quatre, cinq et même six tonnes : mais la moyenne sur 30 peut se chiffrer par deux et demie à trois tonnes.

Plusieurs cultivateurs ont cru devoir constater que l'emploi du superphosphate avait été plus préjudiciable que profitable, et que l'achat de cet engrais nécessiterait une dépense en même temps onéreuse et inutile. Mais il est à remarquer que la circulaire-instruction demandait à ce qu'il fût choisi un terrain d'une certaine grandeur, que l'engrais phosphaté fût appliqué sur la moitié de la parcelle, et que l'autre moitié de la parcelle ne reçut aucune autre espèce d'engrais. On peut constater que les rapports qui attribuent le désavantage à l'emploi du superphosphate de chaux concernent des essais qui n'ont pas été faits en conformité des instructions qui avaient été transmises. On a, en certaines circonstances, mis l'engrais fumier sur une partie, et on a semé un peu de poudre phosphatée sur l'autre. Dans de semblables conditions, on conçoit que l'essai comparatif n'était plus sérieux.

Il a été fait aussi, sur une parcelle de terre, à Spencer-Wood, un essai de l'application de l'engrais marqué XXXX de Brockville (engrais ammoniacal) à la culture du blé. La terre était une prairie défrichée, et l'engrais a été semé sur une partie à raison de 500 livres à l'arpent, tandis que l'autre partie n'a pas reçu d'engrais.

La différence en faveur de l'application de l'engrais, dûment constatée par moi et par M. Cochois, jardinier, à Spencer-Wood, vers le temps de la maturité, peut être évaluée à 50 pour 100, tant pour la paille que pour le grain. Malheureusement, le prix de cet engrais (\$50 par tonne) me semble trop élevé pour permettre aux cultivateurs de l'employer avec profit.

II

ESSAIS DE BETTERAVES A SUCRE PROVENANT DE LA RÉCOLTE DE 1877.

Bien que le rapport du département de l'Agriculture de l'année dernière donne un aperçu des essais qui ont été faits sur les betteraves à sucre récoltées en 1877, il ne sera pas sans utilité, je pense, de donner ici un compte rendu détaillé de toutes les opérations qui ont été faites en vue de constater la valeur de cette récolte, et aussi afin d'établir une comparaison entre le produit obtenu avec des graines de différentes provenances.

Mais avant de produire ce rapport et les tableaux qui s'y rapportent, qu'il me soit permis de donner un extrait d'une lettre adressée à ce département par une des principales autorités industrielles sucrières de l'Europe, et aussi un extrait d'un journal belge spécial.

“ PARIS, 15 novembre 1877.

“ Monsieur ED. A- BARNARD,

“ Directeur de l'Agriculture,

.....
 “ Les conditions dans lesquelles vous êtes placé me paraissent être excellentes, et, jusqu'à la durée même des froïds, tout semble se réunir pour vous assurer le succès. En effet, cette longue durée d'une période rigoureuse garantit la conservation de vos racines contre la fermentation qui en est l'ennemi le plus redoutable. Vous pouvez ne récolter que vers la seconde quinzaine d'octobre, lorsque les betteraves ont atteint toute leur maturité au point de vue de la richesse saccharine, et votre fabrication peut se prolonger pendant six mois, c'est-à-dire un tiers de plus que ce que nous faisons en France, et vos racines sont de 20 pour cent plus riches que les nôtres, etc., etc.”

Signé,

“ N. BASSET.”

EXTRAIT DE “ LA SUCRERIE BELGE,” NO. DU 15 MAI 1878 :

“ Le rapport de M. Barnard, que des organes français ont reproduit récemment en son entier, se trouve corroboré par l'avis et les expériences de chimistes manufacturiers de première valeur, qui ont été appelés par le gouvernement du Canada à élucider, par leur contingent de lumière, l'importante question de l'introduction de la fabrication du sucre au Canada.

“ Nous avons été charmé de constater que des trois savants auxquels le gouvernement s'est adressé pour cet objet, deux sont belges, le premier, personnage officiel très-consideré à Québec, est M. Octave Cuisset, chimiste attaché au département de l'agriculture et des travaux publics ; l'autre est un de nos confrères, à qui son caractère autant que ses connaissances variées ont acquis dès longtemps l'estime de nos fabricants, M. Julien de Puydt, chimiste, à Bruxelles.

“ La quantité de sucre entrée en consommation au Canada pendant l'année 1875-76 a été de 163,981,518 lbs., chiffre où les mélasses figurent pour 50,000,000 lbs. environ.”

BULLETIN détaillé des analyses faites sur les betteraves à sucre récoltées à
Spencer-Wood en 1877.

No. des essais.	PRODUCTEURS DE LA GRAINE.	Date de l'ensemencement.	DATE DE L'ANALYSE.	BETTERAVES ESSAYEES.			Degré Brix du jus.	Sucre pour cent dans le jus.
				Nombre.	Poids moyen.	Couleur des Collets.		
1	Simon-Legrand . . .	mai 22	Août 14	1	24	Roses.	6,50	4,40
	"	"	" "	3	19	"	8,00	5,08
	"	"	" "	4	12	Verts.	10,50	7,38
	Vilmorin	"	" "	3	16	"	11,50	8,12
	"	"	" "	4	16	Roses.	12,00	8,66
2	Simon-Legrand . . .	"	" 24	3	16	"	13,50	8,68
	"	"	" "	4	13	Verts.	13,25	9,91
	Vilmorin	"	" "	3	15	"	13,50	9,54
	"	"	" "	4	16	Roses.	11,50	8,60
3	Simon-Legrand . . .	"	Septembre 4	4	14	"	12,50	9,42
	"	"	" "	4	15½	Verts.	13,00	10,23
	Vilmorin	"	" "	4	17	"	12,50	9,50
	"	"	" "	4	16	Roses.	12,75	9,28
4	Simon-Legrand . . .	"	" 14	2	23	"	14,00	11,60
	"	"	" "	2	16	Verts.	13,75	11,30
	Vilmorin	"	" "	2	14	"	13,50	11,11
	"	"	" "	2	24	Roses.	12,50	9,63
5	Simon-Legrand . . .	"	" 24	4	18	"	15,00	12,08
	"	"	" "	5	17	Verts.	15,00	12,58
	Vilmorin	"	" "	4	17	"	14,00	11,71
	"	"	" "	5	17½	Roses.	14,00	11,71
6	Simon-Legrand . . .	"	Octobre 4	4	22	"	16,00	12,94
	"	"	" "	4	20	Verts.	15,50	12,57
	Vilmorin	"	" "	4	20	"	16,00	13,09
	"	"	" "	5	21	Roses.	14,50	11,70
7	Simon - Legrand et Vilmorin, verts et roses mêlés, — essai général	"	" 13	14	16	. . . . .	15,25	12,68

TABLEAU GÉNÉRAL des analyses faites sur les betteraves

Numéro.	Nom du producteur.	Paroisse.	Comté.
1	J. Guérin.....	St. Joachim.....	Montmorency.....
2	Eus. Desrochers.....	Warwick.....	Arthabaska.....
3	Do.....	do.....	do.....
4	Révd. Barodet.....	Weedon.....	Wolfe.....
5	Do.....	do.....	do.....
6	P. E. Marquis.....	Ste. Claire.....	Dorchester.....
7	Inconnu.....	.....	.....
8	Do.....	.....	.....
9	Do.....	.....	.....
10	Révd. A. Pelletier.....	Ste. Sophie.....	Mégantic.....
11	Do.....	do.....	do.....
12	Révd. Ed. Dufour.....	St. Roch des Aulnais.....	L'Islet.....
13	Do.....	do.....	do.....
14	Ferd. Côté.....	St. Augustin.....	Portneuf.....
15	Do.....	do.....	do.....
16	Do.....	do.....	do.....
17	Révd. F. Pilote.....	do.....	do.....
18	Ph. Bernard.....	Ste. Emélie.....	Lotbinière.....
19	Do.....	do.....	do.....
20	Nap. St. Cyr, M. P. P.....	Ste. Anne de la Pêrade.....	Champlain.....
21	Do.....	do.....	do.....
22	J. G. LeBel.....	New Carlisle.....	Bonaventure.....
23	Chs. Et. Letestu.....	St. Hilaire.....	Rouville.....
24	Ant. Casavant.....	St. Dominique.....	Bagot.....
25	Do.....	do.....	do.....
26	Do.....	do.....	do.....
27	Do.....	do.....	do.....
28	E. Cochois.....	Spencer-Wood.....	Québec.....
29	Ant. Ray.....	Terrain du la Prison.....	do.....
30	N. Moutpetit.....	La Petite Rivière.....	do.....

(1) De semblables betteraves ne pourraient être acceptées par une fabrique de sucre même au prix
 (2) Les caisses contenant ces échantillons de betteraves ne portaient aucune marque qui aurait pu
 (3) Cette betterave avait été arrachée quand elle était loin d'être mure, vers le milieu du mois d'août ;
 d'arriver à maturité parfaite.

(4) Ces betteraves ont été arrachées trois semaines au moins avant leur maturité complète.

(5) Ces betteraves ont également été arrachées environ un mois avant l'époque où on aurait pu les

récoltées dans la province de Québec en 1877.

Betteraves analysées.			Degré Brix du jus.	Sucre pour 100 dans le jus.	Quotient de pureté du jus.	Valeur propor- tionnelle.	Valeur argent par tonne de betteraves, à raison de \$4 pour 10 de val. proportionnelle.	Annota- tion.
Nombre de racines essayées.	Poids moyen en onces.	Cultivées avec ou sans engrais phosphaté.						
8	96	12,00	9,05	75	6,7	\$2 68	(1)
6	17	Oui	15,50	12,50	80	10,0	4 00	
6	20	Non.	15,00	12,29	82	10,0	4 00	
6	40	Oui.	14,00	11,32	80	9,0	3 60	
6	30	Non.	14,00	11,15	79	8,8	3 52	(2)
11	12	"	16,00	13,30	83	11,0	4 40	
6	24	Oui.	14,00	11,60	81	9,5	3 80	
6	30	Non.	13,00	9,93	76	7,5	3 00	
6	38	"	13,00	10,66	82	8,7	3 48	(2)
6	24	Oui.	14,00	11,69	83	9,7	3 88	
6	26	Non.	13,50	10,90	80	8,7	3 48	
6	30	Oui.	16,50	13 86	84	11,6	4 64	
6	24	Non.	16,00	13,46	84	11,3	4 52	(3)
1	39	"	1 00	8,23	.....	.....	.....
2	24	Oui.	17,00	14,14	83	11,7	4 68	
2	30	Non.	16,50	13,49	81	10,9	4 36	
6	36	"	14,50	11,76	81	9,5	3 80	(4)
6	37	Oui.	16,00	13,72	85	11,6	4 64	
6	35	Non.	16,00	13,46	84	11,3	4 52	
12	29	Oui.	16,50	13,20	80	10,5	4 20	
12	31	Non.	15,50	12,55	80	10,1	4 04	(5)
10	30	"	16,00	13,39	83	11,1	4 44	
10	30	"	15,50	12,61	82	10,3	4 12	
1	35	"	14,00	11,81	84	10,0	4 00	
2	2	"	15 25	12,61	84	10,6	4 24	(4)
2	20	"	16,00	13,17	82	10,8	4 32	
9	32	"	15 50	13,19	85	11,2	4 48	
14	16	"	15,25	12,88	84	10,8	4 32	
12	22	"	14,50	11,90	82	9,7	3 88	(5)
5	32	"	12,50	9,78	78	

proportionnel que j'ai indiqué dans le tableau.
permettre de les identifier.

ses sœurs pourront donner une idée de ce qu'elle aurait pu devenir elle-même si on lui avait donné le temps

extraire réellement mûres et possédant le maximum de richesse qu'elles auraient pu atteindre.

L'étude comparative suivante pourra présenter un certain intérêt, au sujet des résultats constatés par l'analyse des betteraves à sucre dont le tableau précède, et qui comprend trente essais :

1^e Comparaison des densités :

Densité supérieure à 16°	Brix 1	} 24
" de 15 à 16	" 16	
" " 14 à 15	" 7	
" " 13 à 14	" 3	
" inférieure à 13	" 2	

2^e Pourcentage en sucre pour 100 de jus :

Pourcentage supérieur à 14	1	} 24
" de 13 à 14	10	
" de 12 à 13	6	
" de 11 à 12	7	
" de 10 à 11	2	
" inférieur à 10	3	

3^e Quotient de pureté :

Pureté supérieure à 80	25
" de 75 à 80	3
Insignifiant	1

4^e Valeur proportionnelle

Supérieure à 11	8	} 24
" de 10 à 11	10	
" de 9 à 10	6	
" de 8 à 9	2	
Inférieure à 8	3	

5^e Valeur de la tonne de betteraves, moyennant le chiffre conventionnel de \$4 par 10 degrés de valeur proportionnelle :

Valeur de \$4 et au-delà de \$4.	18	} 24
" de 3½ à \$4.	6	
" de 3 jusqu'à 3½.	3	
" moindre que \$3.	2	

ESSAI DE BETTERAVES DE MÊME PROVENANCE QUE CELLE DE SPENCER-WOOD, MAIS RÉCOLTÉES SUR LE TERRAIN DU GOUVERNEMENT PROVINCIAL ATTENANT A LA PRISON DE QUÉBEC, EN 1877.

PROVENANCE DE LA GRAINE.	Nombre de betteraves essayées.	Poids moyen onces.	Couleur des Collets.	Degré Brix du jus.	Sucre pour 100 de jus.
Simon-Legrand	3	22	roses	14,50	11,89
"	3	24	verts	14,25	11,76
Vilmorin	3	20	verts	14,25	11,58
"	3	23	roses	15,00	12,36

Comme il est dit dans la note 4, du tableau général, ces betteraves ont été essayées avant leur maturité complète. Les mêmes betteraves, arrachées vers le 15 octobre, se sont parfaitement conservées jusqu'en mai 1878.

BETTERAVES CONSERVÉES A SPENCER-WOOD ET ESSAYÉES LE 21 MAI 1878.

PROVENANCE DE LA GRAINE.	Nombre de betteraves essayées.	Poids moyen onces.	Couleur des Collets.	Degré Brix du jus.	Sucre pour 100 dans le jus.
Simon-Legrand	12	17	roses	15,00	11,88
"	12	17	verts	16,50	12,72
Vilhooria	12	26	verts	16,50	13,30
"	12	22	roses	15,50	12,17

Je n'ai pu constater la quantité de sucre interverli qui se trouvait dans ces betteraves, par suite du manque de temps disponible, mais, *de visu*, j'ai pu reconnaître qu'elles étaient dans un état parfait de conservation.

BETTERAVES A SUCRE A L'EXPOSITION PROVINCIALE DE QUÉBEC, EN 1877.

Echantillons analysés le 25 septembre.

Prix obtenus à l'exposition.	Nom du pro- ducteur des betteraves.	Lieu de production des betteraves.	Poids des bette- raves—livres.	Degré Brix du jus.	Sucre pour 100 de jus.	Valeur indus- trielle pour sucrierie.
1er prix.....	Ov. Marion.....	St. Jacques.....	17	9,5	5,79	Nulle.
2e "	W. Rodden.....	Plantagenet.....	15	8,0	5,50	"
3e "	Et. Parent.....	Charlesbourg....	12	10,0	6,47	"
Non primées....	Inconnu.....	Inconnu.....	4	12,0	9,56	\$3.00

En 1876, j'ai analysé de magnifiques échantillons de betteraves à sucre pesant en moyenne deux livres au plus, et envoyés par M. Ov. Marion. Ces betteraves auraient valu quatre piastres la tonne pour un fabricant de sucre, qui, à ce prix, aurait pu trouver son profit à les travailler, tandis qu'il se serait ruiné en payant une piastre de la tonne pour les énormes betteraves que M. Marion a exposées.

Cette analyse montre toute l'importance de choisir des juges compétents dans les diverses classes d'objets exposés à nos expositions provinciales.

III

ESSAIS DES BETTERAVES A SUCRE RÉCOLTÉES EN 1878.

Spencer-Wood.

M. Cochois a semé, ce printemps, trois espèces de betteraves à sucre : 1^o graine envoyée par M. L. Walkhoff, de Kiew, Russie ; 2^o graine envoyée par M. W. Evans, de Montréal, et importée directement de la Maison Vilmorin, France ; 3^o graine récoltée en 1877 par M. A. Ray, sur le terrain de la prison de Québec, et provenant de la maison Simon-Legrand (graine importée en 1876). Les betteraves ont levé régulièrement et sont relativement avancées. Elles souffrent un peu de la sécheresse, mais vienne une bonne pluie, elles prendront une extension rapide qui leur permettra d'accomplir régulièrement les phases de la végétation. Tout le travail a été parfaitement exécuté. A la date du 3 juillet, l'œil ne peut guère découvrir de différence d'apparence sensible entre les trois espèces de betteraves semées.

Disposition de l'essai.

Sud.	Simon-Legrand, Récolté 17 tonnes à l'arpent.	Nord.
	Vilmorin, Récolté 17 tonnes à l'arpent.	
	Walkhoff, Récolté 15 tonnes à l'arpent.	

M. Cochois a planté, en mai, 48 pieds de porte-graines qui ont assez belle apparence (3 juillet) :

- 1^o. Simon-Legrand, collets roses.
- 2^o. " " verts.
- 3^o. Vilmorin, " "
- 4^o. " " roses.

Terrain du Gouvernement Provincial appartenant à la Prison de Québec.

M. Rey a ensemencé une parcelle assez considérable de terre en betteraves à sucre avec de la graine qu'il avait récoltée lui-même, en 1877, sur porte-graines de provenance de Simon-LeGrand, et suivant les instructions qu'il avait reçues du département de l'agriculture et des travaux-publics. Ses betteraves sont levées irrégulièrement par suite de la disposition du terrain qui a fait qu'une partie de la graine a été enterrée plus profondément que l'autre; l'ensemencement a été fait à la main, ce qui donne toujours moins de garanties de semis régulier qu'avec la machine. La sécheresse se fait aussi largement sentir. Mais ici aussi, vienne une bonne pluie, et je ne désespère pas qu'il soit obtenu une bonne récolte. M. Rey a planté environ 100 porte-graines qui, sous les circonstances, présentent une apparence satisfaisante (3 juillet).

IV

ANALYSES DIVERSES.

ENGRAIS DE LA FABRIQUE DE PRODUITS CHIMIQUES DE BROCKVILLE, ONT., EMPLOYÉS
DANS LES ESSAIS DE CULTURE DE BETTERAVES À SUCRE EN 1877.

Les trois engrais libellés XX N.O, XX N.I et XXX seuls ont été analysés.

COMPOSITION.	XX N.O.	XX N.I.	XXX.
Eau.....	7,00	12,50	9,50
Matières volatiles.....	39,50	16,50	18,30
“ insolubles.....	16,00	24,50	27,00
Acide phosphorique soluble.....	10,51	11,51	6,50
“ “ non soluble.....	5,25	2,37	2,50
“ “ total.....	15,86	13,88	9,00
Phosphate des os correspondant.....	34,40	30,30	19,64
Matières solubles dans l'eau autres que le phosphate soluble.....	16,00	24,50	27,29
Azote.....	2,45	2,40	4,78

Ces analyses ont été faites sur échantillons pris dans la masse. L'analyse a été faite le 24 juillet 1877.

Un échantillon de superphosphate provenant de la même fabrique et envoyé par M. Browning, de Longueuil, ci-devant président du conseil d'agriculture de la province de Québec, a été analysé le 22 juin 1878 : cet échantillon n'était pas libellé.

COMPOSITION ABSOLUE DE L'ÉCHANTILLON.

Eau.....	12,50
Phosphate soluble.....	19,33
Sels solubles autres (ammoniacaux, potassiques, etc.).....	26,17
Substances insolubles dans l'eau.....	42,00
	<hr/>
	100,00
	<hr/>

DÉTAILS.

Eau.....	12,50
Matières organiques et volatiles autres que l'eau.....	23,00
Matières insolubles dans l'acide chlorhydrique.....	18,50
Acide phosphorique soluble.....	11,42
Correspondant à phosphate soluble.....	19,33
Acide phosphorique insoluble.....	3,43
Acide phosphorique total.....	14,85
Correspondant à phosphate des os.....	32,37
Sels solubles autres que le phosphate.....	26,17

Phosphate de chaux minéral cristallisé, envoyé par M. J. Browning, et analysé le 22 juin 1878 ;

Teneur en acide phosphorique.....	40,18
Correspondant à phosphate tri-basique.....	87,59

A la demande de M. Browning, j'ai fait une seconde analyse sur une partie de l'échantillon qui m'était restée, et j'ai trouvé :

Teneur en acide phosphorique	40,10
Correspondant à phosphate tri-basique.....	87,41

La différence est si minime qu'il serait tout-à-fait oiseux d'en tenir compte.

Un échantillon de phosphate minéral cristallisé provenant des mines de Templeton, comté d'Ottawa, m'a donné à l'analyse :

Teneur en acide phosphorique.....	41,60
Correspondant à phosphate tri-basique.....	89,70

Marne en poudre provenant du fond de petits lacs, dans le comté de Bonaventure, envoyée par M. I. J. Tarte, M. P. P., pour ce comté :

Carbonate de Chaux.....	80.8
(Correspondant à 45% de chaux pure)	
Oxyde de fer et alumine.....	1.6
Matières insolubles dans l'acide chlorhydrique.....	11.5
Eau.....	2.0
Substances non-déterminées.....	4.1
	<hr/>
	100.0

Une certaine quantité d'autres spécimens minéralogiques m'ont également été remis pour être soumis à l'essai, mais leur valeur ne m'a pas paru présenter une importance suffisante pour justifier leur insertion spéciale dans ce rapport. Je signalerai cependant une substance terreuse dont on pourrait peut-être tirer parti, qui a été déposée au Département par le Révd. M. Labelle, curé de St. Jérôme, comté de Terrebonne, et dans laquelle j'ai reconnu une argile presque pure accompagnée d'une petite quantité d'oxide de fer, ainsi qu'une autre substance terreuse en poudre impalpable, remise à ce bureau par M. Ed. Nesbitt, du département de l'Agriculture et des Travaux Publics, et que j'ai reconnue comme étant du tripoli (Silice) presque pur. Cette dernière substance est d'un grand emploi pour le polissage des métaux et du marbre, et se cote à raison de 40 à 50 cents la livre. Il en existe, dit-on, des dépôts assez considérables dans les environs de Québec.

On importe tout le *tripoli* employé ici, et nous pourrions, suivant les renseignements obtenus, en exporter des quantités considérables à des conditions avantageuses pour les localités où se trouvent des dépôts.

J'ai aussi été appelé à essayer quelques autres phosphates minéraux dont je ne puis indiquer la provenance, et sur la valeur desquels il sera indubitablement fait, dans la suite, un rapport spécial s'il y a lieu.

RAPPORT SUPPLÉMENTAIRE.

ESSAIS DES BETTERAVES A SUCRE PROVENANT DE LA RÉCOLTE DE 1878 DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC.

Le 24 août 1878, sur l'ordre du Département, comme l'année précédente, j'ai commencé une série d'expériences sur les betteraves de la récolte actuelle. Ces essais ont porté sur les betteraves cultivées à Spencer-Wood, sur le terrain de la prison de Québec, et sur la ferme de M. Eugène Richard, à Ste. Foye. Je donne ci-après le résultat de mes opérations dans cinq tableaux dont, le dernier est le résumé des autres.

TABLEAU No. 1.
Essai du 24 août 1878.
Betteraves de Spencer-Wood.

Espèce de graine.	Nombre de betteraves essayées.	POIDS MOYEN. Onces.			Poids pour 100.		Degré Brx du jus.	Pourcentage en sucre du jus (poids.)	Degré de pureté du jus.	Valeur proportionnelle.	Valeur, argent par tonne de betteraves.	Teneur absolue en sucre des betteraves.
		Total.	Racines.	Feuilles.	Racines.	Feuilles.						
Walkhoff	6	22	10	12	45	55	14.5	11.85	81	9.6	3.84	11.37
Vilmorin	6	24	15	9	62	38	13	10.69	82	8.8	3.50	10.26
Simon-Legrand	6	22	12	10	55	45	14	11.53	82	9.4	3.78	11.33
Moyenne	18	23	13	10	54	46	13.83	11.36	82	9.3	3.70	11.02

Les betteraves, dans les trois cas, étaient d'une forme régulière. Elles ne sortaient pas de terre, et il n'avait été nullement question de les réchauffer.

TABLEAU No. 2.
Essai du 7 septembre 1878.
Betteraves de Spencer-Wood (Nos. 1, 2 et 3) et de la
Prison de Québec (No. 4)

Espèce de graine.	Nombre de betteraves essayées.	Poids moyen. Onces.			Poids pour 100.		Degré Brx du jus.	Pourcentage en sucre du jus (poids.)	Degré de pureté du jus.	Valeur proportionnelle.	Valeur, argent par tonne de betteraves.	Teneur absolue en sucre pour 100 de betteraves.
		Total.	Racines.	Feuilles.	Racines.	Feuilles.						
1 Walkhoff	8	20	12	8	60	40	17	13.50	79	10.7	4.28	12.96
2 Vilmorin	8	24	16	8	66	33	14.5	12.26	84	10.3	4.12	11.80
3 Simon-Legrand	8	28	20	8	70	30	15	12.49	83	10.2	4.12	12.02
Moyenne	24	24	16	8	65	35	15.5	12.75	82	10.5	4.20	12.26
4 Prison	9	32	22	10	65	35	12.25	9.68	78	7.6	3.06	9.30

Le temps, depuis le 24 août jusqu'au 7 septembre, a varié entre le chaud et le frais, mais il y a eu peu de pluie.

Les betteraves de Spencer-Wood sont très avancées comparativement à celle du terrain de la prison ; elles présentent des indices d'une maturité prochaine, tandis que celles de la prison sont encore en pleine végétation.

TABLEAU No. 3.
Essai du 24 septembre 1878.
Betteraves de Spencer-Wood.

Espèce de graine.	Nombre de betteraves.	Poids moyen.—Onces.	Degré Brix du jus.	Pourcentage en sucre pour 100 de jus. (poids.)	Quotient de pureté du jus.	Valeur proportionnelle.	Valeur, argent par tonne de betteraves.	Teneur absolue en sucre pour 100 de betteraves.
Walkhoff	9	10	18.5	15.00	81	12.2	4.88	14.48
Vilmorin	9	19	16	13.55	84	11.4	4.56	13.60
Simon-Legrand.....	9	18	16.5	13.83	83	11.5	4.60	13.27
Moyenne.....	27	16	17	14.16	83	11.7	4.68	13.58

TABLEAU No. 4.
Essais définitifs faits le 21 octobre 1878, sur les betteraves de Spencer-Wood, (N. 1, 2 et 3), de la prison, (N. 4) et de M. Eugène Richard, de Ste. Foye, (N. 5).

Espèce de graine.	Nombre de betteraves.	Poids moyen.—Onces.	Degré Brix du jus.	Pourcentage en sucre pour 100 de jus. (poids.)	Quotient de pureté du jus.	Valeur proportionnelle.	Valeur, argent par tonne de betteraves.	Teneur absolue en sucre pour 100 de betteraves.
1 Walkhoff	12	14	19	15.85	83	13.1	5.26	15.21
2 Vilmorin.....	12	19	17	14.30	84	12.0	4.80	13.73
3 Simon-Legrand.....	12	20	18	14.75	82	12.1	4.84	14.16
Moyenne.....	36	17	18	14.97	83	12.4	4.97	14.37
4 Prison	12	23	16	13.27	83	11.1	4.44	12.74
5 M. Richard	12	22	17	13.80	81	11.1	4.44	12.34
Moyenne déduite.....	60	.....	17	14.01	82	11.5	4.61	13.48

TABLEAU NO. 5.

Résumé des analyses faites sur les betteraves récoltées en 1878 dans la province de Québec.

MOYENNES.

Date de l'essai.	Lieu de provenance.	Nombre de betteraves.	Poids moyen.—Onces.	Degré Brix du jus.	Sucre pour 100 dans le jus.	Quotient de sucre/du jus.	Valeur proportionnelle.	Valeur, argent par tonne de betteraves.	Rendement pratique par 100 de betteraves.
Août 24.....	Spencer-Wood	18	13	13.83	11.36	82	9.3	3.70	7.50
Septembre 7..	do	24	16	15.50	12.75	82	10.5	4.40	8.40
Septembre 7..	Prison	9	22	12.25	9.68	78	7.6	3.06	6.00
Septembre 24	Spencer-Wood	27	16	17.00	14.16	83	11.7	4.68	9.36
Octobre 21.....	do	36	17	18.00	14.97	83	12.4	4.97	10.00
Octobre 21.....	Prison	12	23	16.00	13.27	83	11.1	4.44	9.00
Octobre 21.....	Ste. Foye	12	22	17.00	13.80	81	11.1	4.44	9.00
Octobre 30.....	Terrain du Parlement.	6	16	16.00	13.10	82	10.7	4.28	8.50

Les résultats obtenus et constatés surtout par le dernier tableau, résumant les opérations de l'année 1878, justifient amplement la phrase suivante contenue dans une lettre adressée au Département, en novembre 1877, par M. L. Walkhoff.

“ L'INTRODUCTION DE L'INDUSTRIE SUCRIÈRE DE LA BETTERAVE DANS VOTRE PAYS SERA PLUS PROFITABLE QUE LA DÉCOUVERTE DE MINES D'UN MÉTAL PRÉCIEUX QUELCONQUE ! ”

M. Walkhoff est une des plus grandes autorités du monde sucrier, comme praticien et comme écrivain spécialiste; il a écrit le traité le plus complet qui existe aujourd'hui sur la fabrication du sucre de betteraves, et il est lui-même fabricant de sucre à Kiew, dans la Russie centrale,—contrée qui a beaucoup d'analogie avec la province de Québec, au point de vue de la température. Kiew (ou Kieff, comme on le prononce) se trouve sous 50°, 26' de latitude, tandis que Québec se trouve sous 46°, 47'.

Et je puis moi-même corroborer ce témoignage de M. Walkhoff, non d'après ce que j'ai entendu dire, mais d'après ce que j'ai vu.

Oct. CUISSET.

Québec, 1878.

COLONISATION.

A L'HONORABLE H. G. JOLY, COMMISSAIRE DE L'AGRICULTURE ET
DES TRAVAUX PUBLICS.

MONSIEUR,

J'ai l'honneur de vous soumettre, sous forme de tableaux, le rapport général des opérations de colonisation durant l'année fiscale 1877-78, depuis le 1er juillet 1877 jusqu'au 30 mai dernier.

Le subside de \$45,000, voté par la Législature a été réparti de la manière la plus judicieuse possible entre les différents districts de colonisation, dès le mois de mai 1877, ce qui a permis de faire exécuter les travaux de bonne heure et pendant la saison la plus favorable de l'année.

Le résultat général est comme suit :—

Chemins de 1re. classe.....	Dépense.....	\$38423.07
Milles parachevés ..	73.02½	
“ ouverts en chemins d'hiver	14.26½	
Milles réparés.....	47.23	
Longueur de pieds de pont.....	5772	
Chemins de 2e. classe.....	Dépense.....	\$ 8254.62
Milles parachevés	13.07	
“ ouverts en chemins d'hiver.....	14.21½	
“ réparés.....	14.18	
Longueur de pieds de pont.....	2790	
Chemin du Lac St. Jean.....	Dépense.....	\$ 20.000
60 milles ouverts.		

Quelques chemins et presque tous les ponts ont été construits à l'entreprise, mais la modicité du subside n'a pas permis de généraliser d'avantage le système de contrat, peu d'octrois atteignant le chiffre de \$400.

Dans mon dernier rapport, je signalais les progrès rapides de la colonisation dans nos townships. Ces progrès ont continué cette année. Dans tous les établissements nouveaux, on a fait des défrichements considérables, le nombre des colons a augmenté, un certain nombre de familles sont revenues des Etats-Unis ; toutefois le mouvement de repatriement a été moindre que les années précédentes.

Dans le cours de l'automne dernier, j'ai visité les établissements de la Gaspésie, depuis Percé dans le comté de Gaspé, jusqu'à St. Alexis de Matapédia à l'extrémité ouest du comté de Bonaventure.

L'idée que le public s'est faite de la péninsule canadienne est erronée. L'impression générale est que c'est un pays couvert en grande partie de montagnes arides et que jamais la colonisation ne s'y pourra développer. Cependant le voyageur, imbu de ce préjugé, est agréablement surpris de trouver non seulement sur les rivages de la mer, mais souvent jusqu'à une profondeur de 10 à 12 milles et même plus, un sol riche et facile à cultiver : les montagnes ne sont pas rocheuses ; elles s'élèvent en pentes très douces, ou bien leurs sommets forment de vastes plateaux, très propres à la colonisation comme dans les townships Maria, Carleton, Nouvelle, Ristigouche, Matapédia et Patapédia, sur les côtes de la Baie des Chaleurs ; la nature a multiplié les ressources des cultivateurs ; les engrais abondent partout ; le varech, le goémon, le poisson, le limon des barachois, constituent une richesse inépuisable.

Cependant l'agriculture ne fleurit pas dans la Gaspésie, sauf dans un petit nombre de localités. On attribue divers causes à cette stagnation ; les uns en accusent le despotisme des marchands, les autres, le manque de débouchés pour l'écoulement des produits, d'autres enfin l'apathie de la population gaspésienne pour toute autre occupation que la pêche.

Ces deux dernières raisons me paraissent les plus sensées ; quant à la première elle ne résiste pas à l'examen.

La position faite par les grandes maisons de pêche aux pêcheurs de la Baie des Chaleurs, est dure peut-être, et ces derniers en murmurent aujourd'hui, mais ils l'avaient eux-mêmes rendue nécessaire et acceptée d'abord comme un bienfait. Maintenant encore leurs propres habitudes ne permettent pas de la changer malgré les désirs et l'intérêt des marchands.

Les familles de la Gaspésie vivent au jour le jour, dans une grande insouciance. Mariés consommés, travailleurs infatigables, dans l'exercice de leur pénible métier, les pêcheurs aiment la mer avec passion ; mais ils ont une répugnance profonde pour les travaux des champs, et ne peuvent se faire à l'idée de s'éloigner des côtes, même de quelques milles.

Ceux qui ont des terres, les négligent et n'en tirent que peu de produits, pendant que les canadiens venus du district de Québec acquièrent vite par la culture du sol une aisance enviable, et savent échapper à ce monopole du marchand qui écrase le pêcheur.

Le Gouvernement a beaucoup fait pour coloniser la Gaspésie.

Des routes ont été ouvertes dans toutes les localités, mais jusqu'à ce jour les résultats sont médiocres, et pour obtenir d'avantage, il serait opportun de chercher un système de colonisation en rapport avec les besoins, les exigences, les habitudes des pêcheurs.

C'est un travail que je ne fais qu'indiquer, mais je ne puis m'empêcher de répéter que la péninsule gaspésienne est appelée à devenir, et deviendra avec le temps, presque aussi importante par ses richesses agricoles que par la richesse de ses pêcheries.

Un des officiers du Département, M. H. A. Turgeon, a visité pendant le mois de juillet 1877, les belles localités situées le long de la Rivière Rouge, en arrière des comtés d'Argenteuil et d'Ottawa, et il y a constaté un développement extraordinaire. Les colons se portent en foule vers ce territoire, et s'il était possible d'y ouvrir des chemins partout, on créerait en peu d'années plusieurs beaux établissements. La vallée de l'Ottawa est aujourd'hui la région où prospère le plus la colonisation. Ci-joint vous trouverez le rapport de M. Turgeon.

La récolte de 1876, très-peu abondante dans les townships, avait causé une grande disette, et, au commencement du printemps de 1877, un grand nombre de colons se trouvaient dans l'impossibilité de faire leurs semences.

En différentes circonstances semblables, le Gouvernement s'était vu obligé de procurer gratuitement des grains de semence aux colons. Le printemps dernier le manque de fonds disponibles ne permettant pas d'accorder de tels octrois, on a décidé afin de venir en aide de quelque manière, aux établissements pauvres, d'essayer le système suivant.

Aux municipalités qui réclamaient de l'assistance, on a offert de rembourser le paiement d'une quantité déterminée de grains de semence qui serait achetée par le conseil municipal et par lui distribué aux colons les plus nécessiteux, pourvu que chaque colon secouru s'engageât par écrit à faire des travaux sur un chemin de colonisation désigné par ce bureau, et ce, sous la direction de nos conducteurs, le remboursement ne devant se faire qu'après l'exécution des travaux. Ce système a bien réussi partout où il a été accepté.

La récolte de 1877, ayant été excellente dans toute la province, la population des townships, se trouve cette année dans une condition relativement très-avantageuse; et n'a pas besoin de secours spécial ce printemps.

Les tableaux ci-joints sont incomplets, l'année fiscale ne se terminant qu'au 30 juin prochain, et plusieurs conducteurs n'ayant pas encore produit leurs rapports.

Un état ci-annexé vous fera connaître la dépense annuelle faite sur chaque chemin de colonisation depuis 1867.

Département de l'Agriculture }
et des Travaux Publics. }
Québec, 23 mai 1878.

J. O. FONTAINE,
Directeur de Colonisation.

RAPPORT

D'UNE

EXPLORATION SPECIALE DANS LA VALLEE D'OTTAWA.

A L'HONORABLE C. B. DE BOUCHIERVILLE, PREMIER MINISTRE, ET
MINISTRE DE L'AGRICULTURE ETC., ETC., QUEBEC.

MONSIEUR,

D'après les instructions que j'ai reçues de votre Département, le 11 juillet dernier, j'ai visité les travaux de colonisation en voie d'exécution dans les comtés de Terrebonne, Argenteuil et partie d'Ottawa, et j'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant :

10. *Chemin Howard*, sous la surveillance de Monsieur V. Mathieu, de St. Sauveur. Ce chemin qui suit à peu près le tracé de Sir W. Logan, a son point de départ dans le township Morin, à quelques milles de l'Eglise de St. Sauveur. Il fut commencé en 1873, et doit être continué à travers les townships Howard, Montcalm et Arundel, pour opérer là sa jonction avec le chemin Bellingham, sur les bords de la Rivière Rouge. Une fois terminé, il mesurera environ vingt cinq à trente milles. A son point de départ il traverse un terrain quelque peu rocheux et par conséquent difficile à travailler : c'est ce qui explique pourquoi les travaux en sont comparativement peu avancés. Par contre, je dois reconnaître que ce chemin est, avec le "chemin Morin", dont j'aurai occasion de parler plus loin, ceux sur lesquels l'ouvrage est le mieux exécuté, si j'en excepte, pour celui dont il est ici plus spécialement question, quelques passages assez longs, dans les parties basses, où l'on rencontre du pontage en bois rond qui n'est pas encore recouvert de fascines et de terre, comme le demandent nos instructions. Le conducteur a cru devoir remettre à une autre année cette partie de son ouvrage, afin de pousser son chemin plus loin, et arriver plus tôt à un magnifique vallon de bonnes terres, dans les environs du lac St. Joseph, au nord du township Howard, endroit où le Révérend Monsieur Labelle a déjà choisi et marqué le site d'une Eglise. Avec l'octroi de \$400.00 accordé cette année pour continuer les travaux de ce chemin, Monsieur Mathieu a fait trente-huit arpents. Le tracé de ce chemin lui fait traverser les trois premiers rangs du township Howard qui sont arpentés du Sud au Nord, pour tomber dans le 9e. rang, sur le lot No. 3, ce rang ainsi que les six autres étant arpentés de l'Est à l'Ouest. J'ajouterai que lors de ma visite, j'ai constaté sur ce chemin la nécessité d'un pont assez considérable pour traverser la Rivière à Simon, et rendre utile aux colons une partie importante des travaux poussés au delà de cette Rivière. Ce pont a été donné à construire pour la somme de (\$80.00)

quatre vingts piastres. Comme je le disais plus haut, ce chemin, bien que rocheux à son commencement, atteint, cette année même, des terrains très avantageux pour la colonisation, et plusieurs colons ont déjà choisi des lots au delà. Je crois donc que, malgré la longueur proposée de ce chemin, le Gouvernement ne saurait être blâmé d'en pousser les travaux avec vigueur, car, outre que la population en désire le parachèvement avec impatience, le courant de la colonisation qui se dirige de ce côté, semble l'exiger impérieusement.

26. *Chemin Morin.* Ce chemin est, pour ainsi dire, la continuation de la grande route commencée par l'honorable A. N. Morin pour relier St. Sauveur à Ste. Adèle, et fonder, à quinze milles plus loin, le magnifique village de Ste. Agathe, assis sur les bords du Lac des Sables, dans la ligne des troisième et quatrième rangs de Beresford, sur les lots 9, 10 et 11. Ce chemin part de la ligne de division des townships Beresford et Wolfe, dans le cordon des quatrième et cinquième rangs de ce dernier township, traverse le cinquième rang, vers le nord, en coupant les lots 14, 15, 16, 17, 18, 19 et 20, et suit ensuite le cordon des cinquième et sixième rangs, pour delà se diriger vers le township Clyde à travers le quatrième rang du township Salaberry. Il peut, en conséquence, parcourir ainsi, depuis la ligne de Wolfe et Beresford jusqu'à deux milles et demi ou trois milles de la Rivière Rouge, une distance de dix huit milles. Sur son parcours il traverse, sur ou près du 20e. lot du 6e. rang de Salaberry, la Rivière dite "du Diable" sur laquelle est construit un pont qui a coûté \$600.00 au Gouvernement. Ce pont, à cause d'un courant qui s'est formé près de la caisse ouest, a considérablement perdu de sa solidité, quoique d'ailleurs, tout annonce qu'il a été bien construit. Je crois qu'il serait très urgent de le réparer avant la fonte des neiges du printemps. Au dire de personnes compétentes que j'ai consultées, le coût des réparations nécessaires, si l'on considère la valeur de ce pont et son importance au point de vue des colons qui en ont un besoin indispensable, pourrait s'élever à une somme de (\$150.00) cent cinquante piastres, et elles consisteraient à relever le pont à son niveau normal en ajoutant quelques pièces à la caisse avariée, à enfoncer des poteaux de sept à huit pieds dans le sable autour de cette caisse et à couler, auprès de ces poteaux, des pierres et des fascines pour changer la direction du courant. Après avoir passé cet endroit, le "chemin Morin" parcourt une grande étendue de terrains superbes et des plus propres à la colonisation à tous les points de vue, surtout au fur et à mesure que nous approchons de la Rivière Rouge. Là nous rencontrons une vallée admirable couverte sur plusieurs milles de bois touffus et gigantesques composés d'érable, de frêne, d'orme et de cèdre, à travers lesquels apparaissent, comme par enchantement, de nombreux défrichements, où des champs vastes et couverts d'une récolte de la plus belle apparence, font foi de la richesse extraordinaire du sol. Aussi, les colons se portent-ils en très-grand nombre vers cette vallée. Comme illustration, je rapporterai que dans le seul mois de février dernier, un colon du nom de Béliveau, établi sur les bords de la Rivière Rouge, dans Clyde, a dû héberger (109) cent neuf colons à la recherche de lots. Plusieurs de ces colons ont fait leur choix, et je ne crois pas me tromper en affirmant que tous, ou presque tous, en auraient agi ainsi, s'ils avaient pu trouver, sur ou près des lieux, une personne compétente ayant mission de leur donner les informations nécessaires et de leur enseigner les bons lots, ou si même le township Clyde eut été alors arpenté. Ce chemin est maintenant complété jusqu'à un mille de

la ligne de division des townships Clyde et Salaberry. L'intention de Monsieur le Curé de St. Jérôme, M. Labelle, serait de le continuer de suite jusqu'à la ferme des MM. Hamilton, sur la Rivière Rouge, parcequ'un autre chemin se continue depuis cette ferme jusqu'à une distance de plusieurs lieues en longeant la Rivière, et donne accès à des terres très-propres à la colonisation. Le Révérend M. Labelle a lui-même conduit une exploration sur la Rivière Rouge dans le cours du mois de mars (1876) mil huit cent soixante seize. Les travaux exécutés cette année, avec l'octroi de \$600.00 qui était accordé pour cette fin, consistent dans le redressement d'une partie du chemin, dans le township de Wolfe, depuis le lot No. 26 jusqu'au No. 33, qui a été sollicité pour éviter une côte trop forte, et dans la continuation de ce chemin, dans le township Clyde, dans la direction de la ferme Hamilton en longeant le sud de la montagne d'argent. Le rapport du surveillant, Monsieur Veuant Charbonneau, constate qu'il a été fait deux milles et trois quarts de chemin. J'ai été à même de constater aussi, lors de ma visite, que les travaux sont admirablement bien faits et l'argent consciencieusement employé pour le bien de la colonisation.

30. *Chemin Bellingham*.—M. P. C. Bohémier, surveillant.—La partie de ce chemin qui a été travaillée cette année est la jonction du chemin Bellingham proprement dit, avec le chemin Morin, dans le township Salaberry. Les travaux ont été commencés cette année au chemin Morin, sur le lot No. 18 de Salaberry, et devront se continuer, en suivant presque la ligne droite, à l'est de la Rivière du Diable, jusqu'au chemin Bellingham, à ou près de la ferme des MM. MacLaren, sur le côté ouest de la Rivière du Diable. Cette ferme paraît être le dernier des établissements produits par la construction du chemin Bellingham, dans Salaberry. Monsieur Bohémier s'est acquitté parfaitement des devoirs de sa charge.

40. *Chemin du Lac de la Quenouille*.—P. N. Desmarteau, écr., conducteur.—Ce chemin a été commencé cette année sur la demande du révérend Monsieur Labelle, et sur la recommandation spéciale de Monsieur le directeur de la colonisation. Il a son point de départ sur les lots 27 et 28 du 6e rang du township Wolfe, et s'étend dans une direction nord, à travers ce township, pour s'arrêter au Lac de la Quenouille. Il aura, une fois terminé, une longueur de dix milles à peu près. Le but immédiat de ce chemin est d'atteindre une grande étendue de bonnes terres qui avoisinent le lac de la Quenouille. Il y a une place d'église marquée par le révérend M. Labelle à la jonction de ce chemin avec le chemin Morin, sur le lot No. 27, et les travaux de construction doivent être commencés prochainement. M. Desmarteau établit dans son rapport qu'il y a sur le parcours de ce chemin et encore au-delà, jusqu'au 9e rang de Wolfe, plusieurs lots pris et trois établissements commencés.

50. *Le Chemin entre Ste. Agathe et Doncaster*, sous la conduite de M. Anthime Legault, du township Doncaster, mesurera, une fois terminé, neuf milles à peu près, et servira à relier le chemin de la Rivière Rouge, dans Beresford, au chemin Prévost, dans le 5e rang de Doncaster, à Ste. Lucie, donnant ainsi une communication facile avec St. Donat, Ste. Julie, Ste. Marguerite et Ste. Agathe, et facilitant l'érection de nouvelles paroisses. Il peut y avoir à peu près quatre milles de ce chemin à faire pour le compléter et le coût peut en être évalué à deux cents piastres par mille. Sur le parcours

de ce chemin les terres sont bonnes mais un peu rocheuses. Il y a aussi beaucoup de bois de service et les colons s'y dirigent en grand nombre. La récolte promettait d'être abondante lors de ma visite partout où j'ai eu occasion de passer, et les rapports que nous avons reçus depuis constatent un rendement exceptionnel dans tous ces différents townships.

Outre que tous ces chemins ont été, dès leur commencement, et sont encore d'une grande utilité à une foule de colons établis sur leurs parcours, ils sont tous d'une importance très-immédiate pour la colonisation de cette partie de la province de Québec. Pour ne parler que des chemins "Morin et Howard" dont les autres ne sont, pour ainsi dire, que les tributaires, ces deux chemins seront les débouchés naturels de la population nombreuse que les richesses des deux vallées de la Rivière Rouge et de la Rivière du Diable ne peuvent manquer d'attirer sans cesse vers ces townships; ce sera aussi par ces deux routes qui ont leur point de départ presque dans le centre des comtés de Terrebonne, Deux-Montagnes, L'Assomption et Montcalm, que des centaines de bons défricheurs, trop à l'étroit sur leurs terres, s'empresseront de se rendre dans ces cantons dès qu'ils en auront connu les avantages du sol, et qu'ils auront bien compris que la culture y sera aussi facile que dans leurs propres paroisses. D'ailleurs, il n'est plus question de se demander aujourd'hui si la colonisation se portera dans cette direction, puisque tous les ans, des centaines de colons tentent de s'y rendre, que tous les lots disponibles et abordables sont pris bien en avant des travaux de colonisation, et qu'il n'y a pas même jusqu'aux townships non arpentés qui ne comptent déjà plusieurs établissements.

Toutefois, je me permettrai ici de suggérer un moyen très-efficace d'encourager de plus en plus cet élan extraordinaire de colonisation, et je le ferai avec d'autant plus de confiance que, sur ce point, je ne fais que me rendre l'interprète de plusieurs membres du clergé des comtés de Terrebonne et des Deux-Montagnes, et de plusieurs autres personnes influentes et désintéressées qui ont à cœur les progrès d'une colonisation bien entendue. Comme je le constatais plus haut, plusieurs colons qui s'étaient rendus dans les townships Clyde et autres, dans le but de s'y choisir des lots, ont dû revenir sans avoir fait leur choix, à cause du manque d'informations suffisantes de la part des agents du Gouvernement (dont l'un est à Greenville et l'autre à Thurso), et dont l'éloignement des lieux à coloniser, rend la charge presque une sinécure relativement aux colons anxieux d'avoir des données précises et détaillées sur les terres à prendre dans ces différents townships. Le fait est même, si je suis bien informé, que ces agents, soit par négligence, soit par manque de connaissance ou de zèle, ne donneraient que des informations banales et peu de nature à encourager les colons. En attribuant la chose à leur ignorance des lieux, le mal pourrait être très-avantageusement réparé en nommant au centre de ces townships à coloniser, deux agents, colons eux-mêmes, qui, pour un salaire presque nominal et suffisant seulement à payer leur frais de déplacement, quand le besoin l'exigerait, feraient part à tous les colons désireux de s'établir dans ces localités, de leurs connaissances sur les différents lots dans leur arrondissement respectif et qui accompagneraient même ces colons dans leurs explorations. Un de ces deux agents pourrait être choisi parmi les colons déjà établis ou qui iraient s'établir dans les townships à l'Ouest de la Rivière Rouge et

l'autre, parmi ceux établis à l'Est de cette Rivière. Monsieur Pierre Casimir Bohémier qui réside depuis plusieurs années à l'extrémité ouest du township Wolfe dans le 2^e. rang, et qui a fait partie déjà de plusieurs explorations sous la direction de Monsieur Labelle et de Monsieur Laviolette, serait, à mon avis, très-compétent à remplir cette position. Son expérience, l'intérêt qu'il porte à la cause de colonisation et sa connaissance approfondie de tous ces townships seraient une garantie suffisante de l'exécution de ses devoirs. Je crois qu'une somme de \$300.00 par année à chacun de ces agents serait un salaire très raisonnable. De cette manière, les colons à la recherche de lots trouveront, sur les lieux mêmes ou à proximité, des personnes obligées et en état de leur donner toutes les informations désirables sur la quantité, la qualité et le site des différents lots à concéder, des voies ou routes qui y conduisent, des pouvoirs d'eau qui peuvent s'y trouver, etc., et, dans le besoin, les accompagner dans leurs recherches et les aider dans leur choix. Il n'arrivera pas ainsi, comme la chose s'est déjà plusieurs fois présentée, que des colons, après avoir en vain erré plusieurs jours dans les bois à la recherche de bonnes terres, se voient forcés de rebrousser chemin et s'en retourner dans leurs paroisses y semer leur propre découragement. Messieurs Solomon Théberge, curé de Ste. Scholastique et A. Labelle curé de St. Jérôme, à qui je fais allusion plus haut, me disent que les anciennes paroisses de leurs comtés regorgent de jeunes gens à qui le bien paternel, déjà par trop morcelé au profit de leurs aînés, ne suffit plus à leur ambition, et qui n'attendent que le parachèvement des travaux de colonisation dans cette partie de la province pour aller s'y établir. Les suggestions de ces Révérends Messieurs ne peuvent donc être faites que dans un but d'intérêt public et immédiat, et je ne puis que me croire très-justifiable en les soumettant à votre approbation.

Le tout respectueusement soumis,

H. ALPHONSE TURGEON,

Département de l'Agriculture et des Travaux Publics.

Québec, 1^{er} janvier, 1878.

CHEMINS

DE

COLONISATION.

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
Chicoutimi et Saguenay....	Chemins des Escoumains à Sault-au-Cochon.—Route Bergeronnes et route des Sauvages.....	500 00	J. F. Barry.....
	Chemin Callières.—Continuation.....	497 69	R. Bouliane.....
	Route Harvey.—Continuation.....	94 45	T. Harvey.....
	Chemin de la Pointe-aux-Pins, dans Harvey.....	194 50	P. Potvin.....
	Chemin Price.—Continuation—8 nouveaux colons se sont établis sur ce chemin.....	198 20	N. Gravelle.....
	Pont sur la rivière au Caribou.....	84 93	D. Roussel.....
	Chemin Otis.—Continuation.—20 lots ont été pris sur ce chemin cette année.....	300 00	A. Bergeron.....
	Pont sur la Rivière des Aulnais.....	230 00	N. Lavole.....
	Quai à l'Anse St. Jean.—Continuation.....	400 00	F. Boivin.....
	Chemin Belleau.—(Voir tableau de 2e classe).....	250 00	.....
	Route Demeulles.—Continuation.....	250 00	A. Savard.....
	Chemin Archambeault.—Continuation (pas de rapport).....	350 00	N. Boucher.....
	Chemin Albert.—Continuation (pas de rapport).....	500 00	G. Deschênes.....
	Traverse du Saguenay—entretien durant l'hiver.....	76 00	F. Bouliane.....
	Chemin des 5e et 6e rangs d'Ashuapimouchouan.—Con- tinuation (pas de rapport).....	200 00	Frs. Côté.....
	Bac sur la Belle-Rivière à Grandmont.....	49 00	E. Couture.....
	Pont à St. Jérôme sur Rivière Kouspeganish.—Répa- rations exécutées à l'entreprise.....	140 00	D. Ouellet.....
	Chemin St. Urbain.—Continuation.....	30 00	A. Gagnon.....
	Pont du Portage des Roches.—Réparations faites à l'en- treprise.....	150 53	C. Drapeau.....
	Pont sur la Rivière Kaschoûia.—(Voir tableau de 2e classe).....	41 00	.....
	Chemin de Québec au Lac St. Jean.....	29,075 00	A. Sewell.....
Charlevoix....	Chemin de la Rivière-Noire, dans Callières.—Conti- nuation.....	200 00	D. Gauthier.....
	A reporter.....		

colonisation de 1ère classe durant l'année fiscale 1877-78.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'entretien seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fini cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Longueur totale de chemin travaillé cette année.		Ponts.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.
45				3			4			3		60				
				1	6		12			1	6	33	7		4,000	00
5	0	1								1			5		1,500	00
2	14				6						6	12	2	8	600	00
			3		22						25	20				
												00				
19				1	14		3			1	14	200	4			
												130				
4				1	6		1			1	6	29	3		500	00
				60						60		700				
				1						1						

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
	Report.....		
Charlevoix.— (Suite.).....	Chemin conduisant de la concession Ste. Mathilde à la concession Ste. Anne	200 00	G. Tremblay.....
	Routes dans le canton de Sales.....	203 87	F. McNicol.....
	Embranchement Gagnon—Continuation.....	199 88	A. Bouchard.....
	Route de St. Joseph au chemin des Caps	198 20	E. Gauthier
	Pont sur la rivière Malbale—Aide à la municipalité pour le parachever. Ce pont a 150 pieds de long.....	300 00	J. Lapointe.....
	Chemins et ponts dans la Petite Rivière—Réparations— Contribution locale: \$400.....	400 00	L. Tremblay.....
	Réparations de divers ponts sur le chemin St. Urbain...	150 00	M. Gauthier.....
	Chemin St. Urbain dans Charlevoix—Entretien.....	31 23	J. Bouchard & H. Gagné.....
Montmorency	Pont Ducon sur la rivière Ste. Anne—Réparations.....	100 00	O. Méthot
	Chemin des Fermes de St. Joachim à St. Tite des Caps...	100 00	L. Marceau
Québec	Pont du Moulin—Construit à l'entreprise.....	150 00	P. Cassin & C. Wolf..
	Chemin de la Roche Plate—Améliorations.....	52 00	B. Parent.....
	Pont Jacques-Cartier—Réparations.....	7 82	T. Vézina.....
Portneuf.....	Chemin du 9e au 10e Portage—dans Montauban. 11 lots ont été pris sur la partie de ce chemin travaillée cette année.....	500 00	N. Bellenger.....
	Chemin au sud de la rivière Ste. Anne.....	85 00	F. Langlois.....
	Chemin de St. Charles de Portneuf au canton Colbert...	136 22	do
	Chemin au nord de la rivière Ste. Anne.....	57 41	T. Langlois.....
Champlain	Chemin de la côte St. Pierre aux forges St. Joseph— Contribution locale: \$23. 36 lots ont été pris cette année dans les environs du chemin.....	199 15	N. Houde
	Un éboulis considérable qui s'est produit le 1er de mai dernier (1877) avait complètement obstrué le lit de la rivière à Veillet, dans la paroisse de Ste. Geneviève, et cette obstruction causait de grands dommages aux inté- ressés qui étaient trop pauvres pour faire les travaux		
	A reporter.....		

colonisation de 1^{ère} classe, durant l'année fiscale 1877-78.—*Suite.*

Longueur du parcours des chevaux après le par- achèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'in- ter seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fas- ciné cette année.		Longueur de chemin ré- paré cette année.		Longueur totale de che- min travaillé cette an- née.		Ponts.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$	cts.
4	11				16						16	21	3	26	1,600	00
							10	7		7		58				
15					24						24	40				
2	20	25		25						1	22					
									12		12	213				
6		20					2				20					
				19	1	17		3		2	8	45				
								21	12		12	25				
								31	16		16	19				
8					12		12				12	150	6		1,800	00

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
	Report.....		
Champlain.— (Suite.).....	de déblaiement nécessaires. Ils ont cependant pu fournir une somme de \$350, ce qui, avec l'aide du gouvernement, a permis de pratiquer un canal de 40 pieds d'ouverture avec 5 pieds de large au fond, sur une profondeur de 24 pieds en moyenne et une longueur de 5 arpents.....	200 00	D. Lacourrière.....
	Chemin Price.—Continuation.....	199 97	J. Massicotte.....
	Chemin des Iles aux Bouleaux—Exploration.....	45 00	C. Arcand.....
	Chemin Carniel.—Continuation.....	390 20	A. Buisson.....
	Chemin Lejeune—5 lots ont été pris cette année sur le tracé du chemin.....	200 00	S. Trudel.....
	Chemin des Piles—côté ouest du St. Maurice.....	200 00	A. Bellemare.....
	Exploration des terres entre les Piles et McKinak. D'après le rapport de l'explorateur, il appert qu'il y a place sur le parcours visité pour de bons établissements.....	25 00	do.....
St. Maurice....	Chemin du lac des Sangsues.—Continuation.—Contribution locale: \$200—5 lots ont été pris sur le parcours du chemin cette année.....	200 00	F. L. Verville.....
	Route de la Chapelle St. Mathieu.—Continuation.....	349 69	A. Duchaine.....
	Côte du pont Luvergne dans la route de Shawenegan à Ste. Flore—Réparée.....	99 79	A. Rousseau.....
	Chemin Rousseau dans St. Mathieu (pas de rapport) ...	40 84	do.....
Maskinongé....	Chemin de Ste. Ursule du côté sud de la rivière aux Ecorces.....	266 00	L. Plante.....
	Chemin de côte Nord de la Rivière du Loup.—Continuation.....	266 00	J. Lambert.....
	Chemin de la vallée de la Rivière Labranche—embranchement du chemin St. Didace.....	266 00	D. Malgret.....
Berthier.....	Chemin St. Damien.—Continuation.....	386 73	J. A. Ecurement.....
	Chemin Brassard autour du Mont Robertval.—Cet ouvrage était extrêmement difficile à faire, c'est pourquoi on en a retardé l'exécution jusqu'à l'année dernière.....	400 00	L. J. A. Ménard.....
	A reporter		

colonisation de 1ère classe durant l'année fiscale 1877-78.—*Suite.*

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'alignement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Longueur totale de chemin travaillé cette année.		Ponts.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable:
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
6		2	4	20		3				2	24	32	2	19	375 00
5	14			25		7					25	3		20	300 00
15				6							0	72			
4				1						1		200			
4				1	8	5				1	8	6	2		800 60
9				16							27	21	3	0	720 00
12				25							27	88			
12		1	18	10						2		45	10		2,000 00
22				25½		8					25½	115	11		5,000 00
				5½		2					5½				

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Contracteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
	Report.....		
Joliette.....	Chemin de la Rivière Blanche.....	300 00	O. Beaudry.....
	Chemin de la 9e concession de d'Ailleboust.....	100 00	L. I. Déziel.....
Montcalm.....	Chemin Coutu—Continuation—37 lots ont été pris dans St. Donat cette année.....	725 00	A. H. Coutu.....
	Route du Petit Chertsey.....	149 98	D. Morin.....
	Autre chemin conduisant au Petit Chertsey.....	75 00	M. Skelly.....
	Chemin des lots 19, 20 et 21 au nord de Rawdon.....	50 00	J. H. Daly.....
Terrebonne.....	Chemin entre Ste. Adèle et Ste. Marguerite.....	100 00	P. Longpré.....
	Chemin entre Doncaster et Ste. Agathe—Continuation. 6 lots ont été pris cette année sur ce chemin.....	150 00	A. Legault.....
	Chemin de Ste. Hippolyte à Ste. Marguerite—Conti- nuation.....	174 98	J. Ls. Gaudet.....
	do do do.....	175 00	J. F. R. Arnould.....
Argenteuil.....	Chemin Bellingham—Continuation dans le township de Salaberry jusqu'au chemin Morin.....	400 00	P. C. Bohémier.....
	Chemin Morin—Continuation—Il reste encore 1 mille à ouvrir pour atteindre la Rivière Rouge.....	599 96	V. Charbonneau.....
	Pont de la rivière au Diable—Réparations.....	124 42	do.....
	Chemin Howard—Exploration.....	23 00	V. Mathieu.....
	Chemin du lac de la Quenouille—Commence au chemin Morin, entre les lots Nos. 27 et 28 du 6e rang de Wolfe et aboutira au lac de la Quenouille. 20 lots ont été pris cette année dans les environs du chemin. Une place d'église a été choisie sur le lot No. 27, au point de départ du chemin.....	150 00	P. N. Desmarteau.....
	Déviation du lac Cook.....	249 87	A. Cameron.....
Ottawa.....	Chemin de front dans Cameron—Les progrès de la colo- nisation dans ce township sont considérables.....	200 00	L. Lafrenière.....
	Chemin entre Kensington et Cameron—Contribution locale: \$137.....	200 00	J. Keegan.....
	A reporter.....		

colonisation de 1ère classe, durant l'année fiscale 1877-78.—*Suite.*

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fini cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Longueur totale de chemin travaillé cette année.		Ponts.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
3				6		21				6		120			
	15			15						15		32			
21				3	7	111		3		7		120			
		2				6		2		36					
			23		5					1					
								3		3					
9				4		3		4		140		4			800 00
						3		2		17					
				1	12	14		1	12	10					
				2	18	2		2	18	125		1	14		300 00
18		1	21	1		41		2	21	45					
10		1	6		6			1	12	20					
1	14						9	1	14	41					
10							2	4		140		1			180 00
8		2	4				16			4		100			500 00

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

CONTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant	Conducteurs.
		payé.	Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
	Report.....		
Ottawa (Suite).	Chemin du 3e rang d'Egan—Contribution locale: \$100. Les lots sont pris à 6 milles au-delà de ce chemin.....	200 00	P. Moore.....
	Chemin du Castor dans Aumond—Contribution locale: \$60. 12 colons nouveaux se sont établis le long de ce chemin.....	200 00	J. Bertrand.....
	Chemin allant de l'église catholique de Low aux établissements de l'intérieur.....	100 00	J. Martin.....
	Pont O'Rourke dans Upper Wakefield—Reconstruit.	200 00	P. Farrell.....
	Nettoyage de la Rivière du Lièvre, aux Petits Rapides, canton Portland, pour faciliter la navigation—Un nouvel octroi sera nécessaire pour compléter les travaux.....	100 00	J. W. Lynch.....
	Chemins dans St. Malachie.....	100 00	J. A. Biehler.....
	Chemin Ripon, du 5e au 7e rang.....	272 50	E. Quesnel.....
	Exploration du tracé d'un chemin dans Ponsonby.....	27 50	do.....
	Pont sur le chemin de la carrière de Hartwell—Non terminé.....	250 00	M. Chénier.....
	Chemin dans la partie supérieure du canton Cameron.....	200 75	J. Thompson.....
	Pont sur la Rivière Nation du Nord—(Voir tableau de 2e classe).....	300 37	.....
	Pontiac.....		
	Chemin conduisant de Clarendon à Otter Lake.....	75 00	J. Kennich.....
	Chemin dans Leslie.....	75 00	F. Pelletier.....
	Chemin Gilbert dans Onslow et Oldfield. Près de 100 lots ont été pris dans ces townships cette année.....	100 00	D. Behan.....
	Chemin du lac à la Truite, dans Sheen.....	100 00	J. McCool.....
	Chemin de la montagne de Chichester.....	131 50	W. J. Poupore.....
	Chemin du 3e rang de Bristol et Pont Rutledge.....	100 00	Stev. Smith.....
	Chemin du bois franc—Continuation.....	100 00	J. Landan.....
	Abords du pont de Clarendon.....	160 00	A. Elliot.....
	A reporter.....		

colonisation de 1ère classe, durant l'année fiscale 1877-78.—*Suite.*

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fuselé cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Longueur totale de chemin travaillé cette année.		Ponts.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
		1	14							1	14				
		4				2				4		18	4		600 00
	21					3		21		21		120			
				1	14					1	14	20			
		1	21		14		7			2	7	61			
															350 00
30			7	1	7		3			1	14				
					10		21				10	12			
		1	17½							1	17½		5		2,500 00
								2		2					400 00
10		1			12		12			1	12		5		
		2								2		110			
35								7		7			28		1,400 00
2	14	1		1	14		14			2	14	300			300 00

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
	Report.....		
Pontiac(Suite)	Chemin des deux côtes de la Rivière Coulonge.....	100 00	G. Bryson.....
	Chemin de Calumet Centre—1 pont construit	50 00	S. McNally.....
	Chemin de front du côté sud de l'Ile Allumette.....	50 00	J. Ryan.....
	Pont sur le chemin de Litchfield à Bryson.....	75 00	M. Hughes.....
	Approach Bridge à Portage du Fort. Ce pont qui mesure 310 pieds de longueur a coûté \$1,800, dont \$800 fournies par la municipalité.....	1,000 00	Conseil Municipal de Portage du Fort
	Chemin du canton Sheen.....	100 00	E. Carlen.....
	Surveillance générale des chemins ci-dessus.....	75 00	T. McVeigh.....
Nicolet.....	Pont sur la rivière Réencour dans St. Wenceslas—(Voir tableau de 2e classe)	200 00	do
Bagot.....	Chemin Dufresne—Continuation—Contribution locale : \$100.....	197 61	J. L. Pagé.....
Stanstead	Chemin de Coaticook à la Frontière	100 00	L. Sulois.....
Compton	Chemin Hereford et Paquetville.....	100 00	F. Paquette.....
	Chemin Auckland et Paquetville.....	100 00	J. Aganier.....
	Chemin Otter Brook. 7 milles ont été faits à l'entreprise cette année	656 20	J. F. McIvor.....
	Chemin Racine, depuis le village de la Patrie jusqu'au village de Scotston. Dans le cours de l'hiver la détresse des colons établis dans les colonies de repatriement de Ditton, Chesham et Emberton était si grande que le gouvernement s'est vu obligé de leur accorder d'abord \$1,000 en provisions, et ensuite \$1,000 en grains de semence. Afin d'obtenir un profit permanent de cette dépense il a été décidé de faire gagner les secours par les colons au moyen de travaux sur les chemins de colonisation. La part de Ditton et Emberton a été appliquée sur le chemin ci-dessus, et Ditton a de plus fourni une somme de \$700, et Hampden \$50, ce qui, avec l'octroi de colonisation, a permis de parachever le chemin.	500 00	J. A. Chycoyne.....
	Chemin du lac Mégantic à la rivière Chaudière.....	200 00	J. W. Wilson.....
	Route de l'église de Piopolis au lac Mégantic.....	200 00	J. B. Cousineau.....
	A reporter.....		

colonisation de 1ère classe durant l'année fiscale 1877-78.—*Suite.*

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'entretien seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Longueur totale de chemin travaillé cette année.		Ponts.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
12								12		12					
13												60			
15						14		2		2		100			
20								1	14	1	14	30			
												310			
3					10½						10½				
4	14			1	7					1	7	87			
3	21				21					1	21				
7				1	9					1	9				
				7						7		45	4		800 00
8	15	15		8	15	3				8	15				
1	7	7	7				3½			1	7	98			
1	24	24	10		14		4			1	24	27			

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

CONTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
	Report.....		
Compton	Chemin de St. Malo et Clifton—Continuation	100 00	H. E. Cairns.....
(Suite) Wolfe et Rich- mond.....	Chemin de Stratford à Weedon—Continuation. Les trois milles de chemin faits cette année ont été donnés à l'entreprise.....	1,083 00	P. B. Champagne.....
	Chemin St. Stanislas ou de Ham Sud à Weedon—Con- tinuation	200 00	E. S. Darche.....
	Chemin de Ham Nord à Wolfeston—Continuation— Terminé cette année.....	50 00	L. N. Franceur.....
	Chemin de Wotton à Ham Nord—Continuation. Un grand nombre de lots ont été pris sur ce chemin cette année.....	100 00	P. Blais.....
	Chemin de Ham Nord à Ham Sud. 45 lots ont été pris sur ce chemin cette année.....	200 00	X. Charland.....
	Chemin des 5e et 6e rangs de St. Georges de Windsor— Continuation.....	100 00	S. Labrecque.....
	Chemin de St. Camille, à Windsor—Réparé.....	50 00	J. Z. C. Miquelon....
Sherbrooke.....	Chemin de jonction entre Orford et Brampton.....	200 00	W. M. Doherty.....
	Chemin allant à la rivière Cherry—Réparations.....		E. Tétreault.....
Mégantic.....	Chemin dans Thetford—Réparations.....	100 00	W. Ogle.....
	Chemin du Moulin, dans Leeds, et pont.....	100 00	LG. Lowry.....
	Chemins Adstock—Réparations	100 00	W. J. Ward.....
Beauce	Chemin du 1er rang de Ditchfield.....	345 00	F. Turcotte.....
	Chemin des 4e et 5e rangs de Forsyth.....	115 00	H. Desruisseaux
	Chemin de Broughton—Continuation. Contribution locale: \$100.....	115 00	B. C. Guy
	Chemin Gayhurst—Continuation.....	115 00	L. Paradis.....
	Chemin Adstock—Continuation.....	95 00	O. Rodrigue
	Chemin Price—Continuation.....	114 80	Chs. Gagnon.....
	Chemin Langevin dans Linéaire—Continuation.....	150 00	E. Paquet.....
	A reporter.....		

colonisation de 1ère classe durant l'année fiscale 1877-78.—*Suite.*

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'entretien seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin inscrite cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Longueur totale de chemin travaillé cette année.		Ponts.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
							15					30			
					20						20				
13				3						2		6			
9					20		5				20	9	1	2	200 00
7		2	20		2		1			3		40	7		
3	14		14		14		14			1			2	14	500 00
					6		6				6	30			
18															
3	22				13½						13½	6	2	6	600 00
8				1	2		10			1	2		2		800 00
10					25						25	24	4	9	800 00
4	8		3½		16½						20	60	3	26	1,200 00
13			10		6						16		10		
			4	2			2			2	4	15			

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
	Report.....		
Beauce. — (Suite).....	Pont sur la Rivière-du-Loup—Chemin Jersey et lac Mégaric. Terminé cette année. Les travaux ont été faits à l'entreprise.....	1,371 00	D. Roy
Dorchester et Bellechasse..	Chemin entre le 1er rang de Buckland et la 5e conces- sion de St. Lazare. (Voir plus bas à Bellechasse).....	260 00	N. Blais.....
Dorchester.....	Route des rangs Nos. 9, 10, 11 et 12 de Langevin, entre les lots Nos. 23 et 24.—Continuation.....	99 80	J. Cayouette.....
	Chemin de la Nouvelle-Ecosse dans St. Malachie—Con- tinuation. Contribution locale : \$120.....	100 00	J. O'Farrell.....
	Route de la concession St. Jean. Complétée cette année.	100 00	J. Chabot.....
	Route des 40 arpents dans Ware—(Pas de rapport).....	100 00	B. Lapierre.....
	Pont sur la rivière Famine dans Watford.....	150 00	A. Pollquin.....
Bellechasse et Dorchester..	Chemin entre le 1er rang de Buckland et la 5e conces- sion de St. Lazare—(Voir plus haut à Dorchester).....	200 00	J. Fradette
Bellechasse.....	Chemin Taché—Continuation.....	127 40	J. Drolet
	Route de Bellechasse dans le canton Bellechasse.....	148 80	E. Beretier.....
	Route allant du chemin Taché au 4e rang de Mailloux.	250 00	M. Labbé.....
	Route à l'Ouest de la Fourche du Pin dans Armagh.....	205 00	N. Blouin.....
Montmagny et Bellechasse..	Pont sur la rivière du Pin, sur le chemin Taché dans Mailloux—Construit à l'entreprise.....	641 75	O. Meretier & A. Clou- tier
Montmagny...	Chemin Sirops—Continuation.....	500 00	T. Nicole.....
L'Islet	Chemin Taché—Continuation au Sud Ouest.....	50 00	G. Pelletier.....
	Pont sur la rivière Noire dans Casgrain—Un pilier a été construit cette année et deux autres commencés l'an- née précédente ont été complétés.....	183 80	F. Vaillancourt.....
	Chemin du canton Fournier—Continuation.....	199 98	C. Galerneau
	Chemin Taché—Construction d'un pont.....	50 00	L. Caron.....
	Chemin Arago—8 lots pris sur ce chemin cette année...	200 00	F. St. Pierre.....
	Route du Rang A. de Lafontaine—Continuation—(Pas de rapport).....	100 00	J. E. Soufard
	A reporter.....		

colonisation de 1ère classe, durant l'année fiscale 1877-78.—*Suite.*

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'entretien seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fini cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Longueur totale de chemin travaillé cette année.		Ponts.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
1	26			1						1		71			
					25		1				25		2	14	500 00
3					7		7				7			12	400 00
1					10½						10½	40			
1	12														
					22		1				22	12			
					5						5	18			
	20				8						8				
1	14			1	14		3			1	14	32			
1	18		2½		6						8½	5	1	12	
												40			
19	14			2	4		1½			2	4	45	8	14	6,000 00
					13½						13½				
															500 00
9				1	3					1	3	20	6	14	
												51			
13		1	8							1	8				

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
	Report.....	\$ cts.	
Kamouraska ..	Chemin de St. Alexandre—Continuation.....	399 95	E. Levesque
	Chemin Woodbridge—Continuation	150 00	J. B. Dionne.....
	Chemin du canton Ashford—Réparations.....	49 98	L. J. A. Pelletier.....
Témiscouata...	Route de Cabano—Continuation.....	298 38	P. Choulier
	Autre route dans le canton Cabano. Cette nouvelle route commence à l'extrémité nord-est du canton et se sépare en deux parties; elle devra se terminer à la route ci-dessus. Le tracé en a été fait dans le cours de l'été par M. Onés. Grenier. L'ouverture de cette route aura pour effet de faire établir tout le canton Cabano.....	190 28	Isaac Lavoie.....
	Chemin du lac la Grande Fourche à l'ouest du chemin Taché.....	195 10	B. Chaillette.....
	Chemin Taché—Réparations en divers endroits	50 00	L. M. Lapointe.....
	Chemin Taché—Continuation à l'ouest jusqu'au chemin du lac Témiscouata. Il y a eu plusieurs tracés de faits pour relier le township Demers au chemin Témiscouata. Ces tracés étaient tous défectueux. L'automne dernier une nouvelle exploration a été ordonnée par le gouvernement, et le chemin a été définitivement localisé au nord du lac la Grande Fourche; le tracé choisi est magnifique et n'a que 8 milles de long. Le parachèvement de cette partie du chemin Taché est indispensable et favorisera beaucoup la colonisation dans les cantons Demers et Hocquart.....	6 00	N. Chouinard.....
	Chemin Verret, dans le canton Bégon.....	73 90	P. Verret.....
	Chemin Raudot. Ce chemin est destiné à mettre les terres du township Raudot à la disposition des colons..	296 50	T. P. Pelletier.....
Rimouski	Route de St. Fabien—continuation.....	149 40	O. Roy dit Desjardins
	Route Neigette—continuation.....	150 00	Z. Lavoie.....
	Route de l'Eglise de St. Ulric.....	150 00	H. Parent.....
	Chemin de colonisation dans St. Gabriel.....	100 00	L. Paquet.....
	Route Ste. Bladine—Continuation.....	250 00	J. B. Parent.....
Gaspé	Chemin le long de la rivière au Renard.....	150 00	N. Bernier.....
	A reporter.....		

colonisation de 1ère classe, durant l'année fiscale 1877-78.—*Suite.*

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'hiver seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Longueur totale de chemin travaillé cette année.		Ponts.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.	
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.	
					22½		10½					22½	50			
18					12							12	40	1	21	700 00
19		1	20		7					1		27	16	11	7	4,500 00
20			24									24		19		
		1	20							1		20	60			
1	14				7							7		1	7	300 00
			6	1	4					1		19	16			
1	14				9							9	12	3	11	1,600 00
4					10		2					9	10		15	300 00
9					25		2½					25	9			
10				1	2					1		2	16	6		900 00

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Contracteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
	Repart.....		
Gaspé—(Suite).	Chemin Maritime—Réparation entre le Petit Cap et Ste. Anne des Monts.....	48 25	J. B. Jalbert.....
	Chemin Romieu—Continuation. 15 personnes sont revenues des Etats-Unis à Cap Chatte et Ste. Anne des Monts.....	150 00	L. Roy.....
	Chemin du 2e. Rang de Cap des Rosiers—Continuation. Le chemin a été réparé et complété sur toute la longueur.....	100 00	James Smith.....
	Chemin de Gaspé Bay Sud.....	200 00	Al. Coffin.....
	Chemin du Rang St. Paul, Barachois de Malbaie—Construction de quatre ponts.....	418 00	N. Thibault.....
	Chemin du Petit Pabos—Continuation.....	150 00	W. Sutton.....
	Pont sur la rivière du Nord de Pabos—Réparations. Le bois nécessaire a été fourni par la Municipalité.....	130 00	J. Melisac.....
	Chemin Maritime entre Ste. Anne des Monts et la Grande Vallée—Réparations considérables faites sur ce parcours, tant au chemin qu'aux ponts.....	314 50	Ls. Sasseville.....
	Route de Ste. Anne des Monts dans le canton Tourelle—Elle ouvre des terres excellentes et qui s'établissent rapidement.....	150 00	do
	Pont sur le ruisseau du chemin du 2e rang de Irishtown. Construit à l'entreprise. Les terrassements à faire du côté nord du pont ont aussi été donnés à l'entreprise mais ne sont pas terminés.....	198 30	F. Couture.....
	Pont sur la rivière du Nord de Grand Pabos. Une balance de \$583 est due à M. Boucher pour ouvrages extra exécutés lors de la construction de ce pont, en 1873. M. Boucher réclamait davantage, ce qui a donné lieu à des délais considérables dans le règlement de cette affaire. Les fonds alloués pour Gaspé étant épuisés, le département n'a pu payer la somme entière cette année.....	231 60	J. O. Boucher.....
	Chemin de l'Île aux Loups (Îles de la Magdeleine).....	7 50	N. McPhall.....
Bonaventure	Pont Bonaventure—Réparé. La municipalité de St. Bonaventure a fourni un montant considérable.....	299 98	G. Arsenault.....
	Route Chapados—Canton Cox.....	150 00	P. D. Loisel.....
	A reporter.....		

colonisation de 1^{re} classe durant l'année fiscale 1877-78.—*Suite.*

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'entretien seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Longueur totale de chemin travaillé cette année.		Pieds.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable:
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
								4		4		110			
5	17			1	0		3			1	0		1	12	150 00
	13½				13½		4½				13½	40			
4												242			
3			9		14						23	76	2	16	
		1	11		1					2	11		2	23	
												32			
1	7			1	7					1	7				
1					12		3				12				

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
	Report.....		
Bonaventure— (Suite).....	Pont Kerr—Les deux culées ont été construites cette année. La municipalité de Nouvelle a fourni \$600.....	300 00	E. Arseneau.....
	Chemin de la Pointe au Loup Marin dans Port Daniel.—Contribution locale \$50.....	60 00	W. McPherson.....
	Pont sur la Petite Cascapédia—1 pile a été construite cette année.....	316 20	J. Walsh.....
	Pont sur la rivière Matapédia—Trois piles et les deux culées ont été construites cette année. La municipalité a fourni \$500 en matériaux. Il reste à faire la superstructure.....	1,000 00	J. Pitre.....
	Route de St. Godefroi dans Hope.....	150 00	G. Martin.....
	Allée Christie—Le conducteur a fait des réparations dans diverses parties de la route.....	39 80	L. Robitaille.....
	Total.....	55,013 40	

Département de l'Agriculture et des }
Travaux Publics.

Québec, 30 juin 1878.

colonisation de 1ère classe, durant l'année fiscale 1877-78.—*Suite.*

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'ouverture seulement.		Longueur parachèvement cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fusciné cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Longueur totale de chemin travaillé cette année.		Ponts.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
4								1	7	1	7				
		1								1					
679	12}	44	20}	73	21	11	1	47	23	221	31	5772			

J. O. FONTAINE,

Directeur de Colonisation.

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts	
Chicoutimi & Saguenay	Pont de Kascovia—Reconstruit à l'entreprise.....	753 00	O. Paradis.....
	Pont sur la Rivière au Sable—(Chemin Belleau, dans Jonquières.) Construit à l'entreprise.....	240 00	O. Brassard.....
	Route de la Pointe-aux-Trembles. 20 lots ont été pris sur ce chemin cette année.....	400 00	A. Vallée.....
	Chemin Belleau—Continuation. (Voir tableau de 1ère classe)	100 00	J. Deschenes.....
Joliette.....	Chemin Martel, ou du 2e au 4e rang du canton Joliette. Continuation.....	350 00	N. Martel
	Chemin entre les 3e et 4e rangs du canton Joliette.....	350 00	A. Héty.....
	Pont sur la rivière L'Assomption, dans Ste. Béatrice—Continuation. Contribution locale: \$25. Ouvrage à faire pour finir le pont évalué à \$60.....	99 80	N. Ladouceur.....
Montcalm.....	Pont sur la rivière Lafontaine—Reconstruit. Contribution locale: \$50.....	99 95	B. Sylvestre.....
	Chemin du 1er au 3e rang de Chertsey. Contribution locale: 10 journées de corvée.....	73 20	J. Venne.....
	Chemin de l'église de Chertsey.....	75 00	J. Perreault
	Chemin de jonction des chemins Coutu et Masson.—Continuation.....	99 06	J. Lachapelle.....
	Chemin entre Chertsey et Rawdon, sur la rive droite de la rivière Ouaro.....	49 10	M. Lépine.....
	Chemin du 4e rang de Doncaster.....	100 00	J. Léonard
Terrebonne.....	Chemin Howard—Continuation. 30 colons sont établis le long de ce chemin.....	309 15	V. Mathieu.....
Deux-Montagnes.....	Chemins de St. Colombar à Mille-Iles, Valleyfield et de la Rivière à Gagnon. Contribution locale: \$100.....	199 90	M. J. Phelan.....
Ottawa.....	Pont du Ruisseau des Sauvages sur le chemin de la Gatineau	100 09	J. Hogan.....
	Chemin de la Mer Bleue, dans St. Gabriel. Contribution locale: 25 journées de corvée.....	100 00	F. Courchalme
	Chemin de Thurso à St. Malachie. Contribution locale: \$200	100 00	M. Lovell
	A reporter		

colonisation de 2e classe durant l'année fiscale 1877-78.

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'entretien seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Longueur totale de chemin travaillé cette année.		Pieds.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
												440			300 00
												180			100 00
10		1	21		7		10			2		16	8	14	4,250 00
3	15		13		17		2			1	4	50		18	250 00
5	14	3								3		200	5		400 00
6		2								2		300	6		600 00
												96			
					8		5				8	8			
3					25						25				
					1	10				1	10	33			
								1	19	1	19				
												302			
3	4	3	4				10			3	4	32			
20								0		6		445			

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
	Report.....		
Ottawa.— (Suite).....	Chemins dans St. Malachie. (Voir tableau de 1ère classe).....	200 00	
	Chemin dans le canton Templeton, à la rivière Blanche.	98 00	J. Smyers Stassardt..
	Pont sur la rivière Nation du Nord. Le conseil muni- cipal a donné à l'entreprise les travaux de reconstruc- tion de ce pont pour la somme de \$2,100. Il y a des ouvrages faits pour \$1,759.23. La longueur du pont est de 400 pieds.....	699 63	W. C. Kendall.....
	Pont de Wright, sur la rivière Gatineau. Les munici- palités intéressées à la reconstruction de ce pont ont fourni \$3,000	1,000 00	D. Tréau de Coeli.....
Nicolet.....	Chemin Belleville—du 10e au 15 rang d'Aston. Con- tribution locale : \$100 et 25 journées de corvée.....	149 37	G. Béliveau
	Chemin du 12e. rang de Maddington—Continuation. Terminé.....	125 03	P. de Villers.....
	Chemin de Ste. Marie de Blandford à Ste. Gertrude.....	148 63	T. Fournier
	Chemin de Ste. Marie de Blandford à Ste. Sophie de Levrard.....	147 70	do
	Chemin du 6e. rang d'Aston.....	75 00	Z. Gauthier
	Chemin St. Michel entre le 2e. rang d'Aston et Mad- dington—Le conducteur a fait des réparations dans diverses parties du chemin.....	48 00	L. Perrault.....
	Pont sur la rivière Bécancour dans St. Wenceslas—Ce pont considérable commencé depuis plusieurs années à été terminé l'automne dernier avec l'aide du gou- vernement et les contributions des intéressés.....	300 00	Conseil municipal de St. Wenceslas.....
Stanstead.....	Chemin de la Vallée dans Magog et Hatley	300 00	A. Lindsay, J. Sorel..
Compton.....	Chemin Winslow et Whitton—Continuation.....	500 00	P. Brassard.....
Wolfe & Rich- mond	Chemin de Wotton, à Tingwick. Contribution locale : \$20	100 00	M. Phoenix.....
	Chemin du lac Brompton—Continuation. Contribution locale : \$100.....	200 00	N. Greenlay.....
	A reporter.....		

ETAT détaillé des travaux faits sur les chemins de

COMTÉS.	CHEMINS ET PONTS.	Montant payé.	Conducteurs, Entrepreneurs, etc.
		\$ cts.	
	Report.....		
Mégantic.....	Chemin du 2e au 8e rang de Halifax. La municipalité a dépensé \$350 sur les divers chemins sous son con- trôle.....	50 00	Frs. Robitaille.....
	Chemin entre Halifax Sud et Ireland.....	50 00	J. Donoghue.....
	Chemin du 10e rang de Halifax au 1er rang d'Inverness. Réparations.....	70 10	T. Pidgeon.....
	Chemin Gosford, dans le canton Nelson. Le conducteur a réparé les ponts Palmer et Bécancour et renouvelé le pontage. Contribution locale: \$48.80.....	123 20	W. J. Smyth.....
	Chemin d'Inverness Ouest.....	50 00	N. McKenzie.....
	Chemin du 10e rang, dans Ireland—Réparations.....	25 00	J. Roy.....
Beauce.....	Chemin dans Ditchfield. (Voir tableau de 1ère classe)..	5 00	.....
	Chemin Jersey et Lac Mégantic.....	95 00	W. E. Munkel.....
	Total.....	8,254 62	

Département de l'Agriculture et des }
Travaux Publics. }

Québec, 30 juin 1878.

colonisation de 2e classe durant l'année fiscale 1877-78.—*Suite.*

Longueur du parcours des chemins après leur parachèvement total.		Longueur ouverte cette année en chemin d'indiv. seulement.		Longueur parachevée cette année en chemin de roulage.		Longueur de chemin fasciné cette année.		Longueur de chemin réparé cette année.		Longueur totale de chemin travaillé cette année.		Ponts.	Longueur de chemin à ouvrir ou à parachever.		Coût probable.
M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	M.	A.	Pieds.	M.	A.	\$ cts.
18		5			0				14		14				
											14				
3								1	14	1	14				
5					6						6	370			
45		27½									27½		26		10,000 00
180	16	14	21½	7	13	1	2	14	18	36	14½	2,790			

J. O. FONTAINE,

Directeur de Colonisation.

ÉTAT DÉCENNAL
DES SOMMES DEPENSEES
POUR LA
COLONISATION
DANS LA
PROVINCE DE QUEBEC.

(DE 1867-68 à 1877-78.)

COMPILÉ PAR H. ALPHONSE TURGEON, DU DÉPARTEMENT DE
L'AGRICULTURE ET DES TRAVAUX PUBLICS.

- I. Récapitulation par comtés.
- II. Récapitulation par districts.
- III. Récapitulation générale.

GAS

GASPÉ, Bonaventure, Rimouski, Témiscouata,

COMPTES.	CHEMINS	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Gaspé.....	Secours en farine	1,942 00			
	Secours en grains de semence.....	1,500 00			
	Grande Rivière—Chemin de la Grande Rivière— Balance de 1866.....	200 00			
	Iles de la Madeleine—Chemin des Iles de la Ma- deleine	400 00			
	Payé à M. Musson pour grains de semence	30 00			
	Frais de transport pour do	69 27			
	Gaspé Nord—Chemin de Gaspé Nord à Sydenham Sud		200 00	122 00	224 50
	York—Chemin de la rive ouest de la rivière York.....		250 00		
	Malbaie—Chemin de Belle Anse à l'Anse brillant.....		522 60	677 40	
	Fox—Chemin de la Rivière au Renard à l'Anse à Valleau et Ponts.....		987 20		247 50
	Taschereau—Portage du Gros Mâle		343 75		
	Christie et Tourelle—Chemin de la Rivière à la Martre à la petite Tourelle		300 00		
	Dougllass—Chemin de Douglasstown, 2 routes.....		550 00	230 00	
	Cap Chatte do du cap Chatte		299 95	150 00	275 00
	Tourelle et Seigneurie—Chemin Ste. Anne des Monts.....		298 95	199 87	853 30
	Grande Rivière—Chemin de la seigneurie de la Grande Rivière		600 00	230 00	
	Percé—Chemin de l'anse à Beaufils—Pont.....		500 00	150 00	150 00
	do do de l'anse du Cap—Pont.....		495 00	150 00	300 00
	do do du cap Rouge au 2e et 3e rang de Percé		331 20	149 83	
	Malbaie—Chemin du Barachois de Malbaie		150 00	150 00	324 50
	Pabos—Seigneurie—Ch. de la baie du Grand Pabos		1,355 00	45 00	
	do do du Petit Pabos.....		200 00	150 00	250 00
	Cap des Rosters—Chemin du cap des Rosters de la Grande Grève		399 48	199 40	113 57
	Christie—Chemin des rochers penchés à la Ri- vière à la Martre.....		223 65		
	Chemin maritime.....			10,000 00	4,924 00
	Dougllass—Chemin à l'est du canton Dougllass depuis le pont sur le " Seal's cole River ".....				168 00
	Gaspé Bay Sud—Chemin dans le 1er rang nord du bassin de Gaspé Sud—Chemin de la rivière Darmouth.....				250 80
	Romieu—Chemin du canton Rondeau.....				251 00
	Malbaie do du Chen Blanc.....				721 65
	do do do à l'anse brillant.....				
	Chemin de Ship head.....				100 00
	Percé—Chemin du 1er au 2e rang de Percé au moulin Laterreur.....				200 00
	Gaspé Bay Sud—Chemin du côté nord de la ri- vière York.....				124 00
	A reporter.....	4,141 27	7,906 78	12,574 10	9,484 00

PÉSIE.

Kamouraska, L'Islet, Montmagny, Bellechasse.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
						1,942 00	
						1,500 00	
						200 00	
						400 00	
						30 00	
						69 27	
						516 50	
						250 00	
						1,200 00	
365 00						1,539 70	
						343 75	
						300 00	
230 00						810 60	
298 00	200 00					1,222 95	
297 00	200 00	200 00	119 05	103 13		2,306 30	
217 50	200 00	300 00	150 00			1,697 50	
71 00						871 00	
85 00						1,030 00	
						581 03	
130 00	30 00	300 00	100 00			1,184 50	
						1,400 00	
200 00	150 00	200 00	60 00	60 00	150 00	1,420 00	
79 20	152 35					944 00	
						223 65	
97 00	1,356 70	807 49	298 25	686 00	492 75	18,662 19	
						108 00	
306 42	293 38	197 35	8 00			1,151 99	
380 86	200 00		149 00	118 20	150 00	1,219 06	
58 00	50 00					829 65	
102 00						102 00	
						100 00	
			88 80	100 00		388 80	
90 00						223 00	
3,075 98	2,832 34	2,004 84	1,003 10	1,072 33	792 75	41,887 53	

GASPÉSIE.

GASPÉ, Bonaventure, Rimouski, Témiscouata,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Gaspé — Suite...	Report.....	4,141 27	7,906 78	12,574 10	9,484 00
	York—Chemins des 2 cotés de la rivière St. Jean.....				250 00
	Percé—Chemin de Irishtown.....				412 25
	Seigneurie de Pabos—Pont de Pabos.....				500 00
	Duchesnay—do sur la rivière Marsouls.....				54 00
	do do sur le ruisseau Marsouls.....				42 00
	Fox—do sur le ruisseau de la				
	Pointe Jaune.....				61 20
	Cap Chatte—Chemin entre la portage du Cap				
	Chatte et la rivière de Chatte.....				
	Cap Chatte—Pont du Petit Cap.....				
	Cap des Rosiers—Chemin de l'Anse au Griffon.....				
	do Pont McCoy et pont Décary.....				
	Chemin Maritime—Pont sur la rivière des				
	Echourles.....				
	Pabos—Seigneurie—Pont sur "Hunts Brook".....				
	Percé—Chemin depuis la 2e. à la 3e. concession				
	de l'Anse à Beau fils—Pont.....				
	Pabos—Seigneurie—Pont sur la rivière du nord				
	de Grand Pabos.....				
	Percé—Chemin de la petite rivière de l'Anse du				
	Cap.....				
	Percé—Chemin de la brèche à Manon.....				
	Pabos—Seigneurie—Chemin à l'ouest de la ri-				
	vière du Petit Pabos.....				
	Percé—Chemin de la montée dans l'Anse du Cap				
	Cloridorme—Pont sur le ruisseau de la Pointe				
	sèche.....				
	Douglass—Pont sur le "Golden Brook".....				
	Cap des Rosiers—Pont sur une coulée à Cap aux Os				
	Sydenham—Nivellement du chemin de la ri-				
	vière Darmouth dans le canton Sydenham.....				
	Malbalc—Chemin du 1er. rang du canton Mal-				
	bate.....				
	Grande Rivière—Chemin de la petite rivière.....				
	Mont Louis—Seigneurie—Chemin entre l'anse				
	de la rivière à Pierre et la barre de la rivière à				
	Mont Louis.....				
	Fox—Chemin le long de la rivière au Renard.....				
	Douglass—Chemin à l'ouest de Douglasstown.....				
	Cap des Rosiers—Chemin du second rang du Cap				
	des Rosiers.....				
	New Port—Chemin des Ilots de New Port.....				
	Gaspé Bay Sud—Pont sur le bras ouest de la				
	rivière de Gaspé Sud.....				
	Pabos—Pont sur la rivière ouest de Pabos.....				
	Duchesnay—Pont sur la rivière Marsouls.....				
	Gaspé Bay Sud—Chemin de Gaspé Bay-Sud.....				
	A reporter.....	4,141 27	7,906 78	12,574 10	10,803 45

—Suite.

Kamouraska, l'Islet, Montmagny, Bellechasse.—Suite.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
¢ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
3,075 98	2,832 38	2,004 84	1,003 10	1,072 33	702 75	44,887 53	
270 60	362 65	38 00				921 25	
387 69	170 00	321 62				1,202 46	
						500 00	
84 00						138 00	
38 00						80 00	
94 00						155 80	
100 00						100 00	
3 00						3 00	
124 91	350 00	200 00				674 91	
71 00						71 00	
305 84						305 84	
116 12	869 40	200 00				1,185 52	
200 00	380 67					580 67	
807 14	1,835 10	74 48	231 83	33 43	304 60	3,345 58	
249 80				50 00		299 80	
198 00						108 00	
	117 15	149 00				294 15	
	249 95	199 95				449 90	
	245 00					245 00	
	30 00					30 00	
			614 00			614 00	
	132 00	169 00	42 00			343 00	
	233 80					233 80	
	00 55	200 00				200 55	
	800 00					800 00	
		150 00			150 00	300 00	
		62 50				62 50	
		100 00	50 00	100 00	100 00	350 00	
		176 46	220 20	203 09		596 66	
		68 00				68 00	
		575 36				575 36	
				232 61		232 64	
					200 00	200 00	
6,126 68	8,738 55	4,689 21	2,161 18	1,688 40	1,607 75	60,486 92	

GASPÉSIE.

GASPÉ, BONAVENTURE, Rimouski. Témiscouata.

COMPTES.	CHEMINS.				
		1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Gaspé. — (Suite)...	Report.....	4,141 27	7,006 78	12,574 10	10,803 45
	Cap Chatte—Route du Cap Chatte.....				
	Iles Mad.—Chemin de l'Île au Loup (Iles de la Madeleine).....				
	Malbaie—Chemin du Rang St. Paul, Barachois de Malbaie, construction de 4 ponts.....				
	Tourelle—Route de Ste. Anne des Monts dans le Canton Tourelle.....				
	Percé—Pont sur le ruisseau du chemin du 2 ^e Rang de Irishtown.....				
	Totaux.....	4,141 27	7,006 78	12,574 10	10,803 45
Bonaven- ture.....	Chemin McTic.....				200 00
	do de la Rivière du Nord dans Hope.....	250 00		150 00	100 00
	do de l'Eglise Anglaise, New Carlisle dans Cox.....	180 00		200 00	200 00
	do do Catholique, Paspébiac, do.....	200 00		400 00	258 66
	do Bourdages, do.....	100 00		200 00	50 00
	do Cyrille Lepage, dans Hamilton, do.....	50 00			99 56
	do Chemin Thériault, do.....	150 00		800 00	100 00
	do Poirier, do.....	150 00			93 56
	do Dion, do.....	150 00			100 00
	do de ligne entre Hamilton et New Richmond, do.....	150 00			99 56
	Route du 3 ^e au 4 ^e Rang—pont sur Grand Ruisseau, New Richmond, do.....	120 00			
	Chemin de Henry Cochrane dans New Richmond, do.....	50 00			100 00
	do de la Petite Rivière—New Richmond, do.....	100 00		200 00	100 00
	do de Campbelltown—Black Cape, do.....	120 00			100 00
	do Thibaudeau dans Maria, do.....	100 00		200 00	99 56
	do entre Elie et Jos. Mercier, dans Maria, do.....	200 00		700 00	198 72
	do de l'Etablissement des Irlandais, dans Maria, do.....	75 00			198 72
	do Carleton—chemin Lefebvre.....			500 00	199 80
	do entre B. Arsenault et Leblanc—Nouvelle dans Nouvelle—chemin du pont Kerney et pont Leblanc.....	200 00		500 00	200 00
	do do chemin entre Antoine Maltais et Ed. Allard.....	100 00			100 00
	A reporter.....	2,815 00		3,850 00	2,802 26

*Suite.*Kamouraska, L'Islet, Montmagny, Bellechasse.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
6,126 08	8,738 55	4,689 21	2,161 13	1,688 40	1,607 35	60,436 92	
		200 00				200 00	
				96 00	7 50	103 50	
					418 00	418 00	
					150 00	150 00	
					193 30	193 30	
6,126 68	8,738 55	4,889 21	2,161 13	1,784 40	2,376 15	61,591 72	61,591 72
						200 00	
						500 00	
						880 00	
						858 00	
						350 00	
			80 00			229 30	
			80 00			1,130 00	
			80 00			329 36	
			86 00			330 00	
						249 56	
						120 00	
						150 00	
						400 00	
						220 00	
49 68						449 04	
						1,088 72	
39 24						303 96	
						699 80	
						900 00	
1,564 35	397 74					2,162 09	
						298 72	
1,644 27	397 74		320 00			11,859 27	61,591 72

GASPÉSIE.

Gaspé, BONAVENTURE, Rimouski, Témiscouata,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bonaven- ture— (Suite).	Report.....	2,815 00		3,850 00	2,802 26
	Chemin dans Mann, de Sandy Hill à la rivière du Loup.....	75 00		100 00	100 00
	Chemin de Mann et Schoolbred.....	80 00			100 00
	Chemin St. Onge et Lapointe—Maria.....				
	Ristigouche—Chemin du Ravin McDavid.....	125 00		100 00	100 00
	do do de New Glasgow et Hip- peltrigan.....	50 00		100 00	100 00
	Matapédia—Chemin de la grande ligne de Bla- quière.....	400 00		600 00	200 00
	Matapédia—Chemin Matapédia, de la rivière Upsalquitch.....	150 00		200 00	100 00
	Matapédia—Chemin de la 3e. concession.....	100 00			99 36
	Hope—Chemin Travers et Mauger.....	300 00			99 76
	Chemin de l'Anse aux Gascons—Port Daniel.....			150 00	65 00
	do McGinnis et Blais, do.....	50 00			65 00
	do Du moulin Walsh, do.....				65 00
	do McPherm et McLeod, do.....	50 00			64 15
	do de l'école No. 1, do.....	50 00			65 00
	do James McPherson, do.....			100 00	64 15
	do de Christie Sherar—Cox.....				
	do des rapides plats—Hamilton.....				49 68
	do Arseneau, do.....			400 00	100 00
	do McClellan, do.....				100 00
	New Richmond—Pont sur la rivière petite Casca- pédia.....				
	New Richmond—Chemin Caplan.....				100 00
	do do Jos. Nap. Leblanc.....			50 00	50 00
	do do à l'est de la grande Cascapédia.....				100 00
	Maria—Chemin à l'ouest de la grande Cascapédia.....				89 36
	Nouvelle—Chemin de la Glenn.....				100 00
	Carleton—Chemin Pierre Allard.....				197 64
	Nouvelle—do sur la rivière Nouvelle.....				200 00
	Nouvelle—do à l'ouest d'Escuminac.....			100 00	100 00
	Nouvelle—Chemin à l'est de la rivière Escuminac.....				100 00
	Matapédia—Chemin des Acadiens.....		500 00	200 00	100 00
	Hamilton—Chemin et pont sur la rivière Bona- venture.....				
	A reporter.....	4,275 00	500 00	5,050 00	5,470 36

—Suite.

Kamouraska, L'Islet, Montmagny, Bellechasse.—Suite.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1,644 27	397 74	.....	320 00	.....	.....	11,869 27	81,501 72
49 56	324 56	
60 12	200 00	.....	.....	180 00	
.....	260 12	
.....	325 00	
.....	250 00	
98 14	1,299 14	
.....	450 00	
.....	109 88	
.....	399 76	
.....	215 00	
.....	115 00	
.....	65 00	
.....	114 15	
.....	115 00	
.....	164 15	
199 80	80 00	.....	30 80	239 80	
.....	129 08	
.....	500 00	
.....	100 00	
.....	1,200 00	982 14	316 20	2,498 34	
.....	100 00	
.....	100 00	
.....	100 00	
.....	89 86	
.....	100 00	
87 20	294 84	
.....	200 00	
.....	200 00	
.....	100 00	
.....	800 00	
1,489 71	3,025 43	5,107 84	9 28	.....	299 98	10,582 19	
3,648 80	4,023 17	5,107 84	1,809 23	982 14	655 98	32,428 62	
							81,501 72

GASPÉSIE.

Gaspé, BONAVENTURE, RIMOUSKI, Témiscouata,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bonaven- ture.— (Suite).	Report	4,275 00	500 00	5,950 00	5,476 36
	New-Richmond—Pont Cyr dans la route des 2e et 3e Rangs.....				
	New-Richmond—Route Chapados.....				
	Nouvelle—Chemin Magnusha.....				
	do Pont des Allard sur la Riv. Nouvelle.				
	do Pont Kerr sur la Rivière Nouvelle.....				
	Port Daniel—Pont Port Daniel.....				
	do Chemin de la Pointe au Loup.....				
	Métapédia et Ristigouche—Pont sur Rivière Métapédia.....				
	Route St. Godefroi, dans Hope.....				
	Carleton—Chemin Sandy Bay.....				
	do Route Beaubien.....				
	Totaux.....	4,275 00	500 00	5,950 00	5,476 36
Rimous- ki.....	Chemin Chénier et Bédard.....	200 00			
	Chemin Duquesne.....	400 00			
	Chemin Macpès.....	400 00	1,000 00	750 00	
	Route Ste. Blandine.....				
	Pont sur la Rivière du Sud Ouest dans Ste. Cé- cile du Bic.....	300 00	1,000 00	1,515 42	322 94
	Chemin de Sandy Bay.....				
	Chemin de Matane à Cap Chatto.....	250 00			
	Chemin de Matane.....	200 00			500 00
	Chemin de St. Denis Ouest.....	250 00		500 00	257 25
	do do do Est.....				
	Route de Matane au chemin de fer de l'Interco- lonial.....	300 00	3,000 00	1,018 12	555 60
	Chemin Taché (traversant le Comté).....				
	A reporter.....	2,800 00	8,000 00	4,883 54	1,635 84

—Suite.

Kamouraska, l'Islet, Montmagny, Bellechasse.—Suite.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
3,648 80	4,023 17	5,107 84	1,809 23	982 14	655 98	32,428 52	61,501 72
140 04						140 04	
					150 00	150 00	
			200 00			200 00	
1,400 92					300 00	1,400 02	
1,500 99						300 00	
					60 00	1,606 99	
						60 00	
		958 00		1,000 00	1,000 00	2,058 00	
					150 00	150 00	
			195 50			195 50	
			200 00			200 00	
8,805 75	4,023 17	6,065 84	2,404 73	1,982 14	2,315 98	30,798 97	30,798 97
	203 30					493 30	
	298 14	240 00	300 00	200 00		1,486 14	
641 75	499 78	498 75		297 99	250 00	3,790 28	
						547 99	
100 00						100 00	
500 68	306 89	400 00				1,525 93	
	248 85	109 98				448 83	
						250 00	
200 00	200 00	250 00				1,350 00	
292 75		300 00				1,600 00	
919 00	794 44	1,129 50				2,842 94	
1,492 63	200 00		500 00			7,966 40	
4,236 81	2,029 40	3,015 28	860 00	497 99	250 00	25,351 81	
							101,800 69

GASPÉSIE.

Gaspé Bonaventure, RIMOUSKI. TÉMISCOUATA.

CONTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Rimous- ki— (Suite.)	Report.....	2,300 00	5,000 00	4,683 54	1,635 84
	Chemin Fleuriau.....	300 00			150 00
	Route Chauveau.....				
	Route Fleuriau, du chemin Taché à St. Donat.....				
	Chemin des Méchins.....	400 00			
	Route de St. Fabien.....				
	Route de St. Anaclet au canton Neigette.....				
	Chemin Neigette.....		500 00	975 00	134 17
	Route de chemin de front de Neigette au chemin Taché.....				
	Route du 4e au 1er Rang de Neigette.....				
	Chemin St. Simon.....		675 00		
	Route conduisant au 6e Rang de St. Fabien.....				
	Route Bédard dans St. Mathieu.....				
	Chemin de colonisation dans St. Gabriel.....				
	Route de St. Ulric.....				
	Route de l'Eglise de St. Ulric.....				
	Du Cap de la Baleine au canton Sherbourg.....				
	Chemin Kempt.....				
	Route dans St. Moïse, du chemin Métapédia au 1er Rang de Cabot.....				
	Totaux.....	3,000 00	6,175 00	5,658 54	1,920 01
Témis- couata.	Chemin de la Rivière Bleue.....	800 00	2,000 00	1,000 00	719 54
	Route du Cabano.....		1,200 00		249 00
	do du détour du Lac.....			496 34	390 85
	Chemin Vigier.....	250 00			147 10
	Route de la Réserve.....		191 81	490 75	630 71
	Autre route dans le canton Cabano.....				
	Chemin St. Elot.....	500 00	500 00	499 08	222 13
	do de l'Île Verte.....	100 00	500 00	475 00	395 53
	do nouveau dans Bégon.....				259 00
	do Bégon.....	343 25	400 00	473 00	500 00
	A reporter.....	2,013 25	4,701 81	3,443 17	3,513 86

—Suite.

Kamouraska, L'Islet, Montmagny, Bellechasse.—Suite.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
4,236 81	2,029 40	3,018 23	800 00	497 99	250 00	25,351 81	101,300 00
245 05		250 00				945 05	
203 75	200 00	249 37				656 12	
230 50		250 00				480 50	
						400 00	
					140 40	149 40	
				360 00		300 00	
598 00					150 00	2,357 17	
	99 78					99 78	
400 00	500 00	503 75				1,403 75	
						675 00	
28 50	500 00	500 00				1,028 50	
395 80		250 00				645 80	
					100 00	100 00	
947 12	500 00	400 00				1,847 18	
					150 00	150 00	
300 00						300 00	
250 00						250 00	
		199 75				199 75	
7,839 13	4,729 24	5,621 10	800 00	797 99	799 40	37,340 41	37,340 41
248 67	142 00	100 20				5,100 41	
130 50	150 00	75 00	153 03		298 38	2,287 91	
239 33	140 40	127 90		303 05		1,806 77	
		50 00				447 10	
449 80	300 00	400 00				2,472 07	
					190 28	190 28	
	145 56					1,866 77	
250 00	146 03	100 00	150 00			2,116 56	
		50 00				800 00	
200 00	150 00	150 00	300 00			2,530 25	
1,527 30	1,182 99	1,143 10	606 08	393 95	488 66	10,104 12	
							138,641 40

GASPÉSIE.

Gaspé, Bonaventure, Rimouski, TÉMISCOUATA,

COMTÉS.	CHEMINS.	1867-78	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Témis- couata. (Suite).	Report.....	2,013 25	4,701 81	3,443 17	3,513 86
	Deux routes aboutissant au chemin Bégon.....		600 00		600 00
	Route Ste. Françoise.....			300 00	
	Chemin à l'ouest du chemin de Témiscouata.....				102 58
	do St. Honoré.....		50 00		
	Pont Marincalche.....		175 00		
	Pont Sinescoupe.....		300 00	150 00	200 00
	Chemin St. Modeste.....				198 78
	do de Whitworth.....				
	Grains de semence dans St. Modeste et St. François Xavier.....				
	Chemin Taché.....			1250 00	1000 00
	do Raudot.....				
	do du Dégelé.....				247 00
	do St. Louis de ha! ha! partant de la chapelle.....				
	Chemin du 1er. rang à l'ouest de la route Bégon.....				
	do des trois rochers dans Bégon.....				
	Route des 7e. et 8e. rangs de Bégon.....				
	Pont des Trois Roches.....				
	Chemin du lac de la Grande Fourche à l'ouest du chemin Taché.....				
	Chemin Verret dans le canton Bégon.....				
	A reporter.....	2,013 25	5,016 81	5,233 17	5,952 22

—Suite.

Kamouraska, L'Islet, Montmagny, Bellechasse.—Suite.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1,527 30	1,182 00	1,143 10	806 03	393 95	488 66	19,104 12	138,641 10
350 00	449 87					1,999 87	
200 00		100 00	149 75			449 75	
	150 00	50 00				500 00	
		50 00				242 58	
						50 00	
			206 55	14 00		395 55	
250 00	150 00	100 00				1,150 00	
	150 00	50 00				398 78	
			200 00			200 00	
734 63	299 45	518 50		50 00	56 00	3,903 58	
					296 50	296 50	
259 00	145 61	99 65				742 26	
	150 00	200 00				350 00	
148 28	150 00	150 00				448 28	
141 45	150 00	209 66				591 11	
		450 00				450 00	
				500 00		500 00	
					195 40	195 40	
					73 90	73 90	
8,001 66	2,077 92	3,205 91	1,102 83	957 05	1,110 46	32,131 68	32,131 68
							170,772 78

GASPÉSIE.

Gaspé, Bonaventure, Rimouski, Témiscouata,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1868-69	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Kamou- raska...	Chemin Pohénégamouck.....	1,700 00	3,000 00	3,491 89	1,945 29
	Chemin Woodbridge.....	300 00	800 00		500 00
	Pont sur la Rivière-du-Loup.....	60 00			
	Chemin Chapais.....		500 00		292 50
	do St. Alexandre et.....				
	do Taché.....				
	do St. Onésime.....				
	do Ashford.....				
	Totaux.....	2,060 00	4,100 00	3,491 89	2,737 79
L'Islet...	Chemin Arago.....	900 00	2,000 00	1,100 00	990 51
	Chemin Elgin.....	400 00		100 00	97 75
	2 Routes aboutissant au chemin Elgin.....		300 00		
	Chemin Taché.....		800 00		1,440 00
	Route dans Fournier.....			295 00	200 00
	2 Routes dans Dionne et Casgrain.....			200 00	270 00
	Chemin Ashford.....				274 15
	Pont sur la Rivière Noire dans Casgrain.....				
	Chemin du Rang A de Lafontaine.....				
	Pont sur le chemin Taché.....				
	Totaux.....	1,300 00	3,100 00	1,695 00	3,272 41

—Suite.

KAMOURASKA, L'ISLET, Montmagny, Bellechasse.—Suite.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ Its.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
							170,772 78
497 31	481 77	499 74	400 00	197 10	150 00	10,137 18	
						3,028 92	
						60 00	
327 25						1,119 75	
987 02			457 12	209 90	399 95	2,143 89	
759 90	1,999 93	1,500 00				4,249 93	
179 00				100 00		250 00	
					49 98	49 98	
2,711 58	2,484 70	1,999 74	857 12	597 00	599 93	21,639 75	21,639 75
518 47	499 98	287 58	500 00	170 80	200 00	6,977 54	
470 00						1,067 75	
						300 00	
258 80	250 00	149 10	250 50	50 00	50 00	3,254 40	
210 00	320 00	150 00		50 00	199 98	1,424 98	
330 00	180 00					980 00	
						274 15	
	846 07	399 00	242 00	240 00	183 81	1,910 88	
				85 00	100 00	185 00	
					50 00	50 00	
1,787 47	2,006 05	995 68	798 50	595 80	783 79	16,424 70	16,424 70
							208,837 23

GASPÉSIE.

Gaspé, Bonaventure, Rimouski, Témiscouata,

COMTÉS.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Report.....				
Montma- gny.....	Chemin de l'Anse à Gilles.....	1,800 00	2,400 00	1,199 88	
	do Beaubien.....	1,400 00	1,600 00	1,194 45	
	do Sirois.....	500 00	1,000 00	1,278 54	
	do Taché.....		3,800 00	3,131 14	
	do Blais.....			2,278 23	1,982 43
	Route Ste. Catherine dans St. François, rivière du Sud.....				
	Pont sur la rivière du Sud, chemin Sirois.....				
Montma- gny et Belle- chasse..	Totaux.....	3,500 00	8,800 00	9,082 24	1,982 43
	Pont sur la rivière du Pin (sur le chemin Taché dans Mailloux).....				
	Totaux.....				
Belle- chasse..	Pont sur la rivière du Sud dans Armagh.....	1,200 00	2,000 00		
	Chemins Mailloux et Taché.....	700 00		1,550 00	2,000 00
	do Armagh.....		800 00	450 00	500 00
	Route St. Jean Baptiste dans Armagh.....		200 00		
	do Route de la Fourche du nord ouest dans Armagh.....				
	do Bellechasse, dans St. Magloire.....				
	Chemin de St. Cyrille, dans St. Magloire.....				
	do St. Lazare à Buckland.....				
	Route St. Louis de Gonzague, dans Buckland.....				
	do de la Fourche du Pin.....				
	do à l'ouest de la Fourche du Pin dans Armagh.....				
	do allant du chemin Taché au 4e. rang de Mailloux.....				
	do Bellechasse dans le canton Bellechasse..				
Belle- chasse et Dor- chester	Totaux.....	1,900 00	2,800 00	2,000 00	2,500 00
	Chemin entre le 1er. rang de Buckland et la 8e concession de St. Lazare (Voir à Dorchester)				
	Totaux.....				

—*Suite.*Kamouraska, L'Islet, MONTMAGNY, BELLECHASSE.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
							298,837 23
	417 50		300 01	108 51		6,214 90	
1,982 40						6,176 85	
1,977 81		1,000 00	1,000 00		500 00	7,256 35	
	479 00					6,931 14	
						4,740 56	
			98 01			98 01	
				756 25		756 25	
3,960 21	897 40	1,000 00	1,407 02	954 76	500 00	32,174 06	32,174 06
					641 75	641 75	
					641 75	641 75	641 75
1,995 74		1,000 00	600 00	396 06	137 40	3,200 00	
500 00						8,370 80	
		500 00				2,050 00	
						700 00	
			349 99	195 79		545 78	
			159 02	199 95		358 97	
			140 95			140 85	
			250 00			250 00	
				321 03		321 03	
				99 60		99 60	
					205 00	205 00	
					250 00	250 00	
					148 80	148 80	
2,405 74		1,500 00	1,199 06	1,213 09	741 20	16,640 90	16,640 90
					200 00	200 00	
					200 00	200 00	200 00
							258,503 08

J. O. FONTAINE,
Directeur de Colonisation.

LES CANTONS

DORCHESTER, Lévis, Beauce, Mégantic, Lotbinière, Nicolet, Arthabaska et Drum-

CANTONS.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Dorches- ter.....	Chemin de Cranbourne.....	400 00	570 00	400 00	300 00
	do Etchemin	200 00	120 00		400 00
	do Central, Branche Nord Ouest.....	200 00	400 00	350 00	
	do de Frampton à Cranbourne.....	200 00			
	do des 4e, 5e et 6e rangs de Ware.....	350 00	296 54	500 00	550 50
	do du Lac Etchemin.....	150 00	899 00	300 00	199 99
	do Langevin.....	300 00	1,100 00	1,000 00	400 00
	Chemin de Frampton à St. Joseph.....		300 00		
	do de St. Edouard.....				400 00
	do du 6e au 11e Rang de Ware.....				497 00
	do des 1er et 2e Rangs de Standon.....				388 00
	do de la Crapaudière.....				300 00
	do des 8e et 9e et des 9e et 10e rangs de Frampton.....				125 33
	Chemin de Ste. Malachie et (Nouvelle Ecosse).....				150 44
	do de Standon.....				298 51
	Pont sur la Rivière Abénaquis.....				
	Chemin des 2e et 3e Rangs de Frampton.....				
	do St. Abdon ou des 40 arpents.....				
	do partant du Lac Etchemin allant dans Cranbourne.....				
	Route nouvelle de l'Eglise allant dans Frampton.....				
	Chemin de Cranbourne à St. Joseph de la Beauce.....				
	do de Ste. Marguerite au chemin Frampton.....				
	do de Cranbourne allant à St. François de Beauce.....				
	Chemin de front du 8e Rang de Frampton.....				
	do de la concession St. Jean dans Frampton.....				
	Pont Larochelle.....				
	Chemin de Ste Marguerite de Frampton.....				
	do conduisant de Cranbourne à Watford.....				
	do dans le 7e Rang de Frampton.....				
	Pont de l'Eglise de Standon.....				
	Route Justinienne. Entretien pendant l'hiver.....				
	A reporter.....	1,800 00	8,686 44	2,550 00	8,811 67

DE L'EST.

mond, Wolfe et Richmond, Compton, Stanstead, Brome, Sherbrooke, Beauharnois.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
383 77						2,063 77	
						720 00	
						950 00	
				100 30		300 00	
						1,497 04	
200 00	200 00					1,949 89	
193 00	200 00					3,193 00	
						300 00	
						400 00	
						497 00	
198 00	200 00					786 90	
200 00	200 00					700 00	
	200 00		300 00			626 35	
	150 00	149 98	100 00		100 00	650 42	
200 00	300 00	300 00				1,008 51	
300 00						300 00	
299 00	150 00		00 35			549 25	
150 00						150 00	
148 40						148 40	
200 00						200 00	
	199 51					199 51	
	300 00	150 00	100 00	100 00		650 00	
	199 96	146 00				345 99	
	200 00					260 00	
	200 00	149 95		100 00	100 00	549 95	
	291 85	294 74	200 00			786 59	
		150 00				150 00	
		149 75	100 00			249 75	
		200 00				200 00	
		300 00				300 00	
			60 00			60 00	
2,488 07	2,001 35	1,990 42	950 35	300 00	200 00	20,772 30	

CANTONS DE

DORCHESTER, LÉVIS, BEAUCE, Mégantic, Lotbinière, Nicolet, Arthabaska et

COMTÉS.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Dorches- ter — (Suite.)	Report.....	1,800 00	3,686 44	2,550 00	3,811 67
	Chemin des 2e 3e et 4e Rangs de Buckland.....				
	do des 4 premiers Rangs de Ware.....				
	Route entre Ware et Langevin.....				
	Chemin Watford (par J. Rancour).....				
	Route des 9, 10 11 et 12e Rangs de Langevin en- tre les lots Nos. 23 et 24.....				
	Route des 40 arpents dans Ware.....				
Dorches- ter et Belle- chasse.	Pont sur la Rivière Famine dans Watford.....				
	Totaux.....	1,800 00	3,686 44	2,550 00	3,811 67
	Chemin entre le 1er Rang de Buckland et la 8e concession de St. Lazare.—(Voir à Belle- chasse).....				
	Totaux.....				
Lévis	Pont des Longues Pointes.....	140 00	300 00		
	Chemin de St. Romuald à St. Isidore.....		854 39	830 00	200 00
	do de St. Lambert à St. Gilles.....		600 00		
	do de St. Etienne de Lauzon.....			600 00	
	do de St. Etienne, Section St. Lambert.....				198 30
	do de St. Lambert à St. Etienne.....				506 98
	do de Beauharnois.....				395 91
	Totaux.....	140 00	1,754 39	1,430 00	1,101 19
Beauce ...	Chemin Jersey.....	500 00	500 00		
	do Price.....	200 00	600 00		500 00
	do Shenley.....	350 00	107 85		376 80
	do Gayhurst.....	300 00			
	do du Lac St. François.....	400 00			
	do Adstock.....	300 00	800 00		
	Pont sur la Rivière Sauvage.....	850 00			
	Chemin Tring et Broughton.....		800 00	799 94	
	do do et Adstock.....		400 00	475 50	371 78
	do Watford.....		1,000 00		
	do des 2e et 3e Rangs de Forsyth.....		200 00		
	do des 6e et 7e do do.....		200 00		100 00
	do du Petit Lac.....		400 00		149 25
	do du 8e Rang d'Aylmer, et Pont sur la Rivière aux Bluts.....		600 00		100 00
	A reporter.....	2,900 00	5,697 85	1,275 44	1,797 83

L'EST.—*Suite.*Drummond, Wolfe et Richmond, Compton, Stanstead, Brome, Sherbrooke.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
2,483 07	2,091 35	1,900 42	950 35	300 00	200 00	20,772 30	
			100 00	100 00		200 00	
				100 00		100 00	
				100 00		100 00	
			90 80			90 80	
					90 80	90 80	
					100 00	100 00	
					150 00	150 00	
2,483 07	2,091 35	1,900 42	1,150 15	600 00	549 80	21,621 00	21,621 93
					200 00	200 00	
					200 00	200 00	
						440 00	
						1,884 39	
						600 00	
						600 00	
						198 30	
87 40	288 03		300 00			982 41	
69 83						465 74	
177 23	288 03		300 00			5,170 84	5,170 84
						1,000 00	
299 97			207 35		114 80	1,922 12	
200 00						1,124 65	
		350 00	200 00	147 54	115 00	1,122 54	
						400 00	
250 00					95 00	1,445 00	
			76 00			925 00	
						1,599 94	
						1,247 28	
		190 56				1,009 56	
150 00		150 00	200 00			700 00	
200 00						500 00	
200 00						740 25	
197 00	66 90		100 00			1,364 50	
1,497 57	66 90	609 56	782 35	147 54	324 80	14,990 84	
							26,992 74

CANTONS

Dorchester, Lévis, BEAUCE, MÉGANTIC, Lotbinière, Nicolet, Arthabaska, et

COMTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	2,900 00	5,697 85	1,275 44	1,797 83
Beauce— (Suite)...	Chemin Jersey et Lac Mégantic.....				698 50
	do St. Ephrem et Broughton.....				390 80
	do de Broughton.....				500 00
	do de St. Sébastien.....				545 05
	do de la Chapelle Catholique dans Aylmer jusqu'au canton Dorset.....				
	Route de St. Côme.....				270 70
	Pont sur la rivière Le Bras.....				150 00
	Chemin des 8e. et 9e. rangs de Shenley.....				100 00
	do de St. Ephrem et Adstock.....				
	Pont sur la rivière du Loup dans St. George.....				
	do des 1er. et 3e. rangs d'Aylmer.....				
	do conduisant du chemin Gayhurst aux 5e. et 6e. rangs de Gayhurst.....				
	do Langevin dans Lintère.....				
	do entre les Eglises de Sacré Cœur de Jésus et de Sacré Cœur de Marie.....				
	do des 8e. et 9e. rangs de Thetford.....				
	do des 4e et 5e rangs de Forsyth.....				
	do du 5e. rangs de Shenley.....				
	do chemin Lambton, et pont.....				
	do sur la rivière Famine.....				
	Chemin d'hiver à travers Ditchfield, aide ac- cordé à la "Canada Land Reclaiming Company".....				
	do du 1er. rang de Ditchfield.....				
	Totaux.....	2,900 00	5,697 85	1,275 44	4,460 88
Mégantic	Mégantic—Chemin du Lac St François (section Mégantic).....	500 00			
	Chemin de Harvey Hill.....	200 00			204 98
	Pont sur la rivière Thames dans Halifax.....				
	Chemin de la Chapelle de Ireland.....	200 00	300 00		
	do Glen Loyd.....				
	do de Ireland à Wolfestown.....	200 00	200 00	300 00	217 45
	A reporter.....	1,100 00	500 00	300 00	422 43

DE L'EST.—*Suite.*Drummond, Wolfe et Richmond, Compton, Standstead, Brome, Sherbrooke.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
8 cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1,497 57	66 90	699 56	782 35	147 54	324 80	14,989 84	26,992 74
300 00			96 80	149 85	95 00	1,330 15	
299 30		280 00	194 00	100 00	115 00	309 80	
						1,408 30	
						545 05	
303 00			100 00			400 00	
						270 70	
						150 00	
200 00	189 05	150 00	99 50			788 85	
250 00				1,125 00	1,871 00	250 00	
100 00						2,450 00	
						100 00	
83 15						83 15	
	370 99	495 75	145 25		150 00	1,167 99	
	1,600 00					1,600 00	
		99 93				99 93	
		250 00		100 00		350 00	
		302 50	355 51	400 00	115 00	1,178 01	
		500 00	100 00			600 00	
		1,000 00	250 00			1,250 00	
				394 85		394 85	
					350 00	350 00	
2,030 02	2,232 94	3,697 74	2,123 71	2,417 24	2,520 80	30,158 62	80,156 62
						500 00	
						404 98	
		117 00				117 00	
		100 00				100 00	
						500 00	
294 25	81 75	184 00				1,337 45	
204 25	81 75					2,959 43	
		351 00					57,149 86

CANTONS DE

Dorchester, Lévis, Beauce, MÉGANTIC, Lotbinière, Nicolet, Arthabaska et

COMPTES.	CHEMINS.	1867-78	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	1,100 00	590 00	300 00	422 43
Mégantic (Suite.)	Chemins de Halifax et réparations.....	100 00			
	do du 6e Rang d'Inverness.....	200 00		300 00	200 00
	Déviation du chemin Gosford.....	100 00	200 00		
	Chemin Thetford Sud.....		800 00	390 10	
	do do Nord.....		500 00	499 40	
	do Adstock, Section de Mégantic.....	500 00	1,000 00		300 00
	do Lyster, Section de Leeds.....		200 00	400 00	
	do do do Nelson.....		338 65	400 00	
	do d'Inverness-Ouest.....		400 00	340 00	
	do de St. Norbert au 3e Rang d'Halifax.....		200 00	150 00	
	do d'Halifax à la Station de Somerset.....		200 00		
	do de Somerset.....		400 00		
	do Flagg.....		300 00	300 00	
	do St. Pierre.....			225 00	00 46
	do Ste. Sophie.....			250 00	
	do de Somerset à Bécancour.....			250 00	
	do de Reed Mill.....			185 00	
	do Lawrence.....				100 00
	Route de Ste. Sophie d'Halifax.....				
	do de l'Eglise St. Pierre de Broughton, dans Thetford et Leeds.....				
	Chemin Ballantyne, continuation.....				
	do do dans Leeds.....				
	do Millfield, dans le 4e Rang d'Inverness.....				
	Pont sur la Rivière Thames, et chemin dans St. Ferdinand.....				
	Chemin du 4e Rang de Nelson.....				
	do Bailey dans Adstock.....				
	do des Chutes Palmer.....				
	Route de Ste. Sophie à St. Ferdinand.....				
	Chemin des 1er et 2e Rangs d'Inverness.....				
	do Ogden, Section Est.....				
	Pont Hough sur Rivière à la Truite.....				
	Réparations de plusieurs chemins dans Leeds.....				
	Route dans la paroisse du Sacré-Cœur de Jésus de Thetford.....				
	A reporter.....	2,000 00	5,038 65	3,989 40	1,112 80

L'EST.—*Suite.*Drummond, Wolfe et Richmond, Compton, Stanstead, Brome, Sherbrooke.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
201 25	81 75	351 00				2,950 48	57,149 86
		80 00				180 00	
						700 00	
						300 00	
	70 58					1,260 58	
						1,099 40	
290 00	200 00	200 00			100 00	2,500 00	
						600 00	
						738 66	
				50 00	50 00	840 00	
						350 00	
						200 00	
						400 00	
						800 00	
		90 00				414 46	
100 00		320 00				670 00	
200 00	200 00					650 00	
150 00						335 00	
100 00		100 00				300 00	
200 00						200 00	
						700 00	
100 00	200 00	400 00				105 75	
195 75						97 55	
97 55						250 00	
150 00	100 00						
						400 00	
200 00	200 00					200 00	
	120 08	70 92				50 00	
	50 00					199 58	
	100 00	90 58				200 00	
	200 00					200 00	
	200 00					100 00	
		100 00				200 00	
		200 00				399 75	
		399 75					
			300 00	100 00		400 00	
1,897 55	1,731 41	2,420 25	300 00	150 00	250 00	18,890 15	57,149 86

CANTONS DE

Dorchester. Lévis, Beauce, MEGANTIC, LOTBINIERE, NICOLET. Arthabaska et

CANTONS.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	2,000 00	5,038 65	3,989 40	1,112 89
Mégantic	Route dans le canton Thetford.....				
(Suite)	Route des 10e et 11e rangs d'Halifax.....				
	Chemin de la Grande Ligne entre Ireland et Halifax Sud.....				
	Chemin entre Ireland Sud et Halifax Sud—Réparé.....				
	Chemin Gosford dans le canton Nelson.....				
	Chemin du 10e rang dans Ireland—Réparations.....				
	Chemin du 2e au 8e rang d'Halifax.....				
	Chemin du Moulin dans Leeds, et pont.....				
		2,000 00	5,038 65	3,989 40	1,112 89
Lolbi- nière...	Chemin St. Flavien et chemin Ste. Agathe.....			500 00	
	Route de St. Gilles.....				800 00
				500 00	600 00
Nicolet...	Chemin du 12e rang de Maddington.....	100 00	200 00		
	do 14e do do.....	100 00			
	do 1er rang d'Aston.....	50 00	400 00		
	do 10e do.....	200 00			
	do de la Station do.....	100 00			
	do Wendover.....	100 00			
	Route Belleville.....	50 00	300 00	301 25	
	Chemin de la Grande Ligne d'Aston et Horton... do de Victoriaville à Bécancour.....	400 00 100 00	600 00	100 00	
	do de St. Pierre les Becquets à Somerset.....				200 52
	do d'Aston à Bulstrode.....				
	do du 11e rang d'Aston.....				
	Pont dans St. Célestin, canton Aston, et côtes.....				
	Pont entre Aston et Maddington.....				
	Côtes et ponts du chemin dans la concession N. E. de la rivière Nicolet dans Ste. Monique.....				
	Ecluses au Petit Saut et au Rapide des Bellevues.....				
	Chemin de Ste. Marie de Blandford à Ste. Gertrude.....				
	Pont sur la rivière Bécancour.....				
	Chemin de Ste. Marie de Blandford au township Maddington.....				
	A reporter.....	1,200 00	1,500 00	791 25	299 52

DE L'EST.—*Suite.*Drummond, Wolfe et Richmond. Compton, Stanstead, Brome, Sherbrooke.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1,897 55	1,731 41	2,420 25	300 00	150 00	250 00	18,890 15	57,149 36
			300 00			300 00	
				50 00	70 10	120 10	
				150 00	50 00	200 00	
				150 00		150 00	
					123 20	123 20	
					25 00	25 00	
					50 00	50 00	
					100 00	100 00	
1,897 55	1,731 41	2,420 25	600 00	500 00	668 30	19,958 45	19,958 45
						599 00	
200 00	99 51	500 00	300 00			1,690 51	
200 00	99 51	500 00	300 00			2,298 51	2,298 51
180 00	400 09	300 00	200 00	200 00	125 03	1,814 03	
						650 00	
						100 00	
	125 00	100 00	99 98			324 88	
	200 00	175 00			149 37	1,265 62	
						1,400 00	
						100 00	
200 00	200 00					699 52	
410 25	490 47	300 00	100 00			1,815 72	
100 00	150 00	125 00	99 98			474 98	
150 00	50 00	50 00				250 00	
	125 00				48 00	173 00	
	200 00					200 00	
	350 00	200 00				550 00	
		98 80			148 63	247 43	
		1,000 00	1,000 00	1,000 00	500 00	3,500 00	
			100 00			100 00	
1,055 25	2,200 47	2,348 80	1,500 96	1,200 00	971 03	13,265 28	
							70,406 82

CANTONS

Dorchester, Lévis, Beauce, Mégantic, Lotbinière, NICOLET, ARTHABASKA ET

CANTONS.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	1,200 00	1,500 00	791 25	200 52
Nicolet— (Suite).....	Chemin de Ste. Marie de Blandford à Ste. Sophie de Lévrard.....				
	Chemin du sixième rang d'Aston.....				
	Totaux.....	1,200 00	1,500 00	791 25	200 52
Artha- baska et Dram- mond.....	Chemin Warwick et Horton	200 00			
	do entre Chénier et Tingwick.....	200 00		500 00	500 00
	do Bulstrode et Bécancour.....	200 00			
	do d'Arthabaska et Drummond traversant Warwick, etc.....	200 00			
	Chemin de Victoria à Stanford	200 00			
	do Kingsey entre le 6e et le 7e rang.....	200 00			
	do Wickham et Durham, dans l'Avenir, etc.....	350 00	175 00	600 00	
	do do et Gratham.....	200 00	500 00	400 00	
	do entre St. Germain et la station d'Aston.....	100 00			
	do de la Rivière St. François à Upton.....	150 00			
	Pont sur le chemin Central.....		500 00	500 00	
	Chemin de Durham Sud.....		215 93		
	do de la Longue Pointe de Wickham.....		200 00		
	do Dunkin.....		300 00	300 00	
	do de la station de Bulstrode.....			150 00	
	do Grantham et St. Bonaventure.....			300 00	
	do de St. Vallier à St. Médard.....			250 00	
	do Moony.....				500 00
	do des Pointes dans Chester.....				
	Pont sur la Rivière du Loup, dans Stanford.....				
	Route entre les lots Nos. 12 et 13 de Warwick.....				
	Chemin de Watli dans Kingsey				
	do de Victoriaville.....				
	A reporter.....	2,000 00	2,100 93	3,000 00	1,000 00

DE L'EST.—*Suite.*DRUMMOND, Wolfe et Richmond, Compton, Stanstead, Brome et Sherbrooke.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1,055 25	2,299 47	2,348 80	1,599 98	1,200 00	971 00	13,265 28	79,406 32
			100 00		147 70 75 00	247 70 75 00	
1,055 25	2,299 47	2,348 80	1,699 98	1,200 00	1,193 73	13,587 98	13,587 98
						200 00	
						1,200 00	
						200 00	
						200 00	
						200 00	
						200 00	
						1,425 00	
						1,600 00	
		500 00				100 00	
		100 00				160 00	
						150 00	
						1,000 00	
						215 93	
						200 00	
						600 00	
						150 00	
						300 00	
						250 00	
		500 00	100 75			1,100 75	
200 00						200 00	
		250 00				250 00	
		200 00				200 00	
		250 00				250 00	
200 00		1,800 00	100 75			10,357 68	10,357 68
							103,951 98

CANTONS

Dorchester, Lévis, Beauce, Mégantic, Nicolet, Arthabaska et Drummond,

COMTÉS.	CHEMINS.	1867-68	1868-69	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Wolfe et Rich- mond..	Chemin de Montréal à Melbourne.....		200 00		
	do de Wotton à Wolfestown.....	550 00	1,390 00	1,905 68	
	do de St. Camille à Dudswell.....	250 00	500 00	396 45	400 00
	do Ham Sud à Weedon.....	200 00	500 00	400 00	300 00
	do Stratford et Weedon.....	200 00	500 00	400 00	300 00
	do de St. Camille et Stoke.....	250 00	500 00	400 00	
	do St. Georges de Windsor.....	100 00			
	do Weedon.....	500 00			
	do Gosford.....	50 00			270 40
	do Shipton à St. Georges.....	50 00			
	do Brompton.....		200 00	397 50	300 00
	do Weedon et Tingwick.....		100 00	200 00	100 00
	do Wotton et Ham Nord.....				600 00
	do Dudswell et Stoke.....			100 00	
	do Kingsbury à Brompton.....			50 00	
	do de Waterloo au chemin de Montréal.....			95 00	
	do de Ham Nord à Wolfestown.....				400 00
	do de Stoke à Sherbrooke.....				200 00
	do de St. Camille à Wotton.....				100 00
	do de Laurent Gilbert.....				100 00
	do de St. Philippe dans Ham Sud.....				
	do de St. Camille aux 6e et 7e rangs de Whitton.....				
	Chemin—Déviation de la route de Wotton et Ham Nord.....				
	Chemin entre St. Camille et St. Georges de Windsor.....				
	Pont sur la rivière Maskinongé.....				
	Chemin d'hiver sur 3 lots dans St. Fortunat de Wolfestown.....				
	Chemin Davis et Stoke, 5e rang de Dudswell.....				
	do du lac Azimer.....				
	do Gashen, de la rivière St. François à St. Georges de Windsor.....				
	Chemin de Wotton à Tingwick.....				
	do du 6e au 15e rang de Wotton.....				
	do entre les 5e et 6e rangs de Windsor.....				
	do des Pointes de la rivière Nicolet.....				
	A reporter.....	2,150 00	3,890 00	3,444 63	3,160 40

DE L'EST.—*Suite.*WOLFE ET RICHMOND, Compton, Stanstead, Brome, Sherbrooke.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
							103,351 98
						200 00	
	300 00					3,245 68	
						1,540 45	
197 80	300 00	250 00	200 10	300 00	200 00	2,847 90	
250 00	450 00	200 00	728 00	300 00	1,083 00	4,411 90	
						1,150 00	
						100 00	
						500 00	
						320 40	
						50 00	
						897 50	
						400 00	
300 00	500 00	200 00	200 00	250 00	200 00	2,250 00	
100 00						200 00	
						50 00	
250 00		200 00	200 00	100 52	50 00	95 00	
	200 00	150 00				1,299 52	
	145 05					640 00	
						245 05	
100 00	104 75					100 00	
						204 75	
100 00						100 00	
106 01						106 01	
200 00		100 00	50 00	50 00	50 00	450 00	
	150 00					150 00	
	100 00					100 00	
	100 00					100 00	
	200 00		99 00	50 00		349 00	
	100 00					100 00	
		200 00		50 00	100 00	350 00	
		200 00		100 00		300 00	
		38 14	100 00	99 82	100 00	387 96	
		100 00	100 00	50 00		250 00	
1,603 81	2,640 80	1,688 14	1,678 06	1,449 34	1,783 00	23,497 18	
							103,351 98

CANTONS

Dorchester, Lévis, Beauce, Mégantic, Lotbinière, Nicolet, Arthabaska et Drummond,

COMTÉS.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Wolfe et Rich- mond. (Suite.)	Report.....	2,150 00	3,800 00	3,444 63	3,180 40
	Chemin de Brompton à Melbourne.....				
	do de Marbleton et de la Rivière St. Fran- çois.....				
	Chemin passant à travers le lot No. 11 des 7e et 8e rangs de Shipton.....				
	Chemin du Lac Brompton.....				
	do Stewart dans Cleveland.....				
	do Steele.....				
	Pont sur la Rivière St. François dans Dudswell..				
	Chemin de Moore dans Windsor.....				
	do St. Philippe et Gosford.....		100 00		
	do Melbourne et Ely.....		50 00		
	do 4e rang de St. George.....		200 00		
	do Garthly et Weedon.....		50 00		
	do Gosford dans Ham Sud.....		50 00		
	do St. Philippe dans Ham Nord.....		50 00		
	do Gosford dans Wolfestown.....		50 00		
		2,150 00	4,390 00	3,444 63	3,180 40
Compton	Chemin de Winslow et Whitton.....	500 00	1,197 05	1,172 53	300 00
	do du Lac Mégantic.....	600 00			
	do Ditton et Chesham.....	600 00	1,499 90	1,549 00	1,000 00
	Pont de Ditton et Chesham.....	500 00			
	Chemin Paquetteville.....	300 00	500 00	170 32	
	do Nord Est de Whitton.....		500 00		
	do Marston.....		950 00	507 85	199 68
	do Verchères.....		1,000 00	2,696 95	1,500 00
	do Victoria.....		900 00		
	do Westbury et Eaton.....		200 25		
	do de Clifton à Marlville.....		200 00		
	do Langwick.....		199 63		300 00
	do Newport et Ditton.....		300 00		
	do de Ross.....			1,250 00	789 97
	do Bury et Mégantic.....				881 25
	do des 8e et 9e rangs d'Hereford.....				200 00
	A reporter.....	2,500 00	7,542 83	7,707 55	5,171 20

DE L'EST.—*Suite.*WOLFE ET RICHMOND, COMPTON Stanstead, Brome et Sherbrooke.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1,603 81	2,649 80	1,688 14	1,078 06	1,449 31	1,783 00	23,197 18	103,351 98
.....	.....	150 00	.....	.....	.....	150 00	.....
.....	.....	100 00	.....	.....	.....	100 00	.....
.....	.....	50 00	.....	.....	.....	50 00	.....
.....	.....	.....	200 00	200 00	200 00	600 00	.....
.....	.....	.....	50 00	.....	.....	50 00	.....
.....	.....	.....	50 00	.....	.....	50 00	.....
.....	.....	.....	.....	200 00	.....	200 00	.....
.....	.....	.....	.....	100 00	.....	100 00	.....
.....	.....	.....	.....	50 00	.....	50 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	200 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 00	.....
1,603 81	2,649 80	1,988 14	1,978 06	1,999 31	1,983 00	25,347 18	25,317 18
100 00	500 00	500 00	400 00	.....	500 00	5,769 58	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	400 00	.....
999 87	600 00	800 00	.....	.....	.....	6,819 87	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	500 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	970 32	.....
200 00	200 00	250 00	200 00	.....	.....	1,350 00	.....
1,500 00	.....	.....	.....	.....	.....	1,717 83	.....
.....	.....	100 00	.....	.....	.....	6,696 95	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,000 00	.....
.....	100 00	125 00	.....	.....	.....	296 25	.....
200 00	200 00	200 00	150 00	.....	.....	425 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,249 83	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	500 00	.....
397 50	.....	.....	.....	.....	.....	2,487 47	.....
991 93	958 34	2,100 00	753 95	8,237 55	.....	8,943 62	.....
50 00	.....	50 00	.....	.....	.....	300 00	.....
4,730 30	2,558 34	3,934 00	1,503 05	3,237 55	500 00	39,414 72	128,699 16

CANTONS

Dorchester, Lévis, Beauce, Mégantic, Lotbinière, Nicolet, Arthabaska et Drummond,

COMPTÉS.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	2,500 00	7,542 83	7,707 55	5,171 20
Compton.	Chemin des 6e et 7e rangs de Ditton.....				100 00
(Suite)	do d'Hereford et Paquetteville.....				200 00
	do Hereford et Clifton				377 25
	do des 9e et 10e rangs de Newport				306 00
	do Auckland et Clifton.....				300 00
	Route des 2e et 3e rangs d'Emberton.....				200 00
	Chemin Warner				100 00
	do Clifton et Barford.....				
	do entre Barford, Compton et Clifton.....				400 00
	do d'Auckland à la frontière				
	do Ellis, du 1er au 8e rang d'Hereford.....				
	do Auckland et Paquetteville.....				
	do du ruisseau à la Loutre.....				
	Nouveau chemin de l'église de St. Malo à la fron- tière.....				
	Chemin et pont sur la rivière aux Saumons				
	do entre les 5e et 6e rangs de Winslow				
	do Bailey dans Newport et Ditton				
	do McAuley dans Winslow et Lingwick.....				
	do des 9e et 10e rangs de Newport et Ditton				
	do Clifton				
	do de St. Malo à Clifton				
	do Gould et Scotstown				
	do Whitton et Mégantic				
	do Ditton et Scotstown				
	do Otter Brook				
	do Racine				
	do du lac Mégantic à la rivière Chaudière..				
	do de l'église de Piopolis au lac Mégantic..				
	A reporter.....	2,500 00	7,542 83	7,707 55	7,244 45

DE L'EST.—*Suite.*Wolfe et Richmond, COMPTON, Stanstead, Brome et Sherbrooke.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ Its.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
4,739 30	2,558 34	3,034 00	1,503 95	3,257 55	500 00	30,414 72	
							128,699 16
						100 00	
200 00	100 00	250 00	200 00		100 00	950 00	
						377 25	
						306 00	
200 00	50 00	50 00	50 00			650 00	
						200 00	
100 00	50 00					250 00	
200 00						200 00	
	100 00	50 00				550 00	
199 25						199 25	
290 00	200 00					400 00	
						100 00	
250 00	800 00					1,050 00	
100 00						100 00	
1,171 75						1,171 75	
100 00						100 00	
500 00	400 00					900 00	
	200 00	200 00	50 00			450 00	
	200 00					200 00	
	100 00	50 00				150 00	
	195 00	150 00	100 00		100 00	545 00	
		100 00				100 00	
		100 00				100 00	
		100 00				100 00	
		698 95	797 60		656 25	2,152 80	
					500 00	500 00	
					200 00	200 00	
					200 00	200 00	
7,960 30	4,053 34	5,682 95	2,701 55	3,257 55	2,356 26	51,906 77	51,906 77
							189,605 93

CANTONS

Dorchester, Lévis, Beauce, Mégantic, Lotbinière, Nicolet, Arthabaska et Drummond.
MASKA, ROUVILLE,

CANTÉS.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Stan- stead...	Chemin St. Herménégilde.....		1,000 00	500 00	400 00
	do Keeler et Boundary line.....			150 00	
	do de Barnston corner et de la Frontière.....				
	do de Wright, Wm. Welsh, Coaticooke et Paquetteville dans Barford.....				
	Chemin Barford et Hereford.....				
	do de Coaticooke à la frontière.....				
	do de la Vallée dans Magog et Hartley.....				
	Totaux.....		1,000 00	650 00	400 00
Brome ...	Chemin de Bolton.....	500 00	2,000 00		
	do Potton.....	250 00			
	do Sutton.....	500 00			
	do Brome.....	500 00			
	do Adamsville.....	250 00			
	do Clifton et Auckland.....			400 00	
	do de chez Paisly aux mines de Ives.....				
	do des Prêtres dans le 8e rang de Sutton.....				
	do de Grass Pond à Knowlton.....				
	do Newport dans Potton.....				
	Totaux.....	2,000 00	2,000 00	400 00	
Sher- brooke.	Chemin d'Orford.....		400 00	400 00	800 00
	do Gendreau.....			45 00	
	do de Jonction entre Orford et Brompton. }				
	do aliant à la Rivière Cherry..... }				
	Totaux.....		400 00	445 00	800 00
Yamaska	Pont sur le Bras Ouest de la Rivière Nicolet.....				
	Totaux.....				
Rouville	Chemin Granby.....				500 00
	Totaux.....				500 00

DE L'EST.—*Suite.*Wolfe et Richmond, Compton, STANSTEAD, BROME et SHERBROOKE, YA-Shefford, Bagot.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
						1,900 00	180,605 98
						150 00	
	108 79	192 88				391 67	
	128 57	273 73				402 30	
		100 00		500 00		600 00	
					100 00	100 00	
					300 00	300 00	
	327 36	506 61		500 00	400 00	3,843 97	3,843 97
400 00						2,900 00	
						250 00	
						500 00	
						500 00	
						250 00	
						490 00	
	250 00					250 00	
	100 00					100 00	
	50 00					50 00	
		100 00				100 00	
400 00	400 00	100 00				5,300 00	5,300 00
438 00	800 00	299 00	300 00			3,437 00	
						45 00	
					200 00	200 00	
438 00	800 00	299 00	300 00		200 00	3,682 00	3,682 00
			300 00			300 00	
			300 00			300 00	300 00
						500 00	
						500 00	500 00
							194,231 90

CANTONS

Dorchester, Lévis, Beauce, Mégantic, Lotbinière, Nicolet, Arthabaska et Drummond,
SHEFFORD,

CANTÉS.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Shefford..	Chemin de la station de Burham.....	250 00			
	do d'Ely à Roxton Falls	250 00			
	do de Waterloo au lac de Bromé.....	500 00			
	do entre les 1er et 2e rangs de Barford				399 16
	do Boscobel				
	Totaux.....	1,000 00			399 16
Bagot.....	Chemin entre Upton et Acton				
	Nettoyage et creusage de la rivière Selboët, dans Stc. Hélène.....				
	Chemin du 2e rang d'Acton à la station de Durham.....				
	A reporter.....				
	Montant dépensé dans les Cantons de l'Est...				

DE L'EST.—*Suite.*Wolfe et Richmond. Compton, Stanstead, Brome et Sherbrooke, Yamaska, Renville,
BAGOT.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
						250 00	194,231 90
						250 00	
						500 00	
						399 16	
			200 00			200 00	
			200 00			1,599 16	1,599 16
249 50						249 50	
	300 00					300 00	
			306 50	200 00	197 61	704 11	
249 50	300 00		306 50	200 00	197 61	1,258 61	1,258 61
							197,084 07

J. O. FONTAINE,

Directeur de Colonisation.

DISTRICT DE
PONTIAC, Ottawa, Deux-Montagnes,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Pontiac ..					
	Chemin de Chichester.....	200 00	200 00		
	do de Waltham.....	100 00			
	do de Litchfield, Thorne et Leslie.....	250 00			50 00
	do du lac à la Truite—Pont.....	100 00	530 00	250 00	197 00
	Pont de Coulonge.....	50 00			250 00
	do du Chapeau et abords.....	500 00			1,150 00
	Chemin du chemin principal à la Savane.....		200 00		
	do de la Savane au chemin Gatineau.....		600 00		
	do du chemin Gatineau au village Leslie.....		400 00		
	do du chemin Clarendon au chemin principal.....		50 00		
	Chemin Mansfield et Pontefract.....		375 00		
	do County Road.....		1,500 00	985 25	
	Pont sur le chemin principal dans Bristol.....			50 00	
	do de Mill Creek.....			100 00	
	do Bernard Creek.....			125 00	
	do Stevenson Creek.....			125 00	100 00
	Chemin du côté est de la rivière Coulonge.....			200 00	150 00
	do du côté ouest de la rivière Coulonge.....			200 00	100 00
	do du côté est de la rivière Noire.....			300 00	
	do du pont McCool au Fort William.....			72 11	
	do du front de Clarendon au lac à la Loutre.....			306 80	99 60
	3 ponts sur l'île aux Allumettes.....			150 00	100 00
	Chemins et ponts sur l'île du Calumet.....			150 00	100 00
	Chemin de Thorne à l'église catholique de Onslow.....			175 00	226 82
	do de Clarendon chez C. Lambert.....			150 00	
	do de chez Heath au moulin de Kelley.....			100 00	
	do du dépôt du lac à la Loutre à la ligne entre Leslie et Thorne.....			300 00	303 82
	do de Clarendon centre à Havelock.....			140 50	190 00
	do de Thorne centre au lac à la Loutre.....				200 00
	do Sheen.....				93 00
	do Calumet et Ottawa dans Bristol.....				150 00
	Chemins et ponts dans le canton Waltham.....				113 47
	Chemin du moulin de Wilson, au-delà.....				98 50
	A reporter.....	1,200 00	3,875 00	3,870 06	3,622 21

L'OUTAOUAIS.

Vandreuil, Argenteuil, Terrebonne, Montcalm.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	320 75	311 10		136 75		1,188 00	
		114 75		100 00		314 75	
50 00	300 00	100 00	200 00			950 00	
235 80	150 00	150 00		98 50		1,731 30	
		150 00				400 00	
		125 00				1,775 00	
						200 00	
						600 00	
						400 00	
						50 00	
						375 00	
300 00	120 00					2,905 25	
						50 00	
						100 00	
						125 00	
						125 00	
	100 00	50 00				500 00	
100 00	100 00				100 00	600 00	
						300 00	
						72 11	
100 00	500 00	314 00		150 00	75 00	1,545 40	
						250 00	
		50 00				300 00	
100 00						501 82	
						150 00	
						100 00	
	155 25	182 51				1,031 58	
100 00						340 50	
	200 00					400 00	
99 20	107 00	100 00			100 00	499 20	
125 00	60 00					210 00	
						238 47	
						98 50	
1,210 00	2,113 00	1,647 86	200 00	485 25	275 00	18,507 48	

DISTRICT DE
PONTIAC, Ottawa, Deux-Montagnes.

CONTINÉ.	CHEMINS.	1867-73	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Report	1,200 00	3,875 00	3,579 60	3,622 21
Pontiac. (Suite).	Chemin de la tête au centre de l'île aux Allumettes.....				50 00
	do allant du chemin de front à l'établissement de Cameron.....				50 00
	do dans le canton Bryson.....				80 00
	Pont sur une coulée dans le 3 ^e rang de Chichester.....				
	Chemin partant de vis-à-vis Havelock et allant au centre, île au Calumet.....				
	Pont de la rivière Gulo, dans Bristol.....				
	Chemin principal d'Aylmer au Calumet.....				
	do de l'Eglise d'Onslow au canton Aldfield.....				
	Continuation du chemin Thorne dans Cawood.....				
	Abords du Pont du Portage du Fort.....				
	Pont sur une coulée entre les lots 24 et 25 du 6 ^e rang de Clarendon.....				
	Chemin Pontefract à l'ouest de Coulange.....				
	do Culbute sur l'île aux Allumettes.....				
	Pont sur le ruisseau de Sullivan dans Sheen.....				
	Chemin Leslie et Clapham.....				
	do dans les cantons Thorne, Cawood et Alleva.....				
	do de la Colonie des Bois Francs, dans Pontefract.....				
	do Waltham et Bryson.....				
	do de la Montagne de Chichester.....				
	do du Lac à la Truite dans Sheen.....				
	Surveillance des 6 chemins précédents—I. T. Pattison.....				
	Chemin dans le township Onslow.....				
	do de Calumet Centre au village de Bryson.....				
	do dans le canton Mansfield.....				
	Ponts sur les ruisseaux Bernard et Stevenson.....				
	Chemins de front des deux côtés de l'île aux Allumettes.....				
	Chemin dans Leslie.....				
	do du 3 ^e rang de Bristol et pont Rutledge.....				
	Pont sur le chemin de Litchfield à Bryson.....				
	Approach Bridge, à Portage du Fort.....				
	Surveillance des travaux (en 1877-78).....				
	A reporter	1,200 00	3,875 00	3,879 66	3,802 21

L'OUTAOUAIS —*Suite.*Argenteuil, Terrebonne, Montcalm.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1,210 00	2,113 00	1,647 36	200 00	185 25	275 00	18,507 48	
						50 00	
						50 00	
	100 00			44 00		224 00	
100 00						100 00	
98 50						98 50	
100 00				50 00		150 00	
100 00						100 00	
200 00	200 00				100 00	500 00	
	118 00					118 00	
	120 00					120 00	
	50 00				100 00	150 00	
	50 00					50 00	
	50 00					50 00	
	65 00					65 00	
			200 00			200 00	
			800 00			800 00	
			200 00	100 00	100 00	400 00	
			200 00			200 00	
			200 00	150 00	131 50	481 50	
			198 95		100 00	298 95	
			68 75			68 75	
				150 00		150 00	
				50 00	50 00	100 00	
				100 00		100 00	
				198 60		198 60	
				50 00	50 00	100 00	
					75 00	75 00	
					100 00	100 00	
					75 00	75 00	
					1,000 00	1,000 00	
					75 00	75 00	
1,808 50	2,866 00	1,647 36	2,067 70	1,377 85	2,231 50	24,765 78	24,755 78
							24,755 78

DISTRICTS DE

Pontiac, OTTAWA, Deux-Montagnes, Vaudreuil,

COMTÉS.	CHEMINS.	1867-68	1868-69	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ottawa....	Chemin d'Eardley et Masham.....	200 00	319 18	300 00	.....
	do du Désert, et de la Gatineau.....	800 00	2,000 00	570 11	.....
	do de la Nation.....	200 00	.....	.....	.....
	Pont Wright sur la rivière Gatineau.....	.....	.....	.....	.....
	Chemin Ripon et Suffolk.....	.....	1,000 00	800 00	.....
	do Lochaber et Ripon.....	.....	1,000 00	.....	.....
	do Lochaber et Derry et pont de la rivière Blanche.....	.....	400 00	.....	.....
	do Wakefield et Portland.....	.....	800 00	581 43	746 28
	do entre la rivière Désert et les 6 Portages.....	.....	500 00	800 00	.....
	do Derry et Mulgrave.....	.....	.....	500 65	200 00
	do du côté est de la Gatineau, dans Cameron et Northfield.....	.....	.....	498 50	.....
	do de la Rivière Désert aux moulins de la rivière St. Joseph et continuation.....	.....	.....	310 75	.....
	Pont de Mill Creek dans Hull.....	.....	.....	500 00	.....
	Chemin du côté est de la rivière Blanche.....	.....	.....	.....	400 00
	do de Thurso à Ripon.....	.....	.....	.....	200 00
	do Hartwell, Ripon et Suffolk.....	.....	.....	.....	1,008 52
	do du côté Ouest de la rivière Blanche.....	.....	.....	.....	.....
	do Montebello à Suffolk.....	.....	.....	.....	.....
	do du 7e au 13e rang de Templeton.....	.....	.....	.....	.....
	Pont Pikanoek.....	.....	.....	.....	.....
	Chemin du Castor.....	.....	.....	.....	.....
	do dans Kensington.....	.....	.....	.....	.....
	do du rang A, dans Egan.....	.....	.....	.....	.....
	do des Bois Francs, dans Egan.....	.....	.....	.....	.....
	Pont du ruisseau des Sauvages.....	.....	.....	.....	.....
	Chemin de la Mer Bleue, dans St. Gabriel.....	.....	.....	.....	.....
	do de Thurso à Ste. Malachie.....	.....	.....	.....	.....
A reporter.....		1,200 00	6,019 18	4,021 44	3,544 80

L'OUTAOUAIS.—*Suite.*Argenteuil, Terrebonne, Montcalm.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
							24,755 78
431 25	500 00					1,750 43	
895 88	923 83	2,300 00	850 00	482 00		8,821 82	
						200 00	
					1,000 00	1,000 00	
1,513 84	1,200 00	1,192 60	400 00		272 50	6,408 94	
						1,000 00	
						400 00	
195 07	800 00					3,122 78	
						1,300 00	
250 00	415 50					1,420 15	
						493 50	
200 00	500 00					1,010 75	
						500 00	
542 95	430 64					1,373 59	
500 00	503 17					1,203 17	
						1,998 52	
194 85	150 28					345 13	
	800 00	400 00		400 00		1,600 00	
	274 49	225 50				499 99	
	275 00		3,150 00			3,425 00	
		243 10	200 00		200 00	643 10	
		532 89	100 00			632 89	
		295 00		189 83		484 83	
		331 11		100 00		431 11	
					100 00	100 00	
					100 00	100 00	
					100 00	100 00	
5,953 84	6,772 91	5,520 20	4,700 00	1,171 83	1,772 50	40,676 70	
							24,755 78

DISTRICT DE

Pontiac, OTTAWA, DEUX-MONTAGNES, ARGENTEUIL

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ottawa— (Suite.)	Report.....	1,200 00	6,019 18	4,921 44	3,544 80
	Chemin de la rivière du Lièvre.....				
	Pont de l'église dans Upper Wakefield, et pont McGoey				
	Pont dans Wakefield nord (O'Rourke).....				
	Pont Dunning, pont O'Brien et pont Culford dans Bouchette.....				
	Reconstruction de ponts sur le chemin du Désert et de la Gatineau.....				
	Pont de la rivière Petite Nation du Nord.....				
	Chemin de front dans Cameron.....				
	do entre Kensington et Cameron.....				
	do du 3e rang d'Egan.....				
	do allant de l'église catholique de Low à l'intérieur				
	Nettoyage de la rivière du Lièvre.....				
	Chemins dans Ste. Malachie.....				
	Chemin dans Ponsoby—Exploration.....				
	Pont sur le chemin de la carrière de Hartwell...				
	Chemin dans la partie supérieure de Cameron...				
	do dans le canton Templeton à la rivière Blanche				
	Totaux.....	1,200 00	6,019 18	4,921 44	3,544 80
Deux-Monta- gnes...	Chemin de St. Columban.....	200 00			
	do de Valleyfield.....	524 00			
	do St. Columban et Gore Nord.....		200 00	400 00	
	Pont sur la rivière du Nord dans St. Columban				2,045 00
	Chemin du Chicot.....				000 00
	Creusement de la petite rivière Duchêne.....				
	Pont McKenzie sur la rivière du Nord.....				
	Chemin de la rivière à Gagnon.....				
Argen- teuil...	do de la montée neuve dans St. Augustin				
	Totaux.....	724 00	200 00	400 00	2,645 00
	Chemin de Grenville et Harrington à Salaberry	1,176 00			
	do Lakefield et Britonville.....		1,000 00		
	do Dalesville, de Salaberry et Harrington...		1,160 00		
	do de la rivière du Nord et Wentworth.....		550 00		
	do à l'est de la rivière Rouge.....		100 00		
	A reporter.....	1,176 00	2,810 00		

L'OUTAOUAIS.—*Suite.*Vaudreuil, Terrebonne, Montcalm.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
5,053 84	6,772 91	5,520 20	4,700 00	1,171 83	1,772 50	40,676 70	24,755 78
.....	.....	739 00	400 00	1,200 00	.....	2,339 00	.....
.....	.....	.....	.....	200 00	.....	200 00	.....
.....	.....	.....	.....	100 00	200 00	300 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....
.....	.....	.....	.....	1,000 00	.....	1,000 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1,000 00	1,000 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	200 00	200 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	200 00	200 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	200 00	200 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	100 00	100 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	100 00	100 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	300 00	300 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	27 50	27 50	.....
.....	.....	.....	.....	.....	250 00	250 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	200 75	200 75	.....
.....	.....	.....	.....	.....	98 00	98 00	.....
5,053 84	6,772 91	6,259 20	5,100 00	3,771 83	4,648 75	47,291 95	47,291 95
400 00	175 00	200 00	198 00	200 00	199 90 {	1,373 60	.....
.....	175 00	100 00	250 00	.....		1,248 90	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	600 00	.....
355 00	.....	.....	.....	.....	.....	2,400 00	.....
.....	400 00	.....	.....	.....	.....	1,000 00	.....
.....	500 00	.....	.....	150 00	.....	650 00	.....
.....	.....	1,000 00	.....	.....	.....	1,000 00	.....
.....	.....	750 00	.....	.....	.....	750 00	.....
.....	.....	350 00	.....	.....	.....	350 00	.....
755 00	1,250 00	2,400 00	448 00	350 00	199 90	9,872 50	9,872 50
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,176 00	.....
501 45	666 09	279 75	.....	.....	.....	2,447 29	.....
.....	575 00	336 00	100 00	100 00	.....	2,271 00	.....
100 25	89 70	140 00	.....	.....	.....	879 95	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....
601 70	1,330 70	755 75	100 00	100 00	.....	6,874 24	.....
							81,420 23

DISTRICT DE

Pontiac, Ottawa, Deux-Montagnes, ARGENTEUIL,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Argenteuil.— (Suite).	Report.....	1,178 00	2,810 00		
	Chemin de la Rivière Rouge.....			3,150 00	3,210 93
	Pont de "Campbell's Creek".....				401 88
	Divers chemins dans Argenteuil—travaux faits par G. Hamilton.....				699 88
	Chemin Bellingham.....				
	Deux ponts dans Harrington.....				
	Chemin des 9e et 10e rangs de Chatham.....				
	do Harrington et Ponsonby.....				
	do Calumet.....				
	do de l'Augmentation de Grenville.....				
	do Connaught et Grenville.....				
	do "Thomas Gore"—Réparé.....				
	do West Gore.....				
	Pont sur la Rivière Ouest.....				
	do de la Veuve Robinson.....				
	do McCloskey dans Wentworth.....				
	do McCloskey dans la Seigneurie d'Argenteuil.....				
	Chemin Grenville et Salaberry.....				
	do des 2e et 8e rangs d'Arundel.....				
	Jonction du chemin Dubeau.....				
	Chemin Maud.....				
	do Dixon, du Gore à Mille Îles.....				
	Pont Power sur la rivière du Nord, à Lachute.....				
	Chemin McVicar.....				
	do de la Pointe aux Chênes et du Calumet.....				
	do Shirrit.....				
	do McNeil et Armstrong.....				
	Pont Barrow sur la Rivière du Nord.....				
	Chemins Morin et Howard.....				
	Chemin Walker.....				
	do McIntyre.....				
	do Copeland.....				
	do Milway.....				
	Pont de la Rivière au Diable.....				
	A reporter.....	1,178 00	2,810 00	3,150 00	4,312 69

L'OUTAOUAIS.—*Suite.*Vaudreuil, Terrebonne, Montcalm.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ lrs.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
801 70	1,380 79	755 75	100 00	100 00	.....	6,874 24	81,420 23
2,002 16	.....	.....	.....	.....	.....	8,123 00	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	401 88	
441 11	.....	.....	.....	.....	.....	1,140 90	
257 13	475 00	1,085 85	397 95	209 00	400 00	2,864 73	
200 00	.....	.....	.....	.....	.....	200 00	
159 50	.....	.....	.....	.....	.....	159 50	
149 93	119 98	.....	.....	.....	.....	269 91	
74 81	60 00	224 00	.....	.....	.....	358 81	
150 00	89 95	.....	.....	.....	.....	280 05	
91 00	60 00	.....	.....	.....	.....	151 00	
71 89	.....	.....	.....	.....	.....	71 89	
7 13	120 00	285 45	.....	.....	.....	412 58	
.....	300 00	.....	.....	.....	.....	300 00	
.....	60 00	.....	.....	.....	.....	60 00	
.....	59 87	.....	.....	.....	.....	59 87	
.....	113 08	.....	.....	.....	.....	113 08	
.....	475 00	.....	.....	.....	.....	475 00	
.....	99 88	.....	.....	.....	.....	99 88	
.....	275 58	.....	.....	.....	.....	275 58	
.....	208 85	.....	.....	.....	.....	208 85	
.....	121 60	111 84	.....	.....	.....	233 44	
.....	370 00	.....	.....	.....	.....	370 00	
.....	800 53	.....	.....	.....	.....	800 53	
.....	67 42	.....	.....	.....	.....	67 42	
.....	.....	33 55	.....	.....	.....	33 55	
.....	.....	44 00	.....	.....	.....	44 00	
.....	.....	500 08	.....	.....	.....	500 08	
.....	.....	112 60	.....	.....	622 96	734 96	
.....	.....	112 60	.....	.....	.....	112 00	
.....	.....	84 00	.....	.....	.....	84 00	
.....	.....	82 00	.....	.....	.....	82 00	
.....	.....	112 00	.....	.....	.....	112 00	
.....	.....	.....	.....	.....	124 42	124 42	
4,266 27	5,207 53	3,402 82	497 95	389 00	1,147 38	26,549 14	
							81,420 23

DISTRICT DE

Pontiac, Ottawa, Deux-Montagnes, ARGENTEUIL.

COMTÉS,	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	1,170 00	2,810 00	3,150 00	4,312 69
Argen- teuil— (Suite)...	Chemin du Lac de la Quenouille.....				
	Déviatiou du Lac Cook.....				
	Totaux.....	1,170 00	2,810 00	3,150 00	4,312 69
Van- dreuil..	Chemin traversant le bois de l'île Perrot.....				
	Totaux.....				
Terre- bonne et Mont- calm	Chemin Masson.....	3,000 00	8,000 00		997 04
	Jonction du chemin Masson et du chemin Coutu.				295 53
	Chemin Provost.....			5,750 00	4,106 23
	Totaux	3,000 00	8,000 00	5,750 00	5,398 80
Terre- bonne.	Chemin St. Hypolite.....			1,000 00	550 00
	do Morin.....			2,990 00	2,500 00
	Côte de la Montagne du Sauvage.....			400 00	
	Chemins dans Ste. Adèle.....			1,165 84	
	Chemin des Mille-Isles.....				550 00
	do entre Ste. Marguerite et Ste. Adèle.....				
	do Howard.....				
	do de la Côte St. Gabriel.....				
	do du lac Brulé au lac Sarrazin.....				
	do de traverse au lac Archambault.....				
	do du 5e rang dans Ste. Agathe des Monts (Beresford).....				
	do entre Doncaster et Ste. Agathe.....				
	A reporter.....			5,765 84	3,600 00

L'OUTAOUAIS.—*Suite.*VAUDREUIL, TERREBONNE, Montcalm.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
4,266 27	5,297 53	3,492 32	497 95	399 00	1,147 38	26,549 14	81,420 23
					150 00	150 00	
					249 47	249 47	
4,266 27	5,297 53	3,492 32	497 95	399 00	1,540 85	26,948 61	26,948 61
	300 00					300 00	
	300 00					300 00	300 00
1,000 00						12,097 04	
247 17	197 53	196 20	150 00	124 94	99 06	1,310 43	
2,303 17	1,499 90	1,909 40				15,748 70	
3,640 34	1,697 43	2,195 00	150 00	124 94	99 06	30,056 17	30,056 17
500 00	600 00	594 00	299 97			3,543 77	
2,059 00	1,500 00		299 78	630 00		9,879 78	
						400 00	
590 00	300 00					2,265 84	
	1,000 00	500 00				2,053 00	
200 00	204 03		200 00		100 00	794 03	
	968 70	699 78	400 71	398 95	399 95	2,866 18	
	196 20					196 20	
	927 17	611 53				1,538 70	
	538 47					588 47	
	699 64					699 64	
		691 03	300 00	200 00	150 00	1,341 03	
3,250 00	7,022 30	3,096 34	1,500 26	1,228 95	649 05	26,113 64	
							138,725 01

DISTRICT DE

Pontiac, Ottawa, Deux-Montagnes, Argenteuil,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Terre- bonne. (Suite).	Report.....			5,765 84	3,600 00
	Chemin entre Ste. Agathe et Ste. Marguerite.....				
	Pont sur la rivière du Diable.....				
	Chemin entre Ste. Marguerite et St. Hypolite.....				
	Totaux.....			5,765 84	3,600 00
Mont- calm...	Chemin de Ste. Julienne et Kilkenny.....	200 00		300 00	
	do Contu.....	550 00	2,000 00	2,000 00	1,641 01
	do Chertsey.....	410 00			
	Pont du lac Ouareau.....	40 00			
	Chemin du 5e au 9e rang de Wexford.....		500 00		
	do du 4e rang de Wexford.....		160 00		
	do du 5e do.....		1,300 00		
	do du 6e do.....		600 00		
	do des 8e et 9e do.....		550 00		
	do du 10e do.....		300 00		
	do du 11e do.....		50 00		
	do d'Effingham.....		400 00		
	do des 10e et 11e rangs de Rawdon.....		300 00	100 00	
	do de Rawdon et Chertsey.....		300 00		
	do des 5e et 6e rangs de Wexford.....		450 00		
	do des 8e et 9e rangs de Chertsey.....		200 00	150 00	
	do du 1er rang de Chertsey.....		250 00	200 00	
	do du lac des Iles.....			387 63	
	do du 8e au 9e rang de Rawdon.....			190 75	
	do du 11e rang de Rawdon au 2e rang de Chertsey.....			149 00	
	Pont de Jeffries.....			200 00	
	Chemin du 8e rang de Rawdon au 2e rang de Chertsey.....				105 53
	Pont sur la rivière Dufresne.....				
	Aligne entre Rawdon et Kilkenny.....				
	Chemin au nord de la rivière Ouareau, dans les 4e et 5e rangs de Chertsey.....				
	A reporter.....	1,200 00	7,300 00	3,696 38	1,836 54

L'OUTAOUAIS.—*Suite.*Vaudreuil, TERREBONNE, MONTCALM.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
3,250 00	7,022 30	3,096 34	1,500 26	1,228 05	649 95	26,113 04	138,725 01
.....	.....	303 22	.....	200 00	.....	703 22	.....
.....	.....	500 00	170 00	.....	.....	670 00	.....
.....	.....	.....	300 00	193 50	349 98	842 48	.....
3,250 00	7,022 30	4,099 56	1,970 26	1,622 45	909 93	28,330 34	28,330 34
500 00	.....	.....	.....	.....	.....	1,000 00	.....
2,116 84	2,000 00	1,999 98	490 20	475 00	725 00	14,007 03	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	410 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	40 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	500 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,300 00	.....
399 90	.....	.....	.....	.....	.....	999 90	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	550 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	300 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	400 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	400 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	49 10	349 10	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	450 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	350 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	450 00	.....
.....	.....	.....	.....	125 00	.....	522 63	.....
.....	117 00	.....	.....	.....	.....	346 75	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	149 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	200 00	.....
.....	.....	.....	149 65	150 00	.....	495 18	.....
150 00	.....	.....	.....	.....	.....	160 00	.....
384 00	400 00	.....	200 00	.....	.....	984 00	.....
199 30	149 80	.....	.....	.....	.....	349 10	.....
3,750 04	2,896 80	1,990 98	848 85	750 00	774 10	24,913 29	167,055 35

DISTRICT DE

Pontiac Ottawa, Argenteuil, Deux-Montagnes,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mont- calm— Suite...	Report.....	1,200 00	7,360 00	3,690 38	1,836 54
	Pont sur la rivière Lafontaine (Reconstruit).....				
	Chemin du 8e au 11e rang de Rawdon.....				
	do du 1er au 3e rang de Chertsey.....				
	do du 1er rang au 4e rang de Wexford.....				
	do de St. Lin à Kilkenny.....				
	do du 6e rang de Wexford au Lac des Iles.....				
	do Wexford à Kilkenny.....				
	do des 7e et 8e rangs de Rawdon.....				
	do du Petit Chertsey.....				
	do conduisant au Petit Chertsey.....				
	do des lots 19, 20 et 21 au nord de Rawdon.....				
	do de l'Eglise de Chertsey.....				
	do du 4e rang de Doncaster.....				
	Totaux.....	1,200 00	7,360 00	3,690 38	1,836 54
	Montant dépensé dans le district de l'Outaouais.....				

L'OUTAOUAIS.—*Suite.*Vaudreuil, Terrebonne, MONTCALM.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
3,750 64	2,696 80	1,989 08	848 85	750 00	774 10	24,013 29	187,055 35
					99 95	99 95	
99 00						99 00	
195 08			149 85		73 20	418 13	
	296 50		99 78	124 88		521 16	
	200 00					200 00	
		98 53	149 80			248 18	
		200 00				200 00	
			200 00			200 00	
				12 00	149 99	161 98	
					75 00	75 00	
					50 00	50 00	
					75 00	75 00	
					100 00	100 00	
4,044 72	3,193 80	2,296 51	1,448 08	850 88	1,397 21	27,359 62	27,959 62
							194,414 97

J. O. FONTAINE,

Directeur de Colonisation.

DISTRICT DU
JOLIETTE, BERTHIER, Portneuf,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Joliette...	Chemin de la rivière de l'Assomption.....		2,000 00	290 00	
	Pont de la rivière l'Assomption.....		600 00		
	Route et ponts des concessions des Sapins et Ste. Cécile		200 00		
	Route et ponts du 2e rang de Brandon.....		300 00		
	Chemin de St. Jean de Matha à St. Félix.....			295 00	
	Trois routes dans St. Alphonse.....			965 00	599 11
	Chemin Hétu.....				200 00
	Pont sur la rivière Bayonne.....				
	Chemin du 1er rang du canton Joliette à la seigneurie Panet.....				
	Pont sur la Riv. l'Assomption dans St. Alphonse.....				
	Chemin de la concession de St. Cécile.....				
	do de la rivière Blanche.....				
	do des 5e et 6e rangs de Brandon.....				
	Pont sur la rivière de l'Assomption dans St. Côme.....				
	Chemin et pont dans la seigneurie de Dautray.....				
	Chemin et pont dans le canton Brandon.....				
	Pont sur la Riv. l'Assomption dans Ste. Béatrix.....				
	Chemin des 2e et 4e rangs de Joliette au chemin Charbonneau.....				
	Chemin du 1er au 5e rangs de Joliette.....				
	do du 7e au 8e rangs de Cathcart.....				
	do du 8e au 4e rangs de Joliette.....				
	do du 1er au 2e rangs de Joliette.....			243 30	
	do St. Guillaume dans St. Jean de Matha.....				
	do de la 8e concession de d'Aillebout.....				
Berthier et Joliette...	Totaux.....		3,000 00	1,813 30	799 11
	Chemin Mantawa ou chemin Brassard.....	3,500 00	7,000 00	5,209 13	3,926 61
	do Ferland.....				
	Déblaiement de la rivière Noire.....				
	Pont Roberval.....				
	Totaux.....	3,500 00	7,000 00	5,209 13	3,926 61
Berthier...	Chemin St. Damien.....		1,500 00	1,500 00	1,300 00
	Décharge du Lac Maskinongé.....		400 00	300 00	
	Chemin des 7e et 8e rangs de Brandon à St. Damien.....			362 75	
	Pont sur la rivière Maskinongé.....			200 00	
	do sur la rivière l'Assomption.....				
	do sur la Riv. Mastigoche, St. Gabriel de Brandon.....				
	Pont flottant sur la rivière Mantawa, reconstruit.....				
Totaux.....			1,900 00	2,862 75	1,300 00

SAINT MAURICE.

Champlain, St. Maurice, Maskinongé.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
						2,290 00	
						500 00	
						200 00	
						300 00	
						295 00	
						1,584 11	
						200 00	
425 00						425 00	
410 00		400 00	400 00			1,400 00	
275 00						275 00	
	750 00					750 00	
	250 00	99 50	100 00		300 00	749 50	
	50 00					50 00	
		399 74				399 74	
		250 00				250 00	
		250 00	700 00			950 00	
			199 18		09 80	298 98	
				300 0	350 00	650 00	
			249 80			249 80	
			150 00			150 00	
				800 00	350 00	650 00	
						243 30	
		876 25				378 25	
					190 00	190 00	
1,300 00	1,050 00	1,775 70	1,798 98	600 00	1,199 80	13,336 98	13,336 98
1,486 14	1,365 00	2,000 00	600 00	320 11	400 00	25,815 09	
	40 00					40 00	
		172 99				172 00	
			245 58			245 58	
1,486 14	1,414 00	2,172 00	845 58	320 11	400 00	26,283 47	26,283 47
	1,000 00	244 00		382 00	396 73	6,382 73	
						700 00	
						362 75	
	100 00		36 00			336 00	
100 00			280 00			100 00	
				160 80		280 00	
						166 80	
100 00	1,100 00	244 00	316 00	558 80	396 73	8,278 28	8,278 28
							47,806 73

DISTRICT DU

Joliette, Berthier, PORTNEUF,

COMTÉS,	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Portneuf.	Chemin Montauban.....	400 00	871 26	657 53	471 21
	Pont Batiscan.....	50 00			
	Chemin Colbert.....		100 00		
	do de Ste. Catherine de Fossambault.....		188 00		
	Pont dans St. Luc.....		145 87		
	Chemin Déry.....			700 00	
	Route St. Romain.....				298 84
	do St. Casimir.....				
	Chemin Verret et Lac aux Sables.....				
	Bac sur la Rivière Ste. Anne et route St. Basile.....				
	Route du 2e au 1er rang de Deschambault.....				
	do à Bernard entre la Pointe aux Trembles et Ste. Jeanne.....				
	do des Grondines à St. Casimir.....				
	Côte conduisant au pont Jacques Cartier.....				
	Route du 4e rang de Lachévroitière.....				
	Pont Jacques Cartier.....				
	Chemin du 8e au 9e portage dans Chavigny et Montauban.....				
	do St. Alphonse dans St. Ubalde.....				
	do entre St. Charles de Portneuf et le township Colbert et.....				
	Pont sur la rivière Ste. Anne, sur ce chemin.....				
	Chemin du 8e au 10 portage dans Montauban.....				
	do au sud de la Rivière Ste. Anne.....				
	do au nord do do.....				
	Totaux.....	450 00	1,304 63	1,357 53	770 05
Cham-plain.	Chemin de St. Tite.....	100 00			53 62
	do de la Côte St. Paul.....	250 00	300 00		
	do de la Madeleine.....	250 00	550 00		500 00
	Pont de St. Luc.....	250 00			344 12
	do de St. Tite.....	150 00			
	A reporter.....	1,000 00	850 00		897 74

SAINT MAURICE.—*Suite.*CHAMPLAIN, Saint Maurice, Maskinongé.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
							47,898 73
						2,400 00	
						50 00	
						100 00	
400 00		100 00				068 00	
						145 37	
						700 00	
						298 84	
30 10	395 56	300 00				725 66	
1,711 30	2,004 55					3,715 85	
	450 00					450 00	
		190 93				199 93	
		97 25				97 25	
		300 00				300 00	
		50 00				50 00	
		197 44				197 44	
		2,400 00	2,237 50			4,637 50	
			399 05	500 00		899 05	
			108 42	191 58		300 00	
			300 00		136 22	436 22	
				290 60		290 60	
					500 00	500 00	
					85 00	85 00	
					57 44	57 44	
2,141 40	2,850 11	3,044 62	3,045 87	982 18	778 66	17,325 05	17,325 05
44 05						197 67	
	143 05					693 05	
798 96	200 00	198 59	297 00			2,792 46	
						594 12	
						150 00	
843 01	343 05	196 50	297 00			4,427 30	
							65,223 76

DISTRICT DU
Joliette, Berthier, Portneuf, CHAMPLAIN.

COMTÉS.	CHEMINS.	1867-78	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cham- plain— (Suite).	Report.....	1,000 00	850 00	.....	897 74
	Pont St. Stanislas.....	500 00	.....	.....	.....
	Chemin de St. Tite à la côte St. Paul.....	250 00	300 00	.....	.....
	do St. Narcisse.....	250 00	700 00	500 00	385 88
	do de Stc. Flore. 2 routes.....	.....	600 00	600 00	.....
	do des Grandes Piles.....	.....	400 00	1,000 00	.....
	2 routes dans St. Luc.....	.....	200 00	.....	.....
	Chemin de la côte St. Luc.....	.....	.....	500 00	.....
	do des rangs St. Pierre et St. Paul.....	.....	.....	280 00	292 17
	do de la côte St. Louis.....	.....	.....	180 00	.....
	do des 5e et 6e rangs de Shawanegan.....	.....	.....	.....	575 18
	do St. Charles.....	.....	.....	.....	300 00
	do de la côte St. Pierre aux Piles, etc.....	.....	.....	.....	494 77
	do Carufel, dans Mont Carmel.....	.....	.....	.....	.....
	do allant du rang St. Charles au chemin	.....	.....	.....	.....
	Price.....	.....	.....	.....	.....
	Chemin de St. Tite au lac des Chicots.....	.....	.....	.....	.....
	do du lac des Chicots aux Terres de la Cou-	.....	.....	.....	.....
	ronne.....	.....	.....	.....	.....
	Chemin St. Maurice.....	.....	.....	.....	.....
	Explorations des townships du comté Champlain	.....	.....	.....	.....
	Chemin Lejeune.....	.....	.....	.....	.....
	do du Manitou.....	.....	.....	.....	.....
	do Price.....	.....	.....	.....	.....
	do Dupuis.....	.....	.....	.....	.....
	do du Lac à la Tortue à la côte St. Pierre...	.....	.....	.....	.....
	Pont Papillon et côtes avoisinantes.....	.....	.....	.....	.....
	Eboulis sur la rivière à Veillet.....	.....	.....	.....	.....
	Chemin des Iles aux Bouleaux—Exploration.....	.....	.....	.....	.....
	Exploration des terres entre les Piles et Milkinae	.....	.....	.....	.....
	Totaux.....	2,000 00	3,050 00	3,060 00	2,915 74

SAINT MAURICE.—*Suite.*Saint Maurice, Maskinongé.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
8 cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
43 61	343 05	196 59	297 00			4,427 30	65,223 78
						500 00	
						550 00	
						1,835 88	
395 00	396 60	400 00	299 52	400 00		3,901 12	
	99 75	600 00	585 56		200 00	2,885 51	
						200 00	
						500 00	
145 80	193 45					911 42	
199 78	195 53					575 31	
						575 18	
						300 00	
150 00	190 63	600 00	148 85		199 15	1,792 40	
939 90	561 10	600 00	292 50	340 00	390 20	3,123 70	
187 41	196 20	288 08				621 67	
600 00	497 82					1,097 82	
399 78		100 00	50 68	90 00		610 46	
	792 63	199 23				691 86	
	500 00					500 00	
		194 25	200 00	250 00	200 00	844 25	
		248 84		190 60		448 44	
		269 77	642 90		199 97	1,112 64	
		300 00	40 90			340 90	
		51 50				51 50	
				60 00		60 00	
					200 00	200 00	
					45 60	45 60	
					25 00	25 00	
2,860 05	3,975 76	3,998 15	2,557 91	1,330 00	1,450 32	28,247 16	28,247 16
							93,470 94

DISTRICT DU

Joliette, Berthier, Portneuf, Champlain,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1868-69	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Saint Maurice.	Chemin Maguan.....	350 00	600 00		
	do du 5e rang de Shawenegan.....	300 00	1,215 00	1,996 50	
	do de Hunterstown à St. Etienne.....	650 00	800 00	400 00	
	do St. Maurice.....	1,700 00		1,000 00	
	do de front de la petite rivière Shawenegan.....				394 53
	do de Caxton.....				
	do de la Montagne ronde à St. Etienne.....				
	Pont sur la décharge du Lac des Souris.....				
	Route entre le chemin St. Maurice et la chapelle St. Mathieu.....				
	Cote nouvelle entre les 7e et 8e rangs de Shawenegan.....				
	do Garand dans une route entre les 5e et 6e rangs de Caxton.....				
	Chemin du Lac des Sangsues.....				
	Pont Vanasse sur le chemin St. Etienne.....				
	Chemin des Piles. (Réparations de diverses côtes).....				
	do Rousseau, dans St. Mathieu.....				
	Totaux.....	3,000 00	2,615 00	3,396 50	394 53
Maskinongé...	Chemin de St. Didace.....	500 00	1,000 00	950 00	
	do sur la Rivière du Loup.....	500 00			
	do de la rivière aux Ecorces.....	500 00			
	do Ste. Ursule.....		1,000 00		
	do St. Paulin.....		1,000 00		
	Pont sur la Rivière du Loup, dans St. Paulin.....				
	Route Lefebvre.....				269 45
	Totaux.....	1,500 00	3,000 00	950 00	269 45
	Montant dépensé dans le district du St. Maurice.....				

SAINT MAURICE.—*Suite.*SAINT MAURICE, MASKINONGÉ.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
							93,470 84
814 16	1,611 49	800 00				950 00	
		387 45				6,137 15	
						2,237 45	
400 00	200 00					2,700 00	
794 95	1,012 00	806 83				904 53	
	800 00					2,613 78	
	100 00					800 00	
						100 00	
			543 64	300 00	549 69	1,193 33	
			198 26		50 70	209 05	
			450 00	250 00	200 00	900 00	
				248 90		248 90	
					49 84	49 84	
2,969 11	3,123 49	1,994 28	1,192 80	798 90	699 32	19,224 03	19,224 03
1,000 00	1,004 00	403 00	300 00	290 00	266 00	5,620 00	
	500 00	409 00	204 00	445 03	266 00	2,315 03	
1,000 00						1,500 00	
1,010 40	507 45	398 00	196 73	140 03	268 00	3,519 21	
			400 00			1,000 00	
						400 00	
						269 45	
3,010 40	2,011 45	1,193 00	1,109 73	786 26	798 00	14,624 29	14,624 29
							127,319 26

J. O. FONTAINE,

Directeur de Colonisation.

DISTRICT DU
CHICOUTIMI et SAGUENAY,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Chicoutimi et Saguenay	Chemin St. Urbain à la Grande Bate.....	1,000 00		500 00	
	Chemin Kinoganil.....	2,400 00	9,428 52	7,200 00	3,800 00
	Route entre Tremblay et Simard.....	400 00			
	Chemin Alma.....		2,764 83		2,000 00
	do des Bergeronnes.....		5,307 12		
	do Anse St. Jean.....		600 00	500 00	500 00
	do du Petit Saguenay à l'Anse St. Jean.....		300 00		
	do Otis.....				400 00
	Pont sur la belle rivière, dans Caron.....		500 00		
	Bac au Rapide Croche.....		241 30		
	Chemin Bourget (Archambault).....		650 00	790 00	
	do Price.....		450 00		
	Pont sur la rivière Valin.....		700 00		
	do do do Shipsha.....		260 00		
	do do do aux Vases.....		200 00		300 00
	Pont sur la rivière Konshpéganish, au 3e rang de Caron.....		180 00		800 00
	Pont près de l'Eglise St. Jérôme.....		105 00		
	Chemin des Escoumains et Portneuf.....		1,915 39		
	Chemins dans Tadoussac.....		500 00		
	Pont du Portage des Roches.....			3,800 00	
	Route de la Savane.....				100 00
	Pont sur la rivière aux Canards.....				
	Pont sur la rivière des Aulnais.....				1,140 00
	Chemin Tremblay.....				500 00
	Reconstruction de 42 ponts.....			2,185 00	
	Route de St. Jérôme.....			315 00	
	Chemin des 7e et 8e rangs de Simard.....			150 00	400 00
	do des Escoumains et mille Vaches, etc.....			500 00	250 00
	Pont d'Alma.....			500 00	
	Chemins des colons de Ste. Fore.....			300 00	650 00
	Ligne entre Ashuapmouchouan et Demeules.....				150 00
	Pont de Oulatchouan.....				140 00
	A reporter.....	3,800 00	24,195 21	16,800 00	11,130 00

SAGUENAY.

Charlevoix, Montmorency, Québec.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
					30 00	1,530 00	
	400 00		410 30	600 15		24,288 07	
						400 00	
989 33	700 00	1,400 00	2,000 10	875 30		10,709 61	
390 00						5,897 12	
						1,900 00	
400 00		300 00			300 00	300 00	
						1,400 00	
						500 00	
						241 30	
218 15		990 03			350 00	3,728 18	
300 00	356 00	300 00	300 00		198 20	1,904 20	
		500 00				1,200 00	
150 00						350 00	
						500 00	
	375 00				140 00	1,495 00	
						168 00	
						1,016 39	
						500 00	
					150 53	4,010 53	
						100 00	
800 00	188 06	382 25				1,370 31	
				158 40	250 00	1,548 40	
316 33	500 00					1,316 33	
						2,135 00	
						315 00	
183 67	298 97					1,032 64	
	1,649 94				500 00	2,899 94	
		600 00	215 76			1,315 76	
728 87	965 10					2,643 97	
999 80	485 55		1,029 00			2,661 55	
	50 00	150 00				340 00	
0,006 15	5,368 62	4,622 28	3,955 16	1,638 85	1,018 78	50,120 00	

DISTRICT DU
CHICOUTIMI et SAGUENAY,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1868	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Chicoutimi et Saguenay.— (Suite.)	Report.....	3,800 00	24,195 21	16,800 00	11,130 00
	Route Ashuapmouchouan.....				500 00
	Chemin de la Rivière à l'Ours.....				180 00
	Jonction de Jonquière au chemin Kinogami.....				
	Chemin de la Pointe Plate.....				
	Route de la Pointe aux Trembles.....				
	Equerre du chemin Kinogami et côtes de la rivière Konshpéganish.....				
	Route de la Chapelle de Grandmont au 5e rang de Signay, etc.....				
	Pont de la Riv- à l'Ours, sur le chemin Kinogami.....				
	do sur la petite décharge de l'Île Alma.....				
	do de la Rivière aux Iroquois dans Ashuapmouchouan.....				
	do sur la rivière au Sable, pont du Portage des Roches et pont flottant sur le chemin Kinogami.....				
	Pont sur la rivière de l'Anse St. Jean.....				
	do de la rivière à Mars.....				
	Chemin Belleau, dans Jonquières.....				
	Route entre Charlevoix et Métabetchouan.....				
	Portage sur la Côte Nord de la Pointe des Monts à la Pointe aux Anglais.....				
	Chemin du lac à Beaulieu.....				
	do du 6e rang d'Ashuapmouchouan.....				
	Route du 4e do do.....				
	Route du 1er au 4e rang de Demoules.....				
	Quai à l'Anse St. Jean.....				
	Bac sur la Rivière Ashuapmouchouan.....				
	Deux ponts sur la Rivière Grandmont et sur le ravin qui l'avoisine.....				
	Chemin de la Rivière aux Canards à la Baie des Rochers.....				
	Pont sur la rivière Bédard et sur le ruisseau Rouge dans Signay.....				
	Route devant relier St. Jérôme à St. Gédéon.....				
	Route Harvey.....				
	Route Ste. Foye et Ashuapmouchouan.....				
	Routes Demeules et Parent.....				
	Chemin Callières.....				
	Pont sur la rivière Caribou.....				
	Chemin Kinogami entre les rivières Oulatchouan et Oulatchouanish.....				
	A reporter.....	3,800 00	24,195 21	16,800 00	11,810 00

SAGUENAY.—*Suite.*Charlevoix, Montmorency, Québec.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
6,996 15	5,908 62	4,622 28	3,955 16	1,633 85	1,918 73	80,120 00	
1,000 00						1,500 00	
976 67						180 00	
600 00						970 76	
750 00						600 00	
						750 00	
500 00						500 00	
1,130 00	374 00	708 00		499 96		2,812 46	
575 00						575 00	
1,400 00						1,400 00	
275 00						275 00	
500 00						500 00	
100 00						100 00	
	600 00					600 00	
	197 12	609 55	409 08		350 00	1,745 75	
	400 50	400 00				800 50	
		500 00				500 00	
		93 85		200 00		293 85	
		399 75			200 00	599 75	
		499 96				499 96	
		300 00				300 00	
		300 00	140 00	495 04	400 00	1,385 04	
			193 87			193 87	
			470 00			470 00	
			14 40			14 40	
			100 00	725 00		825 00	
			616 05			616 05	
			204 74		94 45	389 19	
				380 20		380 20	
				319 60	250 00	569 60	
				494 00	497 69	991 69	
				200 00	84 83	284 83	
				2,000 00		2,000 00	
14,006 42	7,541 14	8,613 38	6,284 20	6,947 65	3,795 80	103,793 81	

DISTRICT DU
CHICOUTIMI ET SAGUENAY.

COMTÉS.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Chicoutimi et Saguenay.....	Report.....	3,800 00	24,195 21	16,800 00	11,810 00
	Chemin de la Pointe aux Pins (dans Harvey).....				
	Chemin Albert.....				
	Traverse du Saguenay (entretien pendant l'hiver).....				
	Bac sur la Belle Rivière à Grandmont.....				
	Pont sur la rivière Kaskouja.....				
	Pont sur la rivière aux Sables (Chemin Belleau).....				
Charlevoix.	Route de la Pointe-aux-Trembles.....				
	Totaux.....	3,800 00	24,195 21	16,800 00	11,810 00
	Addition au chemin Settrington et Desales.....	300 00	300 00	200 00	
	do Cauchon.....	330 00		490 00	972 50
	do Pied des Monts.....		400 00		
	Pont des Marais.....		186 30		
	Chemin du St. Laurent au chemin des Caps.....		350 00	407 41	
	Routes des 3e et 4e rangs du canton de Sales.....		100 00		
	Embranchement de St. Urbain ou Gagnon.....			699 26	400 00
	Chemin du canton Chauveau.....			700 00	194 62
	do Callières.....		583 48	700 00	400 00
	do des Marais.....	330 00		491 31	
	Ponts sur la rivière du Gouffre et sur ses bras.....			359 00	
	Chemin du 3e au 4e rang du lac Ste. Agnès.....			298 65	
	Pont sur la rivière Malbale.....				
	Chemin de la rivière Noire.....				
	Route des 7e et 8e rangs de Desales.....				
	Route des Caps entre la Baie St. Paul et St. Joachim.....				
	Route conduisant de la concession Ste. Mathilde à la concession Ste. Anne.....				
	A reporter.....	960 00	1,919 76	4,444 03	1,097 12

SAGUENAY.—*Suite.*CHARLEVOIX, Montmorency, Québec.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
14,006 42	7,541 14	8,613 39	6,284 20	6,947 65	3,795 80	103,793 81	
					194 50	194 50	
					500 00	500 00	
					76 00	76 00	
					49 00	49 00	
					800 00	800 00	
					240 00	240 00	
					400 00	400 00	
14,006 42	7,541 14	8,613 39	6,284 20	6,947 65	6,055 30	106,053 31	106,053 31
						800 00	
						1,801 50	
						400 00	
						186 30	
397 85	300 00	300 00			400 00	2,245 26	
1,039 63						100 00	
297 75					190 88	2,389 77	
500 00		500 00	200 00			1,192 37	
						2,982 46	
			321 35	600 00		821 31	
						1,280 35	
						298 65	
100 00	100 00		1,744 63	481 95	300 00	2,726 60	
388 30		400 00		408 00	200 00	1,396 30	
				297 04	203 87	500 91	
	200 00					200 00	
					200 00	200 00	
2,774 58	600 00	1,200 00	2,865 00	1,786 99	1,508 75	19,521 78	
							198,053 31

DISTRICT DU

Chicoutimi et Saguenay, CHARLEVOIX,

COMTÉS.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charle- voix— (Suite).	Report.....	960 00	1,919 76	4,444 63	1,967 12
	Route de St. Joseph au chemin des Caps.....				
	Entretien du chemin St. Urbain (dans Char- levoix).....				
	Totaux.....	960 00	1,919 76	4,444 63	1,967 12
Charle- voix et Chicou- timi.....	Chemin St. Urbain.....	40 00	6,563 91	500 00	
Montmo- rency..	Chemin Cauchon.....	500 00	1,500 00	495 00	
	do Laval.....		400 00		
	Pont Bacon.....				
	Chemins de Ste. Brigitte de Laval, réparations..				
	Chemin le long de la Côte dans St. Joachim.....				
	Côte du chemin de St. Tite des Caps.....				
	Chemin allant au quai de Ste. Famille.....				
	Totaux.....	500 00	1,900 00	495 00	

SAGUENAY.—*Suite.*MONTMORENCY, Québec.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
1,774 53	600 00	1,200 00	2,365 00	1,786 99	1,593 75	19,521 78	106,053 31
					198 20	198 20	
					31 23	31 23	
2,774 53	600 00	1,200 00	2,365 00	1,786 99	1,733 18	19,751 21	19,751 21
	999 83	883 60	430 65	372 70	150 00	8,940 09	9,940 69
432 30						2,927 30.	
	265 92	1,200 00			100 00	400 00	
			100 00	100 00		1,565 92	
			100 00		100 00	200 00	
			140 05	90 98		200 00	
				200 02		240 03	
						200 02	
432 30	265 92	1,200 00	340 05	400 00	200 00	5,733 27	5,733 27
							141,478 48

DISTRICT DU

Chicoutimi et Saguenay, Charlevoix,

COMPTES.	CHEMINS.	1867-68	1869	1870	1871-72
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Québec...	Chemin de la rivière aux Pins.....		500 00	495 00	
	do de la Montagne ou des 40 arpents.....		1,000 00		300 00
	do des 7e et 8e rangs de Tewkesbury.....			400 00	
	do de Stoneham.....				
	Route de St. Michel.....				
	Côtes du Grand Désert dans l'Ancienne Lorette.....				
	Chemin du Lac St. Charles.....				
	Chemin de Valcartier Est.....				
	do do Ouest.....				
	Pont sur la rivière Jacques-Cartier.....				
	Chemin de la Roche Plate.....				
	do de la 2e Concession.....				
	do dans St. Dunstan.....				
	do de la malle, depuis le lac Beauport jusqu'à Laval.....				
	do Gauvreau.....				
	do du 5e rang de Bélair.....				
	do de la Rivière Jaune jusqu'à Stoneham.....				
	do de Charlebourg.....				
	do de la 1ère concession de St. Gabriel de Valcartier.....				
	do dans la nef St. Ignace.....				
Québec, Mont- moren- cy et Chicou- timi ...	Pont du moulin (dans Valcartier).....				
	Chemin conduisant à St. Adolphe dans Stoneham.....				
	Totaux.....		1,500 00	894 90	300 00
	Chemin de Québec au Lac St. Jean.....	5,000 00	16,000 00	14,000 00	20,000 00
	Montant dépensé dans le district du Saguenay.....				

N. B.—Pour faciliter l'intelligence du tableau qui précède je dois faire remarquer que les noms des chemins sont souvent abrégés. La raison de cette différence est que dans l'organisation de nos travaux de colonisation plus explicite, et souvent omettre le nom principal d'un chemin pour ne parler que de la partie à faire, soit celui du conducteur des travaux sur telle partie, quelque fois celui d'une rivière que longe que s'applique aussi aux noms de quelques ponts. Le but du présent tableau est surtout de faire con-

SAGUENAY.—*Suite.*Montmorency, QUÉBEC.—*Suite.*

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	TOTAUX.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
				96 00		1,720 21	141,478 48
195 72	629 21					1,495 72	
						499 90	
1,462 90	499 50					1,962 40	
800 00						800 00	
101 25	170 75	39 12		15 00		629 12	
300 00						300 00	
316 70	100 00					416 70	
300 00						300 00	
	861 26	4,070 00	1,600 90	107 27	7 82	6,647 25	
	200 00		56 00	204 00	52 00	512 00	
	100 00					100 00	
	200 00					200 00	
		30 50				30 50	
			420 50			420 50	
			339 95			339 95	
			309 88			309 88	
			225 00			225 00	
			40 00			40 00	
			200 00	203 79		463 79	
				100 00	150 00	250 00	
				50 00		50 00	
3,770 57	2,700 72	4,139 62	3,102 23	836 66	209 82	17,713 52	17,713 52
10,577 14	4,957 10	4,795 33	79 00	283 97	Oct. spécial. 20,075 00	86,658 54	96,658 54
							255,850 54

J. O. FONTAINE,

Directeur de Colonisation.

différents chemins énumérés ne sont pas toujours les noms sous lesquels ces chemins sont généralement de chaque année, et dans nos instructions adressées à nos conducteurs, nous avons dû adopter un mode de travail sur tel chemin, à tel ou tel endroit. Pour cela nous choisissons un nom différent, étant quelque chemin, quelquefois encore celui du township où se trouve la partie à travailler. La même remarque s'applique au montant dépensé dans chaque comté durant les 10 dernières années.

H. ALPHONSE TURGEON,

II. RÉCAPITULATION

1^o SOMMES dépensées pour la Colonisation.

DANS LA

COMTES.	1867-68	1869	1870	1871-72
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Gaspé.....	4,141 27	7,906 78	12,374 10	10,803 45
Bonaventure	4,275 00	500 00	5,050 00	5,476 36
Rimouski	3,000 00	6,175 00	5,853 54	1,920 01
Témiscouata	2,013 25	5,916 81	5,233 17	5,952 22
Kamouraska.....	2,060 00	4,100 00	3,491 89	2,737 79
L'Islet.....	1,300 00	3,100 00	1,695 00	3,272 41
Montmagny	3,500 00	8,800 00	9,082 24	1,982 43
Bellechasse.....	1,900 00	2,800 00	2,000 00	2,500 00
Montmagny et Bellechasse.....				
Bellechasse et Dorchester.....				
Totaux.....	22,180 52	39,298 50	45,684 04	34,644 67

PAR DISTRICTS.

de 1867-68 à 1877-78.

GASPÉSIE.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	Totaux.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
6,126 68	8,798 55	4,889 21	2,161 13	1,784 40	2,376 15	61,501 72
6,805 75	4,023 17	6,065 84	2,404 73	1,982 14	2,315 98	39,798 97
7,839 13	4,729 24	5,621 10	800 00	797 99	799 40	37,840 41
3,901 66	2,977 92	3,205 91	1,162 33	957 95	1,110 46	32,131 68
2,711 58	2,184 70	1,999 71	857 12	597 00	599 93	21,639 75
1,787 47	2,090 05	995 08	798 50	595 80	783 79	10,424 70
3,960 21	897 40	1,000 00	1,497 02	954 76	500 00	32,174 08
2,495 74	.....	1,509 00	1,489 96	1,213 00	741 20	16,649 99
.....	.....	.....	.....	.....	641 75	641 75
.....	.....	.....	.....	.....	200 00	200 00
35,328 22	25,947 03	25,277 48	11,180 79	8,883 13	10,068 66	258,503 03

J. O. FONTAINE,
 Directeur de Colonisation.

II. RÉCAPITULATION

2^e SOMMES dépensées pour la Colonisation,
DANS LES CANTONS

COMTÉS.	1867-68	1869	1870	1971-72
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Dorchester	1,800 00	3,686 44	2,550 00	3,811 67
Do et Bellechasse.....				
Lévis.....	140 00	1,754 39	1,430 00	1,101 19
Beauce.....	2,900 00	5,697 85	1,275 44	4,469 88
Mégantic.....	2,000 00	5,038 65	3,989 40	1,112 89
Lotbinière.....			599 00	600 00
Nicolet.....	1,200 00	1,500 00	791 25	299 52
Arthabaska et Drummond.....	2,000 00	2,190 93	3,000 00	1,000 00
Wolfe et Richmond.....	2,150 00	4,390 00	3,441 63	5,160 40
Compton.....	2,500 00	7,542 83	7,707 55	7,244 45
Stanstead.....		1,000 00	650 00	400 00
Brome.....	2,000 00	2,000 00	490 00	
Sherbrooke.....	400 00	445 00	800 00	438 00
Yamaska.....				
Rouville.....				500 00
Shefford.....	1,000 00			309 16
Bagot.....				
Totaux.....	18,090 00	35,246 09	26,637 27	24,528 16

PAR DISTRICTS.—*Suite.*

de 1867-68 à 1877-78.

DE L'EST.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	Totaux.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
2,483 07	2,091 35	1,990 42	1,159 15	600 00	549 80	21,621 90
					200 00	200 00
157 23	288 03		300 00			5,170 84
3,030 02	2,232 94	3,697 74	2,123 71	2,417 24	2,520 80	90,156 62
1,897 55	1,731 41	2,420 25	600 00	500 00	608 30	19,958 45
200 00	99 51	500 00	300 00			2,298 51
1,055 25	2,209 47	2,348 80	1,699 00	1,200 00	1,193 73	13,587 98
200 00		1,900 00	168 75			10,357 68
1,603 81	2,619 80	1,988 14	1,978 06	1,969 34	1,983 00	25,347 18
7,900 30	4,053 34	5,382 95	2,701 55	3,257 55	2,356 25	51,908 77
	327 36	566 61		500 00	400 00	3,843 97
400 00	400 00	100 00				5,300 00
800 00	209 00	300 00				3,682 00
			300 00			300 00
						500 00
			200 00			1,599 16
249 50	300 00		306 50	200 00	197 61	1,253 61
20,036 73	18,572 21	21,394 91	11,835 68	10,674 13	10,069 49	197,034 67

J. O. FONTAINE,

Directeur de Colonisation.

II. RÉCAPITULATION

3^e SOMMES dépensées pour la Colonisation,

DANS

COMTÉS.	1867-68	1869	1870	1871-72
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Pontiac	1,200 00	3,875 00	3,879 66	3,802 21
Ottawa.....	1,200 00	6,019 18	4,921 44	3,544 80
Deux-Montagnes.....	724 00	200 00	400 00	2,645 00
Argenteuil.....	1,176 00	2,810 00	3,150 00	4,312 69
Vaudreuil.....				
Terrebonne.....			5,765 84	3,600 00
Do et Montcalm.....	3,000 00	8,000 00	5,750 00	5,398 80
Montcalm	1,200 00	7,360 00	3,006 38	1,836 54
Totaux.....	8,600 00	28,264 18	27,563 32	25,180 04

PAR DISTRICTS.—*Suite.*

de 1867-68 à 1877-78.

L'OUTAOUAIS.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	Totaux.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1,868 50	2,866 00	1,647 30	2,067 70	1,377 85	2,231 50	24,755 78
5,053 84	6,772 91	6,250 20	5,100 00	3,771 83	4,048 75	47,291 95
755 00	1,250 00	2,400 00	448 00	350 00	199 90	9,372 30
4,200 27	5,307 53	3,492 32	497 03	399 00	1,546 85	26,948 61
	300 00					300 00
3,250 00	7,022 30	4,089 56	1,970 26	1,022 45	999 93	28,330 34
3,040 34	1,697 43	2,195 60	150 00	124 94	99 06	30,056 17
4,044 72	3,193 30	2,396 51	1,448 08	888 88	1,897 21	27,359 62
22,818 67	28,409 47	22,390 55	11,082 59	8,532 85	11,123 20	194,414 97

J. O. FONTAINE,

Directeur de Colonisation.

II. RÉCAPITULATION

4^e SOMMES dépensées pour la Colonisation

DANS LE

COMTÉS.	1867-68	1869	1870	1871-72
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Joliette.....		3,000 00	1,813 30	799 11
Berthier.....		1,900 00	2,362 75	1,300 00
Do et Joliette.....	3,500 00	7,000 00	5,209 13	3,026 61
Portneuf.....	450 00	1,304 63	1,357 53	770 05
Champlain.....	2,000 00	3,050 00	3,060 00	2,945 74
Saint-Maurice.....	3,000 00	2,615 00	3,396 50	394 53
Maskinongé.....	1,500 00	3,000 00	950 00	269 45
Totaux.....	10,450 00	21,869 63	18,149 21	10,405 49

PAR DISTRICTS.—*Suite.*

de 1867-68 à 1877-78.—

SAINT MAURICE.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	Totaux.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1,300 00	1,050 00	1,775 79	1,798 98	600 00	1,199 80	13,336 98
100 00	1,100 00	244 00	316 00	558 80	396 73	8,278 28
1,486 14	1,414 00	2,172 90	845 58	329 11	400 00	26,283 47
2,141 40	2,850 11	3,644 62	3,045 87	982 18	778 66	17,325 05
3,869 68	3,975 70	3,998 15	2,557 91	1,330 00	1,459 32	28,247 16
2,009 11	3,123 40	1,994 28	1,192 90	798 90	699 32	19,224 03
5,910 40	2,011 45	1,198 00	1,100 73	786 26	798 00	14,624 29
13,907 73	15,524 81	15,027 74	10,857 97	5,394 85	5,731 83	127,319 26

J. O. FONTAINE,

Directeur de Colonisation.

II. RÉCAPITULATION

5° SOMMES dépensées pour la Colonisation.

DANS LE

COMPTES.	1867-68	1869	1870	1871-72
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Chicoutimi et Saguenay.....	3,800 00	24,195 21	16,800 00	11,810 00
Charlevoix.....	660 00	1,919 78	4,414 63	1,067 12
Do et Chicoutimi.....	40 00	6,563 91	600 03	.....
Montmorency.....	500 00	1,900 00	495 00	.....
Québec.....	.....	1,500 00	994 09	300 00
Do Montmorency et Chicoutimi.....	5,000 00	10,000 00	14,000 00	20,000 00
Totaux.....	10,300 00	52,078 88	37,234 53	34,977 12

PAR DISTRICTS —*Suite.*

de 1867-68 à 1877-78.

SAGUENAY.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	Totaux.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
14,906 42	7,541 14	8,613 30	6,284 20	6,947 05	6,055 30	106,053 31
2,774 53	000 00	1,200 00	2,365 00	1,786 99	1,733 18	19,751 21
.....	999 83	883 60	430 05	372 70	150 00	9,940 60
432 30	285 92	1,200 00	340 05	400 00	200 00	5,732 27
3,779 57	2,760 72	4,130 02	3,192 23	836 66	200 82	17,713 52
10,577 14	4,057 10	4,793 33	70 00	283 97	20,075 00	66,658 54
31,599 96	17,124 71	20,881 94	12,682 18	10,627 97	28,423 30	255,850 54

J. O. FONTAINE,

Directeur de Colonisation.

III. RÉCAPITULATION

SOMMES dépensées pour la Colonisation dans

DISTRICTS.	1867-68	1868	1870	1871-72
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Gaspésie.....	22,189 52	30,298 50	45,684 04	34,644 87
Canton de l'Est.....	18,000 00	35,246 09	26,037 27	24,528 16
Outaouais.....	8,500 00	28,264 18	27,563 32	25,130 04
Saint-Maurice.....	10,450 00	21,869 63	18,140 21	10,405 40
Saguenay.....	10,300 00	52,078 88	37,234 53	34,977 12
Totaux.....	69,529 52	176,757 37	155,269 27	129,685 48

Compilé par
H. ALPHONSE TURGEON,
Département des Travaux Publics
et de l'Agriculture.

GÉNÉRALE.

la province de Québec, de 1867-68 à 1877-78.

1872-73	1873-74	1874-75	1875-76	1876-77	1877-78	Totaux.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
35,328 22	25,947 03	25,277 48	11,180 79	8,883 13	10,008 86	258,503 03
20,036 73	18,572 21	21,394 91	11,835 68	10,674 13	10,000 49	197,084 67
22,818 67	28,409 47	22,300 55	11,682 59	8,532 95	11,123 20	194,414 97
13,907 73	15,524 81	15,027 74	10,857 97	5,394 85	5,731 83	127,319 26
31,569 96	17,124 71	20,831 94	12,682 13	10,627 97	28,423 30	255,850 54
123,661 31	105,578 23	104,922 03	58,239 16	44,113 08	65,418 48	1,033,172 47

J. O. FONTAINE,
 Directeur de Colonisation.

Repatriement et Immigration.

CANADA GOVERNMENT BUILDING.

King Street, Westminster, S. W.

A l'Honorable Commissaire de l'Immigration, Québec.

MONSIEUR,

L'émigration de l'année devant commencer prochainement, je crois de mon devoir de vous dire quelques mots à ce sujet.

Instruction est donnée aux agents d'émigration, tant par le gouvernement fédéral que par le gouvernement local, de choisir des sujets parmi la classe agricole, et qu'à ces sujets seuls il soit accordé une aide de transport.

Cette année, des efforts plus qu'ordinaires ont été tentés pour gagner des sujets de cette classe, mais les résultats de ces efforts ne se produiront que plus tard.

Des assemblées ont été convoquées en divers endroits dans le but d'y faire valoir, par des lectures instructives, les avantages d'un établissement au Canada, et les journaux de chaque endroit se sont prêtés à ce mouvement.

La distribution des brochures venant à l'appui, un travail sérieux s'est opéré de suite, dans l'opinion publique.

On ne doit pas perdre de vue, qu'en faisant de la propagande parmi les petits fermiers, les garçons de ferme et même parmi les hommes de peine ayant quelques notions d'agriculture, nous sollicitons une classe favorisée dans ce pays, où les demandes de produits agricoles sur les marchés dépassent la production, à tel point que pour suffire à son alimentation il lui faut recourir à nos ressources. Du moment que ce fait sera reconnu et accepté, nous gagnerons à notre cause tous les gens doués d'un peu d'ambition : du moment que l'idée vraie, qu'on *peut produire au Canada pour le marché anglais*, à bénéfice, cette classe désirable des petits fermiers, garçons de ferme, etc., nous sera acquise. Il n'y a d'hésitation pour eux que sur le fait d'une rémunération certaine de leurs travaux. Dès lors qu'elle leur sera démontrée, ils seront des nôtres.

Si je parle ainsi c'est que je suis convaincu que cette classe d'hommes que nous voulons avoir chez nous, basent leurs calculs ou leurs chances d'avenir à l'étranger,

d'après l'étalon de leur marché actuel. Ils ne céderont à l'impulsion que nous leur donnons qu'en autant qu'ils y trouveront leur bénéfice.

La question d'alimentation est de tous points la plus importante ; et vraiment je crois que le sol, en ce pays, a été travaillé ou tourmenté à forfait. Comme production alimentaire il ne rend pas une juste rémunération au travail de l'homme. Cela s'explique de soi, par le morcellement des terrains et cette population exhubérante que l'on sait : on a beau forcer le sol, il ne peut toujours donner que ce qu'il a, et nonobstant l'industrie du cultivateur, nonobstant son économie domestique, il arrive à peine ici à mettre les deux bouts ensemble. Il souffre de l'ingratitude de son travail d'abord, et ensuite, il souffre encore de la richesse de la nation—Voici comment.

Le sol a produit tout ce qu'il a pu produire, il semble demander grâce. Si l'agriculteur en retire son alimentation, le premier besoin de la vie, ce n'est qu'à la condition que la nombreuse classe des ouvriers lui mesure ses rations.

Ce manque de pain, ici, fait notre force. Il suffit que l'on sache que nous pouvons en apporter de chez nous, à toutes les bouches affamées, pour que nous enrôlions d'emblée les sujets du meilleur acabit, dans le sens de nos instructions.

Jusqu'ici, nos travaux préliminaires sont bons, et produiront d'heureux fruits.

Reconnaissons à notre province le mérite d'avoir créé le commerce des bestiaux, comme alimentation animale, entre le Canada et l'Angleterre. Cette nouvelle industrie a produit un grand effet ici, et nous sera profitable sous tous rapports.

D'après ces données, je crois que notre système met l'émigration et la colonisation deux sœurs, la main dans la main. Les émigrants qui viendront à nous, seront avant tout des hommes d'entreprise, propres à s'identifier à nos populations.

Nos brochures et le pays—invitent les âmes courageuses, et stimulent tous ceux qui ne sont pas fatalement encroûtés, à tenter un nouvel essai dans ces circonstances nouvelles, de nature à leur prêter une recrudescence d'énergie et d'espérance.

A ces conditions, l'émigration est un bienfait humanitaire.

J'observe en cela rigoureusement mes instructions, avec l'intention de rendre service à ceux qui partent d'ici pour s'en aller chez nous, afin de se donner un meilleur avenir, avec l'espérance ensuite qu'ils revaudront de beaucoup à notre pays la faveur qu'ils en auront reçue.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

(Signé,)

J. N. O'NEIL.

BUREAU D'IMMIGRATION DE QUÉBEC-SUD.

*A l'Honorable H. G. Joly, Premier Ministre
d'Agriculture et des Travaux Publics.*

MONSIEUR,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport du Bureau d'Immigration de la Province de Québec, Québec-Sud, depuis le 1^{er} juillet 1877 jusqu'au 30 juin 1878.

Il y a une diminution dans le nombre d'immigrés qui se sont établis dans la province durant cette année. Néanmoins, un plus grand nombre sont arrivés depuis l'ouverture de la navigation jusqu'à cette date cette année, qu'à l'époque correspondante l'année dernière.

Les immigrants, ainsi que le montre la cédule ci-annexée, sont d'une classe excellente et utile.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre humble serviteur,

J. POUPORE,
Agent d'immigration.

Québec-Sud, 30 juin 1878.

CÉDULE du nombre d'immigrés arrivés et placés dans la province de Québec, depuis le 1er juillet 1877 jusqu'au 30 juin 1878.

NATIONALITÉS.	Nombre.	DESTINATIONS.	Nombre.
Allemagne	26	Bagot	6
Angleterre	345	Bellechasse	3
Belgique	33	Brome	57
Ecosse	52	Compton	7
France	100	Deux-Montagnes	1
Hollande	2	Gaspé	1
Irlande	90	Iberville	2
Italie	8	Mégantic	16
Russie	5	Montréal	138
Suède et Norvège	3	Nicolet	1
Suisse	20	Ottawa (Comté)	4
		Pontiac	1
		Québec	26
		Richmond	31
		Rimouski	10
		St. Hyacinthe	5
		St. Jean	4
		Sherbrooke	62
		Soulanges	1
		Témiscouata	5
Total	684	Total	681

J. POUPORE,

Agent d'immigration au port de Québec.

Québec-Sud, 30 juin 1878.

CLASSIFICATION des immigrants arrivés au bureau de l'immigration, Québec-Sud, depuis le 1er juillet 1877 au 30 juin 1878.

MÉTIERS.

Artistes-photographes.....	2	Horloger	1
Boucliers	1	Journaliers	81
Brasseurs	1	Jardiniers	5
Charpentiers.....	1	Menuisiers.....	2
Charentiers.....	1	Mineurs.....	1
Cordonniers.....	1	Maçons	1
Colporteurs.....	1	Modistes	1
Commis	18	Mécaniciens	34
Cuisiniers	1	Menuisiers.....	2
Domestiques (femmes).....	82	Peintres.....	2
Forgerons	4	Selliers	1
Ferniers.....	121	Tisseurs d'osier	1
Fondeurs.....	1	Tonneliers	2
Ferblantiers	1	Tailleurs de pierre.....	2
Garçons de ferme.....	23	Tanneurs	1
Grooms	1	Tailleurs	10
Gardes-magasin.....	1	Tisserands	4
		Total.....	405

J. POUPORE,

Agent d'immigration.

Québec-Sud, 30 juin 1878.

BUREAU DE L'IMMIGRATION.

À l'Honorable H. G. Joly, Premier Ministre et Commissaire de l'Agriculture et des Travaux Publics.

MONSIEUR,

J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel sur les immigrants dont le nom a été enregistré dans ce bureau, durant l'année fiscale finissant le 30 juin 1878; accompagné de tableaux montrant le nombre d'immigrants appartenant à chaque nationalité, leurs occupations, etc.,—et indiquant, en même temps l'endroit où ces immigrants ont été placés.

Lors de ma visite à Québec, le 5 du courant, vous m'avez prié de vous faire toutes les remarques que je croirais nécessaires de faire relativement à l'avantage d'avoir, à l'avenir, un bureau d'immigration en cette province. Pour me conformer à vos instructions, j'ai l'honneur de vous exposer quelques réflexions sur ce qui s'est passé les années dernières et d'y ajouter quelques remarques qui sont nécessitées par les circonstances.

Le nombre d'immigrants qui se sont présentés à mon bureau, et au placement desquels il a été pourvu, depuis le premier de juillet dernier, a été de onze cent vingt-sept. Vous trouverez dans les tableaux A, B et C, tous les détails qui concernent ces immigrants.

J'ai rencontré cette année un plus grand nombre qu'à l'ordinaire, d'immigrants impropres et mal disposés à accepter le travail manuel que la province et l'avantage de ces immigrants demandaient. Nos agents en Europe devraient, autant que possible, dissuader cette classe d'immigrants de venir s'établir ici; dans ce temps de gêne surtout, des prolétaires, incapables de s'occuper d'aucun travail utile, arrivent ici en grand nombre, et cherchent tous à pouvoir subsister aux dépens du gouvernement. Cette classe de sujets n'est certainement pas celle dont nous avons besoin; je dirai de plus, que mêlés au petit nombre de ceux qui sont bien disposés, ces immigrants nuisent à nos intérêts les mieux compris. Il est très-difficile de procurer des situations à de tels sujets. Mais d'un autre côté, la tâche devient facile, quand il s'agit de trouver de l'emploi pour des sujets industrieux, et dignes de confiance.

Les cultivateurs habiles obtiennent toujours le salaire le plus élevé; il en est de même de ceux qui, sans connaître le travail de cet état, sont néanmoins disposés à l'apprendre, à se soumettre aux instructions voulues, et à contracter un engagement pour un an ou pour une saison au prix ordinaire. De fait, je reçois tous les jours de nombreuses demandes des propriétaires environnants, que je suis fâché de ne pouvoir remplir qu'à demi. Les immigrants qui appartiennent à cette classe, n'ont pas besoin de chercher de l'emploi ailleurs que dans cette agence.

Nos agents dans la mère-patrie et sur le continent devraient toujours avoir ce fait présent à leur mémoire.

Les cuisiniers et cuisinières, les laitière, et les serviteurs et les servantes en général, sont en grande demande; si, par leur extérieur ils peuvent inspirer la confiance, ils ne seront jamais un jour sans travail ni emploi. La servante respectable est assurée de pouvoir se procurer un état indépendant en abordant ici.

Il arrive presque toujours que les immigrants, qui ne connaissent point la manière de voyager, se présentent ici sans aucune espèce de recommandation, soit de la part des personnes chez lesquelles ils ont été en service ou du ministre de leur localité. Si on leur recommandait de se pourvoir au moins d'un certificat d'honnêteté avant de partir, ce qu'ils pourraient obtenir facilement de leurs amis, on leur procurerait un avantage inappréciable.

Je suis d'opinion que tous les immigrants qui ont intention de se prévaloir des avantages que leur offre le gouvernement de cette province, devraient, autant que possible, s'entendre avec un de nos agents avant de partir; et qu'entre autres choses, on devrait les prévenir, que ceux qui seraient acceptés par un agent, auraient la préférence sur les autres.

Aujourd'hui, tous ces immigrants se présentent indistinctement, les bons comme les mauvais, sans aucune recommandation, et il m'est impossible d'accepter comme une vérité, tout ce qu'ils me disent sous le double rapport de leur habileté ou de leur capacité. Mes rapports annuels démontrent que cette agence-ci a bien réussie à placer tous les immigrants qui s'y sont présentés; ce fait seul suffirait pour en démontrer l'utilité dans cette ville, surtout quand on songe que la main-d'œuvre est devenue extrêmement abondante ici dans le cours de l'année, et fournit la preuve que l'européen, sans avoir montré son habileté, est cependant préféré au citoyen d'une réputation douteuse.

S'il était possible de faire comprendre aux agriculteurs de l'Europe qui jouissent de quelques moyens pécuniaires, tous les avantages que cette province leur offre, je suis certain que je n'aurais pas, comme aujourd'hui, la douleur de voir des centaines de familles,—ignorant complètement, ou ce qui est pis encore, grandement prévenues contre tous les avantages qu'elles pourraient trouver à placer leurs capitaux et à utiliser leur travail, à quelques milles seulement de la cité de Montréal,—encombrer nos chemins de fer et se diriger vers les plaines de l'ouest dans l'espoir d'y trouver un asile.

Les provinces de l'ouest ne cessent point de faire voir aux européens l'avantage qu'il y a d'aller s'établir sur leurs terres incultes, tandis que nous avons des milliers d'acres de terre inculte et en état de culture dans les Cantons de l'Est, et dans leurs environs, ainsi que dans beaucoup d'autres endroits qui peuvent être exploitées à des conditions avantageuses. Je ne puis cependant douter de la fertilité de nos terres, et j'espère voir le jour où la Province de Québec sera aussi bien connue dans le Royaume-Uni, pour l'élevage des bestiaux, et la confection du beurre et du fromage, que la Province d'Ontario l'est aujourd'hui.

Je trouve une différence marquée dans la classe d'immigrants qui viennent s'établir ici, depuis la fermeture du Bureau d'émigration que cette Province avait ouvert

dans la ville de Glasgow. Avant cette époque, j'entretenais une correspondance suivie avec l'agent de ce Bureau, et je vois par mes livres, que le grand nombre d'immigrants qui sont venus de Glasgow par l'entremise de cette agence possédaient certains moyens pécuniaires, et que plusieurs d'entre eux sont maintenant propriétaires dans les cantons de l'Est.

On devrait prendre tous les moyens possibles pour induire les cultivateurs qui ont quelques moyens à immigrer ici,—c'est la classe dont nous avons le plus grand besoin : il y a un vaste champ ouvert devant eux. M. Bossange, de Paris, se donne beaucoup de trouble pour se rendre utile au petit nombre d'immigrants qui sont envoyés par son Bureau.—Il me donne toujours avis de leur départ et m'indique les besoins et les aptitudes de chacun d'eux. Les autres immigrants sont à peu près unanimes à dire qu'ils n'ont jamais entendu parler de notre province de l'autre côté de l'Atlantique.

Ils s'accordent à dire qu'il sont constamment obsédés à chaque étape de leur voyage, de représentations malveillantes concernant la province de Québec, par des personnes trop zélées à faire prévaloir des intérêts opposés aux nôtres. On leur représente nos hivers comme étant affreusement rigoureux—le placement des capitaux comme imprudent—les récoltes incertaines—le sol stérile—les voies de communication mauvaises—la population inhospitalière, intolérante, etc., etc.

Il n'est pas étonnant de voir les étrangers entretenir des préjugés sur cette province et refuser de s'y établir, quand on emploie sans cesse de tels moyens pour les influencer.

Il est vraiment déplorable que l'on ait négligé d'adopter jusqu'ici des moyens de détruire ces fausses impressions. Je crois qu'il est de mon devoir de vous exposer ces faits aussitôt que possible.

La dureté des temps a occasionné, cette année, un changement dans l'immigration. Des familles d'artisans qui, jusqu'ici trouvaient un emploi constant dans Montréal et les autres villes de la province, en sont venues à la conclusion, que la possession d'une terre les placerait dans une position beaucoup plus indépendante, que le commerce avec toutes ses fluctuations. En conséquence, j'ai reçu des demandes nombreuses de terres sur le domaine de la Couronne, plusieurs de ceux qui ont fait ces demandes se sont établis sur des terres dans le haut de l'Ottawa, et dans les environs du Lac Mégantic. J'ai reçu aussi un bon nombre de demandes de la part de familles canadiennes françaises qui sont revenues des États-Unis et qui désirent s'établir sur nos terres.

Je dois offrir mes plus sincères remerciements aux officiers du Grand-Tronc et du chemin de fer Q. M. O. O. aux quels je dois beaucoup pour l'assistance spontanée et bienveillante qu'ils m'ont donnée en tout temps.

Le tout respectueusement soumis,

J'ai l'honneur d'être

Monsieur

Votre obéissant serviteur.

B. IBBOTSON,

Agent d'immigration du Gouvernement.

A.

TABLEAU A, indiquant le nombre d'immigrants arrivés et placés dans la province de Québec, par l'entremise du bureau de l'immigration du gouvernement, à Montréal, du 1er juillet 1877 au 30 juin 1878, montrant pour chacun la nationalité, les mois et la voie par laquelle il est arrivé.

Anglais	471	1877.....	Arrivés dans le mois de juillet....	100
Irlandais.....	215		do do août	73
Ecossais.....	132		do do septembre ...	88
Français.....	166		do do octobre.....	120
Belges.....	29		do do novembre....	83
Allemands	20		do do décembre.....	69
Italiens.....	20	1878.....	do do janvier.....	65
Suisses	51		do do février.....	53
Suédois.....	9		do do mars.....	77
Espagnols.....	1		do do avril.....	170
Polonais.....	7		do do mai	117
Norvégiens.....	1		do do juin.....	112
Danois	4			
Russes	1			
	1127			1127
Arrivés par la voie du St. Laurent par les bateaux de la ligne Allan.....				663
Arrivés par la voie des Etats-Unis.....				464
				1127

B. IBBOTSON,

Agent d'immigration pour le Gouvernement.

Province de Québec, }
 Bureau d'Immigration, }
 Montréal, 30 juin 1878. }

B.

TABLEAU B, indiquant comment les 1127 immigrants qui se sont adressés au Bureau ont été placés.

Acton	4	Frost Village	3	Pointe Fortune	1
Aylmer	7	Farnham Centre	3	Port Louis	1
Ayer's Flats	2	Granby	5	Plompis	2
Ambrey	3	Grenville	8	Pointe-aux-Trembles	2
Angers	1	Gould	1	Québec	59
Berthier en haut	1	Griffins Corners	2	Richmond	12
Berthier	1	Grande Ligne	6	Rigaud	3
Belgique	5	Georgeville	1	Riceburg	4
Bury	7	Hemmingford	1	Rivière Beaudette	2
Beauharnois	11	Hereford	1	Roxton	1
Bulmer	2	Hudson	1	Rawdon	2
Brigham	8	Hull	17	Sweetsburg	8
Belœil	5	Huntingdon	5	Sherbrooke	43
Bark River	4	Irvine	3	Stottsville	10
Brome Corners	2	Ile Perrot	2	Stornurway	2
Belle Rivière	1	Island Brook	4	Sorel	5
Barre à Ploffe	2	Joliette	5	Sanborne	1
Boarg Louis	2	Johnsonville	3	Sutton Junction	12
Côte St. Antoine	5	Knowlton	64	Sydenham Place	2
Côte St. Augustin	4	Lachine	16	Scottstown	2
Côte St. Louis	1	Lachine (en bas)	8	St. Almé	2
Côte St. Paul	2	Longue Pointe	7	St. Anne	13
Côte St. Pierre	2	Lachute	8	St. Esprit	2
Côte Ste. Catherine	2	Longueuil	9	St. Eustache	4
Calumet	3	Laprairie	4	St. Croix	3
Chesham	10	Lawrenceville	2	St. Hyacinthe	5
Cowansville	16	Lamb's wharf	1	St. Hilaire	7
Coaticooke	18	Linda	1	St. Jérôme	2
Côteau Landing	1	La Tortue	3	St. Johns	25
Chichester	4	Lennoxville	4	St. Laurent	1
Cheslea	5	L'Ange Gardien	3	St. Michel	1
Carillon	1	Lacadie	1	St. Malo	1
Clifton	1	Mayo	1	St. Philippe	2
Chambly	7	Muddy branch	2	St. Rose	3
Châteauguay	6	Magoons point	1	St. Sylvestre	2
Clarendon-centre	6	Mapleton	1	St. Sulpice	3
Craig's Road	3	Magog	12	St. Sévère	1
Chatwell	4	Mount royal vale	1	St. Sophie	5
Compton	2	Melbourne Bridge	2	St. Vincent de Paul	5
Cascades	2	Massawippi	4	St. Scholastique	2
Denison's Mills	1	Melbourne	2	St. Léon	2
Ditton	9	Maskinongé	2	St. Raymond	2
Douglass' Corner	1	Mount Osenr	1	Terrebonne	1
Dundee	2	Maukook	4	Tanneries	5
Danville	1	Megantic	1	Tanneries-ouest	6
Dalesville	5	Montebello	2	Thurso	2
Dunham	4	Montréal et environs	250	Trois-Rivières	6
Drews Mills	1	Stratford Nord	1	Thornby	2
Eardly	1	Napierville	13	Vandrenil	8
East Farnham	4	New Glasgow	1	Valleyfield	1
do Dunham	4	Nuyon	2	Waterville	1
do Bolton	1	Ham Nord	2	Weedon	1
do Sheffield	4	Namur	10	Farnham Ouest	1
do Templeton	4	Outremont	1	Waterloo	1
Emerson	2	Pointe Lévis	8	Warwick	1
Frelighsburg	6	Pike River	1		
Fulford	1	Papineauville	20		
				Total	1127

B. IBBOTSON,
Agent du Gouvernement pour l'immigration.

Province de Québec,
Bureau d'Immigration,
Montréal, 30 juin 1878.

C.

TABLEAU C, indiquant l'espèce d'occupation des immigrants qui ont été enregistrés dans le bureau du gouvernement pour l'immigration, à Montréal, durant l'année fiscale commençant au 1er juillet 1877 et finissant au 30 juin 1878.

Armuriers.....	1	Graveur.....	1	Parfumeurs.....	1
Agents.....	1	Cultivateurs et garçons		Cordonniers.....	9
Bouchers.....	5	de ferme.....	339	Fabricants de scies.....	1
Boulangers.....	6	Finisseurs.....	2	Fabricant de jalousies..	1
Forgeons.....	30	Fourreurs-pelletiers....	2	Sculpteurs sur pierre...	2
Brasseurs.....	1	Pompiers.....	1	Charpentiers de navires	6
Ajusteurs en cuivre....	1	Ajusteurs d'appareils de		Fileurs.....	6
Pouliers.....	1	gaz.....	2	Savonniers.....	1
Chaudronniers.....	2	Jardiniers.....	12	Selliers.....	2
Finisseurs en cuivre....	2	Arquebusiers.....	2	Instituteurs.....	2
Commis.....	33	Selliers.....	2	Orfèvres pour l'argen-	
Constructeur de chars..	1	Ménisiers.....	3	terie.....	1
Charpentiers.....	18	Journaliers.....	223	Taillieurs de pierre.....	1
Compositeurs.....	1	Serruriers.....	5	Matelots.....	1
Ebénistes.....	1	Mineurs.....	15	Garde-magasin.....	1
Cuisiniers.....	4	Maçons.....	1	Tanneurs.....	7
Tonnelliers.....	10	Mécaniciens.....	10	Taillieurs.....	9
Cardeurs.....	2	Meuniers.....	7	Télégraphistes.....	2
Chimistes.....	8	Mouleurs.....	3	Tourneurs.....	3
Cochers.....	2	Marbriers.....	6	Ferblantiers.....	4
Charrons.....	4	Lamineurs.....	2	Vernisseurs.....	2
Fabricants de fromage	2	Constructeurs de mou-		Tisserands.....	4
Ouvriers en liège.....	1	lins.....	2	Sculpteurs en bois.....	4
Corroyeurs.....	3	Nourrices.....	2	Horlogers.....	2
Chaisiers.....	2	Polisseurs.....	1	Garçons de table.....	1
Tapissiers.....	1	Papetiers.....	2	Graveurs sur bois.....	1
Domestiques.....	230	Potiers.....	4	Charrons.....	1
Distillateurs.....	1	Plâtriers.....	10	Polisseurs sur bois.....	1
Teinturiers.....	1	Peintres.....	9		
Peintre-décorateur.....	1	Professeurs de français	1		
Mécaniciens.....	3	Imprimeurs.....	1	Total.....	1127

B. IBBOTSON,

Agent d'immigration pour le Gouvernement.

Province de Québec,
Bureau de l'Immigration,
Montréal, 30 juin 1877. }

REPATRIEMENT.

A l'Honorable Commissaire de l'Agriculture et des Travaux Publics.

MONSIEUR,

Tenant beaucoup à obtenir de chacun des colons des trois cantons de Ditton, de Chesham et d'Embe. ton les renseignements sur la population, les terrains défrichés et ensemencés, et la nature des grains de semence, je n'ai pas pu avant ce jour vous soumettre mon rapport.

J'ai l'honneur de vous faire connaître, par l'état suivant, que les progrès ont été constants depuis le commencement de la colonie du repatriement. Le grand nombre de familles attirées dans ces cantons dès les premiers temps de la mise en opération de la loi du repatriement dut passer par de dures épreuves. Mais les secours accordés par la province, quoiqu'ils fussent bien restreints, ont permis aux colons de passer le premier hiver sur leur terres, et les grains de semence avancés et remboursables en travaux sur les chemins de colonisation ont assuré le sort de la colonie. La récolte de 1877 fut abondante et les traces de la misère disparurent grâce à cette protection.

La colonisation continue à être en faveur dans ces cantons. Le canton de Chesham voit augmenter sa population toutes les semaines. Dans Ditton les hauts prix que les Compagnies demandent pour leurs terrains empêchent les colons de s'y établir; voilà pourquoi la population n'y a pas augmenté.

La Couronne possède encore un grand nombre de lots dans les cantons de Chesham et d'Emberton. Une des principales raisons qui empêchent le défrichement de ces lots est le manque de chemins pour y arriver. J'ai l'honneur de vous prier de prendre en considération le grand besoin que le grand nombre de colons éprouvent d'avoir des chemins, et les vœux qu'ils forment pour obtenir de votre gouvernement quelques subsides.

Le village de La Patrie, *chef-lieu* de toute la colonie, est presque un centre d'affaires. On y compte trente constructions diverses. Grâce à l'arpentage qui en a été fait en 1876, la subdivision de la propriété s'y opère d'une manière facile et régulière. Chaque année arrivent quelques représentants des divers métiers et professions. Si comme nous l'espérons une communication nous est ouverte avec la vallée de la rivière Connecticut, cet humble hameau pourrait, dans la suite, acquérir une importance même plus grande et plus belle que celle rêvée par ses fondateurs.

	Population.	Acres défrichés.	Acres ensemencés.	Acres en mil.	Minots, patates.	Avoine.	Sarrasin.	Orge.	Blé.	Seigle.	Pois.	Graine de lin.	Blé-d'inde.
Ditton.....	930	2880	1825	1260	1354	881	248	198	129	144	62	10	3
Chesham	728	1950	1202	677	1360	507	191	193	129	142	26	5	2
Emberton.....	330	637	503	221	550	200	84	70	60	6	12	2	2
Total.....	1988	5467	3530	2158	3264	1588	523	461	318	292	100	17	7

J'ai l'honneur d'être,

Votre obéissant serviteur,

V. CHARTIER, P^{RE}.

La Patrie, 28 juin 1878.

STATISTIQUES DE L'ÉTAT CIVIL.

La loi concernant les statistiques de l'état civil (39, Viet., ch. 20) a été mise en opération l'année dernière. Les renseignements fournis au Département sont fort incomplets : cependant, grâce aux instructions données par NN. SS. les évêques catholiques romains à leur clergé et au bon vouloir et à l'obligeance de celui-ci, nous sommes en mesure de donner quelques chiffres, qui, sans doute, ne seront pas jugés être sans intérêt, sur les maladies qui sévissent parmi notre population.

A cause de l'insuffisance des renseignements qui nous ont été transmis, nous ne pouvons donner dans ce rapport le nombre total des naissances, des mariages et des sépultures portées aux cédules de 1877.

Parmi les remarques faites au département par les personnes chargées de la garde des registres de l'état civil, nous devons citer la suivante, portée au rapport de la paroisse de Notre-Dame de Laterrière, et signée de M. l'abbé Chs. Bacon, curé de cette localité :

“ L'acte pour amender et refondre les actes concernant la profession médicale et la chirurgie dans la province de Québec, sanctionné le 28 décembre 1876 et mis en force le 28 février 1877, mettant de sérieuses entraves à l'intervention des sages-femmes pour aider aux accouchements, est peut-être la cause de trois accidents arrivés en couches cette année, et de la mort de deux enfants, qui n'ont vécu, l'un, qu'une journée, et l'autre, qu'une huitaine de jours.

“ Il faut aller à Chicoutimi pour avoir des médecins, qui se trouvent éloignés de trois à quatre lieues de cette paroisse. Se rendre à Chicoutimi est un voyage pénible en toute saison, mais, le printemps et l'automne, ce voyage rencontre des difficultés presque insurmontables. En conséquence, il arrive que, malgré la bonne volonté, une course à Chicoutimi ne peut s'exécuter qu'en plusieurs heures. Enfin le médecin arrive et les accidents ont eu lieu.

“ Quelquefois la seule appréhension de toutes ces difficultés peut occasionner ces accidents chez les femmes malades.

“ Si le gouvernement prenait les moyens d'autoriser ici une couple de sages-femmes pour qu'elles puissent intervenir sans avoir à redouter la vengeance des personnes qui menacent celles-ci de l'amende, je crois qu'il ferait acte d'humanité et de patriotisme.”

On remarquera que la petite vérole n'a guère sévi que dans la ville de Montréal. D'un autre côté une maladie épidémique et contagieuse, la diphthérie ou diphthérite, a fait de terribles ravages dans presque toutes les parties de la province, pendant le cours de l'année qui vient de s'écouler.

Nous nous permettrons de donner ici un conseil : c'est d'appeler le médecin le plus promptement possible dès qu'une personne est atteinte de cette dernière maladie. Cela est de la plus grande importance, car si la diphthérie est souvent guérissable, il n'y a pas à douter qu'un retard de quelques heures dans le traitement à apporter suffit pour rendre inutile l'intervention du médecin,

TABLEAU indiquant les causes de décès dans

DISTRICTS.	Fièvres.	Enflammation de poumons.	Enflammation des intestins.	Enflammation du cerveau.	Enflammation des bronches.	Choléra.	Consomption.	Convulsions.	Dysenterie.	Hydropisie.	Erysipèle.	Maladies du cœur.	Hémorrhagie des poumons.	Hémorrhagie de l'estomac.
Chicoutimi	10	6	5	7	3	2	13	17	3	4	1	6	3	2
Saguenay	22	6	5	3	4	...	30	7	2	4	...	7	2	2
Québec	227	165	69	119	39	46	254	62	155	51	22	71	11	2
Trois-Rivières	190	40	24	23	22	38	167	24	75	44	...	32	6	3
Montréal (paroisse Notre-Dame)	202	359	68	202	155	653	270	143	48	99	16	71	10	...
do District	78	51	34	41	17	25	184	53	41	42	5	45	10	7
Ottawa	38	22	27	14	2	5	42	18	7	14	3	9	2	2
Beauharnois	3	...	2	1	...	...	2	1	1	1	1	1	...	1
Bedford	52	10	5	5	6	8	41	8	11	8	2	8	2	...
Terrebonne	24	11	5	6	3	21	18	23	4	6	...	8	4	6
Iberville	45	17	2	3	9	4	53	7	30	13	...	13	...	1
St. François	92	44	18	13	6	14	54	8	27	22	3	10	...	3
St. Hyacinthe	73	26	15	24	12	16	88	29	29	26	3	28	8	3
Richelieu	113	31	17	16	20	16	113	24	40	20	2	30	11	4
Arthabaska	11	6	5	4	3	...	31	2	17	3	...	8	...	...
Montmagny	67	54	27	20	15	8	78	23	16	16	1	24	1	2
Beauce	57	25	9	6	3	5	61	17	23	15	3	19	3	3
Kamouraska	32	21	12	15	7	4	52	13	15	13	1	18	4	...
Gaspé	14	9	7	4	1	1	35	12	...	5	1	6	4	1
Total	1,350	906	356	526	327	866	1,592	491	514	406	64	414	79	42

la Province de Québec, pendant l'année 1877.

Hémorrhagie de l'utérus.	Diphthérie.	Groupe.	Scarlatine.	Variole.	Rougeole.	Apoplexie.	Paralysie.	Rhumatisme.	Serofutes.	Coqueluche.	Maladies des organes urinaires.	Dentition.	Débilité.	Vers.	Morts-nés.	Abus des liqueurs alcooliques.	Maladies non classées.	Accidents.	Suicides.	Assassinés.
1	4	5	2	4	5	6	5	4	1	3	6	37	2	19	80	11				
1	22	17	2	2	2	7	7	2	2	2	8	34	4	15	89	8				
15	72	24	37	26	36	18	58	30	26	35	27	99	461	19	110	582	73	1	1	
7	61	37	63	107	29	17	30	16	7	95	8	67	190	11	63	331	45	4		
10	307	168	35	712	72	24	50	11	9	45	9	180	1,402	1	312	476	68	1		
7	331	63	97	80	21	28	52	15	19	24	13	114	335	18	73	191	32			
8	76	50	83	9	9	8	1	1	1	25	5	20	146	12	12	62	43	1		
	64			35				1			1	1	13	3	8	20	1			
1	24	15	1	4	8	3	2	2	1	4	3	9	33	2	17	79	12			
	44	36	14	21	10	1	9	2		5	3	13	96		10	37	10			
8	135	42	15	13	2	4	13	6	2	17	18	6	124	12	18	87	16	1		
3	8	32	14	2	23	6	4	5	3	18	11	14	81	17	45	99	17			
6	116	33	2	23	20	10	18	9	14	30	10	57	187	9	39	167	22	1		
4	212	50	52	41	42	13	30	14	7	36	12	25	234	12	39	148	30			
1	21	5	19	4	4	5	7			2	1	4	17	2	14	27	3			
7	21	8	9	12	32	4	17	13	4	13	12	23	112	8	38	146	19			
2	20	8	11	20	6	3	6	13	7	16	5	9	156	17	39	126	12			
6	28	10	16	29	4	13	16	12	3	24	11	13	105	9	26	145	9			
4	19	4				5	3	2		4	2	9	41	7	13	52	13			
91	1,585	616	472	1,131	310	188	340	170	109	390	156	689	3,808	165	910	2,089	444	9	1	

ERNEST GAGNON,
Sec. du département de l'Agriculture
et des Travaux Publics.

Hôtel du Gouverne- ment.....	523 05	144 00	30 88	170 00	638 01				<p>teur, en briques, devant rece- voir tous les (coûts de la bâ- tisse; la construction d'une cuisine et de closets pour le sergent-d'armes; le renouvel- lement des lambris du res- taurant, et la réparation de la toiture.</p> <p>Le présent édifice est d'une con- struction très-défectueuse, et quelque nous y fassions les réparations les plus indispen- sables, on ne se trouve pas moins forcé de dépenser des sommes considérables, chaque année, pour son entretien.</p> <p>Ce montant a été dépensé pour l'achat de pavillons, les répa- rations en peinture et en me- nagerie à l'intérieur de la bâ- tisse, et pour la réfection de cloîtres et de pavés de la cour.</p> <p>On a fait quelques menues ré- parations en menuiserie, et payé \$50 pour dommages en- tés dans le magasin au-dessous des bureaux, par l'eau prove- nant de robinets à l'usage des employés.</p> <p>Ce montant a été payé pour les ouvrages ordinaires d'entre- tien.</p> <p>On a payé ce montant pour les ouvrages ordinaires d'entre- tien et de réparation au cha- teau, à ses dépendances et à l'ameublement; aussi pour l'achat de batteries de cuisine, de confection et d'argenterie.</p>
Bureau de l'Impri- meur de la Reine...	51 00	363 25		32 60	114 32				
Maison Workman (Montréal).....	177 00	44 00	32 96	138 35	1,771 54				
Spencer-Wood.....	1,464 60			150 40	0,271 63				

TRAVAUX PUBLICS.—Suite.

EDIFICES PUBLICS.	Montant payé pour combustible.	Montant payé pour loyers, cotisations et taxes.	Montant payé pour rentes de terrains.	Montant payé pour les assurances.	Montant payé pour l'enlèvement de la neige.	Montant payé pour chauffage et éclair- rage.	Montant payé pour aménagement et ré- parations.	Montant payé pour construction.	TOTAUX.	REMARQUES.
École Normale McGill, Montréal.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	Ouvrages ordinaires d'entretien et de réparation à la bâtisse et à son aménagement. Montant dû sur construction d'un deuxième étage aux alles.
Casernes des Jésuites	250 00	.....	915 74	3,104 70	.....	Ce montant a été payé pour la démolition de l'édifice et cette démolition est presque termi- née.
Propriétés coin des rues Claude et N.- D., Montréal.	24 72	.....	.....	.....	.....	.....	Ce département n'est pas tenu aux réparations.
Bureau de police, Montréal.	10 32	.....	.....	.....	.....	.....	Les réparations de la bâtisse ne sont pas à la charge de ce dé- partement.
Nouveau bureau d'enregistrement, Québec (ancien ma- gasin militaire).	322 00	.....	.....	.....	.....	244 05	.....	.....	Il n'a pas été fait d'autres tra- vaux que la pose des prélaris sur les planchers de ciment.

Ecole Normale Jacques-Cartier (ancien Hôtel du Gouvernement à Montréal)	37 08					45,151 32	Pas de réparations cette année.
Ecole Normale Jacques-Cartier, en construction sur la "Terre Logan"							La bâtisse est close et couverte, les enduits sont faits, et on a commencé à poser la menuiserie intérieure. L'architecte qui dirige les travaux est d'opinion que l'édifice sera terminé à la date spécifiée au marché. On a fait quelques menues réparations aux toitures et aux gouttières. Une somme de \$1,383 49 a été payée pour la reconstruction des murs du front de la Terrasse Durham.
Ecole Normale Laval	61 83	130 00			416 10		A part les réparations ordinaires d'entretien, on a peint à neuf et tapissé une partie de la bâtisse.
Maison Caron (Secrétaire et Ins- truction Publique)	69 93						Ouvrages ordinaires d'entretien, et peinture et tapissage de la plus grande partie des bureaux.
Maison McGreevy (département des Terres de la Con- struction)	807 35	1,843 90			568 58		Ce montant a été dépensé pour la construction de closets et de ventilateurs, pour réparations aux canaux, et pour les ouvrages ordinaires d'entretien.
Maison Hébert (dé- partement du Tré- sor)	683 80	1,516 00			979 25		Les travaux sont assez avancés. Il y a, en moyenne, un étage de construit au-dessus du sous-bassement et une grande quantité de matériaux défilés sur le terrain. J'ai suis d'opinion que si les entrepreneurs augmentent le nombre de leurs ouvriers, l'édifice pourra être terminé au temps spécifié au marché.
Edifices parlementaires	165 80	663 42				119,829 88	

TRAVAUX PUBLICS.—*Suite.*

EDIFICES PUBLICS.	Montant payé pour combustible.	Montant payé pour loyer, coblations et taxes.	Montant payé pour rentes de terrains.	Montant payé pour les assurances.	Montant payé pour l'entèvement de la neige.	Montant payé pour chauffage et éclairage.	Montant payé pour aménagement et ré- parations.	Montant payé pour construction.	TOTAUX.	REMARQUES.
Palais de justice de Montréal.....	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	A part les ouvrages ordinaires d'entretien, il a été fait des travaux considérables pour ventiler et assainir l'édifice.
Ancien Palais de Jus- tice de Québec.....				854 48	40 00			8,205 87		En sus de cette somme il a été payé \$107 pour la réduction de plans pour la reconstruc- tion de l'édifice.
Palais de Justice tem- poraire de Québec.....				117 94			1,083 08			La bouilloire de l'appareil de chauffage a été remplacée, des canaux et des pulsards ont été réparés, et les closels ventilés.
Palais de Justice de Sherbrooke.....				76 30						On a renouvelé les tuyaux de fumée du calorifère.
Nouveau palais de Justice de Québec.....										Le montant voté par la Légis- lature n'est pas suffisant pour la construction de cet édifice.
Palais de Justice des Trois-Rivières.....				115 80			258 97			On a peint les chambres du pro- tonaire et fait des change- ments dans les barreaux.

Prison de Montréal.....	.....	.....	.....	180 24	.....	.....	540 50	.....	La bâtisse de l'ancien et un bazar ont été couverts à nouf en tôle galvanisée, et on a fait des canaux à la bâtisse principale.
Prison de Québec.....	.....	400 00	.....	115 36	.....	150 00	1,323 39	.....	Appareil calorifère. Les ouvrages ordinaires d'entretien et ce qui restait à compléter des doubles chassis ont été faits cette année.
Prison de Sherbrooke.....	.....	.....	.....	92 46	.....	.....	.....	.....	Pas de réparations.
Prison des Trois-Rivières.....	.....	.....	.....	57 68	.....	.....	.....	.....	Les réparations nécessaires ont été différées.
Palais de justice et prison d'Aylmer.....	.....	.....	.....	100 80	.....	.....	.....	.....	Pas de réparations.
Palais de justice et prison de Kamouraska.....	.....	100 00	.....	77 85	.....	.....	.....	.....	Pas de réparations.
Palais de justice et prison des îles de la Magdeleine.....	.....	.....	.....	36 16	.....	.....	22 70	.....	Des réparations assez considérables ont été demandées; elles sont différées jusqu'à ce qu'un examen de l'édifice ait été fait par un employé de ce département.
Palais de justice et prison de New Carlisle, comté de Bonaventure.....	.....	.....	.....	74 16	.....	.....	.....	50 00	Balance qui éloit due sur le prix de construction de la maison du géôlier.
Palais de justice et prison de Percé, comté de Gaspé.....	.....	.....	.....	53 59	.....	.....	456 03	.....	Ce montant a été payé pour la réfection en tôle galvanisée de la partie plate des toits et pour la confection de quelques chaisers.
Palais de justice et prison de Beauce.....	.....	.....	.....	100 94	.....	.....	83 80	.....	On a fait l'achat de quelques serrures et cadenas.

TRAVAUX PUBLICS.—Suite.

EDIFICES PUBLICS.	Montant payé pour combustible.	Montant payé pour loyer, collocations et taxes.	Montant payé pour rentes de terrains.	Montant payé pour les assurances.	Montant payé pour l'enlèvement du la neige.	Montant payé pour chauffage et éclairage	Montant payé pour ameublement et ré- parations.	Montant payé pour construction.	TOTAUX.	REMARQUES.
Palais de Justice et prison de Rimouski	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	La plomberie a été réparée.
Palais de Justice et prison de Richelieu				100 96			343 01			Pas de réparations.
Palais de Justice et prison de Terre- bonne				100 00						On a fait l'achat d'une pompe et de peignes.
Palais de Justice et prison d'Iberville.				100 89			700 00			Les toitures plates de l'édifice et de la remise à bois ont été refaites en tôle galvanisée.
Palais de Justice et prison d'Arthabas- ka				100 94						Pas de réparations.
Palais de Justice et prison de Beauhar- nois.				100 89						Menues réparations.
Palais de Justice et Chiroquois				100 90			2 25			Achat de serrures.
Palais de Justice et prison de Joliette.				100 96			151 50			On a réparé la toiture et fait les ouvrages de plomberie néces- saires pour l'introduction de l'eau.

Palais de justice et prison de la Mal- bale.....	.....	.....	100 00	.....	483 07	.....	La toiture plate a été refaite en tôle galvanisée et des réparations ont été faites aux chassés, aux closets et aux clôtures.
Palais de justice et prison de Montma- gny.....	.....	.....	100 80	.....	250 00	.....	Les ouvrages extérieurs ont été peints.
Palais de justice et prison de St. Hyacinthe.....	.....	.....	100 85	.....	940 60	.....	Une aile a été construite à l'épreuve du feu pour y déposer les archives du protonotaire.
Palais de justice et prison de Bedford.....	.....	.....	100 96	.....	200 88	.....	La plomberie a été réparée.
Prison des Femmes, Montréal.....	.....	.....	465 50	.....	4,180 80	.....	Montant des balances dues sur la construction de l'édifice et l'achat de l'ameublement.
Ponts du St. Maurice à Trois-Rivières.....	.....	.....	.....	.....	15,000 00	.....	Ces ponts sont presque terminés et le département a payé l'oc- troi voté pour aider la corpo- ration à les reconstruire.

P. GAUVREAU,

I. D. T. P.

CHEMINS DE FER.

TABLEAU indiquant les chiffres des divers subsides accordés par le Gouvernement pour aider à la construction de certains chemins de fer; la proportion de ces subsides actuellement payée, et la balance que le Gouvernement peut être appelé à payer; aussi le nombre de milles de chemin ouverts au trafic, et le nombre de milles qui restent à construire sur chacune des lignes subventionnées.

	Longueur totale de chaque ligne.	Chemin construit.	Chemin à construire.	Montant total du subside accordé à chaque compagnie, moins 5 par cent, coût de la négociation des bons provinciaux.	Payé.	A payer.
	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Chemin de fer de LEVIS ET KENNÉBEC— Subside: \$4,000 par mille.....	90	40½	40½	342,000 00	205,107 65	136,892 35
Chemin de fer de ST. FRANÇOIS ET MEGANTIC— Subside: \$4,000 par mille.....	80	42	38	304,000 00	214,023 25	89,976 75
Chemin de fer de QUEBEC CENTRAL— Subside: \$4,000 par mille.....	100	61	39	380,000 00	304,950 00	75,050 00
Chemin de fer de MONTREAL, PORTLAND ET BOSTON— Subside: \$4,000 par mille.....	56	32½	23½	212,800 00	86,810 49	125,989 51
Chemin de fer du SUD-EST (l'ancien).....	44	44	.....	40,850 00	40,850 00	
Chemin de fer du SUD-EST (branche de l'Avenir) .....	.....	abandonné	.....	19,665 00	19,665 00	
Chemin de fer du SUD-EST (de Sorel à Sutton Junction)— Subside: \$3,735.67 net, par mille.....	56	54	42	358,625 00	253,226 87	105,398 13
Chemin de fer de WATERLOO ET MAGOG— Subside: \$4,000 par mille.....	43	22½	20½	163,400 00	86,450 50	76,949 50
Chemin de fer de la VALLÉE DES RIVIÈRES MISSISQUOI ET NOIRE— Subside: \$2,500 par mille.....	56	10 $\frac{1}{10}$	45 $\frac{9}{10}$	133,000 00	24,393 63	108,606 37
Chemin de fer de JONCTION DU ST. LAURENT ET DU LAC CHAMPLAIN— Subside: \$4,000 par mille.....	100	31½	68½	380,000 00	120,650 00	259,350 00
Chemin de fer de QUEBEC ET DU LAC ST. JEAN— Subside: \$4,000 par mille (Poir 37 Vict., chap. 2, et 38 Vict., chap. 2)	150	.....	150	570,000 00	48,171 20	521,828 80.

CHBMINS DE FER.—*Suite.*

TABLEAU indiquant les chiffres des divers subsides accordés par le Gouvernement pour aider à la construction de certains chemins de fer; la proportion de ces subsides actuellement payée, et la balance que le Gouvernement peut être appelé à payer; aussi le nombre de milles de chemin ouverts au trafic, et le nombre de milles qui restent à construire sur chacune des lignes subventionnées.—*Suite.*

	Longueur totale de chaque ligne.	Chemin construit.	Chemin à construire.	Montant total du subside accordé à chaque compagnie, moins 5 par cent, coût de la négociation des bons provinciaux.	Payé.	A payer.
	Milles.	Milles.	Milles.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Chemin de fer de la BAIE DES CHALEURS—						
Subside: \$1,500 par mille, plus un octroi de terre (Voir 37 Viet., chap. 2, sec. 6, et 38 Viet., chap. 2).....	180	.....	180	250,500 00	12,840 95	243,859 05
Chemin de fer des LAURENTIDES (terminé)						
Subside: \$1,000 par mille.....	15	15	.....	57,000 00	57,000 00	
Totaux.....	1,010	358 $\frac{3}{5}$	653 $\frac{2}{5}$	3,217,840 00	1,475,039 54	1,742,800 46

RÉSUMÉ.

Nombre de milles ouverts au trafic..... 358 $\frac{3}{5}$

Nombre de milles qui restent à construire..... 653 $\frac{2}{5}$

Total..... 1,010

Subside payé par le gouvernement \$1,475,039 54 net.

Balance à payer..... 1,742,800 46 "

Subside total..... \$3,217,840 00 net, soit \$3,387,200 00

moins 5 par cent, coût de la négociation des bons provinciaux.

S. LESAGE,

Sec. du comité des chemins de fer
du Conseil Exécutif.

Québec, 30 juin 1878.

APPENDICE No. 1.

RAPPORT ANNUEL

DU

CONSEIL DES ARTS ET MANUFACTURES

DE LA

PROVINCE DE QEEBEC.

J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur les opérations du Conseil des Arts et Manufactures, pour l'année 1877-78.

Durant l'année qui vient de finir le conseil a tenu quatre assemblées ordinaires, et le comité de Montréal en a tenu cinq, en même temps que diverses assemblées du comité de l'exposition et du comité des livres de dessin.

Vu que les minutes contiennent au complet tout ce qui a été fait durant l'année, je ne toucheraï qu'en passant aux points les plus importants. Peu de temps après l'assemblée annuelle de l'année dernière, le conseil, profitant de la présence en cette ville de M. John S. Clarke, de Boston, le pria de donner une conférence sur le dessin linéaire, comme enseignement dans les écoles, en représentant particulièrement la pratique de cet enseignement dans l'Etat du Massachusett. Cette conférence fut faite dans le "Mechanic's Hall," en présence d'une réunion considérable, et l'attention qu'on a paru prêter au conférencier nous donne lieu de croire que le sujet traité méritait un grand intérêt.

Des soumissions ayant été proposées pour la reliure des dessins et spécifications des patentes anglaises pour le terme de cinq années, le contrat fut accordé à MM. Dawson Bros., et les dessins et spécifications reçus l'année dernière furent reliés et ont été placés dans la bibliothèque du conseil, dans le "Mechanic's Hall."

Le comité nommé pour préparer des règlements pour l'enseignement du dessin dans les écoles, a fait rapport, et les règlements qu'il a préparés ont été soumis au département de l'Instruction Publique et ont été approuvés par le comité catholique du conseil de l'Instruction Publique.

A une assemblée tenue à St. Hyacinthe, en août dernier, il a été résolu d'envoyer un certain nombre de dessins des écoles du soir à l'exposition de Paris, et des circulaires

furent envoyées à toutes les écoles à cet effet, et on les engagea à préparer et à envoyer des échantillons; un grand nombre d'échantillons furent envoyés, et sur la masse on en choisit 240 pour l'exposition. Cette collection est d'une valeur réelle et fournit la preuve la plus concluante des progrès obtenus dans nos écoles. Il est question de cette exposition d'une manière plus circonstanciée dans le rapport des directeurs et la liste complète des dessins figure dans le catalogue de l'exhibition préparée par le département de l'Instruction Publique de cette province.

A cette réunion il a été également résolu qu'il sera opportun de faire publier et distribuer à Paris un état montrant la position et les opérations du conseil et le progrès de l'instruction technique dans cette province. Cet état a été préparé et est maintenant soumis.

L'année dernière nous avons présenté une requête au surintendant de l'Instruction Publique, le priant de vouloir bien envoyer gratuitement le journal de l'Instruction Publique à chacun des membres du conseil et il a bien voulu se rendre à notre demande.

Durant le mois de septembre l'exposition provinciale s'est tenue à Québec, et un comité conjoint de sept membres fut choisi par ce conseil pour agir avec un comité de sept membres du conseil d'agriculture et organiser l'exposition. Voici les noms des membres choisis: MM. L. I. Boivin, T. White, J. Woodley, Rév. O. Audet, C. W. Carrier, A. A. Stevenson et H. Beauchemin.

Une somme de \$6,000 fut mise à la disposition de ce comité pour le département de l'industrie. Cette somme ayant paru insuffisante, le conseil y ajouta, par un vote la somme de \$550 à même ses fonds qu'il mit à la disposition du comité avec l'entente qu'il en sera remboursé. Il n'y eut que \$378.06 de dépensé sur cette somme et la balance, \$171.94, fut reversée dans les fonds du conseil. Demande a été faite du remboursement de l'argent dépensé en sus des \$6,000 votées par lui, mais il n'a pas encore été effectué. Le nombre des exposants et des visiteurs a été considérable et l'exposition a eu un grand succès.

Lors de l'assemblée du conseil, en février, le rapport du comité de l'exposition fut soumis. Il contenait des détails complets et des suggestions au conseil au sujet de l'organisation des expositions.

Une seule question a été oubliée dans ce rapport, et j'aimerais à en dire un mot ou deux: Je veux parler de l'exposition pédagogique faite par le département de l'Instruction Publique. C'est un fait important, parce que c'est la première exposition de ce genre qu'on ait vue dans cette province.

Le défaut d'espace n'a pas permis de faire une classification systématique de tous les articles exposés, mais l'exposition donna une idée complète de l'organisation de l'Instruction Publique dans cette province. A propos de cette question, le surintendant de l'Instruction Publique dit dans son rapport: "Si ces expositions se reproduisent à l'avenir, elles stimuleront le zèle de nos écoles, et elles pourront y constater les progrès des arts, de l'industrie, de l'agriculture, et les enseigner aux élèves. De nouvelles méthodes et un système perfectionné vont se vulgariser au grand bénéfice de tous." Cette exhibition a mérité un rapport spécial des juges.

Nous avons aussi, toute faite, une belle collection de dessins de nos écoles, que le défaut d'espace nous a empêché d'exposer convenablement.

Durant l'année, une école des arts a été établie à Granby, et les résultats obtenus attestent ses succès.

Le "Manuel Primaire de Smith," (dont l'impression et la traduction ont été faites sous la direction du comité du conseil) a été largement distribué dans toute la province et l'enseignement du dessin dans les écoles se répand de plus en plus.

L'utilité du dessin, tant comme art que dans son application à l'industrie, est un fait indéniable.

Dans le rapport d'une enquête sur les moyens de procurer la meilleure instruction possible à la classe ouvrière, faite par une commission impériale française, il n'y a pas encore longtemps, on remarque l'observation suivante: "Parmi toutes les branches d'instruction qui, à divers degrés de haut en bas de l'échelle sociale, peuvent contribuer le plus à l'éducation technique de l'un et l'autre sexe, le dessin, sous toutes ses formes et ses applications, a été reconnu presque à l'unanimité, comme celle qu'il importe le plus de vulgariser."

Si les suggestions qui, de temps à autre, ont été faites par ce conseil, sont mises à exécution, et si tous les instituteurs, avant de recevoir un diplôme de l'Ecole Normale, sont tenus de subir un examen sur le dessin, on peut s'attendre aux bons résultats qui en proviendront sûrement.

A l'assemblée qui eut lieu en novembre dernier, une résolution fut passée, suggérant au surintendant de l'Instruction Publique l'opportunité de distribuer un certain nombre de copies de la traduction du "Manuel Primaire de Smith," comme livres de prix, dans les écoles de la province, et cette suggestion a été acceptée.

Durant l'année, le comité qui a surveillé la traduction du premier des manuels de Smith, a continué ses travaux et le second volume est déjà terminé et sera soumis au conseil.

A l'assemblée de novembre, une motion a été faite d'envoyer un représentant à Paris, pour se procurer des informations et s'occuper de l'exposition du dessin, mais cette proposition n'a pas eu de suite dans le conseil.

Les difficultés qui ont surgi au sujet du Palais de Cristal qui, pendant si longtemps ont occupé l'attention du conseil, sont à peu près réglées; les conditions du règlement ont été, de fait, arrêtées et les pièces qui les contiennent n'attendent plus que les signatures des parties intéressées.

A la suite d'une longue discussion entre le président, pour le conseil, d'un côté, et M. Brydges, pour le collège McGill, de l'autre, on en est venu à l'arrangement suivant: "Les deux parties abandonnent toutes leurs prétentions à la propriété, et chacune d'elles sera dégagée de ses obligations passées en ce qui regarde la dite propriété, les bâtiments devant être donnés au conseil, et les frais encourus devant être payés par le collège McGill jusqu'à concurrence de la somme de deux mille cinq cents piastres,...

Cette base d'arrangement a reçu l'approbation du conseil, et le président fut autorisé à agir de la part du conseil, à en venir à une solution finale. Un comité de quatre membres fut choisi pour soumettre la proposition et conférer avec le gouvernement à ce sujet.

Le gouvernement se montra bien disposé à régler l'affaire à ces conditions, et en même temps il offrit la somme de \$15,000 pour le transport sur un site convenable et la réédification des bâtiments.

Toutes les pièces nécessaires à la transaction ont été préparées, mais le changement de gouvernement étant survenu, elles n'ont pas encore été signées.

Le besoin d'un bâtiment destiné aux expositions se fait sérieusement sentir dans cette province, et il y a lieu d'espérer que les conditions de l'entente telles qu'arrêtées ci-dessus auront leur exécution dans le plus court délai possible. Nous aurions ainsi un bâtiment d'exposition bien adapté à ses fins et à bon marché, si l'on tient compte des circonstances.

Depuis la dernière assemblée annuelle du conseil, des changements ont eu lieu dans la loi relative à l'organisation des expositions provinciales. D'après le nouvel acte il existera un comité permanent d'exposition composé de dix membres, cinq du conseil d'agriculture et cinq de notre conseil. Ce comité sera placé sous le contrôle du commissaire qui pourra ajouter tels noms qui lui conviendront.

Jusqu'ici on a rien fait pour l'organisation de ce comité et les membres de notre conseil devant en faire partie n'ont pas été choisis.

Le conseil ayant été informé que la loi relative au dessin n'était pas appliquée dans l'école des Frères, de St. Henri, des représentations à ce sujet furent faites au surintendant de l'Instruction Publique, et la correspondance échangée entre les directeurs de l'école des Frères et le surintendant sera soumise à ce conseil.

La mise à exécution efficace de cette loi est une question de grande importance et aidera beaucoup à nos écoles du soir. Elle est importante pour une autre considération, parce que ceux qui en ont fait une étude suivie constatent que le dessin est disciplinaire et qu'il facilite l'étude de toutes les branches d'enseignement; de fait, s'il est bien enseigné, tout le temps qu'on lui consacre est avantageusement employé.

Durant l'année, une résolution a été passée, dont copie a été envoyée au département de l'Instruction Publique, recommandant la nomination d'une personne pour surveiller l'enseignement du dessin dans toute la province.

J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint l'état financier de l'année.

(Signé)

S. C. STEVENSON,

Secrétaire.

RAPPORT DES DIRECTEURS DES ÉCOLES DE DESSIN.

*Au Conseil des Arts et Manufactures
de la Province de Québec.*

MESSIEURS,

J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année qui vient de s'écouler, en ma qualité de directeur des écoles des arts et du dessin, sous le contrôle du conseil.

Onze écoles ont été ouvertes durant l'année, dans les localités suivantes, savoir : Montréal, Québec, Lévis, New Liverpool, Sorel, Sherbrooke, Granby, Hochelaga, Huntingdon, St. Hyacinthe et St. Henri. J'ai visité toutes ces écoles durant l'année et j'ai préparé un rapport détaillé sur chacune d'elles, que je vous transmets maintenant.

L'école des Trois-Rivières, qui avait été en opération l'année dernière, n'a pas été ouverte cette année. Ce fait est regrettable, car lorsqu'une école a été une fois ouverte, on devrait s'efforcer de la tenir en opération, afin d'en faire un établissement permanent. Néanmoins, comme il était impossible de s'assurer les services d'un professeur qualifié, on a pensé qu'il valait mieux fermer l'école pendant un certain temps que de la mettre sous la direction d'un professeur incapable.

L'école de Québec a été grandement favorisée, par le fait qu'on a pu lui fournir un local convenable. Cette école a fait des progrès sensibles, quoiqu'un peu ralentis, pour les raisons mentionnées dans mon rapport détaillé. On a établi une école de dessin à Granby durant cette année. L'établissement de cette institution était très à propos ; elle a reçu le support de la population de l'endroit, et a toujours été fréquentée par un grand nombre d'élèves qui ont témoigné tout l'intérêt qu'ils y prenaient, en demandant qu'elle fut ouverte plus longtemps. Le besoin d'une école de ce genre se faisait vivement sentir dans cette localité, et les élèves qui l'ont fréquentée ont montré une aptitude remarquable pour ce genre d'étude ; assurément, aucune de nos écoles n'a montré des progrès aussi satisfaisants après la première année que ceux de l'école de Granby. En considérant le travail qui s'est fait dans nos écoles durant cette année, je suis convaincu que les progrès ont été très-satisfaisants. La loi qui rend l'enseignement du dessin obligatoire dans les écoles est une preuve convaincante que le gouvernement de cette province désire ardemment encourager l'étude des arts, non seulement comme faisant essentiellement partie d'une bonne éducation en général, mais encore comme étant le moyen le plus propre à mettre nos classes industrielles en état de lutter avantageusement avec les artisans des autres pays, et l'on doit regarder nos écoles de dessin comme étant, à juste titre, un des éléments essentiels pour mettre à effet cet important objet. Tout le monde reconnaît aujourd'hui l'importance de l'étude du dessin, et comme son but spécial est la représentation de la forme extérieure des objets et le développement du goût, en autant qu'il se rapporte à la forme extérieure des objets, et son influence dans les circonstances ordinaires et heureuses de la vie de chaque individu, ainsi que dans toutes les industries, est évidente pour tous ceux qui veulent réfléchir.

Nos écoles s'affermiront d'année en année, et l'intérêt qu'on leur porte de même que les avantages qui en résultent, sont une assurance du bien qu'elles devront produire.

Depuis qu'il a été décidé que l'on devait adopter le "Système de Smith," toutes les écoles ont été pourvues de cahiers et de modèles de dessin industriel d'après ce système. Il y a des écoles où les progrès ont été plus marqués que dans d'autres, et cette différence est due, autant que j'ai pu m'en assurer, au plus ou moins d'attention que les professeurs ont donné à l'étude de ce système. Plusieurs professeurs ont cru qu'il serait difficile pour eux de changer la méthode qu'ils avaient suivie depuis bien des années, et d'autres n'ont pas jugé à propos de donner à l'étude de ce système toute l'attention qu'il exige. Si je dois juger de l'efficacité de ce système par ce que j'ai vu jusqu'à présent, je dois dire qu'il est bon ; cependant je dois ajouter que, dans mon opinion, il produira de meilleurs résultats et qu'il est plus applicable aux écoles du jour qu'à celles du soir.

C'est pourquoi les élèves qui fréquentent nos écoles, demandent de préférence, à recevoir des leçons de dessin instrumental, applicable à l'architecture, la construction navale, le dessin à main-levée ou des modèles—they désirent recevoir un genre d'instruction qu'ils puissent mettre en pratique dont leurs occupations journalières, et conséquemment ils refusent d'apprendre tous les principes élémentaires qui se trouvent dans le système de Smith. Si on les forçait à se livrer à cette étude, ils ne resteraient pas à l'école, et comme leur assistance est volontaire, nous préférons, dans tous les cas, les laisser fréquenter l'école et leur donner les instructions qu'ils demandent.

Nous rencontrons moins de difficulté avec les jeunes élèves qui suivent tous le système, avec un succès satisfaisant, tel qu'il appert par le journal des différentes écoles.

Un abrégé de ce système, dans lequel on aurait retranché une grande partie des principes élémentaires, pourrait être adopté, et deviendrait d'un usage général dans toutes les classes. L'assistance des élèves aux différentes écoles, dont un tableau est joint à ce rapport, montre une augmentation, comparée à celle de l'année dernière. Des instructions ont été envoyées à tous les professeurs, afin que toutes les écoles fussent dirigées d'une manière uniforme. Afin de pouvoir mieux comparer les progrès qui se font dans chaque localité et pour que les copies soient uniformes, les écoles ont été pourvues de papier de même qualité et de même grandeur.

Chaque école a fait régulièrement un rapport mensuel, indiquant la présence des élèves dans chaque classe, ainsi que le nom et l'occupation de chacun d'eux. On a aussi fourni à chaque école des nouvelles formules de rapports annuels. Ces formules donnent un état sommaire du travail de chaque classe, l'assistance des élèves, etc.—un état des finances et un inventaire de ce qui appartient au conseil dans chacune d'elles.

On a aussi faite une nouvelle distribution de modèles aux différentes écoles, et là où il était nécessaire, des exemplaires du traité de Smith, traduit en français par M. Oscar Dunn, ont été fournis aux professeurs. Il faudra approvisionner les écoles de

nouveaux modèles, pour l'année prochaine, particulièrement les écoles françaises, vu que la plupart de ceux qui ont été mis en usage dans ces écoles sont usés ou détruits. Les modèles qui nous viennent d'Angleterre, de l'école de South Kensington sont ceux dont nous avons besoin. Il serait aussi à propos de donner des modèles en bois aux élèves des classes qui étudient le dessin mécanique; ces modèles leur seraient d'une grande utilité, et leur procureraient une connaissance plus pratique du sujet dont ils s'occupent, que ne pourrait le faire une simple image sur le papier.

Les salles dont nous nous servons pour nos écoles, à très peu d'exceptions près, sont bien propres à cet objet; et sous ce rapport, il y a tout lieu d'espérer que nous aurons d'excellentes salles pour les classes qui s'ouvriront l'année prochaine.

Je suis d'avis que les municipalités où nous aurons des écoles de ce genre, devraient fournir le local pour les classes; ce serait pour nous une aide précieuse et qui nous assurerait l'appui des principaux citoyens pour nos écoles. Il est hors de doute, que plus le public, en général, s'intéressera au fonctionnement de nos écoles, plus elles auront de succès.

Dans quelques endroits, on a suggéré d'imposer un honoraire d'admission à nos classes, et il y a pour cela des raisons pour et contre: la chose serait bien vue dans certaines localités et très-mal vue par certaines autres. Tout bien considéré je suis d'avis que pour encourager les élèves à assister à l'école, l'admission aux classes devrait être gratuite, excepté cependant, dans certains cas particuliers où il y aurait des raisons suffisantes pour imposer une certaine contribution. Un des plus grands obstacles que nous rencontrons provient de la difficulté que nous éprouvons à nous assurer les services de professeurs compétents; nous ne pouvons espérer franchir cet obstacle aussi longtemps que l'enseignement de l'art du dessin, d'après le système de Smith, ne sera pas adopté et considéré comme une branche importante de l'éducation dans nos écoles normales. Durant l'année, chaque école a été invitée à nous envoyer des spécimens ou échantillons de dessin, de manière à nous permettre de faire un choix pour l'exposition universelle à Paris.

Deux cent cinquante spécimens, à peu près, provenant des écoles de Montréal, Québec, Sherbrooke, Sorel, Hochelaga, Huntingdon, St. Hyacinthe, New Liverpool et de Lévis ont été choisis. Ils furent mis dans des cartons selon la classe à laquelle ils appartenaient; ceux de dessin mécanique, de main-levée ou de dessin linéaire, etc., furent aussi divisés, de manière à faire classer le travail des élèves dans la première, la deuxième et la troisième année.

Le dessin mécanique comprend les engrenages, les équerrages et les détails principaux de la mécanique, ainsi que des sections de pompes, de machines et de différentes pièces de machinerie, avec les profils dessinés d'après les mesures prises par les élèves eux-mêmes. Le dessin à main-levée comprend les figures, les ornements, les paysages et les dessins d'après nature; le dessin linéaire comprend les cinq ordres d'architecture, ainsi que plusieurs plans de bâtisses bien exécutés avec les cadres et autres détails, etc.

Plusieurs des dessins exposés sont d'un fini et d'une exécution incomparables, et la collection fera le plus grand honneur au conseil ainsi qu'aux élèves qui fréquentent nos écoles. Une partie des dessins sera exposée sur des murs et l'autre partie restera dans des cartons qui seront placés sur les tables où elle pourra être examinée par le public. Des cartes imprimées ont aussi été préparées indiquant que ces dessins sont l'œuvre des élèves de l'école du soir sous le contrôle du conseil.

C'est la première fois qu'une exposition de ce genre en pays étranger provient du Canada, et le conseil a tout lieu d'en être fier.

On trouvera ci-dessous un résumé de l'assistance des élèves dans les différentes classes des écoles.

NOM DE L'ÉCOLE.	NOM DE LA CLASSE.	Assistance dans chaque école.	Total dans l'école.	Assistance moyenne dans chaque classe.	Total, moyenne.	Nombre de leçons dans chaque classe.	Total dans l'école.
Montréal.....	Dessin à main-levée.....	221	.....	61	.....	87	254
	Modelage.....	30	.....	6	.....	37	
	Dessin mécanique.....	33	.....	14	.....	48	
	Figures, ornements.....	12	.....	5	.....	38	
	Dessin linéaire.....	52	.....	14	.....	44	
			354		100		
Québec.....	Dessin à main-levée.....	190	.....	65	.....	36	83
	Dessin d'architecture.....	62	.....	27	.....	23	
	Dessin mécanique.....	37	.....	13	.....	24	
			295		105		
Sherbrooke.....	Dessin mécanique.....	8	.....	4	.....	40	221
	Dessin d'architecture.....	8	.....	4	.....	40	
	Dessin à main-levée, etc.....	28	.....	8	.....	60	
	do id.....	74	.....	26	.....	60	
	Dessin géométrique.....	13	.....	6	.....	21	
			131		48		
Lévis.....	Dessin linéaire.....	18	.....	12	.....	35	91
	Dessin à main-levée.....	64	.....	23	.....	33	
	Dessin d'architecture.....	33	.....	8	.....	23	
			115		43		
Herbelaga.....	Dessin à main-levée.....	76	76	28	28	75	75
	Dessin géométrique.....						
	Dessin d'architecture.....						
	Dessin mécanique.....						
Huntingdon.....	Système de Smith.....	72	72	24	24	83	83
	Dessin à main-levée, etc.....						
Granby.....	Dessin d'architecture.....	15	.....	11	.....	34	81
	Dessin mécanique.....						
	Dessin à main-levée.....						
	Dessin géométrique.....						
			56		37		
St. Hyacinthe....	Dessin d'architecture.....	55	55	24	24	67	67
	Dessin mécanique.....						
	Dessin à main-levée.....						
Sorel.....	Système de Smith.....	42	42	28	28	36	36
	Dessin à main-levée.....						
St. Henri.....	Dessin linéaire, à main-levée et ornemental.....	27	27	15	15	73	73
New Liverpool...	Système de Smith.....	44	.....	12	.....	26	78
	Dessin mécanique.....	35	.....	15	.....	26	
	Dessin à main-levée.....	28	.....	12	.....	26	
			167		39		
			1,330		491		1,142

S. C. STEVENON,
Secrétaire et Directeur,

APPENDICE No. 2.

DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL D'AGRICULTURE DU 1^{er} JUILLET 1877 AU 30 JUIN 1878.

Discours du Président du Conseil d'Agriculture, prononcé à la huitième réunion annuelle, tenue à Québec, le 9ième jour de janvier de l'année 1878.

A la huitième réunion annuelle du conseil, me conformant à la coutume suivie les deux années précédentes, je prends la liberté de faire une revue des principaux travaux du conseil et de vous faire part des remarques et des suggestions que je croirai convenables. Désireux de vous exposer le résultat de vos travaux de l'année dernière d'une façon claire, j'espère que vous me pardonnerez si parfois mes remarques sont plus détaillées que je ne l'aurais voulu. Dans la distribution des matières je suivrai le même ordre qu'à l'année dernière—en commençant par l'agriculture.

DE L'ÉDUCATION AGRICOLE.—Depuis la dernière réunion annuelle, un comité composé de M. Louis Lévêque, président, et du Révd. M. Pilote, et de M. M. J. Gaudet et Sand. Blackwood, fut nommé par le gouvernement pour visiter les écoles d'agriculture de la province, subventionnées par le gouvernement et faire rapport; cette tâche a été convenablement remplie et les résultats en sont inscrits dans leur rapport du 21 août, aujourd'hui devant le conseil.

ÉCOLE DE SAINTE-ANNE.—Vingt-deux élèves ont suivi les classes de cette école, l'année dernière—dont cinq se retirèrent après avoir terminé leur cours, trois pour travailler sur leurs fermes et deux abandonnèrent leurs études faute de goût pour les travaux agricoles. Sur les cinq qui terminèrent leur cours deux seulement reçurent des diplômes.

Le collège compte actuellement douze élèves et leur assistance a été de onze en moyenne. Le rapport de l'école établit que durant le mois de juillet, douze demandes de bourses ont été refusées en sus des dix accordées par le conseil d'agriculture. Une requête demandant l'augmentation du nombre de bourses a été présentée. Toute désirable qu'elle soit cette augmentation, nous la considérons comme impossible avec les fonds mis à la disposition du conseil, vu que déjà un octroi spécial du gouvernement pour l'éducation agricole lui a paru nécessaire pour lui permettre de remplir ses engagements.

On donne un soin tout particulier à l'enseignement théorique, sans négliger pour cela l'éducation pratique; à preuve que sur des semailles de 145 minots, 95 ont été mis en terre par les élèves, à part les autres travaux au champ et à la ferme. Dans le département des artisans la quantité de travaux faits est digne de remarque. Pas moins de dix charrettes de diverses espèces et six barrières ont été construites à part les réparations nécessaires aux instruments aratoires, aux charrettes et autres véhicules.

La ferme cultivée par l'école contient 416 arpents, dont environ 270 constituent la ferme-modèle proprement dite, cultivée d'après un système de rotation de neuf années.

Le stock de la ferme consiste en deux cent sept têtes de bétail, qui se comptent comme suit :

Chevaux	9
Bestiaux	87
Cochons.....	79
Moutons.....	32
	<hr/>
	207

Les 87 bestiaux comprennent :

Vaches laitières,	37,	dont 18	sont Ayrshire pur sang.
Jeunes bestiaux 1½ an	21,	9	do do
Veaux,	25,	15	do do
Taureaux,	2,	2	do do
Bœufs de trait,	2.		

Les cochons sont de race Berkshire et les moutons sont croisés de Leicester.

Le montant payé à l'école l'année dernière est :

De la part du gouvernement.....	\$ 800 00
Do conseil d'agriculture.....	1,200 00
Pour bourses.....	600 00
	<hr/>
	\$2,600 00

La somme dépensée par l'école en traitements, salaires de professeurs et autres, pour des instruments aratoires, etc. (y compris les bourses), a été de..... \$2,603 49

L'ECOLE DE L'ASSOMPTION.—Cette institution a présenté un long et intéressant rapport digne d'une étude sérieuse.

Des douze élèves qui ont suivi ses classes durant l'année, trois ont quitté ayant terminé leur cours, un a quitté pour aller travailler sur une ferme et un autre pour faire un cours d'études classiques.

Il est suggéré dans ce rapport que les élèves ou un certain nombre d'entre eux visitent, avec un ou plusieurs professeurs, quelques-unes des principales fermes de la province pour apprendre de nos meilleurs agriculteurs les modes perfectionnés de culture et d'élevage, et voir la distribution et l'installation des divers bâtiments. Il n'y a aucun doute que les professeurs et les élèves gagneraient beaucoup en constatant de visu les succès de leur science appliquée. Cependant, nous ne saurions faire cet essai sans encourir des dépenses, et ces dépenses doivent être payées soit par le conseil, soit par le gouvernement, mais vu que le conseil n'a de moyens pécuniaires que ceux mis à sa disposition par le gouvernement, ce dernier seul doit être chargé de mettre le projet

à exécution jusqu'à ce que, du moins, une somme d'argent plus forte soit votée en faveur du conseil.

La ferme de l'école mesure 125 arpents en superficie, en pleine culture, que l'on va soumettre au système de rotation de huit ans. On a commencé à drainer souterrainement; au-delà de 7,000 pieds de tuiles ont été posés et c'est l'intention de l'école de continuer ces importants travaux. Il faut regretter que le rapport ne fournisse aucune information quant à la nature du terrain drainé, la profondeur à laquelle les tuiles ont été posées, les distances séparant les drains et les détails du coût des travaux, etc., etc.

Les institutions subventionnées par le gouvernement devraient être tenues de fournir des détails circonstanciés sur des essais de ce genre, qu'elles exécutent principalement aux frais du gouvernement; leurs observations seraient à la fois utiles et intéressantes pour toute la classe agricole.

Je remarque que des plantations d'arbres forestiers et d'arbres fruitiers ont été faites sur la ferme, mais on ne donne aucuns renseignements sur les espèces ni sur la date à laquelle on a fait les plantations, soit en automne soit au printemps, et sur les résultats obtenus. Ceci m'engage à attirer votre attention sur l'importance de ces plantations d'arbres, non seulement sur les fermes-modèles mais encore dans toutes les autres parties de la province et à demander au conseil si des démarches ont été prises pour encourager les cultivateurs à entreprendre de telles améliorations.

La société de Massachusetts, convaincue de l'importance de ces plantations, a offert en 1876 des prix variant de \$400 à \$1,000 pour les meilleurs cinq acres de plantations d'arbres dans une terre ingrate et épuisée ou impropre à toute autre exploitation agricole, ces plantations devant être faites au printemps de 1877 et les prix décernés durant l'été de 1877.

Divers instruments d'agriculture perfectionnés ont été achetés dans le cours de l'année pour la ferme-modèle.

Le stock des animaux se partage comme suit :

Chevaux	9
Vaches	16
Taures	4
Veaux	4
Taureaux	3
Moutons	43
Cochons	37

Après les remarques défavorables que j'ai été tenu de faire, l'année dernière, j'éprouve un sensible plaisir de pouvoir féliciter les directeurs de cette école sur les progrès marqués qu'ils ont faits dans la gestion et la culture de la ferme, comme le constate le rapport du comité qui l'a visitée en juillet dernier. Quoiqu'il y manque beaucoup de choses pour qu'on puisse la considérer comme une vraie ferme-modèle, il faut toutefois reconnaître que d'heureux changements y ont été opérés, et je ne doute pas

qu'avec l'énergie déployée dans les opérations de la culture, l'école ne se trouve bientôt sur un pied d'égalité avec sa sœur aînée, l'institution de Sainte-Anne, où elle pourrait puiser nombre de bons renseignements.

Les paiements faits au collège durant l'année dernière, sont de la part :

Du gouvernement.....	\$ 800 00
Du conseil d'agriculture.....	1,200 00
Pour bourses.....	600 00
	<hr/>
	\$2,600 00

Et les dépenses du collège pour traitements, salaires, achats d'instruments, etc., etc., durant la même période de temps, ont été (les bourses comprises), de..... \$2,600 29

ST. FRANCIS COLLEGE.—Treize élèves suivent actuellement les cours d'instruction prescrits par le conseil ; sous la direction d'un fermier pratique ils font tous les travaux de la ferme.—Le rapport défavorable que le comité a fait en juillet dernier m'a forcé de retenir l'octroi de \$1,200 jusqu'à ce que le conseil eût voulu l'accorder : l'institution n'ayant pas rempli les conditions auxquelles cet octroi a été promis.

Cependant, comme je considère que cette institution n'a pas été traitée, avec équité et qu'elle a considérablement souffert pour n'avoir pas reçu l'octroi payé aux autres écoles—je crois devoir citer ici une partie de son rapport au sujet du changement de ferme. On y lit ce qui suit :

“ Notre Ecole a été en opération pendant un an et huit mois, sans recevoir un sou du conseil d'agriculture, ce qui nous a mis dans des embarras financiers tels qu'il nous a été impossible de rencontrer nos obligations envers les propriétaires de notre ferme modèle, et nous avons dû la leur remettre en mai dernier, quoique le bail de la dite ferme ne soit pas encore annulé.”

“ Au premier mai dernier nous primes possession d'une terre de cent arpents en superficie, située à environ un quart de mille de l'école.—Cette terre a été louée et achetée sujette à l'approbation du conseil d'agriculture.”

Le rapport laisse entendre, que dans le cas où l'institution percevrait régulièrement les octrois, les propriétaires de la ferme en premier lieu occupée, donneraient à bail une portion de terre suffisante pour le fonctionnement d'une école modèle, soit, quatre-vingts-arpents. Comme le conseil en est informé, le manque de fonds a été cause de ce que l'institution n'a pas obtenu l'octroi promis ; Cette difficulté a été surmontée, par la réception d'un octroi spécial du gouvernement pour rencontrer cette obligation et quelques autres du même genre qui ont été contractées avec son consentement.

Je suggère respectueusement, que considérant la position particulière et désavantageuse dans laquelle l'école a été placée, la somme d'argent retenue par le conseil pour l'année dernière soit payée et que le conseil continue l'octroi pour une autre année, pourvu que l'école prenne immédiatement possession de la ferme en premier

lien occupée et qu'il se conforme à toutes les règles et aux règlements passés par le conseil pour le gouvernement des écoles d'agriculture.

Durant l'année, on a augmenté considérablement le nombre des instruments aratoires par l'achat d'une faucheuse, d'un rateau mécanique, d'une fourche brevetée (horse hay fork) et un semoir qui a obtenu le premier prix à l'Exposition Provinciale tenue à Montréal, en 1876.

Le montant reçu par le collège en acompte, pour l'année dernière se répartit comme suit :

Directement, du gouvernement.....	\$800 00
Directement, du conseil d'agriculture pour bourses.....	600 00
Total.....	1,400 00
Et le montant dépensé, y compris les bourses.....	2,626 46

ECOLE VÉTÉRINAIRE.—Cette institution continue d'être bien encouragée et elle rend des services réels en comblant une lacune existant depuis longtemps, en formant des jeunes gens vraiment instruits qui vont s'établir dans toutes les parties de la province et pratiquer comme médecins vétérinaires.

L'assistance, cette année comparée à celle de l'année dernière a été comme suit :

	1875-6.	1876-7.
Elèves canadiens-français.....	3	7
Elèves anglais	8	8
Américains des Etats-Unis.....	8	8
	19	22

Quatorze des élèves de l'année dernière étaient des boursiers du conseil d'agriculture.

Dans mon dernier rapport annuel, j'ai attiré votre attention sur la nécessité d'une disposition favorisant les canadiens français désireux de suivre les cours, et j'ai insisté sur la nécessité d'amener la question devant le gouvernement dans le but d'en obtenir l'aide nécessaire pour défrayer les dépenses d'un cours français.

Je suis heureux de pouvoir dire que le gouvernement n'a pas retardé un instant à se rendre à la demande du conseil, et le professeur McEachern ayant été consulté se prêta de tout cœur à l'amélioration, choisit des professeurs, prit toutes les dispositions nécessaires et le cours français fut ouvert au commencement de janvier dernier.

Cet octroi sans contredit est insuffisant pour permettre au conseil d'établir un cours français sur un aussi bon pied et aussi complet qu'il le désirerait, mais il y a lieu de croire qu'aussitôt que le concours des élèves sera assez considérable, le gouvernement accordera l'aide additionnelle nécessaire à son entretien.

L'adjonction à ce collège du corps si important de " l'association médicale vétérinaire " rend de grands services aux élèves qui savent apprécier les avantages qu'ils en retirent.

J'ai eu le plaisir d'assister à diverses assemblées de l'association dans le cours de l'hiver dernier, et j'ai été très satisfait tant par le nombre des élèves présents que par l'intérêt avec lequel ils suivaient les questions traitées, intérêt qui se manifestait surtout dans les discussions qui suivaient invariablement la lecture de divers essais sur trois sujets spéciaux. Treize assemblées ont eu lieu durant la session et douze essais ont été lus, en outre de diverses communications de la part des membres de l'association, sur des cas d'un grand intérêt.

La bibliothèque de cette association quoique peu considérable, s'augmente graduellement par l'achat de livres, à même les fonds destinés à cette fin. Je suggérerai au conseil d'offrir à l'institution quelques ouvrages en français et en anglais sur des sujets propres à aider les élèves dans leurs études.

Je ne saurais terminer mes observations sur ce collège sans rendre hommage au professeur William Osler du collège McGill, savant zélé et enthousiaste, pour l'intérêt qu'il porte à l'institution. Je considère que le conseil doit lui être reconnaissant de ses services importants, suivis et désintéressés.

Avant d'abandonner le sujet de l'éducation agricole, je prendrai la liberté de faire quelques suggestions au sujet des écoles d'agriculture.

On devrait exiger d'elles la production des plans de leurs fermes modèles, donnant l'étendue de chacun des champs (qui seraient lettrés ou numérotés) en même temps que le plan horizontal de tous les bâtiments avec la description détaillée de chacun d'eux. Ces documents étant devant le conseil, et les rapports constatant de quelle façon chaque champ a été cultivé, il pourra de suite connaître le système de rotation suivi, la portion de terrain drainé, etc. Chaque école devrait aussi produire une copie convenablement classifiée de ces comptes de fermes montrant en détail ses recettes et ses dépenses,—car il importe de constater les résultats de leurs travaux agricoles.

Les diverses écoles devraient aussi nous renseigner autant qu'elles le peuvent, sur les conditions d'établissement des élèves, qui ont complété leur cours, et s'ils s'occupent d'agriculture signaler dès qu'il y a lieu, la supériorité de leur méthode sur celle de leurs voisins. Il serait également bon de savoir si leur exemple a profité dans leur arrondissement respectif. Si je fais cette suggestion c'est que je crois du devoir du conseil de s'édifier sur les bénéfices que procure cette forte somme d'argent (près de \$10,000) qu'il distribue annuellement comme subvention aux écoles d'agriculture, et j'irai même plus loin, en vous demandant, si après la réception de ce rapport il ne serait pas opportun qu'un comité du conseil visitât les fermes de quelques uns des anciens élèves. Dans le cas où le rapport du comité attesterait peu ou point de bons résultats, le conseil ou le gouvernement aviserait et se déterminerait, suivant les circonstances à poursuivre le même système ou à le modifier.

SOCIÉTÉS D'AGRICULTURE.—Lors de la dernière assemblée annuelle, je fus forcé de faire un rapport défavorable contre plusieurs sociétés d'agriculture, qui négligeaient opiniâtrement d'envoyer leur rapport annuel, tel que prescrit par la loi ; et il fut nommé en conséquence, un comité chargé de s'enquérir des causes pour lesquelles ces sociétés ne s'étaient pas conformées aux ordres du conseil, et il fut décidé en même temps que

dans le cas où elles ne pourraient pas donner des raisons satisfaisantes, une partie de l'octroi ou même l'octroi entier leur serait retenu. Le comité, après avoir notifié les secrétaires des sociétés de comparaître, et avoir entendu leurs explications, condamna cinq de ces sociétés à payer une amende de \$100 chacune—et deux autres à une amende de \$50 chacune : cette mesure, quoique sévère en apparence, était cependant absolument nécessaire—et je suis heureux de pouvoir dire qu'elle a produit l'effet désiré : car, cette année, aucune société n'a manqué d'envoyer son rapport dans le temps voulu par la loi.

Il existe aujourd'hui soixante-et-dix-sept sociétés, qui toutes ensemble, reçoivent du gouvernement, la somme de \$39,822 68, après déduction faite de 18 % tel que prescrit par la loi. Soixante-et-dix de ces sociétés, sont doubles, c'est-à-dire, qu'il y en a deux dans un seul comté, et il en existe quatre dans le comté de Gaspé.

L'état comparatif du nombre de ces sociétés durant les deux dernières années est comme suit :

Nombre total des membres en	1875 ;	en	1876.
	12,648		14,048
Total des souscriptions.....	\$25,345		\$25,857

On verra par ces chiffres, que durant l'année dernière il y a eu une légère augmentation dans le nombre des membres ainsi que dans le montant des souscriptions.

J'ai appris, avec peine, de diverses sources, que plusieurs sociétés qui avaient les animaux reproducteurs d'un grand prix, particulièrement des chevaux, s'en sont défait graduellement, sans prendre aucun moyen de les remplacer par d'autres. Ce fait est d'autant plus regrettable, qu'il montre un refroidissement de zèle, et je suis d'avis qu'il faut, de suite en rechercher la cause et s'en assurer. Dans les comtés, où des particuliers n'entretiennent pas de reproducteurs de bonne race, pour l'usage du public, à des prix raisonnables, les sociétés d'agriculture, devraient, dans mon opinion, être forcées d'en acheter un ou deux à même les octrois du gouvernement.

Il est facile de concevoir, que chaque fois que le zèle des sociétés d'agriculture se ralentit, tous les bons résultats des années précédentes disparaissent.

Il serait peut-être bon d'adresser une circulaire à toutes les sociétés, avec des questions nécessaires pour constater l'exactitude de ce rapport et s'il y a lieu de le faire.

Comme cette année est celle où les sociétés d'agriculture doivent exposer leur stock, etc., je désirerais demander au conseil de vouloir bien nommer des comités pour y assister, comme j'ai déjà eu l'honneur de le suggérer dans mon dernier rapport annuel, qui a été approuvé par ce conseil. Les dépenses et les inconvénients ne peuvent pas être considérables, vu que les membres des districts voisins peuvent s'unir et former des comités chargés de visiter les comtés qui leur sont les plus convenables.

J'ai fait préparer un état sous forme de tableau, semblable à celui de l'année dernière, indiquant toutes les opérations des sociétés d'agriculture de la province pour l'année 1876.

Ce tableau sera utile, je l'espère, comme référence, et devrait être publié tous les ans.

Il y a une société d'agriculture qui mérite une mention spéciale, c'est "la société d'agriculture et d'horticulture de Montréal," qui a publié un rapport intéressant sur la pomologie en 1875-76, et qui a rendu des services signalés à la province, par la splendide collection de fruits qu'elle a envoyée à l'exposition de Philadelphie. Les variétés de pommes, seules, se montaient à 233, comme suit : Variétés nommées, 59 ; variétés à nommer, 52 ; plants indigènes nommés, 20 ; non nommés, 112. Le rapport de la société pour l'année 1876 dit : " Que rien ne peut surpasser le goût et l'apparence des pommes qui ont été envoyées à l'exposition, et qu'il n'est guère probable qu'aucun autre pays ne puisse montrer une aussi belle collection de produits. Cet effort a fait connaître plusieurs sortes de belles pommes, dont plusieurs paraissent avantageusement sans être cultivées, et dont l'existence était entièrement inconnue des plus anciens jardiniers de l'île."

L'œuvre que poursuit cette société est assurément une œuvre importante pour toute la province, à laquelle on ne paraît pas avoir pensé, ou, du moins, pour l'accomplissement de laquelle on semble n'avoir rien prévu. Comme preuve que les travaux du comité des fruits, ainsi que ses rapports, ont été appréciés jusqu'à un certain point, je mentionnerai le nom de l'honorable Louis Beaubien, qui, convaincu de l'importance de ce sujet, le soumit à la considération du gouvernement, et, à la demande de cet honorable monsieur, le commissaire de l'agriculture fit traduire ces rapports en français, afin de les faire imprimer et de les répandre dans le public.

Quand la loi d'agriculture aura été amendée (ce qui, je crois, est l'intention du gouvernement), il sera important de considérer si cette société ne pourrait pas être transformée en une société d'horticulture et de pomologie, et ses pouvoirs étendus de manière que, indépendamment, ou de concert avec le conseil d'agriculture, elle puisse continuer une œuvre si avantageusement commencée.

" LE JOURNAL DE L'AGRICULTURE."—Depuis la dernière assemblée annuelle, la question de la fondation de ce journal si souvent discutée est devenue par l'entremise du gouvernement, un fait accompli. Six numéros ont déjà paru et ont été adressés gratuitement dans la province à 12,000 membres canadiens français, appartenant à des sociétés d'agriculture.

Le journal est sous la direction d'un comité du conseil et M. Ed. A. Barnard, du département de l'agriculture en est le rédacteur-en-chef. Il est divisé en deux parties : la partie officielle et la partie non-officielle ; le conseil n'étant en aucune manière responsable de ce qui paraît dans cette dernière partie. La partie vétérinaire est sous la direction du principal et des professeurs de l'école vétérinaire de Montréal qui fournissent des informations précieuses sur l'entretien et les maladies des bestiaux, etc., etc., et répondent à toutes les questions qui concernent leur profession.

Quelques autres départements reçoivent des correspondances de savants spécialistes tels que l'abbé Provancher etc., etc.

Si l'on doit continuer la distribution gratuite de ce journal, il faudra que les membres anglais des sociétés d'agriculture reçoivent un journal rédigé dans leur langue. On pourrait arriver à ce résultat en prenant des arrangements avec les éditeurs de l'un des nombreux journaux agricoles américains, dans le cas où le gouvernement ne croirait pas devoir encourir les dépenses nécessaires à la publication d'un autre journal pour le petit nombre de membres anglais des sociétés d'agriculture.

Je crois que le conseil sera de mon avis si j'affirme qu'une reproduction anglaise du journal d'agriculture actuel ne conviendrait pas à la grande majorité des cultivateurs anglais.

OCTROIS DU GOUVERNEMENT POUR L'ENCOURAGEMENT DE L'AGRICULTURE.—Dans le cours de l'année dernière, le conseil, vu le manque de moyens, a été placé dans une position embarrassante vis-à-vis des écoles d'agriculture en se trouvant dans l'impossibilité de rencontrer ses engagements envers elles. Cet état de choses a été causé par l'augmentation graduelle des octrois accordés aux écoles de Ste. Anne et de l'Assomption et par l'établissement d'une nouvelle école, (celle de Richmond.)

Bien que la somme de huit pour cent déduite des octrois accordés aux sociétés pour l'éducation agricole fut destinée dans le principe à rencontrer ces paiements, elle est maintenant tout à fait insuffisante.

Il faudra donc à l'avenir recourir à un autre moyen pour rencontrer ces engagements, si non, il faudra de toute nécessité demander un octroi spécial.

Comme le gouvernement se propose de reviser "l'acte d'agriculture" et de modifier la manière de distribuer le montant voté pour l'agriculture dans les estimations, je n'anticiperai pas sur sa décision, mais j'exprimerai seulement l'espoir que le montant sera assez élevé pour permettre au conseil de rencontrer toutes ses obligations, en laissant toutefois une balance pour promouvoir *en certain cas spéciaux* les intérêts de l'agriculture.

EXPOSITIONS PROVINCIALES.—L'exposition provinciale de 1877, s'est tenue dans la cité de Québec et grâce aux efforts du comité et au beau temps qu'il a fait, a parfaitement réussi.

Je regrette d'avoir à constater que le résultat au point de vue financier a été loin d'être satisfaisant, mais comme les dépenses encourues à ce sujet paraîtront probablement dans les comptes de l'année prochaine, je crois inutile de m'en occuper maintenant.—Je dois cependant dire qu'un octroi spécial a été demandé au gouvernement pour combler le déficit qui se monte à plus de \$8,000 en tenant compte toutefois des \$6,000 reçus de la cité de Québec.

Comme il est probable qu'il n'y aura pas d'exposition provinciale cette année (1878), je prends la liberté de suggérer, l'opportunité d'organiser un concours pratique d'instruments aratoires, qui aura lieu à Montréal, ainsi que trois ou quatre concours de charrues dans la province.

Jusqu'à présent, les concours de charrues de la province ont eu lieu dans les principaux centres des districts agricoles les plus riches, ne rencontrant pas ainsi le but

proposé : celui de montrer aux cultivateurs arriérés et qui n'ont pas eu occasion de voir bien labourer, comment on brise la terre et comment on la prépare à bien recevoir la semence.

Il serait peut-être aussi très avantageux pour ces cultivateurs si le concours de ces instruments aratoires avait lieu dans les mêmes localités, mais il y a deux raisons majeures qui s'y opposent. La première est causée par la difficulté d'obtenir une terre préparée de manière à pouvoir faire l'épreuve des différents instruments aratoires, et la seconde vient des dépenses élevées que les manufacturiers sont obligés de faire pour transporter de lourdes machines à une certaine distance des chemins de fer ; ces raisons empêcheraient certainement plusieurs d'entre eux de concourir.

En même temps que ces concours, il pourrait y avoir aussi une exposition générale d'instruments aratoires sur le terrain du conseil où les machines telles que les moulins-à-battre, les coupe-racines, les machines à broyer le grain et le blé-d'inde, les éplucheurs, etc., pourraient être éprouvés.

Les faucheuses et les moissonneuses, les arrache-patates et autres instruments de ce genre devraient cependant être éprouvés ailleurs. Si ces suggestions sont acceptées, il faudra de suite nommer un comité pour mettre les intentions du conseil à exécution.

TERRAINS ET EDIFICES DE L'EXPOSITION.—La discussion qui s'était élevée lors de la dernière assemblée annuelle, entre les religieuses et le conseil d'agriculture, au sujet du prix du terrain qu'elles avaient vendu est terminée, la question ayant été réglée par des arbitres et la balance payée. On n'a pas continué la construction des édifices permanents, comme votre comité de l'exposition l'avait espéré. Les \$11,500 votées par la corporation de la cité de Montréal pour les édifices destinées à l'agriculture sont en conséquence restées en caisse.

La cause de ce retard est que l'on désire agrandir le terrain au moins d'un côté, jusqu'à l'extension proposée de la rue Bleury. Ceci ajouterait près de huit arpents aux terrains de l'exposition.

Outre la nécessité de cet agrandissement, avant de dépenser plus d'argent sur les bâtisses, on considère que c'est le meilleur temps pour faire cette acquisition, la dépression dans les affaires ayant diminué la valeur des terrains d'à peu près 50 pour cent au-dessous de la valeur qu'ils pourront avoir dans deux ou trois ans d'ici.

Il est inutile de mentionner que malgré tout le désir du comité de se conformer aux instructions en achetant ce terrain, ils n'ont pas pu le faire à cause de leur manque d'argent. Comme le gouvernement ne semble pas disposé à avancer plus d'argent pour le moment, le comité suggère que le terrain soit acheté à crédit et qu'il soit autorisé à donner une hypothèque sur le terrain maintenant en sa possession, comme sûreté collatérale.

Si le comité n'obtient pas cette autorisation, il sera obligé, bien à regret, de commencer la construction des bâtisses sur un terrain qui, avant longtemps, sera considéré comme beaucoup trop petit.

Je ne puis terminer, sans mentionner la perte douloureuse que le conseil a faite dernièrement, par le décès de l'un de ses membres les plus distingués, l'honorable J. O. Beaubien, qui, par son expérience et l'intérêt profond qu'il portait à l'œuvre du conseil et sa parfaite urbanité, avait su se gagner l'estime et le respect de tous ses collègues.

(Signé), J. M. BROWNING,
Président.
C. d'A., P. Q.

9 janvier 1878.

RAPPORT DU COMITÉ NOMMÉ PAR LE CONSEIL D'AGRICULTURE POUR FAIRE LA VISITE
DES ÉCOLES D'AGRICULTURE EN JUILLET DERNIER.

A M. le Président et à messieurs les membres du Conseil d'Agriculture.

ÉCOLE DE L'ASSOMPTION.—Le comité est heureux de constater qu'il a trouvé une amélioration marquée sur la ferme de l'école d'agriculture de l'Assomption depuis sa dernière visite. Cette ferme, attenante à l'école, est avantageusement située pour l'inspection, étant accessible au public; un chemin très fréquenté la traversant. Les légumes, tels que carottes, betteraves, patates, occupent un terrain de pas moins de huit arpents en superficie; l'apparence était très-belle et attestait une culture judicieuse, les rangs étaient droits et remplis.

Les clôtures ont été travaillées sur une longue étendue, la cheville de bois étant remplacée par de la broche de fer. On travaillait activement à drainer les terrains immédiats de l'école, et un monceau de tuiles à drain faisait voir l'intention de continuer plus loin cette importante amélioration. Le comité a remarqué avec plaisir, autour de l'école, une plantation nouvelle de pommiers et d'arbrisseaux à petits fruits. Le bétail de la ferme, quoiqu'encore inférieur pour une ferme-modèle, a été mieux tenu cette année que les années précédentes.

Les reproducteurs de l'espèce bovine sont nourris à l'étable et en bon état; les écuries et autres bâtiments étaient propres. Le comité est d'opinion que, quoique cette ferme laisse encore beaucoup à désirer comme ferme-modèle, elle peut devenir en peu d'années une exploitation de culture exemplaire, si les améliorations projetées se continuent. Le gérant actuel de la ferme paraît comprendre l'importance de sa mission vis-à-vis le public.

Le nombre des élèves fréquentant l'école est de onze. Ils travaillent avec goût aux champs. Le cours d'agriculture est bon. Le système de comptabilité suivi est suffisant pour faire juger aux visiteurs des opérations et leur faire connaître les produits et dépenses de la ferme. La bibliothèque de l'école est de bon choix et assez considérable. L'école possède aussi une apothicairerie où se trouvent les remèdes employés par les vétérinaires.

CONCLUSION.—Après avoir fait un examen attentif de cette institution, le comité est d'opinion que l'école d'agriculture de l'Assomption est une institution fondée, repo-

sant sur une base bien affermie, ayant son école distincte, et cette école ayant une propriété foncière susceptible d'améliorations constantes qui peuvent être utiles au public et remplir les vues du conseil d'agriculture.

SUGGESTIONS.—Le comité a suggéré au gérant de l'établissement qu'il est d'absolue nécessité d'améliorer son bétail par des reproducteurs choisis et supérieurs.

ECOLE DE RICHMOND.—Le comité s'est trouvé quelque peu embarrassé pour faire son rapport concernant cette institution.

L'école est sous le contrôle d'une association et annexée au St. Francis College, et est sous la direction du révérend Chs. A. Tanner. Ce monsieur paraît beaucoup désirer suivre les instructions du conseil d'agriculture.

Pour le présent on ne voit pas que les élèves, qui sont aujourd'hui au nombre de treize, dont huit canadiens-français, suivent un cours d'agriculture, proprement dit. L'ouvrage manuel des élèves est de trois à quatre heures par jour, à l'exception de samedi qui est entier au travail. L'association n'a pu se procurer encore une ferme convenablement située pour remplir le but d'une exploitation modèle. Celle qu'elle cultive actuellement (et qui est louée sous condition) est difficile d'accès et hors de la vue du public. Comme on n'était pas sûr de la garder, on n'y a fait que des travaux insignifiants. La culture n'est pas modèle, elle ne vaut pas celle des bons cultivateurs de la localité. L'association a fait, il est vrai, certaines dépenses pour se procurer un bétail qui certainement n'est pas à dédaigner, mais il n'est pas suffisamment amélioré pour satisfaire aux exigences de cette partie du pays qui est avancée sous ce rapport. Le comité a rencontré, outre le principal de l'école, le Révd. Chs. A. Tanner, Lord Aylmer, gentilhomme, demeurant dans le district, et qui paraît avoir la haute main sur les dépendances de l'école. Ce monsieur a dit qu'il était difficile de se procurer une ferme convenable auprès du site du collège. En attendant, les élèves travaillent sur des propriétés plus ou moins loin de leur maison d'éducation.

CONCLUSION.—Le comité est d'opinion, après mûre délibération, qu'il n'y a réellement pas pour le moment, d'école d'agriculture proprement dite, et que cette apparence d'école ne possède pas de terrain à elle pour y faire travailler les élèves. L'association ne peut montrer aucun assolement ayant changé la terre qu'elle avait exhibée au comité des écoles, lors de sa dernière visite.

ECOLE DE STE. ANNE LAPOCATIÈRE.—Le comité a vu, avec plaisir, que cette institution continuait dans la voie du progrès. L'enseignement à l'école est suffisant pour faire de l'élève un bon agriculteur. Le cours agricole diffère peu de celui de l'Assomption. On y apprend les principes de l'art agricole, on y reçoit des leçons de calcul, de comptabilité, de dessin linéaire, de mesurage qui mettent l'élève en état de faire des plans et dévis de bâtisses de ferme. L'école possède un bon nombre d'ouvrages sur l'agriculture, avec collection botanique intéressante, des échantillons de différentes terres ou sols, montre de grains, etc. L'écollier reçoit des lectures sur ce sujet qu'il est obligé de répéter par écrit. Dans les heures employées au travail manuel, outre les travaux de la ferme, les élèves travaillent le bois. Le comité a pu voir de bonnes voitures de charge, des instruments aratoires, des barrières et autres ouvrages

nécessaires sur une ferme, faits par les élèves de l'école d'agriculture. Quant à la ferme attenante à l'école, on continue les améliorations commencées. Les travaux des élèves sont judicieusement conduits; ils travaillent avec ardeur et goût. Depuis que la propriété appartient à l'école, les préjugés contre le travail manuel des élèves s'en va; et même des écoliers du collège classique envient leur position. Sur la ferme modèle il y a de bons animaux, le troupeau de vaches, dont bon nombre est Ayrshire, est peut-être, pris dans son ensemble, le meilleur troupeau du pays. Sur trente-sept vaches, dont il se compose, on voit par les livres de ferme qu'il n'y a que deux vaches qui donnent dans l'abondance de leur lait au-dessus de 13 pots de lait par jour, 5 donnent au-dessus de 12 pots, 6 en donnent 10, et sur le reste il n'y a que deux vaches surannées qui ne se rendent pas à 8 pots de lait par jour; le pot de mesure est de quatre livres pesant. Un fait remarquable, c'est que les vaches canadiennes, quoique moindre en lait que les bonnes Ayrshires, donne plus de beurre en proportion de leur traite que ces dernières. Ces vaches ne sont pas très grosses, mais autant qu'il le faut pour notre pays.

CONCLUSION.—Le comité n'entretient aucun doute sur l'efficacité de cette institution qui est établie sur une base solide, ayant la maison d'éducation particulière et les terrains nécessaires pour faire la preuve de sa théorie.

Le tout humblement soumis au conseil d'agriculture et signé par le comité.

(Signé,)

LOUIS LEVESQUE,

Président du comité,

“

F. PILOTE, Ptre.,

“

J. GAUDET,

“

SAMUEL N. BLACKWOOD.

RÉUNION DU CONSEIL D'AGRICULTURE, A QUÉBEC.

Séance du 9 janvier 1878.

PRÉSENTS : Les honorables Beaubien, Gaudet et Ross, et messieurs Benoit, Blackwood, Casavant, DeBlois, Gibb, Landry, Levesque, Marsan, Massûe, Révérend F. Pilote, Somerville et Révérend S. Tassé.

M. le président étant absent, M. le vice-président prend le fauteuil, et le secrétaire fait la lecture du procès-verbal de la dernière assemblée du conseil, lequel est approuvé.

M. Levesque, secondé par M. Somerville, fait motion : Que M. Massûe soit élu président et M. Blackwood vice-président de ce conseil pour la présente année. (Adopté.)

Résolu : Que les remerciements de ce conseil soient offerts à M. Browning pour les services qu'il a rendus pendant le temps qu'il a été président de ce conseil.

Résolu : Que ce conseil a appris avec le sentiment de la plus profonde douleur le décès de l'honorable J. O. Beaubien, un des membres de ce conseil, et qu'il saisit cette première occasion qui lui est offerte pour exprimer à la famille du regretté défunt l'expression de sa vive sympathie, lui faire ses compliments de condoléance et lui donner

l'assurance que ce conseil partage sa trop juste et trop légitime douleur ; et que M. le secrétaire soit chargé de transmettre copie de cette résolution à la famille Beaubien.

Lecture de l'adresse de M. le président du conseil sur les travaux du conseil pendant l'année écoulée.

Résolu : Que les remerciements du conseil d'agriculture soient votés à M. le président sortant de charge, pour l'excellent rapport qu'il a fait sur les opérations de ce conseil pendant l'année écoulée, et pour les suggestions pratiques contenues dans ce rapport.

Lecture de la recommandation suivante du comité exécutif :

Le comité exécutif recommande au conseil d'agriculture que les écoles d'agriculture maintenant existantes, soient transformées en fermes-modèles, où les élèves seront payés pour leur travail ; c'est l'opinion de votre comité, comme celle de la Chambre d'Assemblée, dont les intentions ont déjà été transmises à ce conseil. Les professeurs actuels des écoles d'agriculture étant désormais libres, nous demanderions qu'ils fussent employés à donner des lectures dans la province.

Après discussion il fut résolu : Que la considération de la recommandation du comité exécutif et de cette partie de l'adresse du président, ayant trait à l'enseignement agricole, soit renvoyée à l'assemblée du mois de mars prochain.

Lecture du rapport du comité chargé de visiter les écoles d'agriculture.

Agissant sur la recommandation du comité exécutif, le conseil adopte la résolution suivante : Que M. le président du conseil soit prié de vouloir bien, pour l'assemblée du mois de mars, préparer une liste des membres de ce conseil qui soient chargés de visiter les expositions dans les comtés qui les avoisinent.

Résolu : Que le nom du Révérend M. Tassé soit ajouté au comité nommé le 14 novembre 1876, et chargé de vérifier l'acte d'agriculture.

Et le conseil s'ajourne à 8 heures P. M.

Séance de 8 heures P. M.

Les mêmes étant présents, le secrétaire fait la lecture des rapports des écoles de Ste. Anne, L'Assomption, St. Francis et de l'école vétérinaire de Montréal.

Lecture d'une pétition de la société d'agriculture du comté de Chambly, demandant " que le maximum de la souscription ne soit pas obligatoire à l'avenir pour toucher tout l'octroi du gouvernement, afin que cet octroi voté pour l'agriculture lui soit effectivement donné ; mais qu'une société qui comptera quarante (40) membres, ayant souscrit quatre-vingt piastres (\$80), tel que voulu par la clause 84, chapitre 15, Victoria 32, aura droit à toute son allocation, soit \$656, dont l'emploi sera réglé comme par le passé, par la loi et le conseil d'agriculture. Qu'à l'avenir, la souscription annuelle pour être membre d'une société d'agriculture, pour concourir à toutes les expositions et recevoir le journal, ne soit pas moindre qu'une piastre, ni plus de deux, payable au temps fixé par la direction de chaque société."

M. Benoit, secondé par M. Tassé, fait motion :

Que ce conseil prie respectueusement le Parlement d'abroger, durant la présente session, la clause 83, chapitre 15, Victoria 32 (1869), laquelle exige un montant de \$267 pour toucher tout l'octroi.

Cette motion est référée au comité de la revision de l'acte d'agriculture.

M. Levesque, comme président de la société d'agriculture du comté de Joliette, autorisé à ce faire par résolution des directeurs de la dite société, en décembre dernier, demande si le conseil d'agriculture permettra à cette société de se joindre aux sociétés de Montcalm, L'Assomption et Berthier ou à deux de ces sociétés, pour faire une association régionale d'animaux et de produits agricoles et d'employer son octroi à cet effet. Cette permission est accordée.

M. Benoit, secondé par M. Casavant, fait motion :

Que l'honorable commissaire de l'agriculture soit prié de faire transmettre, annuellement, aux sociétés d'agriculture de cette province un exemplaire du statut de chaque session du rapport du conseil d'agriculture et de tous les documents qui se rapportent à l'agriculture. (Adopté.)

Lecture d'une pétition de l'école d'agriculture de Ste. Anne, demandant au conseil de vouloir bien augmenter le nombre des bourses et de les porter à vingt-quatre, si le conseil le juge à propos.

Cette pétition est renvoyée à l'assemblée du conseil, en mars prochain.

Le secrétaire fait la lecture d'une lettre de M. Evans, secrétaire de la société d'horticulture de Montréal, demandant que le conseil approuve l'action de cette société, en votant une somme de \$450 à ce monsieur en considération de l'ouvrage *extra* qu'il a été obligé de faire. (Approuvé.)

Lecture d'une lettre de M. L. S. O. Dorval, secrétaire du jubilé musical, demandant à ce conseil la permission de se servir du terrain de l'exposition, au Mile-End, pendant la durée de ce concours musical.

Cette permission est accordée à la condition expresse que le comité, sous la conduite duquel aura lieu le concours musical, donne à M. le président de ce conseil des garanties suffisantes pour assurer à ce conseil que ce comité s'engagera à payer ou à réparer tel dommage causé aux bâtisses, clôtures et autres valeurs que possède le conseil sur le dit terrain, et qu'une ou plusieurs personnes solvables consentent à se porter cautions pour l'exécution de cette condition.

M. DeBlois fait motion : Que le montant de la dépense générale encourue dans les deux dernières expositions provinciales, savoir : celle de 1876 et celle de 1877, soit constaté, ainsi que l'excédant de la dépense sur la recette dans ces deux expositions.

Résolu : Que M. le président et l'honorable L. Beaubien soient chargés de soumettre au gouvernement de cette province le désir du conseil d'agriculture d'agrandir le terrain qu'il possède actuellement pour les expositions, celui qu'il a n'étant pas con-

sidéré par lui de grandeur suffisante. Que pour faire cet agrandissement le conseil désire obtenir du gouvernement l'autorisation de donner une hypothèque sur le terrain actuel comme sûreté collatérale.

M. Benoit, secondé par M. Landry, fait motion :

Que deux partis de labour aient lieu cet automne ; le premier, le 10 octobre 1878, à St. Hyacinthe ou dans les environs, et qu'à cet effet une somme de \$600 soit affectée par le conseil pour la dite fin, et qu'un comité composé de MM. Casavant, Blackwood et Benoit soit chargé d'établir la liste des prix, la classe des laboureurs, de choisir le terrain et de tout régler pour son exécution. Ce premier concours est ouvert aux laboureurs des grandes régions agricoles de Montréal et de Trois-Rivières. Le deuxième parti de labour, à St. Thomas de Montmagny ou dans les environs, le 15 octobre 1878, et que la même somme de \$600 soit affectée pour la même fin, et qu'un comité composé de MM. Pilote, Gauvreau et Landry soit nommé par le conseil pour les mêmes fins que celles du comité ci-dessus. Ce dernier concours est ouvert à la grande région agricole de Québec, commençant depuis les limites de la grande région agricole de Trois-Rivières jusqu'aux limites de la province, en bas du fleuve.

Cette motion est référée au conseil exécutif et le conseil s'ajourne à demain, à 11 heures A. M.

Séance du 10 janvier, 10 heures A. M.

Les mêmes étant présents, le Révérend M. Chs. A. Tanner, principal de l'école de St. Francis, est introduit pour donner des explications au conseil sur la position actuelle de cette école.

Après ces explications M. Lévesque, secondé par M. Gaudet, fait motion :

Considérant que l'école d'agriculture de St. Francis paraît avoir souffert par le retard apporté dans la distribution des octrois d'argent, ce retard ayant forcé cette école à discontinuer la location de la ferme qui avait été approuvée par le conseil d'agriculture, il soit résolu : Que l'argent qui a été retenu pour les derniers six mois, appartenant à l'école de St. Francis pour ne s'être pas conformé au programme et conditions du conseil d'agriculture concernant l'école et la ferme agricoles, soit maintenant ou dans un avenir prochain, payé à la dite école de St. Francis : pourvu que les autorités de la dite école remettent au conseil d'agriculture un bail à ferme, pour au moins dix ans, d'une propriété d'au moins quatre-vingts arpents, comme devant servir de ferme-modèle d'après les plans approuvés par le conseil d'agriculture ; pourvu aussi qu'il soit donné et suivi un cours régulier de leçons d'agriculture, tant l'hiver que l'été, et que au moins dix élèves fréquentant la dite école soient considérés comme de véritables élèves-boursiers devant profiter de l'allocation qu'accorde le conseil pour faire un cours d'études agricoles. (Adopté.)

Après avoir discuté la nécessité d'agrandir le terrain d'exposition que possède le conseil à Montréal, il fut résolu :

Que le comité du terrain de l'exposition soit prié de faire un rapport sur cette question et de le soumettre au conseil d'agriculture à sa prochaine séance.

L'honorable commissaire de l'agriculture fait ensuite la lecture des amendements qu'il a l'intention de faire à l'acte d'agriculture, pendant la présente session du Parlement, et les soumet à la considération du conseil avec prière de faire rapport sous le plus bref délai possible.

M. Blackwood, secondé par M. Lévesque, fait motion :

Que le conseil d'agriculture regrette, vu l'heure avancée de son ajournement, de ne pouvoir aujourd'hui visiter les bâtiments de M. Stuart, conformément à la gracieuse invitation de ce monsieur ; mais qu'il se propose, lors de sa prochaine réunion à Québec, de se prévaloir de cette invitation ; que les remerciements de ce conseil soient néanmoins votés à M. Stuart, pour la cordiale invitation qu'il lui a faite.

Et le conseil s'ajourne à mardi, 22 janvier courant, dans la ville de Québec.

Vraie copie certifiée.

GEORGES LECLERE,
Secrétaire.
C. A. P. Q.

Montréal, 15 janvier 1878.

DEUXIÈME RÉUNION DU CONSEIL D'AGRICULTURE A QUÉBEC.

Séance du 23 janvier 1878.

PRÉSENTS : Les honorables L. Beaubien, Gaudet et J. J. Ross, Messieurs Benoit, Blackwood, Browning, Casavant, DeBlois, Landry, Lévesque, Marsan, Massie et Révd. F. Pilote.

Le conseil des arts et manufactures, par l'entremise d'une députation à ses membres, ayant exprimé le désir de savoir si dans le cas où ils termineraient les difficultés, au sujet de la propriété du Palais de Cristal à Montréal et désirant ériger la dite bâtisse sur le terrain d'exposition au Mile End pour le département industriel de l'exposition provinciale, le terrain nécessaire pour cet objet serait mis à leur disposition, il fut :

Résolu, Que la demande du conseil des arts et manufactures soit accordée, dès que l'honorable Commissaire de l'agriculture aura approuvé la réquisition maintenant soumise au gouvernement, laquelle demande les pouvoirs nécessaires pour permettre au conseil d'agriculture d'agrandir son terrain jusqu'à la prolongation de la rue Bleury.

Résolu, Que dans le cas où une réponse satisfaisante à la réquisition présentée au gouvernement, demandant les pouvoirs nécessaires pour permettre au conseil d'agriculture d'acquérir un terrain pour agrandir celui des expositions à Montréal, ne serait pas reçue à temps pour satisfaire aux exigences du conseil des arts et manufactures, M. le Président reçoive le pouvoir d'accorder la permission demandée quand il le jugera à propos.

Et le conseil s'ajourne à demain.

Séance du 24 janvier 1878.

Les mêmes étant présents, M. le Dr. Lafontaine est introduit et demande si le prix de \$50 décerné au cheval de la société de Napierville à la dernière exposition provinciale, a été payé.

Le secrétaire répond affirmativement à cette question. M. Verreault, secrétaire de la société d'agriculture de l'Islet demande que le conseil confirme la décision de cette société qui, au lieu de faire un concours des fermes les mieux tenues, a fait une exposition d'animaux et de produits agricoles. En même temps M. Verreault donne les raisons pour lesquelles cette société avait agi ainsi.

Résolu : Qu'après avoir entendu les explications de M. Verreault, secrétaire de la société d'agriculture de l'Islet, le conseil tout en désapprouvant le fait que les sociétés d'agriculture s'éloignent des réglemens du conseil sans en avoir l'autorisation formelle, consent néanmoins que la dite société ne soit pas privée de son octroi l'année prochaine.

Lecture d'une pétition des habitants d'une certaine partie du comté de Beauce, demandant la permission de former une seconde société dans ce comté.

Cette pétition est remise à la prochaine séance pour permettre au secrétaire du conseil d'en envoyer une copie à la société existante et connaître les raisons qu'elle pourrait avoir contre cette division.

Résolu : Que les comités permanents qui existaient l'an dernier soient continués pour l'année courante.

Le conseil reprend la considération de certaines parties de l'adresse du président et à propos de l'école vétérinaire de Montréal il est résolu : Qu'une somme de \$50, soit votée à l'école vétérinaire de Montréal, pour lui permettre d'acheter un certain nombre d'ouvrages en français et en anglais sur des sujets propres à aider les élèves dans leurs études.

Résolu : Que cette partie du rapport de M. le président ayant trait à la transmission par les écoles des plans etc., etc., au conseil d'agriculture soit referée au comité des écoles qui devra faire rapport de ses suggestions au mois de mars prochain.

Conformément à la recommandation contenue dans l'adresse du Président au sujet de la vente de chevaux, faite par certaines sociétés d'agriculture et en vu d'étudier la cause de ces ventes il est,

Résolu : Que le secrétaire reçoive instruction de transmettre à chaque société une circulaire renfermant les questions qu'on croirait de nature à faire savoir la vérité à ce sujet et si les causes énoncées sont telles qu'on les rapporte.

M. Benoit secondé par M. Blackwood fait motion ; Qu'un comité composé de MM. Gaudet, Beaubien, Massie et le secrétaire soit nommé pour surveiller l'impression des amendements tels que préparés pour le Conseil d'Agriculture.

M. Casavant, secondé par M. Benoit, fait motion : Qu'il soit permis aux sociétés d'agriculture d'acheter de la graine de betteraves à sucre en même temps que les autres graines fourragères, avec le montant de leurs souscriptions (adopté).

Résolu : Que le secrétaire du conseil soit chargé de prendre des informations du secrétaire de la société d'agriculture du comté de Montmagny, pour s'assurer quelles relations existent entre cette société et la ferme modèle de Montmagny établie en 1867, par l'ancienne chambre d'agriculture et aussi l'organisation et le fonctionnement de cette ferme modèle.

Résolu : Que le secrétaire de conseil reçoive instruction d'envoyer copie des délibérations de ce conseil et copie de l'adresse du président à l'éditeur du journal d'agriculture pour y être publié. Il est entendu que M. le président aura le droit de laisser de côté ce qu'il croira ne pas devoir publier.

Et le conseil s'ajourne.

Approuvé ce 20 mars 1878.

(signé) L. H. MASSUE,
Président.

Québec, 24 janvier 1878.

EXTRAIT DES PROCÉDÉS DU CONSEIL DE L'AGRICULTURE P. Q.

Séance du 23 janvier 1878.

Résolu :—Que les amendements suivants soient considérés comme étant ceux que le Conseil d'Agriculture suggère à l'honorable Commissaire d'Agriculture, comme devant être faits à l'acte d'Agriculture de 1869 et à ses divers amendements :

Enlever complètement la 18ème section.

19ème section, au lieu de “ vingt-trois ” mettre “ vingt-deux ” et effacer tous les mots après “ Commissaires de l'Agriculture.”

20ème section. Ajouter après le mot “ Lieutenant-Gouverneur ” le mot “ en Conseil.”

22ème, 23ème et 24ème sections sont effacées entièrement.

25ème section. Effacer tous les mots après “ réunion du Conseil.”

31ème section. Le secrétaire du conseil sera élu par le Conseil d'Agriculture.

33ème section. Après les mots “ sur l'ordre du Commissaire ” ajouter les suivants “ ou en son absence par le président du Conseil.”

34ème section. Après les mots “ Lieutenant-Gouverneur ” ajouter les suivants “ en Conseil.”

36ème section. Ajouter à l'amendement de 1878 après les mots “ composer de dix membres ” ajouter les suivants “ nommés par le Commissaire,” et après le mot “ utile ” ajouter les suivants “ devant être choisis en nombre égal dans les deux Conseils,” et retrancher les mots depuis “ des expositions ” jusqu'à “ alternativement ” inclusivement.

2ème sous-section de l'amendement de 1878, est remplacée par la suivante :

Telles expositions auront lieu dans la ville qui aura souscrit la somme de \$25,000 ou à défaut de cette souscription offrira, au comité, des bâtisses convenables pour les expositions industrielles et sujettes à l'approbation du comité ; plus une somme de \$5,000 pour aider à rencontrer les dépenses nécessaires pour cette exposition et fournir un terrain convenable pour cet objet.

30. Dans le cas où une de ces villes, ou les deux refuseraient de contribuer à l'érection des bâtisses permanentes pour les dites expositions provinciales, le comité d'exposition pourra faire tels arrangements quand aux conditions et au lieu où devront se tenir ces expositions.

36ème section. Sous-section 5ème (1869). Enlever les mots suivants : " n'excédant pas un tiers de la subvention du gouvernement," et après le mot " préférence" ajouter les suivants : " mais en ce cas et en tout autre le Conseil ou le Commissaire d'Agriculture ne pourra prescrire l'emploi de plus de la moitié de l'allocation du gouvernement."

36ème section. Sous-section 7ème. Remplacer cette sous-section par l'amendement de 1878.

36ème section. Sous-sections 13ème et 14ème. Remplacer ces sous-sections par l'amendement de 1878.

36ème section. Sous-section 7ème. Après les mots " devant avoir lieu " ajouter " de la manière prescrite plus loin " et retrancher tous les autres mots de cette sous-section.

38ème section. Remplacer cette section par l'amendement de 1878, auquel on ajoutera les mots suivants : " et les sociétés seront tenues d'annoncer au moins un mois d'avance le temps et le lieu de leurs expositions dans ce journal."

40ème section. Au lieu de " conférés au commissaire," mettre " conférés au Conseil d'Agriculture."

41ème section. Enlever les mots " chaque ville et cité," et les remplacer par les mots suivants : " la cité de Québec et les villes de Sherbrooke et de Trois-Rivières."

42ème section. Ajouter à cette section les dispositions de l'amendement de 1878.

44ème section. Après les mots " une ferme-modèle," ajouter les suivants : " et avec le consentement du Conseil d'Agriculture."

51ème section. Remplacer le mot " Commissaire " par les mots suivants : " Conseil d'Agriculture."

Sections 52ème, 53ème, 54ème, 55ème et 56ème sont remplacées par des concours régionaux.

Des concours régionaux auront lieu alternativement avec les expositions de comité et les concours des fermes les mieux tenues dans chacun des comtés constituant les districts judiciaires de cette province, au moins une fois tous les trois ans ; mais sur

réception d'une pétition d'aucune société d'agriculture exposant qu'il n'est pas convenable ou désirable pour cette société de prendre part au concours régional, le Conseil d'Agriculture pourra exempter telle société, ou sur réception d'une pétition de toutes les sociétés d'une division judiciaire, le conseil pourra permettre à ces sociétés d'avoir leur concours régional dans tel comté et aussi souvent qu'elles le jugeront convenable. Les dits concours seront ouverts à tout membre d'une société d'agriculture du comté de tel district judiciaire qui y aura contribué, sans avoir à payer d'autres souscriptions ultérieures.

Le bureau de direction des concours régionaux sera composé des présidents et vice-présidents des sociétés comprises dans les districts judiciaires qui, à l'assemblée annuelle qui devra avoir lieu dans la première semaine de janvier, élira un secrétaire-trésorier qui n'aura pas droit de vote. Le secrétaire pourra recevoir un salaire qui, en aucun cas, ne pourra excéder la somme de \$75.

La première assemblée des directeurs aura lieu dans le mois de janvier 1879, au chef-lieu de chaque district judiciaire et sera convoquée et présidée par le président de la société d'agriculture de ce comté. Et après l'élection du secrétaire-trésorier les directeurs décideront l'endroit où devra avoir lieu le premier concours, et l'ordre dans lequel se tiendront ces concours sera déterminé en tirant au sort, et ces concours devront avoir lieu dans l'ordre désigné par le sort. Le premier de ces concours devra se tenir en l'année 1879.

La société de comté où se tiendra le concours régional devra contribuer une somme de \$600, et chacune des autres sociétés de comté contribuera \$300 ; mais lorsqu'il existe plus d'une société dans un comté, chacune de ces sociétés doubles devra contribuer une somme proportionnée à l'allocation du gouvernement que chacune d'elles reçoit ; et tout surplus d'argent après paiement des dépenses nécessaires à de tels concours sera distribué entre chacune des sociétés, dans la proportion de leur contribution.

Le bureau de direction des concours régionaux devra transmettre au Conseil d'Agriculture le résultat de leur élection, aussitôt que cette élection aura eu lieu, et fournir copie d'états détaillés des recettes et dépenses à chacun des comtés qui aura contribué et ce, pas plus tard que le premier décembre, après que ces concours auront eu lieu.

Le bureau de direction des concours régionaux devra soumettre et faire approuver par le Conseil d'agriculture tout règlement qu'il pourra passer pour la gouverne de ces concours, avant de les mettre à exécution, et enverront aussi un rapport et état détaillé des recettes et dépenses au secrétaire du Conseil d'Agriculture, dans les deux mois qui suivront ces concours.

64ème section. Ajouter " mais en aucun cas le secrétaire ne pourra retirer plus de \$75."

67ème section. L'amendement de 1878 est mis de côté, excepté la sous-section 4ème.

68ème section. Mise de côté.

75ème section. Au lieu de " Commissaire," mettre : " Conseil d'Agriculture."

76ème section. A la sixième ligne, au lieu de " Commissaire," mettre " Conseil d'Agriculture."

78ème section. Ajouter " Cette assemblée sera convoquée en la même manière que les assemblées annuelles."

80ème section. A la septième ligne, au lieu de " Commissaire," mettre les mots : " Conseil d'Agriculture," plus l'amendement de 1878.

81ème et 82ème sections. Remplacer " Commissaire," par " Conseil d'Agriculture."

84ème section. Amendement de 1878.

85ème section. Au lieu de " un mois d'avis," mettre : " donner avis le premier juillet de chaque année."

87ème section. Ajouter " le montant de la souscription annuelle pour devenir membre d'une société d'agriculture sera déterminé par les directeurs des sociétés, mais le montant nécessaire pour devenir membre ne devra jamais excéder deux piastres ; moyennant cette souscription, un membre aurait droit de prendre part, sans autres charges, à tous les concours de la société excepté pour les grands concours des fermes les mieux tenues."

95ème section. Au lieu de " Quarante," dans la 9ième ligne de mettre " vingt-cinq " et ajouter la sous-section suivante. " Toute telle société aura droit à une allocation annuelle, du trésorier de la province, égale au double du montant souscrit et payée par les membres de la dite société, mais en aucun cas cette allocation ne dépassera la somme de \$100,00."

99ème section. Au lieu de " février " a la seconde ligne mettre " décembre " et ajouter des sous-sections semblables aux 74ième et 75ième sections.

Vraie copie certifiée,

(signé)

GEORGE LECLERE,

Secrétaire C. A. P. Q.

Québec, 24 janvier 1878.

RÉUNION DU CONSEIL D'AGRICULTURE A MONTRÉAL.

Séance du 20 mars 1878.

PRÉSENTS : L'honorable J. Gaudet, Messieurs Blackwood, Browning, Casavant, Fari-bault, Levesque, Marsan, Massé, Révd. Tassé et A. Somerville.

M. le Président ayant soumis au Conseil cette partie de l'amendement à l'acte d'Agriculture, passé à la dernière session du parlement, ayant rapport aux expositions provinciales, après discussion, il fut résolu :

Que M. le Président soit prié de vouloir bien s'adresser à l'honorable Commissaire de l'Agriculture, pour l'inviter à nommer de suite un comité permanent d'exposition en conformité à l'amendement à l'acte d'agriculture passé à la dernière session du parlement provincial.

M. Browning, secondé par M. Levesque, fait motion : Que cette partie du rapport annuel de M. le Président, soumis à l'assemblée de ce Conseil en janvier dernier, ayant rapport aux Ecoles d'Agriculture soit approuvée et que M. le Secrétaire reçoive instruction d'en transmettre une copie à chaque école avec prière de s'y conformer. (Adopté.)

Lecture de la demande de M. Chs. Tanner, principal de l'Ecole d'Agriculture de St. François, demandant au Conseil le paiement de deux trimestres échus le 31 décembre dernier à cette école.

Résolu : Que le comité des écoles soit prié de visiter l'école d'Agriculture de St. François et constater si cette école s'est conformée aux exigences du Conseil telles qu'exprimées dans une résolution passée le 10 janvier dernier, ainsi qu'aux autres résolutions antérieures et d'en faire de suite un rapport adressé au Président de ce Conseil.

Lecture d'une lettre du professeur McEachran, invitant les membres du Conseil à assister à l'examen des élèves qui doit avoir lieu le 30 courant.

Lectures de lettres de remerciements des secrétaires des associations médicales Vétérinaires pour l'octroi de \$50, voté par le Conseil pour la bibliothèque de ces associations.

Et le Conseil s'ajourne à 2 heures P. M.

Séance de 2 heures P. M.

PRÉSENTS : Messieurs. Browning, Casavant, Faribault, Marsan, Massie, Tassé et Somerville.

Lecture du rapport du comité des écoles sur la visite qu'il a faite à l'école Vétérinaire.

Lecture de la pétition des habitants d'une partie du comté de Beauce, demandant la permission de former une seconde société dans ce comté.

Après avoir pris connaissance des raisons données par la société existante contre la division de cette société, il fut résolu :

Que la considération de cette pétition soit remise à plus tard jusqu'à ce que le conseil ait reçu de plus amples informations sur cette question.

Lecture d'une pétition des habitants d'une partie du comté de Drummond, demandant la permission de former une seconde société d'Agriculture dans ce comté.

Après avoir pris connaissance des raisons données par la société existante dans ce comté, le conseil est d'opinion que cette demande ne doit pas être accordée.

Vu le nombre comparativement limité des membres du conseil présents, la question de l'enseignement agricole, celle de la ferme modèle de Montmagny et celle d'un parti de labour provincial sont remises à la prochaine réunion du conseil.

Et le conseil s'ajourne.

RAPPORT DU COMITÉ DES ÉCOLES D'AGRICULTURE.

A Monsieur le président et à Messieurs les membres du Conseil d'Agriculture de la Province de Québec.

Votre comité nommé pour faire la visite de l'école vétérinaire à Montréal, sous la direction du professeur McEachran s'est transporté hier, le 19 mars courant, sur les lieux. C'est avec satisfaction que le comité constate que cet établissement est tenu sur un excellent pied.

La grande salle où se fait l'école proprement dite contient la bibliothèque qui a été augmentée de plusieurs bons et utiles ouvrages sur la médecine vétérinaire. Tout autour de la salle il y a des tables sur lesquelles sont déposés des *os malades*, servant à démontrer les diverses infirmités de ces parties dans les chevaux et autres animaux.

Dans les tiroirs des bureaux des étudiants sont des cartes murales démonstratives des organes internes d'animaux et au milieu de la salle on remarque de beaux squelettes de la plus grande utilité pour faciliter l'étude des élèves. Passant au second étage, la première chose qui frappe la vue est un squelette humain bien monté pour faire voir la différence de la charpente de celle des animaux. Une salle de cet étage contient un véritable museum. On n'y voit entre autres choses des préparations anatomiques naturelles travaillées par les élèves et illustrant le système veineux du cheval. Les artères sont prises des chevaux mêmes morts de différentes maladies et elles sont injectées de liquides propres à les conserver dans leur état naturel. Cet appartement contient aussi le squelette de différents animaux, entr'autres, du cheval, de la chèvre, du renard, du chien, etc.

La magnifique collection d'échantillons de grains tant en épis qu'en graine se trouve aussi dans cet appartement.

Plus loin est la salle de dissection, où on remarquait des parties de sujet en voie de préparation et le dessein de chaque partie se faisait sur la planche, à mesure que la dissection avance.

Laissant la bâtisse de l'école le comité s'est transporté à l'écurie servant d'hôpital aux chevaux malades ou infirmes. Cette écurie est tenue dans un ordre et une propreté admirables et c'est là que les élèves ont l'occasion de voir le traitement des animaux malades.

Il serait beaucoup à désirer que cet établissement fut visité par le public ; les gens sérieux et les amateurs ne pourraient qu'y gagner.

Après un examen minutieux de tout ce qui se rattache à l'école vétérinaire sous la direction de M. McEachran, votre comité est d'opinion que cette école est d'une grande utilité pour ceux qui veulent en profiter et qu'elle remplit parfaitement le but que ses fondateurs avaient en vue lors de sa création.

Le tout respectueusement soumis.

(signé)

LS. LEVESQUE, président,
J. GAUDET,
S. H. BLACKWOOD.

*A M. le Président et à MM. les membres du Conseil
d'Agriculture de la Province de Québec.*

Le comité chargé par le Conseil d'Agriculture de la province de Québec, de visiter l'Ecole d'Agriculture de Richmond, dépendant du Collège St. Francis, afin de s'assurer si les directeurs de la dite Ecole s'étaient conformés, quant à icelle, à certaines résolutions du dit Conseil, afin de pouvoir payer les arrérages jusqu'au trente-et-un décembre mil huit cent soixante-dix-sept, se montant à six cents piastres, qui pourraient leur être dûs, s'ils s'étaient conformés aux dites résolutions.

“ Fait rapport, qu'il a trouvé le *Titre* ou *Bail* de la ferme louée pour l'Ecole, insuffisant et ayant l'inconvénient de pouvoir être abrogé, sans contestation par le bailleur, pour manque de quelques conditions et formalités stipulées au dit bail, et que, conséquemment, ce bail ne donnait aucune garantie convenable au Conseil d'Agriculture.”

Et le comité recommande respectueusement au Conseil d'Agriculture de retenir encore les dits arrérages rfférents à l'Ecole d'Agriculture de Richmond, jusqu'à ce que les directeurs de la dite Ecole aient fourni un *bail à loyer* ou titre d'achat d'une ferme satisfaisant.

Le comité suggère respectueusement au Conseil d'Agriculture d'exiger que la direction de l'Ecole de Richmond se conforme *positivement* aux règlements concernant les Ecoles d'Agriculture, et que cette institution soit complètement séparée du Collège de St. Francis, et qu'aucune nouvelle allocation ne soit accordée à la dite Ecole avant qu'elle se soit conformée aux dits règlements.

LS. LÉVESQUE,
P. C. E. d'Ag.
SAMUEL BLACKWOOD,

Montréal, 21 mars 1878.

TABLE DES MATIERES

	PAGES
AGRICULTURE :	
Essais de culture de betteraves à sucre (M. O. CUISSET).....	7
COLONISATION :	
Exploration de la vallée d'Ottawa (M. H. A. TURGEON).....	30
Etat des travaux exécutés sur les chemins de colonisation pendant l'année 1877-78 (M. J. O. FONTAINE)	36
Etat décennal des sommes dépensées pour la colonisation dans la province de Québec, de 1867-68 à 1877-78—(Compilation de M. H. A. TURGEON).....	65
IMMIGRATION :	
Rapport de M. O'NEILL	153
Rapport de M. POUPORE.....	155
Rapport de M. IBBOTSON	158
REPATRIEMENT :	
Rapport de M. l'abbé CHARTIER	163
STATISTIQUES DE L'ÉTAT CIVIL :	
Rapport de M. ERNEST GAGNON.....	165
TRAVAUX PUBLICS :	
Rapport de M. P. GAUVREAU.....	168
CHEMINS DE FER SUBVENTIONNÉS PAR LE GOUVERNEMENT :	
Tableau (M. S. LESAGE)	176
APPENDICE No. 1 :	
Conseil des arts et manufactures—écoles de dessin.	177
APPENDICE No. 2 :	
Conseil d'agriculture—délibérations—rapport du comité des écoles	188